

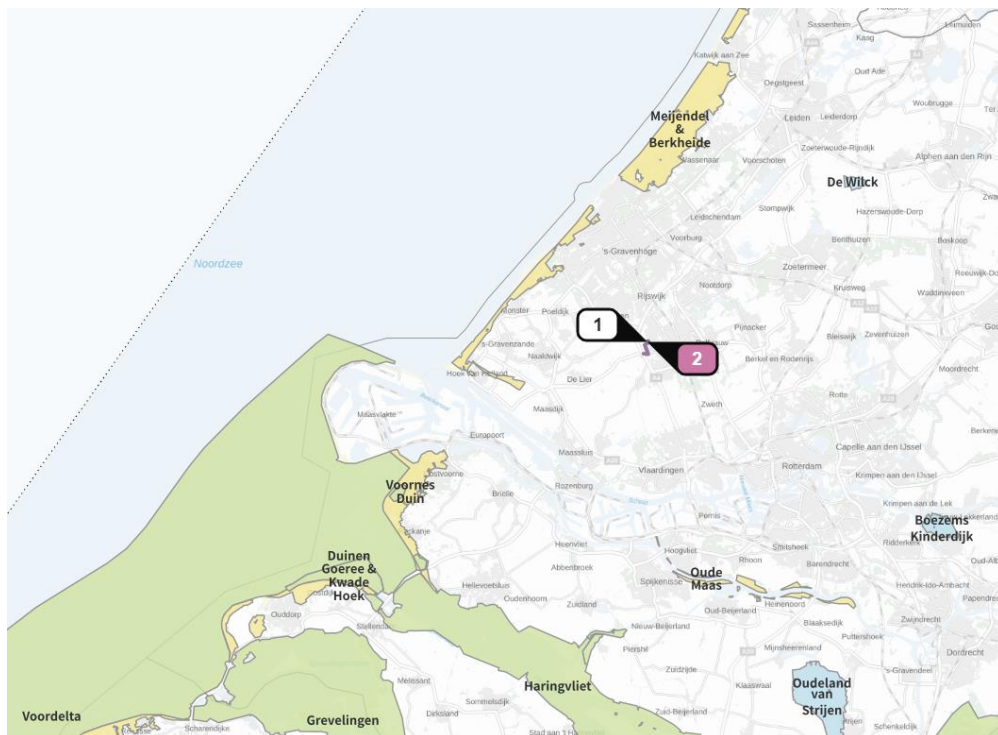
datum
17-10-2023

aan
Nationale Bibliotheek

van
ir. A.J.C. (Anika) Haak
ir. A.J. (Angela) Smit
project
Nationale Bibliotheek Boekenmagazijn te Midden-Delfland
betreft
Stikstofberekening bouw- en gebruiksfase

Inleiding

In opdracht van de Nationale Bibliotheek is een berekening gemaakt van de stikstofdepositie tijdens de bouw- en gebruiksfase voor het project Nationale Bibliotheek Boekenmagazijn te Den Hoorn. Voor de Nationale bibliotheek Boekenhuis wordt een nieuwe huisvesting ontwikkeld aan de Gantel te Midden-Delfland. Het dichtstbijzijnde Natura-2000 gebied ligt op circa 8,5 kilometer ten westen van het plan en betreft het gebied “Westduinpark & Wapendal”. Binnen 25 kilometer liggen tevens de gebieden “Voornes Duin”, “Voordelta” “Haringvliet”, “Oude Maas”, “Boezems Kinderdijk” en “De Wilck”, ten zuiden van het plangebied. Wij hebben een stikstofberekening uitgevoerd om te bepalen of significante effecten ten aanzien van stikstofuitstoot kunnen worden uitgesloten in deze en andere Natura-2000 gebieden. Van een significante bijdrage is sprake als de emissie die toe te rekenen valt aan het plan meer bedraagt dan 0,00 mol/ha/jr. In deze notitie gaan wij in op de invloed van de verschillende bouwfasen en de daaropvolgende gebruiksfasen.



figuur 1 | Ligging plangebied (aangeduid met een 1) ten opzichte van de dichtstbijzijnde omliggende Natura-2000 gebieden.

