



## Stikstofberekening Lendenstraat 1 te Laag Keppel



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ►

**Opdrachtnemer:**

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

[info@eelerwoude.nl](mailto:info@eelerwoude.nl)

[www.eelerwoude.nl](http://www.eelerwoude.nl)

**Projectgegevens:**

Projectnummer: 203633

Datum: 14-12-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

*Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.*

# Inhoudsopgave

|     |                                                        |    |
|-----|--------------------------------------------------------|----|
| 1   | Inleiding.....                                         | 4  |
| 1.1 | Aanleiding .....                                       | 4  |
| 1.2 | Wettelijk kader .....                                  | 6  |
| 1.3 | Doel van deze rapportage .....                         | 6  |
| 2   | Methodiek.....                                         | 7  |
| 2.1 | Sloop- en bouwfase .....                               | 7  |
| 2.2 | Gebruiksfase .....                                     | 8  |
| 3   | Uitkomsten.....                                        | 10 |
| 3.1 | Bouwfase .....                                         | 10 |
| 3.2 | Gebruiksfase .....                                     | 11 |
| 4   | Uitkomsten.....                                        | 12 |
|     | Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwfase ..... | 13 |
|     | Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase .....       | 14 |

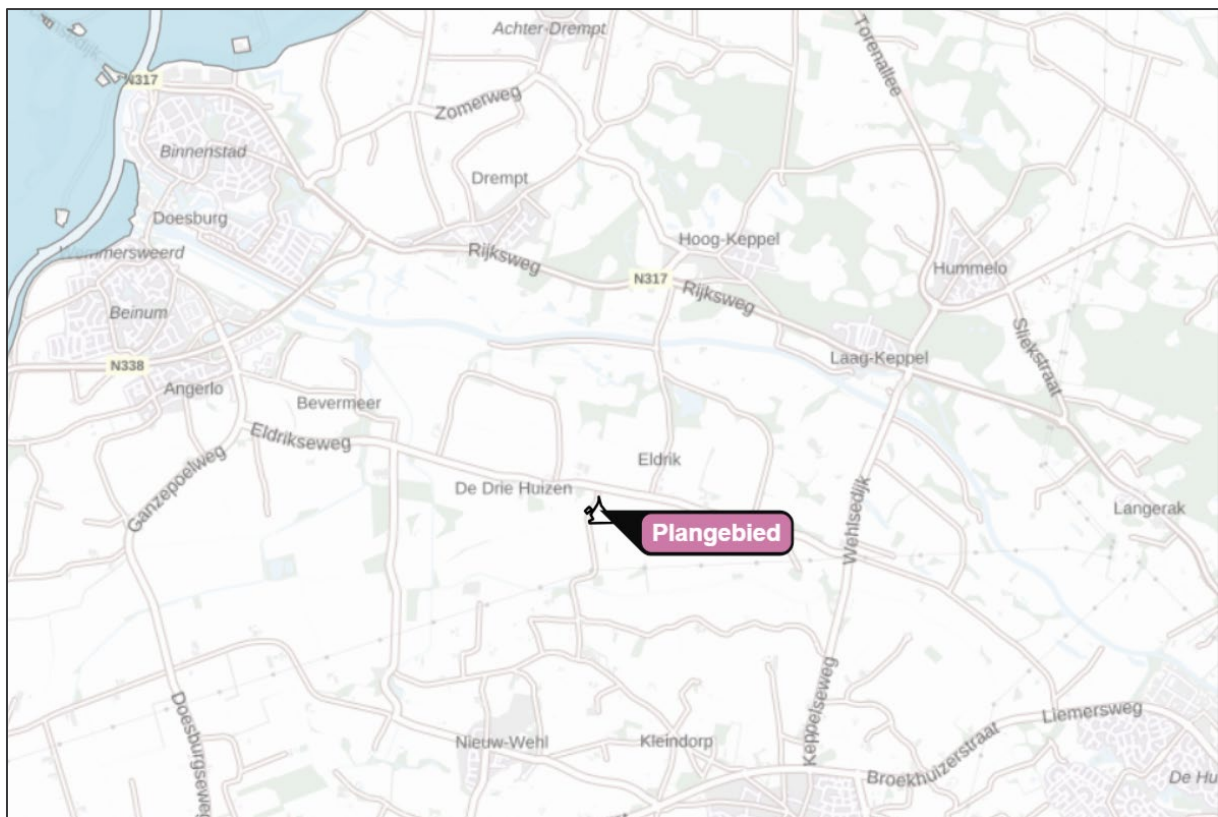
# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Lendenstraat 1 te Laag-Keppel is de initiatiefnemer voornemens diverse werkzaamheden uit te voeren. In het plangebied worden onderstaande werkzaamheden uitgevoerd:

- Sloop opstellen circa 583 m<sup>2</sup>;
- Verwijderen circa 2.885 m<sup>2</sup> betonverharding;
- Behouden circa 969 m<sup>2</sup> bebouwing waarvan 524 m<sup>2</sup> bijgebouwen;
- Woonboerderij: restaureren en verbouwen: 2 wooneenheden en bakhuisje;
- Voormalige ligboxenstal verbouwen: wooneenheid initiatiefnemer met inpandige schuur en bijgebouwen 2x t.b.v. gesplitst hoofdgebouw;
- Kapschuur: gedeeltelijk slopen en restant restaureren op nieuwe locatie;
- Realisatie inrichtingsplan: wijngaard, bomen en poel realiseren.

Om de realisatie van de werkzaamheden mogelijk te maken is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd. Ten behoeve van de aanvraag bestemmingsplan verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de realisatie van de werkzaamheden, geen significante negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 1. Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (blauw).



Afbeelding 2: Ligging plangebied.

## 1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

## 1.3 Doel van deze rapportage

Voor de (sloop- en bouw)werkzaamheden worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het plangebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanleg- en bouwfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. In de gebruiksfase worden eveneens stikstofemissies verwacht die de vervoersbewegingen met zich meebrengen.

### **Natura 2000-gebieden**

In de omgeving van voorliggend projectgebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreft dit het Natura 2000-gebied Rijntakken op ca. 4,5 kilometer.

Dit Natura 2000-gebied kent enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van stikstofuitstoot op deze gebieden is.

## 2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2023.1.

### 2.1 Sloop- en bouwphase

Voor de (sloop- en bouw)werkzaamheden die worden uitgevoerd in het plangebied aan de Lendenstraat 1 te Laag-Keppel dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1) voor het gebruik en de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de aanleg- en bouwphase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De vervoersbewegingen die plaats vinden gedurende de (sloop-en bouw)werkzaamheden zijn weergegeven in tabel 2.

#### Sloopfase

| In te zetten mobiele werktuigen | Stageklasse                        | Verbruik liter/uur | Draaiuren | Liters totaal | AdBlue | Soort bron |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|---------------|--------|------------|
| Mobiele kraan                   | Stage-V, >=2019, 75-560kW, SCR: ja | 16                 | 60        | 960           | 58     | vlak       |
| Verreiker                       | Stage-V, >=2019, 75-560kW, SCR: ja | 10                 | 40        | 400           | 24     | vlak       |

Tabel 1: Inzet van mobiele werktuigen voor de sloopfase.

