

Blom Kim

Van: Advisering externe veiligheid [adviseringev@vrh.nl]
Verzonden: maandag 28 september 2015 12:48
Aan: Blom Kim
Onderwerp: 15Z.004763 'Oranjelaan 26 en 24b Den Hoorn', wettelijk vooroverleg ex. artikel 3.1.1. Bro
Bijlagen: 2015.01.20 Notitie Advisering EV – VRH v1.0 - DEFINITIEF.pdf

Den Haag, 28 september 2015
Kenmerk: P15.002192/DvL

Geacht College,

U heeft de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) op 24 augustus 2015 verzocht om advies uit te brengen over de externe veiligheid omtrent het bestemmingsplan Oranjelaan 24b en 26, Den Hoorn in de gemeente Midden Delfland. Hierbij treft u mijn reactie aan.

Met het bestemmingsplan wordt de realisatie van twee woningen mogelijk gemaakt op het perceel Oranjelaan 24b en 26. In de notitie 'Advisering EV – Veiligheidsregio Haaglanden - invulling van de adviesrol bij ruimtelijke plannen', versie 1.0 van 20 januari 2015 (zie bijlage) is de werkwijze beschreven van de VRH voor de ontwikkelingen die in het kader van externe veiligheid door de VRH van een specifiek advies worden voorzien. Deze notitie is afgestemd met de gemeenten.

De ontwikkeling waar het adviesverzoek betrekking op heeft, valt niet onder één van de categorieën ontwikkelingen uit de notitie. In het kader van externe veiligheid zal de bouw van twee woningen in plaats van één woning conform het oorspronkelijk bestemmingsplan niet zorgen voor een significante toe- of afname van het huidige risico. Op basis daarvan is besloten om op het bestemmingsplan geen specifiek advies omtrent externe veiligheid uit te brengen, in verband met de aanwezigheid van de transportroutes gevaarlijke stoffen rijksweg A13 en A4. Deze bevinden zich op respectievelijk 3000 meter ten noordoosten en 1500 meter ten westen van het plangebied en worden gebruikt voor het vervoer van giftige vloeistoffen en giftige gassen. Voor de afweging over de eventueel te treffen maatregelen kan gebruik worden gemaakt van de maatregelen zoals deze in de notitie zijn opgenomen voor transportroutes gevaarlijke stoffen (giftige vloeistoffen en giftige gassen).

Het is belangrijk dat in de verdere uitwerking van het plangebied ook specifiek wordt gekeken naar de brandveiligheid. Hiervoor kunnen extra maatregelen nodig zijn. Bij de toetsing op brandveiligheid dient er tevens aandacht besteed te worden aan de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen. Voor vragen met, betrekking tot brandveiligheid kunt u contact opnemen met risicobeheersing@vrh.nl.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mw. ir. I.L. Rijnhart
Teamhoofd Risicomanagement

Team Risicomanagement – Externe Veiligheid

Cluster Risico- en Crisisbeheersing
Brandweer Haaglanden
Veiligheidsregio Haaglanden

E: adviseringev@vrh.nl

T: 06 – 10 286 259 (Sander) / 06 – 22 866 368 (Desirée) / 06 – 54 246 559 (Mike)

Bezoek adres: Dedemsvaartweg 1, 2545 AP, Den Haag

Postadres: Postbus 52155, 2505 CD, Den Haag

Van: Blom Kim [<mailto:KBlom@middendelfland.nl>]

Verzonden: maandag 24 augustus 2015 17:59

Aan: Gasunie; KPN; Pipeline Tracebeheer; servicecentrum@tennet.org; Westland infra; 'V.Hoogstad@evides.nl'; Advisering externe veiligheid

CC: !Post (info@middendelfland.nl)

Onderwerp: 15Z.004763 'Oranjelaan 26 en 24b Den Hoorn', wettelijk vooroverleg ex. artikel 3.1.1. Bro

Geachte heer / mevrouw,

De gemeente Midden-Delfland brengt een postzegelbestemmingsplan in procedure.

Ligging

Het plangebied betreft het perceel Oranjelaan 24b en 26 in Den Hoorn. De locatie ligt ca. 500 m ten noordoosten van het centrum van Den Hoorn.