Het project bestaat uit één gebouw. Op het terrein wordt een geautomatiseerd magazijn (industriefunctie) en bijbehorend voorgebouw (kantoor-,bijeenkomst- en overige gebruiksfunctie) gerealiseerd. Op het terrein, nabij het gebouw, wordt een nieuw parkeerterrein gerealiseerd wat tevens door de gebruikers en bezoekers van het gebouw wordt gebruikt. De gebruiksfase bestaat uit twee delen, namelijk de inhuysfase (2 jaar) en de fase dat het gebouw daadwerkelijk in gebruik is genomen.

Met het programma AERIUS Calculator, versie 2023, hebben we een berekening uitgevoerd voor de verschillende situaties die tijdens de bouwperiode en het gebruik van het gebouw (in twee fases; inhuysfase en gebruiksfase) optreden, om inzicht te geven in de eventuele bijdrage van stikstofdepositie binnen Natura-2000 gebieden.

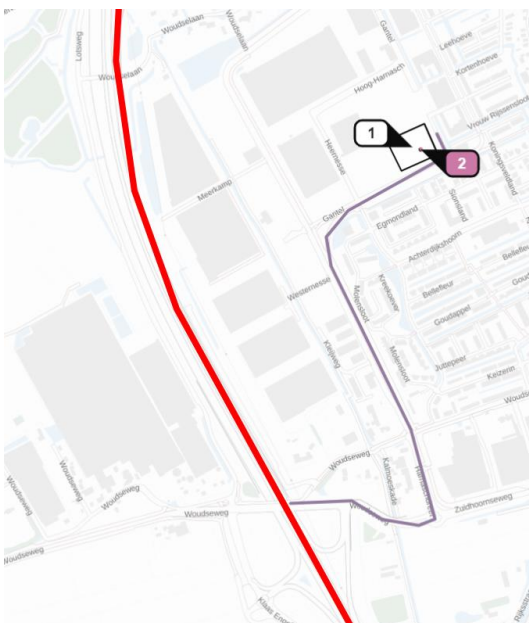
Uitgangspunten bouwfase

De bouwplanning loopt vanaf 2024 tot en met augustus 2026, waarbij onderscheid wordt gemaakt in drie verschillende fasen: het bouwrijp maken, de ruwbouw en de afbouw. Omdat er nog geen aannemer betrokken is bij dit project hebben wij een inschatting gedaan van de bouwwerkzaamheden op basis van deze bouwplanning.

Voor de invoer in de Aerijs-software moet worden opgemerkt dat de invoer voor het bouwrijp maken, de ruwbouw en de afbouw gesplitst is. Dit, zodat duidelijk is welk aandeel van welke bouwfase afkomstig is. In de invoer worden deze fases dus los van elkaar getoond, in de berekening en de uitvoer per jaar zijn alle invoerwaarden bij elkaar opgeteld door de software.

Bij de bouwfase is door ons in tabel 1 aangegeven welk type apparaten er worden ingezet en hoeveel uren of hoeveel verkeersbewegingen deze actief zijn. De specificaties, zoals de stageklasse (klasse waarin de verbrandingsmotoren in vallen m.b.t. de uit schadelijke stoffen), het brandstofverbruik en Adblueverbruik (katalytische reductie), zijn ingeschat op basis van de apparaattypen. De werkzaamheden van de aannemer dienen hier zoveel mogelijk op aan te sluiten en moet er tenminste voor worden gezorgd dat er geen stikstofdepositie optreedt. Indien er meer type apparaten ingezet moeten worden, moeten deze aangedreven worden op 'zero-emissie' motoren (zoals op elektriciteit) of moet in de berekening beoordeeld worden of dit mogelijk is.

Voor de verkeersbewegingen is uitgegaan van een route die gebruik maakt van de nabijgelegen A4, dit betreft een afstand van 1,6 km. Vanaf de oprit van de A4 wordt het verkeer van het gebouw opgenomen in het heersende verkeersbeeld en hoeft de specifieke stikstofuitstoot niet meer meegenomen te worden in de berekening van de stikstofuitstoot van dit gebouw.



figuur 2 | Afbeelding van de in Aeries gebruikte modellering (voorbeeld van een bouwfase berekening) met de bronnen op het bouwterrein en de verkeersbewegingen over de lokale weg (paars) en de snelweg (rood).

Bouwrijp maken

Het grondwerk vindt volledig plaats in 2024. Het terrein is momenteel leeg waardoor er geen bestaande gebouwen gesloopt hoeven te worden. De relevante emissiebronnen in deze fase bestaat uit de uitstoot van groot materieel op het bouwterrein en het aan- en afrijden van verschillende voertuigen. Deze laatste categorie is in de berekening meegenomen als wegverkeer.

Ruwbouw

De ruwbouw vindt deels in 2025 en deels in 2026 plaats. Aangehouden is dat 70% van de werkzaamheden in 2025 plaatsvinden en de overige 30% in 2026. De belangrijkste bronnen in deze fase bestaan wederom uit uitstoot van groot materieel op het terrein en verschillende verkeersbewegingen buiten en rondom het terrein. De hoeveelheid in deze fase ligt echter significant hoger dan in de eerste fase.

Afbouw

Voor de afbouw worden alleen in 2026 activiteiten verricht. In deze wordt het interieur en het geautomatiseerde magazijn geïnstalleerd. Het grote materieel dat wordt gebruikt tijdens deze fase is beperkt, de bronnen bestaan vooral uit het aan- en afvoeren van goederen en personen (verkeersbewegingen).

tabel 1 | Overzicht stikstofbronnen per bouwfase.

Fase	Bron	Type	Invoer	Uren	Verkeersbewegingen ¹
Bouwrijp maken 2024: 100%	Graafmachines	Stage V	Brandstof: 17 L/uur Adblue: 0,5 L/uur	100	-
	Aan-/afvoer afvalcontainers	Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	-	180
	Halen/brengen bouwvakkers	Personenauto's	Licht verkeer	-	24
	Overige elektrische bewegingen	Allen	Elektrisch		n.v.t.
Ruwbouw 2025: 70%, 2026: 30%	Mobiele kraan	Stage V	Brandstof: 17 L/uur Adblue: 0,5 L/uur	2025: 200 2026: 86	-
	Hijswerkzaamheden				
	Betonpomp (op terrein)	Stage V	Brandstof: 8 L/uur Adblue: 0,3 L/uur	2025: 500 2026: 150	-
	Storten beton				
	Aanvoer/afvoer	Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	-	2025: 130 2026: 64
	Halen/brengen bouwvakkers	Personenauto's	Licht verkeer	-	2025: 74 2026: 32
	Overige elektrische bewegingen	Allen	Elektrisch		n.v.t.
Afbouw 2026: 100%	Mobiele kraan	Stage V	Brandstof: 17 L/uur Adblue: 0,5 L/uur	200	-
	Hijswerkzaamheden				
	Aan-/afvoer	Vrachtwagen	Zwaar vrachtverkeer	-	150
	Halen/brengen bouwvakkers	Personenauto's	Licht verkeer	-	74
	Overige elektrische bewegingen	Allen	Elektrisch		n.v.t.

¹Verkeersbewegingen voor de heen- en terugweg worden apart meegeteld: 2 bewegingen is een heen- én terugreis.

Bij de bovenstaande tabel geldt dat er nog geen aannemer is geselecteerd voor dit project. Zodoende zijn de bovenstaande invoerwaarden gebaseerd op vergelijkbare projecten (naar rato van vloeroppervlakte). Wanneer de aannemer is geselecteerd dient worden nagegaan of deze aannames inderdaad correct zijn en moet de berekening eventueel worden aangepast. Indien de aannemer ervoor kiest elektrisch materieel of voertuigen in te zetten, hoeven deze elektrische- of waterstofbronnen niet in de berekening mee te worden genomen: deze zorgen niet voor stikstofuitstoot op of rondom de bouwlocatie.

Uitgangspunten gebruiksfase

De bouwdelen worden tijdens de bouw nog niet in gebruik genomen. Pas als de bouw volledig is afgerond betrekken de gebruikers het gebouw. Hiervoor is vooralsnog aangehouden dat de bouw augustus 2026 afgerond is. De gebruiksfase bestaat uit 2 jaar verhuizen en daarna het daadwerkelijk in gebruik nemen van het gebouw in 2028.

De stikstofuitstoot ten gevolge van het gebouw is niet aanwezig omdat het nieuwe gebouw volledig gasloos is. Wel moet rekening worden gehouden met de stikstofuitstoot ten gevolge van de verkeersbewegingen van en naar het gebouw. Opgegeven is dat in het gebouw 5 medewerkers aanwezig zijn. Momenteel is onbekend hoeveel bezoekers het gebouw per maand bezoeken. Momenteel is het uitgangspunt dat er 60 bezoekers per maand het gebouw bezoeken. In het algemeen is het uitgangspunt dat het verkeer eenmaal per dag van en naar het gebouw rijden.

De gebruiksfase bestaat uit 2 jaar verhuizen en daarna het daadwerkelijk in gebruik nemen van het gebouw in 2028. Er zijn twee fases berekend, namelijk de inhuisfase en de gebruiksfase. In tabel 2 zijn beide fases met bijbehorende verkeersbewegingen weergegeven. Voor het model is dit aantal per etmaal ingevoerd, waardoor er feitelijk met een te hoge waarde is gerekend (worst-case benadering). Deze bronnen zijn in de berekening voor de inhuisfase (2026-2028) en ingebruiknamefase (2028 en later) als lichte verkeersbewegingen meegenomen. De verkeersbeweging is richting de A4 via de hoofdweg rondom het plan, waarbij een modelleringsafstand van circa 1,6 kilometer is aangehouden. Voor de overige gebruikers en bezoekers van het gebouw wordt aangenomen dat deze per OV, fiets of elektrische auto naar de locatie komen.

tabel 2 | *Bestelbussen zijn elektrisch, dus alleen verkeersbewegingen van personenwagens.*

Fase	Bron	Type	Voer	Verkeersbewegingen ¹
Inhuisfase	Aan-/afvoer goederen	Wrachtwagen	Elektrisch	N.v.t.
	2 bussen per dag (52 weken)			
	Personeel	Personeelauto's	Licht verkeer	2026: 900 ²
	5 auto's per dag			2027: 2250 ³ 2028: 1700 ⁴
In gebruik	Halten/brengen boeken	Bestelbus	Elektrisch	N.v.t.
	2 bussen per dag (52 weken)			
	Personeel (45 weken)	Personeelauto's	Licht verkeer	2250
	5 auto's per dag			
	Bezoekers	Personeelauto's	Licht verkeer	180
	Lx per maand 20 auto's			

¹ Verkeersbewegingen voor de heen- en terugweg worden apart meegeteld: 2 bewegingen is een heen- én terugreis.

² Gebaseerd op 2 bewegingen x 5 auto's x 5 dagen per week x 18 weken (van augustus t/m december). Het gebouw wordt namelijk pas in augustus opgeleverd.

³ Gebaseerd op 2 bewegingen x 5 auto's x 5 dagen per week x 45 weken (52 weken per jaar minus feestdagen en vakanties).

⁴ Gebaseerd op 2 bewegingen x 5 auto's x 5 dagen per week x 34 weken (van januari t/m augustus). Volgens de planning wordt de inhuisfase afgerond in augustus 2028.

Conclusie

Uit de uitgevoerde berekeningen voor de bouw- en gebruiksfasen blijkt dat in de omliggende Natura-2000 gebieden geen bijdrage van stikstofdepositie is als gevolg van de emissie van het plan, ofwel niet meer dan 0,00 mol/ha/jr. De volledige Aerius rapportages zijn per berekende jaar opgenomen in bijlage 1.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ZRI
Balistraat 1,
2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KBB
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rzorvv6RPW98
09 oktober 2023, 09:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwrijp maken (100%) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	8,3 kg/j	459,9 kg/j

Resultaten

Bouwrijp maken (100%) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

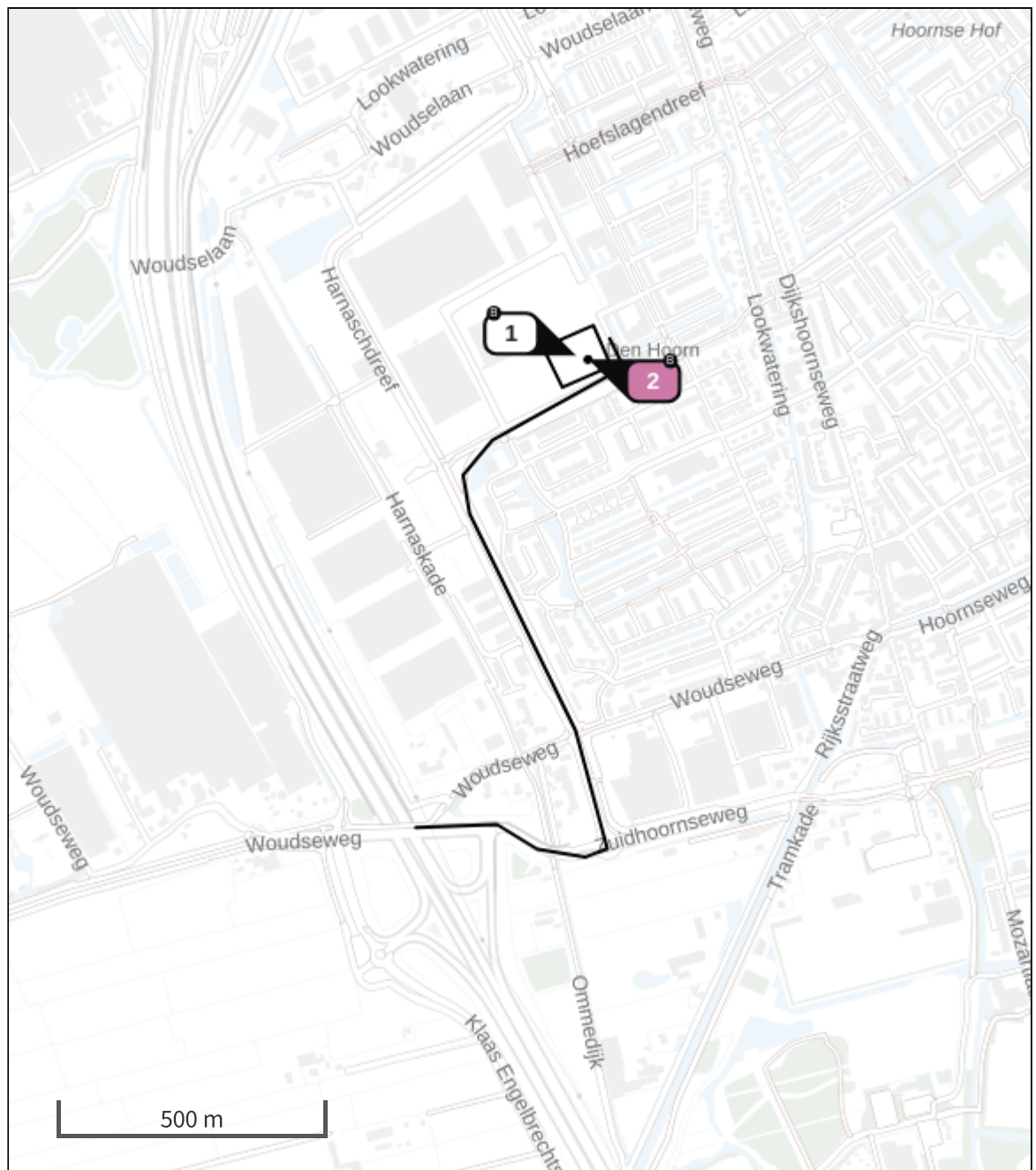


Bouwrijp maken (100%) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,4 kg/j	37,0 kg/j
Verkeersnetwerk	7,9 kg/j	422,9 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwrijp maken (100%)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwrijp maken (100%), Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	422,9 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 123,4 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	180,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	37,0 kg/j
Locatie	X:81876,01 Y:446738,57	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1870 l/j	110 u/j	55 l/j	NO _x	37,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ZRI

