



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer op locatie J.F. Oltmansstraat 20 te Steenderen

Versie 13 september 2022



opdrachtnummer
22-220

datum
13 september 2022

opdrachtgever
Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Adviesburo Vanderboom



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	4
3 WEGVERKEER GEGEVENS	5
3.1 Verkeerscijfers	5
3.2 Rekenmodel	5
3.3 Resultaten	6
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	7
4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	7
4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen	7
4.3 Hogere waarden	8
4.4 Toetsing RO	8
4.5 Eis geluidwering woningen	8

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
paginai

datum
13 september 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de J.F. Oltmansstraat 20 te Steenderen. Op de locatie worden in totaal 10 woningen gerealiseerd in 3 blokken. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Steenderen op ca. 23 meter uit de as van de J.F. Oltmansstraat (50 km/u) en op ca. 70 meter uit de as van de Kastanjelaan (30 km/u).

De geluidbelasting door wegverkeer op de J.F. Oltmansstraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de Kastanjelaan (30 km weg) bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de J.F. Oltmansstraat is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor één woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de J.F. Oltmansstraat conform tabel III.2.

Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de zuidgevel van de geluidbelaste woning. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt 24 dB. Voor de zuidgevel en de westgevel van de geluidbelaste woning zijn mogelijk geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting niet hoger dan 53 dB zonder aftrek, zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ voor deze gevel bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina 1

datum
13 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de J.F. Oltmansstraat 20 te Steenderen. Op de locatie worden in totaal 10 woningen gerealiseerd in 3 blokken.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Steenderen op ca. 23 meter uit de as van de J.F. Oltmansstraat (50 km/u) en op ca. 70 meter uit de as van de Kastanjelaan (30 km/u).



onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina2

datum
13 september 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en de figuren 1 en 2 in de bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina3

datum
13 september 2022



TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina4

datum
13 september 2022



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Bronckhorst op de J.F. Oltmansstraat in 2017. Voor de prognose voor 2032 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar. Van de Kastanjelaan (30 km weg) zijn geen tellingen beschikbaar. Er is uitgegaan van een worst-case inschatting van de verkeersintensiteit van 1500 mvt/etmaal in 2032.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2031		
Omschrijving	J.F. Oltmansstraat	Kastanjelaan
- etmaalintensiteit jaar 2017	3026	-
- etmaalintensiteit jaar 2032	3783	1500
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,77
- avonduurintensiteit [%]	3,02	3,02
- nachtuurintensiteit [%]	0,85	0,85
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	89,2/92,1/89,2	89,2/92,1/89,2
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	8,8/7,3/10,3	8,8/7,3/10,3
- perc. zware mvt d/a/n [%]	2,0/0,6/0,5	2,0/0,6/0,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	DAB	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	Nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina5

datum
13 september 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de J.F. Oltmansstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB na aftrek.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv J.F. Oltmansstraat na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	51	52
6	Westgevel	49	50

Tabel III.3 geeft voor de Kastanjelaan (30 km weg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv de Kastanjelaan na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
17	Noordgevel	29	31
18	Westgevel	31	33

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina6

datum
13 september 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2032 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	56	57
6	Westgevel	54	55

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de J.F. Oltmansstraat bedraagt ten hoogste 52 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op één woning overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door de Kastanjelaan (30 km weg) bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB.

4.2 Maatregelen wegverkeer gemeentelijke wegen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de J.F. Oltmansstraat op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron

De weg is voorzien van een standaard asfalt. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag 2) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet over een lengte van ca. 200 meter per weg worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van ten minste 3 dB. De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,-- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen. Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van stil asfalt waar het gaat om korte weglengtes, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter. Gezien de kosten van stil asfalt en de problemen met onderhoud van stille wegdekken met een korte weglengte is deze oplossing voor het terugdringen van de geluidbelasting op één woonbestemming niet kosteneffectief.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

Maatregelen in de overdracht

Het plaatsen van een verdiepinghoog scherm (hoogte ca. 4,5 meter) over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein binnen de bebouwde kom is stedenbouwkundig ongewenst. Bovendien dient de locatie te worden

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina 7

datum
13 september 2022



ontsloten via de J.F. Oltmansstraat. Daarvoor zou het scherm moeten worden onderbroken hetgeen ten koste gaat van de afscherpende werking.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de weg is niet mogelijk. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst.