#### Bouwphase

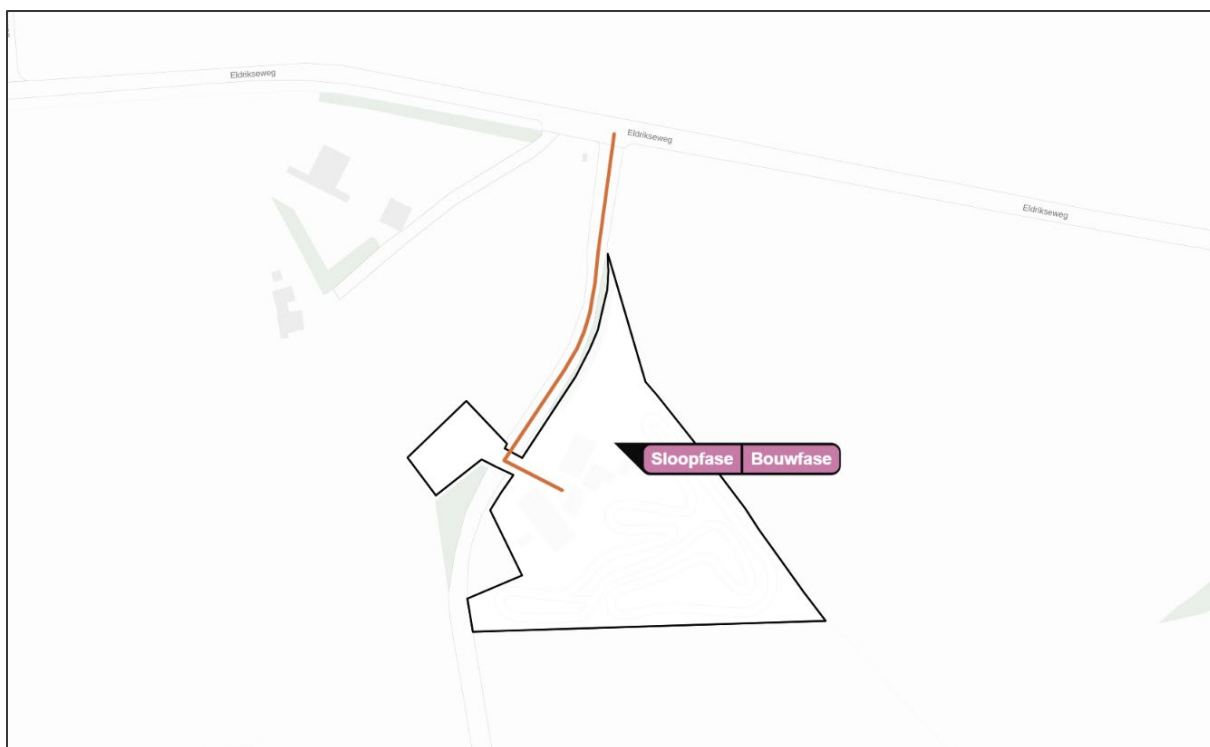
| In te zetten mobiele werktuigen | Stageklasse                        | Verbruik liter/uur | Draaiuren | Liters totaal | AdBlue | Soort bron |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------|-----------|---------------|--------|------------|
| Tractor (divers)                | Stage-V, >=2019, 75-560kW, SCR: ja | 15                 | 30        | 450           | 27     | vlak       |
| Graafmachine                    | Stage-V, >=2019, 75-560kW, SCR: ja | 16                 | 70        | 1.120         | 67     | vlak       |
| Minigraafmachine                | Stage-V, >=2019, <=56kW, SCR: nee  | 6                  | 16        | 96            | n.v.t. | vlak       |
| Minishovel                      | Stage-V, >=2019, <=56kW, SCR: nee  | 5                  | 16        | 80            | n.v.t. | vlak       |

Tabel 2: Inzet van mobiele werktuigen voor de bouwphase.

| Transportbewegingen | Aantal voertuigen / jaar | Soort bron |
|---------------------|--------------------------|------------|
| Licht verkeer       | 400                      | Lijn       |
| Zwaar vrachtverkeer | 150                      | Lijn       |

Tabel 3: Invoergegevens vervoersbewegingen.

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Eldrikseweg aangehouden. Voor de transportstromen wordt één wagen gezien als twee rijbewegingen (heen- en terugweg). Het aantal rijbewegingen wordt vervolgens in AERIUS ingevuld als het aantal voertuigen per jaar. Zie afbeelding 3 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).



Afbeelding 3. Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal sloop- en bouwphase.

