

Aan

Curo Vastgoed B.V.

NOTITIE

Contactpersoon

Opdrachtnr.

Status

Datum

99.487

Definitief – v1

20 augustus 2021

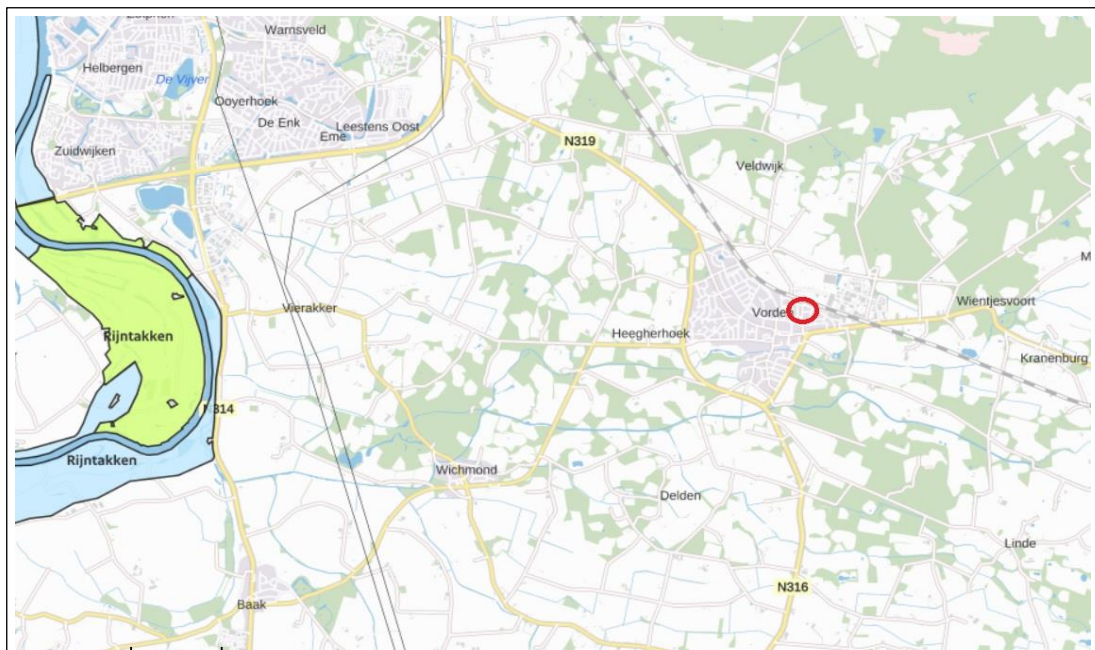
Betreft

Stikstofdepositieonderzoek Burgemeester Galleestraat 58 Vorden

Aanleiding

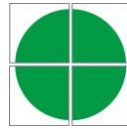
Het perceel aan de Burgemeester Galleestraat 58 te Vorden, krijgt een nieuwe bestemming. De initiatiefnemer is voornemens om op de locatie 8 appartementen te realiseren. De woningbouw is niet toegestaan op grond van het geldende bestemmingsplan. Om de realisatie van de woningen planologisch mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.

Het dichtstbijzijnde Natura2000- gebied ligt op circa 6.500 meter afstand en betreft "Rijntakken". In dit gebied komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor.



Figuur 1 - Ligging plangebied (aangeduid met rode cirkel) ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Rijntakken'. (bron AERIUS).

Voor de nieuwe planontwikkeling voor de locatie Burgemeester Galleestraat te Vorden dient inzichtelijk te zijn of het plan negatieve effecten kan hebben



voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom in beeld gebracht of de beoogde woningbouw leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie).