Plan

Het perceel Oranjelaan 26 in Den Hoorn was in het verleden in gebruik als woonperceel met vrijstaande woning. Na sloop van de woning als noodschoollocatie met verharde pleinen en onlangs nog ten behoeve van een tijdelijk kinderdagverblijf met pleinen. Nu het kinderdagverblijf is verdwenen is men voornemens ter plaatse woningbouw te realiseren. Dit voornemen is reeds mogelijk in het geldende bestemmingsplan, waarin de gronden een woonbestemming hebben. Op basis van deze bestemming mag één woning gebouwd worden. Nu is echter het initiatief ontstaan om niet één, maar twee woningen te bouwen op dit perceel. Bovendien bestaat de wens om voor de toekomstige woningen een goot- en bouwhoogte te hanteren van 6 m respectievelijk 10 m. Dit is hoger dan de maximale maatvoering die in het geldende plan bepaald is (goothoogte 4 m en bouwhoogte 9 m).

In het kader van het wettelijk verplichte vooroverleg ex artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening, zenden wij u een exemplaar van dit voorontwerpbestemmingsplan.

De herziening van het bestemmingsplan wijkt op de volgende onderdelen af van het vigerende bestemmingsplan:

- Van 1 naar 2 woningen;
- Vergroting van het aanwezige bouwvlak;
- Goothoogte van 4m naar 6m;
- Bouwhoogte van 9m naar 10m;
- Een erfafscheiding van 2m op de erfgrens naar openbaar gebied toe mogelijk maken;
- Omzetten van een strookje Wonen naar Tuin;

Graag ontvangen wij uw opmerkingen voor vrijdag **2 oktober 2015**. Indien wij binnen de genoemde termijn geen reactie ontvangen, gaan wij er vanuit dat u geen opmerkingen heeft.

U kunt deze reactie per e-mail sturen naar kblom@middendelfland.nl of per brief naar het postadres van de gemeente o.v.v. ons kenmerk **15Z.004763**: Postbus 1, 2636 ZG SCHIPLUIDEN

Voor vragen of nadere informatie kunt u contact opnemen met Kim Blom, telefoon 015-3804199.

Met vriendelijke groet,

Kim Blom

Gemeente Midden-Delfland

Ir. Kim Blom | adviseur Ruimtelijke Ordening en Volkshuisvesting
Anna van Raesfeltstraat 37 | 2636 HX | Schipluiden | (015) 380 41 99
Werkdagen: maandag t/m donderdagochtend

Midden-Delfland is in 2008 uitgeroepen tot de eerste Cittaslow van Nederland. Dit is het wereldwijde netwerk van gemeenten dat zich sterk maakt om de kwaliteit van leven te verbeteren. Kijk voor meer informatie op www.middendelfland.nl en www.cittaslow-nederland.nl.



Ga bewust om met het milieu. Print deze e-mail alleen als het echt nodig is.

Disclaimer

De disclaimer van toepassing op e-mail van de VRH vindt u op:
www.vrh.nl/disclaimer



ADVISERING EV – VEILIGHEIDSREGIO HAAGLANDEN

INVULLING VAN DE ADVIESROL BIJ RUIMTELIJKE PLANNEN

Externe veiligheid (EV) gaat in op risicobronnen waar gevaarlijke stoffen aanwezig zijn of worden getransporteerd, zoals: buisleidingen, transportassen en inrichtingen. Bij ruimtelijke ontwikkelingen kan er sprake zijn van de aanwezigheid van deze risicobronnen binnen of in de nabijheid van het plangebied. In diverse wet- en regelgeving¹ is opgenomen dat het bevoegd gezag bij het opstellen van deze ruimtelijke plannen, de veiligheidsregio in de gelegenheid stelt om hierover advies uit te brengen.

Inleiding

De omvang van een ruimtelijke ontwikkeling kan erg variëren, van de realisatie van enkele woningen, tot een complete gebiedsontwikkeling, waarbij o.a. woningen, bedrijven, maatschappelijke- en groenvoorzieningen worden mogelijk gemaakt. Afhankelijk van het ontwikkelprogramma, in combinatie met de aanwezigheid van voornoemde risicobronnen, zal het aspect externe veiligheid - in meer of mindere mate - een relevant afwegingscriterium zijn.

Over het algemeen worden de EV adviseurs van de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) bij veel ruimtelijke procedures in de gelegenheid gesteld om in het kader van externe veiligheid advies uit te brengen. Het nadeel van deze werkwijze is dat een grote hoeveelheid adviesverzoeken aan de adviseurs EV van de VRH worden voorgelegd, die in het kader van EV weinig impact hebben.

Om te voorkomen dat door de VRH voor elk ruimtelijk plan binnen het invloedsgebied van een risicobron een advies moet worden opgesteld, is in oktober en november 2014 met alle gemeenten binnen de regio Haaglanden gesproken over de ruimtelijke ontwikkelingen waarvoor door de VRH een specifiek advies wordt opgesteld. In de overige situaties kan volgens de VRH orden volstaan met de maatregelen zoals deze in de bijlage van deze notitie per risicobron zijn opgenomen. Hierdoor is zowel voor de gemeente, als de VRH, op voorhand duidelijk in welke situaties het specifiek advies door de VRH wordt opgesteld en wordt de werklast zowel aan gemeentezijde, als aan de VRH zijde verlicht.

Onderstaande notitie gaat achtereenvolgens (verder) in op: het wettelijk kader voor externe veiligheid bij ruimtelijke ontwikkelingen, de adviesrol van de veiligheidsregio, een overzicht van de ontwikkelingen waarover door de VRH een specifiek advies wordt gegeven en de kaders en randvoorwaarden voor het gebruik van deze notitie.

Wettelijk kader

In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (Crnvg) is opgenomen dat het bevoegd gezag bij het opstellen van bepaalde ruimtelijke plannen het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid stelt om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen.

Op basis van deze wet- en regelgeving worden daarbij de volgende ruimtelijke plannen aangewezen:

- Bestemmingsplannen (Wro, art. 3.1, eerste t/m derde lid, art. 4.2, eerste lid en art. 4.4, eerste lid)
- Wijzigings-, uitwerkings- of afwijkingsplan en nadere eisen (Wro, art. 3.6, eerste lid)
- Inpassingsplan van de provincie (Wro, art. 3.26, eerste lid)
- Inpassingsplan van het rijk (Wro, art. 3.28, eerste lid)
- Beheersverordening (Wro, art. 3.38, eerste lid)
- Omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan (Wabo, art. 2.1, lid 1, onder c, met toepassing van Wabo 2.12, lid 1, onder a, onder 1°, 2° en 3°, of tweede lid)

Naast deze aangewezen ruimtelijke plannen is externe veiligheid ook een aspect dat in gemeentelijke-, provinciale- of rijksstructuurvisies kan worden geborgd.

¹ Besluit externe veiligheid inrichtingen, artikel 13, Besluit externe veiligheid buisleidingen, artikel 12 en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen uit 2012, paragraaf 4.3 (binnenkort vervangen door het Besluit externe veiligheid transportroutes, artikel 9).

Advies VRH

De adviesrol van (het bestuur van) de veiligheidsregio gaat conform de wet- en regelgeving² in op de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting, buisleiding en/of transportas.³

Het advies van de VRH bevat een *risicobronbeschrijving* in relatie tot het plangebied, een beschrijving van de meest waarschijnlijke en ergst denkbare *scenario's* van deze risicobronnen en de *effecten* die als gevolg van deze scenario's kunnen optreden. Op basis van deze scenario's en effecten worden vervolgens de *maatregelen* voorgesteld die kunnen worden getroffen om de kans op incidenten en de effecten van deze incidenten te beperken. Tot slot beschouwt het advies het *risico dat overblijft (restrisico)* na het treffen van de geadviseerde maatregelen.⁴

De inhoud van dit advies is bedoeld als input voor de (integrale) afweging door het bevoegd gezag, over alle belangen die bij de ruimtelijke ontwikkeling aan de orde zijn.

Ruimtelijke ontwikkelingen voor advies VRH

Hieronder staan het type en de omvang van de ontwikkelingen waarmee (door de VRH) kan worden bepaald of voor een initiatief binnen een invloedsgebied van een risicobron een advies op het gebied van externe veiligheid wordt opgesteld, dan wel voor de invulling van de adviesrol van de VRH kan worden volstaan met de maatregelen, zoals deze in de bijlage van deze notitie per risicobron zijn opgenomen. Voor een ruimtelijk plan, met de bijbehorende toelichting/ruimtelijke onderbouwing, etc. wordt door de VRH een advies opgesteld, indien er sprake is van een project dat primair bestemd is voor⁵:

- Objecten waarin meer dan 10 niet zelfredzame personen kunnen verblijven (zoals basisscholen, verzorgingstehuizen, kinderdagverblijven, aanleuncomplexen, etc.);
- Pensies, kamerverhuurbedrijven of hotels, voor 10 personen/slaapplaatsen of meer⁶;
- Objecten of gebieden waar in totaal meer dan 50 personen (groepen) aanwezig (kunnen) zijn⁷, zoals: bedrijfslocaties, cafés, restaurants, evenementenlocaties, recreatievoorzieningen, volkstuincomplexen, etc.;
- Een combinatie van meer dan 20 woningen/appartementen/etc.⁸;
- Wijzigingen in infrastructuur waarvoor een ruimtelijk plan moet worden opgesteld, zoals de realisatie van gemeentelijke, provinciale of rijks(verbindings)wegen op gronden die voorheen voor andere functies bestemd waren;
- Bedrijven/inrichtingen waarop het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) van toepassing is of wordt;
- Objecten die buiten een van bovenstaande categorieën vallen, maar die onderdeel uitmaken van een grotere ontwikkeling of indien binnen het plangebied meerdere (losstaande) ontwikkelingen aanwezig zijn die buiten de bovenstaande categorieën vallen.

En daarnaast:

- Objecten die binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} vallen of waarvan het groepsrisico van de nabij gelegen risicobron boven de oriëntatiewaarde ligt;
- In verband met het groepsrisico voor DSM Gist B.V. te Delft gelden de objecten die liggen binnen de plaatsgebonden risicocontour 10^{-7} , aangezien de ontwikkelingen die buiten deze contour liggen nauwelijks bijdragen aan de hoogte van het groepsrisico. Voor de ontwikkelingen buiten deze contour kan worden volstaan met de maatregelen zoals opgenomen in de bijlage van deze checklist.

Afhankelijk van de aard en omvang van de risico's (in de omgeving) voor het ruimtelijke plan wordt door de VRH in het kader van externe veiligheid een beknopt of uitgebreid advies uitgebracht.

² Besluit externe veiligheid inrichtingen, artikel 13, Besluit externe veiligheid buisleidingen, artikel 12 en de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen uit 2012, paragraaf 4.3 (binnenkort vervangen door het Besluit externe veiligheid transportroutes, artikel 9).

³ Indien het plangebied niet ligt binnen het invloedsgebied van één of meerdere risicobronnen, dan wordt door de VRH wel gekeken naar de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen binnen het plangebied. Deze aspecten komen ook terug voor de plangebieden die binnen het invloedsgebied van deze risicobronnen liggen.

⁴ De VRH houdt standaard een maximale adviestermijn van 6 weken aan. Indien mogelijk wordt het advies zoveel eerder als dat kan gegeven.

⁵ In onderstaande opsomming wordt het aantal personen of de oppervlakte bedoeld, dat in totaal wordt mogelijk gemaakt. Indien sprake is van herontwikkeling, wordt de eindsituatie bedoeld.

⁶ In aansluiting op de toetsing van omgevingsvergunningen in het kader van brandveiligheid is gekozen voor 10 personen/slaapplaatsen.

⁷ Voor kantoren geldt een minimaal bruto vloeroppervlak (bvo) van 1500 m² of meer (50 personen x 30 bvo m² p.p.). 1500 m² komt overeen met het Bevi, de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico en de Handleiding Risicoanalyse Transport.

⁸ In aansluiting op groepen personen is gekozen voor 20 woningen, aangezien in de handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico is opgenomen dat de gemiddelde aanwezigheid 2,4 personen per woning is.