Voor één woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 52 dB door wegverkeer op de J.F. Oltmansstraat conform tabel III.2.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. De geluidbelasting door alle wegen samen (incl. 30 km wegen) bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek en ligt beneden de maximaal te verlenen hogere waarde van 68 dB zonder aftrek. Alle woningen hebben ten minste één een geluidluwe gevel. Aan deze zijde kan tevens een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2032 zonder aftrek en bedraagt ten hoogste 57 dB op de zuidgevel van de geluidbelaste woning. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 24 dB. Voor de zuidgevel en de westgevel van de geluidbelaste woning zijn mogelijk geluidwerende voorzieningen nodig.

Voor geluidluwe gevels, met een geluidbelasting niet hoger dan 53 dB zonder aftrek, zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor deze gevel bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
22-220

bestand
22-220r1

bladzijde
pagina 8

datum
13 september 2022





Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-220

datum

13 september 2022

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Tekening nr	versiedatum
1	September 2022

auteur





Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-220

Versie : september 2022



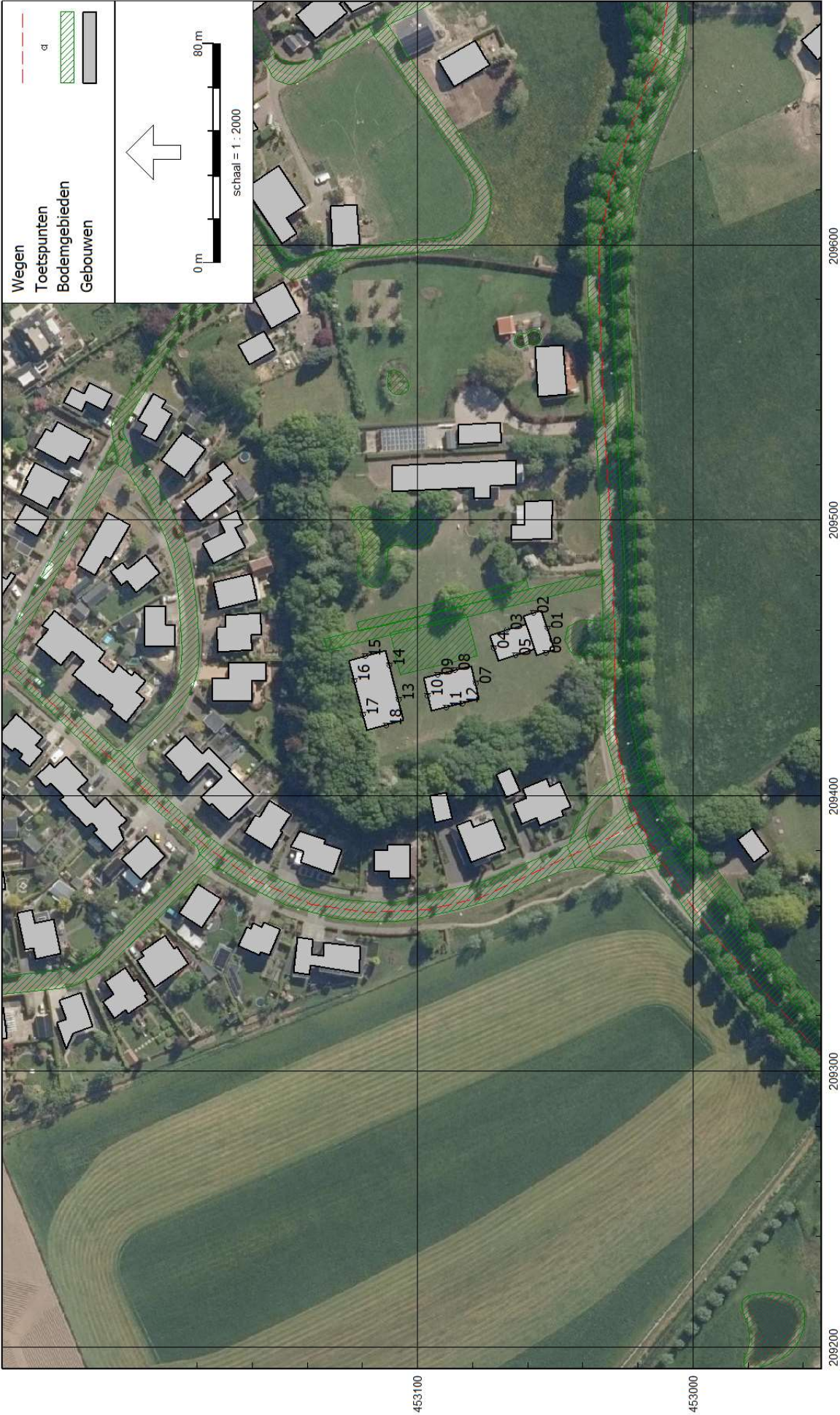
Situatie





Bijlage II
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten wegverkeer

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	September 2022





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.F. Oltmanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	zuidgevel	209460,66	453052,84	1,50	55,62	51,56	46,65	56,15	
