

De Waal 18
5684 PH BEST

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberghuygen.nl
www.cauberghuygen.nl

K.v.K 58792562
IBAN NL71 RABO 0112 075584

Akoestisch onderzoek Pluimveebedrijf ;
aan de Heideweversweg 2 te Hengelo

Datum 7 februari 2020
Referentie 04454-41975-03

Referentie 04454-41975-03
Rapporttitel Akoestisch onderzoek Pluimveebedrijf
aan de Heideweversweg 2 te Hengelo

Datum 7 februari 2020

Opdrachtgever VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65D
7131 JA LICHTENVOORDE

Contactpersoon

Behandeld door

Cauberg Huygen B.V.
De Waal 18
5684 PH BEST
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten akoestisch onderzoek	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering	5
2.3	Normering indirecte hinder	6
2.4	De inrichting	7
2.4.1	Situering van het bedrijf	7
2.4.2	Hoofdactiviteiten	7
2.5	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.6	Incidentele bedrijfssituatie	8
3	Akoestische gegevens	9
3.1	Gehanteerde meet- en rekenmethoden	9
3.2	Overzicht van de geluidbronnen	9
4	Resultaten en beoordeling	13
4.1	Gehanteerde rekenmethode	13
4.2	Resultaten en beoordeling	13
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie	13
4.2.2	Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie	14
4.2.3	Geluidniveaus incidentele bedrijfssituatie	14
4.2.4	Inrichtingsgebonden verkeer	15
4.3	Woon- en leefklimaat af te splitsen woningen Heideweversweg 2-2a-2c	16
5	Samenvatting en conclusie	17

Figuren

Figuur 1	Ligging rekenpunten
Figuur 2	Ligging gebouwen
Figuur 3	Ligging gebouwen
Figuur 4	Ligging schermen
Figuur 5	Ligging bodemgebieden
Figuur 6	Ligging puntbronnen RBS
Figuur 7	Ligging mobiele bronnen RBS
Figuur 8	Ligging extra geluidbronnen IBS1
Figuur 9	Ligging extra geluidbronnen IBS2
Figuur 10	Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

Bijlagen

Bijlage I	Plaatselijke situatie met locatie Heideweversweg 2-2a-2c te Hengelo
Bijlage II	Overzicht rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Bijlage IV	Brongegevens maximale geluidniveaus
Bijlage V	Rekenresultaten maximale geluidniveaus
Bijlage VI	Overzicht mobiele bronnen en rekenresultaten indirecte hinder
Bijlage VII	Tekening inrichting

1 Inleiding

In opdracht van Van Westreenen B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het pluimveebedrijf gevestigd aan de Heideweversweg 2 te Hengelo in de gemeente Bronckhorst.

De aanleiding van het onderzoek is de afsplitsing van de woningen Heideweversweg 2, 2a en 2c van de inrichting. Onderzocht moet worden of ter hoogte van deze woningen na afsplitsing sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op gevels van de betreffende woningen.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Met de voorliggende rapportage wordt verslag gedaan van de uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde akoestisch onderzoek.

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken. De akoestische gegevens worden toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de resultaten gerapporteerd en wordt getoetst aan de grenswaarden. In hoofdstuk 5 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens en documenten:

- "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999 (HMRI 1999).
- Bureau-ervaringscijfers op basis van geluidmetingen bij vergelijkbare inrichtingen en gegevens leveranciers.
- Tekening inrichting (zie bijlage VII).
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998).
- VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009.

2.2 Stappenplan VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau hoger wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht. Hierbij wordt de geluiduitstraling van de pluimveehouderij richting de woningen onderzocht en beoordeeld.

De gemeente Bronckhorst heeft geen geluidbeleid vastgesteld.

Stap 1

Indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.

NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).

Stap 2 (vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en
in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden;
- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

Buitenplanse inpassing is mogelijk indien bij woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in een gebiedstype 'rustige woonwijk' de volgende waarden niet worden overschreden:

- 50 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en in een gebiedstype 'gemengd gebied' de volgende waarden niet worden overschreden;
- 55 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden);
- 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij hogere geluidniveaus dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.3 Normering indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg) van en naar de inrichting wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996' (Schrikkelcirculaire). Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Er kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde.

Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A), waarbij aangetoond wordt dat het binnenniveau van 35 dB(A) niet wordt overschreden.

2.4 De inrichting

2.4.1 Situering van het bedrijf

Het pluimveebedrijf bestaande uit een tweetal stallen voor vleeskuikens is gelegen aan de Heideweversweg 2 te Hengelo. De af te splitsen woningen nr. 2, 2a en 2c liggen in zuidoostelijke richting op een afstand van ca. 38 meter van de meest zuidoostelijk gelegen stal.

In bijlage I en figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief omliggende woningen, weergegeven. In bijlage VII is een tekening van de inrichting opgenomen. Stal 5 op deze tekening is inmiddels geamoveerd.

2.4.2 Hoofdactiviteiten

Het bedrijf bestaat uit een tweetal stallen voor het houden van vleeskuikens. De belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn, naast het houden van vleeskuikens, de diverse transportbewegingen en de hierbij behorende laad- en losactiviteiten.

De veehouderij is zeven dagen per week continu in bedrijf. De werktijden zijn van 7.00 uur 's ochtends tot 19.00 uur 's avonds, met uitzondering van incidentele activiteiten. Op zon- en feestdagen worden de werkzaamheden tot een minimum beperkt.

2.5 Representatieve bedrijfssituatie

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie (RBS) zijn volgens opgave van de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante installaties en toestellen aanwezig en worden de volgende activiteiten uitgevoerd:

Gebouw 6 beschikt over 7 dakventilatoren (0.29 kW per stuk).

Gebouw 6 beschikt over 1 gevelventilator (1.1 kW per stuk).

Gebouw 7 beschikt over 6 dakventilatoren (0.59 kW per stuk).

Gebouw 7 beschikt over 3 gevelventilatoren (1.1 kW per stuk).

De ventilatoren zijn voorzien van een cascaderегeling. De ventilatoren draaien op zomerse dagen op 80% van de maximale capaciteit. In de avond- en nachtperiode draaien ze vanwege de kleinere ventilatiebehoefte met een lagere capaciteit. In de avondperiode draaien ze op 70% en in de nachtperiode op 60% van de maximale capaciteit.

De kadaverkoeling is gedurende 50% van de dag-, avond- en nachtperiode in werking.

Kadavers worden op afroep bij de openbare weg geladen. Dit betreft per dag ten hoogste 1 vrachtwagen. Het laden duurt 5 minuten.

De levering van voer vindt plaats in de dagperiode. Dit betreft 2 vrachtwagens per etmaal. Het lossen duurt 1 uur per vrachtwagen.

De inrichting beschikt over een (mini)shovel. Deze is in de dagperiode in totaal gedurende 1 uur op het buitenterrein werkzaam.

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt de inrichting in de dagperiode bezocht door 5 vrachtwagens (2 aanvoer veevoer en 4 overig). Tijdens de representatieve bedrijfssituatie wordt de inrichting bezocht door 4 personenwagens/bestelbusjes in de dagperiode en 1 in de avondperiode.

De overige activiteiten zoals de afvoer van afvalstoffen zitten verdisconteerd in bovengenoemde activiteiten.

2.6 Incidentele bedrijfssituatie

Bedrijfsactiviteiten worden als incidenteel beschouwd als ze ten hoogste 12 keer per jaar voorkomen. Binnen de inrichting is er sprake van 2 incidentele bedrijfssituaties.

IBS1:

Eén maal per 7 weken worden vleeskuikens afgevoerd. Dit betreft 1 vrachtwagen in de dagperiode en 6 in de nachtperiode. Het laden duurt per vrachtwagen één uur. Eveneens worden éénmaal per 7 weken in de dagperiode kuikens gebracht. Dit betreft 1 vrachtwagen, waarbij het lossen 2 uur duurt. Het lossen vindt nooit op dezelfde dag als het laden plaats. Omdat het laden van vleeskuikens akoestisch maatgevend is wordt deze activiteit doorgerekend.

IBS2:

Eén maal per 7 weken wordt mest afgevoerd. Dit betreft 2 vrachtwagens. Het laden gebeurt met een shovel, die 4 uur in de dagperiode in werking is.

3 Akoestische gegevens

3.1 Gehanteerde meet- en rekenmethoden

De bronsterktes van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van geluidmetingen verricht bij vergelijkbare inrichtingen, bureau-ervaringscijfers en gegevens van leveranciers. De ventilatoren van 0.29 kW hebben een bronsterkte van 75 dB(A) bij maximum toerental, die van 0.59 kW hebben een bronsterkte van 78 dB(A) bij maximum toerental en die van 1.1 kW hebben een bronsterkte van 86 dB(A) bij maximum toerental.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding'.

In bijlage II en IV zijn de brongegevens van het rekenmodel opgenomen ten aanzien van de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau.

In figuur 1 t/m 5 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten, de objecten (gebouwen en schermen) en de bodemvlakken weergegeven.

3.2 Overzicht van de geluidbronnen

In tabel 3.1 is een totaaloverzicht gegeven van de puntbronnen in de representatieve bedrijfssituatie zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.1: Geluidgegevens puntbronnen, representatieve bedrijfssituatie

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode in uren		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
1-7	Ventilator gebouw 6	78	81	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
8-13	Ventilator gebouw 7	75	78	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
14-16	Ventilator achtergevel gebouw 7	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
18	Kadaverkoeling	71	74	6	2	4
19	Laden kadavers	105	113	0.083	--	--
20	Lossen voer	104	110	2	--	--
21-23	Shoveltje	100	105	0.333	--	--

In tabel 3.2 is een totaal overzicht gegeven van de mobiele bronnen in de representatieve bedrijfssituatie zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.2: Geluidgegevens mobiele bronnen, representatieve bedrijfssituatie

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Aantal bewegingen (heen en terug)		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
m01	Vrachtwagens	100	108	6	--	--
m02	Personenwagen/bestelwagen	90	100	4	1	--

Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 6 en 7.

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen items wordt verwezen naar bijlage II (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage IV (maximale geluidniveaus).

In tabel 3.3 is een totaaloverzicht gegeven van de puntbronnen in de incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode) zoals opgenomen in de rekenmodellen. In figuur 8 is de ligging van de incidentele geluidbronnen weergegeven.

Tabel 3.3: Geluidgegevens puntbronnen, incidentele bedrijfssituatie IBS1: afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode in uren		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
1-7	Ventilator gebouw 6	78	81	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
8-13	Ventilator gebouw 7	75	78	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
14-16	Ventilator achtergevel gebouw 7	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
18	Kadaverkoeling	71	74	6	2	4
19	Laden kadavers	105	113	0.083	--	--
20	Lossen voer	104	110	2	--	--
21-23	Shoveltje	100	105	0.333	--	--
25-26*	Afvoer vleeskuikens	96	109	2	--	1.5

*: incidentele activiteit

In tabel 3.4 is een totaal overzicht gegeven van de mobiele bronnen in de incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode) zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.4: Geluidgegevens mobiele bronnen, incidentele bedrijfssituatie IBS1: afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Aantal bewegingen (heen en terug)		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
m01	Vrachtwagens	100	108	6	--	--
m02	Personenwagen/bestelwagen	90	100	4	1	--
m03*	Vrachtwagens afvoer vleeskuikens	100	108	4	--	3

*: incidentele activiteit

In tabel 3.5 is een totaaloverzicht gegeven van de puntbronnen in de incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode) zoals opgenomen in de rekenmodellen. In figuur 9 is de ligging van de incidentele geluidbronnen weergegeven.

Tabel 3.5: Geluidgegevens puntbronnen, incidentele bedrijfssituatie IBS2: afvoer mest in dagperiode

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Bedrijfsduur per etmaalperiode in uren		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
1-7	Ventilator gebouw 6	78	81	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
8-13	Ventilator gebouw 7	75	78	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
14-16	Ventilator achtergevel gebouw 7	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	86	89	9.6 (80%)	2.8 (70%)	4.8 (60%)
18	Kadaverkoeling	71	74	6	2	4
19	Laden kadavers	105	113	0.083	--	--
20	Lossen voer	104	110	2	--	--
21-23	Shoveltje	100	105	0.333	--	--
27*	Shovel afvoer mest	103	114	4	--	--

*: incidentele activiteit

In tabel 3.6 is een totaal overzicht gegeven van de mobiele bronnen in de incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode) zoals opgenomen in de rekenmodellen.

Tabel 3.6: Geluidgegevens mobiele bronnen, incidentele bedrijfssituatie IBS2: afvoer mest in dagperiode

Bron		Bronsterkte L_w in dB(A)		Aantal bewegingen (heen en terug)		
Nr.	Omschrijving	Gemiddeld	Maximaal	Dag	Avond	Nacht
m01	Vrachtwagens	100	108	6	--	--
m02	Personenwagen/bestelwagen	90	100	4	1	--
m04*	Vrachtwagens afvoer mest	100	108	2	--	3

*: incidentele activiteit

Voor een gedetailleerd overzicht van de in het rekenmodel opgenomen items wordt verwezen naar bijlage II (langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus) en bijlage IV (maximale geluidniveaus).

4 Resultaten en beoordeling

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de af te splitsen woningen bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening vindt bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van de woonvertrekken op de 1^e verdieping (in het algemeen is dit op 5,0 meter hoogte). De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

4.2 Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn opgenomen in respectievelijk bijlage III en V.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,L,T}$) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	44	43	42
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	44	43	42
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	47	43	42
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	46	43	42

Uit de tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de af te splitsen woningen ten hoogste 47 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 43 dB(A) in de avondperiode en 42 dB(A) in de nachtperiode.