Balistraat 1,

2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

KBB

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5Z8mSHtCbAT

09 oktober 2023, 09:23

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ruwbouw 2025 (70%) - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

7,7 kg/j

Emissie NO_x

440,1 kg/j

Resultaten

Ruwbouw 2025 (70%) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Ruwbouw 2025 (70%) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	1,8 kg/j	132,7 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,0 kg/j	307,4 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	Gebouw 1	104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °
---	----------	---------------------------------

A map of the study area in Hoorn, The Netherlands. The map shows a network of streets including Woudsewaan, Lookwatering, Harneschdreef, Harneskade, Woudseweg, Zuidhoornseweg, Tramkade, Klaas Engelbrechtsweg, Ommedijk, Hoofslagendreef, Dijkshoornseweg, Hoornse Hof, and Mozaïek. A black line indicates the route of the study, starting from a point labeled '1' (white box) and ending at a point labeled '2' (pink box). A scale bar at the bottom left indicates 500 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

S5Z8mSHtCbAT (09 oktober 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ruwbouw 2025 (70%)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ruwbouw 2025 (70%), Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	307,4 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 95,8 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	130,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	132,7 kg/j
Locatie	X:81876,01 Y:446738,57	NH ₃	1,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3400 l/j	200 u/j	100 l/j	NO _x	67,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Beton	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	500 u/j	150 l/j	NO _x	65,5 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ZRI
Balistraat 1,
2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KBB
Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPQqL6VNPo7h
09 oktober 2023, 09:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ruwbouw 2026 (30%) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	3,6 kg/j	197,8 kg/j

