

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **1,5**

Rijlijn : **Oranjelaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,90
Verhardingsbreedte [m]	:	23,90	Afstand schuin [m]	:	28,91
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1650,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,96	61,56	54,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,12	58,72	52,05
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,68	53,28	46,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,18	63,78	57,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,02
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	48,62
D_afstand	:	14,61	LAeq, nacht	:	41,95
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,14	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	52
D_meteo	:	1,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	47

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : **4,5**

Rijlijn : **Oranjelaan**

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,90
Verhardingsbreedte [m]	:	23,90	Afstand schuin [m]	:	29,14
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1650,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,96	61,56	54,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,12	58,72	52,05
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,68	53,28	46,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,18	63,78	57,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,72
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,32
D_afstand	:	14,64	LAeq, nacht	:	42,65
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,70	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Ontvanger : <Nieuwe Ontvanger> **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Oranjelaan

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	28,90
Verhardingsbreedte [m]	:	23,90	Afstand schuin [m]	:	29,68
Bodemfactor [-]	:	0,03	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,80	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	1650,00
% Daguur	:	6,54
% Avonduur	:	3,76
% Nachtuur	:	0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,96	61,56	54,89
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	61,12	58,72	52,05
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	55,68	53,28	46,61
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			66,18	63,78	57,11
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,20	LAeq, dag	:	51,87
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,46
D_afstand	:	14,72	LAeq, nacht	:	42,80
D_lucht	:	0,21	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,47	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48