4.2.2 Maximale geluidniveaus representatieve bedrijfssituatie

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2: Berekende maximale geluidniveaus, representatieve bedrijfssituatie

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	54	55	<45
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	59	55	<45
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	59	55	<45
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	60	55	<45

Uit de tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie het maximaal geluidniveau ter plaatse van de af te splitsen woningen ten hoogste 60 dB(A) bedraagt in de dagperiode, 55 dB(A) in de avondperiode en kleiner dan 45 dB(A) in de nachtperiode.

4.2.3 Geluidniveaus incidentele bedrijfssituatie

In tabel 4.3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode) samengevat. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.4.

Tabel 4.3: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	44	--	46
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	44	--	47
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	47	--	48
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	46	--	48

In tabel 4.4 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode) samengevat. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.4.

Tabel 4.4: Berekende maximale geluidniveaus, incidentele bedrijfssituatie IBS1 (afvoer vleeskuikens in dag- en nachtperiode) uitsluitend incidentele geluidbronnen

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	52	--	63
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	59	--	63
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	60	--	63
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	60	--	63

In tabel 4.5 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode) samengevat. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage III.5.

Tabel 4.5: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode)

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	45	--	--
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	45	--	--
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	48	--	--
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	47	--	--

In tabel 4.6 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten voor de incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode) samengevat. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage V.5.

Tabel 4.6: Berekende maximale geluidniveaus, incidentele bedrijfssituatie IBS2 (afvoer mest in dagperiode) uitsluitend incidentele geluidbronnen

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
1	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	53	--	--
2	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	59	--	--
3	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	59	--	--
4	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	60	--	--

4.2.4 Inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer maakt gebruik van de inrit aan de Heideweversweg. Op de route van en naar de inrichting worden, op het gedeelte waar het inrichtingsgebonden verkeer nog niet is opgenomen in het heersend verkeersbeeld, de af te splitsen woningen gepasseerd. Bij de berekeningen wordt uitgegaan van de worstcasesituatie waarbij alle verkeer vanuit een bepaalde richting komt en weer in dezelfde richting vertrekt.

In de worstcasesituatie vinden er 12 vrachtwagenbewegingen plaats in de dagperiode. In de worstcasesituatie vinden er verder 8 personenwagen/bestelwagenbewegingen plaats in de dagperiode en 2 in de avondperiode.

De brongegevens zijn opgenomen in bijlage VI. De rekenpunten en de mobiele bronnen zijn weergegeven in figuur 10. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VI.

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de worstcasesituatie ruim voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit de Circulaire Indirecte hinder. Volgens de beoordelingssystematiek uit de Circulaire indirecte hinder is er dan geen sprake van indirecte hinder.

4.3 Woon- en leefklimaat af te splitsen woningen Heideweversweg 2-2a-2c

Zoals gebruikelijk wordt bij de toets of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat uitsluitend de representatieve bedrijfssituatie beschouwd. Gezien het feit dat de incidentele bedrijfssituaties ten hoogste 12 maal per jaar voorkomen worden de geluidniveaus, die tijdens deze bedrijfssituaties veroorzaakt worden, sowieso acceptabel geacht.

Uit tabel 4.1 blijkt dat ter hoogte van de af te splitsen woningen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 47, 43 en 42 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Normaliter is er in Nederland sprake van een goed woon- en leefklimaat indien het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beperkt blijft tot 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Aan deze richtwaarden wordt in de dag- en avondperiode ruim voldaan. In de nachtperiode wordt deze richtwaarde met 2 dB overschreden. Daarbij is er sprake van een redelijk woon- en leefklimaat. Deze grenswaarden komen in onderhavige situatie overeen met de grenswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

Aan de algemeen geldende grenswaarden voor het binnenniveau in de woningen van 35, 30 en 25 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt ruimschoots voldaan.

Aan de gangbare grenswaarde voor het maximaal geluidniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt bij de woningen in elke etmaalperiode ruimschoots voldaan. Deze grenswaarden komen in onderhavige situatie overeen met de grenswaarden uit stap 3 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Ook aan de grenswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' wordt voldaan.

Aan de algemeen geldende grenswaarden voor het binnenniveau in de woningen van 55, 50 en 45 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximaal geluidniveau wordt ruimschoots voldaan.

Omdat niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit stap 2 moet het bevoegd gezag in onderhavige situatie dus motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht.

Geconcludeerd mag worden dat ter hoogte van de af te splitsen woningen Heideweversweg 2-2a-2c sprake is van een goed tot redelijk woon- en leefklimaat.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Van Westreenen B.V. heeft Cauberg Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het pluimveebedrijf gevestigd aan de Heideweversweg 2 te Hengelo in de gemeente Bronckhorst.

De aanleiding van het onderzoek is de afsplitsing van de woningen Heideweversweg 2, 2a en 2c van de inrichting. Onderzocht moet worden of ter hoogte van deze woningen na afsplitsing sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op gevels van de betreffende woningen.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai” (1999).

Uit de berekeningen blijkt dat ter hoogte van de af te splitsen woningen het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 47, 43 en 42 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Uit de berekeningen blijkt verder dat ter hoogte van de af te splitsen woningen het maximaal geluidniveau ten hoogste 60, 55 en kleiner dan 45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt in onderhavige situatie niet voldaan aan de grenswaarden uit stap 2 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'.

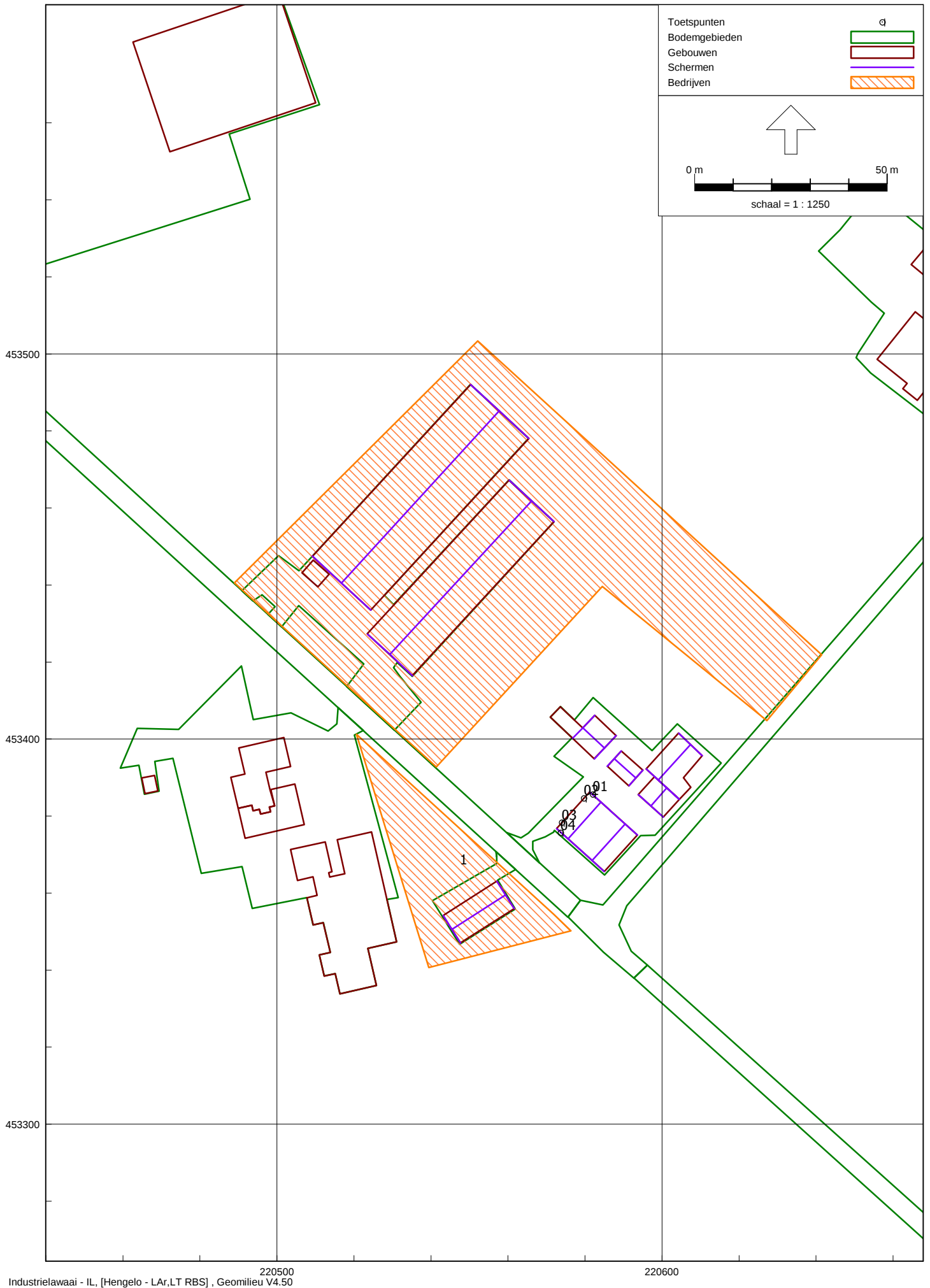
Geconcludeerd mag worden dat ter hoogte van de af te splitsen woningen Heideweversweg 2-2a-2c sprake is van een redelijk tot goed woon- en leefklimaat.

Omdat ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit stap 2 moet het bevoegd gezag in onderhavige situatie dus motiveren waarom het deze geluidniveaus in de concrete situatie acceptabel acht.

De inrichting beschikt over een milieuvergunning van 6 juni 2013. In hoofdstuk 2 van de beschikking zijn geluidgrenswaarden opgenomen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidniveau. Bij zowel de af te splitsen woningen als bij bestaande woningen van derden kan niet aan deze grenswaarden worden voldaan. De woningen Heideweversweg 1 en 1a zijn overigens voor de inrichting van Pluimveebedrijf W. Spieker akoestisch gezien maatgevend.

Figuur 1 Ligging rekenpunten

Figuur 1
Ligging rekenpunten



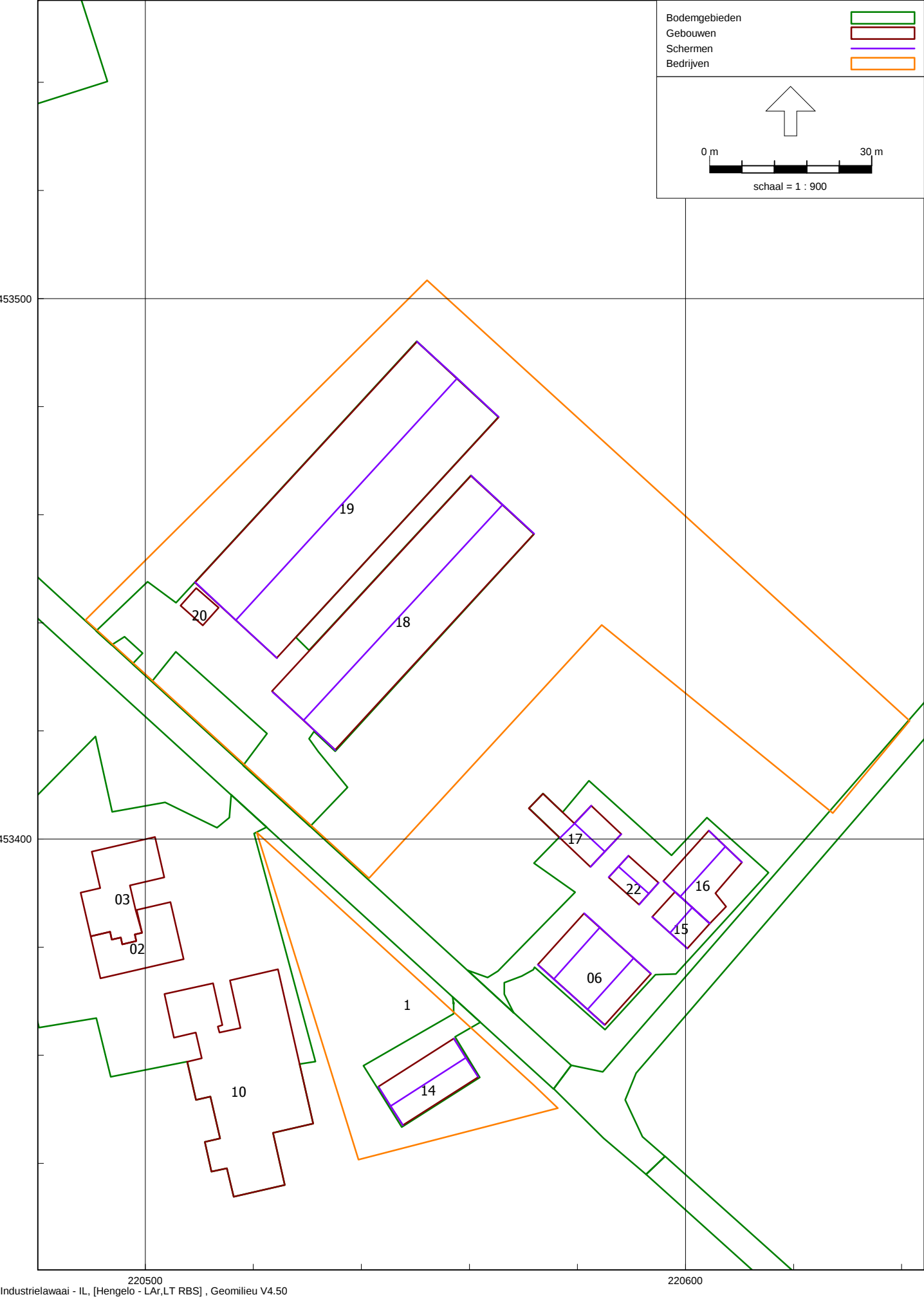
Figuur 2 Ligging gebouwen

Figuur 2
Ligging gebouwen



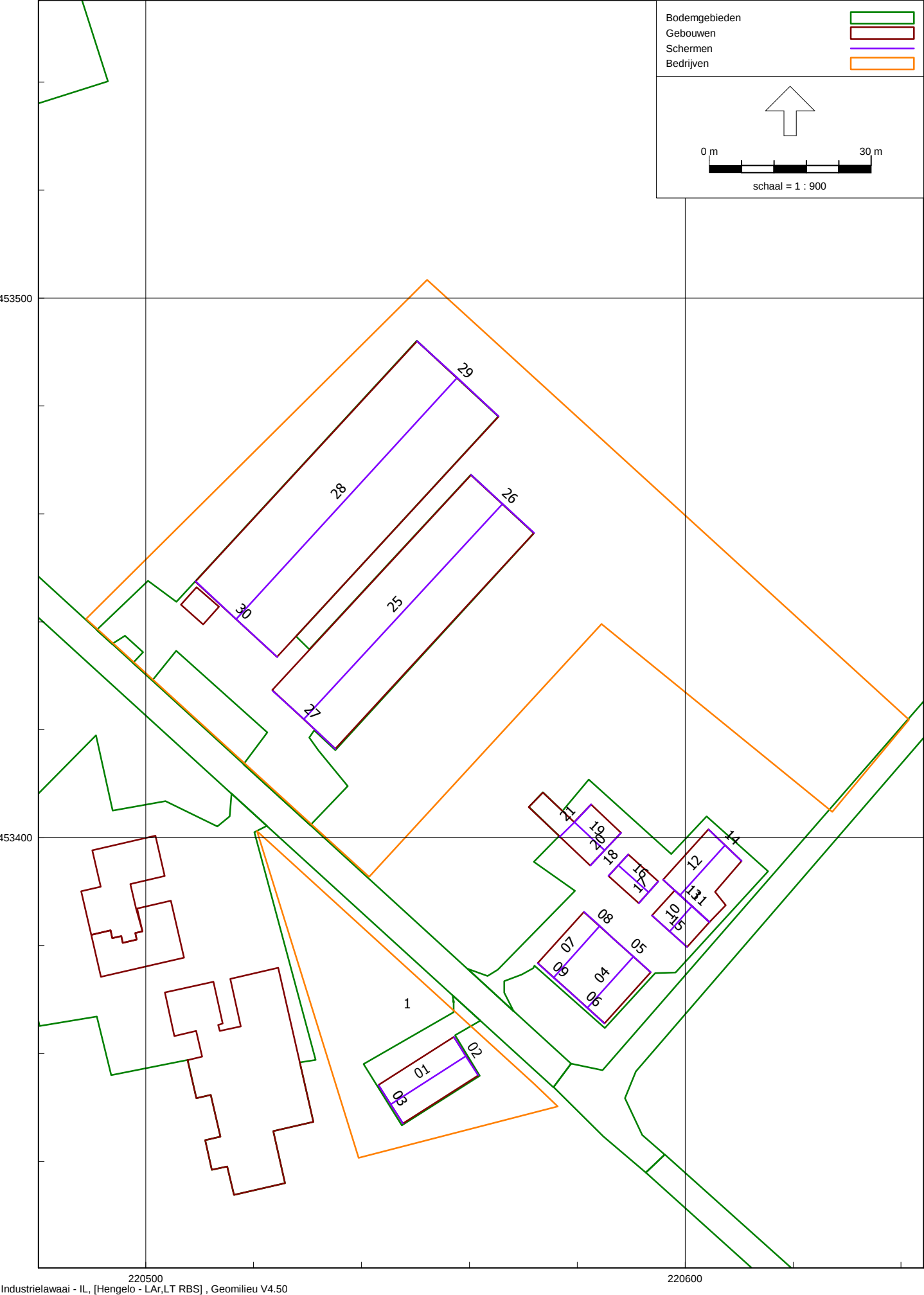
Figuur 3 Ligging gebouwen

Figuur 3
Ligging gebouwen



Figuur 4 Ligging schermen

Figuur 4
Ligging schermen



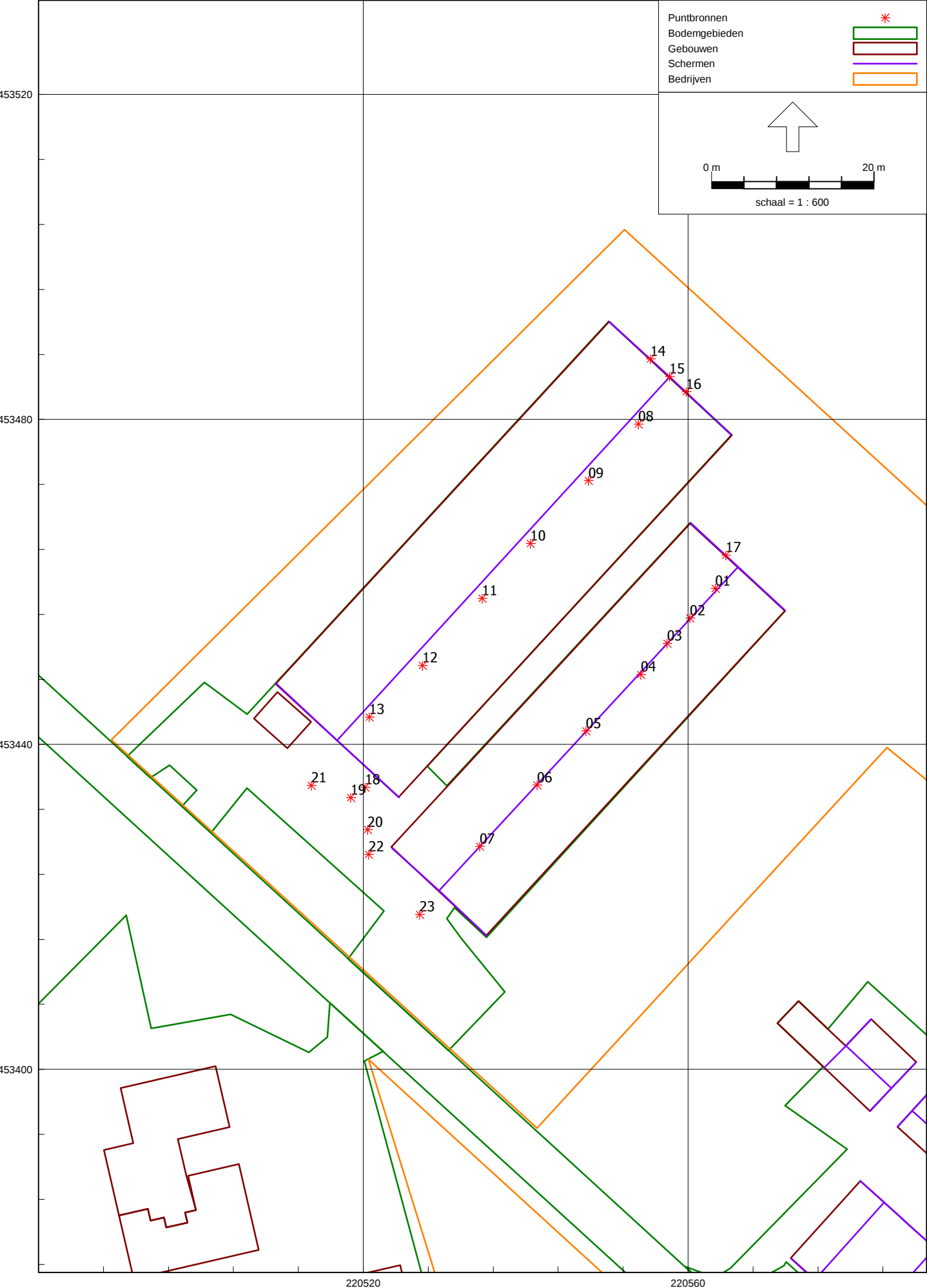
Figuur 5 Ligging bodemgebieden

Figuur 5
Ligging bodemgebieden



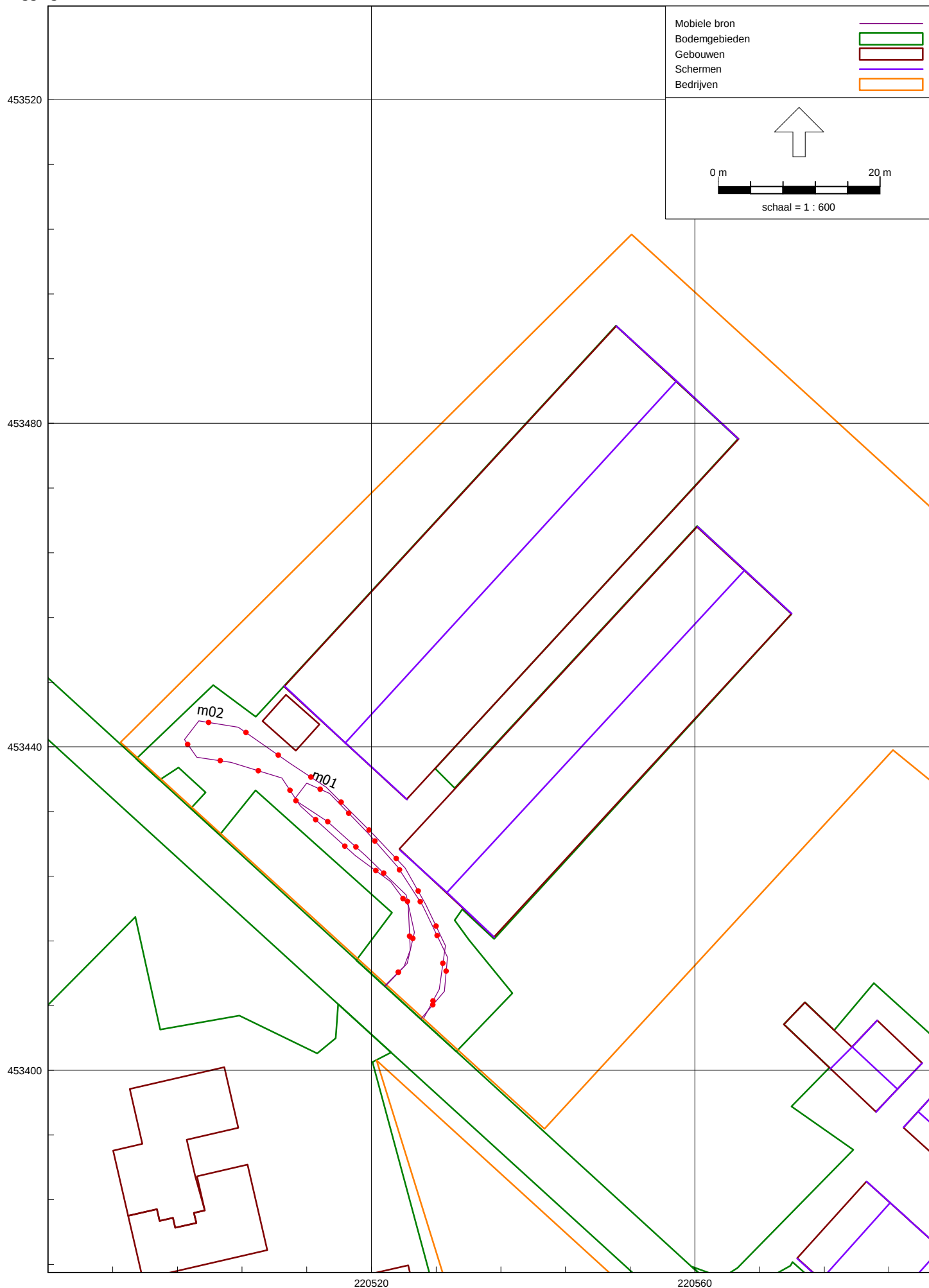
Figuur 6 Ligging puntbronnen RBS

Figuur 6
Ligging puntbronnen RBS



Figuur 7 Ligging mobiele bronnen RBS

Figuur 7
Ligging mobiele bronnen RBS



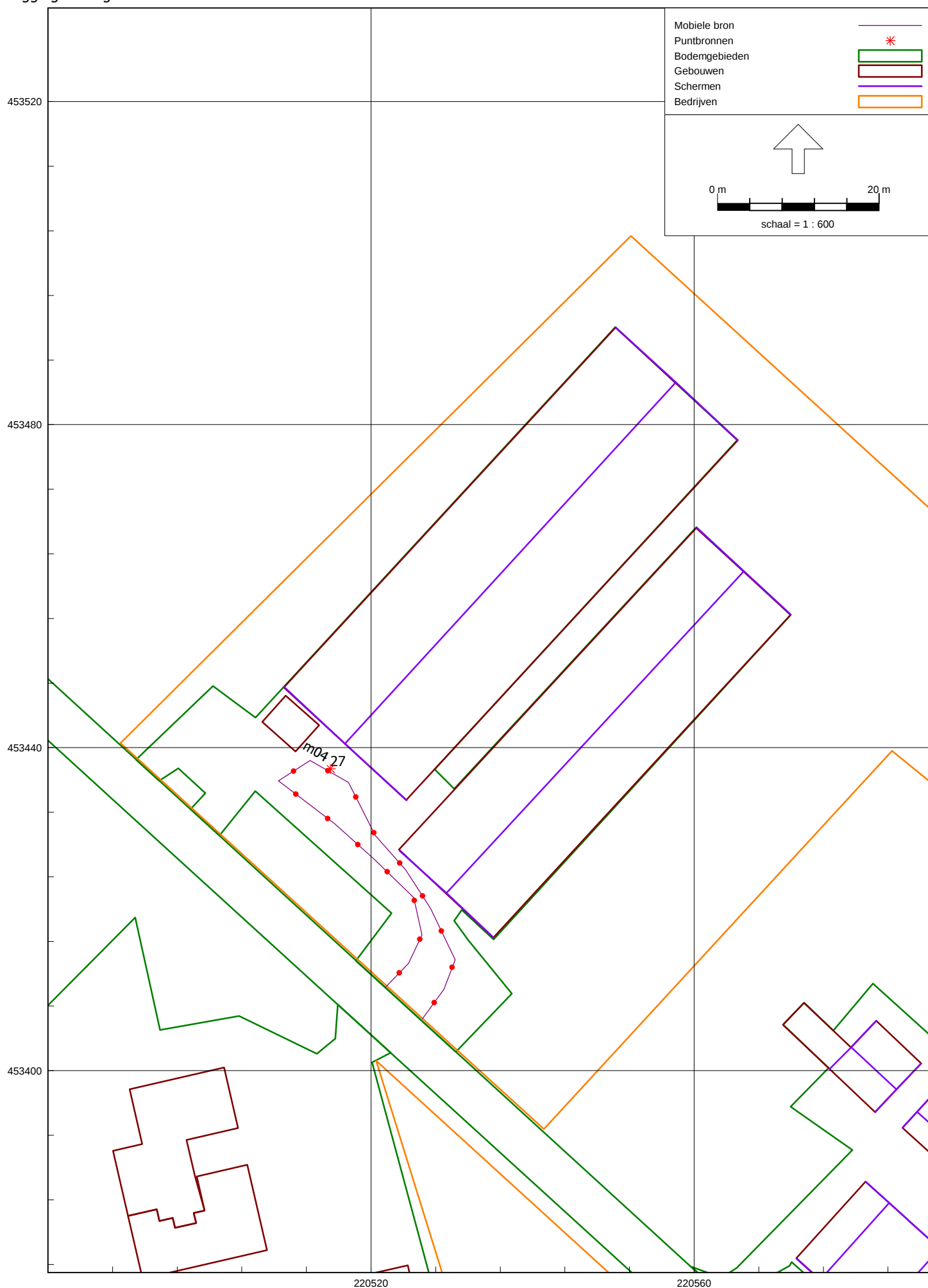
Figuur 8 Ligging extra geluidbronnen IBS1

Figuur 8
Ligging extra geluidbronnen IBS1



Figuur 9 Ligging extra geluidbronnen IBS2

Figuur 9
Ligging extra geluidbronnen IBS2

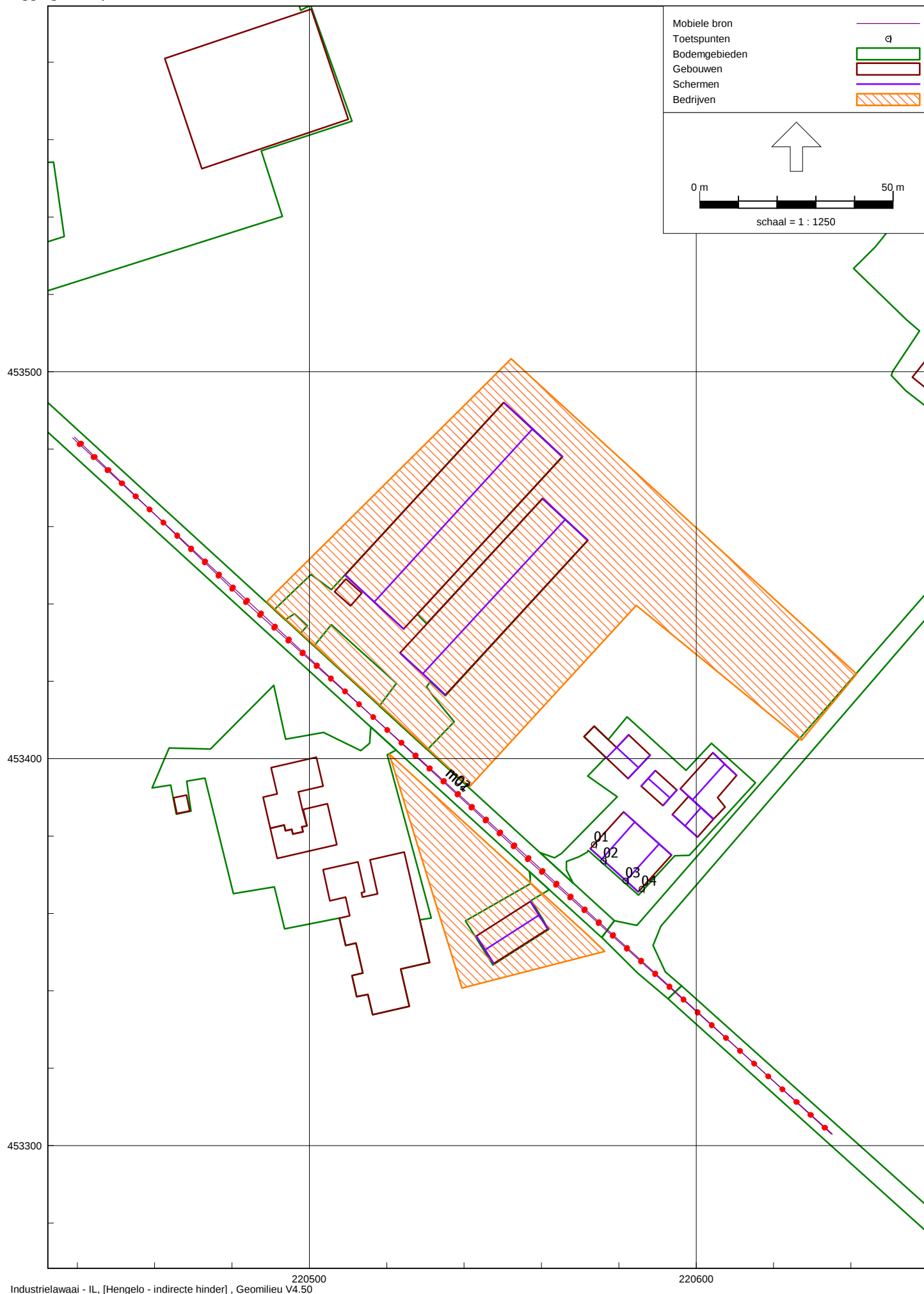


Figuur 10 Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder

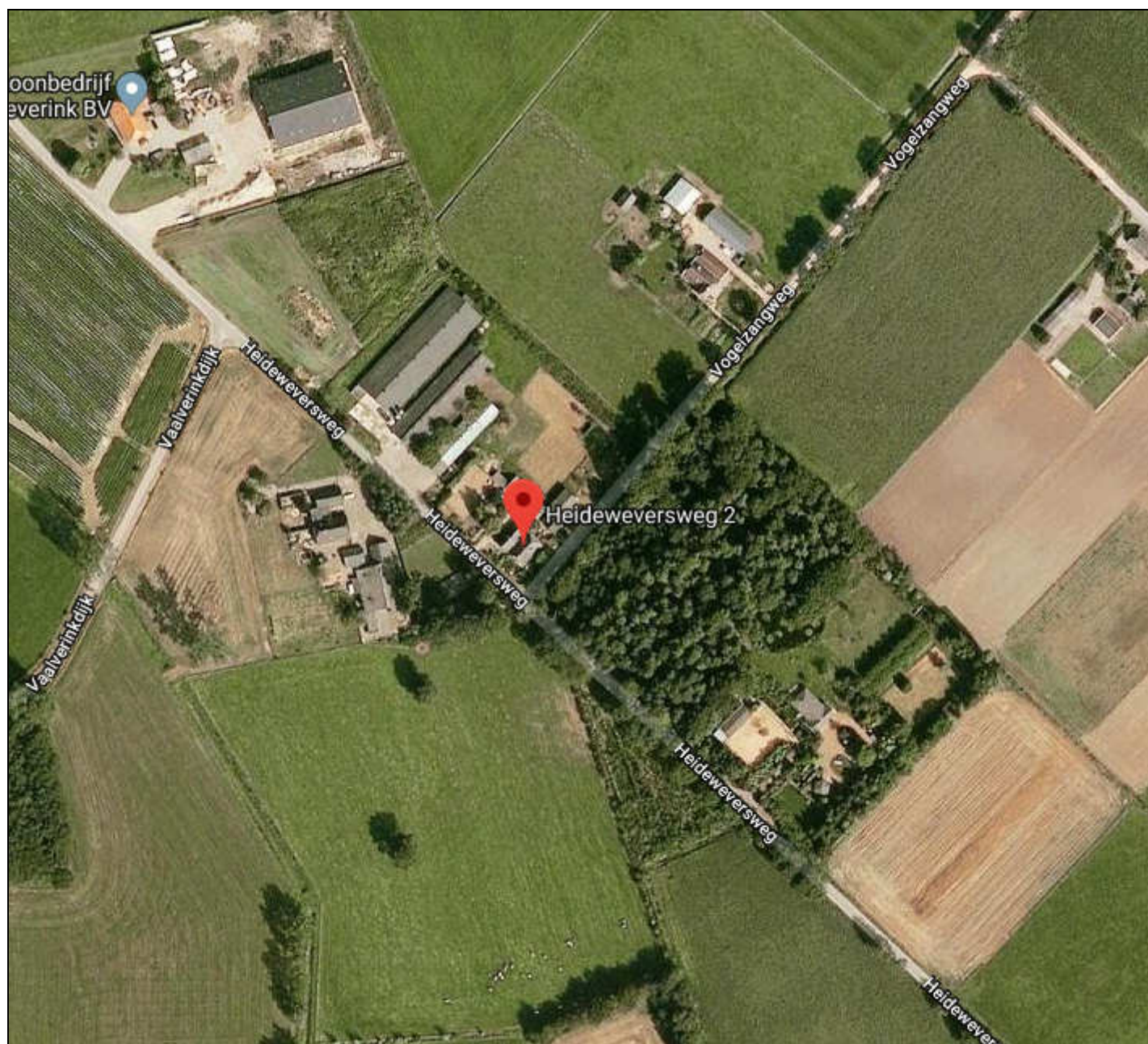
Figuur 10

Cauberg Huygen B.V.

Ligging rekenpunten en mobiele bronnen indirecte hinder



Bijlage I Plaatselijke situatie met locatie Heideweversweg 2-2a-2c te Hengelo



Plaatselijke situatie met locatie Heideweversweg 2-2a-2c te Hengelo



Bijlage II Overzicht rekenmodel langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.
01	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	220581,99	453385,69	0,00	Eigen waarde
02	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	220579,66	453384,67	0,00	Eigen waarde
03	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	220573,96	453378,35	0,00	Eigen waarde
04	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	220573,66	453375,73	0,00	Eigen waarde

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31
01	Woning Heideweversweg 2b	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
02	Woning Heideweversweg 1a	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
03	Woning Heideweversweg 1	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
04	Woning Vogelzangweg 1a	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
05	Woning Heideweversweg 4	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
06	Woning Heideweversweg 2	2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
07	Gebouw	7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
08	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
09	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
10	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
11	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
12	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
13	Gebouw	2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
14	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
15	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
16	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
17	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
18	Gebouw 6	2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
19	Gebouw 7	2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
20	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80
22	Gebouw	2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	0,80

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
01	Nok gebouw 8	2,50	0,00	Eigen waarde	2
02	Gevel gebouw 8	--	0,00	Eigen waarde	3
03	Gevel gebouw 8	--	0,00	Eigen waarde	3
04	Nok gebouw Heideweversweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde	2
05	Gevel gebouw Heideweversweg 2	--	0,00	Eigen waarde	3
06	Gevel gebouw Heideweversweg 2	--	0,00	Eigen waarde	3
07	Nok gebouw Heideweversweg 2	7,00	0,00	Eigen waarde	2
08	Gevel gebouw Heideweversweg 2	--	0,00	Eigen waarde	3
09	Gevel gebouw Heideweversweg 2	--	0,00	Eigen waarde	3
10	Nok gebouw 2	2,50	0,00	Eigen waarde	2
11	Nok gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3
12	Nok gebouw 2	2,50	0,00	Eigen waarde	2
13	Gevel gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3
14	Gevel gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3
15	Gevel gebouw 2	--	0,00	Eigen waarde	3
16	Nok gebouw 3	2,50	0,00	Eigen waarde	2
17	Gevel gebouw 3	--	0,00	Eigen waarde	3
18	Gevel gebouw 3	--	0,00	Eigen waarde	3
19	Nok gebouw 4	2,50	0,00	Eigen waarde	2
20	Gevel gebouw 4	--	0,00	Eigen waarde	3
21	Gevel gebouw 4	--	0,00	Eigen waarde	3
25	Nok gebouw 5	5,43	0,00	Eigen waarde	2
26	Gevel gebouw 5	--	0,00	Eigen waarde	3
27	Gevel gebouw 5	--	0,00	Eigen waarde	3
28	Nok gebouw 7	6,93	0,00	Eigen waarde	2
29	Gevel gebouw 7	--	0,00	Eigen waarde	3
30	Gevel gebouw 7	--	0,00	Eigen waarde	3

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01	16,58	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	8,41	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	8,42	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	12,77	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	9,56	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	8,73	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	12,79	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	7,07	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	7,88	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	6,24	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	8,67	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	12,52	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	11,62	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	8,44	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	8,71	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	7,49	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	5,42	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	5,38	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	7,67	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	8,32	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	8,34	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	54,20	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	15,85	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	15,85	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	60,72	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	20,53	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	20,70	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
06	Hard bodemgebied	0,00
07	Hard bodemgebied	0,00
08	Hard bodemgebied	0,00
09	Hard bodemgebied	0,00
10	Hard bodemgebied	0,00
11	Hard bodemgebied	0,00

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator gebouw 6	220563,35	453459,18	5,50	0,00
02	Ventilator gebouw 6	220560,22	453455,56	5,50	0,00
03	Ventilator gebouw 6	220557,40	453452,43	5,50	0,00
04	Ventilator gebouw 6	220554,18	453448,61	5,50	0,00
05	Ventilator gebouw 6	220547,43	453441,66	5,50	0,00
06	Ventilator gebouw 6	220541,39	453435,01	5,50	0,00
07	Ventilator gebouw 6	220534,34	453427,45	5,50	0,00
08	Ventilator gebouw 7	220553,88	453479,43	6,95	0,00
09	Ventilator gebouw 7	220547,73	453472,48	6,95	0,00
10	Ventilator gebouw 7	220540,58	453464,72	6,95	0,00
11	Ventilator gebouw 7	220534,64	453457,97	6,95	0,00
12	Ventilator gebouw 7	220527,29	453449,71	6,95	0,00
13	Ventilator gebouw 7	220520,74	453443,37	6,95	0,00
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	220555,38	453487,46	2,20	0,00
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	220557,73	453485,30	2,20	0,00
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	220559,78	453483,40	2,20	0,00
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	220564,66	453463,28	2,20	0,00
18	Kadaverkoeling	220520,24	453434,72	1,50	0,00
19	Laden kadavers	220518,44	453433,46	1,00	0,00
20	Lossen voer	220520,54	453429,52	1,00	0,00
21	Shoveltje	220513,60	453434,96	1,00	0,00
22	Shoveltje	220520,66	453426,47	1,00	0,00
23	Shoveltje	220526,93	453419,06	1,00	0,00

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
14	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20	53,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	69,00	81,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	73,00	81,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
02	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
03	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
04	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
05	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
06	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
07	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
08	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
09	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
10	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
11	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
12	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
13	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
14	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
15	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
16	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
17	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
18	61,30	64,60	64,80	63,80	64,50	57,90	54,00	71,33	6,000
19	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93	0,083
20	88,00	92,00	95,00	99,00	99,00	95,00	89,00	104,04	2,001
21	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
22	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
23	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
02	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
03	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
04	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
05	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
06	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
07	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
08	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
09	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
10	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
11	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
12	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
13	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
14	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
15	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
16	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
17	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
18	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
19	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
20	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
21	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
22	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
23	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	15
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	21

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
RBS

Bijlage II.6

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	70,43	5	6	--	--	58,00	74,00	82,00
m02	102,38	10	4	1	--	66,00	72,00	73,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
RBS

Bijlage II.6

Model: LAr,LT RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	87,00	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	33,28	--	--
m02	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	75,00	90,14	37,89	39,14	--

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator gebouw 6	220563,35	453459,18	5,50	0,00
02	Ventilator gebouw 6	220560,22	453455,56	5,50	0,00
03	Ventilator gebouw 6	220557,40	453452,43	5,50	0,00
04	Ventilator gebouw 6	220554,18	453448,61	5,50	0,00
05	Ventilator gebouw 6	220547,43	453441,66	5,50	0,00
06	Ventilator gebouw 6	220541,39	453435,01	5,50	0,00
07	Ventilator gebouw 6	220534,34	453427,45	5,50	0,00
08	Ventilator gebouw 7	220553,88	453479,43	6,95	0,00
09	Ventilator gebouw 7	220547,73	453472,48	6,95	0,00
10	Ventilator gebouw 7	220540,58	453464,72	6,95	0,00
11	Ventilator gebouw 7	220534,64	453457,97	6,95	0,00
12	Ventilator gebouw 7	220527,29	453449,71	6,95	0,00
13	Ventilator gebouw 7	220520,74	453443,37	6,95	0,00
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	220555,38	453487,46	2,20	0,00
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	220557,73	453485,30	2,20	0,00
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	220559,78	453483,40	2,20	0,00
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	220564,66	453463,28	2,20	0,00
18	Kadaverkoeling	220520,24	453434,72	1,50	0,00
19	Laden kadavers	220518,44	453433,46	1,00	0,00
20	Lossen voer	220520,54	453429,52	1,00	0,00
21	Shoveltje	220513,60	453434,96	1,00	0,00
22	Shoveltje	220520,66	453426,47	1,00	0,00
23	Shoveltje	220526,93	453419,06	1,00	0,00
25	Afvoer vleeskuikens	220514,63	453437,32	1,00	0,00
26	Afvoer vleeskuikens	220526,05	453420,23	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage II.7

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
14	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20	53,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	69,00	81,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	73,00	81,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
25	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80
26	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	55,90	59,80

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
02	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
03	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
04	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
05	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
06	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
07	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
08	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
09	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
10	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
11	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
12	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
13	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
14	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
15	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
16	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
17	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
18	61,30	64,60	64,80	63,80	64,50	57,90	54,00	71,33	6,000
19	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93	0,083
20	88,00	92,00	95,00	99,00	99,00	95,00	89,00	104,04	2,001
21	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
22	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
23	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
25	73,60	81,10	86,30	88,40	93,40	86,40	77,80	95,97	0,500
26	73,60	81,10	86,30	88,40	93,40	86,40	77,80	95,97	0,500

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
02	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
03	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
04	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
05	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
06	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
07	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
08	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
09	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
10	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
11	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
12	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
13	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
14	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
15	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
16	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
17	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
18	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
19	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
20	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
21	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
22	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
23	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
25	--	3,000	4,169	--	37,497	13,80	--	4,26
26	--	3,000	4,169	--	37,497	13,80	--	4,26

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	15
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	21
m03	Vrachtwagens afvoer vleeskuikens	0,00	1,00	Eigen waarde	15

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage II.8

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	70,43	5	6	--	--	58,00	74,00	82,00
m02	102,38	10	4	1	--	66,00	72,00	73,00
m03	79,23	5	1	--	6	58,00	74,00	82,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
IBS1

Bijlage II.8

Model: LAr,LT IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	87,00	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	33,28	--	--
m02	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	75,00	90,14	37,89	39,14	--
m03	87,00	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	40,83	--	31,29

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator gebouw 6	220563,35	453459,18	5,50	0,00
02	Ventilator gebouw 6	220560,22	453455,56	5,50	0,00
03	Ventilator gebouw 6	220557,40	453452,43	5,50	0,00
04	Ventilator gebouw 6	220554,18	453448,61	5,50	0,00
05	Ventilator gebouw 6	220547,43	453441,66	5,50	0,00
06	Ventilator gebouw 6	220541,39	453435,01	5,50	0,00
07	Ventilator gebouw 6	220534,34	453427,45	5,50	0,00
08	Ventilator gebouw 7	220553,88	453479,43	6,95	0,00
09	Ventilator gebouw 7	220547,73	453472,48	6,95	0,00
10	Ventilator gebouw 7	220540,58	453464,72	6,95	0,00
11	Ventilator gebouw 7	220534,64	453457,97	6,95	0,00
12	Ventilator gebouw 7	220527,29	453449,71	6,95	0,00
13	Ventilator gebouw 7	220520,74	453443,37	6,95	0,00
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	220555,38	453487,46	2,20	0,00
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	220557,73	453485,30	2,20	0,00
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	220559,78	453483,40	2,20	0,00
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	220564,66	453463,28	2,20	0,00
18	Kadaverkoeling	220520,24	453434,72	1,50	0,00
19	Laden kadavers	220518,44	453433,46	1,00	0,00
20	Lossen voer	220520,54	453429,52	1,00	0,00
21	Shoveltje	220513,60	453434,96	1,00	0,00
22	Shoveltje	220520,66	453426,47	1,00	0,00
23	Shoveltje	220526,93	453419,06	1,00	0,00
27	Shovel afvoer mest	220514,97	453437,39	1,00	0,00

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	44,80	72,50
14	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	55,80	83,50
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	45,20	53,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	69,00	81,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	73,00	81,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	52,00	74,00
27	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	72,00	80,00

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
02	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
03	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
04	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
05	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
06	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
07	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
08	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
09	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
10	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
11	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
12	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
13	62,20	65,30	66,40	65,50	60,20	50,80	39,00	75,04	9,598
14	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
15	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
16	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
17	73,20	76,30	77,40	76,50	71,20	61,80	50,00	86,04	9,598
18	61,30	64,60	64,80	63,80	64,50	57,90	54,00	71,33	6,000
19	94,00	93,00	99,00	100,00	98,00	93,00	83,00	104,93	0,083
20	88,00	92,00	95,00	99,00	99,00	95,00	89,00	104,04	2,001
21	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
22	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
23	70,00	88,00	96,00	95,00	94,00	86,00	79,00	100,33	0,333
27	87,00	91,00	94,00	99,00	98,00	94,00	87,00	103,36	4,001

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
02	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
03	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
04	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
05	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
06	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
07	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
08	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
09	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
10	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
11	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
12	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
13	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
14	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
15	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
16	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
17	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
18	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
19	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
20	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
21	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
22	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
23	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
27	--	--	33,343	--	--	4,77	--	--

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	15
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	21
m04	Vrachtwagens afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	15

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	70,43	5	6	--	--	58,00	74,00	82,00
m02	102,38	10	4	1	--	66,00	72,00	73,00
m04	79,23	5	2	--	--	58,00	74,00	82,00

Overzicht mobiele bronnen LAr,LT
IBS2

Bijlage II.10

Model: LAr,LT IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	87,00	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	33,28	--	--
m02	78,00	82,00	88,00	80,00	70,00	75,00	90,14	37,89	39,14	--
m04	87,00	93,00	96,00	95,00	87,00	75,00	100,15	37,82	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: LAr,LT RBS

 Model eigenschap

Omschrijving	LAr,LT RBS
Verantwoordelijke	FBO
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Gebruiker op 23-5-2018
Laatst ingezien door	Frank op 7-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

