
TOELICHTING

Voortoets Stikstof

Locatie: Hoogstraat 7 te Toldijk

Klant: Coöperatieve Vereniging Via Organica U.A.
Hoogstraat 7
7227 ND Toldijk

Ons kenmerk: 2019/1519

Adviseur: D.M. Ruessink
06-24914358
m.ruessink@ruesult.nl

Datum: 27 september 2019

INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	2
1 Inleiding.....	3
1.1 Voornemen.....	3
1.2 Gewenste indeling van het terrein	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 Landelijke wet- en regelgeving	5
2.2 Voortoets	5
3 Berekeningssystematiek	6
3.1 Rekenmodel	6
3.2 Inperking toepassingsbereik rekenmodel	6
3.3 Referentiesituatie	6
3.4 Beoogde situatie	6
4 Berekening en conclusie	8
BijLAGE 1 Aeries Berekening	9

1 INLEIDING

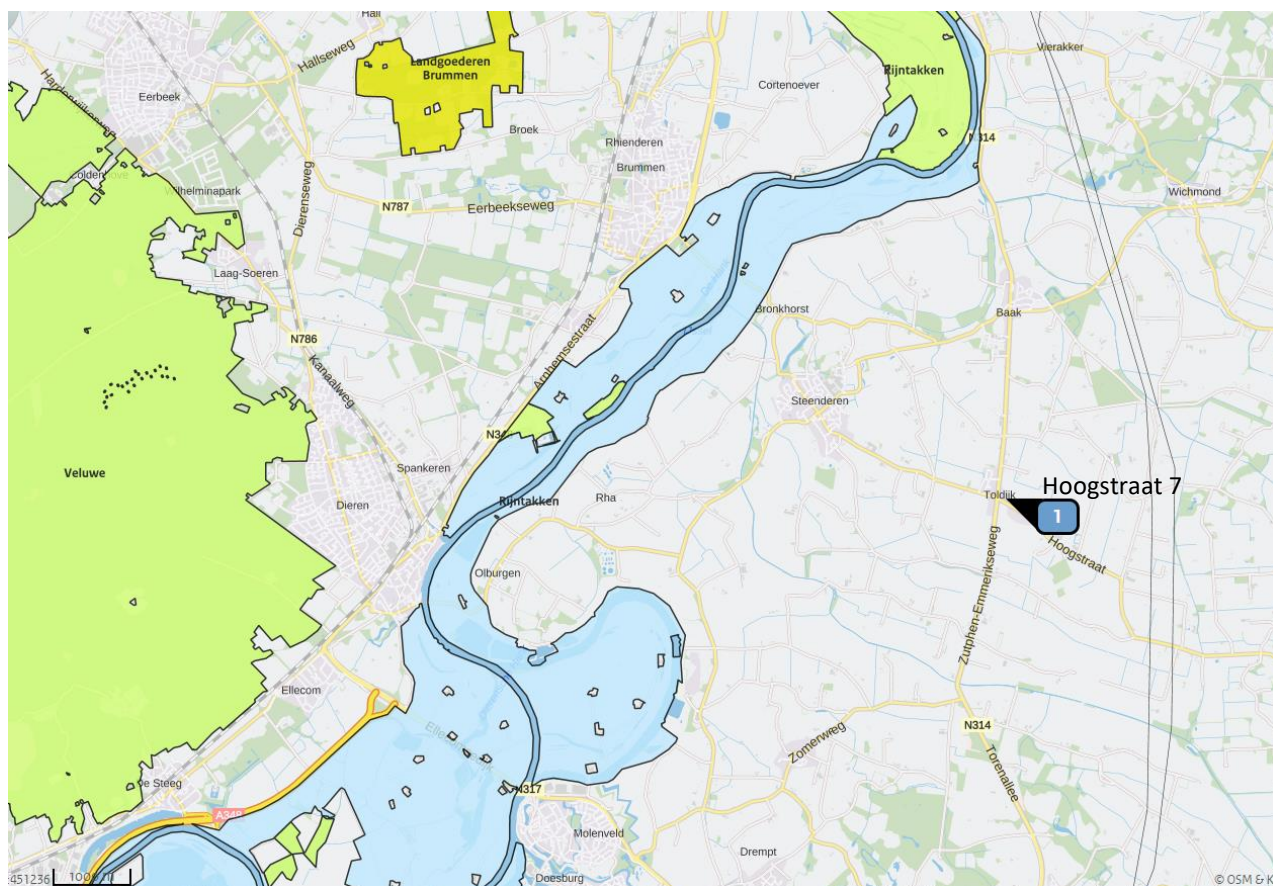
1.1 VOORNEMEN

Aan de Hoogstraat 7 Toldijk bevindt zich een agrarisch bedrijfsperceel. Op het perceel zijn diverse bedrijfsgebouwen en één bedrijfswoning aanwezig. Momenteel wordt op het perceel een agrarisch bedrijf geëxploiteerd en wordt er jongvee gehouden. Daarnaast worden er op deze locatie als nevenactiviteit niche diervoeders en aanverwante producten verpakt.

