



Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Gebruiksfase opslaglocatie Hummelo
(actualisatie)

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0462043.100
revisie 01
6 februari 2023

Toets Wet natuurbescherming - Stikstofdepositie

Gebruiksfasen opslaglocatie Hummelo (actualisatie)

projectnummer 0462043.100
documentnummer 220428-462043
revisie 01
6 februari 2023

Auteurs



Opdrachtgever

TenneT TSO B.V.
Postbus 428
6800 AK ARNHEM

Gecontroleerd



datum
6 februari 2023

beschrijving
Definitief

vrijgave



Inhoudsopgave

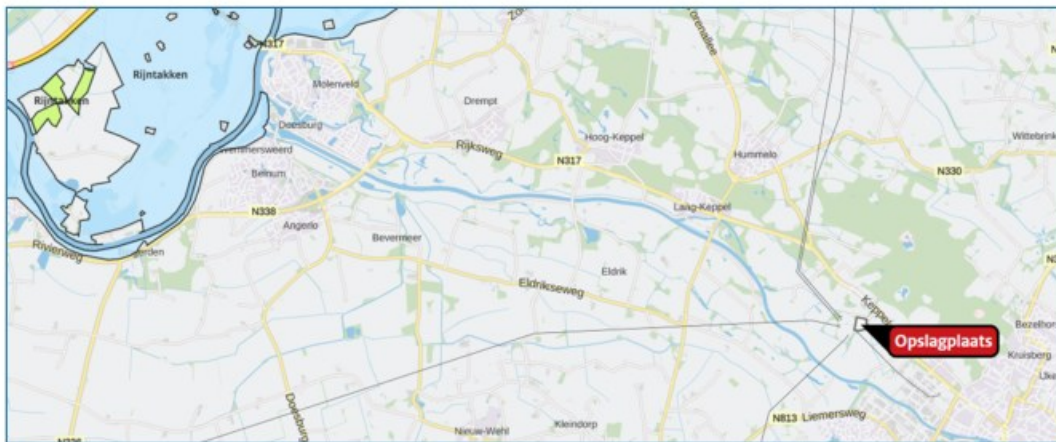
1.	Inleiding	4
1.1	Algemeen	4
1.2	Leeswijzer	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1	Ontwikkelingen	5
3.	Uitgangspunten berekening	8
3.1	Wegverkeer van en naar de locatie	8
3.2	Mobiele werktuigen	9
4.	Resultaten en conclusies	110
4.1	Resultaten	110
4.2	Conclusie	110
Bijlage 1 AERIUS-model gebruiksfase		13

1. Inleiding

1.1 Algemeen

TenneT TSO B.V. is voornemens een opslaghal te realiseren en omliggend terrein herin te richten. De beoogde opslaghal is gesitueerd aan de Rouwenoordseweg te Hummelo. Dit rapport betreft het gebruik van de opslaghal (gebruiksfasen). Voor de realisatiefase wordt verwezen naar rapport 'Aanleg opslaglocatie Hummelo', d.d. 28 april 2022.

De beoogde opslagplaats ligt op circa 8,5 km ten zuidoosten van Natura 2000-gebied *Rijntakken*, zoals weergegeven in figuur 1-1. In het kader van de Wet natuurbescherming moet beoordeeld worden of het voornemen significante gevolgen kan hebben op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Daarbij moet onder meer gekeken worden naar de gevolgen van het voornemen op de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.



Figuur 1-1: Overzicht van de opslaghal ten opzichte van de nabijgelegen Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van het gebruik van de opslagplaats zullen beperkt mobiele werktuigen, vrachtwagens en personenvoertuigen worden ingezet. Deze activiteiten leiden tot een emissie van stikstofoxiden (NO_x) en/of ammoniak (NH_3).

In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of het project leidt tot een verslechtering van de kwaliteit van de beschermde habitats en de habitats van soorten binnen de Natura 2000-gebieden. Hiervoor is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2022). In dit rapport zijn de gehanteerde uitgangspunten voor en de resultaten van deze berekening beschreven.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader weergegeven. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de voorgenomen activiteiten in de realisatiefase, en bijbehorende stikstofemissies. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten en de conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

2.1 Wet natuurbescherming

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Wet natuurbescherming (Wnb) biedt de juridische basis voor de aanwijzing van Natura 2000-gebieden en de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelstellingen voor die gebieden. Het kan daarbij zowel activiteiten binnen als buiten het betreffende Natura 2000-gebied betreffen. Het regime voor Natura 2000 kent een zogenaamde externe werking, waardoor ook moet worden gezien of activiteiten buiten het Natura 2000-gebied, negatieve effecten kunnen hebben op de daarvoor vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen. Het is verplicht om projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben voor een Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb).

