

Stikstofdepositie onderzoek

Harnaschpolder 2, Den Hoorn

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2022.0920.00.R001
Datum	23 september 2022



Colofon

Opdrachtgever	Delta Development Nederland B.V. Taurusavenue 60 Postbus 1333 2130 EK Hoofddorp
Contactpersoon opdrachtgever	De heer X. van Hoof
Project Betreft Uw kenmerk	Delta Harnaschpolder 2 Offerte en berekening -
Rapport Datum Versie Status	M.2022.0920.00.R001 23 september 2022 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Weerdjesstraat 70 6811 JE Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Contactpersoon	M. (Mark) Modderman BSc 088 346 78 23 mmo@dgmr.nl
Auteur	ir. D. (Dave) Kemper 088 346 75 00 dkr@dgmr.nl
Projectadviseur	ing. D.J. (Dennis) Sanders 088 346 78 18 sa@dgmr.nl
2e lezer/secr.	HJA SMI

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Beoordelingskader	6
3.1 Wet natuurbescherming	6
3.2 Beoordeling stikstofdepositie	6
3.3 Wet en besluit stikstofreductie en natuurverbetering	7
4. Uitgangspunten	8
4.1 Aanlegfase	8
4.2 Gebruiksfase	9
5. Resultaten en conclusie	11

Bijlagen

Bijlage 1	Uitgangspunten en invoergegevens
Bijlage 2	AERIUS - Invoer en resultaten aanlegfase
Bijlage 3	AERIUS - Invoer en resultaten gebruiksfase

1. Inleiding

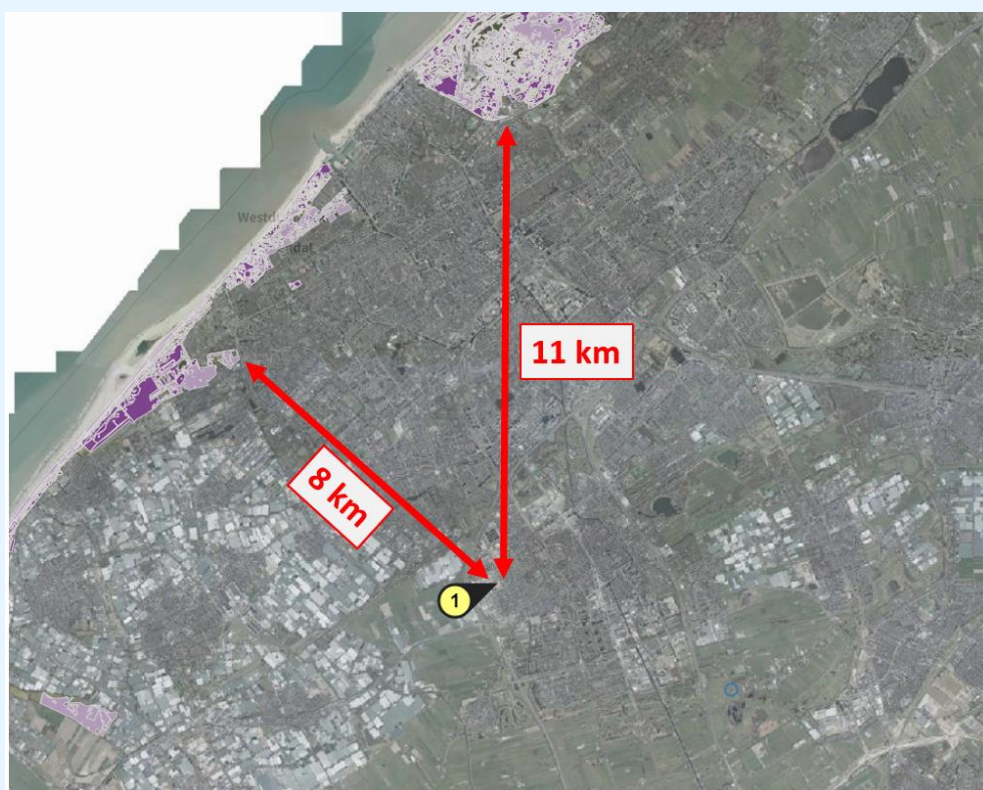
Op het bedrijvenpark Harnaschpolder in Den Hoorn worden voorbereidingen getroffen voor de ontwikkeling van een distributiegebouw. Om de ontwikkeling mogelijk te maken is een onderzoek naar het effect van stikstofdepositie op omliggende Natura 2000-gebieden gevraagd. In dit onderzoek is beoordeeld of het project een significant effect heeft op deze gebieden.

Op 1 juli zijn de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet en het besluit maken een vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor de stikstofdepositie in de bouwfase. Door de invoering van het besluit zijn bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn, vrijgesteld van beoordeling.

Mogelijk komt deze vrijstelling op korte termijn te vervallen. Daarom is in dit onderzoek, naast de gebruiksfase, ook de stikstofdepositie die ontstaat in de aanlegfase inzichtelijk gemaakt. Met een berekening waaruit blijkt dat de bouwfase geen significant nadelige effecten heeft op de natuur, hoeft bij het eventueel vervallen van de vrijstelling geen aanvullend onderzoek te worden uitgevoerd.

2. Situatie

De locatie ligt op het bedrijvenpark Harnaschpolder en is op dit moment een braakliggend terrein. Het plan omvat het realiseren van een distributiecentrum met een totaal bruto vloeroppervlak (BVO) van ca. 14.580 m² (12.565 m² warehouse, 1.375 m² mezzanine en 800 m² kantoor). De dichtstbijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn 'Solleveld & Kapittelduinen' en 'Westduinpark & Wapendal'. Onderstaand figuur geeft een overzicht van de omgeving met indicatieve afstanden tot deze (paars gekleurde) stikstofgevoelige gebieden.



figuur 1: dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden bij het plan (1) (Bron: AERIUS Calculator)

3. Beoordelingskader

3.1 Wet natuurbescherming

De bescherming van Natura 2000-gebieden is verankerd in de Wet natuurbescherming. Voor de Natura 2000-gebieden zijn aanwijzingsbesluiten opgesteld. In deze aanwijzingsbesluiten staat de exacte begrenzing van het gebied weergegeven, voor welke soorten en habitattypen het betreffende gebied is aangewezen (de gekwalificeerde soorten en habitattypen) en welke instandhoudingsdoelstellingen er gelden voor deze soorten en habitattypen. Voor projecten (binnen en buiten Natura 2000-gebieden) waarvan niet op voorhand zeker is dat ze geen gevaar voor de instandhoudingsdoelstellingen vormen, geldt een vergunningplicht.

3.2 Beoordeling stikstofdepositie

Om een project te kunnen realiseren, moet worden aangetoond dat het initiatief geen significant effect heeft op de instandhouding van een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. In de beleidsregels zijn de volgende mogelijkheden opgenomen om aan te tonen dat een project geen significant effect op een Natura 2000-gebied veroorzaakt:

- De stikstofdepositie in de toekomstige situatie inzichtelijk maken met een AERIUS-berekening. Als de stikstofdepositie voldoet aan de afgeronde grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar, dan kunnen significante effecten op het Natura 2000-gebied op voorhand worden uitgesloten.
- Door interne of externe saldering aantonen dat geen sprake is van een relevante toename van de depositie ten opzichte van de referentiesituatie
- Uitvoeren van een aanvullende ecologische onderbouwing of ADC-toets, waarmee wordt aangetoond dat geen nadelige gevolgen voor de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied ontstaat. Dit aanvullende onderzoek dient uitgevoerd te worden als geen interne of externe saldering mogelijk is.

Interne en externe saldering

Als de berekende stikstofdepositie in de toekomstige situatie hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar en significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, dan kan een activiteit toch doorgang hebben als:

- Door middel van interne saldering aangetoond kan worden dat geen significante toename van de stikstofdepositie ontstaat. Met de uitspraak van de Afdeling van 20 januari 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:71) staat vast dat voor intern salderen géén natuurvergunningplicht meer bestaat.
- Door middel van externe saldering significant negatieve effecten kunnen worden voorkomen (in dit laatste geval is wel een natuurvergunning vereist).

Met salderen maak je inzichtelijk of sprake is van een relevante toename van de stikstofdepositie, ten opzichte van de referentiesituatie. Bij interne saldering bestaat de referentiesituatie uit activiteiten binnen de begrenzing van het project. Bij extern salderen bestaat de referentiesituatie uit activiteiten buiten de begrenzing van het project.

Referentiesituatie

In het projectspoor wordt de referentiesituatie bepaald op basis van de volgende gegevens:

- Een vigerende vergunning die op basis van de Wet natuurbescherming of Natuurbeschermingswet is verleend
- Een activiteit waarvoor geen natuurvergunning nodig was, maar die wel voldoet aan artikel 2.8 van de Wet natuurbescherming

Wanneer een bestaande situatie niet over een geldige toestemming voor de Wet natuurbescherming beschikt, dan dient de referentiesituatie vastgesteld te worden op basis van:

- Een onherroepelijke vigerende vergunning of melding voor de Wabo onderdeel milieu, de Wet milieubeheer of de Hinderwet. Voorwaarde is dat er sprake is van een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.
- Een activiteit die op de Europese referentiedatum was toegestaan en sindsdien onafgebroken aanwezig is geweest.

Als de (vergunnings-)situatie sinds de vaststellingsdatum is gewijzigd, dan geldt de laagst gerealiseerde depositie vanaf de referentiedatum als uitgangspunt voor de referentiesituatie. Bij het bepalen van de referentiesituatie wordt uitgegaan van de vergunde situatie.

3.3 Wet en besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 zijn de Wet en het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De wet en het besluit maken een vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor de stikstofdepositie in de bouwfase. Door de invoering van het besluit zijn bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten waarvan de emissies tijdelijk en beperkt zijn, per 1 juli 2021 vrijgesteld van beoordeling.

4. Uitgangspunten

Voor de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiks- en bouwphase zijn de volgende aspecten relevant.

4.1 Aanlegfase

Voor de berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase is een prognose van de inzet van het bouwmaterieel gemaakt, op basis van de opgave van een vergelijkbaar bouwproject (distributiecentrum met kantoor en mezzanine). De draaiuren van de werktuigen en het aantal bestel- en vrachtwagens zijn vervolgens geschaald naar verhouding van het bruto vloeroppervlak (BVO).

Een overzicht van de uitgangspunten en invoergegevens is weergegeven in onderstaande tabellen. Alle uitgangspunten en invoergegevens zijn bijgevoegd in de bijlage.

tabel 1: overzicht uitgangspunten bouwmaterieel

Omschrijving	Vermogen	Bouwjaar	Stage-klasse	Draaiuren per jaar (totaal)
Grondwerk				
Rupskraan	408	2015	Stage IV	408
Shovel	144	2015	Stage IV	144
Tractor	144	2015	Stage IV	144
Trilwals	144	2015	Stage IV	144
Fundatie				
Heimachine	121	2015	Stage IV	96
Shovel	100	2015	Stage IV	96
Heimachine	121	2015	Stage IV	220
Minikraan	100	2015	Stage IV	220
Shovel	100	2015	Stage IV	220
Betonvloer				
Betonpomp	100	2015	Stage IV	81
Vlindermachine	10	2015	Stage IV	274
Staalconstructie				
Telescoopkraan	129	2015	Stage IV	397
Diesel hoogwerkers	80	2015	Stage IV	795
Dak en wand				
Torenkraan	120	2015	Stage IV	44
Verreiker	120	2015	Stage IV	169
Diesel hoogwerkers	80	2015	Stage IV	677
Puien				
Verreiker	120	2015	Stage IV	45
Diesel hoogwerkers	80	2015	Stage IV	45
Installaties				
Diesel hoogwerkers	80	2015	Stage IV	340

tabel 2: overzicht aantal voertuigen in de bouwphase

Omschrijving	Aantal per jaar
Zwaar vrachtverkeer	
Aan-/afvoer puin/zand	269
Aan-/afvoer materieel	6
Afvalinzameling	52
Levering staal	27
Levering heipalen	63
Levering beton	295
Levering kanaalplaatvl.	55
Levering puien	19

Omschrijving	Aantal per jaar
Levering dockequipment	2
Levering plintplaten	6
Levering sandwichbepl.	11
Levering staaldakplaten	5
Levering isolatie en dakbedekking	22
Levering installaties	20
Levering afbouw	20
Totaal zwaar vrachtverkeer	872
Licht verkeer	
Personeel	538
Totaal licht verkeer	538

4.2 Gebruiksfase

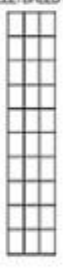
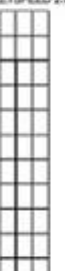
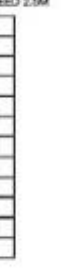
Vervoersbewegingen

Het aantal personen- en vrachtwagens is gebaseerd op berekeningen van de opdrachtgever. Op basis van het aantal pallets dat op jaarbasis wordt doorgevoerd is het aantal bezoekende vrachtwagens bepaald. Het aantal bezoekende personenwagens (personeel) is gebaseerd op de aanwezige hoeveelheid parkeerplaatsen (78). De uitgangspunten zijn weergegeven in onderstaande tabel.

tabel 3: Aantal voertuigen gebruiksfase

Omschr.	
Warehouse oppervlak (m ²)	12.565
Geprognostiseerde palletplaatsen	12.565
Turnover 12 x per jaar	150.780
Aantal pallets per vrachtwagen / zeecontainer *	24
Werkdagen per jaar	365
Bezetting vrachtwagens	50%
Totaal aantal vrachtwagens per dag	34
Personenwagens personeel	78

*) Tussen de 21 en 33 euro- of blokpallets per vrachtwagenbeweging = aanname 24 pallets (zie onderstaande afbeelding)

EURO PALLETS 1200MM X 800MM				PALLETS 1200MM X 1000MM			
CONTAINER 40' STANDARD	CONTAINER 40' PALLETBREED 2.5M	CONTAINER 45' STANDARD	CONTAINER 45' PALLETBREED 2.5M	CONTAINER 40' STANDARD	CONTAINER 40' PALLETBREED 2.5M	CONTAINER 45' STANDARD	CONTAINER 45' PALLETBREED 2.5M
							
26 PALLETS	30 PALLETS	27 PALLETS	30 PALLETS	21 PALLETS	24 PALLETS	24 PALLETS	26 PALLETS

De rijbewegingen van de personen- en vrachtwagens zijn als wegverkeer in AERIUS ingevoerd. In AERIUS wordt hiermee de emissie berekend op basis van de route en het aantal vervoersbewegingen.

Bij het berekenen van het effect van de voertuigen, is ook rekening gehouden met de verkeersaantrekkende werking. Het verkeer is gemodelleerd tot het punt dat de voertuigen zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het bedrijventerrein ligt langs de A4. Via het noorden en zuiden is het distributiecentrum toegankelijk. Voor de verkeersaantrekkende werking zijn de voertuigbewegingen ingevoerd tot de kruising met deze ontsluitingswegen. De vervoersbewegingen zijn gelijkmatig verdeeld over de mogelijke aankomst- en vertrekroutes.

Gasverbruik

Het gebouw wordt gasvrij gerealiseerd en er is dus geen sprake van relevante emissie uit het gebouw zelf.

Rekenmethode

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden hebben wij gebruik gemaakt van AERIUS Calculator (versie 2021). AERIUS berekent de stikstofdepositie in mol per hectare per jaar op de stikstofgevoelige natuurgebieden in de omgeving. De stikstofdepositie is voor de gebruiksfase berekend op basis van peiljaar 2024.

Bij de berekening van de depositiebijdrage maakt AERIUS gebruik van standaard invoergegevens die centraal zijn vastgesteld, zoals gegevens over de meteorologische condities, de terreinruwheid en emissiekenmerken van onder andere wegverkeer en schepen.

De AERIUS-berekeningen zijn bijgevoegd in de bijlage.

5. Resultaten en conclusie

Uit de berekening volgt dat de bouw van het distributiecentrum geen significant effect veroorzaakt op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. Het eventueel vervallen van de vrijstelling voor de aanlegfase is daarom geen belemmering voor het verlenen van de omgevingsvergunning.