Initiatiefnemer is voornemens de agrarische bedrijfsactiviteiten te staken en zich volledig te richten op het verpakken van niche diervoedersproducten en aanverwante producten. Het verpakken geschiedt door mensen met een afstand tot arbeidsmarkt en zal dan ook handmatig of semi automatisch worden gedaan. De bedrijfsgebouwen worden vervangen door een nieuwe bedrijfshal. De bestaande bedrijfswoning wordt behouden.

Doel van dit onderzoek is toetsing van (negatieve) effecten op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de activiteiten die het vast te stellen bestemmingsplan mogelijk maakt, aan de Wet natuurbescherming. Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De depositie is op de omliggende Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

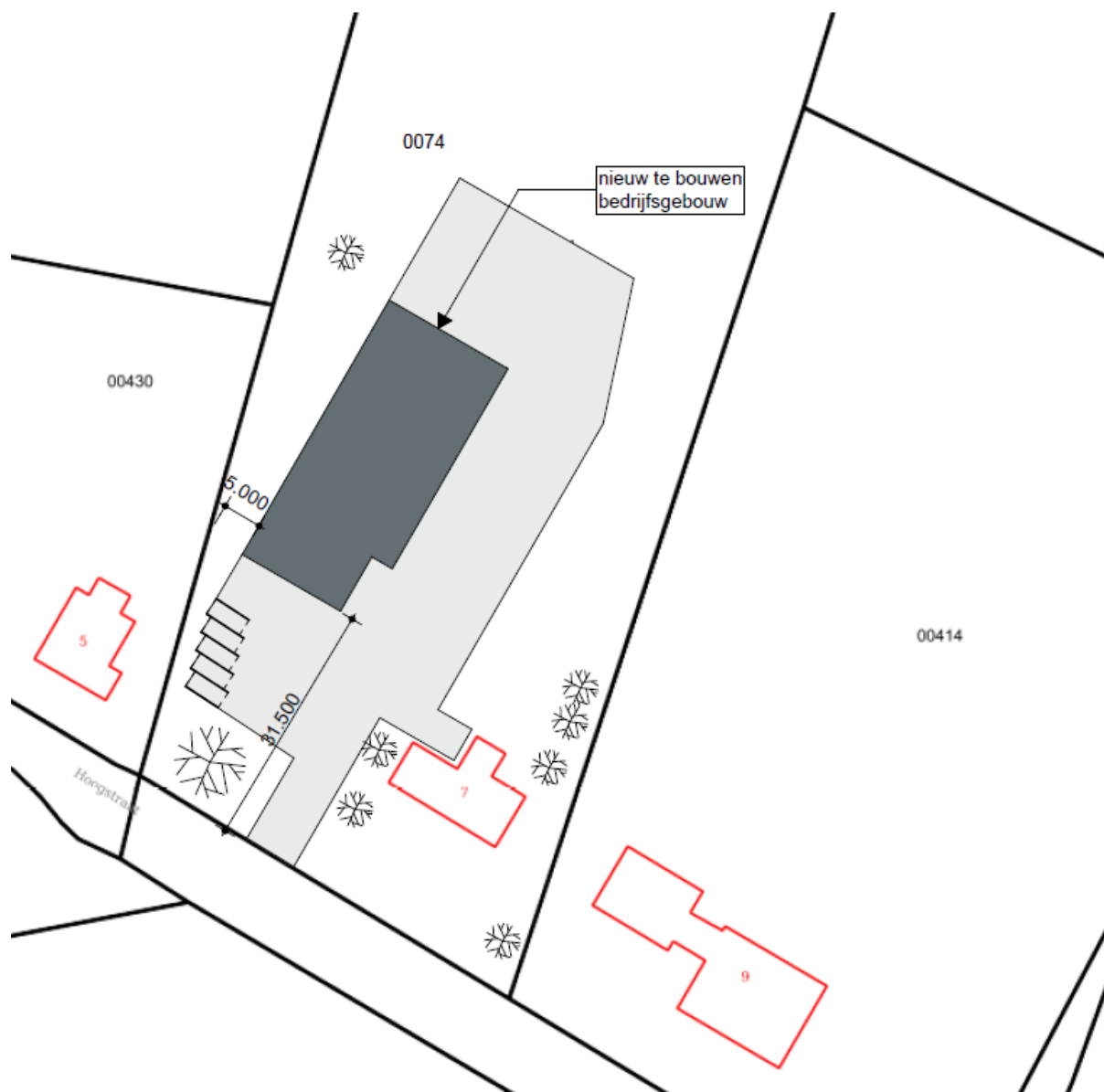
De ligging van de inrichting ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is weergegeven op afbeelding 1. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied is 'De Rijntakken' welke op circa 4,5 kilometer ten westen van de inrichting is gelegen.



