



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op 37 levensloopwoningen te Drempt

Versie 24 juli 2020

opdrachtnummer

20-112

datum

24 juli 2020

opdrachtgever

Dura Vermeer Bouw

Hengelo bv

Postbus 877

7550 AW Hengelo

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 WEGVERKEER	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES WEGVERKEER.....	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen wegverkeer	8
4.3 Hogere waarden	8
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
paginai

datum
24 juli 2020



SAMENVATTING

In opdracht van Dura Vermeer Bouw Hengelo bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 37 levensloopwoningen op 3 deellocaties te Drempt, te weten de locaties De Marke, Dreef en Waardeel. De 16 woningen De Marke worden als 1 hofje teruggebouwd. Aan de Dreef worden 13 woningen in 2 rijen teruggebouwd. De 8 woningen aan het Waardeel worden herbouwd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Drempt. De woningen op locatie Dreef en Waardeel liggen binnen de zone van Rijksweg (N317). Alle locaties liggen tevens op korte afstand van 30 km wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg (N317) bedraagt 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogste geluidbelaste gevels (rekenpunt 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op drie woningen (in rekenpunt 2) overschreden. Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Rijksweg (N317) kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat op de weg reeds stil asfalt is aangebracht en de verkeerssnelheid niet verder kan worden teruggebracht. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de gevels van drie woningen (rekenpunt 2) dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor wegverkeer op de Rijksweg (N317) conform tabel III.2.

Op de gevels in rekenpunt 2 bedraagt de geluidbelasting 54 dB zonder aftrek voor alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 21 dB. In de moderne bouwpraktijk bedraagt de geluidwering $G_{A;k}$ van woningen zonder maatregelen ten minste 21 à 22 dB. Aan een geluidwering van 21 dB wordt derhalve zonder aanvullende maatregelen voldaan. Op de overige gevels bedraagt de geluidwering $G_{A;k}$ ten hoogste 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn eveneens geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina 1

datum
24 juli 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Dura Vermeer Bouw Hengelo bv is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op 37 levensloopwoningen op 3 deellocaties te Drempt, te weten de locaties De Marke, Dreef en Waardeel. De 16 woningen De Marke worden als 1 hofje teruggebouwd. Aan de Dreef worden 13 woningen in 2 rijen teruggebouwd. De 8 woningen aan het Waardeel worden herbouwd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Drempt. De woningen op locatie Dreef en Waardeel liggen binnen de zone van Rijksweg (N317). Alle locaties liggen tevens op korte afstand van 30 km wegen zonder geluidzone.



Figuur I.1 overzicht locaties.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina2

datum
24 juli 2020



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina3

datum
24 juli 2020



2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

In tabel II.3 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

De gemeente Bronckhorst heeft in 2007 beleid vastgesteld om verzoeken om een hogere waarde op zoveel mogelijk gelijke wijze te kunnen beoordelen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina4

datum
24 juli 2020



2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

20-112

bestand

20-112r1

bladzijde

pagina5

datum

24 juli 2020



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel III.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Bronckhorst. Voor de prognose voor 2030 is uitgegaan van een jaarlijkse autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar voor de Rijksweg (N317).

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Rijksweg (N317)
- etmaalintensiteit jaar 2017	10760
- etmaalintensiteit jaar 2030	12675
- daguurintensiteit [%]	6,80
- avonduurintensiteit [%]	2,75
- nachtuurintensiteit [%]	0,92
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,9/95,7/89,8
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,9/2,5/6,0
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,2/1,7/4,2
- rijsnelheid [km/uur]	50
- type wegdek	Dunne deklagen A
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina6

datum
24 juli 2020

De locaties liggen in de omgeving van de Kerkstraat, de Gildeweg en de Ds. De Graaffweg, deze kennen een maximumsnelheid van 30 km en hebben geen geluidzone. De metingen uit 2019 voor deze wegen zijn verhoogd met 1,5% autonome groei per jaar. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De overige 30 km wegen in de omgeving zijn door de lage verkeersintensiteit akoestisch niet relevant.

3.2 Rekenmodel

De op de locatie invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg (N317) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 49 dB. Per deellocatie is de geluidbelasting gegeven in de rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. De berekeningen in bijlage II geven een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Rijksweg N317 na aftrek van 5 dB.				
deellocatie	Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
Dreef	1	zuidgevel	46	48
	2	zuidgevel	47	49
Waardeel	13	Zuidgevel	40	42
	17	westgevel	40	41
De Marke	31	Zuidwestgevel	23	25
	32	zuidwestgevel	23	25

De geluidbelasting door alle 30 km wegen samen bedraagt ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB (rekenpunt 10). Een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten is opgenomen in bijlage II.

Tabel III.3 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030 zonder aftrek ex art 110g Wgh. Per deellocatie is de geluidbelasting gegeven in de rekenpunten met de hoogste geluidbelasting. De berekeningen in bijlage II geven een overzicht van de geluidbelasting in alle rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen samen zonder aftrek				
deellocatie	Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
Dreef	1	zuidgevel	52	53
	2	zuidgevel	52	54
Waardeel	13	zuidgevel	45	47
	18	westgevel	46	47
De Marke	25	noordwestgevel	47	47
	26	noordwestgevel	43	44

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina7

datum
24 juli 2020



4 CONCLUSIES WEGVERKEER

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Rijksweg (N317) bedraagt 49 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh op de hoogste geluidbelaste gevels (rekenpunt 2). De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op drie woningen (in rekenpunt 2) overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de Rijksweg (N317) kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Rijksweg (N317) zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

Maatregelen aan de bron: stiller asfalt

De Rijksweg (N317) is reeds voorzien van stil wegdek (dunne deklagen A). Deze maatregel is daarmee reeds getroffen en heeft al daarmee al bijgedragen aan het verlagen van de geluidbelasting

opdrachtnummer
20-112

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Rijksweg (N317) bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

bestand
20-112r1

Afscherming van het woongebouw: geluidscherm

Het woongebouw kan in principe van de weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm) op het eigen terrein. De hoogte van het geluidscherm dient voor een effectieve afscherming van alle woonlagen ca. 4,5 meter te bedragen. Schermen met een dergelijke hoogte op deze locatie zijn echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit.

bladzijde
pagina 8

datum
24 juli 2020

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat op de weg reeds stil asfalt is aangebracht en de verkeerssnelheid niet verder kan worden teruggebracht. Afscherming van alle woonlagen is stedenbouwkundig ongewenst. Voor de gevels van drie woningen (rekenpunt 2) dient een hogere waarde te worden aangevraagd van 49 dB voor wegverkeer op de Rijksweg (N317) conform tabel III.2.



