



Akoestisch onderzoek Lentiz Maasland



17 februari 2023



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek Lentiz Maasland

Opdrachtgever BPD Ontwikkeling BV
Contactpersoon de heer L.M. van de Leur

Werknummer 621.147.50

Datum 17 februari 2023

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: de heer V. Okhuijzen

Behandeld door: de heer ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\621\147\50\3 projectresultaat\milieu\geluid school\rapport\62114750 ako lentiz maasland 20230217.docm

Inhoudsopgave	blz.
1 Inleiding.....	1
2 Situering en gebiedstypering.....	2
3 Toetsingskader.....	3
3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	3
3.1.1 Bedrijfs categorie en richtafstand	3
3.1.2 Toetsingskader voor geluid	3
3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer	4
4 Bedrijfsbeschrijving.....	6
4.1 Algemeen	6
4.2 Representatieve bedrijfssituatie	7
5 Uitgangspunten.....	9
5.1 Bronvermogens	9
5.2 Rekenmodel	9
6 Resultaten	10
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	10
6.2 Maximale geluidsniveaus	10
6.3 Inrichtingsgebonden verkeer	10
7 Maatregelen	11
7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
7.2 Maximale geluidsniveaus	11
8 Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren
 Bijlage 2 Berekening bronvermogens
 Bijlage 3 Invoergegevens akoestisch rekenmodel
 Bijlage 4 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$
 Bijlage 5 Berekeningsresultaten L_{Amax}
 Bijlage 6 Berekeningsresultaten indirect hinder

1 Inleiding

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de scholen Lentiz | VMBO Maasland en Lentiz | MBO Maasland (hierna 'Lentiz Maasland'). Lentiz Maasland is gevestigd aan de Commandeurskade 22 te Maasland (gemeente Midden-Delfland).

De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van BPD Ontwikkeling BV om op het perceel ten zuiden van Lentiz Maasland woningbouw te realiseren. Vanwege de geringe afstand tussen Lentiz Maasland en de woningbouw heeft de Omgevingsdienst Haaglanden aangegeven dat nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van het onderzoek is het bepalen en beoordelen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van Lentiz Maasland ter plaatse van het plangebied en ook te beoordelen in hoeverre Lentiz Maasland als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling in haar activiteiten wordt belemmerd.

Voor de beoordeling is gebruik gemaakt van de beoordelingssystematiek uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. Daarnaast is de geluidbelasting beoordeeld op basis van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De metingen en berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' 1999.

2 Situering en gebiedstypering

Lentiz Maasland is gevestigd aan de Commandeurskade 22 te Maasland. Het plangebied bevindt zich direct ten zuiden van Lentiz Maasland. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van Lentiz Maasland ten opzichte van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen aan de Commandeurskade 14 t/m 20, ten westen van Lentiz Maasland.
- De woning aan de Commandeurskade 26, ten noordwesten van Lentiz Maasland.
- De (agrarische bedrijfs-) woning aan de Commandeurskade 24, ten oosten van Lentiz Maasland.

De meest nabijgelegen nieuw te realiseren woningen zijn geprojecteerd op een afstand van circa 10 meter van de grens van de maatschappelijke bestemming waarbinnen Lentiz Maasland gevestigd is.

Gebiedstypering

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen de omgevingstypen 'rustige woonwijk / rustig buitengebied' en 'gemengd gebied'.

Zoals in de separate notitie '621.147.50 Quicksan Bedrijven en Milieuzonering Maaslandse Zoom' van ons bureau nader is toegelicht, is in onderhavige situatie uitgegaan van het omgevingstype 'gemengd gebied'.

3 Toetsingskader

3.1 VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Om de ruimtelijke inpasbaarheid van de voorgenomen ontwikkeling te beoordelen, is aangesloten bij de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Deze geeft per bedrijfscategorie een ‘veilige’ afstand voor het milieuaspect geluid, de zogenaamde richtafstand. Realisatie van woningen binnen deze richtafstand is alleen gemotiveerd mogelijk indien wordt aangetoond dat ter plaatse een goed woon- en leefklimaat kan worden gerealiseerd én dat het bestaande bedrijf niet onevenredig in haar bedrijfsvoering wordt geschaad ten gevolge van de ontwikkeling.

3.1.1 Bedrijfscategorie en richtafstand

Volgens bijlage 1 van de VNG-publicatie vallen ‘scholen voor beroeps-, hoger en overig onderwijs’ in milieucategorie 2, met een richtafstand van 10 meter in geval van omgevingstype ‘gemengd gebied’.

3.1.2 Toetsingskader voor geluid

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (beknopt samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het plan is dan mogelijk.

Stap 2

(Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk)

Indien stap 1 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) (dag) / 65 dB(A) (avond) / 60 dB(A) (nacht) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$;
 - o 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk.

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is:

- Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
 - o 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ (etmaalwaarde);
 - o 70 dB(A) (dag) / 65 dB(A) (avond) / 60 dB(A) (nacht) maximale geluidsniveau $L_{A,max}$;
 - o 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de vrijstelling grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling op de richtafstand is gelegen, heeft de Omgevingsdienst Haaglanden aangegeven dat nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

3.2 Activiteitenbesluit milieubeheer

Lentiz Maasland is aangemerkt als een inrichting type A of type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;

Artikel 2.18

1. Bij het bepalen van de geluidsniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:
 - a. het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;
 - b. het stemgeluid van bezoekers op het open terrein van een inrichting voor sport- of recreatieactiviteiten;
 - h. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een inrichting voor primair onderwijs, in de periode vanaf een uur voor aanvang van het onderwijs tot een uur na beëindiging van het onderwijs;
 - i. het stemgeluid van kinderen op een onverwarmd of onoverdekt terrein dat onderdeel is van een instelling voor kinderopvang.
3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.17a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - a. het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;
 - b. het verrichten in de open lucht van sportactiviteiten of activiteiten die hiermee in nauw verband staan;

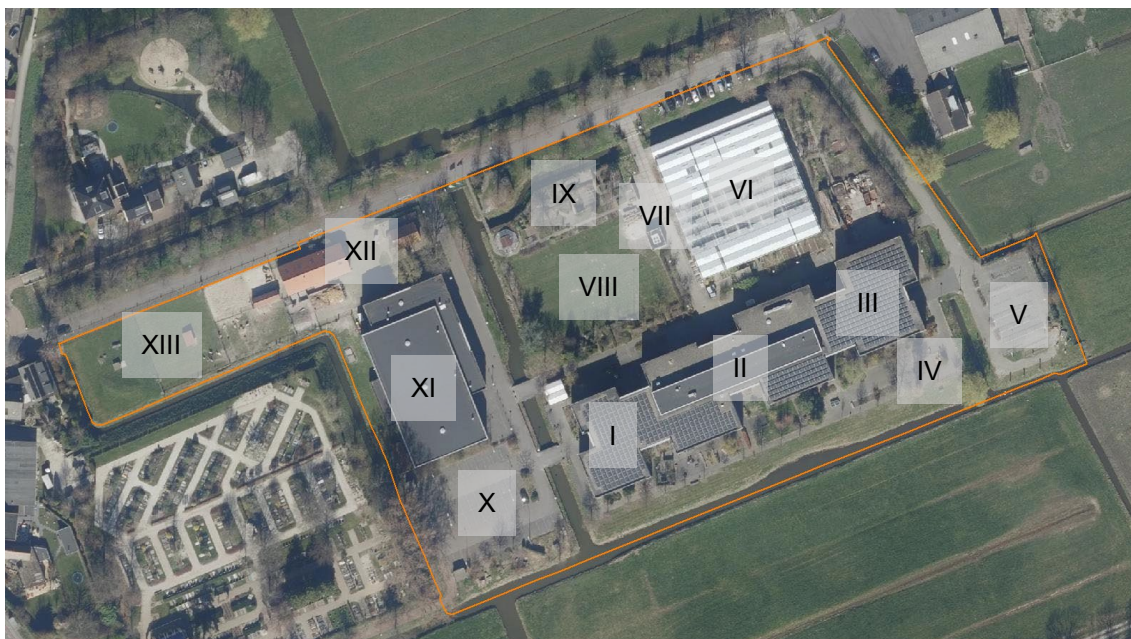
4 Bedrijfsbeschrijving

4.1 Algemeen

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

Lentiz Maasland betreft een school voor zowel VMBO als MBO met circa 1150 leerlingen. Daarnaast wordt avondonderwijs aan volwassen aangeboden en wordt de aanwezige sporthal 's avonds door sportverenigingen uit de omgeving gebruikt. Dit betekent dat gedurende de dag- en avondperiode activiteiten plaatsvinden. Buiten deze tijden wordt de sporthal schoongemaakt en kunnen de installaties in bedrijf zijn.

In afbeelding 2 is de indeling van het terrein weergegeven. Aan de zuidoostzijde is het hoofdgebouw gelegen. De westzijde (I) wordt gebruikt door het MBO, in het midden bevindt zich de aula (II) en de oostzijde (III) wordt gebruikt door het VMBO. Aan deze zijde bevinden zich ook het schoolplein (IV) en de fietsenstalling (V). Ten noorden van het gebouw bevinden zich de kas (VI), de warmtepomp (VII), het veld (VIII) en de tuin van de hoveniersopleiding (IX). Aan de oostzijde bevinden zich de parkeerplaats (X) en de sporthal (XI) alsmede de stallen (XII) en de weide (XIII) van de dierenopleiding.



Afbeelding 2 Indeling van het terrein

4.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Leerlingen

Tijdens de pauzes verblijft een deel van de leerlingen buiten op het plein (vmbo) of ter hoogte van de ingang (mbo). De leerlingen hebben de volgende pauzes:

- VMBO onderbouw kleine pauze 10.00-10.15 uur; grote pauze 11.45-12.15 uur;
- VMBO bovenbouw kleine pauze 10.30-10.45 uur; grote pauze 12.30-13.00 uur;
- MBO kleine pauze 10.45-11.00 uur; grote pauze 13.00-13.30 uur.

Uitgangspunt is dat het per groep 50 leerlingen betreft die tijdens de pauzes buiten verblijven.

Installaties

In de dakopbouw van het hoofdgebouw zijn twee luchtbehandelingsinstallaties aanwezig. De relevante geluidemissie vindt plaats via de roosters in de noord- en zuidgevel van de dakopbouw. Op het dak van de sporthal zijn in totaal 7 dakventilatoren geplaatst. Ten noorden van het hoofdgebouw is ter hoogte van de kas op maaiveld een warmtepomp opgesteld. Rondom deze installatie is een geluidscherm geplaatst. Volgens opgave kunnen installaties continu in bedrijf zijn.

Verkeer

Op het parkeerterrein aan de zuidwestzijde zijn 52 parkeerplaatsen gesitueerd. Ten noorden van de kas is een parkeerstrook aanwezig waar circa 18 voertuigen haaks kunnen parkeren. Buiten het terrein, langs de noordzijde van de Commandeurskade zijn diverse parkeerstroken aanwezig waar in totaal circa 30 voertuigen schuin of langs kunnen parkeren.

Deze parkeerplaatsen worden zowel gebruikt door het personeel, mbo-leerlingen, cursisten van het avondonderwijs als de gebruikers van de sporthal.

Voor het parkeerterrein is uitgegaan van een turnover van twee in zowel de dag- als de avondperiode, ofwel $2 \times 2 \times 52 = 208$ bewegingen in zowel de dag- als de avondperiode. Voor de overige parkeerplaatsen is er vanuit gegaan dat deze één keer in de dagperiode gebruikt worden.

Daarnaast wordt de inrichting in de dagperiode bezocht door leveranciers met 2 middelzware vrachtwagens en 2 bestelwagens. Deze rijden naar de hoofdingang aan de noordzijde van het hoofdgebouw.

Naast de sporthal is een parkeervoorziening voor scooters, brommers en motoren aanwezig. In de dagperiode maken 25 voertuigen hier gebruik van en in de avondperiode 5.

De VMBO leerlingen die met de fiets komen parkeren bij de fietsenstalling of op de overloopplaatsen aan de zuidoostzijde van het schoolplein. Voor de MBO leerlingen zijn fietsenrekken aan de westzijde van het gebouw aanwezig.

Veld

Ten noorden van het schoolgebouw is een veld aanwezig dat voor verschillende activiteiten gebruikt wordt.

De akoestisch maatgevende activiteit betreft de lessen waarbij hondentrainingen gegeven worden. Hierbij zijn 10 a 15 leerlingen met elk een hond gedurende 1 a 2 uur aanwezig. Hierbij is uitgegaan van de worstcase situatie waarbij 15 leerlingen 2 uur les krijgen. Per hond is uitgegaan van een blaftijd van 5% (in totaal dus 0,1 uur blaffen per hond). Deze lessen worden circa 2 x per maand gegeven.

Op andere dagen wordt het veld gebruikt door de sport/outdoor-opleiding, waarbij een klein groepje (10 a 15) leerlingen instructie krijgt of door de hoveniersopleiding waarbij instructie over landbouwmachines gegeven wordt.

5 Uitgangspunten

5.1 Bronvermogens

Op vrijdag 16 september 2022 heeft een locatiebezoek plaatsgevonden. Daarbij zijn geluidmetingen uitgevoerd aan diverse installaties.

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 1 Gebruikte meetapparatuur

Omschrijving	Type
Geluidmeter	Svantek SVAN 979
Calibrator	Rion NC-74

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de daaruit volgende berekeningen van de bronvermogen niveaus opgenomen.

Voor de bronvermogen niveaus van de voertuigen is gebruik gemaakt van de door de Omgevingsdienst Haaglanden opgestelde memo 'Kentallen: bronvermogens' d.d. 14 mei 2014.

Voor de overige bronvermogen niveaus is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

Voor het praten van de VMBO leerlingen op het schoolplein is een bronvermogen van 70 dB(A) (spreken - verheven) per persoon aangehouden. Voor het maximale geluidniveau is een bronvermogen van $L_{Amax} = 110$ dB(A) (luid schreeuwen) aangehouden.

Voor het praten van de MBO leerlingen op het schoolplein is een bronvermogen van 65 dB(A) (spreken - normaal) per persoon aangehouden. Voor het maximale geluidniveau is een bronvermogen van $L_{Amax} = 86$ dB(A) (roepen - normaal) aangehouden. Dit vanwege het verschil in leeftijd en gedrag van beide groepen.

Op basis van het artikel "Akoestisch adviseur een hondenbaan?" is voor het equivalente geluidniveau een bronvermogen van $L_{WR,SEL} = 103,5$ dB(A) gehanteerd (het gemiddelde van de grote honden: Duitse dog, Rottweiler en Herder) en voor het maximale geluidsniveau een bronvermogen van $L_{WR,MAX} = 114$ dB(A) (de hoogste waarde, veroorzaakt door een Duitse dog, Rottweiler).

5.2 Rekenmodel

Om de geluidbelasting ter plaatse van de woningen te bepalen, is gebruik gemaakt van een akoestisch rekenmodel. In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai'. De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 2021.1.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

6 Resultaten

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In bijlage 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 49 dB(A) bedraagt inclusief impulstoeslag¹.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de avondperiode ten hoogste 45 dB(A) bedraagt en in de nachtperiode ten hoogste 41 dB(A).

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de nachtperiode niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In bijlage 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste $L_{Amax} = 73$ dB(A) in de dagperiode en $L_{Amax} = 64$ dB(A) in de avondperiode bedraagt en dat in de nachtperiode geen significante maximale geluidsniveaus optreden.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus in de dagperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Omdat de overschrijding wordt veroorzaakt door stemgeluid, wordt wel voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In het navolgende hoofdstuk wordt nader op deze overschrijding ingegaan.

6.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In bijlage 6 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer opgenomen.

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat het equivalente geluidsniveaus ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer ten hoogste 33 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

¹ Omdat het blaffen van de honden ter plaatse van de woningen als impulsachtig geluid kan worden waargenomen, is overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen 5 dB toeslag in rekening gebracht. Omdat sprake is van een zeer complexe situatie waarbij op voorhand onduidelijk is welke andere bronnen exact gelijktijdig in werking zijn, is de 5 dB toeslag op de gehele bedrijfstoestand toegepast.

7 Maatregelen

7.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat op enkele rekenpunten in de nachtperiode een overschrijding van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau optreedt. Deze wordt veroorzaakt door de uitblaas van de luchtbehandelingskast van het VMBO-gedeelte. Om deze overschrijding teniet te doen zijn de volgende maatregelen mogelijk:

- Het plaatsen van een demper;
- Het gedurende de nacht aftoeren van de ventilatoren;
- Het beperken van de bedrijfstijden van de kast.

Dit zal nader met de school afgestemd moeten worden.

7.2 Maximale geluidsniveaus

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat in de dagperiode voor het maximale geluidsniveau niet voldaan wordt aan de toetswaarden van de VNG-publicatie. De overschrijding wordt veroorzaakt door leerlingen die aan de rand van de het plein of de fietsenstalling staan te schreeuwen.

Omdat de geluidbelasting veroorzaakt wordt door leerlingen is het treffen van bronmaatregelen niet realistisch mogelijk, zodat overdrachtsmaatregelen of maatregelen ter plaatse van de ontvanger resteren.

Gezien de hoogte van de appartementen is het plaatsen van schermen niet realistisch, omdat een scherm pas effectief is op het moment dat de zichtlijn tussen de bron en de ontvanger wordt doorsneden.

Omdat het nieuwbouw betreft en vanuit het Bouwbesluit al een eis van 20 dB aan de geluidwering van de gevel gesteld wordt, zal de binnenwaarde van $L_{Amax} = 55 \text{ dB(A)}$ in de dagperiode wel gewaarborgd zijn en zal het treffen van aanvullende maatregelen aan de gevel niet noodzakelijk zijn.

Voor wat betreft de aanvaarbaarheid op de gevel zal een bestuurlijke afweging moeten worden gemaakt, waarbij mede kan worden overwogen dat het aantal keer dat het niveau daadwerkelijk optreedt relatief beperkt zal zijn en dat het mogelijk is om aan de zuidzijde (zonzijde) van het gebouw een (collectieve) geluidluwe buitenruimte te realiseren.

8 Conclusie

In opdracht van BPD Ontwikkeling BV is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de geluiduitstraling van de scholen Lentiz | VMBO Maasland en Lentiz | MBO Maasland.

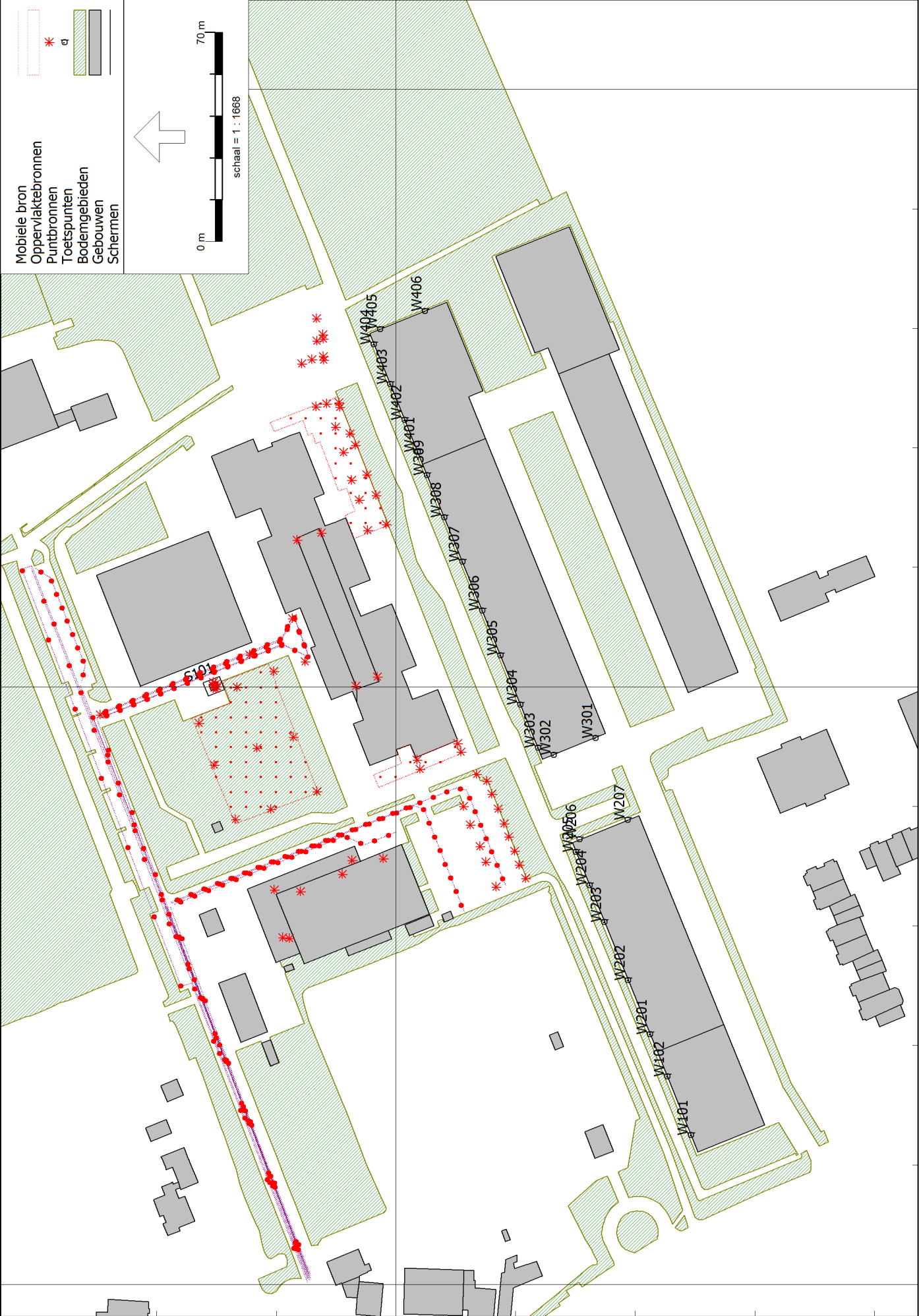
De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen van BPD Ontwikkeling BV om op het perceel ten zuiden van Lentiz Maasland woningbouw te realiseren. Vanwege de geringe afstand tussen Lentiz Maasland en de woningbouw heeft de Omgevingsdienst Haaglanden aangegeven dat nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

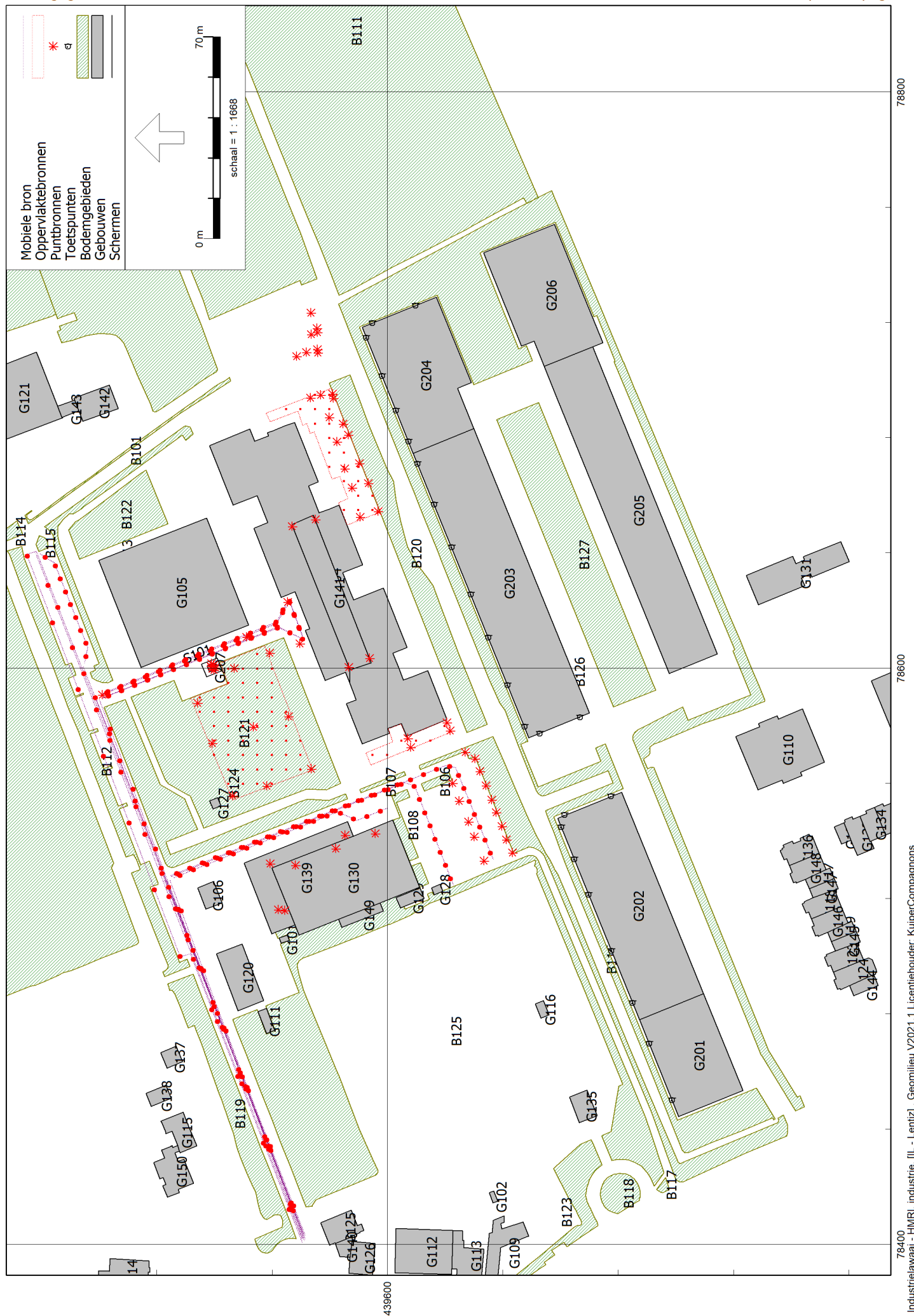
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat niet voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Voor de nachtperiode is het treffen van maatregelen aan de luchtbehandelingskast noodzakelijk.

Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het maximale geluidsniveau dat in de dagperiode niet voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Omdat het treffen van maatregelen niet realistisch is, zal op dit punt een nadere bestuurlijke afweging gemaakt moeten worden.

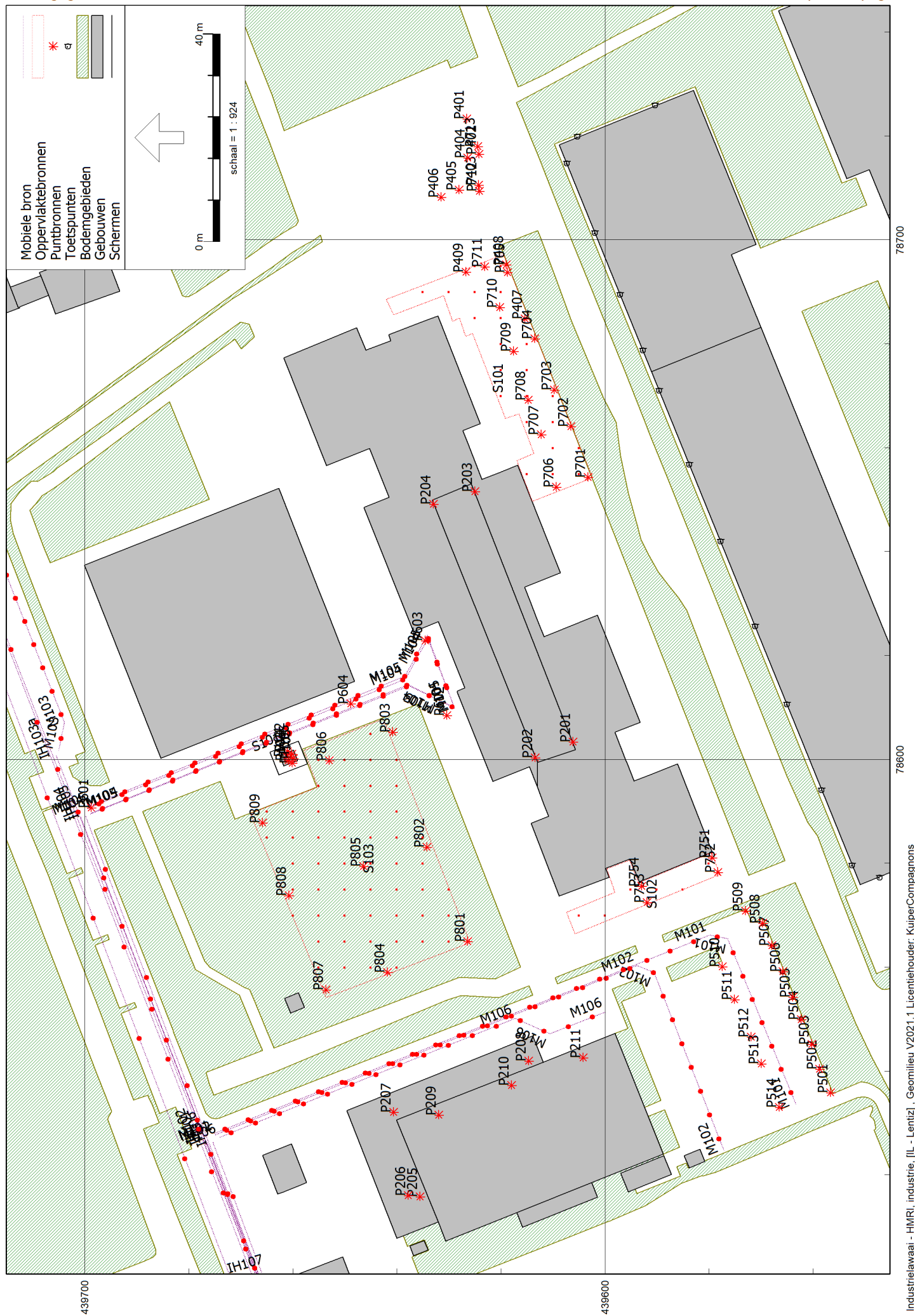
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het aspect indirecte hinder dat voldaan wordt aan de toetswaarden uit de VNG-publicatie. Daarmee is voor wat betreft het aspect indirecte hinder sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en wordt de inrichting als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling niet in haar bedrijfsvoering belemmerd.

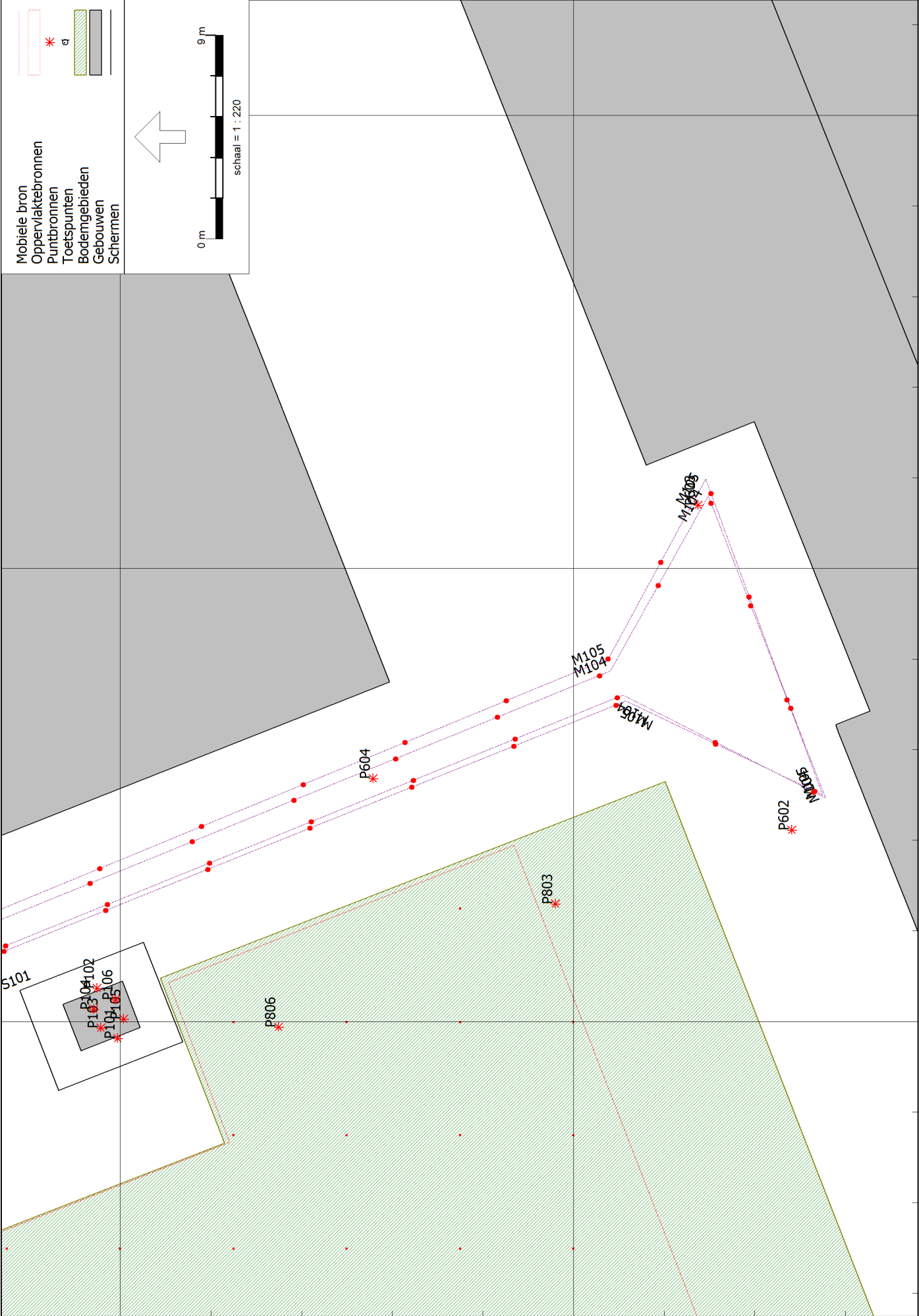
Bijlagen >>>

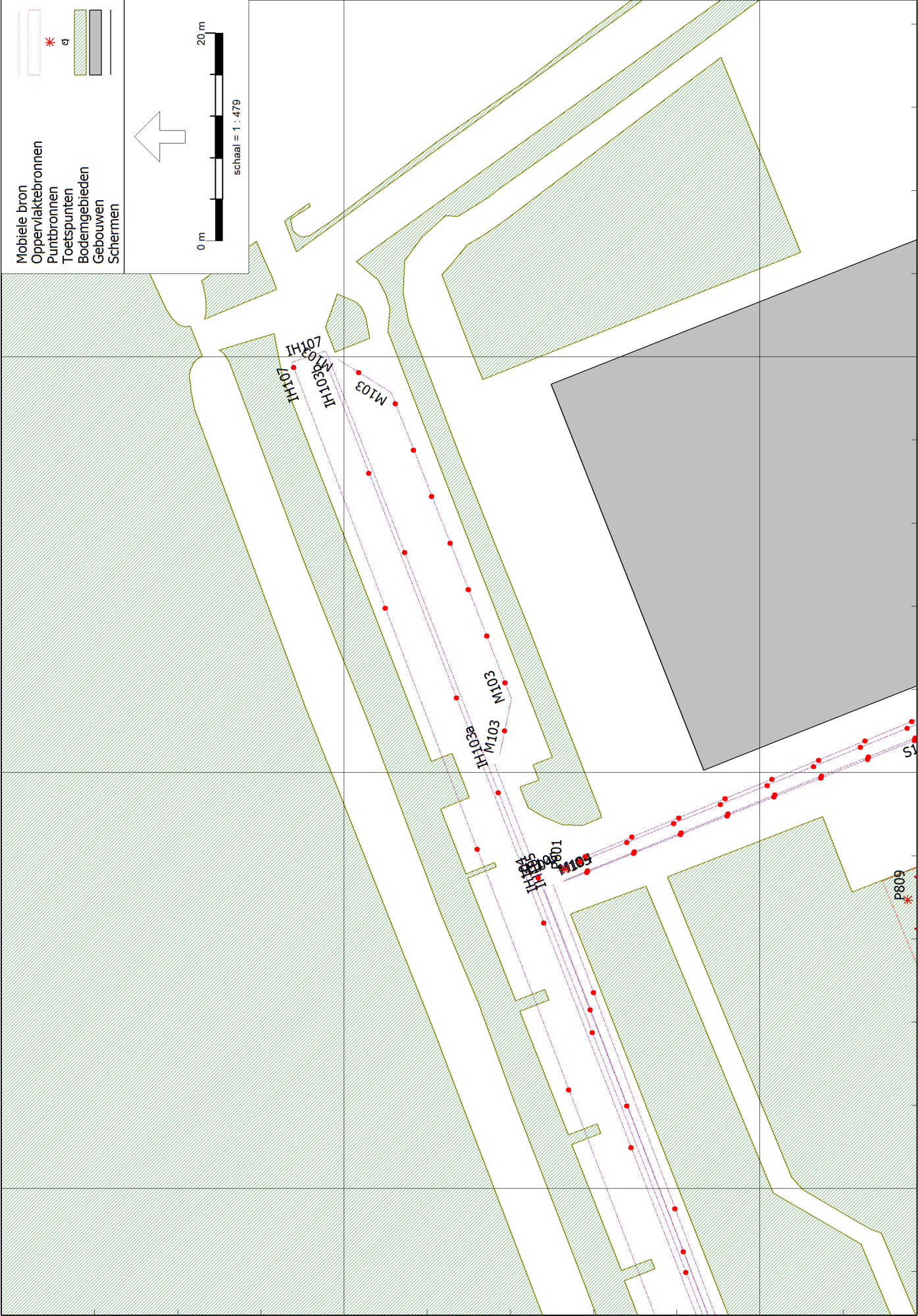


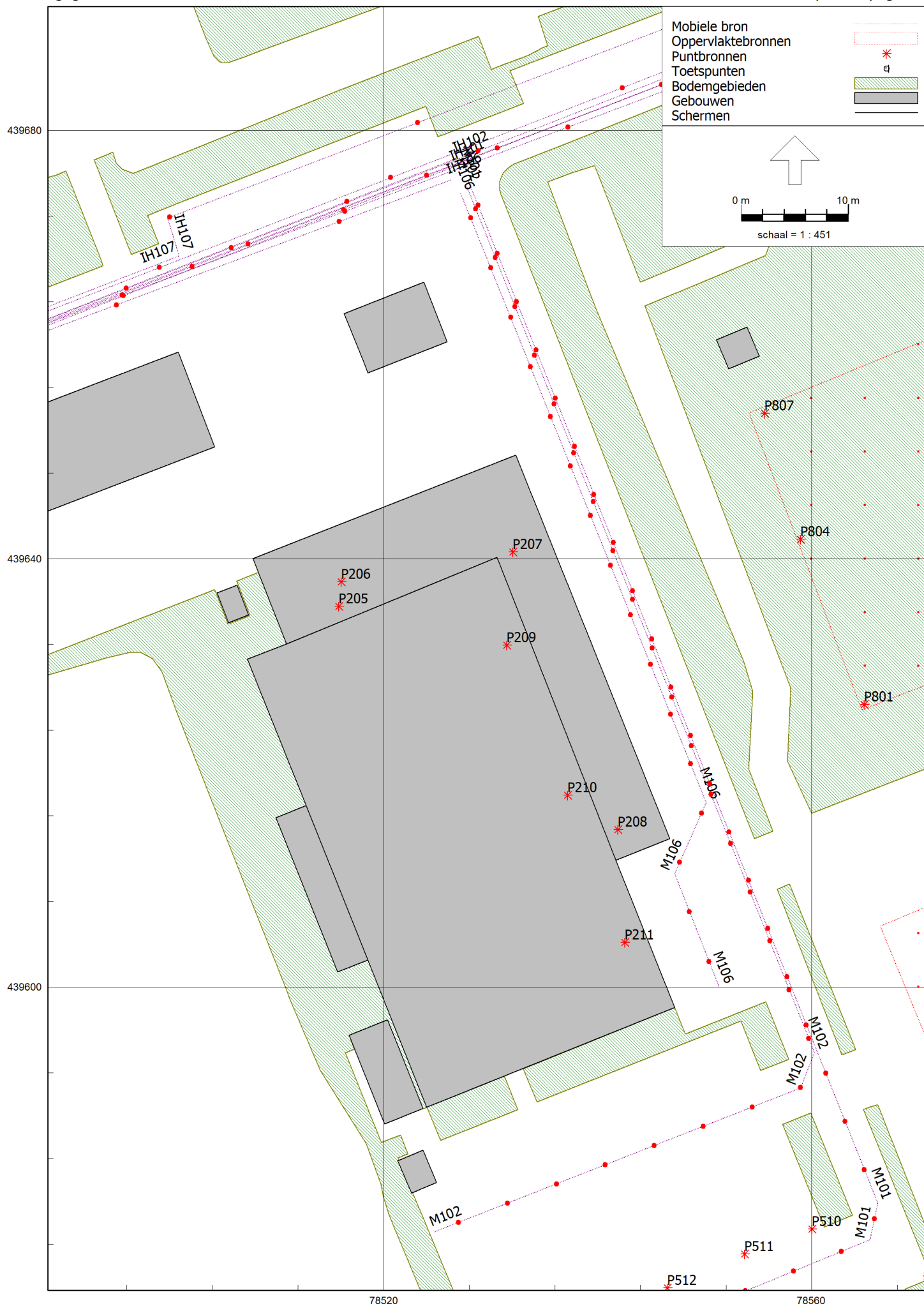












Methode II.2 - Geconcentreerde bronmethode



Projectnaam : Lentiz
 Werknummer : 621.147.50

Bronnummer :											
Omschrijving :	Dakventilator MX210										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,3										
Meetafstand R [m] :	2										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	22,4	35,2	42,3	49,5	59,3	60,2	56,5	49,4	39,2	64,1
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	37,4	50,2	57,3	64,5	74,4	75,2	71,5	64,4	54,2	79,1

Bronnummer :	P205;P206										
Omschrijving :	Dakventilator MX110										
Bronhoogte h_b [m] :	1										
Meethoogte h_m [m] :	1,3										
Meetafstand R [m] :	2										
Meetvlak :	Halve bol										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
$L_{Aeq,T}$	[dB(A)]	22,6	29,3	38,8	41,2	46,9	48,4	46,0	41,7	32,1	52,9
$D_{geo} (10\log 4\pi R^2)$	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
$D_{lucht} (a_{lu}R)$	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D_{bodem}	[dB]	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	37,6	44,3	53,8	56,2	61,9	63,4	61,0	56,7	47,1	67,9

Methode II.3 - Aangepast meetvlakmethode



Projectnaam : Lentiz
 Werknummer : 621.147.50

Bronnummer :	P101;P102										
Omschrijving :	Warmtepomp rooster										
Meetvlak S_m [m ²] :	3,4										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_s	[dB(A)]	36,0	49,4	67,3	74,4	77,0	79,9	76,4	70,9	58,1	83,8
$10 \log S_m$	[dB]	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	
ΔL_F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Gevel)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}	[dB(A)]	41,4	54,7	72,6	79,7	82,3	85,3	81,7	76,2	63,4	89,1

Bronnummer :	P103-P106										
Omschrijving :	Warmtepomp ventilator										
Meetvlak S_m [m ²] :	0,38										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_s	[dB(A)]	61,1	69,8	78,2	79,8	81,0	84,1	81,3	76,1	67,2	88,7
$10 \log S_m$	[dB]	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	-4,1	
ΔL_F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Dak)	[dB]	0,0	0,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
L_{WR}	[dB(A)]	53,9	62,7	73,0	74,6	75,9	79,0	76,1	71,0	62,1	83,5

Bronnummer :	P201										
Omschrijving :	LBK aanzuig MBO deel										
Meetvlak S_m [m ²] :	7,68										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_s	[dB(A)]	35,6	45,0	49,2	47,8	61,9	59,4	57,2	47,5	32,3	65,0
$10 \log S_m$	[dB]	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
ΔL_F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Gevel)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}	[dB(A)]	44,4	53,9	58,0	56,6	70,8	68,3	66,1	56,4	41,1	73,9

Methode II.3 - Aangepast meetvlakmethode



Projectnaam : Lentiz
 Werknummer : 621.147.50

Bronnummer :	P202										
Omschrijving :	LBK uitblaas MBO deel										
Meetvlak S _m [m ²] :	4,08										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L _S	[dB(A)]	47,2	58,0	69,2	73,8	85,0	85,3	85,7	77,2	65,4	90,4
10 log S _m	[dB]	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
ΔL _F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Gevel)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}	[dB(A)]	53,3	64,1	75,3	79,9	91,1	91,4	91,8	83,3	71,5	96,6

Bronnummer :	P203										
Omschrijving :	LBK aanzuig VMBO deel										
Meetvlak S_m [m ²] :	7,68										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_S	[dB(A)]	35,9	47,8	48,0	47,3	60,9	59,0	56,0	46,1	32,0	64,2
10 log S_m	[dB]	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	8,9	
ΔL_F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Gevel)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}	[dB(A)]	44,8	56,6	56,8	56,1	69,7	67,9	64,8	54,9	40,8	73,1

Bronnummer :	P204										
Omschrijving :	LBK uitblaas VMBO deel										
Meetvlak S_m [m ²] :	4,08										
Frequentie	[Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Totaal
L_S	[dB(A)]	44,4	56,5	67,8	72,9	83,7	84,2	84,4	75,7	64,5	89,2
10 log S_m	[dB]	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	6,1	
ΔL_F	[dB]	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	
DI (Gevel)	[dB]	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L_{WR}	[dB(A)]	50,5	62,6	73,9	79,0	89,8	90,3	90,5	81,8	70,6	95,3

VMBO		63	125	250	500	1000	2000	4000	
		-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
	70	30,47	46,47	60,47	67,47	63,47	59,47	51,47	70,00
	50	16,9897	16,9897	16,9897	16,9897	16,9897	16,9897	16,9897	
		47,46	63,46	77,46	84,46	80,46	76,46	68,46	86,99
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
		-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
	108	68,47	84,47	98,47	105,47	101,47	97,47	89,47	108,00
MBO		63	125	250	500	1000	2000	4000	
		-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
	65	25,47	41,47	55,47	62,47	58,47	54,47	46,47	65,00
	50	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	16,99	
		42,46	58,46	72,46	79,46	75,46	71,46	63,46	81,99
		63	125	250	500	1000	2000	4000	
		-40	-24	-10	-3	-7	-11	-19	-0,47
	86	46,47	62,47	76,47	83,47	79,47	75,47	67,47	86,00
Honden		63	125	250	500	1000	2000	4000	
		70,26	68,96	70,46	93,56	102,36	94,26	76,26	103,47
	15	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	11,76	
		82,02	80,72	82,22	105,32	114,12	106,02	88,02	115,23

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Lentiz

Model eigenschap

Omschrijving	Lentiz
Verantwoordelijke	MvanWijngaarden
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	MvanWijngaarden op 11-10-2022
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 21-10-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Groepsreducties
Model: Lentiz

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Direct	-5,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Impuls	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Max	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Fiets	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Hond	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Stem	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Verkeer	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	-5,00	0,00	0,00
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W101	Vrijstaand	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W102	Vrijstaand	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W201	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W202	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W203	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W204	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W205	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W206	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W207	Twee-aan-een	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
W301	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W302	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W303	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W304	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W305	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W306	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W307	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W308	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W309	Appartementen	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
W401	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W402	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W403	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W404	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W405	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
W406	Appartementen - oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl.	31
G101	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G102	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G103	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G104	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G105	Gebouw	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G106	Gebouw	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G107	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G108	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G109	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G110	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G111	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G112	Gebouw	6,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G113	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G114	Gebouw	5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G115	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G116	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G117	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G118	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G119	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G120	Gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G121	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G122	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G123	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G124	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G125	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G126	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G127	Gebouw	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G128	Gebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G129	Gebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G130	Gebouw	8,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G131	Gebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G132	Gebouw	13,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G133	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G134	Gebouw	8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G135	Gebouw	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G136	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G137	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G138	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G139	Gebouw	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G140	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G141	Gebouw	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G142	Gebouw	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G143	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G144	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G145	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G146	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G147	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G148	Gebouw	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G149	Gebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G150	Gebouw	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G206	Plan	17,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G204	Plan	17,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G202	Plan	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G205	Plan	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G203	Plan	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G201	Plan	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	
G207	Warmtepomp	2,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	0,80	

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B101	Groen	1,00
B102	Groen	1,00
B103	Groen	1,00
B104	Groen	1,00
B105	Groen	1,00
B106	Groen	1,00
B107	Groen	1,00
B108	Groen	1,00
B109	Groen	1,00
B110	Groen	1,00
B111	Groen	1,00
B112	Groen	1,00
B113	Groen	1,00
B114	Groen	1,00
B115	Groen	1,00
B116	Groen	1,00
B117	Groen	1,00
B118	Groen	1,00
B119	Groen	1,00
B120	Groen	1,00
B121	Groen	1,00
B122	Groen	1,00
B123	Groen	1,00
B124	Groen	1,00
B125	Groen	1,00
B126	Groen	1,00
B127	Groen	1,00

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S101	Scherf warmtepomp	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
S101	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R	8k
S101	0,80	

Model: Lentiz
 Groep: IL - Maaslandse Zoom
 (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Fiets	21215	4	11:56, 21 okt 2022	P401	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78723,28	439626,56
Fiets	21216	4	11:56, 21 okt 2022	P402	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78716,49	439624,22
Fiets	21217	4	11:56, 21 okt 2022	P403	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78710,47	439624,27
Fiets	21218	4	11:56, 21 okt 2022	P404	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78715,71	439626,40
Fiets	21219	4	11:56, 21 okt 2022	P405	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78709,58	439628,06
Fiets	21220	4	11:56, 21 okt 2022	P406	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78708,20	439631,46
Fiets	21221	4	11:56, 21 okt 2022	P407	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78684,76	439615,41
Fiets	21222	4	11:56, 21 okt 2022	P408	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78695,21	439618,97
Fiets	21223	4	11:56, 21 okt 2022	P409	LAmaz kettingslot tegen rek	Punt	78693,79	439626,71
Hond	21260	5	12:37, 21 okt 2022	P801	LAmaz Hond	Punt	78564,90	439626,39
Hond	21261	5	11:56, 21 okt 2022	P802	LAmaz Hond	Punt	78583,10	439634,22
Hond	21262	5	11:56, 21 okt 2022	P803	LAmaz Hond	Punt	78605,18	439640,81
Hond	21263	5	12:37, 21 okt 2022	P804	LAmaz Hond	Punt	78558,98	439641,82
Hond	21264	5	11:56, 21 okt 2022	P805	LAmaz Hond	Punt	78579,42	439646,42
Hond	21265	5	11:56, 21 okt 2022	P806	LAmaz Hond	Punt	78599,76	439653,01
Hond	21266	5	11:56, 21 okt 2022	P807	LAmaz Hond	Punt	78555,59	439653,59
Hond	21267	5	11:56, 21 okt 2022	P808	LAmaz Hond	Punt	78573,80	439660,76
Hond	21268	5	11:56, 21 okt 2022	P809	LAmaz Hond	Punt	78587,75	439665,80
Verkeer	21225	6	11:56, 21 okt 2022	P501	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78535,84	439556,61
Verkeer	21226	6	11:56, 21 okt 2022	P502	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78540,35	439558,70
Verkeer	21227	6	11:56, 21 okt 2022	P503	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78545,10	439560,26
Verkeer	21228	6	11:56, 21 okt 2022	P504	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78549,89	439562,25
Verkeer	21229	6	11:56, 21 okt 2022	P505	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78554,20	439563,86
Verkeer	21230	6	11:56, 21 okt 2022	P506	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78559,14	439565,76
Verkeer	21231	6	11:56, 21 okt 2022	P507	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78564,15	439567,86
Verkeer	21232	6	11:56, 21 okt 2022	P508	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78568,44	439569,65
Verkeer	21233	6	11:56, 21 okt 2022	P509	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78570,79	439572,99
Verkeer	21234	6	11:56, 21 okt 2022	P510	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78560,05	439577,41
Verkeer	21235	6	11:56, 21 okt 2022	P511	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78553,74	439575,06
Verkeer	21236	6	11:56, 21 okt 2022	P512	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78546,52	439571,91
Verkeer	21237	6	11:56, 21 okt 2022	P513	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78541,38	439569,92
Verkeer	21238	6	11:56, 21 okt 2022	P514	LAmaz dichtslaan potieren	Punt	78532,99	439566,49
Verkeer	21239	6	11:56, 21 okt 2022	P601	LAmaz vrachtwagen mz	Punt	78590,68	439698,80
Verkeer	21240	6	11:56, 21 okt 2022	P602	LAmaz vrachtwagen mz	Punt	78608,46	439630,36
Verkeer	21241	6	11:56, 21 okt 2022	P603	LAmaz vrachtwagen mz	Punt	78622,79	439634,51
Verkeer	21242	6	11:56, 21 okt 2022	P604	LAmaz vrachtwagen mz	Punt	78610,72	439648,84
Stem	21243	7	11:56, 21 okt 2022	P701	LAmaz VMBO leerling	Punt	78654,28	439603,21
Stem	21244	7	11:56, 21 okt 2022	P702	LAmaz VMBO leerling	Punt	78664,02	439606,56
Stem	21245	7	11:56, 21 okt 2022	P703	LAmaz VMBO leerling	Punt	78671,05	439609,71
Stem	21246	7	11:56, 21 okt 2022	P704	LAmaz VMBO leerling	Punt	78680,91	439613,52
Stem	21247	7	11:56, 21 okt 2022	P705	LAmaz VMBO leerling	Punt	78693,65	439618,71
Stem	21248	7	11:56, 21 okt 2022	P706	LAmaz VMBO leerling	Punt	78652,39	439609,38
Stem	21249	7	11:56, 21 okt 2022	P707	LAmaz VMBO leerling	Punt	78662,51	439612,27
Stem	21250	7	11:56, 21 okt 2022	P708	LAmaz VMBO leerling	Punt	78669,15	439614,77
Stem	21251	7	11:56, 21 okt 2022	P709	LAmaz VMBO leerling	Punt	78678,48	439617,53
Stem	21252	7	11:56, 21 okt 2022	P710	LAmaz VMBO leerling	Punt	78686,95	439620,22
Stem	21253	7	11:56, 21 okt 2022	P711	LAmaz VMBO leerling	Punt	78694,77	439623,11
Stem	21254	7	11:56, 21 okt 2022	P712	LAmaz VMBO leerling bij fietsen	Punt	78709,36	439624,10
Stem	21255	7	11:56, 21 okt 2022	P713	LAmaz VMBO leerling bij fietsen	Punt	78717,93	439624,42
Stem	21256	7	11:56, 21 okt 2022	P751	LAmaz MBO leerling	Punt	78581,05	439579,39
Stem	21257	7	11:56, 21 okt 2022	P752	LAmaz MBO leerling	Punt	78578,25	439578,27
Stem	21258	7	11:56, 21 okt 2022	P753	LAmaz MBO leerling	Punt	78572,44	439591,91
Stem	21259	7	11:56, 21 okt 2022	P754	LAmaz MBO leerling	Punt	78575,54	439592,94
Niet impuls	21193	8	12:40, 21 okt 2022	P101	Warmtepomp rooster	Punt	78599,24	439660,11
Niet impuls	21194	8	12:40, 21 okt 2022	P102	Warmtepomp rooster	Punt	78601,46	439661,02
Niet impuls	21195	8	12:40, 21 okt 2022	P103	Warmtepomp ventilator	Punt	78599,71	439660,87
Niet impuls	21196	8	12:40, 21 okt 2022	P104	Warmtepomp ventilator	Punt	78600,53	439661,18
Niet impuls	21197	8	12:40, 21 okt 2022	P105	Warmtepomp ventilator	Punt	78600,10	439659,86
Niet impuls	21198	8	12:40, 21 okt 2022	P106	Warmtepomp ventilator	Punt	78600,96	439660,21
Niet impuls	21199	8	12:40, 21 okt 2022	P201	LBK MBO aanzuig	Punt	78603,31	439606,12
Niet impuls	21200	8	12:40, 21 okt 2022	P202	LBK MBO uitblaas	Punt	78600,26	439613,41
Niet impuls	21201	8	12:40, 21 okt 2022	P203	LBK VMBO aanzuig	Punt	78651,52	439625,03
Niet impuls	21202	8	12:40, 21 okt 2022	P204	LBK VMBO uitblaas	Punt	78649,06	439632,96
Niet impuls	21206	8	12:40, 21 okt 2022	P205	Dkventilator MX110	Punt	78515,81	439635,54
Niet impuls	21207	8	12:40, 21 okt 2022	P206	Dkventilator MX110	Punt	78516,02	439637,85
Niet impuls	21208	8	12:40, 21 okt 2022	P207	Dkventilator MX210	Punt	78532,06	439640,64
Niet impuls	21209	8	12:40, 21 okt 2022	P208	Dkventilator MX210	Punt	78541,90	439614,70
Niet impuls	21210	8	12:40, 21 okt 2022	P209	Dkventilator MX210	Punt	78531,49	439631,94

[illegible]

[illegible]

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y
Niet impuls	21211	8	12:40, 21 okt 2022	P210	Dkventilator MX210	Punt	78537,19	439617,93
Niet impuls	21212	8	12:40, 21 okt 2022	P211	Dkventilator MX210	Punt	78542,52	439604,16

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
Niet impuls	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
Niet impuls	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Niet impuls	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,40
Niet impuls	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	37,40

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Niet impuls	50,20	57,30	64,50	74,40	75,20	71,50	64,40	54,20	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Niet impuls	50,20	57,30	64,50	74,40	75,20	71,50	64,40	54,20	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,40	50,20	57,30	64,50	74,40	75,20	71,50	64,40
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	37,40	50,20	57,30	64,50	74,40	75,20	71,50	64,40

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Niet impuls	54,20	79,10
Niet impuls	54,20	79,10

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Niet impuls	21185	8	12:40, 21 okt 2022	-145	29	M101	Personenwagens parkeerterrein zuid (28/52)
Niet impuls	21186	8	12:40, 21 okt 2022	-174	26	M102	Personenwagens parkeerterrein zuid (24/52)
Niet impuls	21187	8	12:40, 21 okt 2022	-200	9	M103	Personenwagens parkeerterrein noord (18)
Niet impuls	21188	8	12:40, 21 okt 2022	-283	34	M104	Leveranciers lichtverkeer (rondje)
Niet impuls	21189	8	12:40, 21 okt 2022	-317	34	M105	Leveranciers middelzwaarverkeer (rondje)
Niet impuls	21213	8	12:40, 21 okt 2022	-362	16	M106	Scooters
Indirect	21270	2	13:12, 21 okt 2022	-641	6	IH101	Indirect personenwagens
Indirect	21271	2	13:12, 21 okt 2022	-647	6	IH102	Indirect personenwagens
Indirect	21272	2	13:12, 21 okt 2022	-653	9	IH103a	Indirect personenwagens
Indirect	21273	2	13:12, 21 okt 2022	-662	11	IH103b	Indirect personenwagens
Indirect	21274	2	13:12, 21 okt 2022	-673	8	IH104	Indirect leveranciers licht
Indirect	21275	2	13:12, 21 okt 2022	-681	9	IH105	Indirect leveranciers middelzwaar
Indirect	21276	2	13:12, 21 okt 2022	-690	6	IH106	Indirect scooters
Indirect	21277	2	13:12, 21 okt 2022	-696	21	IH107	Indirect parkeerstrook (rondje)

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Niet impuls	Polylijn	78533,62	439563,30	78527,92	439675,29	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Niet impuls	Polylijn	78524,71	439577,13	78527,69	439674,96	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Niet impuls	Polylijn	78601,69	439705,03	78639,81	439720,63	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Niet impuls	Polylijn	78589,64	439698,80	78590,51	439699,53	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Niet impuls	Polylijn	78589,51	439698,90	78591,02	439699,03	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Niet impuls	Polylijn	78551,34	439600,06	78527,20	439674,14	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirect	Polylijn	78403,11	439628,47	78526,54	439676,60	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	78403,27	439628,95	78526,86	439677,40	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	78403,36	439629,05	78600,83	439705,54	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	78639,62	439721,79	78401,73	439629,42	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	78402,50	439629,06	78588,84	439700,79	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Indirect	Polylijn	78401,88	439629,28	78589,27	439699,93	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Indirect	Polylijn	78401,33	439628,74	78526,26	439675,38	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75
Indirect	Polylijn	78401,88	439628,46	78400,51	439629,55	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Niet impuls	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	140,77	140,77
Niet impuls	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	127,73	127,73
Niet impuls	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	43,27	43,27
Niet impuls	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	165,06	165,06
Niet impuls	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	165,01	165,01
Niet impuls	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	4	79,95	79,95
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	132,48	132,48
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	132,74	132,74
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	211,77	211,77
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	255,19	255,19
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	2	199,67	199,67
Indirect	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2	200,27	200,27
Indirect	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	2	133,35	133,35
Indirect	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	520,46	520,46

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Niet impuls	3,49	102,84	A	112	112	--	23,44	18,67	--	10
Niet impuls	3,57	87,38	A	96	96	--	24,06	19,28	--	10
Niet impuls	5,53	31,63	A	18	--	--	31,42	--	--	10
Niet impuls	8,86	66,04	A	2	--	--	40,92	--	--	10
Niet impuls	9,00	65,98	A	2	--	--	40,92	--	--	10
Niet impuls	7,26	61,37	A	50	10	--	26,82	29,03	--	10
Indirect	132,48	132,48	A	112	112	--	19,87	15,10	--	20
Indirect	132,74	132,74	A	96	96	--	20,53	15,76	--	20
Indirect	211,77	211,77	A	18	--	--	27,53	--	--	20
Indirect	255,19	255,19	A	18	--	--	27,59	--	--	20
Indirect	199,67	199,67	A	4	--	--	33,81	--	--	20
Indirect	200,27	200,27	A	4	--	--	34,31	--	--	20
Indirect	133,35	133,35	A	50	10	--	24,31	26,53	--	25
Indirect	3,45	256,26	A	30	--	--	25,09	--	--	20

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Niet impuls	5,00	29	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	5,00	26	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	5,00	9	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	5,00	34	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	5,00	34	56,90	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,80	77,90	101,98
Niet impuls	5,00	16	36,00	51,00	71,50	77,50	84,00	90,00	87,50	87,00	85,00	94,32
Indirect	25,00	6	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	25,00	6	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	25,00	9	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	25,00	11	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	25,00	8	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	25,00	9	91,40	97,90	97,60	95,00	94,70	95,20	92,90	86,20	76,20	104,00
Indirect	25,00	6	36,00	51,00	71,50	77,50	84,00	90,00	87,50	87,00	85,00	94,32
Indirect	25,00	21	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,90	76,20	85,20	89,60
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	36,00	51,00	71,50	77,50
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	91,40	97,90	97,60	95,00
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,00	51,00	71,50	77,50
Indirect	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70	67,70	74,10	76,90

Model: Lentiz
 IL - Maaslandse Zoom
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Niet impuls	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Niet impuls	94,40	97,80	96,70	89,80	77,90	101,98
Niet impuls	84,00	90,00	87,50	87,00	85,00	94,32
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02
Indirect	94,70	95,20	92,90	86,20	76,20	104,00
Indirect	84,00	90,00	87,50	87,00	85,00	94,32
Indirect	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Niet impuls	21214	8	12:40, 21 okt 2022	-379	23	S101	Schoolplein VMB0	Polygoon	78654,20
Niet impuls	21224	8	12:40, 21 okt 2022	-479	6	S102	Plein MB0	Polygoon	78581,97
Impuls	21269	9	15:58, 17 feb 2023	-511	52	S103	Hondentraining	Polygoon	78554,17

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte
Niet impuls	439602,40	1,60	1,60	0,00	Relatief	14	148,50	567,29	1,42
Niet impuls	439579,58	1,60	1,60	0,00	Relatief	8	78,43	156,83	4,46
Impuls	439653,61	0,80	0,80	0,00	Relatief	6	152,07	1279,06	7,55

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	TypeLw	Weging	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Niet impuls	46,22	True	A	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--
Niet impuls	30,09	True	A	6,252	--	--	0,7502	--	--	12,04	--	--
Impuls	46,22	True	A	0,834	--	--	0,1000	--	--	20,79	--	--

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaL	DeltaH	X-aantal	Y-aantal	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Niet impuls	5,0	5,0	11	9	Ja	--	19,92	35,92	49,92	56,92	52,92	48,92
Niet impuls	5,0	5,0	4	7	Ja	--	20,51	36,51	50,51	57,51	53,51	49,51
Impuls	5,0	5,0	13	10	Ja	--	50,95	49,65	51,15	74,25	83,05	74,95

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Niet impuls	40,92	--	59,45	--	47,46	63,46	77,46	84,46	80,46	76,46	68,46	--	86,99
Niet impuls	41,51	--	60,04	--	42,46	58,46	72,46	79,46	75,46	71,46	63,46	--	81,99
Impuls	56,95	--	84,16	--	82,02	80,72	82,22	105,32	114,12	106,02	88,02	--	115,23

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	19,92	35,92	49,92
Niet impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	20,51	36,51	50,51
Impuls	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,95	49,65	51,15

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
Niet impuls	56,92	52,92	48,92	40,92	--	59,45	--	47,46	63,46	77,46	84,46	80,46
Niet impuls	57,51	53,51	49,51	41,51	--	60,04	--	42,46	58,46	72,46	79,46	75,46
Impuls	74,25	83,05	74,95	56,95	--	84,16	--	82,02	80,72	82,22	105,32	114,12

Model: Lentiz
IL - Maaslandse Zoom
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Niet impuls	76,46	68,46	--	86,99
Niet impuls	71,46	63,46	--	81,99
Impuls	106,02	88,02	--	115,23

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W401_E		Appartementen - oost	78678,65	439592,78	14,00	48,8	41,1	40,7	50,7	80,4	
W402_E		Appartementen - oost	78689,39	439597,14	14,00	48,4	40,6	40,2	50,2	80,1	
W401_D		Appartementen - oost	78678,65	439592,78	11,00	48,3	40,4	40,2	50,2	80,6	
W305_C		Appartementen	78610,50	439565,10	8,00	46,8	42,0	40,1	50,1	73,8	
W304_C		Appartementen	78594,03	439558,41	8,00	47,9	44,2	40,1	50,1	73,5	
W303_C		Appartementen	78579,59	439552,54	8,00	49,3	45,1	39,8	50,1	75,2	
W306_C		Appartementen	78625,52	439571,20	8,00	46,5	41,0	39,9	49,9	74,9	
W402_D		Appartementen - oost	78689,39	439597,14	11,00	48,0	40,1	39,9	49,9	80,4	
W309_C		Appartementen	78670,92	439589,64	8,00	47,8	40,1	39,9	49,9	80,5	
W401_C		Appartementen - oost	78678,65	439592,78	8,00	47,9	40,0	39,8	49,8	80,8	
W404_E		Appartementen - oost	78714,63	439607,39	14,00	47,4	40,1	39,8	49,8	79,4	
W308_C		Appartementen	78656,67	439583,85	8,00	47,2	40,2	39,8	49,8	79,2	
W303_B		Appartementen	78579,59	439552,54	5,00	48,5	44,7	39,1	49,7	75,2	
W403_E		Appartementen - oost	78701,31	439601,98	14,00	47,8	40,1	39,7	49,7	79,9	
W307_C		Appartementen	78641,91	439577,85	8,00	46,6	40,3	39,7	49,7	76,9	
W305_B		Appartementen	78610,50	439565,10	5,00	46,0	41,5	39,6	49,6	73,6	
W402_C		Appartementen - oost	78689,39	439597,14	8,00	47,7	39,8	39,6	49,6	80,6	
W403_D		Appartementen - oost	78701,31	439601,98	11,00	47,4	39,7	39,5	49,5	80,1	
W304_B		Appartementen	78594,03	439558,41	5,00	47,1	43,8	39,5	49,5	73,3	
W306_B		Appartementen	78625,52	439571,20	5,00	45,7	40,3	39,5	49,5	74,8	
W308_B		Appartementen	78656,67	439583,85	5,00	46,8	39,6	39,4	49,4	79,2	
W404_D		Appartementen - oost	78714,63	439607,39	11,00	46,6	39,4	39,3	49,3	79,7	
W403_C		Appartementen - oost	78701,31	439601,98	8,00	47,1	39,4	39,3	49,3	80,4	
W309_B		Appartementen	78670,92	439589,64	5,00	47,3	39,4	39,2	49,2	80,6	
W307_B		Appartementen	78641,91	439577,85	5,00	45,9	39,7	39,2	49,2	76,8	
W401_B		Appartementen - oost	78678,65	439592,78	5,00	47,5	39,3	39,2	49,2	80,9	
W205_B		Twee-aan-een	78544,79	439539,85	5,00	47,8	44,0	37,4	49,0	75,5	
W402_B		Appartementen - oost	78689,39	439597,14	5,00	47,4	39,1	39,0	49,0	80,7	
W404_C		Appartementen - oost	78714,63	439607,39	8,00	46,1	38,9	38,8	48,8	80,0	
W403_B		Appartementen - oost	78701,31	439601,98	5,00	46,8	38,8	38,7	48,7	80,5	
W206_B		Twee-aan-een	78548,94	439538,66	5,00	47,5	43,6	37,3	48,6	74,9	
W404_B		Appartementen - oost	78714,63	439607,39	5,00	45,7	38,3	38,2	48,2	80,2	
W204_B		Twee-aan-een	78533,57	439535,30	5,00	47,1	43,0	37,2	48,0	74,4	
W401_A		Appartementen - oost	78678,65	439592,78	1,50	46,1	37,1	36,9	46,9	80,4	
W305_A		Appartementen	78610,50	439565,10	1,50	43,2	38,6	36,8	46,8	72,7	
W205_A		Twee-aan-een	78544,79	439539,85	1,50	45,9	41,8	34,2	46,8	75,7	
W302_C		Appartementen	78577,22	439547,27	8,00	43,2	41,7	26,7	46,7	71,5	
W203_B		Twee-aan-een	78521,28	439530,30	5,00	45,9	41,6	36,5	46,6	72,6	
W303_A		Appartementen	78579,59	439552,54	1,50	45,2	41,5	30,5	46,5	75,1	
W302_B		Appartementen	78577,22	439547,27	5,00	42,8	41,4	25,3	46,4	72,0	
W309_A		Appartementen	78670,92	439589,64	1,50	45,6	36,6	36,3	46,3	80,0	
W402_A		Appartementen - oost	78689,39	439597,14	1,50	45,9	36,4	36,2	46,2	80,2	
W202_B		Twee-aan-een	78501,81	439522,40	5,00	44,1	39,4	35,9	45,9	70,6	
W403_A		Appartementen - oost	78701,31	439601,98	1,50	45,0	35,8	35,6	45,6	80,0	
W204_A		Twee-aan-een	78533,57	439535,30	1,50	45,3	40,6	34,5	45,6	74,6	
W206_A		Twee-aan-een	78548,94	439538,66	1,50	44,8	40,6	29,6	45,6	75,0	
W207_B		Twee-aan-een	78555,49	439522,53	5,00	44,9	40,5	34,6	45,5	71,2	
W304_A		Appartementen	78594,03	439558,41	1,50	43,0	40,2	32,6	45,2	72,6	
W307_A		Appartementen	78641,91	439577,85	1,50	42,6	35,9	35,2	45,2	76,0	
W201_B		Twee-aan-een	78483,75	439515,06	5,00	42,6	37,7	35,0	45,0	68,5	
W404_A		Appartementen - oost	78714,63	439607,39	1,50	43,4	35,1	34,9	44,9	79,8	
W306_A		Appartementen	78625,52	439571,20	1,50	41,4	36,0	34,6	44,6	73,9	
W202_A		Twee-aan-een	78501,81	439522,40	1,50	43,0	37,6	34,5	44,5	71,0	
W301_B		Appartementen	78582,86	439533,38	5,00	41,9	39,4	33,7	44,4	68,5	
W302_A		Appartementen	78577,22	439547,27	1,50	40,9	39,3	23,5	44,3	71,9	
W203_A		Twee-aan-een	78521,28	439530,30	1,50	44,3	39,1	34,3	44,3	72,9	
W102_B		Vrijstaand	78469,65	439509,33	5,00	41,5	36,4	34,0	44,0	68,0	
W308_A		Appartementen	78656,67	439583,85	1,50	43,6	34,6	34,0	44,0	78,6	
W201_A		Twee-aan-een	78483,75	439515,06	1,50	41,7	36,4	33,9	43,9	68,9	
W301_C		Appartementen	78582,86	439533,38	8,00	40,0	38,6	23,2	43,6	68,4	
W207_A		Twee-aan-een	78555,49	439522,53	1,50	43,1	38,0	32,5	43,1	71,5	
W102_A		Vrijstaand	78469,65	439509,33	1,50	40,8	35,4	33,1	43,1	68,4	
W101_B		Vrijstaand	78449,95	439501,33	5,00	40,1	34,9	33,0	43,0	66,3	
W101_A		Vrijstaand	78449,95	439501,33	1,50	39,5	34,3	32,4	42,4	66,6	
W301_A		Appartementen	78582,86	439533,38	1,50	39,6	37,0	31,4	42,0	68,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W405_E	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	14,00	31,1	23,7	23,4	33,4	72,6	
W405_D	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	11,00	30,6	23,1	22,8	32,8	73,1	
W405_C	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	8,00	30,0	22,4	22,2	32,2	73,5	
W405_B	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	5,00	29,4	21,5	21,2	31,2	73,8	
W405_A	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	1,50	28,5	20,2	19,8	29,8	73,7	
W406_E	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	14,00	27,7	19,9	19,4	29,4	67,0	
W406_D	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	11,00	27,0	19,1	18,6	28,6	67,2	
W406_C	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	8,00	26,4	18,4	18,0	28,0	67,3	
W406_B	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	5,00	25,6	17,3	16,8	26,8	67,4	
W406_A	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	1,50	24,9	16,5	15,7	25,7	66,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W303_C - Appartementen
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W303_C	Appartementen	78579,59	439552,54	8,00	49,3	45,1	39,8	50,1	75,2	
S103	Hondentraining	78554,17	439653,61	0,80	43,4	--	--	43,4	59,4	0,2
P202	LBK MBO uitblaas	78600,26	439613,41	1,60	43,1	38,1	38,1	48,1	38,1	0,0
M101	Personenwagens parkeerterrein zuid (28/52)	78533,62	439563,30	0,80	41,5	41,3	--	46,3	60,0	0,1
M102	Personenwagens parkeerterrein zuid (24/52)	78524,71	439577,13	0,80	39,3	39,1	--	44,1	58,5	0,1
M106	Scoters	78551,34	439600,06	0,75	36,7	29,5	--	36,7	58,8	0,2
S102	Plein MBO	78581,97	439579,58	1,60	34,8	--	--	34,8	41,8	0,0
P201	LBK MBO aanzuig	78603,31	439606,12	1,60	33,5	28,5	28,5	38,5	28,5	0,0
P204	LBK VMBO uitblaas	78649,06	439632,96	1,60	33,0	28,0	28,0	38,0	28,4	0,5
S101	Schoolplein VMBO	78654,20	439602,40	1,60	32,0	--	--	32,0	36,6	0,6
P104	Warmtepomp ventilator	78600,53	439661,18	0,10	31,0	26,0	26,0	36,0	27,3	1,3
P103	Warmtepomp ventilator	78599,71	439660,87	0,10	30,4	25,4	25,4	35,4	26,7	1,3
P106	Warmtepomp ventilator	78600,96	439660,21	0,10	28,6	23,6	23,6	33,6	24,9	1,3
P203	LBK VMBO aanzuig	78651,52	439625,03	1,60	28,0	23,0	23,0	33,0	23,3	0,3
P105	Warmtepomp ventilator	78600,10	439659,86	0,10	27,5	22,5	22,5	32,5	23,8	1,3
P102	Warmtepomp rooster	78601,46	439661,02	1,60	24,0	19,0	19,0	29,0	19,7	0,7
P101	Warmtepomp rooster	78599,24	439660,11	1,60	23,7	18,7	18,7	28,7	19,3	0,6
P207	Dkventilator MX210	78532,06	439640,64	1,00	22,5	17,5	17,5	27,5	18,0	0,5
P208	Dkventilator MX210	78541,90	439614,70	1,00	21,4	16,4	16,4	26,4	16,4	0,0
P210	Dkventilator MX210	78537,19	439617,93	1,00	19,1	14,1	14,1	24,1	14,1	0,0
P211	Dkventilator MX210	78542,52	439604,16	1,00	18,7	13,7	13,7	23,7	13,7	0,0
M105	Leveranciers middelzwaarverkeer (rondje)	78589,51	439698,90	1,00	18,3	--	--	18,3	55,4	1,2
P209	Dkventilator MX210	78531,49	439631,94	1,00	17,9	12,9	12,9	22,9	13,0	0,2
M104	Leveranciers lichtverkeer (rondje)	78589,64	439698,80	0,80	5,2	--	--	5,2	42,3	1,2
M103	Personenwagens parkeerterrein noord (18)	78601,69	439705,03	0,80	4,5	--	--	4,5	33,2	2,3
P206	Dkventilator MX110	78516,02	439637,85	1,00	2,8	-2,2	-2,2	7,8	-1,5	0,8
P205	Dkventilator MX110	78515,81	439635,54	1,00	2,6	-2,4	-2,4	7,6	-1,7	0,7
P801	LAmaz Hond	78564,90	439626,39	0,80	-27,7	--	--	-27,7	66,4	0,0
P508	LAmaz dichtslaan potieren	78568,44	439569,65	1,00	-31,5	-36,5	--	-31,5	62,5	0,0
P807	LAmaz Hond	78555,59	439653,59	0,80	-31,7	--	--	-31,7	63,1	0,8
P804	LAmaz Hond	78558,98	439641,82	0,80	-31,8	--	--	-31,8	62,4	0,2
P507	LAmaz dichtslaan potieren	78564,15	439567,86	1,00	-32,1	-37,1	--	-32,1	61,9	0,0
P509	LAmaz dichtslaan potieren	78570,79	439572,99	1,00	-32,4	-37,4	--	-32,4	61,6	0,0
P506	LAmaz dichtslaan potieren	78559,14	439565,76	1,00	-32,9	-37,9	--	-32,9	61,1	0,0
P706	LAmaz VMBO leerling	78652,39	439609,38	1,60	-33,5	--	--	-33,5	60,5	0,0
P505	LAmaz dichtslaan potieren	78554,20	439563,86	1,00	-34,2	-39,2	--	-34,2	59,8	0,0
P707	LAmaz VMBO leerling	78662,51	439612,27	1,60	-34,6	--	--	-34,6	59,7	0,3
P510	LAmaz dichtslaan potieren	78560,05	439577,41	1,00	-34,7	-39,7	--	-34,7	59,3	0,0
P504	LAmaz dichtslaan potieren	78549,89	439562,25	1,00	-34,8	-39,8	--	-34,8	59,2	0,0
P511	LAmaz dichtslaan potieren	78553,74	439575,06	1,00	-34,9	-39,9	--	-34,9	59,1	0,0
P708	LAmaz VMBO leerling	78669,15	439614,77	1,60	-35,5	--	--	-35,5	59,2	0,6
P703	LAmaz VMBO leerling	78671,05	439609,71	1,60	-35,5	--	--	-35,5	59,0	0,6
P512	LAmaz dichtslaan potieren	78546,52	439571,91	1,00	-35,6	-40,6	--	-35,6	58,4	0,0
P503	LAmaz dichtslaan potieren	78545,10	439560,26	1,00	-35,7	-40,7	--	-35,7	58,3	0,0
P513	LAmaz dichtslaan potieren	78541,38	439569,92	1,00	-36,4	-41,4	--	-36,4	57,6	0,0
P709	LAmaz VMBO leerling	78678,48	439617,53	1,60	-36,5	--	--	-36,5	58,4	0,9
P502	LAmaz dichtslaan potieren	78540,35	439558,70	1,00	-36,5	-41,5	--	-36,5	57,5	0,0
P704	LAmaz VMBO leerling	78680,91	439613,52	1,60	-36,9	--	--	-36,9	58,1	0,9
P701	LAmaz VMBO leerling	78654,28	439603,21	1,60	-37,2	--	--	-37,2	56,8	0,0
P501	LAmaz dichtslaan potieren	78535,84	439556,61	1,00	-37,5	-42,5	--	-37,5	56,5	0,0
P514	LAmaz dichtslaan potieren	78532,99	439566,49	1,00	-37,6	-42,6	--	-37,6	56,4	0,0
P702	LAmaz VMBO leerling	78664,02	439606,56	1,60	-37,6	--	--	-37,6	56,6	0,2
P705	LAmaz VMBO leerling	78693,65	439618,71	1,60	-38,4	--	--	-38,4	56,9	1,4
P710	LAmaz VMBO leerling	78686,95	439620,22	1,60	-40,7	--	--	-40,7	54,5	1,2
P809	LAmaz Hond	78587,75	439665,80	0,80	-41,1	--	--	-41,1	54,0	1,1
P711	LAmaz VMBO leerling	78694,77	439623,11	1,60	-41,5	--	--	-41,5	54,0	1,5
P808	LAmaz Hond	78573,80	439660,76	0,80	-42,0	--	--	-42,0	52,9	0,9
P805	LAmaz Hond	78579,42	439646,42	0,80	-42,9	--	--	-42,9	51,4	0,3
P802	LAmaz Hond	78583,10	439634,22	0,80	-43,2	--	--	-43,2	50,8	0,0
P713	LAmaz VMBO leerling bij fietsen	78717,93	439624,42	1,60	-43,6	--	--	-43,6	52,3	1,9
P712	LAmaz VMBO leerling bij fietsen	78709,36	439624,10	1,60	-44,0	--	--	-44,0	51,8	1,8
P803	LAmaz Hond	78605,18	439640,81	0,80	-44,5	--	--	-44,5	49,7	0,2
P806	LAmaz Hond	78599,76	439653,01	0,80	-45,1	--	--	-45,1	49,6	0,7
P752	LAmaz MBO leerling	78578,25	439578,27	1,60	-46,4	--	--	-46,4	47,6	0,0
P754	LAmaz MBO leerling	78575,54	439592,94	1,60	-47,3	--	--	-47,3	46,7	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W303_C - Appartementen
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P751	LAmx MBO leerling	78581,05	439579,39	1,60	-47,3	--	--	-47,3	46,7	0,0
P753	LAmx MBO leerling	78572,44	439591,91	1,60	-47,5	--	--	-47,5	46,5	0,0
P407	LAmx kettingslot tegen rek	78684,76	439615,41	1,00	-49,8	--	--	-49,8	45,5	1,3
P604	LAmx vrachtwagen mz	78610,72	439648,84	1,00	-50,0	--	--	-50,0	44,6	0,6
P601	LAmx vrachtwagen mz	78590,68	439698,80	1,00	-50,3	--	--	-50,3	45,7	1,9
P409	LAmx kettingslot tegen rek	78693,79	439626,71	1,00	-50,4	--	--	-50,4	45,3	1,7
P408	LAmx kettingslot tegen rek	78695,21	439618,97	1,00	-51,0	--	--	-51,0	44,7	1,6
P406	LAmx kettingslot tegen rek	78708,20	439631,46	1,00	-51,7	--	--	-51,7	44,3	2,0
P405	LAmx kettingslot tegen rek	78709,58	439628,06	1,00	-52,0	--	--	-52,0	44,1	2,0
P603	LAmx vrachtwagen mz	78622,79	439634,51	1,00	-53,0	--	--	-53,0	41,1	0,1
P602	LAmx vrachtwagen mz	78608,46	439630,36	1,00	-54,2	--	--	-54,2	39,8	0,0
P403	LAmx kettingslot tegen rek	78710,47	439624,27	1,00	-55,1	--	--	-55,1	40,9	2,0
P402	LAmx kettingslot tegen rek	78716,49	439624,22	1,00	-55,2	--	--	-55,2	40,9	2,1
P404	LAmx kettingslot tegen rek	78715,71	439626,40	1,00	-55,3	--	--	-55,3	40,8	2,1
P401	LAmx kettingslot tegen rek	78723,28	439626,56	1,00	-55,4	--	--	-55,4	40,9	2,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W401_E - Appartementen - oost
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W401_E	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	14,00	48,8	41,1	40,7	50,7	80,4	
P204	LBK VMBO uitblaas	78649,06	439632,96	1,60	42,5	37,5	37,5	47,5	37,5	0,0
S101	Schoolplein VMBO	78654,20	439602,40	1,60	43,9	--	--	43,9	47,9	0,0
P202	LBK MBO uitblaas	78600,26	439613,41	1,60	37,1	32,1	32,1	42,1	32,1	0,0
S103	Hondentraining	78554,17	439653,61	0,80	40,9	--	--	40,9	56,7	0,0
P203	LBK VMBO aanzuig	78651,52	439625,03	1,60	35,7	30,7	30,7	40,7	30,7	0,0
P103	Warmtepomp ventilator	78599,71	439660,87	0,10	33,7	28,7	28,7	38,7	28,7	0,0
P106	Warmtepomp ventilator	78600,96	439660,21	0,10	32,7	27,7	27,7	37,7	27,7	0,0
P105	Warmtepomp ventilator	78600,10	439659,86	0,10	32,5	27,5	27,5	37,5	27,5	0,0
P104	Warmtepomp ventilator	78600,53	439661,18	0,10	32,1	27,1	27,1	37,1	27,1	0,0
P201	LBK MBO aanzuig	78603,31	439606,12	1,60	31,5	26,5	26,5	36,5	26,5	0,0
P102	Warmtepomp rooster	78601,46	439661,02	1,60	29,5	24,5	24,5	34,5	24,5	0,0
M101	Personenwagens parkeerterrein zuid (28/52)	78533,62	439563,30	0,80	29,0	28,8	--	33,8	47,6	0,1
P101	Warmtepomp rooster	78599,24	439660,11	1,60	28,7	23,7	23,7	33,7	23,7	0,0
M102	Personenwagens parkeerterrein zuid (24/52)	78524,71	439577,13	0,80	25,5	25,3	--	30,3	44,8	0,2
M106	Scoters	78551,34	439600,06	0,75	26,0	18,8	--	26,0	48,1	0,3
M105	Leveranciers middelzwaarverkeer (rondje)	78589,51	439698,90	1,00	21,7	--	--	21,7	57,7	0,0
P208	Dkventilator MX210	78541,90	439614,70	1,00	14,4	9,4	9,4	19,4	9,4	0,0
P207	Dkventilator MX210	78532,06	439640,64	1,00	13,2	8,2	8,2	18,2	8,3	0,1
P211	Dkventilator MX210	78542,52	439604,16	1,00	11,8	6,8	6,8	16,8	6,8	0,0
P210	Dkventilator MX210	78537,19	439617,93	1,00	11,3	6,3	6,3	16,3	6,3	0,0
P209	Dkventilator MX210	78531,49	439631,94	1,00	10,6	5,6	5,6	15,6	5,6	0,1
M103	Personenwagens parkeerterrein noord (18)	78601,69	439705,03	0,80	14,0	--	--	14,0	40,4	0,0
S102	Plein MBO	78581,97	439579,58	1,60	8,9	--	--	8,9	16,0	0,0
M104	Leveranciers lichtverkeer (rondje)	78589,64	439698,80	0,80	8,6	--	--	8,6	44,6	0,0
P206	Dkventilator MX110	78516,02	439637,85	1,00	1,1	-4,0	-4,0	6,1	-3,4	0,6
P205	Dkventilator MX110	78515,81	439635,54	1,00	-0,3	-5,3	-5,3	4,8	-4,7	0,6
P703	Lamax VMBO leerling	78671,05	439609,71	1,60	-23,1	--	--	-23,1	70,9	0,0
P702	Lamax VMBO leerling	78664,02	439606,56	1,60	-23,8	--	--	-23,8	70,2	0,0
P704	Lamax VMBO leerling	78680,91	439613,52	1,60	-23,8	--	--	-23,8	70,2	0,0
P708	Lamax VMBO leerling	78669,15	439614,77	1,60	-24,1	--	--	-24,1	69,9	0,0
P709	Lamax VMBO leerling	78678,48	439617,53	1,60	-24,4	--	--	-24,4	69,7	0,0
P707	Lamax VMBO leerling	78662,51	439612,27	1,60	-24,6	--	--	-24,6	69,4	0,0
P701	Lamax VMBO leerling	78654,28	439603,21	1,60	-25,1	--	--	-25,1	68,9	0,0
P706	Lamax VMBO leerling	78652,39	439609,38	1,60	-25,3	--	--	-25,3	68,7	0,0
P710	Lamax VMBO leerling	78686,95	439620,22	1,60	-25,4	--	--	-25,4	68,7	0,0
P705	Lamax VMBO leerling	78693,65	439618,71	1,60	-26,1	--	--	-26,1	67,9	0,0
P711	Lamax VMBO leerling	78694,77	439623,11	1,60	-26,6	--	--	-26,6	67,5	0,0
P712	Lamax VMBO leerling bij fietsen	78709,36	439624,10	1,60	-28,7	--	--	-28,7	65,3	0,0
P713	Lamax VMBO leerling bij fietsen	78717,93	439624,42	1,60	-30,6	--	--	-30,6	63,4	0,0
P807	Lamax Hond	78555,59	439653,59	0,80	-35,9	--	--	-35,9	58,1	0,0
P801	Lamax Hond	78564,90	439626,39	0,80	-36,1	--	--	-36,1	57,9	0,0
P407	Lamax kettingslot tegen rek	78684,76	439615,41	1,00	-36,3	--	--	-36,3	57,7	0,0
P806	Lamax Hond	78599,76	439653,01	0,80	-36,8	--	--	-36,8	57,2	0,0
P808	Lamax Hond	78573,80	439660,76	0,80	-37,1	--	--	-37,1	56,9	0,0
P804	Lamax Hond	78558,98	439641,82	0,80	-37,8	--	--	-37,8	56,2	0,0
P809	Lamax Hond	78587,75	439665,80	0,80	-37,8	--	--	-37,8	56,2	0,0
P408	Lamax kettingslot tegen rek	78695,21	439618,97	1,00	-38,1	--	--	-38,1	55,9	0,0
P805	Lamax Hond	78579,42	439646,42	0,80	-38,4	--	--	-38,4	55,7	0,0
P409	Lamax kettingslot tegen rek	78693,79	439626,71	1,00	-40,3	--	--	-40,3	53,8	0,0
P403	Lamax kettingslot tegen rek	78710,47	439624,27	1,00	-41,5	--	--	-41,5	52,6	0,0
P402	Lamax kettingslot tegen rek	78716,49	439624,22	1,00	-41,9	--	--	-41,9	52,1	0,0
P405	Lamax kettingslot tegen rek	78709,58	439628,06	1,00	-42,1	--	--	-42,1	51,9	0,0
P404	Lamax kettingslot tegen rek	78715,71	439626,40	1,00	-42,2	--	--	-42,2	51,8	0,0
P406	Lamax kettingslot tegen rek	78708,20	439631,46	1,00	-42,6	--	--	-42,6	51,4	0,0
P401	Lamax kettingslot tegen rek	78723,28	439626,56	1,00	-43,0	--	--	-43,0	51,0	0,0
P601	Lamax vrachtwagen mz	78590,68	439698,80	1,00	-43,8	--	--	-43,8	50,2	0,0
P508	Lamax dichtslaan potieren	78568,44	439569,65	1,00	-44,3	-49,3	--	-44,3	49,7	0,0
P803	Lamax Hond	78605,18	439640,81	0,80	-45,0	--	--	-45,0	49,0	0,0
P802	Lamax Hond	78583,10	439634,22	0,80	-45,5	--	--	-45,5	48,5	0,0
P511	Lamax dichtslaan potieren	78553,74	439575,06	1,00	-46,1	-51,1	--	-46,1	47,9	0,0
P512	Lamax dichtslaan potieren	78546,52	439571,91	1,00	-46,6	-51,6	--	-46,6	47,4	0,0
P509	Lamax dichtslaan potieren	78570,79	439572,99	1,00	-46,7	-51,7	--	-46,7	47,3	0,0
P513	Lamax dichtslaan potieren	78541,38	439569,92	1,00	-46,9	-51,9	--	-46,9	47,1	0,0
P514	Lamax dichtslaan potieren	78532,99	439566,49	1,00	-47,4	-52,4	--	-47,4	46,6	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq bij Bron voor toetspunt: W401_E - Appartementen - oost
 Groep: Direct
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
P603	LAmaz vrachtwagen mz	78622,79	439634,51	1,00	-47,4	--	--	-47,4	46,6	0,0
P507	LAmaz dichtslaan potieren	78564,15	439567,86	1,00	-48,2	-53,2	--	-48,2	45,8	0,0
P506	LAmaz dichtslaan potieren	78559,14	439565,76	1,00	-48,6	-53,6	--	-48,6	45,4	0,0
P505	LAmaz dichtslaan potieren	78554,20	439563,86	1,00	-49,0	-54,0	--	-49,0	45,0	0,0
P504	LAmaz dichtslaan potieren	78549,89	439562,25	1,00	-49,2	-54,2	--	-49,2	44,8	0,0
P503	LAmaz dichtslaan potieren	78545,10	439560,26	1,00	-50,1	-55,1	--	-50,1	43,9	0,0
P502	LAmaz dichtslaan potieren	78540,35	439558,70	1,00	-50,2	-55,2	--	-50,2	43,8	0,0
P501	LAmaz dichtslaan potieren	78535,84	439556,61	1,00	-50,7	-55,7	--	-50,7	43,3	0,0
P510	LAmaz dichtslaan potieren	78560,05	439577,41	1,00	-51,2	-56,2	--	-51,2	42,8	0,0
P604	LAmaz vrachtwagen mz	78610,72	439648,84	1,00	-51,9	--	--	-51,9	42,1	0,0
P602	LAmaz vrachtwagen mz	78608,46	439630,36	1,00	-53,9	--	--	-53,9	40,1	0,0
P752	LAmaz MBO leerling	78578,25	439578,27	1,60	-59,8	--	--	-59,8	34,2	0,0
P751	LAmaz MBO leerling	78581,05	439579,39	1,60	-63,5	--	--	-63,5	30,5	0,0
P753	LAmaz MBO leerling	78572,44	439591,91	1,60	-77,0	--	--	-77,0	17,0	0,0
P754	LAmaz MBO leerling	78575,54	439592,94	1,60	-77,5	--	--	-77,5	16,5	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lentiz
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W404_B	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	5,00	73,3	44,1	37,2
W404_A	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	1,50	73,2	43,1	33,8
W404_C	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	8,00	72,9	45,1	37,6
W404_D	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	11,00	72,4	46,1	37,6
W402_B	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	5,00	72,2	46,2	37,4
W308_B	Appartementen	78656,67	439583,85	5,00	72,2	48,4	36,1
W401_B	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	5,00	72,2	47,3	37,2
W309_B	Appartementen	78670,92	439589,64	5,00	72,1	46,0	36,9
W405_B	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	5,00	72,1	25,2	19,0
W308_C	Appartementen	78656,67	439583,85	8,00	71,9	50,0	36,2
W402_C	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	8,00	71,9	47,5	37,5
W403_B	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	5,00	71,9	45,1	37,4
W401_C	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	8,00	71,9	48,7	37,3
W405_A	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	1,50	71,8	25,2	16,5
W309_C	Appartementen	78670,92	439589,64	8,00	71,8	47,4	37,0
W405_C	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	8,00	71,8	26,4	19,8
W308_A	Appartementen	78656,67	439583,85	1,50	71,7	45,9	30,2
W402_A	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	1,50	71,7	44,9	34,6
W404_E	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	14,00	71,7	47,1	37,7
W401_A	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	1,50	71,7	45,8	35,2
W403_C	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	8,00	71,6	46,3	37,5
W309_A	Appartementen	78670,92	439589,64	1,50	71,6	44,3	34,4
W402_D	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	11,00	71,5	48,7	37,6
W401_D	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	11,00	71,4	49,7	37,4
W403_A	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	1,50	71,4	44,1	34,2
W405_D	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	11,00	71,3	27,6	20,0
W403_D	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	11,00	71,1	47,5	37,6
W402_E	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	14,00	70,9	48,9	37,7
W401_E	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	14,00	70,9	49,7	37,5
W405_E	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	14,00	70,7	29,1	20,5
W403_E	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	14,00	70,5	48,1	37,6
W307_B	Appartementen	78641,91	439577,85	5,00	69,5	50,5	35,4
W307_C	Appartementen	78641,91	439577,85	8,00	69,4	51,8	35,6
W307_A	Appartementen	78641,91	439577,85	1,50	68,9	47,4	31,4
W303_C	Appartementen	78579,59	439552,54	8,00	66,4	62,5	38,1
W306_B	Appartementen	78625,52	439571,20	5,00	66,3	53,4	37,1
W306_C	Appartementen	78625,52	439571,20	8,00	66,3	53,4	37,3
W406_B	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	5,00	66,1	22,5	13,8
W406_C	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	8,00	66,0	23,5	15,1
W406_D	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	11,00	65,8	24,4	15,2
W406_E	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	14,00	65,6	25,2	15,6
W303_B	Appartementen	78579,59	439552,54	5,00	65,2	62,8	38,0
W406_A	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	1,50	64,5	22,7	11,7
W305_C	Appartementen	78610,50	439565,10	8,00	64,1	56,8	38,0
W305_B	Appartementen	78610,50	439565,10	5,00	64,1	56,8	37,8
W306_A	Appartementen	78625,52	439571,20	1,50	64,1	50,3	30,9
W204_A	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	1,50	63,6	63,6	32,9
W204_B	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	5,00	63,6	63,6	35,8
W205_B	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	5,00	63,4	63,4	36,5
W205_A	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	1,50	63,3	63,3	33,2
W303_A	Appartementen	78579,59	439552,54	1,50	63,2	62,6	27,7
W206_B	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	5,00	62,8	62,7	36,2
W206_A	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	1,50	62,6	62,6	24,7
W304_C	Appartementen	78594,03	439558,41	8,00	61,8	60,7	38,2
W302_B	Appartementen	78577,22	439547,27	5,00	61,8	61,8	20,9
W302_A	Appartementen	78577,22	439547,27	1,50	61,6	61,6	18,1
W302_C	Appartementen	78577,22	439547,27	8,00	61,5	61,5	21,8
W304_B	Appartementen	78594,03	439558,41	5,00	61,1	60,8	38,1
W305_A	Appartementen	78610,50	439565,10	1,50	60,9	54,6	35,4
W207_B	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	5,00	60,8	57,7	33,5
W203_B	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	5,00	60,4	59,8	35,2
W304_A	Appartementen	78594,03	439558,41	1,50	60,2	60,2	29,5
W203_A	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	1,50	59,5	58,7	32,4
W207_A	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	1,50	59,4	55,3	31,3
W202_B	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	5,00	58,9	55,4	34,3
W202_A	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	1,50	58,4	52,6	32,6
W301_B	Appartementen	78582,86	439533,38	5,00	57,9	57,9	33,0
W301_C	Appartementen	78582,86	439533,38	8,00	57,8	57,8	17,0
W201_A	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	1,50	56,0	49,4	32,1
W201_B	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	5,00	55,9	52,3	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lentiz
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W301_A	Appartementen	78582,86	439533,38	1,50	55,9	55,9	30,4
W102_A	Vrijstaand	78469,65	439509,33	1,50	55,3	47,5	31,9
W102_B	Vrijstaand	78469,65	439509,33	5,00	55,2	49,9	32,9
W101_B	Vrijstaand	78449,95	439501,33	5,00	53,2	47,4	32,0
W101_A	Vrijstaand	78449,95	439501,33	1,50	53,2	46,1	31,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Direct

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W204_A	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	1,50	63,6	63,6	32,9
W204_B	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	5,00	63,6	63,6	35,8
W205_B	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	5,00	63,4	63,4	36,5
W205_A	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	1,50	63,3	63,3	33,2
W303_B	Appartementen	78579,59	439552,54	5,00	65,2	62,8	38,0
W206_B	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	5,00	62,8	62,7	36,2
W303_A	Appartementen	78579,59	439552,54	1,50	63,2	62,6	27,7
W206_A	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	1,50	62,6	62,6	24,7
W303_C	Appartementen	78579,59	439552,54	8,00	66,4	62,5	38,1
W302_B	Appartementen	78577,22	439547,27	5,00	61,8	61,8	20,9
W302_A	Appartementen	78577,22	439547,27	1,50	61,6	61,6	18,1
W302_C	Appartementen	78577,22	439547,27	8,00	61,5	61,5	21,8
W304_B	Appartementen	78594,03	439558,41	5,00	61,1	60,8	38,1
W304_C	Appartementen	78594,03	439558,41	8,00	61,8	60,7	38,2
W304_A	Appartementen	78594,03	439558,41	1,50	60,2	60,2	29,5
W203_B	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	5,00	60,4	59,8	35,2
W203_A	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	1,50	59,5	58,7	32,4
W301_B	Appartementen	78582,86	439533,38	5,00	57,9	57,9	33,0
W301_C	Appartementen	78582,86	439533,38	8,00	57,8	57,8	17,0
W207_B	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	5,00	60,8	57,7	33,5
W305_B	Appartementen	78610,50	439565,10	5,00	64,1	56,8	37,8
W305_C	Appartementen	78610,50	439565,10	8,00	64,1	56,8	38,0
W301_A	Appartementen	78582,86	439533,38	1,50	55,9	55,9	30,4
W202_B	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	5,00	58,9	55,4	34,3
W207_A	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	1,50	59,4	55,3	31,3
W305_A	Appartementen	78610,50	439565,10	1,50	60,9	54,6	35,4
W306_C	Appartementen	78625,52	439571,20	8,00	66,3	53,4	37,3
W306_B	Appartementen	78625,52	439571,20	5,00	66,3	53,4	37,1
W202_A	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	1,50	58,4	52,6	32,6
W201_B	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	5,00	55,9	52,3	33,5
W307_C	Appartementen	78641,91	439577,85	8,00	69,4	51,8	35,6
W307_B	Appartementen	78641,91	439577,85	5,00	69,5	50,5	35,4
W306_A	Appartementen	78625,52	439571,20	1,50	64,1	50,3	30,9
W308_C	Appartementen	78656,67	439583,85	8,00	71,9	50,0	36,2
W102_B	Vrijstaand	78469,65	439509,33	5,00	55,2	49,9	32,9
W401_D	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	11,00	71,4	49,7	37,4
W401_E	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	14,00	70,9	49,7	37,5
W201_A	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	1,50	56,0	49,4	32,1
W402_E	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	14,00	70,9	48,9	37,7
W401_C	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	8,00	71,9	48,7	37,3
W402_D	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	11,00	71,5	48,7	37,6
W308_B	Appartementen	78656,67	439583,85	5,00	72,2	48,4	36,1
W403_E	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	14,00	70,5	48,1	37,6
W102_A	Vrijstaand	78469,65	439509,33	1,50	55,3	47,5	31,9
W402_C	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	8,00	71,9	47,5	37,5
W403_D	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	11,00	71,1	47,5	37,6
W101_B	Vrijstaand	78449,95	439501,33	5,00	53,2	47,4	32,0
W307_A	Appartementen	78641,91	439577,85	1,50	68,9	47,4	31,4
W309_C	Appartementen	78670,92	439589,64	8,00	71,8	47,4	37,0
W401_B	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	5,00	72,2	47,3	37,2
W404_E	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	14,00	71,7	47,1	37,7
W403_C	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	8,00	71,6	46,3	37,5
W402_B	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	5,00	72,2	46,2	37,4
W404_D	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	11,00	72,4	46,1	37,6
W101_A	Vrijstaand	78449,95	439501,33	1,50	53,2	46,1	31,5
W309_B	Appartementen	78670,92	439589,64	5,00	72,1	46,0	36,9
W308_A	Appartementen	78656,67	439583,85	1,50	71,7	45,9	30,2
W401_A	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	1,50	71,7	45,8	35,2
W403_B	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	5,00	71,9	45,1	37,4
W404_C	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	8,00	72,9	45,1	37,6
W402_A	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	1,50	71,7	44,9	34,6
W309_A	Appartementen	78670,92	439589,64	1,50	71,6	44,3	34,4
W403_A	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	1,50	71,4	44,1	34,2
W404_B	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	5,00	73,3	44,1	37,2
W404_A	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	1,50	73,2	43,1	33,8
W405_E	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	14,00	70,7	29,1	20,5
W405_D	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	11,00	71,3	27,6	20,0
W405_C	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	8,00	71,8	26,4	19,8
W405_A	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	1,50	71,8	25,2	16,5
W406_E	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	14,00	65,6	25,2	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lentiz
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Direct

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
W405_B	Appartementen - oost	78719,78	439605,32	5,00	72,1	25,2	19,0	
W406_D	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	11,00	65,8	24,4	15,2	
W406_C	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	8,00	66,0	23,5	15,1	
W406_A	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	1,50	64,5	22,7	11,7	
W406_B	Appartementen - oost	78725,84	439590,41	5,00	66,1	22,5	13,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W404_B - Appartementen - oost
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W404_B	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	5,00	73,3	44,1	37,2
P712	LAmax VMBO leerling bij fietsen	78709,36	439624,10	1,60	73,3	--	--
P713	LAmax VMBO leerling bij fietsen	78717,93	439624,42	1,60	73,3	--	--
P711	LAmax VMBO leerling	78694,77	439623,11	1,60	70,2	--	--
P705	LAmax VMBO leerling	78693,65	439618,71	1,60	69,6	--	--
P704	LAmax VMBO leerling	78680,91	439613,52	1,60	67,6	--	--
P710	LAmax VMBO leerling	78686,95	439620,22	1,60	67,5	--	--
P709	LAmax VMBO leerling	78678,48	439617,53	1,60	67,4	--	--
P708	LAmax VMBO leerling	78669,15	439614,77	1,60	65,8	--	--
P703	LAmax VMBO leerling	78671,05	439609,71	1,60	65,6	--	--
P707	LAmax VMBO leerling	78662,51	439612,27	1,60	64,8	--	--
P702	LAmax VMBO leerling	78664,02	439606,56	1,60	64,5	--	--
P701	LAmax VMBO leerling	78654,28	439603,21	1,60	63,4	--	--
P402	LAmax kettingslot tegen rek	78716,49	439624,22	1,00	61,4	--	--
P706	LAmax VMBO leerling	78652,39	439609,38	1,60	61,2	--	--
P403	LAmax kettingslot tegen rek	78710,47	439624,27	1,00	61,2	--	--
P404	LAmax kettingslot tegen rek	78715,71	439626,40	1,00	60,4	--	--
P405	LAmax kettingslot tegen rek	78709,58	439628,06	1,00	59,6	--	--
P401	LAmax kettingslot tegen rek	78723,28	439626,56	1,00	59,6	--	--
P408	LAmax kettingslot tegen rek	78695,21	439618,97	1,00	58,4	--	--
P406	LAmax kettingslot tegen rek	78708,20	439631,46	1,00	58,3	--	--
P409	LAmax kettingslot tegen rek	78693,79	439626,71	1,00	57,1	--	--
P407	LAmax kettingslot tegen rek	78684,76	439615,41	1,00	55,3	--	--
P806	LAmax Hond	78599,76	439653,01	0,80	46,1	--	--
S101	Schoolplein VMBO	78654,20	439602,40	1,60	45,9	--	--
S103	Hondentraining	78554,17	439653,61	0,80	45,1	--	--
P809	LAmax Hond	78587,75	439665,80	0,80	44,6	--	--
P807	LAmax Hond	78555,59	439653,59	0,80	44,2	--	--
P808	LAmax Hond	78573,80	439660,76	0,80	44,1	--	--
P508	LAmax dichtslaan potieren	78568,44	439569,65	1,00	44,1	44,1	--
P507	LAmax dichtslaan potieren	78564,15	439567,86	1,00	43,8	43,8	--
P804	LAmax Hond	78558,98	439641,82	0,80	43,7	--	--
P805	LAmax Hond	78579,42	439646,42	0,80	43,5	--	--
P802	LAmax Hond	78583,10	439634,22	0,80	43,4	--	--
P801	LAmax Hond	78564,90	439626,39	0,80	42,9	--	--
P509	LAmax dichtslaan potieren	78570,79	439572,99	1,00	42,3	42,3	--
P803	LAmax Hond	78605,18	439640,81	0,80	42,1	--	--
P513	LAmax dichtslaan potieren	78541,38	439569,92	1,00	41,5	41,5	--
P514	LAmax dichtslaan potieren	78532,99	439566,49	1,00	41,2	41,2	--
P506	LAmax dichtslaan potieren	78559,14	439565,76	1,00	39,8	39,8	--
P603	LAmax vrachtwagen mz	78622,79	439634,51	1,00	39,3	--	--
P505	LAmax dichtslaan potieren	78554,20	439563,86	1,00	39,2	39,2	--
P504	LAmax dichtslaan potieren	78549,89	439562,25	1,00	39,0	39,0	--
P503	LAmax dichtslaan potieren	78545,10	439560,26	1,00	38,2	38,2	--
P502	LAmax dichtslaan potieren	78540,35	439558,70	1,00	38,2	38,2	--
P602	LAmax vrachtwagen mz	78608,46	439630,36	1,00	38,2	--	--
P501	LAmax dichtslaan potieren	78535,84	439556,61	1,00	37,7	37,7	--
P512	LAmax dichtslaan potieren	78546,52	439571,91	1,00	37,7	37,7	--
P204	LBK VMBO uitblaas	78649,06	439632,96	1,60	37,2	37,2	37,2
P604	LAmax vrachtwagen mz	78610,72	439648,84	1,00	35,8	--	--
P511	LAmax dichtslaan potieren	78553,74	439575,06	1,00	35,7	35,7	--
M105	Leveranciers middelzwaarverkeer (rondje)	78589,51	439698,90	1,00	35,2	--	--
P601	LAmax vrachtwagen mz	78590,68	439698,80	1,00	34,7	--	--
P510	LAmax dichtslaan potieren	78560,05	439577,41	1,00	33,8	33,8	--
M103	Personenwagens parkeerterrein noord (18)	78601,69	439705,03	0,80	31,9	--	--
M101	Personenwagens parkeerterrein zuid (28/52)	78533,62	439563,30	0,80	31,7	31,7	--
P752	LAmax MBO leerling	78578,25	439578,27	1,60	29,5	--	--
P202	LBK MBO uitblaas	78600,26	439613,41	1,60	26,8	26,8	26,8
P203	LBK VMBO aanzuig	78651,52	439625,03	1,60	26,7	26,7	26,7
P751	LAmax MBO leerling	78581,05	439579,39	1,60	24,7	--	--
M106	Scooters	78551,34	439600,06	0,75	22,9	22,9	--
M104	Leveranciers lichtverkeer (rondje)	78589,64	439698,80	0,80	22,6	--	--
P201	LBK MBO aanzuig	78603,31	439606,12	1,60	21,2	21,2	21,2
M102	Personenwagens parkeerterrein zuid (24/52)	78524,71	439577,13	0,80	19,6	19,6	--
P101	Warmtepomp rooster	78599,24	439660,11	1,60	16,6	16,6	16,6
P105	Warmtepomp ventilator	78600,10	439659,86	0,10	16,0	16,0	16,0
P102	Warmtepomp rooster	78601,46	439661,02	1,60	15,9	15,9	15,9
P103	Warmtepomp ventilator	78599,71	439660,87	0,10	15,8	15,8	15,8
P106	Warmtepomp ventilator	78600,96	439660,21	0,10	14,6	14,6	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Lentiz
W404_B - Appartementen - oost
Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P104	Warmtepomp ventilator	78600,53	439661,18	0,10	14,5	14,5	14,5
P753	LAmax MBO leerling	78572,44	439591,91	1,60	11,1	--	--
P754	LAmax MBO leerling	78575,54	439592,94	1,60	10,8	--	--
S102	Plein MBO	78581,97	439579,58	1,60	10,2	--	--
P208	Dkventilator MX210	78541,90	439614,70	1,00	3,9	3,9	3,9
P207	Dkventilator MX210	78532,06	439640,64	1,00	2,6	2,6	2,6
P211	Dkventilator MX210	78542,52	439604,16	1,00	1,3	1,3	1,3
P210	Dkventilator MX210	78537,19	439617,93	1,00	1,0	1,0	1,0
P209	Dkventilator MX210	78531,49	439631,94	1,00	0,2	0,2	0,2
P206	Dkventilator MX110	78516,02	439637,85	1,00	-10,7	-10,7	-10,7
P205	Dkventilator MX110	78515,81	439635,54	1,00	-11,3	-11,3	-11,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	73,3	44,1	37,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAmax bij Bron voor toetspunt: W204_A - Twee-aan-een
 Groep: Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
W204_A	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	1,50	63,6	63,6	32,9
P501	LAmax dichtslaan potieren	78535,84	439556,61	1,00	63,6	63,6	--
P502	LAmax dichtslaan potieren	78540,35	439558,70	1,00	60,8	60,8	--
P503	LAmax dichtslaan potieren	78545,10	439560,26	1,00	59,6	59,6	--
P514	LAmax dichtslaan potieren	78532,99	439566,49	1,00	59,0	59,0	--
P504	LAmax dichtslaan potieren	78549,89	439562,25	1,00	57,9	57,9	--
P513	LAmax dichtslaan potieren	78541,38	439569,92	1,00	57,8	57,8	--
P505	LAmax dichtslaan potieren	78554,20	439563,86	1,00	56,6	56,6	--
P512	LAmax dichtslaan potieren	78546,52	439571,91	1,00	56,1	56,1	--
P506	LAmax dichtslaan potieren	78559,14	439565,76	1,00	55,2	55,2	--
P511	LAmax dichtslaan potieren	78553,74	439575,06	1,00	54,6	54,6	--
P507	LAmax dichtslaan potieren	78564,15	439567,86	1,00	53,9	53,9	--
P510	LAmax dichtslaan potieren	78560,05	439577,41	1,00	53,6	53,6	--
P508	LAmax dichtslaan potieren	78568,44	439569,65	1,00	52,9	52,9	--
P509	LAmax dichtslaan potieren	78570,79	439572,99	1,00	51,9	51,9	--
M101	Personenwagens parkeerterrein zuid (28/52)	78533,62	439563,30	0,80	49,4	49,4	--
M102	Personenwagens parkeerterrein zuid (24/52)	78524,71	439577,13	0,80	45,3	45,3	--
M106	Scooters	78551,34	439600,06	0,75	43,9	43,9	--
P202	LBK MBO uitblaas	78600,26	439613,41	1,60	32,9	32,9	32,9
P104	Warmtepomp ventilator	78600,53	439661,18	0,10	21,4	21,4	21,4
P106	Warmtepomp ventilator	78600,96	439660,21	0,10	21,1	21,1	21,1
P103	Warmtepomp ventilator	78599,71	439660,87	0,10	21,1	21,1	21,1
P105	Warmtepomp ventilator	78600,10	439659,86	0,10	20,7	20,7	20,7
P102	Warmtepomp rooster	78601,46	439661,02	1,60	20,2	20,2	20,2
P201	LBK MBO aanzuig	78603,31	439606,12	1,60	18,4	18,4	18,4
P204	LBK VMB0 uitblaas	78649,06	439632,96	1,60	18,1	18,1	18,1
P101	Warmtepomp rooster	78599,24	439660,11	1,60	16,7	16,7	16,7
P203	LBK VMB0 aanzuig	78651,52	439625,03	1,60	15,7	15,7	15,7
P210	Dkventilator MX210	78537,19	439617,93	1,00	11,0	11,0	11,0
P211	Dkventilator MX210	78542,52	439604,16	1,00	11,0	11,0	11,0
P208	Dkventilator MX210	78541,90	439614,70	1,00	9,9	9,9	9,9
P209	Dkventilator MX210	78531,49	439631,94	1,00	9,1	9,1	9,1
P207	Dkventilator MX210	78532,06	439640,64	1,00	6,2	6,2	6,2
P206	Dkventilator MX110	78516,02	439637,85	1,00	-4,9	-4,9	-4,9
P205	Dkventilator MX110	78515,81	439635,54	1,00	-4,9	-4,9	-4,9
M103	Personenwagens parkeerterrein noord (18)	78601,69	439705,03	0,80	29,2	--	--
M104	Leveranciers lichtverkeer (rondje)	78589,64	439698,80	0,80	33,0	--	--
M105	Leveranciers middelzwaarverkeer (rondje)	78589,51	439698,90	1,00	45,7	--	--
P401	LAmax kettingslot tegen rek	78723,28	439626,56	1,00	35,1	--	--
P402	LAmax kettingslot tegen rek	78716,49	439624,22	1,00	35,1	--	--
P403	LAmax kettingslot tegen rek	78710,47	439624,27	1,00	35,1	--	--
P404	LAmax kettingslot tegen rek	78715,71	439626,40	1,00	35,1	--	--
P405	LAmax kettingslot tegen rek	78709,58	439628,06	1,00	35,7	--	--
P406	LAmax kettingslot tegen rek	78708,20	439631,46	1,00	35,9	--	--
P407	LAmax kettingslot tegen rek	78684,76	439615,41	1,00	36,3	--	--
P408	LAmax kettingslot tegen rek	78695,21	439618,97	1,00	38,7	--	--
P409	LAmax kettingslot tegen rek	78693,79	439626,71	1,00	36,6	--	--
P601	LAmax vrachtwagen mz	78590,68	439698,80	1,00	47,0	--	--
P602	LAmax vrachtwagen mz	78608,46	439630,36	1,00	33,0	--	--
P603	LAmax vrachtwagen mz	78622,79	439634,51	1,00	34,4	--	--
P604	LAmax vrachtwagen mz	78610,72	439648,84	1,00	34,7	--	--
P701	LAmax VMB0 leerling	78654,28	439603,21	1,60	52,4	--	--
P702	LAmax VMB0 leerling	78664,02	439606,56	1,60	51,8	--	--
P703	LAmax VMB0 leerling	78671,05	439609,71	1,60	47,1	--	--
P704	LAmax VMB0 leerling	78680,91	439613,52	1,60	46,6	--	--
P705	LAmax VMB0 leerling	78693,65	439618,71	1,60	50,1	--	--
P706	LAmax VMB0 leerling	78652,39	439609,38	1,60	50,3	--	--
P707	LAmax VMB0 leerling	78662,51	439612,27	1,60	49,6	--	--
P708	LAmax VMB0 leerling	78669,15	439614,77	1,60	52,2	--	--
P709	LAmax VMB0 leerling	78678,48	439617,53	1,60	51,7	--	--
P710	LAmax VMB0 leerling	78686,95	439620,22	1,60	51,2	--	--
P711	LAmax VMB0 leerling	78694,77	439623,11	1,60	50,8	--	--
P712	LAmax VMB0 leerling bij fietsen	78709,36	439624,10	1,60	45,4	--	--
P713	LAmax VMB0 leerling bij fietsen	78717,93	439624,42	1,60	45,5	--	--
P751	LAmax MBO leerling	78581,05	439579,39	1,60	37,0	--	--
P752	LAmax MBO leerling	78578,25	439578,27	1,60	34,9	--	--
P753	LAmax MBO leerling	78572,44	439591,91	1,60	37,0	--	--
P754	LAmax MBO leerling	78575,54	439592,94	1,60	36,8	--	--
P801	LAmax Hond	78564,90	439626,39	0,80	60,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
Lentiz
W204_A - Twee-aan-een
Direct