Figuur 1 "Ligging van de inrichting en de natura 2000 gebieden"

1.2 GEWENSTE INDELING VAN HET TERREIN

De bestaande agrarische stallen worden gesloopt en maken plaats voor een nieuwe bedrijfshal met kantoorruimte.



Figuur 2 "Gewenste terreinindeling"

2 WETTELIJK KADER

2.1 LANDELIJKE WET- EN REGELGEVING

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in de Wet natuurbescherming.

2.2 VOORTOETS

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten. Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld.

3 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

3.1 REKENMODEL

Er is gerekend met de per 16 september 2019 vernieuwde versie van AERIUS Calculator, Scenario en Connect (Calculator 2019). Met AERIUS Calculator 2019 kan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De AERIUS Calculator 2019 heeft niet meer de specifieke functionaliteiten van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) welke recentelijk juridisch niet houdbaar is gebleken.

3.2 INPERKING TOEPASSINGSBEREIK REKENMODEL

Zolang de benodigde aanpassingen in AERIUS Calculator om pluimstijging door impuls en gebouwinvloed in rekening te brengen niet zijn doorgevoerd, wordt er voor gekozen om de volgende emissiebronnen vooralsnog buiten het toepassingsbereik van AERIUS Calculator 2019 te houden (en voor deze emissiebronnen AERIUS Calculator 2019 dus nog niet te gebruiken):

- 1) Emissiebronnen waarbij sprake is van een mechanische ventilatie en een verticale uitstroom van de emissies⁴, en waarbij de warmte-inhoud van de emissie gering is⁵. Bij deze bronnen kan de pluimstijging door impuls (uitreedsnelheid) maatgevend zijn ten opzichte van de thermische pluimstijging.
- 2) Emissiebronnen op of nabij vrijstaande gebouwen⁶ waarvan de schoorsteenhoogte minder is dan 2.5 maal de maximale hoogte van het relevante gebouw en waarvoor de depositiebijdrage wordt berekend op een rekenpunt binnen 3 kilometer afstand van de emissiebron⁷.

Van beide scenario's is in onderhavig geval geen sprake. Het rekenmodel kan derhalve worden gebruikt.

3.3 REFERENTIESITUATIE

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek worst-case aangenomen dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het plangebied. In werkelijkheid is er wel degelijk stikstofemissie in de referentie-situatie maar, bij op dit moment gebrek aan exacte gegevens, wordt op deze ongunstige (en dus veilige) manier gerekend.

3.4 BEOOGDE SITUATIE

Als worst-case wordt uitgegaan van bezoek van het perceel gedurende 365 dagen per jaar.

verkeersbewegingen

Het aantal verkeersbewegingen per etmaal is bepaald aan de hand van de kengetallen van het CROW.

Voor bedrijf arbeidsextensief/ bezoekersextensief (transportgebouw/ loods) geldt een verkeersgeneratie van gemiddeld 4,8/100m² bvo. Voor de onderhavige opslaghal betekent dit $650\text{m}^2 / 100\text{m}^2 \times 4,8 = 31,2$ transportbewegingen per etmaal.