Er wordt voldaan aan het criterium uit het beleid van de gemeente Bronckhorst dat de ontwikkeling dient ter vervanging van de bestaande bebouwing.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor het woongebouw daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Voor geluidbelaste gevels zijn mogelijk aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. Op de gevels in rekenpunt 2 bedraagt de geluidbelasting 54 dB zonder aftrek voor alle wegen samen. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt dan $G_{A;k}$ 21 dB. In de moderne bouwpraktijk bedraagt de geluidwering $G_{A;k}$ van woningen zonder maatregelen ten minste 21 à 22 dB. Aan een geluidwering van 21 dB wordt derhalve zonder aanvullende maatregelen voldaan.

Op de overige gevels bedraagt deze ten hoogste 53 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
20-112

bestand
20-112r1

bladzijde
pagina9

datum
24 juli 2020

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

20-112

datum

24 juli 2020

opdrachtgever

Dura Vermeer Bouw

Hengelo bv

Postbus 877

7550 AW Hengelo

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Juli 2020



Tekening 1

schaal -

Project: 20-112

versie : juli 2020



Situatie



De Marke



Dreef



Waardeel





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

20-112

datum

24 juli 2020

opdrachtgever

Dura Vermeer Bouw

Hengelo bv

Postbus 877

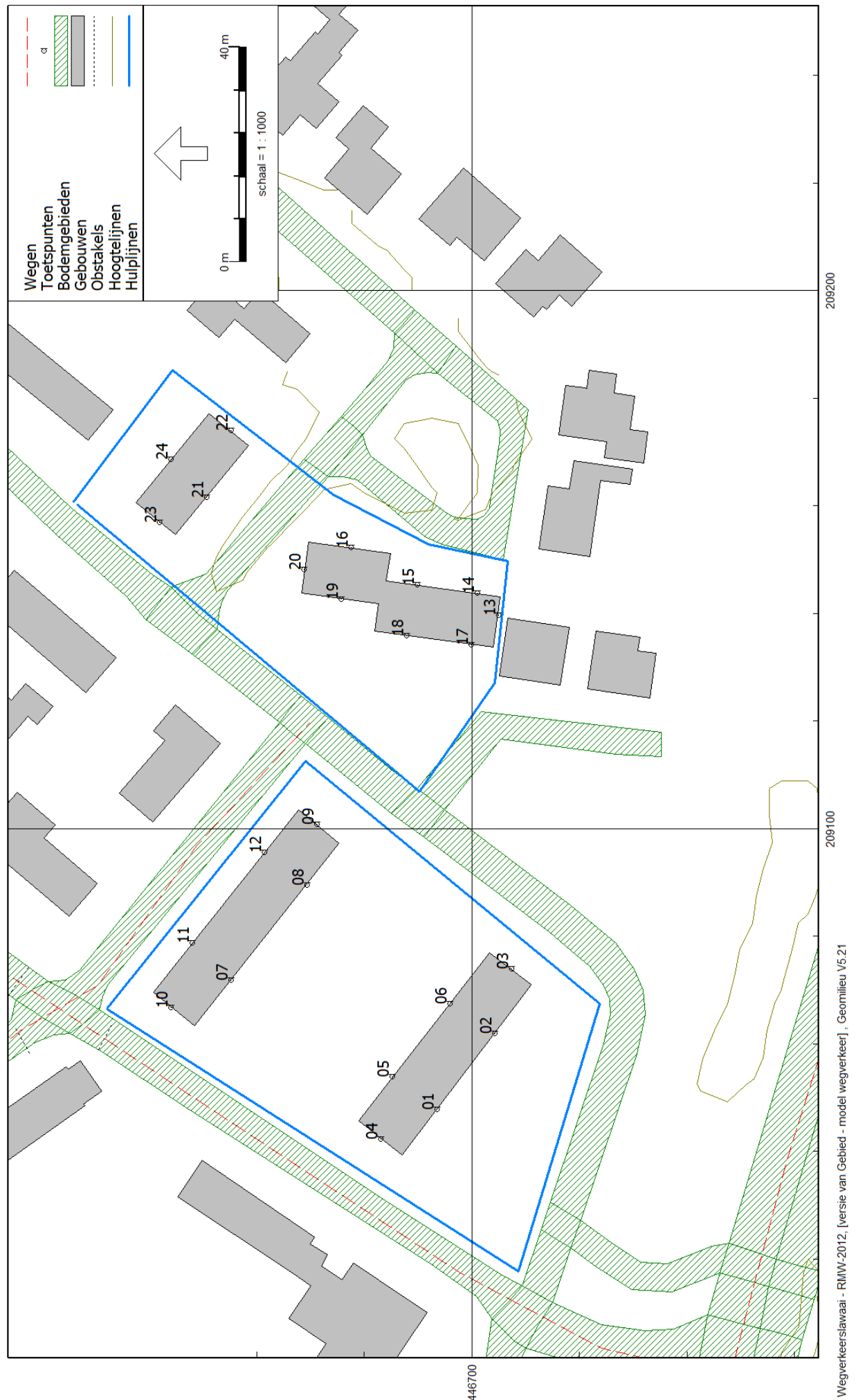
7550 AW Hengelo

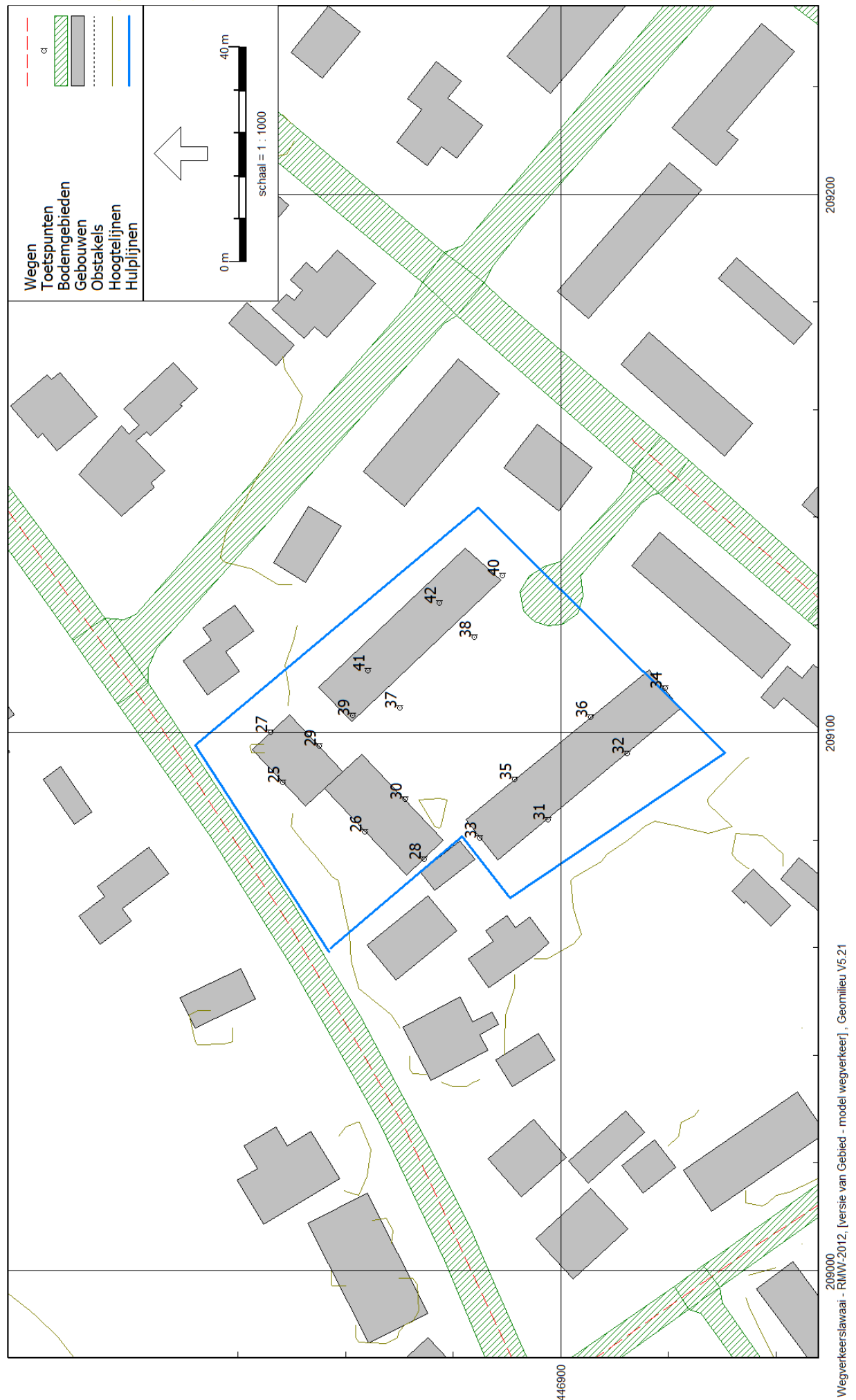
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Juni/Juli 2020