Resultaten

Ruwbouw 2026 (30%) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

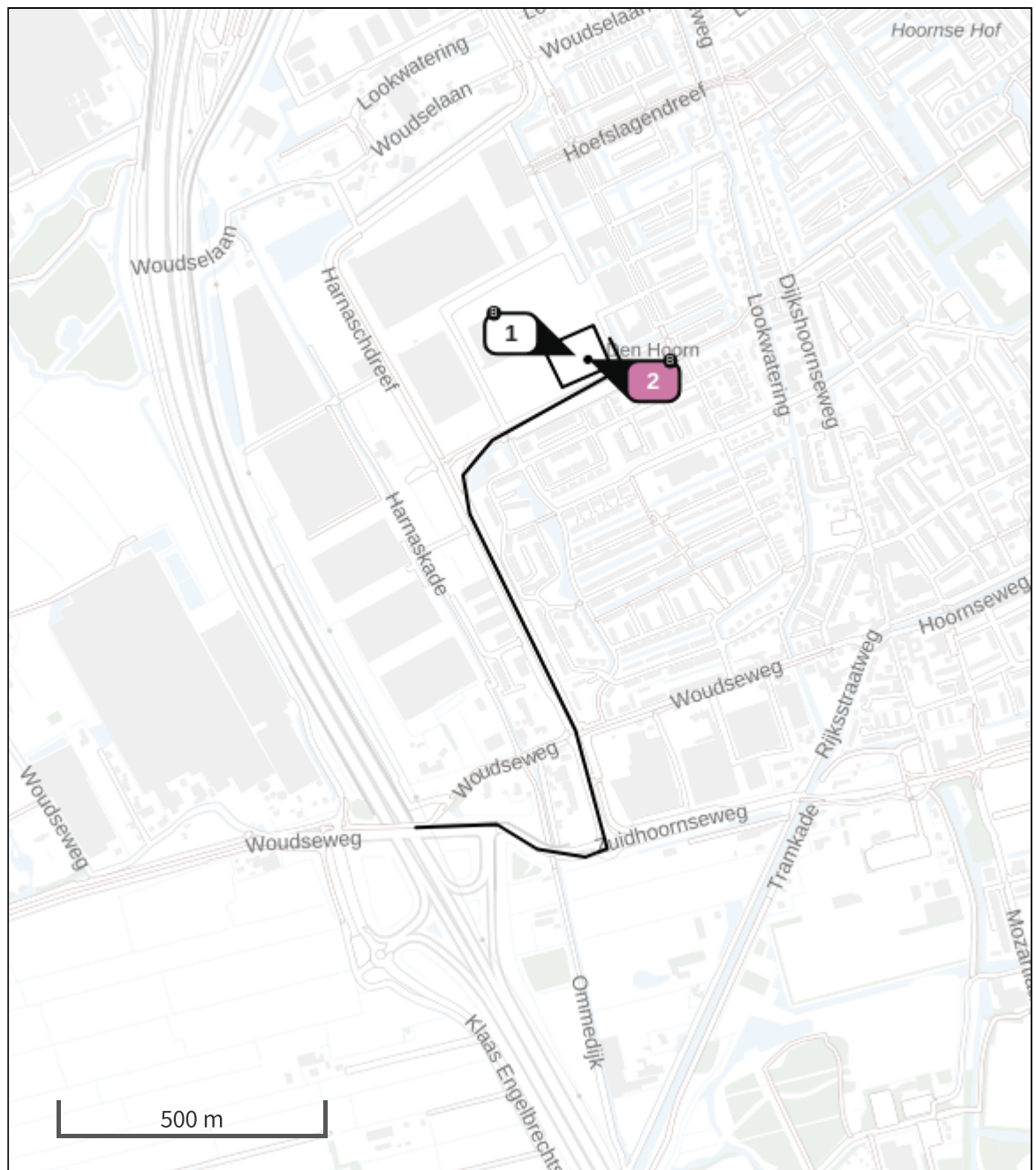


Ruwbouw 2026 (30%) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,6 kg/j	48,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	149,2 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ruwbouw 2026 (30%)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ruwbouw 2026 (30%), Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	149,2 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,0 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	32,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:81876,01 Y:446738,57	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1462 l/j	86 u/j	43 l/j	NO _x	28,9 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Beton	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	150 u/j	45 l/j	NO _x	19,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ZRI

Balistraat 1,

2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

KBB

Bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxXgWrHqzaRZ

09 oktober 2023, 09:23

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Afbouw 2026 (100%) - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

7,7 kg/j

Emissie NO_x

416,9 kg/j

Resultaten

Afbouw 2026 (100%) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Afbouw 2026 (100%) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bron 2	0,8 kg/j	67,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	6,8 kg/j	349,7 kg/j

Gebouwen		Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1	Gebouw 1	104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

[illegible]

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

RxXgWrHqzaRZ (09 oktober 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Afbouw 2026 (100%)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Afbouw 2026 (100%), Rekenjaar 2026
1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	349,7 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 110,2 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 2	NO _x	67,2 kg/j
Locatie	X:81876,01 Y:446738,57	NH ₃	0,8 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3400 l/j	200 u/j	100 l/j	NO _x	67,2 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ZRI

Balistraat 1,

2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

KBB

in huis fase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6JnnzqUYuE5

09 oktober 2023, 09:23

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verhuysfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