Lichte voertuigen (40%)	12,5 bewegingen/ etmaal
Middelzwaar (50%)	15,6 bewegingen/ etmaal
Zwaar (10%)	3,1 bewegingen/ etmaal

De gemiddelde snelheid over het terrein bedraagt 10 km/uur. De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd als een weg met de emissiefactor behorend bij de gewichtsklasse voor wegverkeer die in het rekenprogramma AERIUS Calculator zijn opgenomen. Voor het verkeer naar en van de planlocatie wordt rekening gehouden met 10% stagnerend verkeer. Voor het verkeer wat binnen de inrichting rijdt wordt uitgegaan van 'worst-case' en wordt rekening gehouden met 100% stagnatie.

Emissies vanuit draaiende of manoeuvrerende voertuigen.

Voor het manoeuvreren van wegverkeer wordt rekening gehouden met 10 seconde per beweging. Dit komt (afgerond) neer op 31,6 uur per jaar manoeuvreren met voertuigen. ($31,2 \times 10 = 312$ seconden/dag $312 \times 365 = 113.880$ seconden/jaar = 31,6 uur/jaar).

De onderverdeling hiervan in de verschillende gewichtsklassen van voertuigen is:

Lichte voertuigen (40%)	12,6 uur/jaar
Middelzwaar (50%)	15,8 uur/jaar
Zwaar (10%)	3,2 uur/jaar

De emissiefactoren voor volgen uit 'Emissiefactoren voor voertuigen (niet-snelwegen)', Ministerie van Infrastructuur en Milieu, 15 maart 2017. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat een stationair draaiende motor een vergelijkbare emissie heeft met een emissie van een voertuig in stagnerend stadsverkeer en een snelheid van 10 km/uur. De emissies van de stationair draaiende motoren zijn weergegeven in onderstaande tabel.

		NO _x		
Activiteit	Snelheid (km/uur)	Factor (g/km)	Duur (uur/jaar)	Emissie (kg/jaar)
Lichte voertuigen	10	0,4427	12,6	0,1
Middelzwaar	10	9,05	15,8	1,5
Zwaar	10	8,94	3,2	0,3

Emissies vanuit stookinstallatie.

Op de locatie is een stookinstallaties aanwezig die aardgas verbrandt ten behoeve van de verwarming van de bedrijfswoning en het voorste deel van het bedrijfspand. Het beoogde verbruik wordt geschat op 5000 m³/ jaar. Dit kan worden vertaald naar een NO_x van 3,1 kg /jaar.