## 2.2 Gebruiksfase

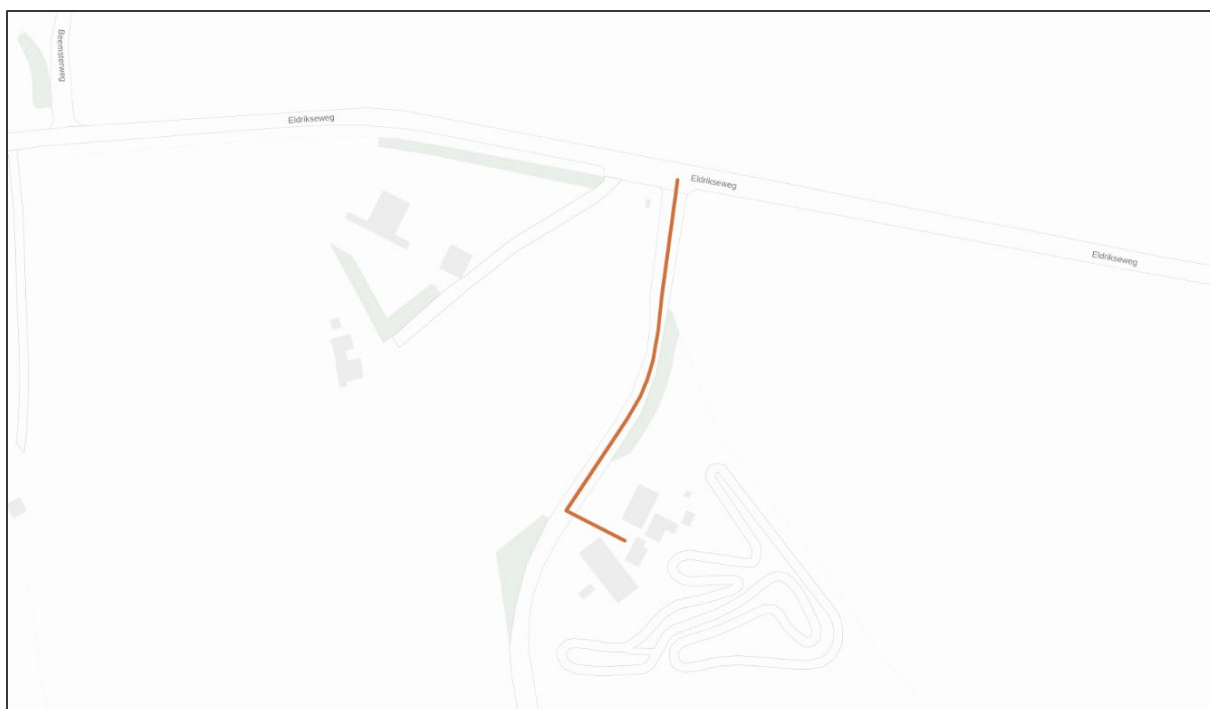
De nieuwe woning die wordt gerealiseerd bij het opsplitsen van de oude boerderij wordt gasloos gebouwd. In de gebruiksfase worden er geen stikstof uitstotende installaties verwacht. Wel ontstaan er nieuwe vervoersbewegingen die de nieuwe woning met zich meebrengt. Voor deze vervoersbewegingen moet rekening gehouden worden met de plaats waar de vervoersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Het heersende verkeersbeeld bestaat voornamelijk uit vervoersbewegingen van lichtverkeer.

Als uitgangspunt is het kencijfer van CROW voor een koop, huis (twee-onder-een-kap), in het buitengebied welke niet stedelijk is.

| Transportbewegingen | Kencijfer<br>(verkeersbewegingen per<br>woning) | Aantal<br>woningen | verkeersbewegingen<br>totaal | P/eenheid | Soort<br>bron |
|---------------------|-------------------------------------------------|--------------------|------------------------------|-----------|---------------|
| Lichtverkeer        | 8,2                                             | 1                  | 8,2                          | P/etmaal  | Lijn          |

Tabel 4: Invoergegevens gebruiksfase AERIUS.

Net als voor de aan- en afvoerroute van materiaal in de sloop- en bouwphase moet voor de verkeerstroom tijdens de gebruiksfase rekening worden gehouden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is wederom de Eldrikseweg aangehouden. Zie afbeelding 4 voor de aan- en afvoerroute (oranje lijn).