auteur

Ad Postma







Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Geluidbelasting tgv Rijksweg N317 na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N317
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	209047,85	446706,47	1,50	45,88	41,23	37,41	46,50
01_B	zuidgevel	209047,85	446706,47	4,50	47,56	42,88	39,10	48,18
02_A	zuidgevel	209061,97	446695,71	1,50	46,64	42,00	38,18	47,27
02_B	zuidgevel	209061,97	446695,71	4,50	48,43	43,75	39,97	49,05
03_A	oostgevel	209074,01	446692,67	1,50	44,75	40,10	36,27	45,37
03_B	oostgevel	209074,01	446692,67	4,50	46,57	41,90	38,10	47,19
04_A	westgevel	209042,36	446716,92	1,50	40,45	35,79	31,98	41,07
04_B	westgevel	209042,36	446716,92	4,50	41,93	37,24	33,47	42,55
05_A	noordgevel	209053,91	446714,79	1,50	34,62	29,95	26,16	35,25
05_B	noordgevel	209053,91	446714,79	4,50	35,72	31,02	27,27	36,35
06_A	noordgevel	209067,54	446704,14	1,50	35,14	30,49	26,67	35,76
06_B	noordgevel	209067,54	446704,14	4,50	36,30	31,61	27,84	36,92
07_A	zuidgevel	209071,80	446744,81	1,50	38,11	33,45	29,65	38,74
07_B	zuidgevel	209071,80	446744,81	4,50	39,38	34,69	30,92	40,00
08_A	zuidgevel	209089,60	446730,65	1,50	39,88	35,22	31,41	40,50
08_B	zuidgevel	209089,60	446730,65	4,50	41,29	36,61	32,83	41,91
09_A	oostgevel	209100,87	446728,79	1,50	40,63	35,98	32,16	41,25
09_B	oostgevel	209100,87	446728,79	4,50	41,94	37,27	33,48	42,57
10_A	westgevel	209066,83	446755,99	1,50	35,79	31,12	27,32	36,41
10_B	westgevel	209066,83	446755,99	4,50	36,88	32,18	28,43	37,51
11_A	noordgevel	209078,76	446752,01	1,50	32,08	27,38	23,62	32,70
11_B	noordgevel	209078,76	446752,01	4,50	32,98	28,24	24,52	33,60
12_A	noordgevel	209095,68	446738,56	1,50	32,36	27,67	23,90	32,98
12_B	noordgevel	209095,68	446738,56	4,50	33,35	28,62	24,90	33,97
13_A	zuidgevel	209139,65	446695,07	1,50	39,39	34,77	30,91	40,02
13_B	zuidgevel	209139,65	446695,07	4,50	41,01	36,36	32,54	41,63
14_A	oostgevel	209143,82	446699,00	1,50	37,96	33,30	29,49	38,58
14_B	oostgevel	209143,82	446699,00	4,50	39,63	34,96	31,16	40,25
15_A	oostgevel	209145,37	446710,20	1,50	36,57	31,91	28,10	37,19
15_B	oostgevel	209145,37	446710,20	4,50	38,25	33,58	29,78	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Geluidbelasting tgv Rijksweg N317 na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N317
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16_A	oostgevel	209152,31	446722,51	1,50	31,85	27,17	23,38	32,47
16_B	oostgevel	209152,31	446722,51	4,50	33,54	28,84	25,08	34,16
17_A	westgevel	209134,18	446700,07	1,50	39,27	34,62	30,81	39,90
17_B	westgevel	209134,18	446700,07	4,50	40,50	35,81	32,04	41,12
18_A	westgevel	209135,86	446712,15	1,50	39,39	34,73	30,92	40,01
18_B	westgevel	209135,86	446712,15	4,50	40,77	36,09	32,30	41,39
19_A	westgevel	209142,68	446724,36	1,50	35,85	31,18	27,38	36,47
19_B	westgevel	209142,68	446724,36	4,50	37,04	32,34	28,58	37,66
20_A	noordgevel	209148,24	446731,16	1,50	31,62	26,94	23,16	32,24
20_B	noordgevel	209148,24	446731,16	4,50	32,74	28,04	24,28	33,36
21_A	zuidgevel	209161,63	446749,34	1,50	35,58	30,92	27,11	36,20
21_B	zuidgevel	209161,63	446749,34	4,50	36,74	32,05	28,27	37,36
22_A	oostgevel	209173,99	446744,79	1,50	33,31	28,69	24,82	33,93
22_B	oostgevel	209173,99	446744,79	4,50	34,59	29,96	26,11	35,21
23_A	westgevel	209156,91	446758,01	1,50	34,63	29,97	26,17	35,26
23_B	westgevel	209156,91	446758,01	4,50	35,42	30,72	26,96	36,04
24_A	noordgevel	209168,71	446755,91	1,50	21,50	16,51	13,11	22,11
24_B	noordgevel	209168,71	446755,91	4,50	24,70	19,77	16,29	25,31
25_A	noordwestgevel	209090,77	446951,71	1,50	12,01	6,92	3,63	12,61
25_B	noordwestgevel	209090,77	446951,71	4,50	13,85	8,72	5,48	14,45
26_A	noordwestgevel	209081,56	446936,42	1,50	15,04	9,98	6,66	15,64
26_B	noordwestgevel	209081,56	446936,42	4,50	17,66	12,58	9,28	18,26
27_A	noordoostgevel	209100,11	446953,89	1,50	16,28	11,25	7,90	16,89
27_B	noordoostgevel	209100,11	446953,89	4,50	19,00	13,96	10,61	19,60
28_A	zuidwestgevel	209076,41	446925,42	1,50	18,16	13,04	9,78	18,75
28_B	zuidwestgevel	209076,41	446925,42	4,50	22,51	17,44	14,13	23,11
29_A	zuidoostgevel	209097,51	446944,90	1,50	19,79	14,75	11,40	20,39
29_B	zuidoostgevel	209097,51	446944,90	4,50	23,00	17,99	14,60	23,60
30_A	zuidoostgevel	209087,58	446928,93	1,50	21,58	16,55	13,19	22,18
30_B	zuidoostgevel	209087,58	446928,93	4,50	24,77	19,79	16,37	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Geluidbelasting tgv Rijksweg N317 na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg N317
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_A	zuidwestgevel	209083,82	446902,35	1,50	22,11	17,06	13,72	22,71
31_B	zuidwestgevel	209083,82	446902,35	4,50	24,47	19,42	16,09	25,07
32_A	zuidwestgevel	209096,05	446887,65	1,50	22,41	17,36	14,03	23,01
32_B	zuidwestgevel	209096,05	446887,65	4,50	24,89	19,84	16,51	25,49
33_A	noordwestgevel	209080,45	446915,04	1,50	17,65	12,55	9,27	18,25
33_B	noordwestgevel	209080,45	446915,04	4,50	21,28	16,23	12,90	21,88
34_A	zuidoostgevel	209108,18	446880,61	1,50	21,55	16,49	13,17	22,15
34_B	zuidoostgevel	209108,18	446880,61	4,50	24,15	19,13	15,76	24,75
35_A	noordoostgevel	209091,30	446908,59	1,50	19,51	14,48	11,12	20,11
35_B	noordoostgevel	209091,30	446908,59	4,50	22,44	17,44	14,05	23,05
36_A	noordoostgevel	209102,89	446894,41	1,50	19,78	14,77	11,39	20,38
36_B	noordoostgevel	209102,89	446894,41	4,50	22,46	17,48	14,07	23,07
37_A	zuidwestgevel	209104,62	446929,86	1,50	21,11	16,06	12,72	21,71
37_B	zuidwestgevel	209104,62	446929,86	4,50	24,11	19,11	15,72	24,72
38_A	zuidwestgevel	209117,72	446916,07	1,50	21,03	15,99	12,65	21,63
38_B	zuidwestgevel	209117,72	446916,07	4,50	23,90	18,89	15,50	24,50
39_A	noordwestgevel	209103,10	446938,61	1,50	--	--	--	--
39_B	noordwestgevel	209103,10	446938,61	4,50	--	--	--	--
40_A	zuidoostgevel	209129,10	446910,76	1,50	21,67	16,61	13,28	22,27
40_B	zuidoostgevel	209129,10	446910,76	4,50	24,45	19,45	16,06	25,06
41_A	noordoostgevel	209111,48	446935,78	1,50	--	--	--	--
41_B	noordoostgevel	209111,48	446935,78	4,50	--	--	--	--
42_A	noordoostgevel	209124,13	446922,49	1,50	--	--	--	--
42_B	noordoostgevel	209124,13	446922,49	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020

Geluidbelasting tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	model wegverkeer