2.2 Onderzoek naar significante gevolgen

Bij projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase (voortoets) onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze laatste analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen, extern salderen of ecologisch beoordelen) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

2.3 Saldering

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State) dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het projectgebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een project geldt dat de referentiesituatie de vigerende natuurtoestemming is.

Bij het ontbreken daarvan gelden de activiteiten ten tijde van de Europese referentiedatum¹ van de betreffende Natura 2000-gebieden. Indien deze sinds de referentiedatum lager vergund zijn, dan telt de laagst vergunde situatie.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het projectgebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling en een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming benodigd.

¹ Dat is de datum waarop het Natura 2000-gebied is aangemeld bij de EU.

2.4 Toetsing stikstofdepositie

Als een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename van stikstofdepositie ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan is op grond van objectieve gegevens uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft. Het project is dan vanwege stikstofdepositie niet vergunningplichtig op grond van de Wet natuurbescherming.

Als een ontwikkeling op zichzelf leidt tot een toename van stikstofdepositie, maar vergeleken met de referentiesituatie er geen toename is van stikstofdepositie, dan zijn er eveneens geen significante gevolgen voor Natura 2000-gebieden en is ook dan het project niet vergunningplichtig. In de twee genoemde situaties staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) dan niet in de weg.

2.5 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (2022). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

3. Uitgangspunten berekening

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten van de berekening beschreven. Om de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2022).

Emissies met betrekking tot het gebruik van de opslagplaats te Hummelo hebben hun oorsprong in het gebruik van mobiele werktuigen en vervoersbewegingen ten behoeve van het transport van personeel en materieel. In dit hoofdstuk worden de emitterende bronnen en bijbehorende uitgangspunten gebruikt in de berekening besproken. Gerekend is met het jaar 2023, daar dit het verwachte jaar van realisatie is. Voor het gebruik kan dit dus als worst-case worden beschouwd.

3.1 Wegverkeer van en naar de locatie

Verkeer van en naar de locatie is te onderscheiden in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. Voor het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van de volgende aannames:

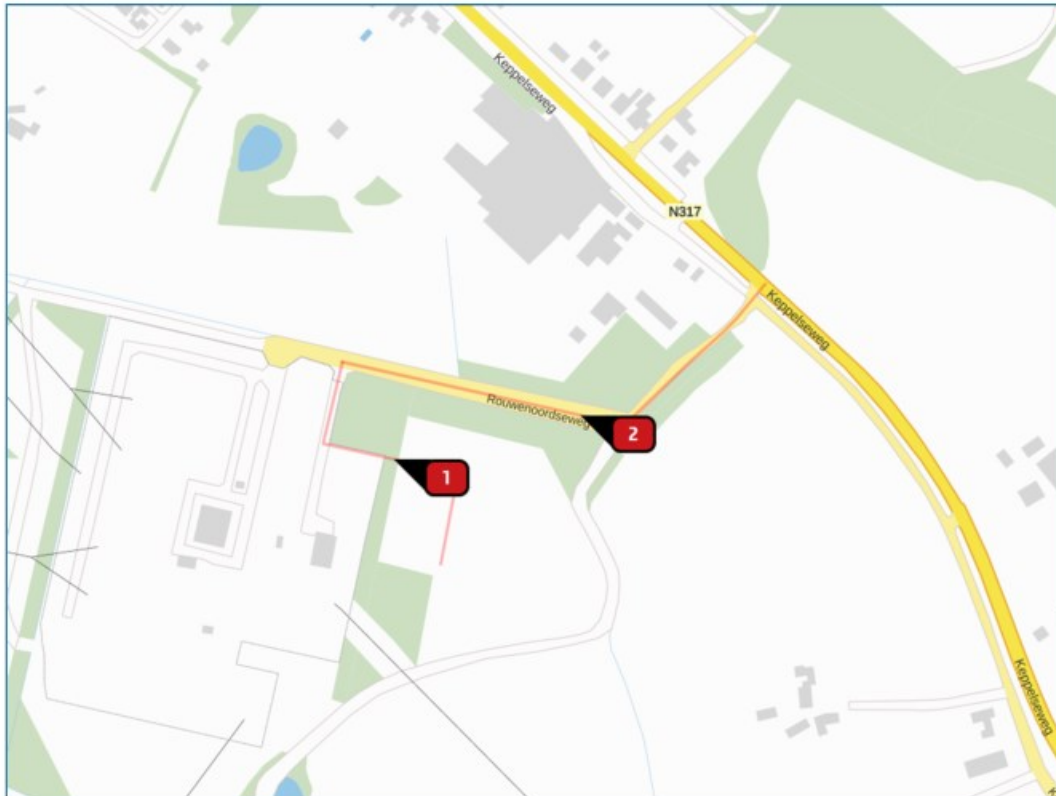
- Eenmaal per 5 jaar wordt de opgeslagen apparatuur en de installaties naar buiten gereden en getest. Hierbij vinden, gedurende 5 dagen, de volgende activiteiten plaats:
 - 22 lichte motorvoertuigen van en naar de locatie per dag;
 - 16 middelzware motorvoertuigen van en naar de locatie per dag;
 - 4 zware motorvoertuigen van en naar locatie per dag;
- Buiten de testperiode is er nauwelijks sprake van verkeer van en naar locatie, calamiteiten daargelaten. De opgeslagen apparatuur/installaties betreffen storingsvoorraad die wordt ingezet bij storingen aan het landelijke elektriciteitsnet. Voor het incidentele bezoek aan de locatie wat normaal gesproken plaatsvindt, wordt het volgende aangehouden:
 - 26 lichte motorvoertuigen per jaar;
 - 26 middelzware motorvoertuigen per jaar.