Kaders en randvoorwaarden

Bij het hanteren van bovenstaande categorieën zijn de volgende kaders en randvoorwaarden afgesproken:

- Naast ontwikkelingen waarbij nieuwbouw wordt gepleegd, gelden bovenstaande afspraken ook voor functiewijzigingen waarvoor een ruimtelijke procedure moet worden doorlopen;
- Indien een project buiten een van bovenstaande categorieën valt, maar binnen een invloedsgebied ligt van één of meer risicobronnen. Dan kan door de gemeente de afweging worden gemaakt om de van toepassing zijnde maatregelen op te nemen in het ruimtelijk plan. In de bijlage van deze notitie zijn per risicobron de van toepassing zijnde maatregelen beschreven;
- Deze werkwijze geldt alléén voor de advisering van de VRH bij ruimtelijke plannen over externe veiligheid. Voor de overige advisering van de VRH, zoals in het kader van brandveiligheid van omgevingsvergunningen activiteit 'bouwen', gelden separate afspraken tussen de gemeenten en de VRH;
- Het door de VRH toepassen van bovenstaande criteria voor het opstellen van een specifiek advies staat los van de verplichting voor het bevoegd gezag om het groepsrisico (beperkt, dan wel uitgebreid) te verantwoorden;
- Indien een project buiten één van bovenstaande categorieën valt en buiten het invloedsgebied van een risicobron ligt, dan kan door de gemeente nog wel advies worden gevraagd met betrekking tot de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen binnen het plangebied, aan de 'Risicobeheerder in de wijk' van de VRH:

Persoon	Contactgegevens	Gebied
J.A. van Polen	joop.van.polen@vrh.nl 06 – 53480397	Den Haag: Loosduinen en Escamp en Westland: Ter Heijde, Monster, Poeldijk, Honselersdijk, Kwintsheul en Wateringen
M.B. Schuurman	maxim.schuurman@vrh.nl 06 – 22911831	Delft
D. de Ronde	dennis.de.ronde@vrh.nl	
P.J. van Oosten	peter.van.oosten@vrh.nl 06 – 20503770	Midden-Delfland
F.C.M. Hendriks	fred.hendriks@vrh.nl 06 - 25070441	Den Haag: Laak en Centrum (m.u.v. Archipel)
P. de Ruijter	patrick.de.ruijter@vrh.nl 06 – 15037611	
A. van Straaten	arnold.van.straaten@vrh.nl 06 – 22383915	Westland: 's-Gravenzande, Heenweg, Naaldwijk, Maasdijk en De Lier
A.C. Pieters	arco.pieters@vrh.nl 06 – 22371567	Zoetermeer
R.L. van den Berg	reinier.van.den.berg@vrh.nl 06 – 22747860	Leidschendam-Voorburg, Wassenaar, Den Haag: Haagse Hout
A.C. Leeflang	ab.leeflang@vrh.nl 06 – 13375926	Pijnacker-Nootdorp, Den Haag: Leidschenveen-Ypenburg
R. de Gelder	robert.de.gelder@vrh.nl 06 – 55853664	Den Haag: Scheveningen, Segbroek en Archipel
J.W.A. van Eldijk	wilco.van.eldijk@vrh.nl 06 – 53 98 87 64	Rijswijk

Adressering

De adviesverzoeken worden per e-mail aan de VRH aangeboden via: adviseringev@vrh.nl. Bij vragen kan contact worden opgenomen met Sander Lepelaar (06 – 10 28 62 59) of Mike van Velzen (06 – 54 24 65 59).

Evaluatie

Deze notitie zal worden gewijzigd indien er verandering plaatsvinden binnen de wet- en regelgeving, aan de risicobronnen, gemaakte afspraken met gemeenten en de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) of indien hier een andere aanleiding voor bestaat. In dat geval worden ook de gemeenten en de ODH hierover geïnformeerd. De werkbaarheid van deze notitie zal minimaal na 1 jaar worden geëvalueerd.

BIJLAGE – MAATREGELEN

Deze bijlage bevat per EV-risicobron de maatregelen die door de gemeente worden overwogen/overgenomen, indien het plangebied binnen het invloedsgebied/de in de tabel genoemde effectafstand ligt van één of meerdere risicobronnen, maar de omvang van het project dusdanig klein is dat deze buiten de categorieën van ruimtelijke ontwikkelingen valt waarvoor door de VRH een specifiek advies wordt opgesteld.