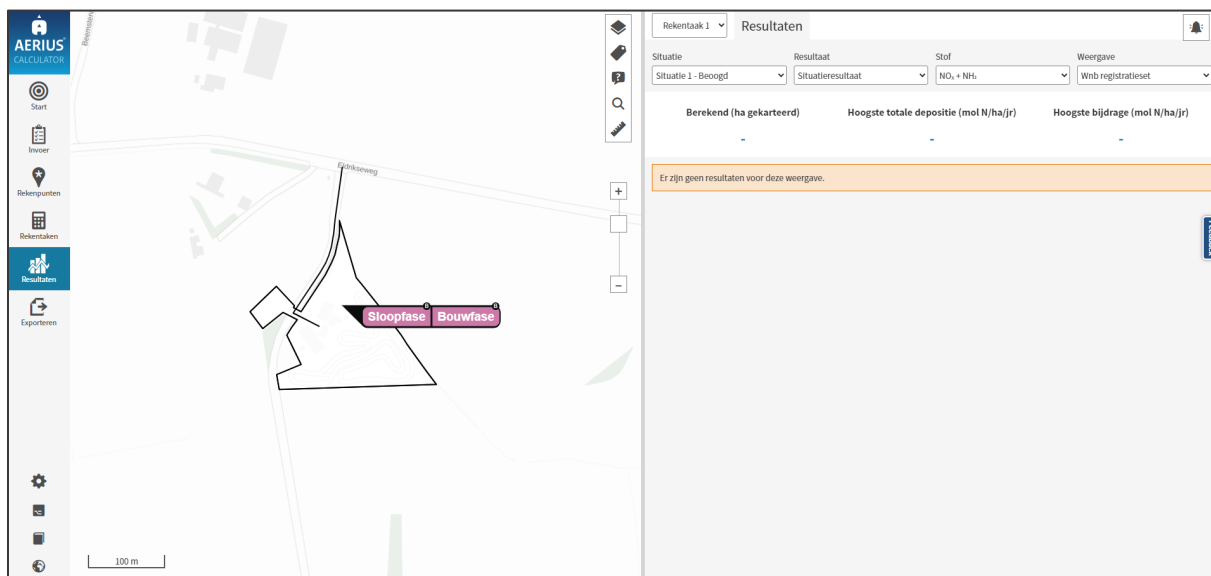


*Afbeelding 4. Aan- en afvoerroute van mensen & materiaal gebruiksfase.*

## 3 Uitkomsten

### 3.1 Bouwfase

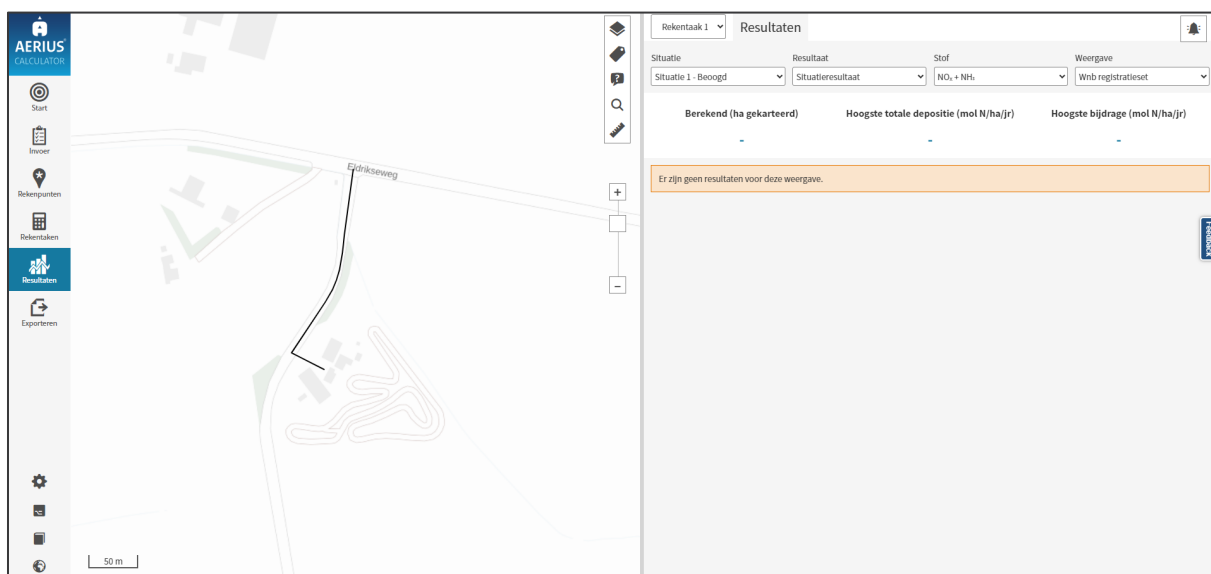
Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de werkzaamheden aan de Lendenstraat 1 te laag-Keppel. Hieruit blijkt dat de (sloop- en bouw)werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.