Het maximale aantal voertuigbewegingen per type is weergegeven in tabel 3-1. Deze verkeersintensiteit geldt eens in de 5 jaar als de apparatuur en installaties in de loods getest worden. In de overige jaren is de verkeersintensiteit aanmerkelijk lager.

Tabel 3-1: Vervoersbewegingen per jaar ten gevolge van het gebruik

Vervoer	Aantal voertuigen [per jaar]	Aantal bewegingen [per jaar]
Licht verkeer	136	272
Middelzwaar verkeer	106	212
Zwaar vrachtverkeer	20	40

Het verkeer is gemodelleerd van de locatie van de opslagplaats, via de Rouwenoordseweg, tot aan de Keppelseweg (N317). Uitgangspunt is dat het verkeer hier is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. De modellering van het wegverkeer is weergegeven in figuur 3.1. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen verkeer op het eigen terrein (wegtype binnen bebouwde kom met 100% stagnatie in verband met manoeuvreren) en verkeer op de openbare weg (wegtype buitenweg zonder stagnatie). Dit verkeer is binnen AERIUS gemodelleerd als lijnbron en verder is de standaard modellering van AERIUS aangehouden.



Figuur 3-1: Modellerings van verkeer binnen AERIUS.

3.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de gebruiksfase worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt.

De werktuig specifieke informatie zoals vermogen, stage klasse en inzetduur is aangeleverd door de opdrachtgever. Op basis van beschikbaarheid van kentallen in AERIUS is uitgegaan van STAGE-KLASSE V². Hierbij zijn de emissies gemodelleerd middels een puntbron. Aan de hand van de TNO³ beschrijving, vrijgegeven met de release van AERIUS Calculator 2022, is het literverbruik per uur berekend en de te hanteren belasting bepaald.

Voor de mobiele werktuigen (aggregaten en een heftruck) worden de volgende aannames gedaan. Bij het testen (eens per 5 jaar) worden gedurende 5 dagen (5 x 8 = 40 uur) aggregaten en een heftruck ingezet:

- De heftruck die gebruikt wordt voor verplaatsing van apparatuur en installaties op het terrein is elektrisch.
- 2 stuks 250kVA aggregaten (vermogen circa 175 kW);
- 1 stuks 500kVA aggregaat (vermogen circa 400 kW).

² Emissiefactoren voor Stikstofdepositieberekeningen | TNO

³ TNO-2021-R12305 tabel.

Voor het modelleren op basis van het aantal draaiuren en literverbruik zijn de volgende standaardwaarden aangehouden:

- **STAGE-klasse**
 Feitelijk het bouwjaar van het werktuig. Een uitgangspunt in dit onderzoek is dat de aggregaten een bouwjaar vanaf 2019 hebben (STAGE-klasse V). De aggregaten moeten namelijk nog besteld worden.

Voor de modellering van de werkzaamheden van deze mobiele werktuigen is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector 'Mobiele werktuigen' en de sub sector 'Bouw en industrie'. In tabel 3-2 is de emissie ten gevolge van de aggregaten weergegeven.