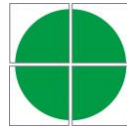
Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van het emissiepunt neer. Dit wordt stikstofdepositie genoemd. In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming¹. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Stikstofdepositie aanlegfase

Voor de woningbouw op de locatie Burgemeester Galleestraat zijn alleen stikstofdepositieberekeningen gemaakt van de gebruiksfase (het gebruik van de nieuwe woningen). Er is geen stikstofdepositieberekening gemaakt voor de aanlegfase (bouw nieuwe woningen), aangezien op 1 juli 2021 de Wet en het Besluit Stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn en Bsn) in werking zijn getreden. Deze Wet en Besluit wijzigen de Wet natuurbescherming (Wnb) en het Besluit natuurbescherming (Bnb). Aan de Wnb is een partiële vrijstelling toegevoegd (artikel 2.9a) van de Natura 2000-vergunningplicht (conform artikel 2.7 lid 2, Wnb) ten aanzien van stikstofdepositie voor activiteiten van de bouwsector die in artikel 2.5 Bnb zijn aangewezen. Dit houdt in dat de gevolgen van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door het bouwen en slopen van een bouwwerk (incl. bouwrijp maken) en/of het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk (straten, pleinen, wegen, kabels en leidingen, etc.) en de daarmee samenhangende vervoersbewegingen (zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval, transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats) buiten beschouwing worden gelaten voor de Natura 2000-vergunningplicht. De wetgever acht het namelijk uitgesloten dat het toelaten van de tijdelijke stikstofdepositie van de bouwsector, mede gezien alle stikstofreductiemaatregelen die getroffen worden en gelet op de specifieke kenmerken van deze depositie, het bereiken van de instandhoudingsdoelen

¹ 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



van Natura 2000-gebieden in de weg kan staan. Deze partiele vrijstelling betekent dat voor bestemmingsplannen die dienen om bouwactiviteiten en/of de aanleg of wijziging van werken mogelijk te maken, zoals het bestemmingsplan voor woningbouw op de locatie Burgemeester Galleestraat, de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase niet in beschouwing hoeven te worden genomen. Een stikstofdepositieberekening is voor de aanlegfase dus niet (meer) nodig. Er heeft immers al een beoordeling door de wetgever plaatsgevonden die een vrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase van een project heeft vastgesteld. Voor een beschouwing/onderbouwing van stikstofdepositie in de aanlegfase, wordt derhalve verwezen naar de toelichting van het Bsn.

Uitgangspunten berekening gebruiksfase

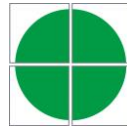
Verwarming

De nieuwe woningen worden 'gasloos' verwarmd. De verwarming van de woningen vormt daarom geen bron van stikstofemissie. Derhalve is de verwarming niet meegenomen als stikstofbron in de berekening.

Verkeersbewegingen

Het gemotoriseerde verkeer van en naar de nieuwe woningen kan stikstofemissie veroorzaken. Voor het verkeer zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Op basis van de genoemde CROW-publicatie genereert een koopappartement in de rest van de bebouwde kom in weinig stedelijk gebied maximaal 6 verkeersbewegingen verkeer per etmaal. De motivering voor de keuze van het type woning is te vinden in de plantoelichting van het bestemmingsplan (Veegplan voor het Stedelijk gebied Bronckhorst), planonderdeel Burgemeester Galleestraat 58 Vorden). De 8 woningen op de locatie Burgemeester Galleestraat genereren derhalve in totaal gezamenlijk maximaal 48 (6*8) verkeersbewegingen per etmaal. Zoals genoemd betreft dit een worstcase benadering. In werkelijkheid zal het aantal verkeersbewegingen veel lager liggen aangezien slechts een klein deel van de woningen uit vrijstaande koopwoningen zal bestaan.
- De 48 verkeersbewegingen betreffen vrijwel uitsluitend licht verkeer. Volgens de genoemde CROW-publicatie is het aantal verkeersbewegingen van vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar, maar kan hiervoor een kengetal van 0,02 vrachtbewegingen per etmaal per woning worden aangehouden. Dit komt voor 48 woningen neer op 1 vrachtbeweging per etmaal. In de berekening is daarom ook rekening gehouden met 1 verkeersbewegingen per etmaal voor zwaar vrachtverkeer.
- Voor de ontsluiting van de nieuwe woningen en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worstcase benadering waarin al het verkeer (100%) over de ontsluitende wegen rijdt, uitgezonderd de ontsluiting in de zuidoosthoek op de Utrechtseweg aangezien deze slechts voor een beperkt aantal woningen dient:
 - 100% van het verkeer (48 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt in noordelijke richting van/naar de Almenseweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.
 - 100% van het verkeer (48 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt in zuidelijke richting via de Stationsweg van/naar de rotonde op de N319 waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.