Bijlage III Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	43,7	42,1	41,4	51,4
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	45,8	42,6	41,9	51,9
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	44,0	42,0	41,3	51,3
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	46,6	42,9	42,3	52,3
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	46,7	41,9	41,2	51,2
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	49,5	42,8	42,1	52,1
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	46,0	39,8	39,1	49,1
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	51,5	42,7	42,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	43,7	42,1	41,4	51,4	
20	Lossen voer	1,00	35,4	--	--	35,4	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	34,4	33,8	33,1	43,1	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,4	32,8	32,1	42,1	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	32,6	32,0	31,3	41,3	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,5	31,9	31,2	41,2	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	32,4	31,9	31,2	41,2	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	32,3	31,7	31,0	41,0	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31,2	30,6	29,9	39,9	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	30,4	29,8	29,1	39,1	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	27,7	27,1	26,4	36,4	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	27,6	27,1	26,4	36,4	
23	Shoveltje	1,00	27,6	--	--	27,6	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,2	26,6	25,9	35,9	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	27,0	26,4	25,7	35,7	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	26,8	26,2	25,5	35,5	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	26,5	25,9	25,2	35,2	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26,0	25,4	24,8	34,8	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	25,4	24,8	24,2	34,2	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	24,7	24,1	23,5	33,5	
19	Laden kadavers	1,00	24,3	--	--	24,3	
21	Shoveltje	1,00	21,5	--	--	21,5	
22	Shoveltje	1,00	20,5	--	--	20,5	
m01	Vrachtwagens	1,00	20,4	--	--	20,4	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	7,7	6,5	--	11,5	
18	Kadaverkoeling	1,50	7,2	7,2	7,2	17,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	44,0	42,0	41,3	51,3
06	Ventilator gebouw 6	5,50	34,7	34,1	33,5	43,5
23	Shoveltje	1,00	33,6	--	--	33,6
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,2	32,6	32,0	42,0
20	Lossen voer	1,00	33,1	--	--	33,1
07	Ventilator gebouw 6	5,50	33,1	32,5	31,8	41,8
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,5	31,9	31,2	41,2
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	32,0	31,4	30,8	40,8
03	Ventilator gebouw 6	5,50	31,5	31,0	30,3	40,3
22	Shoveltje	1,00	31,1	--	--	31,1
02	Ventilator gebouw 6	5,50	30,5	29,9	29,2	39,2
01	Ventilator gebouw 6	5,50	29,8	29,3	28,6	38,6
13	Ventilator gebouw 7	6,95	28,5	27,9	27,2	37,2
12	Ventilator gebouw 7	6,95	28,1	27,6	26,9	36,9
11	Ventilator gebouw 7	6,95	26,8	26,2	25,6	35,6
m01	Vrachtwagens	1,00	26,8	--	--	26,8
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26,7	26,1	25,4	35,4
10	Ventilator gebouw 7	6,95	26,4	25,8	25,1	35,1
21	Shoveltje	1,00	26,1	--	--	26,1
09	Ventilator gebouw 7	6,95	25,9	25,4	24,7	34,7
08	Ventilator gebouw 7	6,95	25,8	25,2	24,6	34,6
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	25,1	24,5	23,8	33,8
19	Laden kadavers	1,00	25,0	--	--	25,0
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	24,4	23,8	23,2	33,2
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	12,8	11,6	--	16,6
18	Kadaverkoeling	1,50	6,9	6,9	6,9	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	46,7	41,9	41,2	51,2
20	Lossen voer	1,00	43,5	--	--	43,5
06	Ventilator gebouw 6	5,50	35,0	34,4	33,8	43,8
23	Shoveltje	1,00	34,3	--	--	34,3
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,6	33,1	32,4	42,4
07	Ventilator gebouw 6	5,50	33,6	33,0	32,3	42,3
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,8	32,2	31,5	41,5
22	Shoveltje	1,00	31,4	--	--	31,4
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	31,0	30,4	29,7	39,7
03	Ventilator gebouw 6	5,50	30,6	30,0	29,3	39,3
21	Shoveltje	1,00	30,6	--	--	30,6
02	Ventilator gebouw 6	5,50	30,1	29,6	28,9	38,9
01	Ventilator gebouw 6	5,50	29,5	29,0	28,3	38,3
13	Ventilator gebouw 7	6,95	28,5	27,9	27,3	37,3
19	Laden kadavers	1,00	28,2	--	--	28,2
12	Ventilator gebouw 7	6,95	27,9	27,3	26,6	36,6
m01	Vrachtwagens	1,00	27,5	--	--	27,5
11	Ventilator gebouw 7	6,95	26,6	26,0	25,3	35,3
10	Ventilator gebouw 7	6,95	26,0	25,4	24,8	34,8
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	25,6	25,0	24,3	34,3
09	Ventilator gebouw 7	6,95	25,4	24,8	24,1	34,1
08	Ventilator gebouw 7	6,95	25,0	24,5	23,8	33,8
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	24,1	23,6	22,9	32,9
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	23,6	23,1	22,4	32,4
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	14,0	12,8	--	17,8
18	Kadaverkoeling	1,50	8,8	8,8	8,8	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	46,0	39,8	39,1	49,1
20	Lossen voer	1,00	43,4	--	--	43,4
23	Shoveltje	1,00	34,5	--	--	34,5
06	Ventilator gebouw 6	5,50	32,7	32,1	31,4	41,4
07	Ventilator gebouw 6	5,50	32,7	32,1	31,4	41,4
22	Shoveltje	1,00	32,2	--	--	32,2
05	Ventilator gebouw 6	5,50	31,2	30,6	29,9	39,9
21	Shoveltje	1,00	31,0	--	--	31,0
04	Ventilator gebouw 6	5,50	30,4	29,8	29,1	39,1
03	Ventilator gebouw 6	5,50	29,3	28,7	28,1	38,1
m01	Vrachtwagens	1,00	28,0	--	--	28,0
13	Ventilator gebouw 7	6,95	27,6	27,0	26,3	36,3
02	Ventilator gebouw 6	5,50	27,5	26,9	26,2	36,2
01	Ventilator gebouw 6	5,50	26,8	26,3	25,6	35,6
19	Laden kadavers	1,00	26,6	--	--	26,6
12	Ventilator gebouw 7	6,95	26,3	25,8	25,1	35,1
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	26,3	25,7	25,1	35,1
11	Ventilator gebouw 7	6,95	25,2	24,6	23,9	33,9
10	Ventilator gebouw 7	6,95	24,1	23,5	22,9	32,9
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	23,4	22,8	22,1	32,1
09	Ventilator gebouw 7	6,95	23,1	22,6	21,9	31,9
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	22,4	21,9	21,2	31,2
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	22,2	21,7	21,0	31,0
08	Ventilator gebouw 7	6,95	22,2	21,7	21,0	31,0
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	14,3	13,0	--	18,0
18	Kadaverkoeling	1,50	7,0	7,0	7,0	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	45,8	42,6	41,9	51,9	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	34,6	34,0	33,3	43,3	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	34,4	33,9	33,2	43,2	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,8	33,3	32,6	42,6	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	32,9	32,3	31,6	41,6	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,4	31,8	31,2	41,2	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	31,5	31,0	30,3	40,3	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31,1	30,5	29,8	39,8	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	30,6	30,0	29,3	39,3	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	29,3	28,7	28,0	38,0	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,6	27,1	26,4	36,4	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	27,6	27,0	26,3	36,3	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	27,4	26,8	26,1	36,1	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	27,1	26,5	25,9	35,9	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,0	26,5	25,8	35,8	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	26,9	26,3	25,6	35,6	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26,6	26,1	25,4	35,4	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	26,6	26,0	25,4	35,4	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	16,1	14,9	--	19,9	
18	Kadaverkoeling	1,50	11,0	11,0	11,0	21,0	
19	Laden kadavers	1,00	26,2	--	--	26,2	
20	Lossen voer	1,00	39,4	--	--	39,4	
21	Shoveltje	1,00	30,4	--	--	30,4	
22	Shoveltje	1,00	33,1	--	--	33,1	
23	Shoveltje	1,00	36,1	--	--	36,1	
m01	Vrachtwagens	1,00	30,2	--	--	30,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
02_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	46,6	42,9	42,3	52,3	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	35,3	34,7	34,1	44,1	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	34,3	33,8	33,1	43,1	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	34,0	33,5	32,8	42,8	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	33,9	33,3	32,6	42,6	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	33,0	32,4	31,8	41,8	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	32,0	31,4	30,8	40,8	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31,0	30,4	29,7	39,7	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	30,5	29,9	29,3	39,3	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28,9	28,4	27,7	37,7	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	28,7	28,1	27,4	37,4	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	28,4	27,8	27,2	37,2	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	27,8	27,2	26,5	36,5	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	27,6	27,0	26,4	36,4	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,4	26,9	26,2	36,2	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	27,1	26,5	25,9	35,9	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26,9	26,3	25,6	35,6	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26,5	26,0	25,3	35,3	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	16,7	15,4	--	20,4	
18	Kadaverkoeling	1,50	11,5	11,5	11,5	21,5	
19	Laden kadavers	1,00	26,7	--	--	26,7	
20	Lossen voer	1,00	40,4	--	--	40,4	
21	Shoveltje	1,00	31,8	--	--	31,8	
22	Shoveltje	1,00	35,1	--	--	35,1	
23	Shoveltje	1,00	37,7	--	--	37,7	
m01	Vrachtwagens	1,00	30,7	--	--	30,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
03_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	49,5	42,8	42,1	52,1	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	35,0	34,4	33,7	43,7	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	33,9	33,3	32,6	42,6	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,9	33,3	32,6	42,6	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	33,8	33,3	32,6	42,6	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,8	32,3	31,6	41,6	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	31,8	31,2	30,5	40,5	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31,3	30,7	30,1	40,1	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	30,8	30,3	29,6	39,6	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	28,8	28,2	27,5	37,5	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28,6	28,0	27,3	37,3	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	28,2	27,7	27,0	37,0	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	27,8	27,2	26,5	36,5	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	27,4	26,9	26,2	36,2	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,3	26,7	26,0	36,0	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	27,1	26,5	25,8	35,8	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26,9	26,3	25,7	35,7	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26,9	26,3	25,6	35,6	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	17,7	16,5	--	21,5	
18	Kadaverkoeling	1,50	13,1	13,1	13,1	23,1	
19	Laden kadavers	1,00	33,7	--	--	33,7	
20	Lossen voer	1,00	47,1	--	--	47,1	
21	Shoveltje	1,00	34,8	--	--	34,8	
22	Shoveltje	1,00	35,6	--	--	35,6	
23	Shoveltje	1,00	38,4	--	--	38,4	
m01	Vrachtwagens	1,00	31,3	--	--	31,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT RBS
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	51,5	42,7	42,0	52,0	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	34,9	34,3	33,6	43,6	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	33,7	33,1	32,5	42,5	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	33,5	32,9	32,3	42,3	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	33,5	32,9	32,3	42,3	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	32,8	32,2	31,5	41,5	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	31,6	31,1	30,4	40,4	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31,2	30,6	29,9	39,9	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	30,7	30,1	29,5	39,5	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	28,9	28,4	27,7	37,7	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	28,3	27,7	27,1	37,1	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28,3	27,7	27,0	37,0	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	27,8	27,2	26,5	36,5	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	27,4	26,8	26,1	36,1	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27,0	26,4	25,8	35,8	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	27,0	26,4	25,7	35,7	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26,8	26,2	25,6	35,6	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26,6	26,0	25,4	35,4	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	17,0	15,8	--	20,8	
18	Kadaverkoeling	1,50	13,8	13,8	13,8	23,8	
19	Laden kadavers	1,00	33,6	--	--	33,6	
20	Lossen voer	1,00	50,1	--	--	50,1	
21	Shoveltje	1,00	34,4	--	--	34,4	
22	Shoveltje	1,00	35,6	--	--	35,6	
23	Shoveltje	1,00	38,0	--	--	38,0	
m01	Vrachtwagens	1,00	30,8	--	--	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT IBS1
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	43,7	42,1	42,6	52,6
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	46,1	42,6	46,4	56,4
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	44,2	42,0	44,2	54,2
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	46,9	42,9	46,8	56,8
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	46,9	41,9	45,6	55,6
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	49,8	42,8	48,4	58,4
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	46,2	39,8	44,5	54,5
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	51,6	42,7	48,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAr,LT IBS2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		1,50	44,6	42,1	41,4	51,4	
01_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		5,00	47,2	42,6	41,9	51,9	
02_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		1,50	45,0	42,0	41,3	51,3	
02_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		5,00	48,0	42,9	42,3	52,3	
03_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		1,50	48,5	41,9	41,2	51,2	
03_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		5,00	51,7	42,8	42,1	52,1	
04_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		1,50	46,9	39,8	39,1	49,1	
04_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c		5,00	53,4	42,7	42,0	53,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Brongegevens maximale geluidniveaus

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld
01	Ventilator gebouw 6	220563,35	453459,18	5,50	0,00
02	Ventilator gebouw 6	220560,22	453455,56	5,50	0,00
03	Ventilator gebouw 6	220557,40	453452,43	5,50	0,00
04	Ventilator gebouw 6	220554,18	453448,61	5,50	0,00
05	Ventilator gebouw 6	220547,43	453441,66	5,50	0,00
06	Ventilator gebouw 6	220541,39	453435,01	5,50	0,00
07	Ventilator gebouw 6	220534,34	453427,45	5,50	0,00
08	Ventilator gebouw 7	220553,88	453479,43	6,95	0,00
09	Ventilator gebouw 7	220547,73	453472,48	6,95	0,00
10	Ventilator gebouw 7	220540,58	453464,72	6,95	0,00
11	Ventilator gebouw 7	220534,64	453457,97	6,95	0,00
12	Ventilator gebouw 7	220527,29	453449,71	6,95	0,00
13	Ventilator gebouw 7	220520,74	453443,37	6,95	0,00
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	220555,38	453487,46	2,20	0,00
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	220557,73	453485,30	2,20	0,00
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	220559,78	453483,40	2,20	0,00
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	220564,66	453463,28	2,20	0,00
18	Kadaverkoeling	220520,24	453434,72	1,50	0,00
19	Laden kadavers	220518,44	453433,46	1,00	0,00
20	Lossen voer	220520,54	453429,52	1,00	0,00
21	Shoveltje	220513,60	453434,96	1,00	0,00
22	Shoveltje	220520,66	453426,47	1,00	0,00
23	Shoveltje	220526,93	453419,06	1,00	0,00

Overzicht puntbronnen LAmox
RBS

Bijlage IV.1

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63
01	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
02	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
03	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
04	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
05	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
06	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
07	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	50,80	78,50
08	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
09	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
10	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
11	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
12	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
13	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	47,80	75,50
14	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	58,80	86,50
15	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	58,80	86,50
16	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	58,80	86,50
17	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Ja	Nee	58,80	86,50
18	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	48,20	56,00
19	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	77,00	89,00
20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	79,00	87,00
21	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	79,00
22	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	79,00
23	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	57,00	79,00

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)
01	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
02	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
03	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
04	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
05	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
06	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
07	68,20	71,30	72,40	71,50	66,20	56,80	45,00	81,04	9,598
08	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
09	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
10	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
11	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
12	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
13	65,20	68,30	69,40	68,50	63,20	53,80	42,00	78,04	9,598
14	76,20	79,30	80,40	79,50	74,20	64,80	53,00	89,04	9,598
15	76,20	79,30	80,40	79,50	74,20	64,80	53,00	89,04	9,598
16	76,20	79,30	80,40	79,50	74,20	64,80	53,00	89,04	9,598
17	76,20	79,30	80,40	79,50	74,20	64,80	53,00	89,04	9,598
18	64,30	67,60	67,80	66,80	67,50	60,90	57,00	74,33	6,000
19	102,00	101,00	107,00	108,00	106,00	101,00	91,00	112,93	0,083
20	94,00	98,00	101,00	105,00	105,00	101,00	95,00	110,04	2,001
21	75,00	93,00	101,00	100,00	99,00	91,00	84,00	105,33	0,333
22	75,00	93,00	101,00	100,00	99,00	91,00	84,00	105,33	0,333
23	75,00	93,00	101,00	100,00	99,00	91,00	84,00	105,33	0,333

Model: LMax RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
01	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
02	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
03	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
04	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
05	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
06	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
07	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
08	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
09	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
10	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
11	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
12	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
13	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
14	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
15	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
16	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
17	2,799	4,798	79,983	69,984	59,979	0,97	1,55	2,22
18	2,000	4,000	50,003	50,003	50,003	3,01	3,01	3,01
19	--	--	0,692	--	--	21,60	--	--
20	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--
21	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
22	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--
23	--	--	2,773	--	--	15,57	--	--