model wegeverkeer

Laad totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km wegen

Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	zuidgevel	209047,85	446706,47	1,50	34,61	37,71	22,97	34,90	
01_B	zuidgevel	209047,85	446706,47	4,50	35,78	33,84	24,04	36,03	
02_A	zuidgevel	209061,97	446695,71	1,50	29,76	27,91	18,23	30,09	
02_B	zuidgevel	209061,97	446695,71	4,50	31,80	29,90	20,16	32,09	
03_A	oostgevel	209074,01	446692,67	1,50	19,82	17,64	8,25	20,04	
03_B	oostgevel	209074,01	446692,67	4,50	21,22	18,97	9,54	21,39	
04_A	westgevel	209042,36	446716,92	1,50	41,86	39,90	30,09	42,10	
04_B	westgevel	209042,36	446716,92	4,50	42,36	40,37	30,51	42,58	
05_A	noordgevel	209053,91	446714,79	1,50	34,45	32,53	22,08	34,73	
05_B	noordgevel	209053,91	446714,79	4,50	35,81	33,83	22,72	36,04	
06_A	noordgevel	209067,54	446704,14	1,50	29,79	27,86	18,19	30,08	
06_B	noordgevel	209067,54	446704,14	4,50	31,80	29,83	20,10	32,05	
07_A	zuidgevel	209071,80	446744,81	1,50	35,91	33,93	24,08	36,13	
07_B	zuidgevel	209071,80	446744,81	4,50	36,94	34,91	25,01	37,13	
08_A	zuidgevel	209089,60	446730,65	1,50	29,48	27,58	17,84	29,77	
08_B	zuidgevel	209089,60	446730,65	4,50	31,57	29,62	19,82	31,82	
09_A	oostgevel	209100,87	446728,79	1,50	30,48	27,96	18,65	30,54	
09_B	oostgevel	209100,87	446728,79	4,50	30,55	27,99	18,63	30,58	
10_A	westgevel	209066,83	446755,99	1,50	43,82	41,72	31,82	43,97	
10_B	westgevel	209066,83	446755,99	4,50	44,20	42,07	32,13	44,33	
11_A	noordgevel	209078,76	446752,01	1,50	40,00	37,59	28,04	40,06	
11_B	noordgevel	209078,76	446752,01	4,50	40,59	38,18	28,55	40,64	
12_A	noordgevel	209095,68	446738,56	1,50	38,13	35,61	26,22	38,17	
12_B	noordgevel	209095,68	446738,56	4,50	38,48	35,95	26,50	38,50	
13_A	zuidgevel	209139,65	446695,07	1,50	17,46	15,60	5,95	17,79	
13_B	zuidgevel	209139,65	446695,07	4,50	18,97	17,02	7,34	19,25	
14_A	oostgevel	209143,82	446699,00	1,50	3,74	0,86	-9,40	3,44	
14_B	oostgevel	209143,82	446699,00	4,50	6,82	4,01	-6,26	6,55	
15_A	oostgevel	209145,37	446710,20	1,50	2,05	-1,06	-11,24	1,66	
15_B	oostgevel	209145,37	446710,20	4,50	5,72	2,69	-7,57	5,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-7-2020 14:29:07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020

Geluidbelasting tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	model wegverkeer

model weqverkeer

Laed totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km wegen

Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
16 A	oostgevel	209152,31	446722,51	1,50	11,81	9,29	-0,05	11,86	
16 B	oostgevel	209152,31	446722,51	4,50	13,67	11,08	1,67	13,67	
17 A	westgevel	209134,18	446700,07	1,50	26,96	24,76	15,42	27,18	
17 B	westgevel	209134,18	446700,07	4,50	28,58	26,32	16,93	28,76	
18 A	westgevel	209135,86	446712,15	1,50	27,98	25,73	16,37	28,17	
18 B	westgevel	209135,86	446712,15	4,50	29,40	27,11	17,70	29,56	
19 A	westgevel	209142,68	446724,36	1,50	27,97	25,68	16,36	28,15	
19 B	westgevel	209142,68	446724,36	4,50	29,41	27,07	17,69	29,55	
20 A	noordgevel	209148,24	446731,16	1,50	24,71	22,44	13,11	24,89	
20 B	noordgevel	209148,24	446731,16	4,50	26,49	24,16	14,78	26,63	
21 A	zuidgevel	209161,63	446749,34	1,50	21,30	18,89	9,61	21,42	
21 B	zuidgevel	209161,63	446749,34	4,50	23,33	20,86	11,53	23,41	
22 A	oostgevel	209173,99	446744,79	1,50	6,45	2,99	-6,81	5,97	
22 B	oostgevel	209173,99	446744,79	4,50	8,54	4,99	-4,86	8,01	
23 A	westgevel	209156,91	446758,01	1,50	22,03	19,58	10,25	22,12	
23 B	westgevel	209156,91	446758,01	4,50	24,13	21,63	12,24	24,18	
24 A	noordgevel	209168,71	446755,91	1,50	14,66	11,94	2,36	14,56	
24 B	noordgevel	209168,71	446755,91	4,50	16,79	13,99	4,36	16,64	
25 A	noordwestgevel	209090,77	446951,71	1,50	42,66	38,39	29,29	41,96	
25 B	noordwestgevel	209090,77	446951,71	4,50	43,13	38,85	29,73	42,42	
26 A	noordwestgevel	209081,56	446936,42	1,50	38,96	34,72	25,63	38,27	
26 B	noordwestgevel	209081,56	446936,42	4,50	39,87	35,59	26,49	39,16	
27 A	noorddoostgevel	209100,11	446953,89	1,50	38,61	34,35	25,26	37,91	
27 B	noorddoostgevel	209100,11	446953,89	4,50	39,17	34,89	27,78	38,46	
28 A	zuidwestgevel	209076,41	446925,42	1,50	30,48	26,31	15,19	29,82	
28 B	zuidwestgevel	209076,41	446925,42	4,50	32,28	28,08	18,94	31,60	
29 A	zuiddoostgevel	209097,51	446944,90	1,50	25,23	21,41	12,19	24,70	
29 B	zuiddoostgevel	209097,51	446944,90	4,50	27,22	23,33	14,09	26,65	
30 A	zuiddoostgevel	209087,58	446928,93	1,50	21,02	19,01	9,38	21,27	
30 B	zuiddoostgevel	209087,58	446928,93	4,50	22,89	20,77	11,08	23,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-7-2020 14:29:07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020

Geluidbelasting tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	model wegeverkeer

