

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Prinsenweg 18, Hoog-Keppel



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Prinsenweg 18, Hoog-Keppel

Gemeente Bronckhorst

Opdrachtgever: Foreest Groen Consult B.V.

Projectnummer: 3529.01

Datum: 13 juli 2021

Projectleider:

Opdrachtnemer: Buro Ontwerp & Omgeving

Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem

info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Toetsingskaders.....	3
2.2	Zones	5
2.3	Rekenmethodiek	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen	7
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens.....	7
4	Resultaten	9
4.1	Onderzoeksopzet	9
4.2	Resultaten	9
4.3	Cumulatieve geluidsbelastingen	12
5	CONCLUSIE	14
5.1	Toetsing aan de Wgh.....	14
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit.....	14
5.3	Samenvatting	14

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage 2, overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model

Bijlage 3: Invoergegevens van het model

2 Wettelijk kader

2.1 Toetsingskaders

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in buitenstedelijk gebied (buitengebied van Hoog-Keppel).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

2.1.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Bronckhorst heeft voor de verlening van hogere grenswaarden gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld². Dit beleid hanteert de gemeente voor de vaststelling van hogere waarden. In dit beleid stelt ten opzichte van de Wgh aanvullende eisen aan het bouwplan, zodat een goed woon- leefklimaat wordt gegarandeerd.

2.1.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.2 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.2.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkere 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.2.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.2.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.3 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 2021.0.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en Industrielawaai) bepaald.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen bevinden zich wegen. Gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen zijn in de nabijheid van de nieuwe woningen niet aanwezig. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen. Akoestisch onderzoek naar gezoneerde industrieterreinen en spoorlijnen is dan ook niet nodig.

De nieuwe woningen ligt aan de Prinsenweg en nabij de Tolstraat. Deze weg ligt in de buiten bebouwde kom en heeft twee rijstroken. De zone van deze weg bedraagt 250 meter op basis van de Wgh. De nieuwe woning ligt in de zone van de Prinsenweg en de Tolstraat.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de Oude Zutphenseweg. De Oude Zutphenseweg is een onverharde weg. Deze weg heeft een gesloten verklaring voor gemotoriseerd verkeer. . De verkeersintensiteiten op de Oude Zutphenseweg, zijn dusdanig beperkt dat er geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is te verwachten bij de nieuwe woningen.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de Prinsenweg en de Tolstraat.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden.

3.2.2 Ligging van de nieuwe woningen

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter hoog. De woningen kunnen maximaal 3 lagen met geluidsgevoelige ruimten krijgen. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven:

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Zones langs wegen		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Maximale bouwhoogte	6,6	--

3.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit verkeerstellingen uit 2016 het verkeersmodel, welke zijn uitgevoerd door de gemeente Bronckhorst. De verkeersintensiteit voor het maatgevende jaar 2035 is berekend met een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het teljaar 2016 en het maatgevende jaar 2035 weergegeven.

Tabel 5 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten		
	2016 (teljaar)	2035 (maatgevende jaar)
Prinsenweg	826	1.096
Tolstraat	289	383

In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Prinsenweg	7,05	84,1	12,8	3,1	3,03	86,7	10,2	3,1	0,41	90,0	0	10,0
Tolstraat	6,90	81,5	13,9	4,6	3,28	87,1	13,3	2,6	0,52	88,9	0	11,1

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 7 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Prinsenweg	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	60	5
Tolstraat	Dicht asfaltbeton (referentiewegdek)	Ja	60	5

Op de kruising van de Prinsenweg en tolstraat ligt een verkeersdrempel. Bij de verkeersdrempel zijn obstakelcorrecties toegepast.

4 Resultaten

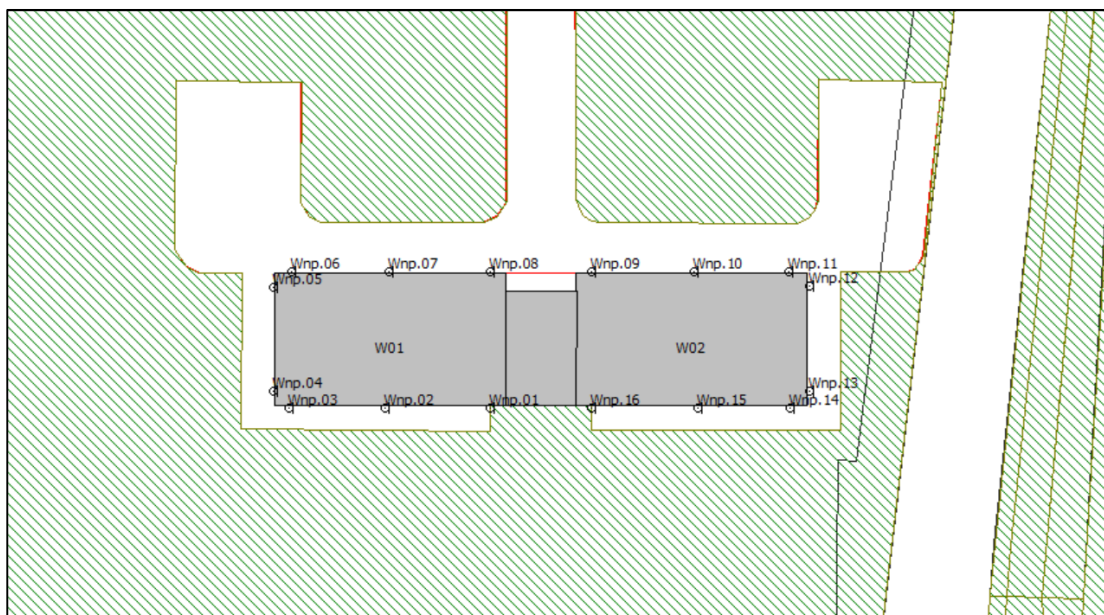
4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de onderstaande figuur staat de nummering van de waarneempunten die is gebruikt in het model.

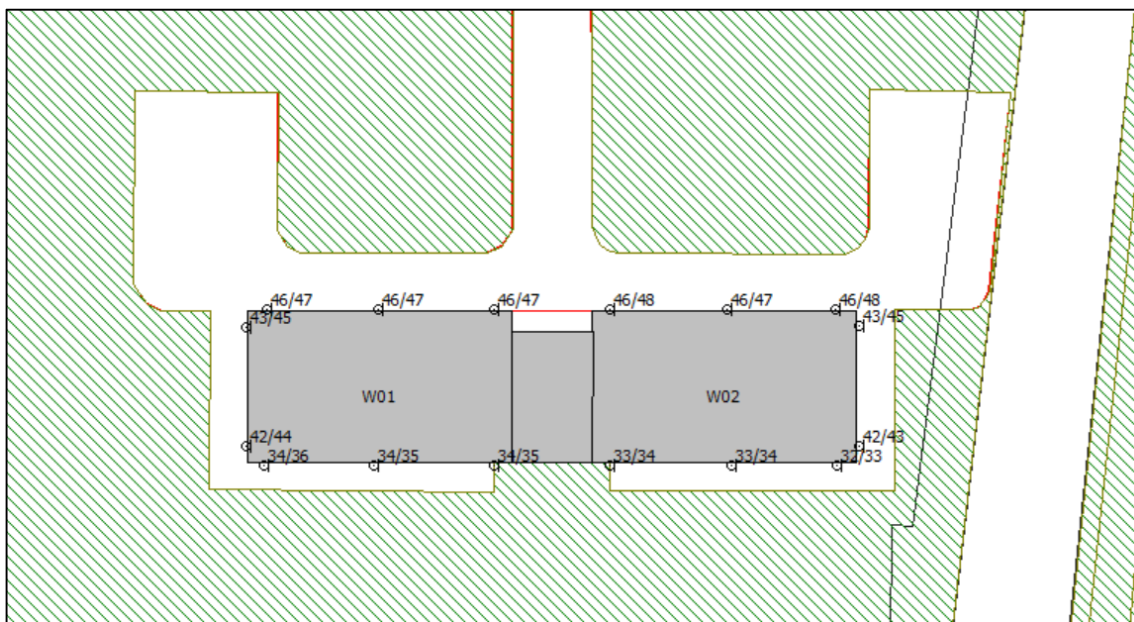


Ligging van de waarneempunten

De grafische weergave van het model is weergegeven in overzichtstekening 1, bijlage 2. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het model weergegeven.

4.2.1 Prinsenweg

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Prinsenweg weergegeven.



Geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 8 Geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	47
W02	48
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

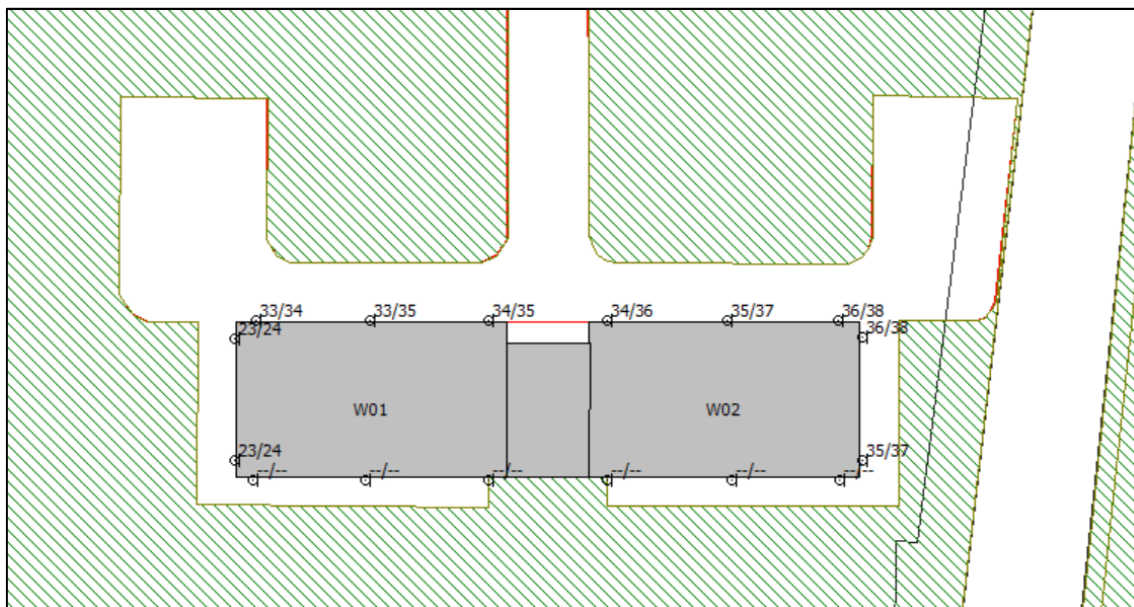
Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Prinsenweg bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.2.2 Tolstraat

In de onderstaande figuur zijn de geluidsbelastingen (L_{den}), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) afkomstig van de Tolstraat weer-gegeven.



Geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat staan in de onderstaande tabel:

Tabel 9 Geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat

Geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
W01	35
W02	38
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	53

Conclusie

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Tolstraat bedraagt 38 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

4.3 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woning ligt nabij diverse wegen. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbronnen zijn alle relevante geluidsbronnen (Prinsenweg en Tolstraat) gebruikt bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'. Aangezien alleen wegen maatgevende geluidsbronnen zijn nabij de ontwikkeling is de cumulatieve geluidsbelasting bepaald op basis van het wegverkeerspectrum.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai worden gegarandeerd. Bij de toetsing aan het Bouwbesluit 2012 mag geen rekening worden gehouden met stiller worden van het verkeer in de toekomst (aftrek op grond van artikel 110g Wgh). Deze cumulatieve geluidsbelasting wordt aangeduid met L_{CUM} .

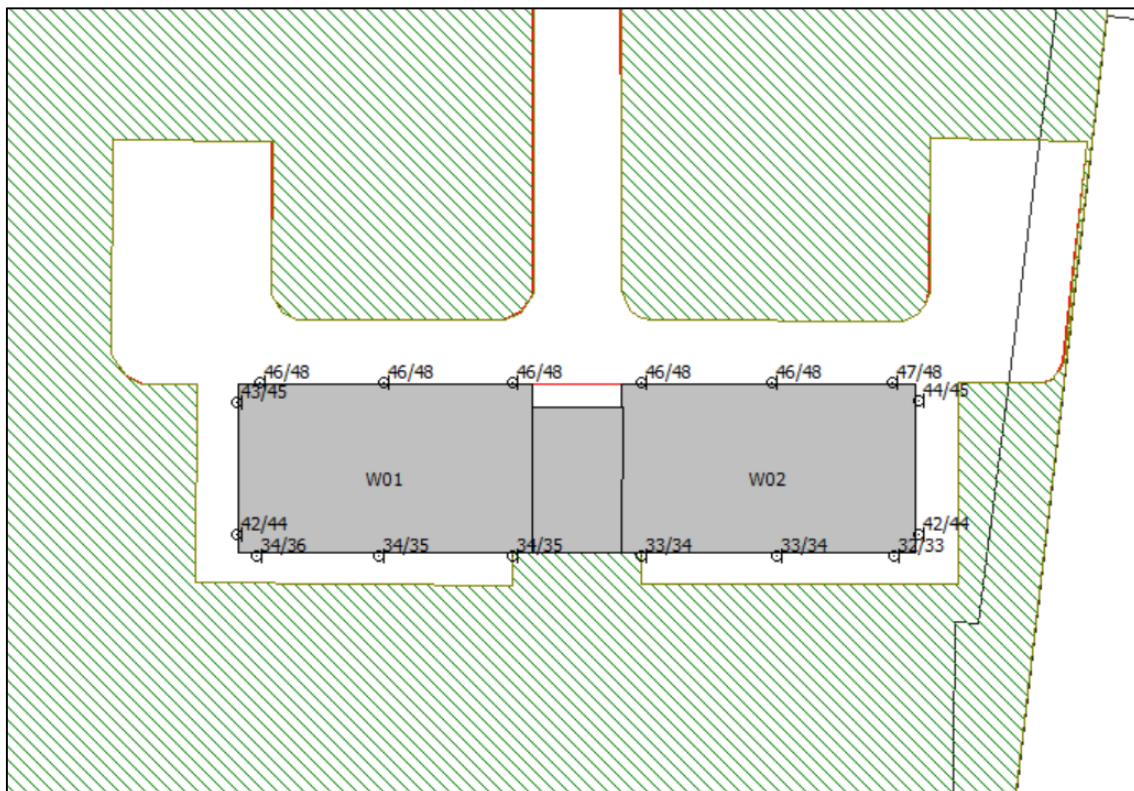
In de Wgh van de gemeente Bronckhorst ligt de nadruk op garanderen van een goed woon- en leefklimaat. Dit wordt gedaan door te toetsen aan de cumulatieve geluidsbelasting (zogenoemde $L_{CUM,plus}$) waarbij rekening is gehouden met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De verwachte afname van de geluidsbelasting is opgenomen in artikel 110g Wgh. De toetsing op een goed woon- en leefklimaat zijn uitgevoerd met de normen uit de Wgh.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering per gevel zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	(L_{CUM}) Excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh	($L_{CUM,plus}$) Incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh	
W01	53	48	20
W02	53	48	20
Toetsingskader			
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	--	48	--
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	--	48	--
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012	--	--	20

In de onderstaande figuur zijn de cumulatieve geluidsbelastingen ($L_{CUM,plus}$), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, per verdieping (begane grond/eerste verdieping) weergegeven:



Cumulatieve geluidsbelastingen

Conclusie

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting ($L_{CUM,plus}$) bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De optredende cumulatieve geluidsbelasting is gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, daarmee zijn de optredende geluidsbelastingen op basis van de Wgh acceptabel.

5 CONCLUSIE

Aan de oostzijde van het perceel Prinsenweg 18 te Hoog-Keppel worden twee woningen (twee-onder-een-kap) gerealiseerd.

In de oude bedrijfswoning aan de westzijde van het perceel komt een volwaardige woning. Deze woning is reeds planologisch mogelijk gemaakt door het bestemmingsplan “Landelijk gebied; Veegplan 2017-2”, vastgesteld op 2017-10-26 door de gemeente Bronckhorst. Doordat deze woning reeds planologisch mogelijk is, is akoestisch onderzoek naar de geluidshinder op deze woning niet nodig.

Door de nieuwe ontwikkeling worden woningen (geluidsgevoelige bestemmingen) gerealiseerd. Voor de realisatie van deze nieuwe woningen is akoestisch onderzoek verricht. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wgh

Prinsenweg

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Prinsenweg bedraagt 48 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Tolstraat

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Tolstraat bedraagt 38 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

5.1.1 Samenvatting van de Wgh

Aangezien bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de 48 dB uit de Wgh is de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt zonder meer mogelijk.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai gegarandeerd te worden. Volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de woningen bedraagt 53 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(53-33=)$ 20 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. Als de gevels van de nieuwe woningen voldoen aan het Bouwbesluit 2012, dan worden de binnenwaarden van 33 dB ook gehaald.

5.3 Samenvatting

Uit de geluidsberekeningen blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Vanuit akoestisch oogpunt zijn er geen belemmeringen voor de realisatie van de twee nieuwe woningen.