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	15
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	21

Overzicht mobiele bronnen LMax
RBS

Bijlage IV.2

Model: LMax RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	70,43	5	6	--	--	66,00	82,00	90,00
m02	102,38	10	4	1	--	76,00	82,00	83,00

Overzicht mobiele bronnen LAmox
RBS

Bijlage IV.2

Model: LAmox RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	95,00	101,00	104,00	103,00	95,00	83,00	108,15	33,28	--	--
m02	88,00	92,00	98,00	90,00	80,00	85,00	100,14	37,89	39,14	--

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
25	Afvoer vleeskuikens	220514,63	453437,32	1,00	0,00	Eigen waarde
26	Afvoer vleeskuikens	220526,05	453420,23	1,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht extra puntbronnen LAmox
IBS1

Bijlage IV.3

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
25	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	72,80	86,60
26	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	68,90	72,80	86,60

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
25	94,10	99,30	101,40	106,40	99,40	90,80	108,97	0,500	--
26	94,10	99,30	101,40	106,40	99,40	90,80	108,97	0,500	--

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
25	3,000	4,169	--	37,497	13,80	--	4,26
26	3,000	4,169	--	37,497	13,80	--	4,26

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS1

Bijlage IV.4

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m03	Vrachtwagens afvoer vleeskuikens	0,00	1,00	Eigen waarde	15

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS1

Bijlage IV.4

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m03	79,23	5	1	--	6	66,00	82,00	90,00

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS1

Bijlage IV.4

Model: LAmox IBS1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m03	95,00	101,00	104,00	103,00	95,00	83,00	108,15	40,83	--	31,29

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
27	Shovel afvoer mest	220514,97	453437,39	1,00	0,00	Eigen waarde

Overzicht extra puntbronnen LAmx
IBS2

Bijlage IV.5

Model: LAmx IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
27	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	82,60	90,60	97,60

Overzicht extra puntbronnen LAmox
IBS2

Bijlage IV.5

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)
27	101,60	104,60	109,60	108,60	104,60	97,60	113,96	4,001	--

Model: LMax IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
27	--	33,343	--	--	4,77	--	--

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS2

Bijlage IV.6

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m04	Vrachtwagens afvoer mest	0,00	1,00	Eigen waarde	15

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS2

Bijlage IV.6

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m04	79,23	5	2	--	--	66,00	82,00	90,00

Overzicht extra mobiele bronnen LAmox
IBS2

Bijlage IV.6

Model: LAmox IBS2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m04	95,00	101,00	104,00	103,00	95,00	83,00	108,15	37,82	--	--

Bijlage V Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	54	46	38
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	55	39
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	59	51	39
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	55	39
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	59	51	39
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	55	39
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	60	52	37
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	64	55	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	54	46	38
19	Laden kadavers	1,00	54	--	--
m01	Vrachtwagens	1,00	52	--	--
20	Lossen voer	1,00	49	--	--
23	Shoveltje	1,00	48	--	--
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	46	46	--
21	Shoveltje	1,00	42	--	--
22	Shoveltje	1,00	41	--	--
06	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38
04	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
03	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
05	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36
07	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	36	36	36
02	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35
01	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
13	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31
09	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31
11	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31
10	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
08	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	29	29	29
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	29	29	29
18	Kadaverkoeling	1,50	13	13	13
LAmx	(hoofdgroep)		54	46	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	59	51	39
m01	Vrachtwagens	1,00	59	--	--
19	Laden kadavers	1,00	55	--	--
23	Shoveltje	1,00	54	--	--
22	Shoveltje	1,00	52	--	--
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	51	51	--
20	Lossen voer	1,00	47	--	--
21	Shoveltje	1,00	47	--	--
06	Ventilator gebouw 6	5,50	39	39	39
04	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
07	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
05	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	36	36	36
03	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36
02	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
01	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
13	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
11	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31
10	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
09	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
08	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	29	29	29
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28	28	28
18	Kadaverkoeling	1,50	13	13	13
LAmox	(hoofdgroep)		59	51	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	59	51	39
m01	Vrachtwagens	1,00	59	--	--
19	Laden kadavers	1,00	58	--	--
20	Lossen voer	1,00	57	--	--
23	Shoveltje	1,00	55	--	--
22	Shoveltje	1,00	52	--	--
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	51	51	--
21	Shoveltje	1,00	51	--	--
06	Ventilator gebouw 6	5,50	39	39	39
04	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38
07	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38
05	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	35	35	35
03	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35
02	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
01	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
13	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
11	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31
10	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	30	30	30
09	Ventilator gebouw 7	6,95	29	29	29
08	Ventilator gebouw 7	6,95	29	29	29
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28	28	28
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	28	28	28
18	Kadaverkoeling	1,50	15	15	15
LAmox	(hoofdgroep)		59	51	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmx RBS
LAmx bij Bron voor toetspunt: 04_A - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	1,50	60	52	37
m01	Vrachtwagens	1,00	60	--	--
20	Lossen voer	1,00	57	--	--
19	Laden kadavers	1,00	56	--	--
23	Shoveltje	1,00	55	--	--
22	Shoveltje	1,00	53	--	--
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	52	52	--
21	Shoveltje	1,00	52	--	--
06	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
07	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37
05	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35
04	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34
03	Ventilator gebouw 6	5,50	33	33	33
13	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32
02	Ventilator gebouw 6	5,50	31	31	31
01	Ventilator gebouw 6	5,50	31	31	31
12	Ventilator gebouw 7	6,95	30	30	30
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	30	30	30
11	Ventilator gebouw 7	6,95	29	29	29
10	Ventilator gebouw 7	6,95	28	28	28
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	27	27	27
09	Ventilator gebouw 7	6,95	27	27	27
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26	26	26
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	26	26	26
08	Ventilator gebouw 7	6,95	26	26	26
18	Kadaverkoeling	1,50	13	13	13
LAmx	(hoofdgroep)		60	52	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 01_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	63	55	39	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	39	39	39	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	33	33	33	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	32	32	32	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
18	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	
19	Laden kadavers	1,00	56	--	--	
20	Lossen voer	1,00	53	--	--	
21	Shoveltje	1,00	51	--	--	
22	Shoveltje	1,00	54	--	--	
23	Shoveltje	1,00	57	--	--	
m01	Vrachtwagens	1,00	63	--	--	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	55	55	--	
LAmox	(hoofdgroep)		63	55	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	63	55	39	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	39	39	39	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	38	38	38	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	34	34	34	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	33	33	33	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	33	33	33	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
18	Kadaverkoeling	1,50	17	17	17	
19	Laden kadavers	1,00	56	--	--	
20	Lossen voer	1,00	54	--	--	
21	Shoveltje	1,00	52	--	--	
22	Shoveltje	1,00	56	--	--	
23	Shoveltje	1,00	58	--	--	
m01	Vrachtwagens	1,00	63	--	--	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	55	55	--	
LAmox	(hoofdgroep)		63	55	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 03_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	63	55	39	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	39	39	39	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	38	38	38	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	33	33	33	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	33	33	33	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
18	Kadaverkoeling	1,50	19	19	19	
19	Laden kadavers	1,00	63	--	--	
20	Lossen voer	1,00	61	--	--	
21	Shoveltje	1,00	55	--	--	
22	Shoveltje	1,00	56	--	--	
23	Shoveltje	1,00	59	--	--	
m01	Vrachtwagens	1,00	63	--	--	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	55	55	--	
LAmox	(hoofdgroep)		63	55	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox RBS
LAmox bij Bron voor toetspunt: 04_B - Woning Heideweversweg 2-2a-2c
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	Woning Heideweversweg 2-2a-2c	5,00	64	55	39	
06	Ventilator gebouw 6	5,50	39	39	39	
04	Ventilator gebouw 6	5,50	38	38	38	
17	Ventilator achtergevel gebouw 6	2,20	37	37	37	
07	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37	
05	Ventilator gebouw 6	5,50	37	37	37	
03	Ventilator gebouw 6	5,50	36	36	36	
02	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
01	Ventilator gebouw 6	5,50	35	35	35	
13	Ventilator gebouw 7	6,95	33	33	33	
12	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
16	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	32	32	32	
11	Ventilator gebouw 7	6,95	32	32	32	
10	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
15	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
09	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
08	Ventilator gebouw 7	6,95	31	31	31	
14	Ventilator achtergevel gebouw 7	2,20	31	31	31	
18	Kadaverkoeling	1,50	20	20	20	
19	Laden kadavers	1,00	63	--	--	
20	Lossen voer	1,00	64	--	--	
21	Shoveltje	1,00	55	--	--	
22	Shoveltje	1,00	56	--	--	
23	Shoveltje	1,00	59	--	--	
m01	Vrachtwagens	1,00	62	--	--	
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,50	55	55	--	
LAmox	(hoofdgroep)		64	55	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox IBS1
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving						
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	52	--	52
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	63
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	59	--	59
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	63
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	60	--	60
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	63
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	60	--	60
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmox IBS2
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	53	--	--
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	--
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	59	--	--
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	--
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	59	--	--
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	63	--	--
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	1,50	60	--	--
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c	5,00	64	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI Overzicht mobiele bronnen en rekenresultaten indirecte hinder

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Vormpunten
m01	Vrachtwagens	0,00	1,00	Eigen waarde	4
m02	Personenwagens/bestelwagens	0,00	0,50	Eigen waarde	5

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lengte	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
m01	266,39	25	12	--	--	60,00	76,00	84,00
m02	266,04	25	8	2	--	68,00	74,00	75,00

Model: indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

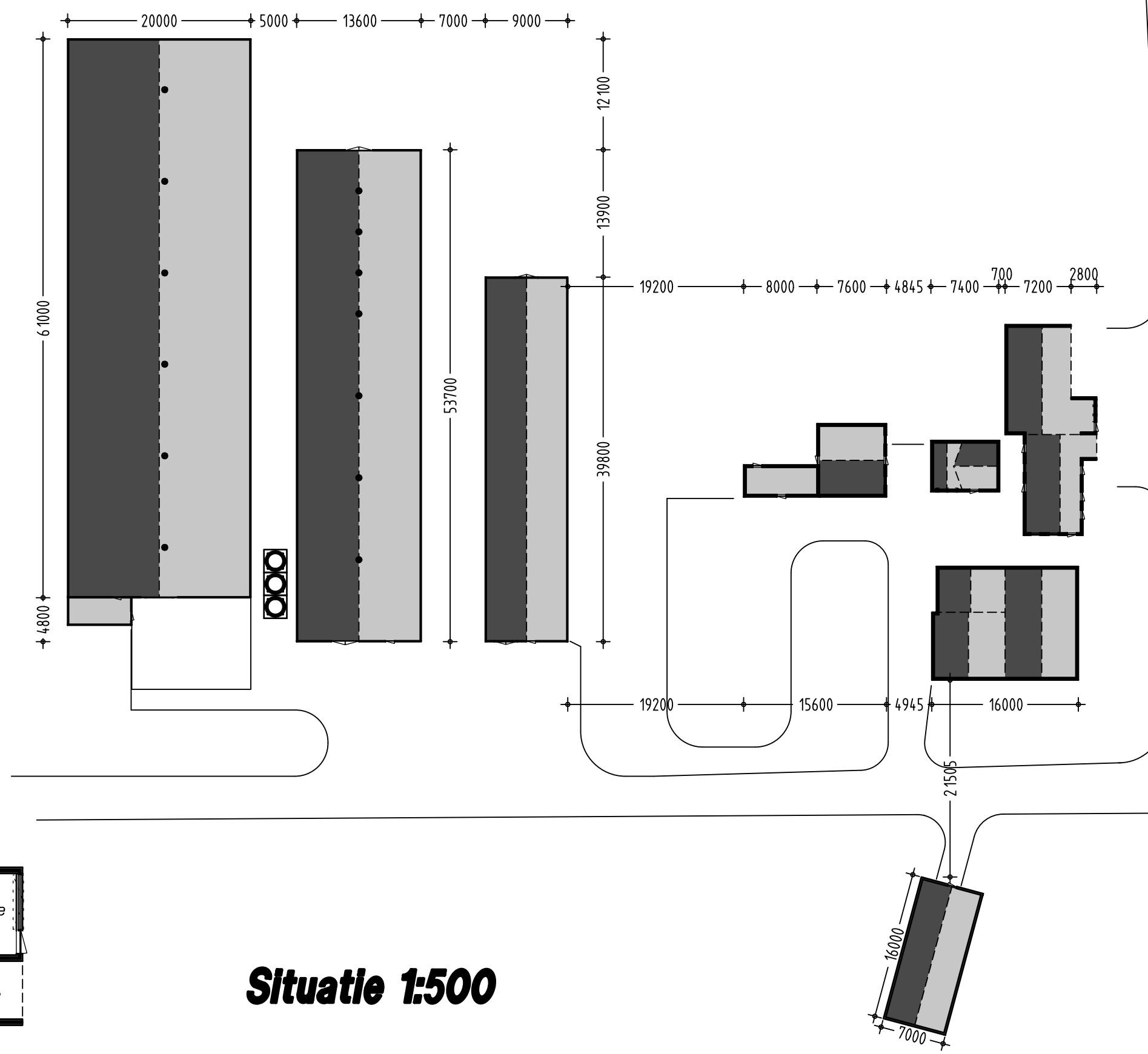
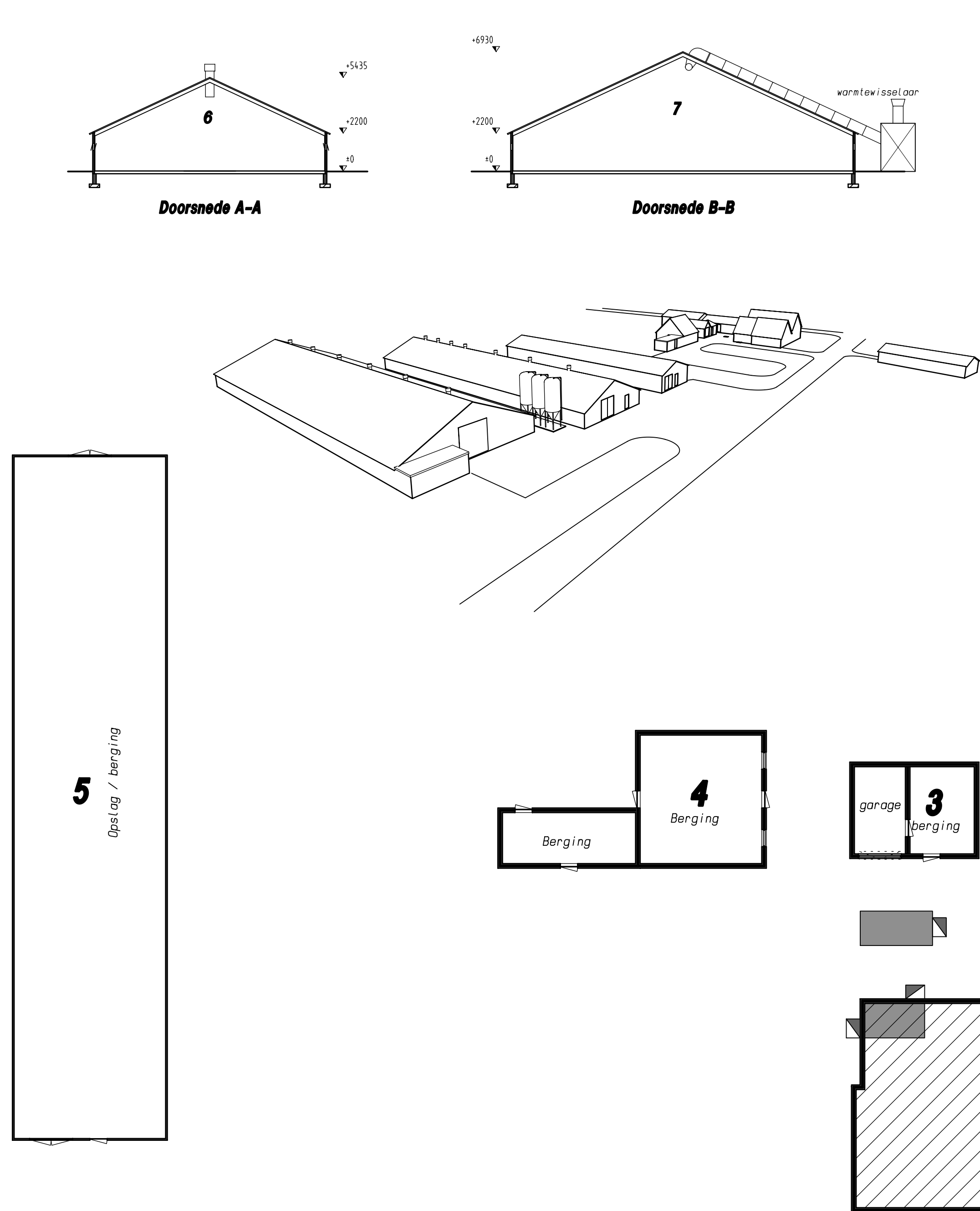
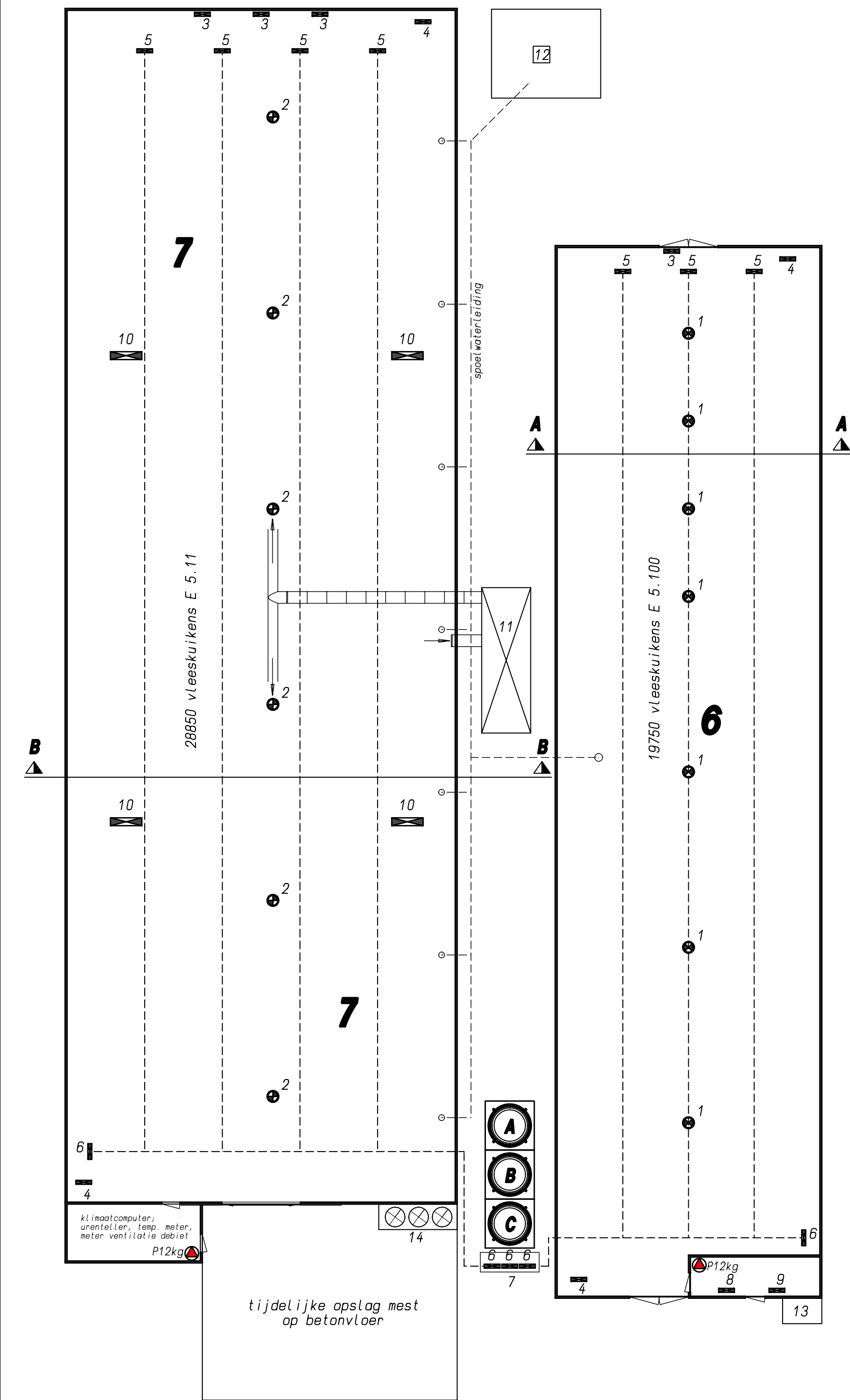
Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
m01	89,00	95,00	98,00	97,00	89,00	77,00	102,15	37,05	--	--
m02	80,00	84,00	90,00	82,00	72,00	77,00	92,14	38,81	40,06	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

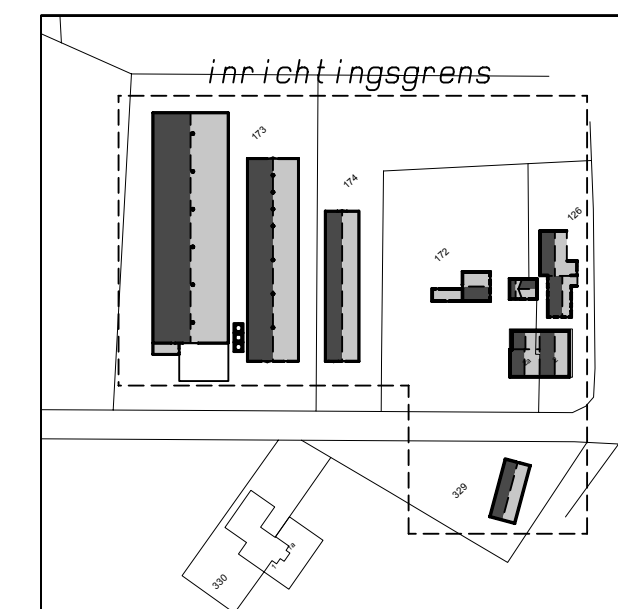
Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	38,7	25,5	--	38,7
01_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	40,4	27,2	--	40,4
02_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	43,2	29,7	--	43,2
02_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	43,4	30,2	--	43,4
03_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	43,1	29,6	--	43,1
03_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	43,4	30,2	--	43,4
04_A	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		1,50	37,8	24,6	--	37,8
04_B	Woning	Heideweversweg	2-2a-2c		5,00	40,3	27,0	--	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII Tekening inrichting



Situatie 1:500



renvooi	KW p/st.	KW totaal	KW p/st.	KW totaal
1 Ventilator 7 stuks	0,29	2,03	8 waterpompetel	1,50
2 Circulatieventilator 6 stuks	0,59	3,54	9 zuiversketel	1,50
3 Ventilator 4 stuks	1,10	4,40	10 ruimte ventilator 4 stuks	0,29
4 Heather 4 stuks	0,88	3,52	11 warmte wisselaar	1,16
5 Spiraalvoeding 7 stuks	0,37	2,59	12 spoelwateropslag 55 m³	0,8
6 voervijzel 5 stuks	0,75	3,75	13 noodstrooaggregaat 35 kVa	
7 voerweegstation			14 kadaveropslag (3 tonnen)	

A Voedersilo (polyester) 8 ton	Brandblussers 2 stuks
B Voedersilo (polyester) 12 ton	
C Voedersilo (polyester) 16 ton	

Dieraantallen per stal					
stal nr.	Diercategorie	Code	Rav. code	Aantal	m²
6:	vleeskuikens	TR	E5.100	19750	-
7:	vleeskuikens	GL	E5.11	28850	-

Totale kelderinhoud v/h bedrijf: n.v.t. m³

Gebouw/Afdeling: 1	
functie	: bedrijfswoning
dak	: dakpannen
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.

Gebouw/Afdeling: 3	
functie	: berging
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.

Gebouw/Afdeling: 5	
functie	: Opslag / berging
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.

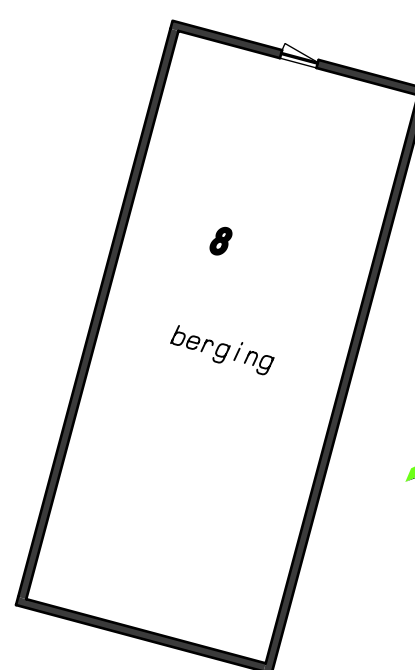
Gebouw/Afdeling: 7	
functie	: vleeskuikenschuur
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: 6x Ø45 á 0,59 KW = 3,54 KW 3x Ø140 á 1,10 KW = 3,30 KW
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: 28850 vleeskuikens E 5.11
groen label nr.	: BWL 2010.13.V1

Gebouw/Afdeling: 2	
functie	: berging
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.

Gebouw/Afdeling: 4	
functie	: berging
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.

Gebouw/Afdeling: 6	
functie	: vleeskuikenschuur
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: 7x Ø45 á 0,59 KW = 3,54 KW 1x Ø140 á 1,10 KW
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: 19750 vleeskuikens E 5.100
groen label nr.	: -

Gebouw/Afdeling: 8	
functie	: berging
dak	: golfplaten
wanden	: baksteen
vloer	: beton
ventilatie	: natuurlijke ventilatie
drijfmestk.inh.	: n.v.t.
aantal ligpl.	: n.v.t.



Contactpersoon:
Telefoon : 0573 - 288940
Fax : 0573 - 288890
E-mail :

Situatie Kadastrale gemeente Hengelo (gld)
ektie N nr: 126 - 172 - 174 - 329
chaal 1:2000

opdrachtgever: Ruurloseweg 79
7255MA Hengelo (gld)

lokatie: Heideweversweg 2
7255LV Hengelo (gld)

betreft: Omgevingsvergunning (activiteit Milieu)

handt.:

projektnummer: 2011-097	datum : 13-07-2011
schaal: 1:200	d.d.gew.: 29-08-2011
get. : A	06-12-2011

	bouwkundig 3D ontwerp- en adviesbureau agrarische sector dorpsstraat 4a, 7156 LL beltrum www.bouwbuaro-ar.nl	tel. 0544 481356 fax 0544 482342 info@bouwbuaro-ar.nl
--	---	---