		209460,66	453052,84	4,50	56,62	52,55	47,66	57,15	
		209466,52	453057,98	1,50	49,28	45,24	40,31	49,81	
		209466,52	453057,98	4,50	50,95	46,89	41,99	51,48	
02_A	oostgevel	209460,18	453067,56	1,50	45,32	41,30	36,36	45,86	
		209460,18	453067,56	4,50	47,02	42,97	38,06	47,55	
		209453,47	453072,20	1,50	42,38	38,37	33,42	42,92	
		209453,47	453072,20	4,50	43,96	39,92	35,00	44,50	
03_A	noordgevel	209450,81	453064,40	1,50	49,23	45,21	40,27	49,77	
		209450,81	453064,40	4,50	50,93	46,89	41,97	51,47	
		209451,87	453053,51	1,50	53,24	49,20	44,28	53,78	
		209451,87	453053,51	4,50	54,22	50,15	45,26	54,75	
04_A	westgevel	209440,68	453078,87	1,50	47,60	43,60	38,64	48,14	
		209440,68	453078,87	4,50	49,63	45,59	40,67	50,17	
		209445,46	453086,46	1,50	41,78	37,74	32,82	42,32	
		209445,46	453086,46	4,50	43,14	39,08	34,19	43,68	
05_A	oostgevel	209443,92	453092,80	1,50	41,80	37,76	32,83	42,33	
		209443,92	453092,80	4,50	43,24	39,18	34,28	43,77	
		209436,11	453096,35	1,50	37,96	33,93	29,00	38,50	
		209436,11	453096,35	4,50	39,48	35,43	30,52	40,01	
06_A	noordgevel	209431,99	453089,50	1,50	44,22	40,21	35,26	44,76	
		209431,99	453089,50	4,50	46,08	42,05	37,12	46,62	
		209433,45	453083,48	1,50	44,79	40,78	35,83	45,33	
		209433,45	453083,48	4,50	46,84	42,81	37,88	47,38	
07_A	westgevel	209434,74	453106,93	1,50	40,47	36,43	31,51	41,01	
		209434,74	453106,93	4,50	42,08	38,02	33,13	42,62	
		209447,17	453110,21	1,50	41,73	37,70	32,78	42,27	
		209447,17	453110,21	4,50	43,24	39,19	34,28	43,77	
08_A	zuidgevel	209450,72	453118,91	1,50	40,34	36,29	31,38	40,87	
		209450,72	453118,91	4,50	41,51	37,46	32,55	42,04	