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P802	LAmax Hond	78583,10	439634,22	0,80	58,7	--	--
P803	LAmax Hond	78605,18	439640,81	0,80	42,7	--	--
P804	LAmax Hond	78558,98	439641,82	0,80	58,9	--	--
P805	LAmax Hond	78579,42	439646,42	0,80	56,4	--	--
P806	LAmax Hond	78599,76	439653,01	0,80	52,0	--	--
P807	LAmax Hond	78555,59	439653,59	0,80	50,5	--	--
P808	LAmax Hond	78573,80	439660,76	0,80	55,4	--	--
P809	LAmax Hond	78587,75	439665,80	0,80	57,6	--	--
S101	Schoolplein VMBO	78654,20	439602,40	1,60	29,4	--	--
S102	Plein MB0	78581,97	439579,58	1,60	32,1	--	--
S103	Hondentraining	78554,17	439653,61	0,80	57,4	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,6	63,6	32,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W201_B	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	5,00	27,6	27,6	--	32,6	61,5
W202_B	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	5,00	27,5	27,1	--	32,1	61,4
W102_B	Vrijstaand	78469,65	439509,33	5,00	27,3	27,1	--	32,1	61,3
W201_A	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	1,50	27,2	27,0	--	32,0	62,5
W102_A	Vrijstaand	78469,65	439509,33	1,50	27,2	26,7	--	31,7	62,6
W202_A	Twee-aan-een	78501,81	439522,40	1,50	27,1	26,6	--	31,6	62,6
W203_B	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	5,00	27,0	26,3	--	31,3	61,0
W203_A	Twee-aan-een	78521,28	439530,30	1,50	27,0	26,3	--	31,3	62,4
W101_B	Vrijstaand	78449,95	439501,33	5,00	26,4	25,8	--	30,8	60,8
W205_A	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	1,50	26,8	25,8	--	30,8	62,4
W205_B	Twee-aan-een	78544,79	439539,85	5,00	26,7	25,8	--	30,8	61,0
W204_A	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	1,50	26,8	25,7	--	30,7	62,4
W101_A	Vrijstaand	78449,95	439501,33	1,50	26,4	25,7	--	30,7	62,0
W204_B	Twee-aan-een	78533,57	439535,30	5,00	26,6	25,5	--	30,5	60,9
W401_E	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	14,00	26,3	24,2	--	29,2	58,5
W402_E	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	14,00	25,8	23,7	--	28,7	58,1
W301_C	Appartementen	78582,86	439533,38	8,00	24,3	23,6	--	28,6	58,0
W302_C	Appartementen	78577,22	439547,27	8,00	24,6	23,2	--	28,2	58,4
W301_A	Appartementen	78582,86	439533,38	1,50	23,9	23,1	--	28,1	59,5
W301_B	Appartementen	78582,86	439533,38	5,00	23,6	22,9	--	27,9	58,1
W303_C	Appartementen	78579,59	439552,54	8,00	26,1	22,7	--	27,7	60,3
W403_E	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	14,00	25,5	22,4	--	27,4	58,1
W302_A	Appartementen	78577,22	439547,27	1,50	23,6	22,1	--	27,1	59,5
W302_B	Appartementen	78577,22	439547,27	5,00	23,5	22,1	--	27,1	58,3
W303_B	Appartementen	78579,59	439552,54	5,00	24,8	21,8	--	26,8	60,0
W303_A	Appartementen	78579,59	439552,54	1,50	24,7	21,7	--	26,7	61,2
W404_E	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	14,00	24,7	21,6	--	26,6	57,6
W402_D	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	11,00	23,3	21,0	--	26,0	56,7
W304_C	Appartementen	78594,03	439558,41	8,00	24,7	21,0	--	26,0	59,2
W401_D	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	11,00	23,5	20,8	--	25,8	57,1
W403_D	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	11,00	23,6	20,6	--	25,6	57,0
W404_D	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	11,00	23,2	20,2	--	25,2	56,9
W304_B	Appartementen	78594,03	439558,41	5,00	22,9	19,8	--	24,8	58,2
W304_A	Appartementen	78594,03	439558,41	1,50	22,7	19,7	--	24,7	59,3
W305_C	Appartementen	78610,50	439565,10	8,00	23,7	17,2	--	23,7	58,8
W306_C	Appartementen	78625,52	439571,20	8,00	22,7	16,8	--	22,7	57,6
W206_A	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	1,50	22,3	16,8	--	22,3	59,5
W206_B	Twee-aan-een	78548,94	439538,66	5,00	22,1	16,6	--	22,1	58,0
W307_C	Appartementen	78641,91	439577,85	8,00	21,8	15,6	--	21,8	56,8
W207_A	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	1,50	20,6	12,0	--	20,6	58,2
W308_C	Appartementen	78656,67	439583,85	8,00	20,4	13,6	--	20,4	55,7
W207_B	Twee-aan-een	78555,49	439522,53	5,00	20,4	11,5	--	20,4	56,8
W305_B	Appartementen	78610,50	439565,10	5,00	20,3	14,3	--	20,3	56,8
W309_C	Appartementen	78670,92	439589,64	8,00	19,7	14,4	--	19,7	55,1
W401_C	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	8,00	19,4	14,1	--	19,4	54,9
W305_A	Appartementen	78610,50	439565,10	1,50	19,3	13,8	--	19,3	57,0
W404_C	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	8,00	19,2	13,6	--	19,2	54,6
W402_C	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	8,00	19,0	13,6	--	19,0	54,6
W403_C	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	8,00	18,9	13,8	--	18,9	54,5
W306_B	Appartementen	78625,52	439571,20	5,00	18,5	12,4	--	18,5	55,0
W307_B	Appartementen	78641,91	439577,85	5,00	17,9	11,2	--	17,9	54,4
W308_B	Appartementen	78656,67	439583,85	5,00	17,3	10,1	--	17,3	54,0
W309_B	Appartementen	78670,92	439589,64	5,00	17,3	10,8	--	17,3	54,0
W401_B	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	5,00	17,2	10,6	--	17,2	53,9
W306_A	Appartementen	78625,52	439571,20	1,50	16,9	10,2	--	16,9	54,6
W402_B	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	5,00	16,8	10,3	--	16,8	53,7
W404_B	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	5,00	16,8	10,7	--	16,8	53,3
W403_B	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	5,00	16,6	10,5	--	16,6	53,4
W307_A	Appartementen	78641,91	439577,85	1,50	16,2	8,7	--	16,2	54,0
W401_A	Appartementen - oost	78678,65	439592,78	1,50	15,9	8,8	--	15,9	53,8
W309_A	Appartementen	78670,92	439589,64	1,50	15,8	8,5	--	15,8	53,7
W308_A	Appartementen	78656,67	439583,85	1,50	15,8	8,1	--	15,8	53,7
W402_A	Appartementen - oost	78689,39	439597,14	1,50	15,6	8,4	--	15,6	53,5
W404_A	Appartementen - oost	78714,63	439607,39	1,50	15,5	7,9	--	15,5	52,9
W403_A	Appartementen - oost	78701,31	439601,98	1,50	15,2	8,3	--	15,2	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lentiz
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirect
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
W405_E	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	14,00	14,3	5,1	--	14,3	49,0
W405_D	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	11,00	12,6	4,0	--	12,6	47,9
W406_E	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	14,00	11,0	3,3	--	11,0	46,0
W405_C	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	8,00	10,5	2,6	--	10,5	46,6
W405_A	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	1,50	9,5	3,4	--	9,5	47,0
W406_D	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	11,00	8,7	2,0	--	8,7	44,1
W405_B	Appartementen - oost		78719,78	439605,32	5,00	8,1	2,8	--	8,1	44,4
W406_A	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	1,50	6,6	2,1	--	7,1	43,8
W406_C	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	8,00	6,1	1,3	--	6,3	41,8
W406_B	Appartementen - oost		78725,84	439590,41	5,00	5,6	0,8	--	5,8	41,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
Lentiz
W201_B - Twee-aan-een
Indirect
Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
W201_B	Twee-aan-een	78483,75	439515,06	5,00	27,6	27,6	--	32,6	61,5	
IH101	Indirect personenwagens	78403,11	439628,47	0,80	19,7	24,5	--	29,5	42,5	2,9
IH102	Indirect personenwagens	78403,27	439628,95	0,80	19,1	23,9	--	28,9	42,5	2,9
IH105	Indirect leveranciers middelzwaar	78401,88	439629,28	1,00	23,8	--	--	23,8	61,0	2,9
IH106	Indirect scooters	78401,33	439628,74	0,75	19,7	17,4	--	22,4	46,9	2,9
IH107	Indirect parkeerstrook (rondje)	78401,88	439628,46	0,80	16,2	--	--	16,2	44,3	3,0
IH103b	Indirect personenwagens	78639,62	439721,79	0,80	11,8	--	--	11,8	42,3	3,0
IH103a	Indirect personenwagens	78403,36	439629,05	0,80	11,0	--	--	11,0	41,4	2,9
IH104	Indirect leveranciers licht	78402,50	439629,06	0,80	5,0	--	--	5,0	41,8	3,0

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