Resultatentabel
model wegeverkeerResultatentabel
model wegeverkeer

Laeg totaalresultaten voor toetspunten

Groep: 30 km wegen

Groepsreductie: Ja

Naam	Voetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
31_A	toestegtevel	209083,82	446902,35	1,50	22,97	19,44	10,13	22,55	
31_B	zuidwestegvel	209083,82	446902,35	4,50	25,26	21,60	12,27	24,78	
32_A	zuidwestegvel	209096,05	446887,65	1,50	20,62	17,38	7,95	20,31	
32_B	zuidwestegvel	209096,05	446887,65	4,50	22,69	19,38	9,90	22,33	
33_A	noordwestegvel	209080,45	446915,04	1,50	21,07	16,77	7,55	20,33	
33_B	noordwestegvel	209080,45	446915,04	4,50	25,20	20,86	11,63	24,45	
34_A	zuidoostegvel	209108,18	446880,61	1,50	21,83	19,64	10,01	21,99	
34_B	zuidoostegvel	209108,18	446880,61	4,50	23,84	21,59	11,86	23,95	
35_A	noordoostegvel	209091,30	446908,59	1,50	22,73	20,24	10,71	22,76	
35_B	noordoostegvel	209091,30	446908,59	4,50	24,88	22,25	12,69	24,83	
36_A	noordoostegvel	209102,89	446894,41	1,50	22,63	20,48	13,07	22,82	
36_B	noordoostegvel	209102,89	446894,41	4,50	24,95	22,69	15,83	25,07	
37_A	zuidwestegvel	209104,62	446929,86	1,50	22,23	19,83	10,22	22,29	
37_B	zuidwestegvel	209104,62	446929,86	4,50	24,67	22,01	12,38	24,59	
38_A	zuidwestegvel	209117,72	446916,07	1,50	24,90	22,83	13,16	25,11	
38_B	zuidwestegvel	209117,72	446916,07	4,50	27,15	24,98	15,26	27,30	
39_A	noordwestegvel	209103,10	446938,61	1,50	--	--	--	--	
39_B	noordwestegvel	209103,10	446938,61	4,50	--	--	--	--	
40_A	zuidoostegvel	209129,10	446910,76	1,50	28,97	27,08	17,42	29,28	
40_B	zuidoostegvel	209129,10	446910,76	4,50	30,84	28,91	19,19	31,12	
41_A	noordoostegvel	209111,48	446935,78	1,50	--	--	--	--	
41_B	noordoostegvel	209111,48	446935,78	4,50	--	--	--	--	
42_A	noordoostegvel	209124,13	446922,49	1,50	--	--	--	--	
42_B	noordoostegvel	209124,13	446922,49	4,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-7-2020 14:29:07

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020

Geluidbelasting tgv alle wegverkeer samen zonder aftrek

Rapport:	Resultatentabel
Model:	model wegerkeer
Groep:	Laag totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Iden
01_A	zuidgevel	209047,85	446706,47	1,50	51,20	46,80	42,57	51,80	
01_B	zuidgevel	209047,85	446706,47	4,50	52,84	48,39	44,23	53,44	
02_A	zuidgevel	209061,97	446695,71	1,50	51,73	47,16	43,22	52,35	
02_B	zuidgevel	209061,97	446695,71	4,50	53,52	48,93	45,02	54,18	
03_A	oostgevel	209074,01	446692,67	1,50	49,76	45,13	41,28	50,34	
03_B	oostgevel	209074,01	446692,67	4,50	51,58	46,92	43,11	52,20	
04_A	westgevel	209042,36	446716,92	1,50	49,22	46,33	39,15	49,63	
04_B	westgevel	209042,36	446716,92	4,50	50,16	47,09	40,25	50,57	
05_A	noordgevel	209053,91	446714,79	1,50	42,55	39,44	32,80	43,20	
05_B	noordgevel	209053,91	446714,79	4,50	43,77	40,66	33,95	44,01	
06_A	noordgevel	209067,54	446704,14	1,50	41,25	37,38	32,24	41,80	
06_B	noordgevel	209067,54	446704,14	4,50	42,62	38,82	33,51	43,15	
07_A	zuidgevel	209071,80	446744,81	1,50	45,16	41,70	35,71	45,64	
07_B	zuidgevel	209071,80	446744,81	4,50	46,34	42,81	36,92	46,81	
08_A	zuidgevel	209089,60	446730,65	1,50	45,26	40,91	36,60	45,86	
08_B	zuidgevel	209089,60	446730,65	4,50	46,73	42,40	38,04	47,32	
09_A	oostgevel	209100,87	446728,79	1,50	46,03	41,62	37,35	46,61	
09_B	oostgevel	209100,87	446728,79	4,50	47,25	42,78	38,62	47,84	
10_A	westgevel	209066,83	446755,99	1,50	49,45	47,08	38,14	49,67	
10_B	westgevel	209066,83	446755,99	4,50	49,94	47,49	38,67	50,15	
11_A	noordgevel	209078,76	446752,01	1,50	45,65	42,98	34,38	45,79	
11_B	noordgevel	209078,76	446752,01	4,50	46,29	43,60	35,00	46,42	
12_A	noordgevel	209095,68	446738,56	1,50	44,15	41,25	33,22	44,32	
12_B	noordgevel	209095,68	446738,56	4,50	44,64	41,69	33,78	44,81	
13_A	zuidgevel	209139,65	446695,07	1,50	44,42	39,82	35,93	45,04	
13_B	zuidgevel	209139,65	446695,07	4,50	46,04	41,41	37,55	46,66	
14_A	oostgevel	209143,82	446699,00	1,50	42,96	38,30	34,49	43,58	
14_B	oostgevel	209143,82	446699,00	4,50	44,63	39,96	36,16	45,25	
15_A	oostgevel	209145,37	446710,20	1,50	41,57	36,91	33,10	42,19	
15_B	oostgevel	209145,37	446710,20	4,50	43,25	38,58	34,78	43,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