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Lieg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: J.F. Oltmanstraat
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
16_A	noordgevel	209441,54	453123,04	1,50	30,13	26,02	21,18	30,66	
16_B	noordgevel	209441,54	453123,04	4,50	27,98	23,70	19,06	28,49	
17_A	noordgevel	209429,47	453119,85	1,50	33,47	29,42	24,51	34,00	
17_B	noordgevel	209429,47	453119,85	4,50	33,49	29,10	24,24	33,72	
18_A	westgevel	209425,56	453111,44	1,50	40,16	36,14	31,20	40,70	
18_B	westgevel	209425,56	453111,44	4,50	42,31	38,28	33,34	42,84	

Rapport: Resultatentabel

Model: model wegverkeer

Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie: 30 km wegen (Kastanjelaan)

Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	zuidgevel	209460,66	453052,84	1,50	26,26	21,81	17,37	26,75	
01_B	zuidgevel	209460,66	453052,84	4,50	27,99	23,51	19,12	28,48	
02_A	oostgevel	209466,52	453057,98	1,50	25,64	21,14	16,77	26,13	
02_B	oostgevel	209466,52	453057,98	4,50	26,85	22,32	17,99	27,34	
03_A	oostgevel	209460,18	453067,56	1,50	23,40	18,86	14,55	23,89	
03_B	oostgevel	209460,18	453067,56	4,50	24,47	19,87	15,62	24,95	
04_A	noordgevel	209453,47	453072,20	1,50	27,16	22,63	18,30	27,65	
04_B	noordgevel	209453,47	453072,20	4,50	29,21	24,64	20,35	29,69	
05_A	westgevel	209450,81	453064,40	1,50	30,84	26,37	21,96	31,33	
05_B	westgevel	209450,81	453064,40	4,50	32,79	28,28	23,92	33,28	
06_A	westgevel	209451,87	453053,51	1,50	32,56	28,10	23,67	33,05	
06_B	westgevel	209451,87	453053,51	4,50	34,43	29,93	25,56	34,92	
07_A	zuidgevel	209440,68	453078,87	1,50	28,06	23,59	19,18	28,55	
07_B	zuidgevel	209440,68	453078,87	4,50	30,10	25,58	21,23	30,59	
08_A	oostgevel	209445,46	453086,46	1,50	19,28	14,56	10,49	19,77	
08_B	oostgevel	209445,46	453086,46	4,50	20,58	15,80	11,80	21,06	
09_A	oostgevel	209443,92	453092,80	1,50	20,08	15,42	11,28	20,57	
09_B	oostgevel	209443,92	453092,80	4,50	21,40	16,67	12,60	21,88	
10_A	noordgevel	209436,11	453096,35	1,50	30,91	26,45	22,03	31,40	
10_B	noordgevel	209436,11	453096,35	4,50	32,62	28,12	23,75	33,11	
11_A	westgevel	209431,99	453089,50	1,50	33,49	29,03	24,60	33,98	
11_B	westgevel	209431,99	453089,50	4,50	35,32	30,83	26,45	35,81	
12_A	westgevel	209433,45	453083,48	1,50	33,04	28,58	24,15	33,53	
12_B	westgevel	209433,45	453083,48	4,50	34,85	30,36	25,98	35,34	
13_A	zuidgevel	209434,74	453106,93	1,50	28,43	23,95	19,55	28,92	
13_B	zuidgevel	209434,74	453106,93	4,50	30,24	25,72	21,37	30,73	
14_A	zuidgevel	209447,17	453110,21	1,50	28,72	24,26	19,84	29,21	
14_B	zuidgevel	209447,17	453110,21	4,50	30,31	25,82	21,44	30,80	
15_A	oostgevel	209450,72	453118,91	1,50	18,52	13,72	9,75	19,00	
15_B	oostgevel	209450,72	453118,91	4,50	19,72	14,77	10,98	20,19	