Afbeelding 5 Resultaten stikstofberekening sloop- en bouwfase

## 3.2 Gebruiksfas

Met AERIUS Calculator is de stikstofdepositie berekend voor de ingebruikname van de nieuwe woning aan de Lendenstraat 1 te Laag-Keppel. Hieruit blijkt dat de vervoersbewegingen leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Afbeelding 6: Resultaten stikstofberekening gebruiksfase

## 4 Uitkomsten

De ontwikkeling aan de Lendenstraat 1 te Laag-Keppel heeft geen depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar tot gevolg. Hiermee is een vergunning in het kader van de wet Natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden.

# **Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwphase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Lendenstraat 1 te Laag Keppel

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RVhipUbxxG44

14 december 2023, 14:46

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

0,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

20,6 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

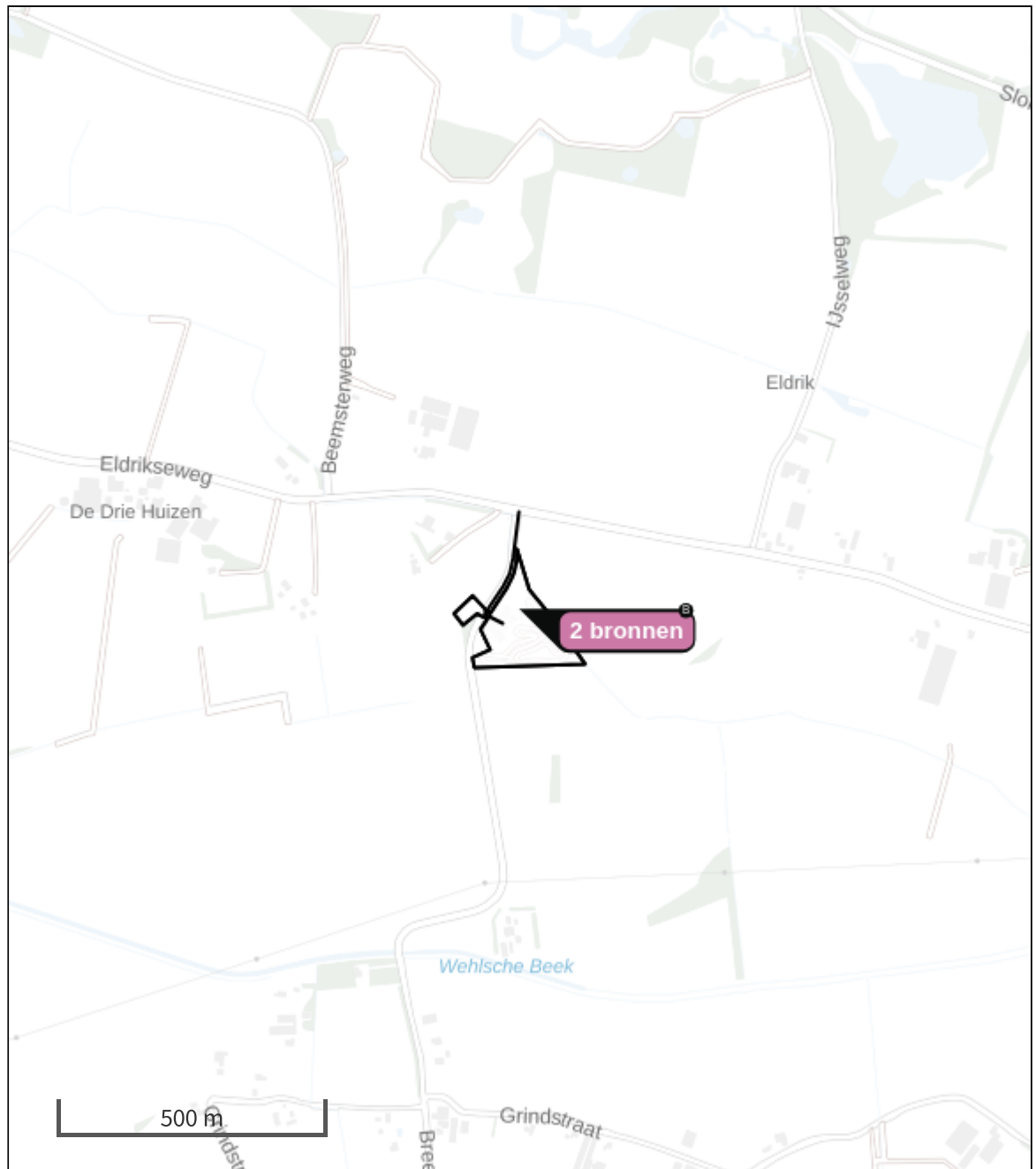
Gebied

## Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Sloopfase                          | 0,3 kg/j                | 7,7 kg/j                |
| 2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bouwfase                           | 0,4 kg/j                | 12,8 kg/j               |
|  Verkeersnetwerk | 5,2 g/j                 | 0,1 kg/j                |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

### Situatie 1, Rekenjaar 2023

#### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|               |                                               |                        |           |                    |                 |          |
|---------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam          | Sloopfase                                     | NO <sub>x</sub>        |           |                    | 7,7 kg/j        |          |
| Locatie       | X:209923,06<br>Y:444445,06                    | NH <sub>3</sub>        |           |                    | 0,3 kg/j        |          |
| Oppervlakte   | 2,26 ha                                       |                        |           |                    |                 |          |
| Naam          | Stageklasse                                   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Mobiele kraan | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 960 l/j                | 60 u/j    | 58 l/j             | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j |
|               |                                               |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Verreiker     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 400 l/j                | 40 u/j    | 24 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,4 kg/j |