23-7-2020 14:29:30

Rapport:	Resultatentabel
Model:	model wegerkeer
Groep:	Laeg totaalresultaten voor toetspunten (hoofdgroep)
Groepsreductie:	Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Ideen
16_A	16_B	oostgevel	209152, 31	446722, 51	1,50	36,89	32,24	28,40	37,51
16_B	17_A	oostgevel	209152, 31	446722, 51	4,50	38,58	33,91	30,10	39,20
17_A	17_B	westgevel	209134, 18	446700, 07	1,50	44,52	40,05	35,93	45,13
17_B	18_A	westgevel	209134, 18	446700, 07	1,50	44,77	41,27	37,17	46,37
18_A	18_B	westgevel	209135, 86	446712, 15	4,50	44,69	40,25	36,07	45,29
18_B	19_A	westgevel	209135, 86	446712, 15	4,50	46,07	41,61	37,45	46,66
19_A	19_B	westgevel	209142, 68	446724, 36	1,50	41,50	37,26	32,71	42,07
19_B	20_A	westgevel	209142, 68	446724, 36	4,50	42,73	38,47	33,92	43,28
20_A	20_B	noordgevel	209148, 24	446731, 16	1,50	37,43	33,26	28,57	37,98
20_B	21_A	noordgevel	209148, 24	446731, 16	4,50	38,66	34,53	29,75	39,20
21_A	21_B	zuidgevel	209161, 63	446749, 34	1,50	40,74	36,18	32,19	41,35
21_B	22_A	zuidgevel	209161, 63	446749, 34	4,50	41,93	37,37	33,36	42,53
22_A	22_B	oostgevel	209173, 99	446744, 79	1,50	38,32	33,70	29,83	38,94
22_B	23_A	oostgevel	209173, 99	446744, 79	4,50	39,60	34,97	31,11	40,22
23_A	23_B	westgevel	209156, 91	446758, 01	1,50	39,87	35,35	31,28	40,47
23_B	24_A	westgevel	209156, 91	446758, 01	4,50	40,73	36,23	32,10	41,31
24_A	24_B	noordgevel	209168, 71	446755, 91	1,50	27,32	22,81	18,46	27,81
24_B	25_A	noordgevel	209168, 71	446755, 91	4,50	30,35	25,79	21,56	30,86
25_A	25_B	noordwestgevel	209090, 77	446951, 71	1,50	47,66	43,40	34,31	46,96
25_B	26_A	noordwestgevel	209090, 77	446951, 71	4,50	48,13	43,85	34,75	47,42
26_A	26_B	noordwestgevel	209081, 56	446936, 42	1,50	43,98	39,73	30,68	43,29
26_B	27_A	noordwestgevel	209081, 56	446936, 42	4,50	44,89	40,61	31,57	44,19
27_A	27_B	noordwestgevel	209100, 11	446953, 89	1,50	43,64	39,37	30,34	42,95
27_B	28_A	noordwestgevel	209100, 11	446953, 89	4,50	44,21	39,92	30,91	43,52
28_A	28_B	zuidwestgevel	209076, 41	446925, 42	1,50	35,72	31,51	22,92	35,14
28_B	29_A	zuidwestgevel	209076, 41	446925, 42	4,50	37,71	33,44	25,18	37,17
29_A	29_B	zuidwestgevel	209097, 51	446944, 90	1,50	31,32	27,26	19,83	31,07
29_B	30_A	zuidwestgevel	209097, 51	446944, 90	4,50	33,61	29,45	22,36	33,40
30_A	30_B	zuidwestgevel	209087, 58	446928, 93	1,50	29,32	25,96	19,50	29,76
30_B		zuidwestgevel	209087, 58	446928, 93	4,50	31,94	28,32	22,50	32,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
Laeg totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Day	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt								
31_A	zuidwestgevel	209083,82	446902,35	1,50	30,57	26,42	20,30	30,64
31_B	zuidwestgevel	209083,82	446902,35	4,50	32,89	28,65	22,60	32,93
32_A	zuidwestgevel	209096,05	446887,65	1,50	29,62	25,38	19,98	29,88
32_B	zuidwestgevel	209096,05	446887,65	4,50	31,94	27,63	22,37	32,21
33_A	noordwestgevel	209080,45	446915,04	1,50	27,70	23,17	16,50	27,42
33_B	noordwestgevel	209080,45	446915,04	4,50	31,68	27,14	20,32	31,36
34_A	zuidoostgevel	209108,18	446880,61	1,50	29,71	26,36	19,88	30,09
34_B	zuidoostgevel	209108,18	446880,61	4,50	32,01	28,54	22,25	32,38
35_A	noordoostgevel	209091,30	446908,59	1,50	29,42	26,26	18,93	29,64
35_B	noordoostgevel	209091,30	446908,59	4,50	31,84	28,49	21,43	32,04
36_A	noordoostgevel	209102,89	446894,41	1,50	29,44	26,51	19,15	29,78
36_B	noordoostgevel	209102,89	446894,41	4,50	31,90	28,84	21,59	32,20
37_A	zuidwestgevel	209104,62	446929,86	1,50	29,71	26,35	19,66	30,01
37_B	zuidwestgevel	209104,62	446929,86	4,50	32,41	28,81	22,37	32,66
38_A	zuidwestgevel	209117,72	446916,07	1,50	31,39	28,65	20,92	31,72
38_B	zuidwestgevel	209117,72	446916,07	4,50	33,83	30,94	23,39	34,13
39_A	noordwestgevel	209103,10	446938,61	1,50	--	--	--	--
39_B	noordwestgevel	209103,10	446938,61	4,50	--	--	--	--
40_A	zuidoostgevel	209129,10	446910,76	1,50	34,71	32,45	23,84	35,07
40_B	zuidoostgevel	209129,10	446910,76	4,50	36,74	34,37	25,91	37,08
41_A	noordoostgevel	209111,48	446935,78	1,50	--	--	--	--
41_B	noordoostgevel	209111,48	446935,78	4,50	--	--	--	--
42_A	noordoostgevel	209124,13	446922,49	1,50	--	--	--	--
42_B	noordoostgevel	209124,13	446922,49	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V5.21

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van bodengebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van bodemgebieden

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Model : model wegverkeer
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
08	5 woningen De Marke	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	5 woningen De Marke	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	5 woningen De Marke	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	6 woningen De Marke	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	7 woningen Dreef	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	6 woningen Dreef	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	3 woningen Waardeel	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	5 woningen Waardeel	7,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,21	10,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,33	10,47	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	10,40	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	10,68	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,02	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,57	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	10,50	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	10,73	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	10,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	11,55	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	11,45	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	11,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	11,49	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	11,92	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,17	11,54	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	11,65	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	11,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Lijst van gebouwen

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

0,80	0,80	0,80
------	------	------

28-7-2020 12:24:20

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		9,42	11,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,45	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	12,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,79	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,02	13,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,66	11,56	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	10,39	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,57	10,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,44	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,61	11,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,96	11,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,03	13,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,65	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,41	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,97	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,85	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,35	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekennmethode Wegverkeerslawaa - RMM-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,94	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	10,86	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	11,74	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	11,11	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	10,28	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	10,57	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,42	10,94	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,83	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	11,31	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,89	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,79	9,07	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	10,70	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	10,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	11,42	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	11,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,35	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	10,83	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		12,13	11,95	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,54	10,43	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,06	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,60	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	10,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	11,77	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	10,81	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	11,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	11,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,10	11,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,92	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,66	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	11,24	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	11,46	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,09	11,30	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	11,21	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	10,69	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,87	11,14	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	10,96	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,95	10,20	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		3,88	10,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	11,05	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	11,12	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	11,98	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,19	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	11,34	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	11,87	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	11,76	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,09	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	11,91	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,67	11,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	11,53	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,12	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	11,19	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		5,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,22	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,85	11,61	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,03	11,25	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,62	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,92	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	11,33	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,09	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	11,23	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	11,78	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	11,18	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,34	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,58	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,22	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	11,17	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	11,27	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,99	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	7,77	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,03	11,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,62	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,46	11,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,99	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,47	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,78	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,63	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,70	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,51	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,17	11,75	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,62	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,69	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,37	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,46	10,15	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,67	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,33	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,14	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,29	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,19	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,03	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,12	12,78	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,87	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,97	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,41	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,64	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,07	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,57	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,80	10,98	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,52	11,25	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,39	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,52	10,03	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,34	11,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,31	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,84	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	6,05	11,68	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,84	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,93	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,25	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,34	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,43	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,81	11,88	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,15	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,82	11,71	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,82	10,57	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,02	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,01	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,59	11,49	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,57	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,14	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	1,65	11,56	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,02	11,27	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,75	11,86	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,54	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,86	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,91	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,78	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,43	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,77	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,70	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,24	11,74	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	2,53	10,12	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,44	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,44	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	4,95	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,06	11,34	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	3,21	11,18	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,51	11,17	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,32	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,78	12,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II juli 2020

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
		1,68	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	11,10	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	11,80	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,31	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	11,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	12,00	Relatief				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model : model wegverkeer
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiervld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	oostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	westgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	noordgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	noordwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	noordwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	noordoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	zuidwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	zuidoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	zuidoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	zuidwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	zuidwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	noordwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	zuidoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	noordoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van ontvangers

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaierveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	noordoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	zuidwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	zuidwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	noordwestgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	zuidoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	noordoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	noordoostgevel	12,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR(D))	V (MR(A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))
01a	Rijksweg N317	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
01b	Rijksweg N317	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--
01c	Rijksweg N317	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	60	60	60	--	60	60	60	--
02	Kerkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
03	Gildeweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
04	Ds de Graafweg	0,00	12,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01a	50	50	50	--	50	50	50	--	12675,00	6,80	2,75	0,92	--	--	--	--	--
01b	50	50	50	--	50	50	50	--	13511,00	6,80	2,75	0,92	--	--	--	--	--
01c	60	60	60	--	60	60	60	--	12675,00	6,80	2,75	0,92	--	--	--	--	--
02	30	30	30	--	30	30	30	--	548,00	6,97	3,23	0,43	--	--	--	--	--
03	30	30	30	--	30	30	30	--	369,00	6,18	5,11	0,68	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	110,00	6,36	4,57	0,68	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01a	90,90	95,70	89,80	--	5,90	2,50	6,00	--	3,20	1,70	4,20	--	--	--	--	--	783,47	333,57	104,72	--
01b	90,90	95,70	89,80	--	5,90	2,50	6,00	--	3,20	1,70	4,20	--	--	--	--	--	835,14	355,58	111,62	--
01c	90,90	95,70	89,80	--	5,90	2,50	6,00	--	3,20	1,70	4,20	--	--	--	--	--	783,47	333,57	104,72	--
02	87,40	91,70	93,80	--	10,50	8,30	6,20	--	2,10	--	--	--	--	--	--	--	33,38	16,23	2,21	--
03	89,30	95,30	100,00	--	10,30	4,70	--	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	20,36	17,97	2,51	--
04	89,30	95,30	100,00	--	10,30	4,70	--	--	0,40	--	--	--	--	--	--	--	6,25	4,79	0,75	--

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k
01a	50,85	8,71	7,00	--	27,58	5,93	4,90	--	87,14		93,96	100,55	103,57	107,40	102,82	97,55	90,38							
01b	54,21	9,29	7,46	--	29,40	6,32	5,22	--	87,41		94,23	100,83	103,85	107,68	103,09	97,83	90,66							
01c	50,85	8,71	7,00	--	27,58	5,93	4,90	--	86,86		94,57	100,36	104,63	108,73	103,87	98,52	90,39							
02	4,01	1,47	0,15	--	0,80	--	--	--	73,63		78,43	88,55	87,48	92,33	89,97	83,50	79,25							
03	2,35	0,89	--	--	0,09	--	--	--	70,88		75,38	85,57	84,50	89,69	87,26	80,71	76,16							
04	0,72	0,24	--	--	0,03	--	--	--	65,75		70,25	80,44	79,36	84,55	82,13	75,58	71,03							

Adviesburo Van der Boon bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020
Lijst van wegen

Model: model wegverkeer
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	1E (A)	63	1E (A)	125	1E (A)	250	1E (A)	500	1E (A)	1k	1E (A)	2k	1E (A)	4k	1E (A)	8k	1E (N)	63	1E (N)	125	1E (N)	250	1E (N)	500	1E (N)	1k	1E (N)	2k	1E (N)	4k
01a	81,86		88,20		94,15		98,57		103,01		98,07		92,74		84,91		78,81		85,64		92,30		95,26		98,87		94,35		89,10	
01b	82,14		88,48		94,43		98,84		103,29		98,35		93,02		85,19		79,09		85,92		92,58		95,54		99,15		94,63		89,38	
01c	81,62		88,93		94,24		99,58		104,40		99,26		93,87		85,32		78,55		86,22		92,07		96,33		100,18		95,37		90,03	
02	69,12		73,43		83,43		82,97		88,32		85,75		79,16		74,09		59,69		63,86		73,53		73,96		79,38		76,66		70,04	
03	68,18		72,20		81,51		82,80		88,28		85,44		78,80		72,52		57,06		60,06		64,22		73,37		79,06		75,77		69,04	
04	62,44		66,46		75,77		77,06		82,54		79,70		73,06		66,78		51,81		54,81		58,97		68,12		73,81		70,52		63,79	

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k
01a	82,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	82,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	81,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02	64,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03	58,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04	53,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juli 2020
Lijst van groepen

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Rijksweg N317	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstatels, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel
03	drempel
04	drempel
05	drempel

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020

Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020

Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegeverkeer
(hooidegroep)
Groep: Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslaai - RMW-2012

[illegible]

Model : model wegverkeer
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		12,00
		12,00
		12,00
		10,00
		10,00
		11,00
		12,00
		10,00
		10,00
		12,00
		12,00
		12,00
		10,00
		12,00
		12,00
		12,00
		12,00
		11,00
		11,00
		11,00
		12,00
		12,00
		11,00
		10,00
		10,00
		12,00
		12,00
		10,00
		10,00
		12,00
		12,00
		12,00

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
20-112 woningen Drempt

Bijlage II juni 2020

Lijst van hoogtelijnen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap	
Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 17-6-2020
Laatst ingezien door	ad op 17-6-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiVELdhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkenSchermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