Indien een project binnen meerdere invloedsgebieden ligt, dan geldt voor het plangebied de combinatie van maatregelen die achter de risicobronnen staan.

Risicobron(nen)	Maatregelen	Gemeente(n)
Hoge druk aardgastransportleidingen <i>Invloedsgebied</i>	- Vluchtweg - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	Alle gemeenten
CO₂-leiding <i>Invloedsgebied</i>	- Afschakelbare ventilatie - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	- Midden-Delfland - Delft - Pijnacker-Nootdorp - Westland - Zoetermeer
Kerosine leiding (DPO) <i>Invloedsgebied</i>	- Vluchtweg - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	- Midden-Delfland - Delft - Pijnacker-Nootdorp - Zoetermeer
Aardgascondensaat / Aardolie (NAM) <i>Invloedsgebied</i>	- Vluchtweg - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	- Midden-Delfland - Westland - Delft
Transport gevaarlijke stoffen – Brandbare vloeistoffen <i><45 meter</i>	- Vluchtweg - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	Alle gemeenten
Transport gevaarlijke stoffen – Brandbaar gas <i><325 meter</i>	- Vluchtweg - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	Alle gemeenten
Transport gevaarlijke stoffen – Giftige vloeistoffen <i>LT 1 < 730 meter</i> <i>LT 2 < 880 meter</i> <i>LT 3 / 4 < 4000 meter</i>	- Afschakelbare ventilatie - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	Alle gemeenten
Transport gevaarlijke stoffen – Giftige gasen <i>GT 4 < 4000 meter</i> <i>GT 5 < 4000 meter</i>	- Afschakelbare ventilatie - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	Alle gemeenten
Bevi-inrichtingen met giftige effecten⁹ <i>Invloedsgebied:</i> - DSM Gist B.V. te Delft - LMS TU Delft te Delft - MPM International Oil Company te Delft - Van der Lee te Delft - FloraHolland te Honselersdijk - Brinkman te 's Gravenzande - Vd Bos Flowerbulbs te Honselersdijk - Gebr. van Staalduinen te Maasdijk - Horticoop Kijckerweg te De Lier - Horticoop Arckelweg te Poeldijk	- Afschakelbare ventilatie - Voorbereiding interne organisatie - Risicocommunicatie	- Midden-Delfland - Westland - Delft - Rijswijk - Den Haag - Zoetermeer

⁹ Niet al deze gemeenten liggen binnen het invloedsgebied van al deze risicobronnen. Deze inrichtingen zijn geclusterd aangezien de effecten die bij een incident kunnen optreden, relatief met elkaar te vergelijken zijn. Indien door de VRH voor een ontwikkeling wordt verwezen naar de maatregelen in deze bijlage, dan zal ook worden aangegeven welke risicobronnen voor het gebied relevant zijn.

- <i>Nic. Sosef B.v. / v.d. Arend te Honselersdijk</i> - <i>In- en Outdoor Centre de Uithof te Den Haag</i> - <i>Denteck te Zoetermeer</i> - <i>Nutricia te Zoetermeer</i>		
Bevi-inrichtingen met hitte- / overdruk effecten <i>Invloedsgebied</i> - <i>Gasontvangststation Gasunie A146, De Lier</i>	• Vluchtweg • Voorbereiding interne organisatie • Risicocommunicatie	• Midden-Delfland • Westland
LNG-tankstations <i>Invloedsgebied</i> - <i>LNG-tankstation Harnaschpolder te Den Hoorn</i> - <i>LNG tankstation FloraHolland te Honselersdijk</i> - <i>LNG tankstation Coldenhovelaan te Maasdijk</i> - <i>LNG tankstation DC Albert Heijn te Pijnacker</i>	• Vluchtweg • Voorbereiding interne organisatie • Risicocommunicatie	• Midden-Delfland • Delft • Westland • Pijnacker-Nootdorp
LPG-tankstations <i>Binnen 325 meter</i>	• Vluchtweg • Voorbereiding interne organisatie • Risicocommunicatie	• Alle gemeenten
Gaswinningsinstallaties NAM <i>Invloedsgebied:</i> - 's-Gravenzande - Monster ('Monster-3') - Maasland ('Gaag-2') - Naaldwijk <i>(op moment dat op de inrichtingen het Bevi van toepassing is)</i>	• Vluchtweg • Voorbereiding interne organisatie • Risicocommunicatie	• Westland • Midden-Delfland
Inrichtingen met ontplofbare stoffen <i>(niet zijnde vuurwerk/schietverenigingen)</i> <i>Binnen A/B/C-zone</i> - MMC de Kom te Wassenaar - TNO Rijswijk te Rijswijk - TNO Ypenburg te Den Haag <i>(Formeel is hier geen sprake van een Bevi-inrichting, maar er kunnen wel externe effecten optreden.)</i>	• Vluchtweg • Voorbereiding interne organisatie • Risicocommunicatie	• Wassenaar • Rijswijk • Den Haag