|               |                                               |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 96,0 g/j |

#### 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                  |                                               |                        |                 |                    |                 |          |
|------------------|-----------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|----------|
| Naam             | Bouwfase                                      |                        | NO <sub>x</sub> |                    | 12,8 kg/j       |          |
| Locatie          | X:209923,06<br>Y:444445,06                    |                        | NH <sub>3</sub> |                    | 0,4 kg/j        |          |
| Oppervlakte      | 2,26 ha                                       |                        |                 |                    |                 |          |
| Naam             | Stageklasse                                   | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren       | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie  |
| Tractor (divers) | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 450 l/j                | 30 u/j          | 27 l/j             | NO <sub>x</sub> | 2,6 kg/j |
|                  |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Graafmachine     | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1120 l/j               | 70 u/j          | 67 l/j             | NO <sub>x</sub> | 6,5 kg/j |
|                  |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,3 kg/j |
| Minigraafmachine | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 96 l/j                 | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 2,0 kg/j |
|                  |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |
| Minishovel       | Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee | 80 l/j                 | 16 u/j          |                    | NO <sub>x</sub> | 1,7 kg/j |
|                  |                                               |                        |                 |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j |

### 3 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:209903,69 Y:444506,44 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 40,3 g/j |
| Lengte                    | 248,22 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 5,2 g/j  |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 400,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 150,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