- 100% van het verkeer (48 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt via de Burgemeester Galleestraat van/naar de Zutphenseweg waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.
- De verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer (1 per etmaal) worden (worst-case) via al deze routes afgewikkeld.

Methode berekening gebruiksfase

Voor de berekening is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden. In 2023 worden naar verwachting de eerste nieuwe woningen op de locatie in gebruik genomen, maar er wordt niet verwacht dat dan alle woningen in gebruik zullen zijn. Het rekenjaar 2023 is echter als worst case benadering gehanteerd, waarin is uitgegaan van jaarrond gebruik van alle woningen. De emissies door verkeer dalen namelijk over de jaren heen. In het rekenjaar 2023 zal daarom een hogere emissie door verkeer berekend worden dan in latere jaren. Wanneer er geen effect optreedt door de verkeersemissies in 2023, dan is ook in 2024 en later geen effect te verwachten.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Vanwege de verdeling van het verkeer in verschillende richtingen, is sprake van meerdere lijnbronnen. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbronnen zijn in AERIUS de categorieën 'Binnen bebouwde kom' en 'Buitenwegen' aangehouden.

Het lichte en zware verkeer is in de gebruiksfase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer en standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's er gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worstcase benadering.

Resultaat berekening gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk S1py3k3iGCpV van 20 augustus 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Conclusie

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van een nieuw woongebouw met maximaal 8 appartementen op de locatie Burgemeester Galleestraat 58 te Vorden in de gebruiksfase niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Derhalve wordt geconcludeerd dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlage

1. AERIUS berekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
mRO B.V.	Leeuwendeldseweg, 1382 LX Weesp

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Burgemeester Galleestraat 56 Vorden	S1py3k3iGCpV

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
20 augustus 2021, 11:39	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	18,69 kg/j
NH ₃	1,12 kg/j