Bijlagen

Bijlage 1: Geluidsbelastingen, in tabelvorm

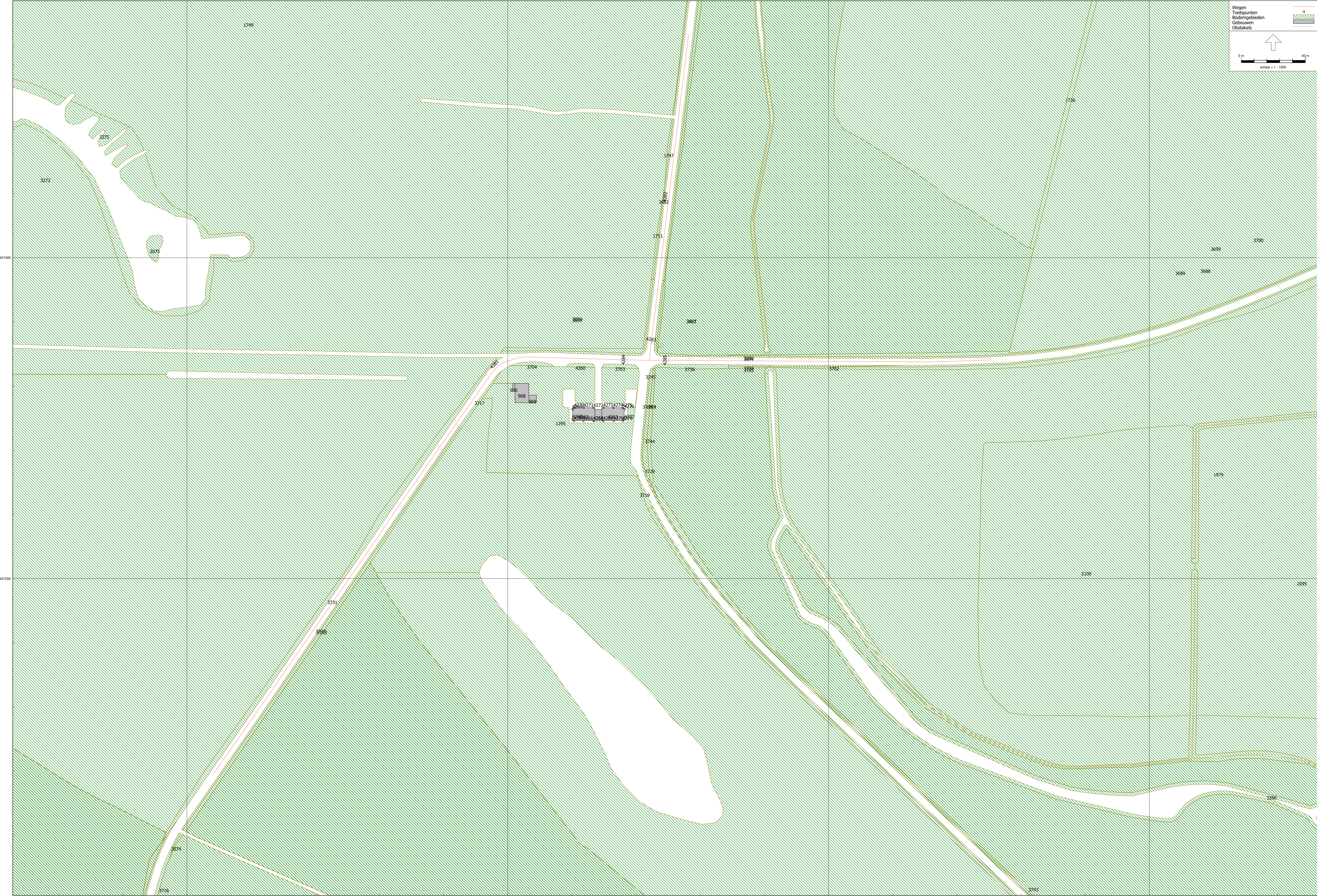


Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g Wgh
Wnp.01	1,5	W01	38,55	5	33,55	--	5	--	38,55	33,55
Wnp.01	4,5	W01	39,60	5	34,60	--	5	--	39,60	34,60
Wnp.02	1,5	W01	38,99	5	33,99	--	5	--	38,99	33,99
Wnp.02	4,5	W01	40,17	5	35,17	--	5	--	40,17	35,17
Wnp.03	1,5	W01	39,44	5	34,44	--	5	--	39,44	34,44
Wnp.03	4,5	W01	40,71	5	35,71	--	5	--	40,71	35,71
Wnp.04	1,5	W01	47,24	5	42,24	27,73	5	22,73	47,29	42,29
Wnp.04	4,5	W01	48,97	5	43,97	29,35	5	24,35	49,02	44,02
Wnp.05	1,5	W01	48,41	5	43,41	27,60	5	22,60	48,45	43,45
Wnp.05	4,5	W01	49,92	5	44,92	29,07	5	24,07	49,96	44,96
Wnp.06	1,5	W01	50,95	5	45,95	37,57	5	32,57	51,14	46,14
Wnp.06	4,5	W01	52,42	5	47,42	39,14	5	34,14	52,62	47,62
Wnp.07	1,5	W01	50,91	5	45,91	38,05	5	33,05	51,13	46,13
Wnp.07	4,5	W01	52,38	5	47,38	39,71	5	34,71	52,61	47,61
Wnp.08	1,5	W01	51,05	5	46,05	38,60	5	33,60	51,29	46,29
Wnp.08	4,5	W01	52,48	5	47,48	40,32	5	35,32	52,74	47,74
Wnp.09	1,5	W02	51,08	5	46,08	39,11	5	34,11	51,35	46,35
Wnp.09	4,5	W02	52,51	5	47,51	40,86	5	35,86	52,80	47,80
Wnp.10	1,5	W02	50,99	5	45,99	39,83	5	34,83	51,31	46,31
Wnp.10	4,5	W02	52,45	5	47,45	41,56	5	36,56	52,79	47,79
Wnp.11	1,5	W02	51,16	5	46,16	40,98	5	35,98	51,56	46,56
Wnp.11	4,5	W02	52,57	5	47,57	42,59	5	37,59	52,99	47,99
Wnp.12	1,5	W02	48,14	5	43,14	41,06	5	36,06	48,92	43,92
Wnp.12	4,5	W02	49,54	5	44,54	42,68	5	37,68	50,35	45,35
Wnp.13	1,5	W02	46,59	5	41,59	40,07	5	35,07	47,46	42,46
Wnp.13	4,5	W02	48,26	5	43,26	41,71	5	36,71	49,13	44,13
Wnp.14	1,5	W02	37,30	5	32,30	--	5	--	37,30	32,30
Wnp.14	4,5	W02	38,13	5	33,13	--	5	--	38,13	33,13
Wnp.15	1,5	W02	37,64	5	32,64	--	5	--	37,64	32,64
Wnp.15	4,5	W02	38,55	5	33,55	--	5	--	38,55	33,55
Wnp.16	1,5	W02	38,05	5	33,05	--	5	--	38,05	33,05
Wnp.16	4,5	W02	39,05	5	34,05	--	5	--	39,05	34,05

Geluidsbelastingen in tabelvorm										
Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte in meter	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Prinsenweg in dB			Geluidsbelastingen afkomstig van de Tolstraat in dB			Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	Excl. aftrek ex art. 110g	Aftrek ex art. 110g	Incl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM} Excl. aftrek ex art. 110g	L _{CUM,plus} Incl. aftrek ex art. 110g
			Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh	Wgh
Hoogste geluidsbelastingen										
W01			52		47	40		35	53	48
W02			53		48	43		38	53	48
Hoogste geluidsbelasting			53		48	43		38	53	48
Toetsingskader										
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh			-		48	-		48	-	-
Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh			-		63	-		63	-	-

Bijlage 2, overzichtstekening 1: Grafische weergave van het model





Bijlage 3: Invoergegevens van het model



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Prinsenweg

Model eigenschap	
Omschrijving	Prinsenweg
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	op 12-7-2021
Laatst ingezien door	op 12-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Prinsenweg

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Berm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
plan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01. Prinsenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02. Tolstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
01. Prinsenweg	4281	25	15:17, 12 jul 2021	-97	2	PW	Prinsenweg	Polylijn
02. Tolstraat	4282	26	12:15, 12 jul 2021	-99	2	TS	Tolstraat	Polylijn

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
01. Prinsenweg	211701,07	447336,28	211216,72	447078,41	0,00	0,00	0,00	0,00
02. Tolstraat	211488,23	447336,06	211512,72	447539,40	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
01. Prinsenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	20
02. Tolstraat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
01. Prinsenweg	618,15	618,15	3,51	93,31	Verdeling	False	1,5	0,75
02. Tolstraat	204,81	204,81	10,61	194,19	Verdeling	False	1,5	0,75

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))
01. Prinsenweg	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60
02. Tolstraat	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))
01. Prinsenweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
02. Tolstraat	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	30 km/uur	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)
01. Prinsenweg	False	1096,00	7,05	3,03	0,41	--	--	--	--	--	84,10
02. Tolstraat	False	383,00	6,90	3,28	0,52	--	--	--	--	--	81,50

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
01. Prinsenweg	86,70	90,00	--	12,80	10,20	--	--	3,10	3,10	10,00	--	--	--
02. Tolstraat	87,10	88,90	--	13,90	10,30	--	--	4,60	2,60	11,10	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)
01. Prinsenweg	--	--	64,98	28,79	4,04	--	9,89	3,39	--	--	2,40
02. Tolstraat	--	--	21,54	10,94	1,77	--	3,67	1,29	--	--	1,22

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01. Prinsenweg	1,03	0,45	--	75,82	84,59	91,05	95,55	101,03	97,62
02. Tolstraat	0,33	0,22	--	71,72	80,41	86,94	91,42	96,56	93,16

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01. Prinsenweg	90,89	81,59	103,98	71,81	80,42	86,80	91,63	97,28
02. Tolstraat	86,44	77,32	99,59	67,43	76,10	82,47	87,25	93,01

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01. Prinsenweg	93,83	87,08	77,59	100,17	63,94	71,29	77,55	84,02
02. Tolstraat	89,56	82,81	73,28	95,88	60,69	68,04	74,35	80,76

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
01. Prinsenweg	89,01	85,34	78,56	68,90	91,88	--	--	--
02. Tolstraat	85,58	81,91	75,14	65,58	88,49	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
01. Prinsenweg	--	--	--	--	--	--
02. Tolstraat	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
01. Prinsenweg	4284	25	12:17, 12 jul 2021	drempel		Lijn	211474,42	447333,63
01. Prinsenweg	4285	25	12:17, 12 jul 2021	drempel		Lijn	211500,31	447338,61
02. Tolstraat	4283	26	12:17, 12 jul 2021	drempel		Lijn	211486,88	447346,98

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min.lengte	Max.lengte
01. Prinsenweg	211474,54	447339,18	2	5,55	5,55	5,55
01. Prinsenweg	211500,27	447333,63	2	4,97	4,97	4,97
02. Tolstraat	211491,55	447346,53	2	4,70	4,70	4,70

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	4265	0	11:32, 12 jul 2021	-1	2	Wnp.01	W01	Punt	211453,41
--	4266	0	11:32, 12 jul 2021	-7	2	Wnp.02	W01	Punt	211447,01
--	4267	0	11:32, 12 jul 2021	-13	2	Wnp.03	W01	Punt	211441,22
--	4268	0	11:32, 12 jul 2021	-19	2	Wnp.04	W01	Punt	211440,26
--	4269	0	11:32, 12 jul 2021	-25	2	Wnp.05	W01	Punt	211440,28
--	4270	0	11:32, 12 jul 2021	-31	2	Wnp.06	W01	Punt	211441,42
--	4271	0	11:32, 12 jul 2021	-37	2	Wnp.07	W01	Punt	211447,28
--	4272	0	11:32, 12 jul 2021	-43	2	Wnp.08	W01	Punt	211453,37
--	4273	0	11:32, 12 jul 2021	-49	2	Wnp.09	W02	Punt	211459,50
--	4274	0	11:32, 12 jul 2021	-55	2	Wnp.10	W02	Punt	211465,76
--	4275	0	11:32, 12 jul 2021	-61	2	Wnp.11	W02	Punt	211471,45
--	4276	0	11:32, 12 jul 2021	-67	2	Wnp.12	W02	Punt	211472,71
--	4277	0	11:32, 12 jul 2021	-73	2	Wnp.13	W02	Punt	211472,71
--	4278	0	11:32, 12 jul 2021	-79	2	Wnp.14	W02	Punt	211471,55
--	4279	0	11:32, 12 jul 2021	-85	2	Wnp.15	W02	Punt	211465,95
--	4280	0	11:32, 12 jul 2021	-91	2	Wnp.16	W02	Punt	211459,50

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447299,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447305,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447306,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447305,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447299,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50
--	447298,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	1,50/4,50

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Gevel
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja
--	Ja

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Gebouw3D	171	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211485,31	446621,55	4,40
Gebouw3D	175	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210714,96	446697,96	5,70
Gebouw3D	192	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210809,17	446703,54	4,40
Gebouw3D	193	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210709,14	446713,42	5,30
Gebouw3D	194	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210725,55	446706,90	2,90
Gebouw3D	195	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210676,13	446718,10	4,80
Gebouw3D	196	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210690,44	446726,99	4,50
Gebouw3D	202	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210672,92	446701,99	3,20
Gebouw3D	208	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210632,12	446680,93	10,50
Gebouw3D	209	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210853,29	446776,78	5,90
Gebouw3D	211	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210712,80	446685,69	4,90
Gebouw3D	212	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210709,93	446714,65	3,40
Gebouw3D	213	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210775,81	446705,06	3,90
Gebouw3D	214	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210802,73	446734,11	5,30
Gebouw3D	215	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210743,46	446691,77	-0,40
Gebouw3D	849	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211887,90	447719,88	4,60
Gebouw3D	850	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211876,86	447721,09	8,20
Gebouw3D	851	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211877,54	447726,44	5,20
Gebouw3D	852	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211867,46	447738,44	5,90
Gebouw3D	853	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211896,01	447743,07	4,20
Gebouw3D	915	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210976,44	447557,31	4,30
Gebouw3D	940	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211442,11	446508,75	7,30
Gebouw3D	941	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211452,69	446521,23	3,10
Gebouw3D	942	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211473,41	446585,38	4,30
Gebouw3D	943	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211470,55	446527,54	3,00
Gebouw3D	944	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211472,69	446597,63	4,00
Gebouw3D	945	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211485,31	446621,55	5,00
Gebouw3D	966	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211207,00	446940,25	6,70
Gebouw3D	967	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	211222,06	446966,11	7,80
Gebouw3D	968	1	13:52, 12 jul 2021	BW		Polygoon	211413,29	447309,66	8,40
Gebouw3D	969	1	13:52, 12 jul 2021			Polygoon	211413,13	447314,35	4,70
Gebouw3D	970	1	13:52, 12 jul 2021			Polygoon	211404,47	447316,65	4,30
Gebouw3D	981	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212284,02	447182,29	4,40
Gebouw3D	986	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212318,75	447682,13	6,20
Gebouw3D	987	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212149,87	447704,10	3,60
Gebouw3D	988	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212145,29	447733,50	3,30
Gebouw3D	989	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212132,60	447739,70	4,30
Gebouw3D	990	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212201,73	447735,25	6,10
Gebouw3D	993	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212168,04	447717,00	6,50
Gebouw3D	994	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	212318,28	447696,09	4,10
Gebouw3D	1065	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210417,36	447198,31	8,80
Gebouw3D	1066	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210422,41	447206,44	4,30
Gebouw3D	1067	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210438,77	447214,88	2,70
Gebouw3D	1068	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210432,05	447230,66	3,00
Gebouw3D	1069	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210433,32	447370,05	11,30
Gebouw3D	1070	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210468,40	447365,24	3,80
Gebouw3D	1071	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210416,83	447435,06	8,90
Gebouw3D	1111	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210603,52	446684,22	5,80
Gebouw3D	1112	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210620,49	446693,56	3,70
Gebouw3D	1113	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210621,60	446696,16	2,60
Gebouw3D	1114	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210591,21	446706,05	5,90
Gebouw3D	1116	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210607,23	446706,59	3,20
Gebouw3D	1118	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210530,70	446735,66	3,90
Gebouw3D	1119	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210506,21	446746,35	4,00
Gebouw3D	1121	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210516,54	446750,79	6,60
Gebouw3D	1122	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210514,66	446736,86	6,50
Gebouw3D	1123	1	11:13, 12 jul 2021			Polygoon	210536,42	446729,01	0,00
plan	4262	23	11:28, 12 jul 2021	W01		Polygoon	211440,38	447306,49	6,60
plan	4263	23	11:28, 12 jul 2021	W02		Polygoon	211458,61	447306,49	6,60
plan	4264	23	11:29, 12 jul 2021			Polygoon	211458,61	447298,45	3,00

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenvweg
 Prinsenvweg - Prinsenvweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Gebouw3D	4,40	0,00	Relatief	8	56,04	194,83	0,08
Gebouw3D	5,70	0,00	Relatief	8	37,46	62,63	0,05
Gebouw3D	4,40	0,00	Relatief	4	23,99	34,47	4,78
Gebouw3D	5,30	0,00	Relatief	4	39,87	90,33	6,92
Gebouw3D	2,90	0,00	Relatief	4	20,04	25,01	4,70
Gebouw3D	4,80	0,00	Relatief	4	24,51	32,30	3,84
Gebouw3D	4,50	0,00	Relatief	4	31,05	59,28	6,78
Gebouw3D	3,20	0,00	Relatief	10	50,47	124,95	0,39
Gebouw3D	10,50	0,00	Relatief	40	194,70	978,43	0,07
Gebouw3D	5,90	0,00	Relatief	21	115,40	456,55	0,10
Gebouw3D	4,90	0,00	Relatief	6	37,45	73,54	0,72
Gebouw3D	3,40	0,00	Relatief	4	17,60	19,28	4,12
Gebouw3D	3,90	0,00	Relatief	4	15,81	15,62	3,92
Gebouw3D	5,30	0,00	Relatief	8	55,37	158,84	0,08
Gebouw3D	-0,40	0,00	Relatief	25	111,51	376,77	0,25
Gebouw3D	4,60	0,00	Relatief	6	24,84	31,36	0,02
Gebouw3D	8,20	0,00	Relatief	10	77,44	282,75	0,05
Gebouw3D	5,20	0,00	Relatief	6	20,52	25,96	0,05
Gebouw3D	5,90	0,00	Relatief	4	53,58	177,58	12,04
Gebouw3D	4,20	0,00	Relatief	6	43,58	96,74	0,21
Gebouw3D	4,30	0,00	Relatief	4	35,96	71,90	6,00
Gebouw3D	7,30	0,00	Relatief	14	44,62	107,16	0,03
Gebouw3D	3,10	0,00	Relatief	16	68,51	118,81	0,03
Gebouw3D	4,30	0,00	Relatief	4	52,98	161,34	9,49
Gebouw3D	3,00	0,00	Relatief	6	40,11	72,26	2,18
Gebouw3D	4,00	0,00	Relatief	4	38,81	88,80	7,39
Gebouw3D	5,00	0,00	Relatief	4	56,49	198,22	12,94
Gebouw3D	6,70	0,00	Relatief	20	80,91	221,43	0,50
Gebouw3D	7,80	0,00	Relatief	16	90,43	240,78	1,26
Gebouw3D	8,40	0,00	Relatief	7	41,55	104,19	0,06
Gebouw3D	4,70	0,00	Relatief	4	18,70	21,85	4,58
Gebouw3D	4,30	0,00	Relatief	4	12,62	6,54	1,27
Gebouw3D	4,40	0,00	Relatief	16	82,71	289,00	0,16
Gebouw3D	6,20	0,00	Relatief	4	52,06	165,41	11,01
Gebouw3D	3,60	0,00	Relatief	4	43,65	99,79	6,52
Gebouw3D	3,30	0,00	Relatief	8	77,78	262,26	1,14
Gebouw3D	4,30	0,00	Relatief	6	94,64	461,55	0,15
Gebouw3D	6,10	0,00	Relatief	4	46,73	117,37	7,31
Gebouw3D	6,50	0,00	Relatief	10	88,48	392,30	0,45
Gebouw3D	4,10	0,00	Relatief	8	72,85	150,13	3,87
Gebouw3D	8,80	0,00	Relatief	8	41,03	100,19	0,31
Gebouw3D	4,30	0,00	Relatief	7	19,02	19,88	0,76
Gebouw3D	2,70	0,00	Relatief	4	16,46	16,79	3,73
Gebouw3D	3,00	0,00	Relatief	10	31,89	58,25	0,18
Gebouw3D	11,30	0,00	Relatief	4	64,58	257,52	14,21
Gebouw3D	3,80	0,00	Relatief	10	17,31	22,27	0,12
Gebouw3D	8,90	0,00	Relatief	6	80,14	279,37	6,69
Gebouw3D	5,80	0,00	Relatief	4	39,42	96,92	9,42
Gebouw3D	3,70	0,00	Relatief	4	13,58	11,53	3,38
Gebouw3D	2,60	0,00	Relatief	4	10,71	7,10	2,37
Gebouw3D	5,90	0,00	Relatief	8	77,15	202,91	1,57
Gebouw3D	3,20	0,00	Relatief	4	25,67	40,56	5,62
Gebouw3D	3,90	0,00	Relatief	8	21,93	35,67	1,87
Gebouw3D	4,00	0,00	Relatief	4	23,42	33,73	5,11
Gebouw3D	6,60	0,00	Relatief	4	38,03	80,82	6,41
Gebouw3D	6,50	0,00	Relatief	5	36,75	77,20	2,30
Gebouw3D	0,00	0,00	Relatief	4	8,69	4,71	2,06
plan	6,60	0,00	Relatief	4	43,99	112,20	8,04
plan	6,60	0,00	Relatief	4	44,07	112,51	8,04
plan	3,00	0,00	Relatief	4	22,49	29,80	4,26