## **Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Lendenstraat 1 te Laag Keppel

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S1vmXUetozXA

14 december 2023, 14:55

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH<sub>3</sub>

13,8 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH<sub>3</sub>

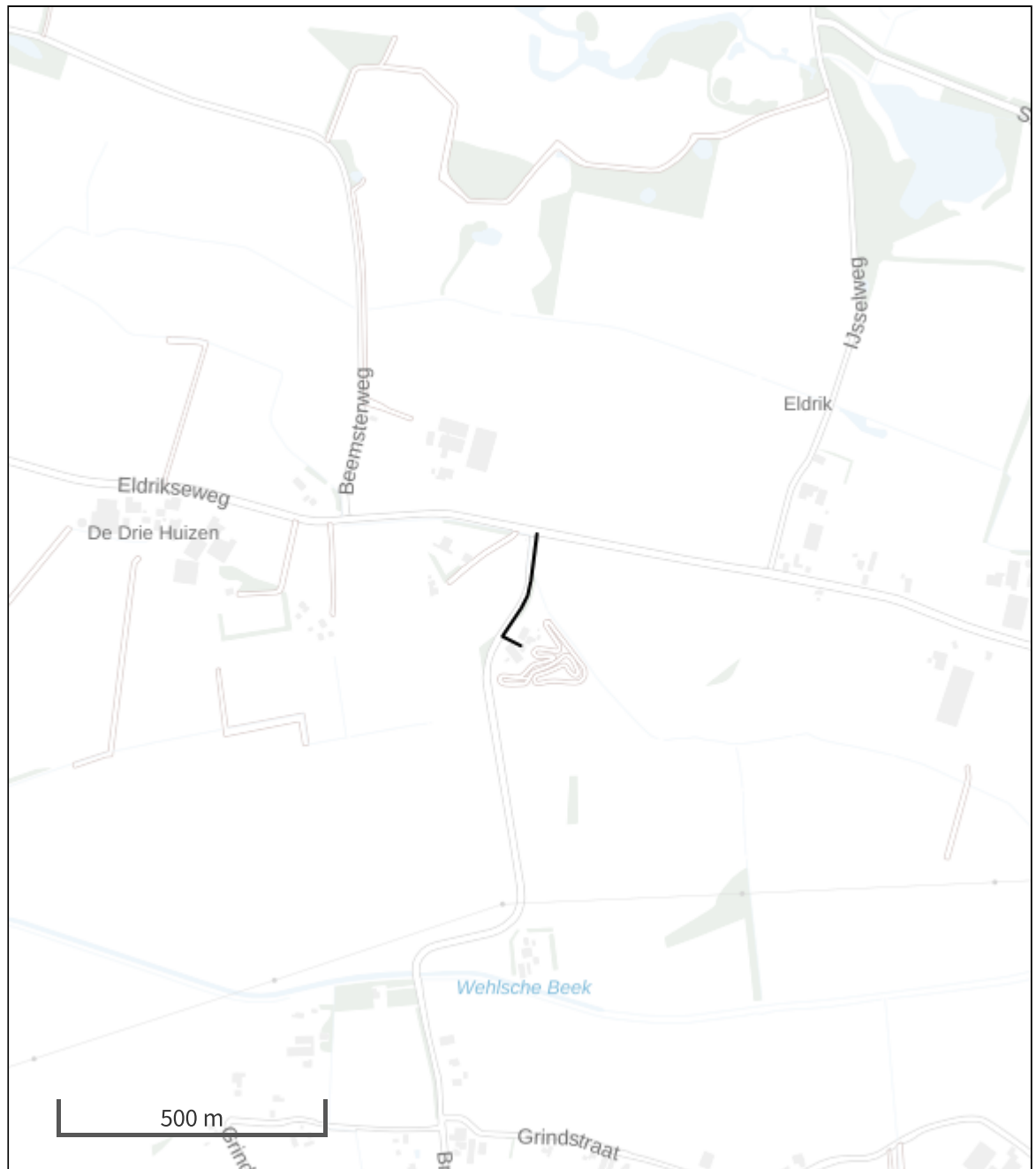
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

13,8 g/j

0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                     |                                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie (mol<br>N/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteed) | Grootste<br>toename (mol<br>N/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste afname<br>(mol N/ha/jr) |
|--------|----------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | -                          | -                                            | -                             | -                                    | -                            | -                                |

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

### 1 Wegverkeer | Weg

|                           |                         |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|-------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Vervoersbewegingen      | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 0,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:209903,69 Y:444506,44 | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 29,4 g/j |
| Lengte                    | 248,22 m                | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 13,8 g/j |
| Wegtype                   | Buitenweg               | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen        |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                       |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                 |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                     |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                  | Max. snelheid           | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|--------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer            | Voorgeschreven factoren | 8,2 /etmaal               | 0,0 %   |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer      | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer               | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1\_20231207\_46ea8e9191

Database versie 2023.1\_46ea8e9191\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ♦