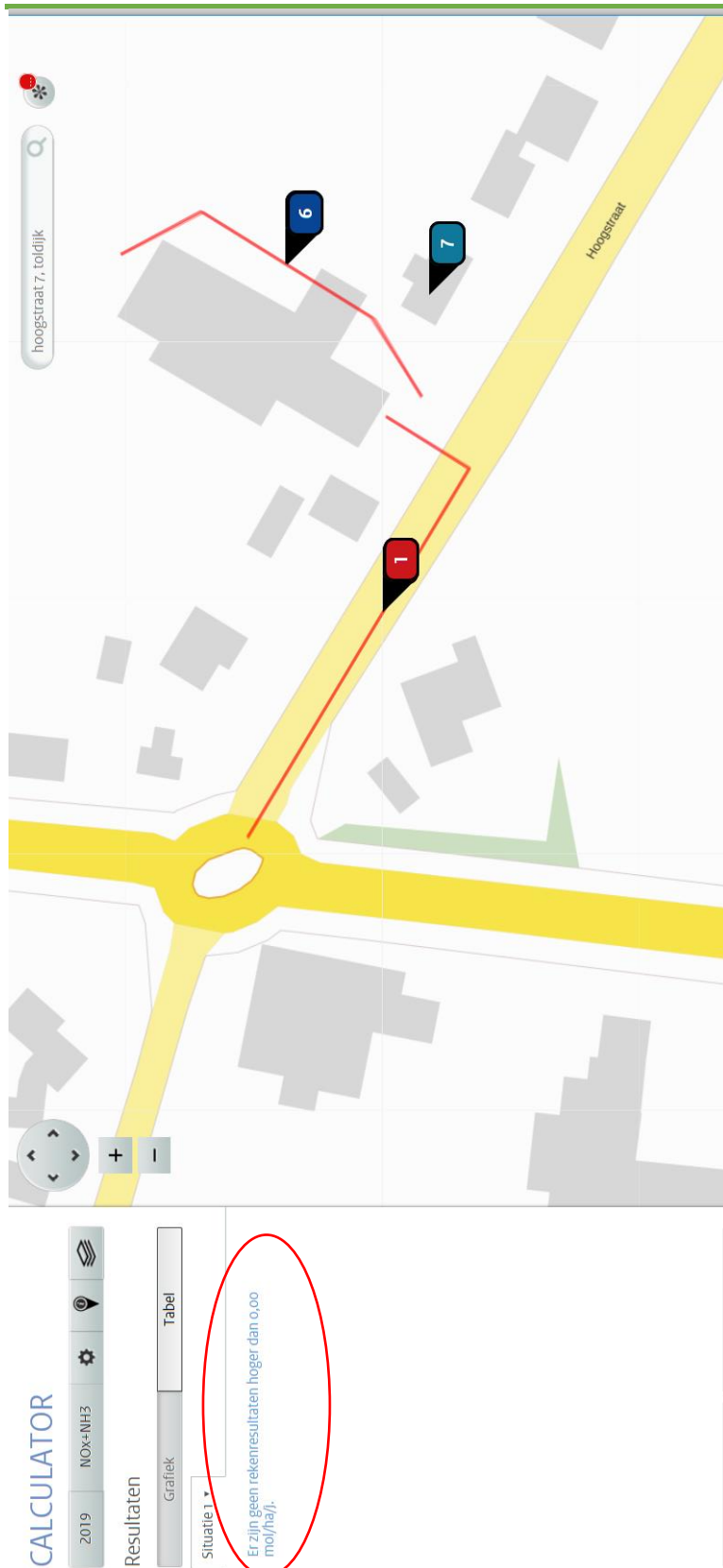
4 BEREKENING EN CONCLUSIE

Uit de Aeriusberekening (zie bijlage) blijkt dat vanwege het plan aan de Hoogstraat 7, rekening houdend met worst-case aannames, ter plaatse van het nabij gelegen Natura 2000-gebied 'Rijntakken' een stikstofdepositie berekend wordt van 0,00 mol/ha/jaar.

Een PDF uitdraai is in de calculator nog niet voorzien. Daarom zijn er "print-screens" gemaakt. De bronnen 2 & 3 zitten op exact dezelfde locatie als bron 1. De bronnen 5 & 6 zitten op exact dezelfde locatie als bron 4.

Het uitvoeren van een passende beoordeling is niet aan de orde. Er is derhalve geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet Natuurbescherming. Het aspect stikstofdepositie vormt geen belemmering voor de realisatie van het plan.

BIJLAGE 1 AERIUS BEREKENING



2019

NOx+NH3

⚙

📍

📄

Situatie 1

▼

Maak variant

Emissiebronnen

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

uit

✎

🗑

📄

Nieuw

Import

1

⋮

Licht

2

⋮

Middelzwaar

3

⋮

Zwaar

4

⋮

Licht manoeuvrerend

5

⋮

middelzwaar manoeuvrerend

6

⋮

zwaar manoeuvrerend

7

⚡

CV

Wis alle bronnen

NOx

NH3

< 0,1 ton/j

< 0,1 ton/j

Wegverkeer | Buitenwegen

Verkeersemissies

Licht verkeer

Emissie NOx

0,2 kg/j

hoogstraat 7, teldijk

🔍

6

7

1

Hoogstraat

+

-

🔄

📏

Op pagina zoeken

aardgas

Geen resultaten

< > Opties

Klik hier voor het toepassingsbereik van Calculator. Heeft u vragen over het gebruik: [helpdesk](#).

AERIUS

Natura 2000

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help

Handleiding

English

CALCULATOR

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Situatie 1 v Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels uit

Nieuw Import

1 Licht

2 Middelzwaar

3 Zwaar

4 Licht manoeuvrend

5 Middelzwaar manoeuvrend

6 zwaar manoeuvrend

7 CV

Wis alle bronnen

NOx < 0,1 ton/j

NH3 < 0,1 ton/j

Bereken

Exporteer

hoogstraat 7, toldijk

1

6

7

Hoogstraat

© OSM & Kadaster

Anders... | Anders...

Kenmerken	Uitstoothoogte	Warmte-inhoud	Temporele variatie	Emissies
	0,0 m	0,000 MW	Continue emissie	
				NOx
				0,3 kg/j