Tabel 3-2: Emissieberekening mobiele werktuigen

Werktuig	STAGE-klasse	Vermogen	Emissieduur	Dieselvebruik	Diesel totaal	AdBlue*
[-]	[-]	[kW]	[uur/jaar]	[liter/uur]	[liter/jaar]	[Liter]
250 kVA	STAGE V	175	40	16,58	663,2	39,79
250 kVA	STAGE V	175	40	16,58	663,2	39,79
500 kVA	STAGE V	400	40	37,21	1488,4	89,30

*= mobiele werktuigen beschikken, afhankelijk van het bouwjaar en de vermogensklasse, over een SCR. Het AdBlue-verbruik betreft een vast percentage van het totaal dieselvebruik. Bij STAGE IV en STAGE V is dit percentage maximaal 7%, STAGE III is dit percentage maximaal 4%. In de modellering van mobiele werktuigen van STAGE-klasse V is aangenomen dat er een percentage van 6% AdBlue wordt gebruikt. Een lager percentage AdBlue zal leiden tot meer NO_x-emissies, waardoor op deze manier een worstcasescenario gemodelleerd wordt.

Bij het bepalen van de literverbruiken van deze aggregaten aan de hand van TNO-2021-R12305 is uitgegaan van een gemiddelde motorbelasting van 35%.

4. Resultaten en conclusies

TenneT TSO B.V. is voornemens een opslagplaats te realiseren aan de Rouwenoordseweg in Hummelo. In het kader van de Wet natuurbescherming moet beoordeeld worden of het gebruik een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Gekoppeld aan deze procedure is er behoefte aan inzicht in de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik van de locatie (gebruiksfasen). Voor de realisatie en haar gevolgen wordt verwezen ten aanzien van stikstofdepositie naar rapport 'Aanleg opslaglocatie Hummelo', d.d. 28 april 2022.

De activiteiten behorende bij het gebruik leiden, in het geval van de inzet van motoren op basis van fossiele brandstoffen, tot een uitstoot van NO_x en NH_3 . Er is beoordeeld of er als gevolg van stikstofemissies van de voorgenomen activiteiten, mogelijk sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van enig Natura 2000-gebied en of de betreffende instandhoudingsdoelstellingen in gevaar worden gebracht.

4.1 Resultaten

Uit de berekening uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2022 blijkt dat de beperkte werkzaamheden en het wegverkeer dat van en naar de projectlocatie gaat rijden tijdens het gebruik niet leiden tot een bijdrage van groter dan 0,00 mol N/ha/j op nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Significante negatieve gevolgen kunnen daarmee op basis van deze berekening worden uitgesloten. De berekening is als bijlage met kenmerk RmQPC1j3Qx3C toegevoegd aan dit bestand.

4.2 Conclusie

Het effect op stikstofdepositie, als gevolg van de emissie NO_x en NH_3 die ontstaan door het gebruik van de opslagplaats aan de Rouwenoordseweg in Hummelo is in beeld gebracht.

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen blijkt dat als gevolg van de werkzaamheden geen stikstofdepositie van hoger dan 0,00 mol N/ha/j plaatsvindt. Significante negatieve gevolgen kunnen daarmee op basis van deze berekening worden uitgesloten. Een vergunning wet Natuurbescherming is daartoe niet nodig.

Bijlage 1 AERIUS-model gebruiksfase

Bijlage 1 AERIUS-model gebruiksfase

Kenmerk: RmQPC1j3Qx3C

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Tennet BSO B.V.

Rouwenoordseweg,

6999 EC Hummelo

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

0462043.100

Gebruiksfase actualisatie 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RmQPC1j3Qx3C

06 februari 2023, 09:57

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruik - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,7 kg/j

