

Ontvanger : Vrijstaand 1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : parallel aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 13,02
 Bodemfactor [-] : 0,30 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,53
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,13
 D_afstand : 11,15 LAeq, nacht : 44,46
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,08 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
 D_meteo : 0,72 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Ontvanger : Vrijstaand 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : parallel aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 13,53
 Bodemfactor [-] : 0,30 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,89
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,48
 D_afstand : 11,31 LAeq, nacht : 44,82
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,93 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,34 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : Vrijstaand 7,5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : parallel aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 13,00
Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 14,65
Bodemfactor [-] : 0,30 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
% Daguur : 6,54
% Avonduur : 3,76
% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,64
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,24
D_afstand : 11,66 LAeq, nacht : 44,57
D_lucht : 0,11 Aftrek Art.110g [dB] : 5
D_bodem : 0,93 Lden, excl. Art.110g [dB] : 54
D_meteo : 0,24 Lden, incl. Art.110g [dB] : 49

Ontvanger : Rij 1,5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : op hoek aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,50
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 12,52
 Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,81
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,41
 D_afstand : 10,98 LAeq, nacht : 44,74
 D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,99 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,70 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : Rij 4,5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : op hoek aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,50
Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 13,05
Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00
Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
Zichthoek [grad] : 127
Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
% Daguur : 6,54
% Avonduur : 3,76
% Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 54,13
C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,72
D_afstand : 11,16 LAeq, nacht : 45,06
D_lucht : 0,10 Aftrek Art.110g [dB] : 5
D_bodem : 0,86 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
D_meteo : 0,33 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : Rij 7,5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : op hoek aan Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 12,50
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 14,21
 Bodemfactor [-] : 0,28 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 53,85
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 51,45
 D_afstand : 11,53 LAeq, nacht : 44,78
 D_lucht : 0,11 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,86 Lden, excl. Art.110g [dB] : 55
 D_meteo : 0,23 Lden, incl. Art.110g [dB] : 50

Ontvanger : 48 dB contour 1.5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 15,62
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 15,64
 Bodemfactor [-] : 0,39 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,18
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,77
 D_afstand : 11,94 LAeq, nacht : 43,11
 D_lucht : 0,12 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,49 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,85 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 48 dB contour 4.5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 17,02
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 17,43
 Bodemfactor [-] : 0,43 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,17
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,77
 D_afstand : 12,41 LAeq, nacht : 43,10
 D_lucht : 0,13 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,43 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,44 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : 48 dB contour 7.5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : Dr. vd Poellaan

Rijlijn : Doctor A.M. van de P

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 16,82
 Verhardingsbreedte [m] : 5,90 Afstand schuin [m] : 18,12
 Bodemfactor [-] : 0,42 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 1370,00
 % Daguur : 6,54
 % Avonduur : 3,76
 % Nachtuur : 0,81

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	94,59	94,59	94,59	30	1,34	63,15	60,75	54,08
3	Middelzware Motorvoert...	4,76	4,76	4,76	30	2,58	60,32	57,91	51,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,65	0,65	0,65	30	2,58	54,87	52,47	45,80
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	30	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,38	62,97	56,31
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,18
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 49,78
 D_afstand : 12,58 LAeq, nacht : 43,11
 D_lucht : 0,14 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,38 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 0,29 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : Rij oost 1.5 **Waarneemhoogte [m]** : 1,5
Omschrijving : parallel aan Hoornseweg

Rijlijn : Hoornseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 78,41
 Verhardingsbreedte [m] : 25,50 Afstand schuin [m] : 78,42
 Bodemfactor [-] : 0,46 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8400,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,14	70,19	66,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,00	64,05	60,15
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,54	61,59	57,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,54	71,59	67,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,02
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,07
 D_afstand : 18,94 LAeq, nacht : 44,17
 D_lucht : 0,51 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,64 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 2,63 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : Rij oost 4.5 **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Omschrijving : parallel aan Hoornseweg

Rijlijn : Hoornseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 96,00
 Verhardingsbreedte [m] : 25,50 Afstand schuin [m] : 96,08
 Bodemfactor [-] : 0,54 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8400,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,14	70,19	66,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,00	64,05	60,15
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,54	61,59	57,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,54	71,59	67,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 52,00
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,05
 D_afstand : 19,83 LAeq, nacht : 44,15
 D_lucht : 0,61 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,49 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,82 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Ontvanger : Rij oost 7.5 **Waarneemhoogte [m]** : 7,5
Omschrijving : parallel aan Hoornseweg

Rijlijn : Hoornseweg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 104,02
 Verhardingsbreedte [m] : 25,50 Afstand schuin [m] : 104,24
 Bodemfactor [-] : 0,57 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,80 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 0 - Referentiewegdek

Q_etmaal : 8400,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C wegdek	E dag	E avond	E nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	93,46	93,46	93,46	50	0,00	74,14	70,19	66,29
3	Middelzware Motorvoert...	5,08	5,08	5,08	50	0,00	68,00	64,05	60,15
4	Zware Motorvoertuigen	1,46	1,46	1,46	50	0,00	65,54	61,59	57,69
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			75,54	71,59	67,69
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,20 LAeq, dag : 51,98
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,03
 D_afstand : 20,18 LAeq, nacht : 44,13
 D_lucht : 0,65 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,53 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,39 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