Uit de berekening volgt dat het distributiecentrum geen significant effect veroorzaakt in de gebruiksfase op de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving. De berekende stikstofdepositie voldoet aan de grenswaarde van afgerond 0,00 mol/ha/jaar. Daarmee kan geconcludeerd worden dat geen overschrijding van de grenswaarde ontstaat. Het plan heeft daardoor geen significant effect op een Natura 2000-gebied.

ing. D.J. (Dennis) Sanders
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Uitgangspunten en invoergegevens

Vrachtwagens	Aantal per jaar BVO 14.580 m2
Aan-/afvoer puin/zand	269
Aan-/afvoer materieel	6
Afvalinzameling	52
Levering staal	27
Levering heipalen	63
Levering beton	295
Levering kanaalplaatvl.	55
Levering puilen	19
Levering dockequipment	2
Levering plaatpanelen	6
Levering sandwichbepl.	11
Levering staaktakelsten	5
Levering isolatie en dakb.	22
Levering installaties	20
Levering afbouw	20
	Totaal
	872
Personenwagens	
Personeel naar bouw	538

	Mobiel werktuig	Aantal	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Stage-klasse	AdBlue (alleen bij C en D)	TNO categorie*	Gemiddelde motorbelasting (%) (tabel 5 TNO AUB methodiek)	Draaiuren per werktuig (uren/jaar)	Draaiuren totaal (uren/jaar)	NOx vracht (kg/jaar)	NH3 vracht (kg/jaar)
Grondwerk	Rupskraan (JCB 220 XL-4P)	1	408	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	253	253	57,56	2,51
	Shovel (Liebherr L531)	1	144	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	89	89	7,60	0,32
	Traktor (New Holland)	1	144	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	89	89	7,60	0,32
Fundatie	Tronak (A-tel 1120)	1	144	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	89	89	7,60	0,32
	Heimachine (Woltmann THW5021)	1	121	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	60	60	4,41	0,18
	Shovel Liebherr L531	1	100	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	60	60	3,51	0,15
Betonvoer	Heimachine HSP / VSP	1	121	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	136	136	10,13	0,41
	Minikraan Takeuchi TH290	1	100	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	136	136	8,51	0,34
	Shovel Liebherr L531	1	100	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	136	136	8,51	0,34
Staalconstructie	Betonpomp Putzmeister	1	100	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	50	50	2,99	0,13
	Vindermachine	1	10	2015	Stage-IV	met SCR	A	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	170	170	2,40	0,07
	Telescoopkraan	1	129	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	246	246	19,22	0,79
Dak en wand	Diesel hoogwerkers	1	80	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	493	493	25,31	1,01
	Torenkraan Spiering AT3	1	120	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	27	27	1,76	0,08
	Manitou verreiker	1	120	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	105	105	7,51	0,32
Puilen	Diesel hoogwerkers	1	80	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	420	420	21,37	0,86
	Manitou verreiker	1	120	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	28	28	2,00	0,08
	Diesel hoogwerkers	1	80	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	28	28	1,55	0,06
Installaties	Diesel hoogwerkers	1	80	2015	Stage-IV	met SCR	D	36,7% hydrauliek - dynamische belast. (bv wielladers/graafmachines)	211	211	10,78	0,43
									Totaal		210,58	8,78

Bijlage 2

Titel	AERIUS - Invoer en resultaten aanlegfase
-------	--

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

DNG Harnaschpolder 2 s.a.r.l.

Inrichtingslocatie

Bedr. park Harnaschpolder,
2635 DK Den Hoorn

Activiteit

Omschrijving

Distr. centr. Harnaschpolder 2

Toelichting

Bouwfase 2023-2024/ Alle bouwactiviteiten in 1 jaar (worst-case)/ Rekenjaar 2023

Berekening

AERIUS kenmerk

RR93NXG2MmL7

Datum berekening

15 september 2022, 11:19

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Harnaschpolder 2 - Den Hoorn - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

9,0 kg/j

Emissie NO_x

221,2 kg/j

Resultaten

Bouwfase Harnaschpolder 2 - Den Hoorn - Beoogd

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

-



Bouwfase Harnaschpolder 2 - Den Hoorn (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen bouw	8,7 kg/j	210,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	10,9 kg/j

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn | | |
|  | Niet bepaald |  | Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase
Harnaspolder 2 - Den Hoorn" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Harnaschpolder 2 - Den Hoorn, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen bouw	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	210,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	8,7 kg/j
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3

Titel

AERIUS - Invoer en resultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	--
Inrichtingslocatie	--, -- Den Hoorn

Activiteit

Omschrijving	Harnaschpolder 2
Toelichting	Gebruiksfasen 2024

Berekening

AERIUS kenmerk	RaV3CkcJBqce
Datum berekening	14 september 2022, 14:52
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Harnaschpolder 2 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	4,3 kg/j	165,4 kg/j

Resultaten

Harnaschpolder 2 - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		



Harnaschpolder 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

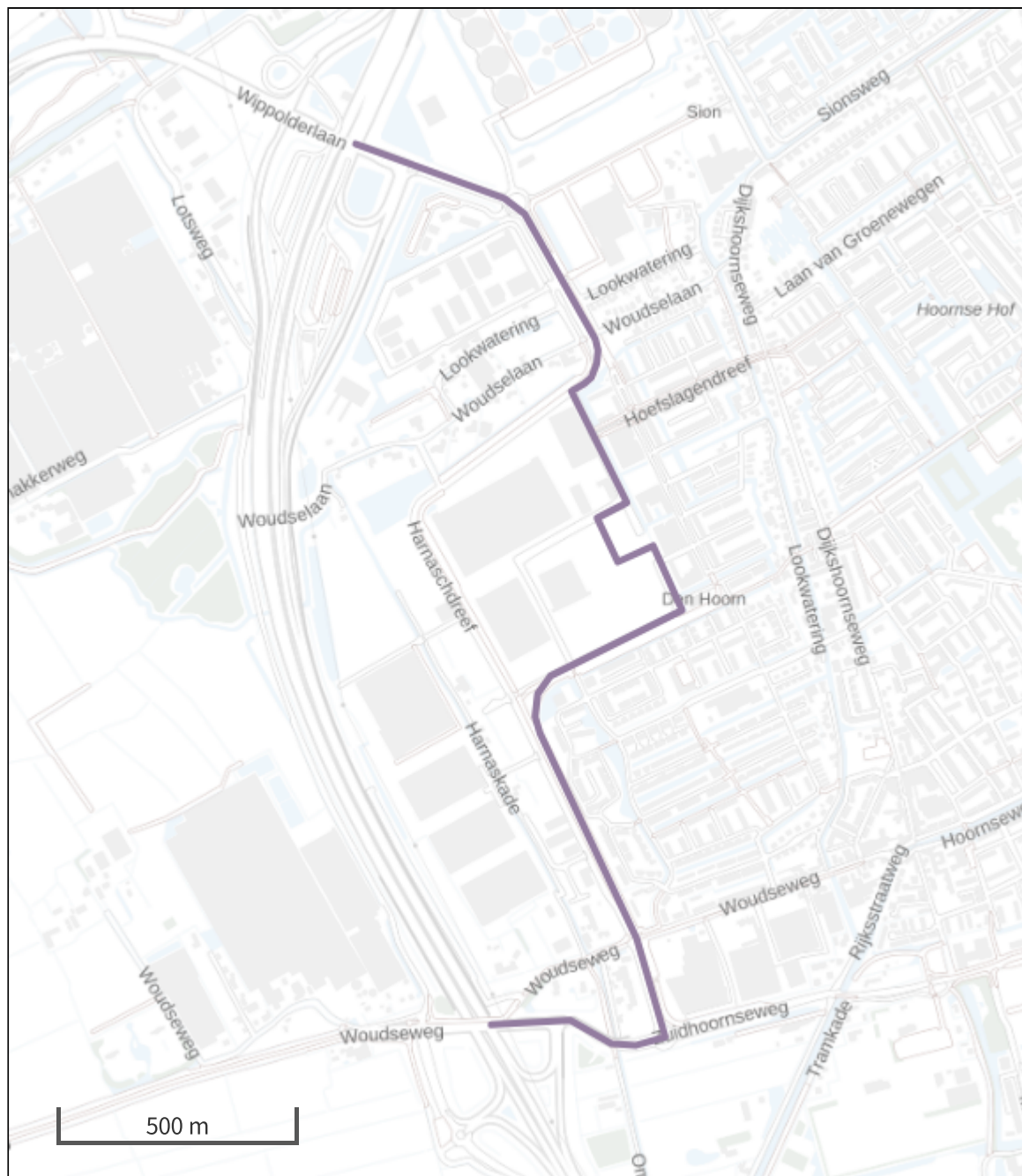
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,3 kg/j

165,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Harnaschpolder 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.1.1_20220705_74979f573b
Database versie	2021.1.1_74979f573b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>