Emissie NO_x

16,0 kg/j

Resultaten

Gebruik - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

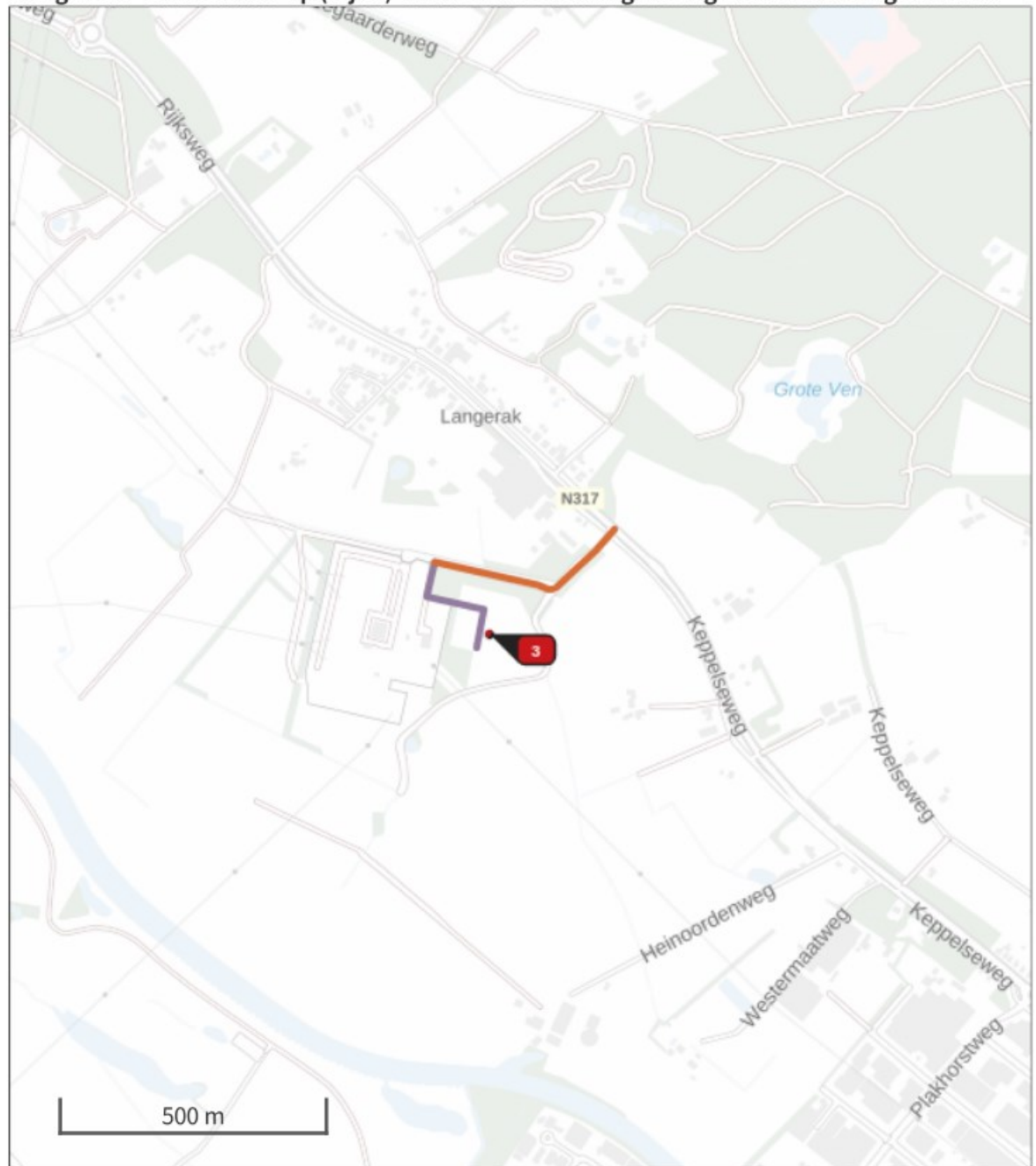


Gebruik (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Meerdere aggregaten	0,7 kg/j	15,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,8 g/j	0,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruik" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruik, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:214580,02 Y:444113,71	Type scherm	-	NO ₂	99,7 g/j
Lengte	253,51 m	Hoogte	-	NH ₃	5,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	272 p/jaar	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	212 p/jaar	100,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/jaar	100,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:214730,49 Y:444149,31	Type scherm	-	NO ₂	48,1 g/j
Lengte	395,43 m	Hoogte	-	NH ₃	8,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	80 km/uur	272 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	212 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	40 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	80 km/uur	0 p/jaar	0,0 %		

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Meerdere aggregaten	NO _x				15,4 kg/j	
Locatie	X:214641,34 Y:444055,92	NH ₃				0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Aggregaat 250 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	664 l/j	40 u/j	40 l/j	NO _x	3,7 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Aggregaat 500 kVa	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1489 l/j	40 u/j	90 l/j	NO _x	7,9 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

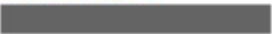
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere
T. +31 6 21 18 70 67
E. 

Copyright © 2023

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl