



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer op woningen J.W. Hagemanstraat te Eibergen

Versie 20 april 2021

opdrachtnummer

21-038

datum

20 april 2021

opdrachtgever

VOF Restaurant

Belle Fleur

J.W.Hagemanstraat 85

7151 AE Eibergen

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	3
2.4 Tijdelijke aftrek	4
2.5 Geluidbeleid gemeente	4
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	4
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	5
3 RESULTATEN	6
3.1 Verkeerscijfers	6
3.2 Rekenmodel	6
3.3 Resultaten	7
4 CONCLUSIES	8
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	8
4.2 Maatregelen	8
4.3 Hogere waarden	9
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina 1

datum
20 april 2021



SAMENVATTING

In opdracht van VOF Restaurant Belle Fleur is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee woningen aan de J.W. Hagemanstraat 85 te Eibergen. De ontwikkeling betreft de omzetting van een bedrijfswoning naar burgerwoning en de ontwikkeling van twee extra woningen (tweekapper) op de voormalige parkeerplaats.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Eibergen aan de J.W. Hagemanstraat op 13 m. uit de as van de weg. De J.W. Hagemanstraat is een 30 km weg zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op 20 m uit de as van de geluidgezoneerde Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg (voormalige N18).

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg, dient zo nodig een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 59 dB, conform tabel III.2. De achtergevels zijn ten minste op de begane grond geluidluw. Aan de geluidluwe zijde kan eenvoudig een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze zijn verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Indien uitgegaan wordt van een nieuwbouwsituatie bedraagt de benodigde geluidwering $G_{A,k}$ 29 dB(A). Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A,k}$ 31 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste gevels. Waar het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina1

datum
20 april 2021



1 INLEIDING

In opdracht van VOF Restaurant Belle Fleur is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op twee woningen aan de J.W. Hagemanstraat 85 te Eibergen. De ontwikkeling betreft de omzetting van een bedrijfswoning naar burgerwoning en de ontwikkeling van twee extra woningen (tweekapper) op de voormalige parkeerplaats.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Eibergen aan de J.W. Hagemanstraat. Dit is een 30 km weg zonder geluidzone. De nieuwe woningen liggen op 20 m uit de as van de geluidgezoneerde Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg (voormalige N18). Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina2

datum
20 april 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina3

datum
20 april 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina4

datum
20 april 2021

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Berkelland heeft geen eigen gemeentelijk beleid vastgesteld voor het afgeven van een hogere grenswaarde Wgh

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

21-038

bestand

21-038r1

bladzijde

pagina5

datum

20 april 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2031). Daarbij is voor de J.W. Hagemanstraat uitgegaan van tellingen uit 2009 door de gemeente Berkelland. De verkeersintensiteit op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg is overgenomen uit het Tracébesluit (def. versie 2 april 2013). Daarin is een verkeersintensiteit opgenomen van 8700 mvt/etmaal (voor 2027) tussen de Kiefteweg en de kern van Eibergen. De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2031. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg	J.W. Hagemanstraat
- etmaalintensiteit jaar 2027 / 2009	8700	2000
- etmaalintensiteit jaar 2031	9234	2775
- daguurintensiteit [%]	6,67	6,7
- avonduurintensiteit [%]	3,13	3,2
- nachtuurintensiteit [%]	0,93	0,85
- perc. lichte mvt [%]	95,5/95,6/95,0	99,2
- perc. m. zware mvt [%]	2,8/2,9/2,5	0,5
- perc. zware mvt [%]	1,7/1,5/2,5	0,3
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina6

datum
20 april 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg na 5 dB aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	53	55
2	Westgevel	46	47
3	Oostgevel	53	54
4	Noordgevel	43	44
5	Noordgevel	40	41
6	Oostgevel	58	59
7	Oostgevel	58	59
8	Noordgevel	54	54
9	Zuidgevel	55	56
10	Westgevel	44	45
11	Westgevel	45	47

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

Tabel III.3 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

opdrachtnummer
21-038

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Zuidgevel	61	62
2	Westgevel	63	63
3	Oostgevel	58	59
4	Noordgevel	57	58
5	Noordgevel	45	47
6	Oostgevel	63	64
7	Oostgevel	63	64
8	Noordgevel	59	60
9	Zuidgevel	61	62
10	Westgevel	52	54
11	Westgevel	53	54

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina7

datum
20 april 2021

Alle invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg bedraagt ten hoogste 59 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Indien de weg over een lengte van ca. 200 meter wordt vervangen door een stil wegdek kan een geluidreductie van 4 dB worden bereikt.

De kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,- /m² (prijspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.200,- voor een weglengte van ca. 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte weglengtes en bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan (met name op overgangen stil en gewoon asfalt, en als gevolg van wringend verkeer). Ook Rijkswaterstaat gaat bij het vervangen van het wegdek als bronmaatregel uit van een minimum weglengte van ca. 500 meter.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-038

bestand

21-038r1

bladzijde

pagina8

datum

20 april 2021



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen op de locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst.

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel financieel en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Groenloseweg / Burgemeester Wilhelmweg, dient zo nodig een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 59 dB, conform tabel III.2. De achtergevels zijn ten minste op de begane grond geluidluw. Aan de geluidluwe zijde kan eenvoudig een geluidluwe buitenruimte worden gerealiseerd.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de geluidbelaste woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Waar het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan mogelijk worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw).

Nieuwbouwsituatie

Volgens het Bouwbesluit moet in nieuwbouwsituaties de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A,k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina9

datum
20 april 2021



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 64 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 31 dB. Er zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig voor de geluidbelaste gevels.

Voor geluidluwe gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De benodigde karakteristieke geluidwering voor de geluidluwe gevels bedraagt $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimumwaarde uit het Bouwbesluit.

Situatie bestaande bouw

Waar uitgegaan kan worden van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer
21-038

bestand
21-038r1

bladzijde
pagina10

datum
20 april 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-038

datum

20 april 2021

opdrachtgever

VOF Restaurant

Belle Fleur

J.W.Hagemanstraat 85

7151 AE Eibergen

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2021



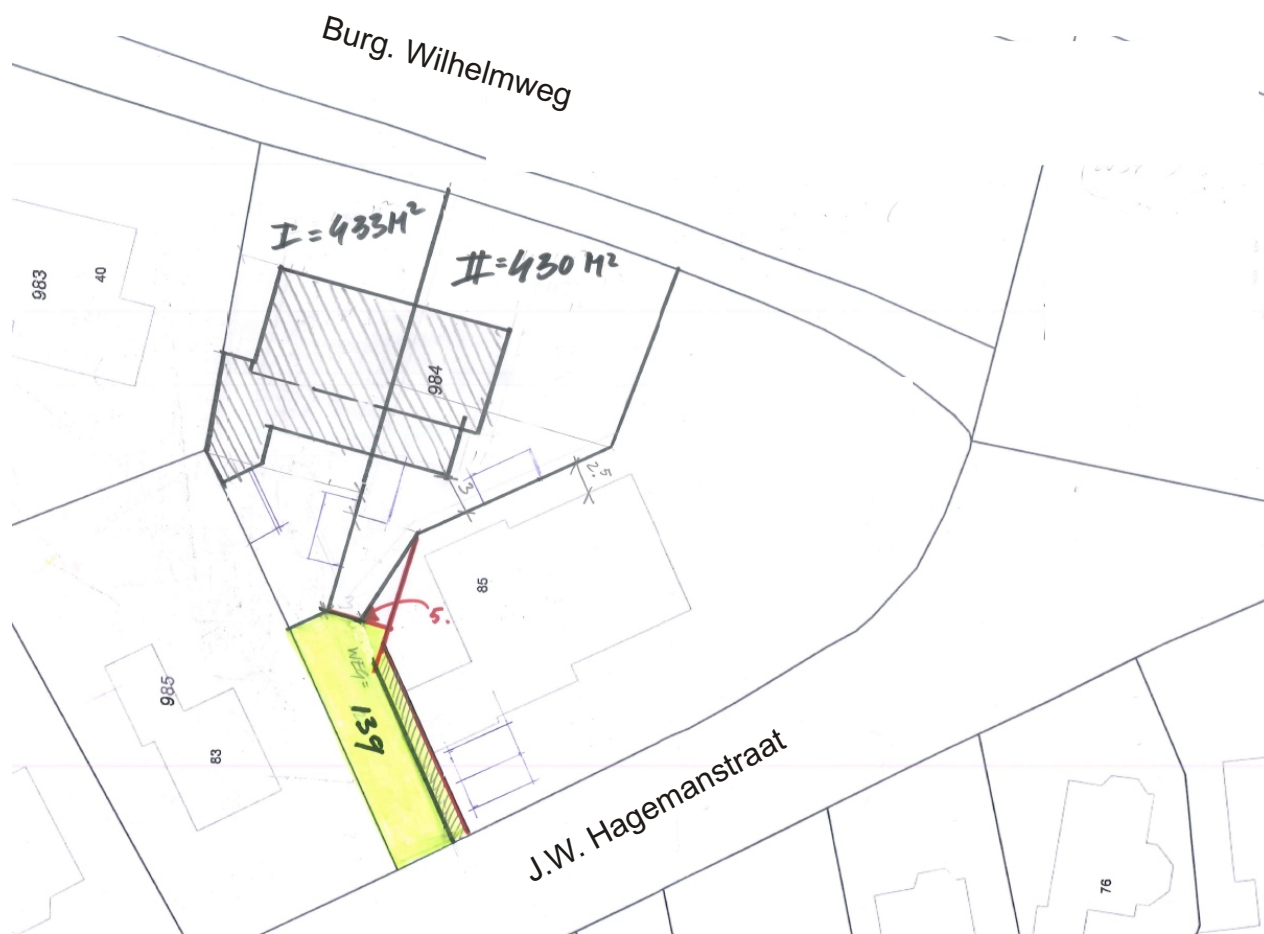
Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-038

versie : april 2021

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-097

datum

21-038

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2021

opdrachtgever

VOF Restaurant

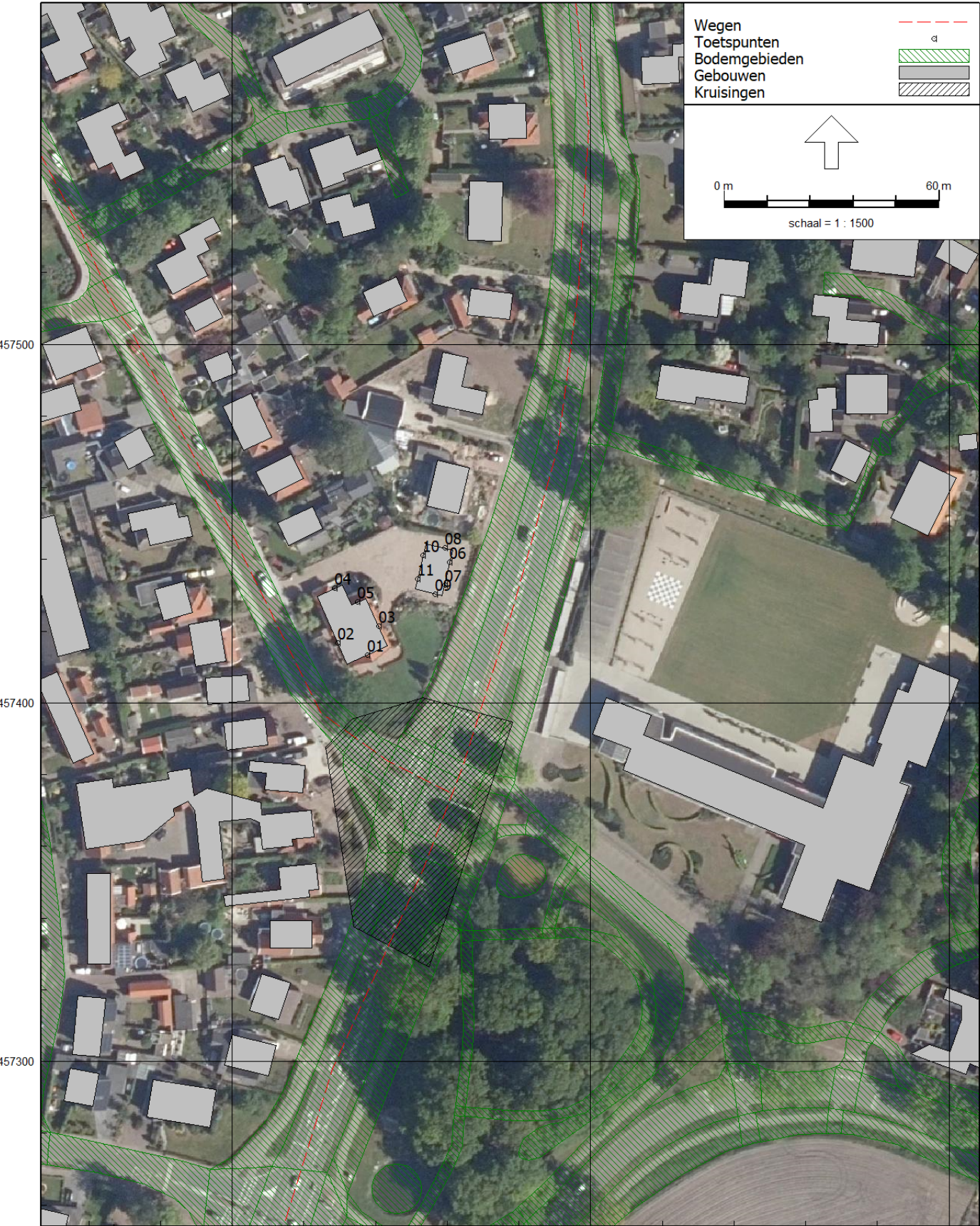
Belle Fleur

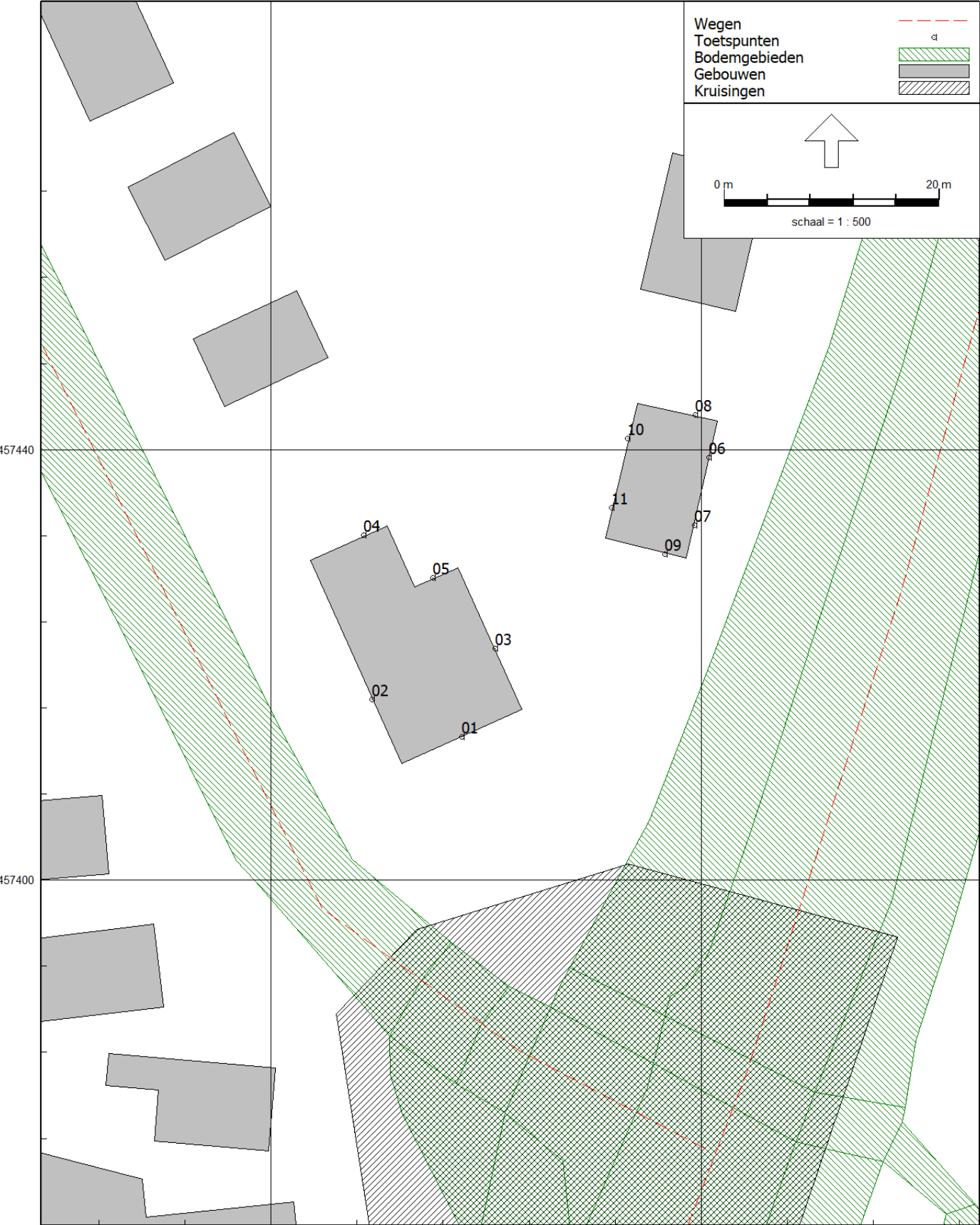
J.W.Hagemanstraat 85

7151 AE Eibergen

auteur

Ad Postma





Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Groenloseweg/Burg. Wilhelmweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	241737,76	457413,28	1,50	52,58	49,25	44,20	53,48
01_B	zuidgevel	241737,76	457413,28	4,50	54,03	50,70	45,65	54,93
02_A	westgevel	241729,38	457416,77	1,50	45,23	41,90	36,84	46,12
02_B	westgevel	241729,38	457416,77	4,50	46,50	43,17	38,12	47,40
03_A	oostgevel	241740,88	457421,51	1,50	52,00	48,67	43,62	52,90
03_B	oostgevel	241740,88	457421,51	4,50	53,50	50,17	45,12	54,40
04_A	noordgevel	241728,64	457432,05	1,50	42,26	38,94	33,87	43,15
04_B	noordgevel	241728,64	457432,05	4,50	43,50	40,17	35,11	44,39
05_A	noordgevel	241735,05	457428,11	1,50	38,98	35,65	30,59	39,87
05_B	noordgevel	241735,05	457428,11	4,50	40,32	36,99	31,95	41,22
06_A	oostgevel	241760,76	457439,24	1,50	57,14	53,81	48,76	58,04
06_B	oostgevel	241760,76	457439,24	4,50	57,72	54,39	49,35	58,62
07_A	oostgevel	241759,37	457432,96	1,50	57,32	54,00	48,95	58,22
07_B	oostgevel	241759,37	457432,96	4,50	57,88	54,55	49,51	58,78
08_A	noordgevel	241759,47	457443,22	1,50	53,01	49,68	44,63	53,91
08_B	noordgevel	241759,47	457443,22	4,50	53,82	50,50	45,44	54,72
09_A	zuidgevel	241756,61	457430,31	1,50	54,41	51,08	46,04	55,31
09_B	zuidgevel	241756,61	457430,31	4,50	55,11	51,78	46,73	56,01
10_A	westgevel	241753,19	457441,07	1,50	43,09	39,76	34,70	43,98
10_B	westgevel	241753,19	457441,07	4,50	44,61	41,29	36,23	45,51
11_A	westgevel	241751,69	457434,62	1,50	44,11	40,78	35,72	45,00
11_B	westgevel	241751,69	457434,62	4,50	45,79	42,47	37,42	46,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	241737,76	457413,28	1,50	52,43	49,22	43,46	53,13
01_B	zuidgevel	241737,76	457413,28	4,50	52,73	49,52	43,76	53,43
02_A	westgevel	241729,38	457416,77	1,50	56,92	53,71	47,95	57,62
02_B	westgevel	241729,38	457416,77	4,50	57,14	53,93	48,17	57,84
03_A	oostgevel	241740,88	457421,51	1,50	29,64	26,43	20,68	30,34
03_B	oostgevel	241740,88	457421,51	4,50	29,35	26,14	20,39	30,05
04_A	noordgevel	241728,64	457432,05	1,50	51,15	47,94	42,18	51,85
04_B	noordgevel	241728,64	457432,05	4,50	51,82	48,61	42,85	52,52
05_A	noordgevel	241735,05	457428,11	1,50	29,99	26,78	21,02	30,69
05_B	noordgevel	241735,05	457428,11	4,50	31,46	28,25	22,49	32,16
06_A	oostgevel	241760,76	457439,24	1,50	37,65	34,44	28,68	38,35
06_B	oostgevel	241760,76	457439,24	4,50	39,23	36,02	30,26	39,93
07_A	oostgevel	241759,37	457432,96	1,50	38,86	35,65	29,89	39,56
07_B	oostgevel	241759,37	457432,96	4,50	40,58	37,37	31,62	41,28
08_A	noordgevel	241759,47	457443,22	1,50	32,39	29,18	23,42	33,09
08_B	noordgevel	241759,47	457443,22	4,50	33,94	30,73	24,97	34,64
09_A	zuidgevel	241756,61	457430,31	1,50	44,31	41,10	35,34	45,01
09_B	zuidgevel	241756,61	457430,31	4,50	46,20	42,99	37,23	46,90
10_A	westgevel	241753,19	457441,07	1,50	43,02	39,81	34,05	43,72
10_B	westgevel	241753,19	457441,07	4,50	44,96	41,75	35,99	45,66
11_A	westgevel	241751,69	457434,62	1,50	43,35	40,14	34,38	44,05
11_B	westgevel	241751,69	457434,62	4,50	45,27	42,06	36,30	45,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	241737,76	457413,28	1,50	60,51	57,24	51,85	61,31
01_B	zuidgevel	241737,76	457413,28	4,50	61,43	58,16	52,81	62,24
02_A	westgevel	241729,38	457416,77	1,50	62,21	58,99	53,28	62,92
02_B	westgevel	241729,38	457416,77	4,50	62,50	59,28	53,58	63,21
03_A	oostgevel	241740,88	457421,51	1,50	57,02	53,70	48,64	57,92
03_B	oostgevel	241740,88	457421,51	4,50	58,52	55,19	50,14	59,42
04_A	noordgevel	241728,64	457432,05	1,50	56,68	53,45	47,78	57,40
04_B	noordgevel	241728,64	457432,05	4,50	57,41	54,19	48,52	58,13
05_A	noordgevel	241735,05	457428,11	1,50	44,50	41,18	36,05	45,37
05_B	noordgevel	241735,05	457428,11	4,50	45,85	42,54	37,41	46,73
06_A	oostgevel	241760,76	457439,24	1,50	62,18	58,86	53,80	63,08
06_B	oostgevel	241760,76	457439,24	4,50	62,79	59,45	54,40	63,68
07_A	oostgevel	241759,37	457432,96	1,50	62,39	59,06	54,00	63,28
07_B	oostgevel	241759,37	457432,96	4,50	62,96	59,63	54,58	63,86
08_A	noordgevel	241759,47	457443,22	1,50	58,05	54,72	49,66	58,94
08_B	noordgevel	241759,47	457443,22	4,50	58,87	55,54	50,48	59,76
09_A	zuidgevel	241756,61	457430,31	1,50	59,81	56,49	51,39	60,69
09_B	zuidgevel	241756,61	457430,31	4,50	60,63	57,32	52,19	61,51
10_A	westgevel	241753,19	457441,07	1,50	51,06	47,79	42,40	51,86
10_B	westgevel	241753,19	457441,07	4,50	52,80	49,53	44,12	53,59
11_A	westgevel	241751,69	457434,62	1,50	51,76	48,48	43,11	52,56
11_B	westgevel	241751,69	457434,62	4,50	53,55	50,28	44,90	54,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.122284727	0,00
	nl.top10nl.122284552	0,00
	nl.top10nl.122284617	0,00
	nl.top10nl.115716110	0,00
	nl.top10nl.115721030	0,00
	nl.top10nl.115720592	0,00
	nl.top10nl.115717615	0,00
	nl.top10nl.115718347	0,00
	nl.top10nl.115720519	0,00
	nl.top10nl.115720649	0,00
	nl.top10nl.115717406	0,00
	nl.top10nl.115715881	0,00
	nl.top10nl.115718131	0,00
	nl.top10nl.115719451	0,00
	nl.top10nl.115716708	0,00
	nl.top10nl.115715874	0,00
	nl.top10nl.115717901	0,00
	nl.top10nl.115716531	0,00
	nl.top10nl.115720364	0,00
	nl.top10nl.115719931	0,00
	nl.top10nl.115718626	0,00
	nl.top10nl.115716821	0,00
	nl.top10nl.115719473	0,00
	nl.top10nl.115716400	0,00
	nl.top10nl.115716606	0,00
	nl.top10nl.115716017	0,00
	nl.top10nl.115716349	0,00
	nl.top10nl.122287736	0,00
	nl.top10nl.122288593	0,00
	nl.top10nl.126106246	0,00
	nl.top10nl.115719224	0,00
	nl.top10nl.129501544	0,00
	nl.top10nl.115716436	0,00
	nl.top10nl.122286578	0,00
	nl.top10nl.115719833	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.122287570	0,00
	nl.top10nl.115718428	0,00
	nl.top10nl.122287318	0,00
	nl.top10nl.115717000	0,00
	nl.top10nl.122288121	0,00
	nl.top10nl.115720807	0,00
	nl.top10nl.115716474	0,00
	nl.top10nl.122288666	0,00
	nl.top10nl.115716432	0,00
	nl.top10nl.122288660	0,00
	nl.top10nl.122288592	0,00
	nl.top10nl.122287749	0,00
	nl.top10nl.122287429	0,00
	nl.top10nl.122287419	0,00
	nl.top10nl.115716106	0,00
	nl.top10nl.115718406	0,00
	nl.top10nl.115717407	0,00
	nl.top10nl.115719677	0,00
	nl.top10nl.115715812	0,00
	nl.top10nl.115718482	0,00
	nl.top10nl.115720529	0,00
	nl.top10nl.115717160	0,00
	nl.top10nl.115718658	0,00
	nl.top10nl.115720985	0,00
	nl.top10nl.115719826	0,00
	nl.top10nl.115720950	0,00
	nl.top10nl.115716875	0,00
	nl.top10nl.115718536	0,00
	nl.top10nl.115718060	0,00
	nl.top10nl.115719110	0,00
	nl.top10nl.115716365	0,00
	nl.top10nl.115720458	0,00
	nl.top10nl.115716183	0,00
	nl.top10nl.115720810	0,00
	nl.top10nl.115716758	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115719454	0,00
	nl.top10nl.115719013	0,00
	nl.top10nl.115717388	0,00
	nl.top10nl.122288809	0,00
	nl.top10nl.122286545	0,00
	nl.top10nl.115719014	0,00
	nl.top10nl.122288318	0,00
	nl.top10nl.122288742	0,00
	nl.top10nl.115718294	0,00
	nl.top10nl.122288314	0,00
	nl.top10nl.122285465	0,00
	nl.top10nl.122286499	0,00
	nl.top10nl.115718782	0,00
	nl.top10nl.115719301	0,00
	nl.top10nl.115718331	0,00
	nl.top10nl.115717400	0,00
	nl.top10nl.115716261	0,00
	nl.top10nl.115717034	0,00
	nl.top10nl.115716694	0,00
	nl.top10nl.115717751	0,00
	nl.top10nl.115715999	0,00
	nl.top10nl.115718077	0,00
	nl.top10nl.115716742	0,00
	nl.top10nl.115717622	0,00
	nl.top10nl.115716240	0,00
	nl.top10nl.115717723	0,00
	nl.top10nl.115717902	0,00
	nl.top10nl.115720391	0,00
	nl.top10nl.115716569	0,00
	nl.top10nl.115716090	0,00
	nl.top10nl.122287415	0,00
	nl.top10nl.115717499	0,00
	nl.top10nl.115716372	0,00
	nl.top10nl.115719263	0,00
	nl.top10nl.115720820	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128718058	0,00
	nl.top10nl.115719081	0,00
	nl.top10nl.115719408	0,00
	nl.top10nl.115718538	0,00
	nl.top10nl.128718049	0,00
	nl.top10nl.128718053	0,00
	nl.top10nl.128718052	0,00
	nl.top10nl.115716854	0,00
	nl.top10nl.115720979	0,00
	nl.top10nl.115720481	0,00
	nl.top10nl.115718869	0,00
	nl.top10nl.115720946	0,00
	nl.top10nl.115718790	0,00
	nl.top10nl.115716524	0,00
	nl.top10nl.115716878	0,00
	nl.top10nl.115718411	0,00
	nl.top10nl.115716722	0,00
	nl.top10nl.126106339	0,00
	nl.top10nl.115718572	0,00
	nl.top10nl.115717887	0,00
	nl.top10nl.115719738	0,00
	nl.top10nl.115715859	0,00
	nl.top10nl.115721060	0,00
	nl.top10nl.115718468	0,00
	nl.top10nl.115717873	0,00
	nl.top10nl.115715997	0,00
	nl.top10nl.115719409	0,00
	nl.top10nl.115717690	0,00
	nl.top10nl.128718051	0,00
	nl.top10nl.128718068	0,00
	nl.top10nl.115720501	0,00
	nl.top10nl.115720756	0,00
	nl.top10nl.115718295	0,00
	nl.top10nl.115715845	0,00
	nl.top10nl.115716573	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115718821	0,00
	nl.top10nl.115718797	0,00
	nl.top10nl.122288311	0,00
	nl.top10nl.122288663	0,00
	nl.top10nl.115719688	0,00
	nl.top10nl.122287770	0,00
	nl.top10nl.122288667	0,00
	nl.top10nl.122288338	0,00
	nl.top10nl.122288668	0,00
	nl.top10nl.122288595	0,00
	nl.top10nl.115717969	0,00
	nl.top10nl.122288594	0,00
	nl.top10nl.115719185	0,00
	nl.top10nl.126106312	0,00
	nl.top10nl.126106255	0,00
	nl.top10nl.122286614	0,00
	nl.top10nl.115716794	0,00
	nl.top10nl.122288811	0,00
	nl.top10nl.115717682	0,00
	nl.top10nl.122287438	0,00
	nl.top10nl.122288332	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Woningen nieuw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284646	8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284553	10,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101360704	8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101358748	8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101356084	8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284965	15,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284964	7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101358077	9,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284555	9,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284554	8,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101357115	6,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101356515	10,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101354864	9,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101354852	16,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101360419	8,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101355518	9,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101355280	7,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101357573	7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101357417	9,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101357338	14,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101355789	8,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101355290	8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101356265	9,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101354874	8,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101359390	3,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101359139	8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101358650	9,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101361461	9,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101357656	7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101359548	6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122284796	4,57	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101361621	9,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101361377	8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101361214	8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.122284903		5,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354872		8,65	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357498		8,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356850		12,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122284491		11,78	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361173		8,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360127		5,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357242		10,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356383		13,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361045		7,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361041		6,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357814		9,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357807		7,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359703		9,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357763		4,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358282		9,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361004		8,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355347		18,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357173		9,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355329		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360476		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359642		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359142		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358678		7,53	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357711		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355372		12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357030		8,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357011		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357009		5,59	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355663		14,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360827		6,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361371		8,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355710		9,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358055		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358032		8,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101357039		5,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360241		9,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360219		3,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357334		4,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361633		9,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357315		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359868		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361232		12,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355140		5,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356918		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354687		14,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357056		15,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356615		12,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358515		9,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355716		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359927		13,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355258		8,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354855		5,90	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360415		10,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355236		6,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354833		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355651		9,13	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354793		4,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361287		8,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361275		7,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356976		7,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358040		8,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358034		8,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359901		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358954		11,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354776		8,55	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358986		8,98	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358703		9,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360770		9,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126107595		14,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.126107566		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126107646		7,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356097		8,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359547		7,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359536		7,09	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.126107626		11,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357736		9,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.118430856		7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360465		10,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359530		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101361402		8,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122284905		5,03	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357933		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357843		7,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122284512		14,61	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360581		10,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355461		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357289		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357255		8,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356395		8,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358708		8,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356816		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357811		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357805		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354653		6,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359701		7,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360115		6,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357716		9,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357712		9,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355387		10,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355382		6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101354989		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359171		6,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359159		8,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358216		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101360570		8,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356521		8,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356111		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357915		10,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359347		8,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355559		8,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356967		9,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357957		7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359864		17,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101356945		11,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355159		14,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355076		8,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357845		7,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357838		9,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357829		4,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357824		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101355143		8,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101358371		6,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101357866		13,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101359305		7,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101360721		9,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
01	Groenloseweg/Burg Wilhelmweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
02	J.W. Hagemanstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9234,00	6,67	3,13	0,93	--	--	--
02	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	9234,00	6,70	3,20	0,85	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
01	--	--	95,50	95,60	95,00	--	2,80	2,90	2,50	--	1,70	1,50	2,50	--	--	--	--	--	588,19	276,31
02	--	--	99,20	99,20	99,20	--	0,50	0,50	0,50	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	613,73	293,12

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
01	81,58	--	17,25	8,38	2,15	--	10,47	4,34	2,15	--	82,83	89,89	96,32	101,78	108,00	104,56
02	77,86	--	3,09	1,48	0,39	--	1,86	0,89	0,24	--	81,51	84,96	91,36	97,56	103,12	99,92

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
01	97,80	88,19	79,47	86,55	92,96	98,41	104,69	101,25	94,49	84,84	74,58	81,61	88,11	93,54	99,54
02	93,23	84,22	78,30	81,75	88,15	94,35	99,91	96,71	90,02	81,01	72,54	75,99	82,39	88,59	94,15

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	96,11	89,36	79,88	--	--	--	--	--	--	--	--
02	90,95	84,27	75,25	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Groenloseweg/Burg. Wilhelmweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	geregelde kruising	2/3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 8-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 8-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