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
Gebouw3D	15,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	7,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	13,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	5,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	8,42					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	7,56					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	18,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	34,32					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,46					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	4,68					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	3,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	19,40					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	27,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	8,94					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	17,80					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	5,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	14,74					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	15,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	11,98					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	11,77					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	14,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	16,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	14,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,01					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	15,26					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	9,51					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	8,75					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	4,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	5,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	19,73					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	15,02					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	15,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	28,79					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	33,57					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	16,06					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	18,84					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	17,00					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	10,39					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	4,89					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	4,54					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	9,31					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	18,07					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	2,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	23,64					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	10,47					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	3,41					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	2,93					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	18,92					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	7,22					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	3,72					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	6,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	12,60					0	0	0	0 dB	False	0,80
Gebouw3D	2,29					0	0	0	0 dB	False	0,80
plan	13,97					0	0	0	0 dB	False	0,80
plan	13,99					0	0	0	0 dB	False	0,80
plan	6,97					0	0	0	0 dB	False	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
tuin	1221	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	sierbestrating	Polygoon
tuin	1266	2	11:19, 12 jul 2021	gesloten v	cementbeton	Polygoon
tuin	1330	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	gebakken klinkers	Polygoon
tuin	3444	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	gebakken klinkers	Polygoon
tuin	3465	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	gebakken klinkers	Polygoon
tuin	3470	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	gebakken klinkers	Polygoon
tuin	3635	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	betonstraatstenen	Polygoon
tuin	3636	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	betonstraatstenen	Polygoon
tuin	3637	2	11:19, 12 jul 2021	open verha	betonstraatstenen	Polygoon
erf	1136	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1163	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1225	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1238	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1274	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1278	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1280	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1281	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1282	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1292	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1293	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1295	4	11:26, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1298	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1305	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1309	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1310	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1313	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1326	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1327	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1328	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1329	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1331	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1333	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1365	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1375	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1376	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1383	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1384	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1551	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1555	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1709	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
erf	1710	4	11:19, 12 jul 2021	erf		Polygoon
transitie	1294	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	1767	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	1883	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	1886	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2101	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2127	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2132	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2140	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2149	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2150	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2159	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2165	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2167	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
transitie	2169	8	11:13, 12 jul 2021	transitie		Polygoon
onverhard	1134	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1145	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1146	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1147	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1157	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1158	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1161	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1167	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
tuin	210694,78	446655,07	4	6,82	2,58	1,12
tuin	210696,69	446656,16	4	2,75	0,47	0,68
tuin	210670,07	446696,16	77	145,04	357,04	0,03
tuin	210668,44	446677,76	9	34,82	62,57	1,03
tuin	210759,86	446643,96	12	105,20	47,20	0,57
tuin	210805,20	446634,71	18	100,23	47,53	0,46
tuin	211034,93	446689,93	14	26,43	6,85	0,03
tuin	211023,94	446680,37	8	19,12	4,57	0,01
tuin	210996,31	446656,44	12	33,78	8,27	0,03
erf	211495,07	446634,22	62	397,29	1118,24	0,54
erf	211464,42	446543,85	66	379,39	1979,80	0,02
erf	211475,60	446628,31	47	352,83	981,42	0,54
erf	211485,09	446644,61	60	467,21	1457,42	0,54
erf	211464,42	446543,85	66	379,50	1979,91	0,02
erf	211600,10	447878,47	11	83,90	47,61	1,61
erf	210983,60	447562,03	21	118,54	194,71	0,13
erf	211678,36	447840,16	143	1940,43	6363,87	0,04
erf	211831,46	447768,70	71	773,65	5030,18	0,13
erf	210455,60	447444,56	175	2150,27	9652,27	0,10
erf	210893,84	446791,27	72	766,21	5919,52	0,40
erf	211481,85	447330,30	77	588,28	5190,36	NVT
erf	210695,28	446764,81	298	2260,55	14765,34	0,06
erf	210893,84	446791,27	73	763,34	5873,35	0,40
erf	210697,06	446735,82	297	2251,01	14718,91	0,06
erf	210455,60	447444,56	186	2243,65	9629,99	0,10
erf	210697,06	446735,82	304	2358,07	14699,63	0,06
erf	210780,59	446712,01	99	375,75	2503,27	0,38
erf	210744,80	446680,91	37	59,80	212,38	0,39
erf	210809,59	446648,18	35	218,34	2110,85	0,38
erf	210692,23	446689,70	5	4,89	1,49	0,71
erf	210773,19	446750,86	31	303,57	3320,74	0,21
erf	210893,84	446791,27	406	3247,99	26398,49	0,06
erf	210893,84	446791,27	414	3247,99	26398,49	0,06
erf	211297,38	446995,20	116	774,07	12566,70	0,15
erf	211297,38	446995,20	123	950,01	12531,36	0,15
erf	210816,13	446633,64	413	3246,61	26398,06	0,06
erf	210893,84	446791,27	399	3129,71	26448,22	0,06
erf	212318,80	447712,17	61	978,14	3527,84	0,63
erf	212130,31	447746,03	143	1663,67	6404,50	0,07
erf	212130,31	447746,03	140	1709,95	6410,03	0,07
erf	212130,31	447746,03	180	1807,23	6320,96	0,07
transitie	210700,20	446662,86	4	39,84	68,81	4,41
transitie	210786,68	447573,08	57	973,29	46097,08	0,20
transitie	211432,00	446499,68	6	13,06	4,28	0,02
transitie	211426,03	446500,98	8	62,13	30,03	1,19
transitie	210336,48	447250,34	22	486,81	13731,61	0,35
transitie	210990,83	446649,10	20	88,23	80,03	0,65
transitie	210764,47	446683,08	13	50,32	70,43	0,37
transitie	210780,52	446685,87	20	51,61	93,08	0,20
transitie	211018,38	446673,70	10	69,65	37,15	0,05
transitie	210650,91	446676,61	13	23,05	33,88	0,43
transitie	210780,10	446683,08	57	137,24	297,67	0,18
transitie	210764,93	446685,53	5	30,51	23,00	0,35
transitie	210775,12	446677,02	15	18,90	14,51	0,61
transitie	210776,12	446714,50	92	314,52	2518,89	0,38
onverhard	210726,80	446649,54	16	9,00	5,65	0,10
onverhard	210729,38	446656,77	14	10,39	7,25	0,11
onverhard	210717,92	446649,76	14	9,01	5,72	0,21
onverhard	210807,65	446627,11	7	75,54	25,46	0,29
onverhard	210721,43	446660,05	15	9,05	5,74	0,16
onverhard	210853,47	446618,09	4	18,85	8,00	0,87
onverhard	210752,56	446636,28	7	30,47	9,21	0,15
onverhard	210732,55	446638,20	7	6,26	1,81	0,02