Rapport:
Model:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
model wegverkeer
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	zuidgevel	209460,66	453052,84	1,50	55,62	51,57	46,66	56,15	
01_B	zuidgevel	209460,66	453052,84	4,50	56,62	52,55	47,66	57,15	
02_A	oostgevel	209466,52	453057,98	1,50	49,29	45,26	40,33	49,83	
02_B	oostgevel	209466,52	453057,98	4,50	50,96	46,91	42,01	51,50	
03_A	oostgevel	209460,18	453067,56	1,50	45,35	41,32	36,39	45,89	
03_B	oostgevel	209460,18	453067,56	4,50	47,05	42,99	38,09	47,58	
04_A	noordgevel	209453,47	453072,20	1,50	42,51	38,48	33,55	43,05	
04_B	noordgevel	209453,47	453072,20	4,50	44,10	40,05	35,14	44,63	
05_A	westgevel	209450,81	453064,40	1,50	49,29	45,27	40,33	49,83	
05_B	westgevel	209450,81	453064,40	4,50	51,00	46,95	42,04	51,53	
06_A	westgevel	209451,87	453053,51	1,50	53,28	49,24	44,32	53,82	
06_B	westgevel	209451,87	453053,51	4,50	54,26	50,19	45,31	54,79	
07_A	zuidgevel	209440,68	453078,87	1,50	47,65	43,64	38,69	48,19	
07_B	zuidgevel	209440,68	453078,87	4,50	49,68	45,63	40,72	50,21	
08_A	oostgevel	209445,46	453086,46	1,50	41,80	37,76	32,84	42,34	
08_B	oostgevel	209445,46	453086,46	4,50	43,17	39,10	34,21	43,70	
09_A	oostgevel	209443,92	453092,80	1,50	41,82	37,79	32,86	42,36	
09_B	oostgevel	209443,92	453092,80	4,50	43,27	39,21	34,31	43,80	
10_A	noordgevel	209436,11	453096,35	1,50	38,74	34,65	29,80	39,27	
10_B	noordgevel	209436,11	453096,35	4,50	40,29	36,17	31,35	40,82	
11_A	westgevel	209431,99	453089,50	1,50	44,57	40,53	35,61	45,11	
11_B	westgevel	209431,99	453089,50	4,50	46,43	42,37	37,48	46,97	
12_A	westgevel	209433,45	453083,48	1,50	45,07	41,04	36,11	45,61	
12_B	westgevel	209433,45	453083,48	4,50	47,11	43,05	38,16	47,65	
13_A	zuidgevel	209434,74	453106,93	1,50	40,73	36,67	31,78	41,27	
13_B	zuidgevel	209434,74	453106,93	4,50	42,36	38,27	33,41	42,89	
14_A	zuidgevel	209447,17	453110,21	1,50	41,95	37,89	32,99	42,48	
14_B	zuidgevel	209447,17	453110,21	4,50	43,46	39,38	34,50	43,99	
15_A	oostgevel	209450,72	453118,91	1,50	40,37	36,32	31,41	40,90	
15_B	oostgevel	209450,72	453118,91	4,50	41,54	37,48	32,58	42,07	

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
IAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam	Toespunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
16_A	noordgevel	209441,54	453123,04	1,50	34,41	30,08	25,50	34,91	
16_B	noordgevel	209441,54	453123,04	4,50	35,00	30,55	26,12	35,49	
17_A	noordgevel	209429,47	453119,85	1,50	36,75	32,49	27,83	37,26	
17_B	noordgevel	209429,47	453119,85	4,50	37,66	33,31	28,75	38,16	
18_A	westgevel	209425,56	453111,44	1,50	41,42	37,30	32,48	41,95	
18_B	westgevel	209425,56	453111,44	4,50	43,50	39,36	34,56	44,03	

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-220 J.F. Oltmanstraat 20 Steenderen

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maasveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
04	nieuwbouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	nieuwbouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725508	10,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725507	8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725509	10,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725510	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101285730	7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725504	10,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725505	11,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725506	9,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725516	6,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725518	8,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725519	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725520	10,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725512	7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725513	9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725514	7,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.117725515	8,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101277764	9,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101280638	7,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101277788	7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101282822	7,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101283917	13,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281983	8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101277762	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101277763	9,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101283729	7,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281735	7,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101278938	8,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101285721	9,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101284308	3,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101278847	5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101281006	7,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-220 J.F. Oltmanstraat 20 Steenderen

