

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Tennet BSO B.V.

Rouwenoordseweg,

6999 EC Hummelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

0462043.100

Gebruiksfase actualisatie 2022

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RNs4ySjyJrMy

27 maart 2023, 13:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

16,0 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

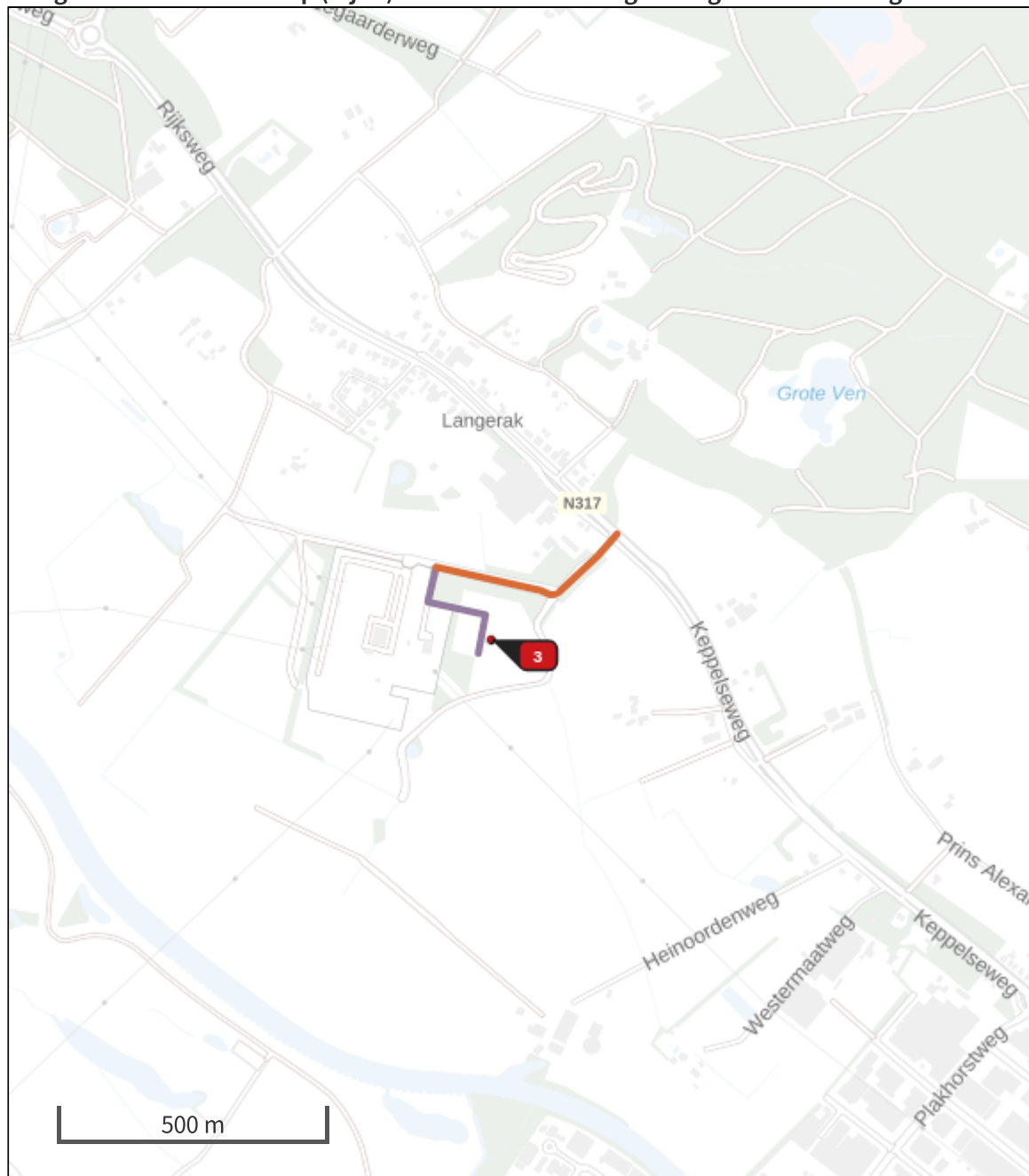


Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdere aggregaten	0,7 kg/j	15,4 kg/j
Verkeersnetwerk	13,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:214580,02 Y:444113,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 99,7 g/j
Lengte	253,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272 p/jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:214730,49 Y:444149,31	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,1 g/j
Lengte	395,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	272 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	212 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdere aggregaten	NO _x	15,4 kg/j
Locatie	X:214641,34 Y:444055,92	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Aggregaat 500 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1489 l/j	40 u/j	90 l/j	NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>