Beschrijving maatregelen

Vluchtweg

Bij een incident is het van belang dat mensen onafhankelijk van de locatie van het incident, veilig van de risicobron(nen) weg kunnen vluchten. Daarom wordt bij verbouw en/of (vervangende) nieuwbouw een vluchtweg vanuit de objecten geadviseerd, via de tuin/gevel aan de afgekeerde zijde van de risicobron(nen).

(Afschakelbare) ventilatie

Indien in objecten een ventilatievoorziening aanwezig is of wordt gerealiseerd, heeft het afsluiten en/of afschakelen van deze afschakelbare ventilatie een positieve invloed op het beperken van de schadelijke effecten van de vrijgekomen stoffen, binnen objecten ongeacht het incident dat plaats vindt (van een 'gewone' brand tot een incident met een risicobron in het kader van externe veiligheid).

Daarom is het van belang dat in het object met ventilatievoorziening, deze ventilatie met een eenvoudige handeling kan worden uitgeschakeld of afgesloten. Hiermee kunnen de gevolgen bij het vrijkomen van giftige stoffen in het object worden beperkt. Dit mag ook een handmatige handeling zijn. Dit geldt bij verbouw en (vervangende) nieuwbouw van alle objecten, bestemd voor het verblijf van personen. Het is daarbij van belang dat ook eventuele ramen en ventilatieopeningen kunnen worden gesloten.

Voorbereiding interne organisatie¹⁰

In objecten waarin personeelsleden, bezoekers, verminderd tot niet zelfredzame personen en/of grote groepen mensen kunnen verblijven. Is het van belang dat het personeel en/of de BHV-organisatie/de begeleiding van deze objecten is voorbereid op eventuele calamiteiten met gevaarlijke stoffen. Het gaat hierbij om calamiteiten die buiten deze objecten kunnen plaatsvinden, maar effecten binnen deze objecten kunnen hebben. Hierbij is het van belang dat zij ook weten hoe daarbij te handelen. Bijvoorbeeld om de aanwezigen binnen deze objecten te assisteren om zichzelf in veiligheid te brengen. Dit kan geborgd worden in een plan ten behoeve van noodsituaties. Hierbij is het ook belangrijk dat dit structureel wordt geoefend.

Risicocommunicatie

Om ervoor te zorgen dat mensen goed voorbereid zijn en weten hoe ze moeten reageren bij een ongeval met één of meerdere risicobronnen, is het van belang dat zij hier vooraf over worden geïnformeerd. Hiervoor is er op regionaal niveau een risicocommunicatie-campagne ontwikkeld met een brede range aan middelen die ingezet kan worden.

Om de bewoners, het personeel en/of de vaste bezoekers binnen het plangebied te informeren over de verschillende risicobronnen, risico's en gevaren, de wijze van alarmeren en de wenselijke manier van reageren tijdens incidenten kan de gemeente Midden-Delfland ook voor dit plangebied gebruik maken van de middelen die voor deze campagne zijn ontwikkeld. Voor aanvullende informatie kan contact worden opgenomen met de risicocommunicatieadviseur van de Veiligheidsregio Haaglanden.

¹⁰ Deze maatregel is alleen van toepassing indien het project de ontwikkeling/wijziging van een object mogelijk maakt waardoor personeelsleden, bezoekers, verminderd tot niet zelfredzame personen en/of grote groepen mensen kunnen verblijven.