Bijlage II september 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer Groep: (hoofdgroep)		Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer															
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	GebouwType	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
NL.TOP10NL.101283129		6,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725522		7,18	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125411		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125492		2,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117720929		8,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125264		8,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101278160		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101277896		7,79	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101278046		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101277179		6,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101284852		7,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117718887		8,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725529		10,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125036330		10,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121125606		7,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101277315		16,96	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101286420		8,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117721618		8,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725527		8,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117720928		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117720931		9,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117720932		7,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725523		8,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725524		7,62	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725525		7,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117725526		9,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117719588		10,06	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117719589		5,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117719590		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117719591		5,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117718900		8,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117721617		6,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117721619		10,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.117719587		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (NR (D))	V (NR (A))	V (NR (N))	V (NR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	J.F. Oltmanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
02	Kastanjelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30

Model: model wegverkeer		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																		
Groep: (hoofdgroep)																				
Naam		V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	
01		--	50	50	50	--	50	50	50	--	3783,00	6,77	3,01	0,85	--	--	--	--	--	
02		--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,77	3,01	0,85	--	--	--	--	--	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (A)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k
01	85,96		75,60		82,87		89,48		94,38		100,65		97,26		90,51		81,06		71,65		79,44		86,72		89,86		95,52		92,33	
02	83,04		72,33		76,71		86,00		87,14		92,33		89,55		82,98		77,12		68,91		73,63		83,85		82,53		87,48		85,15	

Model: model wegverkeer																				
Groep: (hoofdgroep)																				
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																				
Naam	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01		85,64		77,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02		78,66		74,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen 22-220 J.F. Oltmanstraat 20 Steenderen

Bijlage II september 2022
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.128668615	0,00	
nl.top10nl.111008087	0,00	
nl.top10nl.128668619	0,00	
nl.top10nl.111008529	0,00	
nl.top10nl.121125237	0,00	
nl.top10nl.115637305	0,00	
nl.top10nl.115634283	0,00	
nl.top10nl.115635581	0,00	
nl.top10nl.115635231	0,00	
nl.top10nl.115636709	0,00	
nl.top10nl.125035963	0,00	
nl.top10nl.125035909	0,00	
nl.top10nl.115636490	0,00	
nl.top10nl.115639603	0,00	
nl.top10nl.115634098	0,00	
nl.top10nl.115641830	0,00	
nl.top10nl.115637470	0,00	
nl.top10nl.115641131	0,00	
nl.top10nl.115639464	0,00	
nl.top10nl.115640391	0,00	
nl.top10nl.115641782	0,00	
nl.top10nl.115638248	0,00	
nl.top10nl.115639054	0,00	
nl.top10nl.115637148	0,00	
nl.top10nl.115637309	0,00	
nl.top10nl.115641735	0,00	
nl.top10nl.115636650	0,00	
nl.top10nl.115639982	0,00	
nl.top10nl.121126666	0,00	
nl.top10nl.115635633	0,00	
nl.top10nl.121126665	0,00	
nl.top10nl.115642756	0,00	
nl.top10nl.115633739	0,00	
nl.top10nl.115634046	0,00	
nl.top10nl.115641667	0,00	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115636151	0,00
	nl.top10nl.115642066	0,00
	nl.top10nl.115638903	0,00
	nl.top10nl.115640007	0,00
	nl.top10nl.115635811	0,00
	nl.top10nl.115638714	0,00
	nl.top10nl.115634825	0,00
	nl.top10nl.115638097	0,00
	nl.top10nl.115638294	0,00
	nl.top10nl.115639379	0,00
	nl.top10nl.115637962	0,00
	nl.top10nl.115636036	0,00
	nl.top10nl.128668548	0,00
	nl.top10nl.115636789	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie		Sommatie	
	Dag	Avond	Dag	Nacht
30 km wegen (Kastanjelaan)	5,00	5,00	5,00	5,00
J.F. Oltmanstraat	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 12-9-2022
Laatst ingezien door	ad op 12-9-2022
Model aangemaakt met	Geomillieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