Resultaten

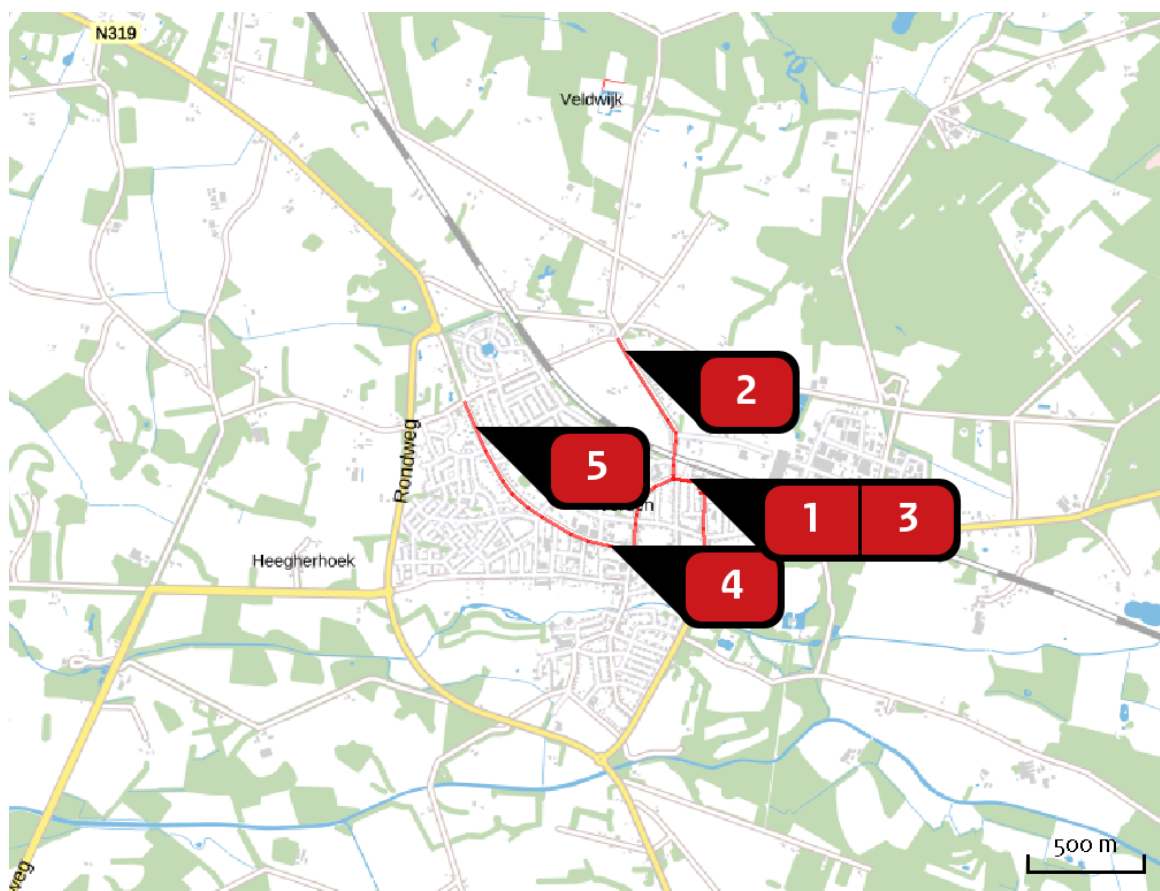
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Woningbouw

Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijroute 1: bebouwde kom Almenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,89 kg/j
2	Rijroute 1: Buiten bebouwde kom Almenseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Rijroute 2: Ronde N319 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,83 kg/j
4	Rijroute 3: Binnen bebouwde kom Zutphensweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,23 kg/j
5	Rijroute 3: Buiten bebouwde kom Zutphensweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,17 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Rijroute 1: bebouwde kom
Almenseweg

Locatie (X,Y)

218574, 458236

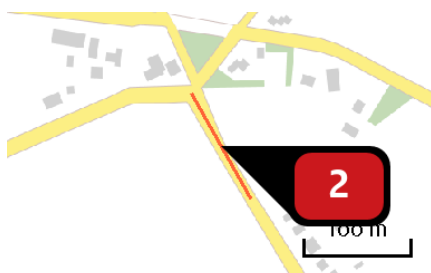
NOx

4,89 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 1: Buiten bebouwde
kom Almenseweg

Locatie (X,Y)

218357, 458601

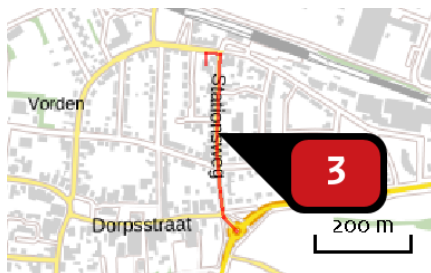
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃**Rijroute 2: Rotonde N319**

218698, 457867

2,83 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

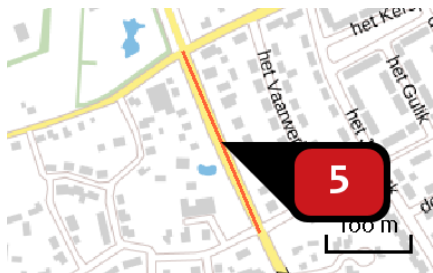
NH₃**Rijroute 3: Binnen bebouwde kom Zutphensweg**

218295, 457764

9,23 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 3: Buiten bebouwde
kom Zutphensweg

Locatie (X,Y)

217714, 458276

NOx

1,17 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>