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
tuin	2,30	0,50
tuin	0,70	0,50
tuin	12,20	0,50
tuin	12,20	0,50
tuin	30,24	0,50
tuin	40,71	0,50
tuin	12,73	0,50
tuin	9,06	0,50
tuin	8,31	0,50
erf	26,54	0,50
erf	23,56	0,50
erf	26,54	0,50
erf	26,54	0,50
erf	23,56	0,50
erf	28,25	0,50
erf	21,28	0,50
erf	89,93	0,50
erf	65,06	0,50
erf	124,49	0,50
erf	60,77	0,50
erf	94,49	0,50
erf	153,32	0,50
erf	59,78	0,50
erf	153,32	0,50
erf	124,49	0,50
erf	153,32	0,50
erf	36,28	0,50
erf	15,69	0,50
erf	40,71	0,50
erf	1,64	0,50
erf	45,11	0,50
erf	153,32	0,50
erf	153,32	0,50
erf	43,09	0,50
erf	75,70	0,50
erf	153,32	0,50
erf	153,32	0,50
erf	127,94	0,50
erf	99,50	0,50
erf	99,50	0,50
erf	99,50	0,50
transitie	15,54	0,00
transitie	112,98	0,00
transitie	5,68	0,00
transitie	26,42	0,00
transitie	115,37	0,00
transitie	29,42	0,00
transitie	12,26	0,00
transitie	11,15	0,00
transitie	17,58	0,00
transitie	7,46	0,00
transitie	27,01	0,00
transitie	13,61	0,00
transitie	3,90	0,00
transitie	36,28	0,00
onverhard	1,85	0,80
onverhard	2,35	0,80
onverhard	1,84	0,80
onverhard	25,16	0,80
onverhard	1,76	0,80
onverhard	8,52	0,80
onverhard	14,36	0,80
onverhard	2,51	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
onverhard	1168	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1170	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1173	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1195	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard		Polygoon
onverhard	1325	3	11:19, 12 jul 2021	onverhard	zand	Polygoon
groenvoorziening	1745	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	1754	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	1763	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	1772	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	1925	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2068	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2070	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2073	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2075	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2081	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	2083	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2084	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	2087	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2092	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2094	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	2103	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz		Polygoon
groenvoorziening	2131	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2133	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2135	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2137	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2138	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2157	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2158	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2161	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2170	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2178	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2185	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2188	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2190	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	planten	Polygoon
groenvoorziening	2213	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2214	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2217	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2221	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2225	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2230	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2233	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2236	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2245	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2246	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2247	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2248	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2249	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2250	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	2480	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	2482	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	bodembedekkers	Polygoon
groenvoorziening	3372	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3373	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3375	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3376	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3377	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3378	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3379	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3380	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3381	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3382	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3459	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3468	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3530	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
onverhard	210727,41	446638,60	6	66,70	19,33	0,50
onverhard	210743,12	446644,88	16	9,04	5,75	0,15
onverhard	210766,92	446634,22	8	26,30	11,27	0,15
onverhard	210663,20	446642,52	14	6,29	3,09	0,45
onverhard	210663,46	446684,92	4	8,00	4,00	2,00
groenvoorziening	210438,86	447473,56	44	501,19	4232,37	3,64
groenvoorziening	210575,70	447375,50	25	528,79	992,12	1,57
groenvoorziening	210740,22	447607,86	23	559,89	846,52	0,46
groenvoorziening	210552,13	447365,00	30	332,28	5723,75	0,27
groenvoorziening	211994,07	446634,58	24	309,16	679,35	0,46
groenvoorziening	210624,90	447130,53	40	572,93	15210,74	5,72
groenvoorziening	210552,13	447365,00	32	339,79	5706,86	0,27
groenvoorziening	210434,80	447468,70	25	252,68	3189,24	5,19
groenvoorziening	211182,20	447399,33	12	44,82	119,85	2,36
groenvoorziening	210386,75	447198,61	63	709,87	8616,00	1,17
groenvoorziening	211143,78	446874,15	9	12,58	4,70	0,65
groenvoorziening	210599,44	447342,53	64	861,42	4753,84	0,26
groenvoorziening	211147,71	446869,85	9	12,59	4,70	0,55
groenvoorziening	210526,96	447315,63	27	257,96	1231,91	0,10
groenvoorziening	210413,24	447190,20	10	50,81	139,24	1,93
groenvoorziening	210599,44	447342,53	62	859,81	4757,78	0,27
groenvoorziening	211023,28	446679,06	7	33,34	9,07	0,46
groenvoorziening	210811,54	446743,69	55	391,13	2242,37	0,23
groenvoorziening	210957,94	446634,22	58	301,20	430,19	0,23
groenvoorziening	210989,79	446649,90	34	89,73	25,46	0,06
groenvoorziening	210701,67	446663,30	35	156,04	754,00	0,69
groenvoorziening	211017,26	446673,94	11	66,49	17,55	0,63
groenvoorziening	210685,37	446685,49	22	42,87	52,61	0,44
groenvoorziening	210705,34	446677,87	87	232,22	240,82	0,16
groenvoorziening	210694,84	446640,85	8	27,99	17,37	0,50
groenvoorziening	210705,44	446672,92	46	159,20	772,82	0,09
groenvoorziening	210663,19	446657,88	91	233,41	223,32	0,16
groenvoorziening	210811,54	446743,69	48	321,12	2383,54	0,23
groenvoorziening	210773,19	446750,86	55	396,48	2224,49	0,23
groenvoorziening	210946,52	446619,57	68	302,54	428,79	0,23
groenvoorziening	210705,44	446672,92	53	218,26	770,25	0,04
groenvoorziening	211034,48	446688,70	9	34,29	9,44	0,43
groenvoorziening	210960,10	446620,42	28	89,46	63,60	0,06
groenvoorziening	211017,86	446673,81	10	68,14	32,94	0,47
groenvoorziening	210775,49	446679,05	32	68,73	89,05	0,14
groenvoorziening	210775,83	446699,40	59	137,72	298,45	0,18
groenvoorziening	210765,01	446686,84	5	30,19	22,73	0,17
groenvoorziening	210663,19	446657,88	94	233,41	223,32	0,01
groenvoorziening	210663,19	446657,88	95	233,41	223,32	0,01
groenvoorziening	211035,69	446689,86	15	35,49	15,69	0,05
groenvoorziening	210946,52	446619,57	61	300,48	496,14	0,10
groenvoorziening	210983,84	446645,86	33	90,63	79,72	0,03
groenvoorziening	211017,86	446673,81	18	70,32	46,70	0,01
groenvoorziening	210447,26	446781,99	7	12,40	4,66	0,46
groenvoorziening	210452,78	446781,80	7	12,31	4,43	0,44
groenvoorziening	210414,40	446867,01	29	194,08	93,62	0,51
groenvoorziening	210448,90	446777,56	25	130,36	61,54	0,51
groenvoorziening	210412,19	446868,92	13	102,56	25,75	0,04
groenvoorziening	210328,12	447077,44	87	733,26	354,88	0,01
groenvoorziening	210433,45	446823,35	15	95,01	70,95	0,18
groenvoorziening	210465,86	446759,68	19	60,24	26,66	0,22
groenvoorziening	210453,80	446782,15	68	634,29	182,18	0,75
groenvoorziening	210372,25	446970,32	21	214,86	121,14	0,19
groenvoorziening	210300,94	447104,63	43	517,79	254,01	0,01
groenvoorziening	210465,86	446759,68	17	52,31	13,19	0,24
groenvoorziening	211014,02	446679,99	22	146,06	69,83	0,28
groenvoorziening	210957,94	446634,22	18	149,12	79,67	0,93
groenvoorziening	210959,02	446634,10	21	144,04	35,73	0,28

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
onverhard	32,12	0,80
onverhard	1,70	0,80
onverhard	10,64	0,80
onverhard	0,45	0,80
onverhard	2,00	0,80
groenvoorziening	53,52	0,80
groenvoorziening	119,32	0,80
groenvoorziening	83,04	0,80
groenvoorziening	20,27	0,80
groenvoorziening	69,82	0,80
groenvoorziening	22,82	0,80
groenvoorziening	20,27	0,80
groenvoorziening	18,34	0,80
groenvoorziening	5,19	0,80
groenvoorziening	67,95	0,80
groenvoorziening	2,90	0,80
groenvoorziening	112,12	0,80
groenvoorziening	2,90	0,80
groenvoorziening	27,50	0,80
groenvoorziening	8,72	0,80
groenvoorziening	112,12	0,80
groenvoorziening	14,78	0,80
groenvoorziening	39,02	0,80
groenvoorziening	72,95	0,80
groenvoorziening	5,98	0,80
groenvoorziening	19,21	0,80
groenvoorziening	11,18	0,80
groenvoorziening	13,80	0,80
groenvoorziening	19,21	0,80
groenvoorziening	8,86	0,80
groenvoorziening	17,46	0,80
groenvoorziening	16,99	0,80
groenvoorziening	39,02	0,80
groenvoorziening	39,02	0,80
groenvoorziening	72,95	0,80
groenvoorziening	26,12	0,80
groenvoorziening	14,78	0,80
groenvoorziening	11,95	0,80
groenvoorziening	33,49	0,80
groenvoorziening	12,10	0,80
groenvoorziening	27,01	0,80
groenvoorziening	13,45	0,80
groenvoorziening	16,99	0,80
groenvoorziening	16,99	0,80
groenvoorziening	14,78	0,80
groenvoorziening	72,35	0,80
groenvoorziening	11,95	0,80
groenvoorziening	33,49	0,80
groenvoorziening	4,05	0,80
groenvoorziening	3,95	0,80
groenvoorziening	19,22	0,80
groenvoorziening	12,52	0,80
groenvoorziening	16,15	0,80
groenvoorziening	26,40	0,80
groenvoorziening	19,22	0,80
groenvoorziening	5,28	0,80
groenvoorziening	57,35	0,80
groenvoorziening	28,72	0,80
groenvoorziening	55,45	0,80
groenvoorziening	5,52	0,80
groenvoorziening	22,59	0,80
groenvoorziening	22,58	0,80
groenvoorziening	22,72	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	211013,73	446680,40	21	145,42	34,10	0,18
groenvoorziening	211391,20	446509,17	7	36,67	17,49	0,49
groenvoorziening	210959,85	446634,20	24	146,06	69,83	0,18
groenvoorziening	211141,97	446871,26	92	615,76	299,97	0,05
groenvoorziening	211426,52	446500,76	8	57,15	31,43	0,10
groenvoorziening	211576,65	446487,42	103	832,11	483,21	0,08
groenvoorziening	211436,86	446497,09	12	13,94	8,08	0,02
groenvoorziening	211389,11	446508,66	9	36,84	19,22	0,12
groenvoorziening	211435,24	446493,24	7	4,23	1,09	0,04
groenvoorziening	211952,77	446716,00	10	259,14	155,60	1,65
groenvoorziening	211392,63	446508,82	5	39,61	18,85	0,49
groenvoorziening	211847,16	446532,46	100	831,38	472,26	0,40
groenvoorziening	211424,82	446500,82	13	108,15	53,63	0,49
groenvoorziening	212014,31	446601,26	20	267,81	164,99	0,57
groenvoorziening	211426,57	446500,86	8	57,07	29,17	0,55
groenvoorziening	211576,65	446487,42	101	832,03	483,03	0,40
groenvoorziening	211436,99	446497,71	9	13,61	7,57	0,02
groenvoorziening	212074,36	447453,84	38	1000,48	471,57	1,01
groenvoorziening	212074,52	447453,03	54	1071,71	1534,09	0,25
groenvoorziening	211562,77	447338,81	5	50,99	11,22	0,24
groenvoorziening	211497,42	447385,75	18	185,08	159,76	0,24
groenvoorziening	211504,03	447486,46	8	203,41	100,70	0,20
groenvoorziening	211562,77	447338,81	4	52,10	25,05	1,00
groenvoorziening	211497,42	447385,75	16	1018,85	507,27	0,04
groenvoorziening	211548,70	447845,50	6	253,03	125,49	1,00
groenvoorziening	211491,68	447386,51	23	274,10	164,99	0,58
groenvoorziening	211532,65	447718,06	10	464,18	231,00	1,00
groenvoorziening	212120,03	447474,72	50	1165,17	718,39	0,69
groenvoorziening	212172,14	447486,83	52	1272,60	633,92	1,00
groenvoorziening	211643,84	447332,91	7	162,33	59,69	1,00
groenvoorziening	211474,42	447333,63	9	48,33	52,05	1,34
groenvoorziening	211421,27	447334,97	10	55,42	51,12	0,19
groenvoorziening	211563,22	447332,10	8	53,29	26,38	0,41
groenvoorziening	211497,42	447385,75	18	184,44	111,33	0,24
groenvoorziening	211815,49	447771,18	51	591,10	736,61	0,04
groenvoorziening	211815,46	447766,71	17	481,21	747,71	1,76
groenvoorziening	211154,15	446900,23	13	64,09	30,27	0,66
groenvoorziening	211142,37	446872,16	22	229,07	99,27	0,09
groenvoorziening	211490,71	447330,81	11	92,83	121,86	0,04
groenvoorziening	211148,25	446869,62	10	49,81	33,70	0,59
groenvoorziening	211196,17	447041,00	35	144,22	138,49	0,16
groenvoorziening	211383,95	447311,85	9	88,65	62,17	0,97
groenvoorziening	211944,03	446730,08	36	1384,77	691,41	0,92
groenvoorziening	211490,37	447244,99	10	47,17	43,71	0,62
groenvoorziening	211173,02	446950,90	7	24,20	9,55	1,66
groenvoorziening	211174,04	446968,04	15	10,78	3,38	0,15
groenvoorziening	211154,15	446900,23	44	309,96	147,15	0,34
groenvoorziening	211159,53	446924,38	21	239,98	233,33	3,01
groenvoorziening	211484,69	447286,93	51	1561,48	774,95	0,72
groenvoorziening	211486,80	447286,86	8	78,33	74,95	2,10
groenvoorziening	211174,04	446968,04	21	42,94	19,40	0,23
groenvoorziening	211382,07	447321,39	29	740,85	1027,44	0,01
groenvoorziening	211164,52	446908,88	19	105,95	59,22	1,25
groenvoorziening	211370,18	447293,91	18	611,11	305,59	0,98
groenvoorziening	211159,21	446896,14	29	163,23	79,21	0,55
groenvoorziening	211563,15	447333,10	6	53,13	25,56	1,00
groenvoorziening	211500,27	447333,63	13	100,26	115,41	0,93
groenvoorziening	211141,97	446871,26	75	472,70	199,00	0,05
groenvoorziening	211014,99	446681,50	94	957,86	1014,71	0,05
groenvoorziening	211970,72	446696,16	56	1636,62	812,53	0,72
groenvoorziening	211488,32	447263,31	11	152,66	145,15	1,57
groenvoorziening	211490,11	447324,05	9	17,36	14,07	0,04
groenvoorziening	210959,34	446634,44	100	966,98	1128,46	0,05

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	22,72	0,80
groenvoorziening	17,30	0,80
groenvoorziening	22,59	0,80
groenvoorziening	22,74	0,80
groenvoorziening	26,42	0,80
groenvoorziening	26,35	0,80
groenvoorziening	5,22	0,80
groenvoorziening	17,30	0,80
groenvoorziening	1,27	0,80
groenvoorziening	89,55	0,80
groenvoorziening	18,78	0,80
groenvoorziening	26,35	0,80
groenvoorziening	26,42	0,80
groenvoorziening	89,55	0,80
groenvoorziening	26,42	0,80
groenvoorziening	26,35	0,80
groenvoorziening	5,22	0,80
groenvoorziening	62,68	0,80
groenvoorziening	62,68	0,80
groenvoorziening	25,05	0,80
groenvoorziening	37,87	0,80
groenvoorziening	61,59	0,80
groenvoorziening	25,05	0,80
groenvoorziening	98,40	0,80
groenvoorziening	111,69	0,80
groenvoorziening	39,45	0,80
groenvoorziening	110,97	0,80
groenvoorziening	73,61	0,80
groenvoorziening	73,61	0,80
groenvoorziening	72,31	0,80
groenvoorziening	21,58	0,80
groenvoorziening	8,78	0,80
groenvoorziening	22,58	0,80
groenvoorziening	37,87	0,80
groenvoorziening	74,89	0,80
groenvoorziening	89,93	0,80
groenvoorziening	8,57	0,80
groenvoorziening	21,33	0,80
groenvoorziening	44,12	0,80
groenvoorziening	14,68	0,80
groenvoorziening	11,58	0,80
groenvoorziening	29,41	0,80
groenvoorziening	121,59	0,80
groenvoorziening	15,43	0,80
groenvoorziening	10,78	0,80
groenvoorziening	4,49	0,80
groenvoorziening	27,50	0,80
groenvoorziening	27,50	0,80
groenvoorziening	121,56	0,80
groenvoorziening	23,61	0,80
groenvoorziening	10,78	0,80
groenvoorziening	82,17	0,80
groenvoorziening	8,36	0,80
groenvoorziening	114,85	0,80
groenvoorziening	8,60	0,80
groenvoorziening	16,89	0,80
groenvoorziening	37,39	0,80
groenvoorziening	21,33	0,80
groenvoorziening	35,34	0,80
groenvoorziening	121,56	0,80
groenvoorziening	37,33	0,80
groenvoorziening	6,79	0,80
groenvoorziening	35,34	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
groenvoorziening	3967	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3969	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3970	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3971	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	3972	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4142	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4143	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4144	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4145	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4146	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4147	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4148	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4149	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4150	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4154	11	11:19, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
groenvoorziening	4260	11	11:20, 12 jul 2021	groenvoorz	gras- en kruidachtigen	Polygoon
grasland agrarisch	1768	12	11:19, 12 jul 2021	grasland a		Polygoon
grasland agrarisch	1967	12	11:19, 12 jul 2021	grasland a		Polygoon
grasland agrarisch	2096	12	11:19, 12 jul 2021	grasland a		Polygoon
grasland overig	1736	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	1902	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2067	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2069	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2076	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2077	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2078	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2079	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2089	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2093	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2102	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2106	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2107	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2108	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2109	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2110	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2111	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2112	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2123	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2124	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2166	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2490	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2968	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	2976	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
grasland overig	3162	13	11:19, 12 jul 2021	grasland o		Polygoon
bouwland	1741	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	1964	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2082	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2095	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2098	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2099	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2100	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	2653	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	3024	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
bouwland	3028	14	11:19, 12 jul 2021	bouwland		Polygoon
gemengd bos	1744	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1746	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1747	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1749	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1751	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1753	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1758	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1761	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1782	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
groenvoorziening	212025,46	446586,56	21	46,49	48,04	0,40
groenvoorziening	212045,25	446540,37	27	83,75	105,50	0,02
groenvoorziening	212026,16	446578,02	27	51,06	43,24	0,10
groenvoorziening	212025,84	446582,60	21	43,48	19,96	0,40
groenvoorziening	212048,26	446541,91	31	75,89	36,85	0,02
groenvoorziening	212336,55	447519,35	16	309,90	115,92	0,69
groenvoorziening	212175,64	447490,13	8	117,95	106,75	0,94
groenvoorziening	212343,62	447515,18	28	554,60	271,76	1,01
groenvoorziening	212144,90	447473,09	9	148,58	82,16	0,83
groenvoorziening	212343,88	447514,66	20	408,58	170,78	0,58
groenvoorziening	212337,97	447520,56	18	318,13	243,94	0,04
groenvoorziening	212032,42	446571,34	9	71,76	83,02	0,48
groenvoorziening	212027,22	446580,50	9	17,15	15,16	0,26
groenvoorziening	212018,14	446596,19	15	32,49	14,70	0,19
groenvoorziening	212045,25	446540,37	28	86,48	142,35	0,14
groenvoorziening	211454,41	447331,67	7	38,20	38,01	0,88
grasland agrarisch	210856,54	447589,70	27	421,21	4866,22	0,11
grasland agrarisch	211351,90	446626,44	9	224,83	2074,05	0,25
grasland agrarisch	210401,60	447199,46	15	357,14	5853,88	0,42
grasland overig	211727,88	447405,68	4	394,14	537,83	2,40
grasland overig	211399,16	446507,18	36	340,38	3083,91	0,55
grasland overig	210886,11	447123,68	78	43,41	123,26	0,05
grasland overig	210605,21	447357,68	1287	8568,35	271441,06	NVT
grasland overig	210895,22	447133,04	54	24,28	41,48	0,07
grasland overig	210944,63	447370,38	16	485,97	2526,53	1,65
grasland overig	212096,91	447105,68	78	729,38	2606,09	0,01
grasland overig	210478,74	447335,23	110	1188,38	2490,16	0,31
grasland overig	211887,16	446695,83	377	4216,71	193871,68	0,03
grasland overig	210666,50	447129,90	54	593,68	1025,38	0,21
grasland overig	210782,04	447037,83	1288	8568,57	271439,60	NVT
grasland overig	210782,04	447037,83	1259	8565,08	270558,49	NVT
grasland overig	211492,34	446635,20	367	4225,10	193810,28	0,03
grasland overig	211351,08	446574,92	369	4225,17	193808,44	0,03
grasland overig	211351,08	446574,92	372	4225,28	193808,74	0,03
grasland overig	211456,04	446632,39	353	4185,85	189744,63	0,03
grasland overig	210782,04	447037,83	1252	7789,78	270640,28	NVT
grasland overig	210782,04	447037,83	1260	7789,78	270640,28	NVT
grasland overig	210783,97	447040,49	1261	7789,45	270640,11	NVT
grasland overig	210783,97	447040,49	1529	8228,98	267272,61	NVT
grasland overig	210807,28	446634,61	13	26,81	12,97	0,35
grasland overig	210523,59	446849,80	15	1,36	0,07	0,08
grasland overig	212197,12	446778,14	62	718,89	1011,79	0,36
grasland overig	212454,65	446651,00	48	615,85	992,18	1,22
grasland overig	212281,06	447691,51	17	271,33	712,36	1,83
bouwland	211910,68	447764,14	100	2356,02	180667,18	0,04
bouwland	211692,77	446507,35	30	538,08	14568,06	0,49
bouwland	210716,16	447398,53	21	351,01	6114,27	1,83
bouwland	211961,96	447306,00	37	662,82	24580,42	0,50
bouwland	212066,09	447083,42	24	466,69	13229,39	0,02
bouwland	212181,06	447265,80	99	1327,96	58606,45	0,01
bouwland	211827,26	447294,06	38	601,34	22926,62	0,16
bouwland	212221,06	447687,46	31	813,92	27423,54	1,80
bouwland	212398,30	447344,88	50	909,90	48384,92	0,01
bouwland	212350,55	447212,53	36	596,44	18347,75	0,02
gemengd bos	211498,23	447385,57	22	1025,35	1059,29	0,83
gemengd bos	211531,68	447718,32	15	464,24	134,79	0,36
gemengd bos	211503,04	447486,55	4	85,86	36,19	0,85
gemengd bos	211531,07	447718,48	228	3066,49	189641,03	0,07
gemengd bos	211490,68	447386,61	5	117,19	52,75	1,13
gemengd bos	211492,00	447330,80	5	92,00	82,60	1,29
gemengd bos	211599,64	447876,93	134	2566,54	62798,58	0,04
gemengd bos	211547,71	447845,66	9	253,65	119,71	0,62
gemengd bos	210716,16	447398,53	20	350,30	7617,11	3,30

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
groenvoorziening	7,33	0,80
groenvoorziening	34,21	0,80
groenvoorziening	7,26	0,80
groenvoorziening	7,33	0,80
groenvoorziening	10,40	0,80
groenvoorziening	53,63	0,80
groenvoorziening	51,80	0,80
groenvoorziening	38,67	0,80
groenvoorziening	57,77	0,80
groenvoorziening	46,05	0,80
groenvoorziening	70,52	0,80
groenvoorziening	34,79	0,80
groenvoorziening	6,55	0,80
groenvoorziening	4,17	0,80
groenvoorziening	34,79	0,80
groenvoorziening	16,71	0,80
grasland agrarisch	61,35	0,80
grasland agrarisch	89,97	0,80
grasland agrarisch	126,96	0,80
grasland overig	194,76	0,80
grasland overig	53,15	0,80
grasland overig	3,08	0,80
grasland overig	368,56	0,80
grasland overig	1,64	0,80
grasland overig	112,98	0,80
grasland overig	120,48	0,80
grasland overig	22,82	0,80
grasland overig	196,59	0,80
grasland overig	28,40	0,80
grasland overig	368,56	0,80
grasland overig	368,56	0,80
grasland overig	196,59	0,80
grasland overig	196,59	0,80
grasland overig	196,59	0,80
grasland overig	196,59	0,80
grasland overig	202,82	0,80
grasland overig	202,82	0,80
grasland overig	202,82	0,80
grasland overig	202,82	0,80
grasland overig	5,06	0,80
grasland overig	0,26	0,80
grasland overig	46,69	0,80
grasland overig	49,96	0,80
grasland overig	51,06	0,80
bouwland	194,76	0,80
bouwland	61,53	0,80
bouwland	95,44	0,80
bouwland	88,55	0,80
bouwland	120,48	0,80
bouwland	111,23	0,80
bouwland	77,28	0,80
bouwland	77,11	0,80
bouwland	64,44	0,80
bouwland	110,97	0,80
gemengd bos	98,39	0,80
gemengd bos	110,97	0,80
gemengd bos	42,50	0,80
gemengd bos	100,98	0,80
gemengd bos	39,15	0,80
gemengd bos	44,12	0,80
gemengd bos	124,94	0,80
gemengd bos	111,69	0,80
gemengd bos	83,04	0,80

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
gemengd bos	1873	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1874	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1875	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1877	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	1879	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2071	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2072	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2074	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2085	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2086	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2088	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2090	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2113	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2115	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2117	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2119	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2121	15	11:22, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
gemengd bos	2726	15	11:19, 12 jul 2021	gemengd bo		Polygoon
houtwal	1959	17	11:19, 12 jul 2021	houtwal		Polygoon
houtwal	2966	17	11:19, 12 jul 2021	houtwal		Polygoon
Berm	3263	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3264	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3265	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3266	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3267	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3271	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3272	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3273	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3275	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3277	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3279	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3280	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3284	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3311	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3313	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3314	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon
Berm	3315	20	11:19, 12 jul 2021			Polygoon

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
 Prinsenweg - Prinsenweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min. lengte
gemengd bos	211492,20	447331,89	473	4638,90	152214,99	0,18
gemengd bos	211492,00	447330,80	6	92,00	82,61	1,29
gemengd bos	211497,70	447376,20	26	1115,05	1107,72	1,37
gemengd bos	211599,64	447876,93	127	2556,24	62802,37	0,04
gemengd bos	212075,32	447448,94	100	1819,98	57193,34	0,40
gemengd bos	212061,44	447080,57	143	1418,64	38901,07	0,02
gemengd bos	211537,51	447330,99	466	4635,71	151839,09	0,18
gemengd bos	211197,66	447040,34	7	36,37	13,94	1,40
gemengd bos	211393,53	447337,85	99	3365,90	121569,37	0,01
gemengd bos	211490,68	447386,61	13	268,04	228,92	1,13
gemengd bos	211943,43	446728,53	50	1388,73	1411,64	0,54
gemengd bos	211489,29	447286,78	47	1498,35	1044,88	0,71
gemengd bos	211371,01	447293,40	15	611,70	477,39	0,97
gemengd bos	210630,56	446957,16	37	512,81	11350,31	0,06
gemengd bos	210666,50	447129,90	79	1069,77	37407,66	0,07
gemengd bos	210800,04	447070,30	22	382,33	4499,20	0,40
gemengd bos	211480,67	447264,02	253	3145,25	138126,65	0,03
gemengd bos	212321,66	447734,90	39	532,47	7379,78	1,25
houtwal	211951,28	446716,79	15	270,59	389,59	0,71
houtwal	212015,98	446597,76	11	34,52	19,39	0,01
Berm	212398,30	447344,88	291	2891,51	2141,75	0,01
Berm	210397,30	447511,56	84	1091,85	468,33	0,02
Berm	210754,54	447608,03	85	448,31	203,12	0,02
Berm	211567,14	447329,86	1402	7733,02	6234,30	0,02
Berm	211601,85	447877,48	118	2190,89	1065,70	0,04
Berm	210615,48	447342,65	266	1282,48	843,49	0,02
Berm	211124,53	447499,32	198	1305,76	2746,60	0,04
Berm	210956,08	447185,23	586	901,61	513,24	0,03
Berm	211173,13	447466,78	45	236,05	685,91	0,64
Berm	210894,80	447141,41	98	55,51	22,60	0,07
Berm	210783,97	447040,49	1172	1855,60	1491,04	0,03
Berm	210885,92	447137,98	133	96,29	53,80	0,05
Berm	210523,59	446849,80	487	548,33	973,07	0,08
Berm	212350,55	447212,53	128	765,43	446,77	0,02
Berm	212406,34	447344,52	50	108,81	64,53	0,03
Berm	212309,71	446963,02	154	853,18	637,45	0,02
Berm	212143,30	447071,81	37	238,20	86,06	0,22

Invoergegevens van het model

Model: Prinsenweg
Prinsenweg - Prinsenweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Max.lengte	Bf
gemengd bos	121,56	0,80
gemengd bos	37,33	0,80
gemengd bos	98,39	0,80
gemengd bos	124,94	0,80
gemengd bos	67,29	0,80
gemengd bos	58,76	0,80
gemengd bos	121,56	0,80
gemengd bos	8,98	0,80
gemengd bos	556,22	0,80
gemengd bos	55,19	0,80
gemengd bos	121,59	0,80
gemengd bos	121,56	0,80
gemengd bos	196,59	0,80
gemengd bos	37,92	0,80
gemengd bos	138,91	0,80
gemengd bos	52,52	0,80
gemengd bos	93,85	0,80
gemengd bos	49,60	0,80
houtwal	89,55	0,80
houtwal	10,17	0,80
Berm	78,70	0,80
Berm	112,12	0,80
Berm	37,40	0,80
Berm	88,55	0,80
Berm	125,70	0,80
Berm	126,64	0,80
Berm	24,87	0,80
Berm	12,99	0,80
Berm	13,19	0,80
Berm	1,64	0,80
Berm	35,37	0,80
Berm	5,89	0,80
Berm	16,92	0,80
Berm	110,97	0,80
Berm	23,45	0,80
Berm	89,60	0,80
Berm	56,33	0,80