4,4 kg/j

Emissie NO_x

119,7 kg/j

Resultaten

Verhuysfase 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-
-
-
-
-

Hexagon

Gebied



Verhuisfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,4 kg/j

119,7 kg/j

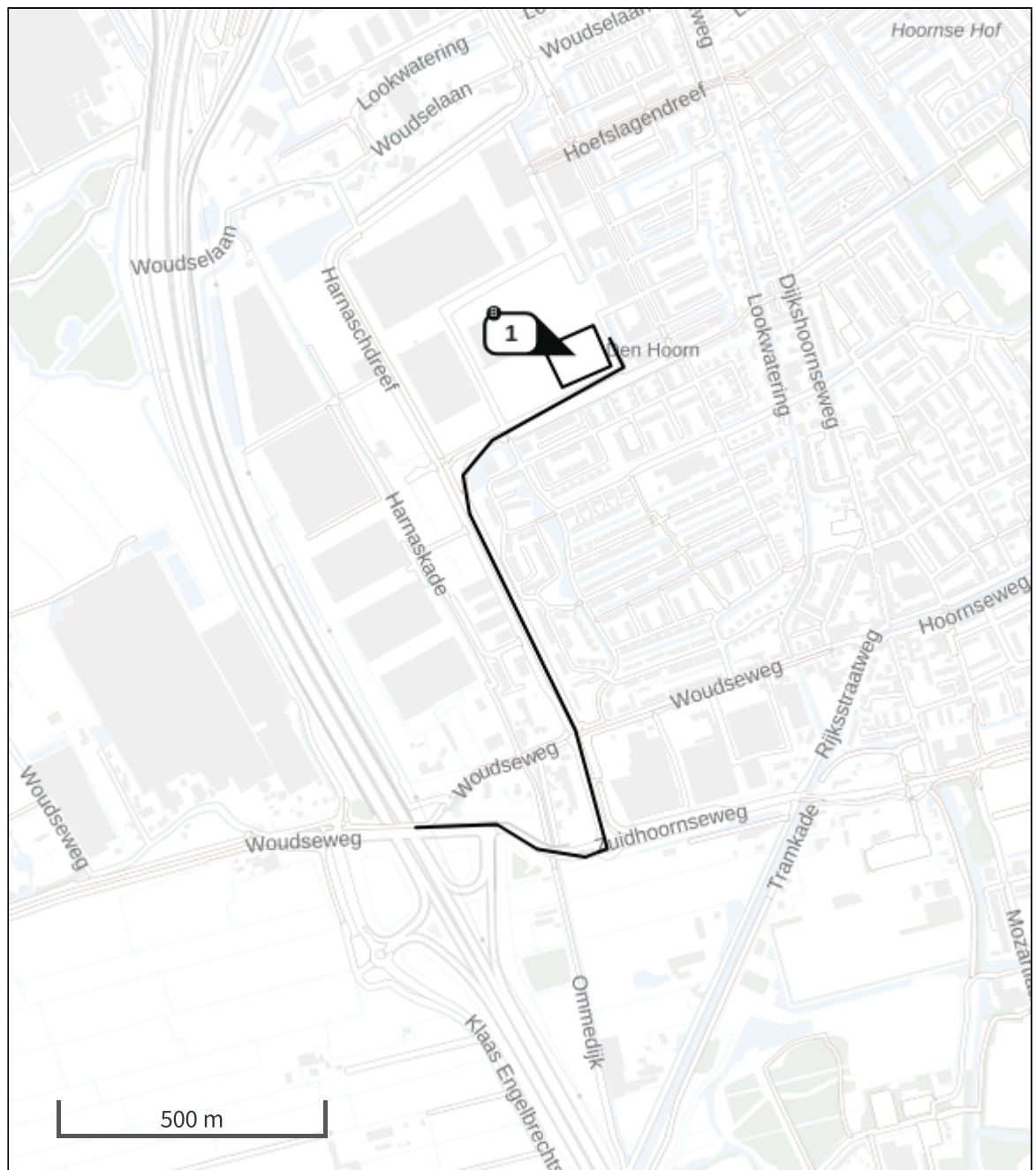
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

 Gebouw 1

104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verhuysfase 2026"
" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verhuisfase 2026 , Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links Rechts NO _x	119,7 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	- - NO ₂ 18,3 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	- - NH ₃ 4,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	900,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ZRI
Balistraat 1,
2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KBB
in huis fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpFUDfR7Xceg
09 oktober 2023, 09:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verhuysfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	10,8 kg/j	285,4 kg/j

Resultaten

Verhuysfase 2027 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Verhuisfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x



Verkeersnetwerk

10,8 kg/j

285,4 kg/j

Gebouwen

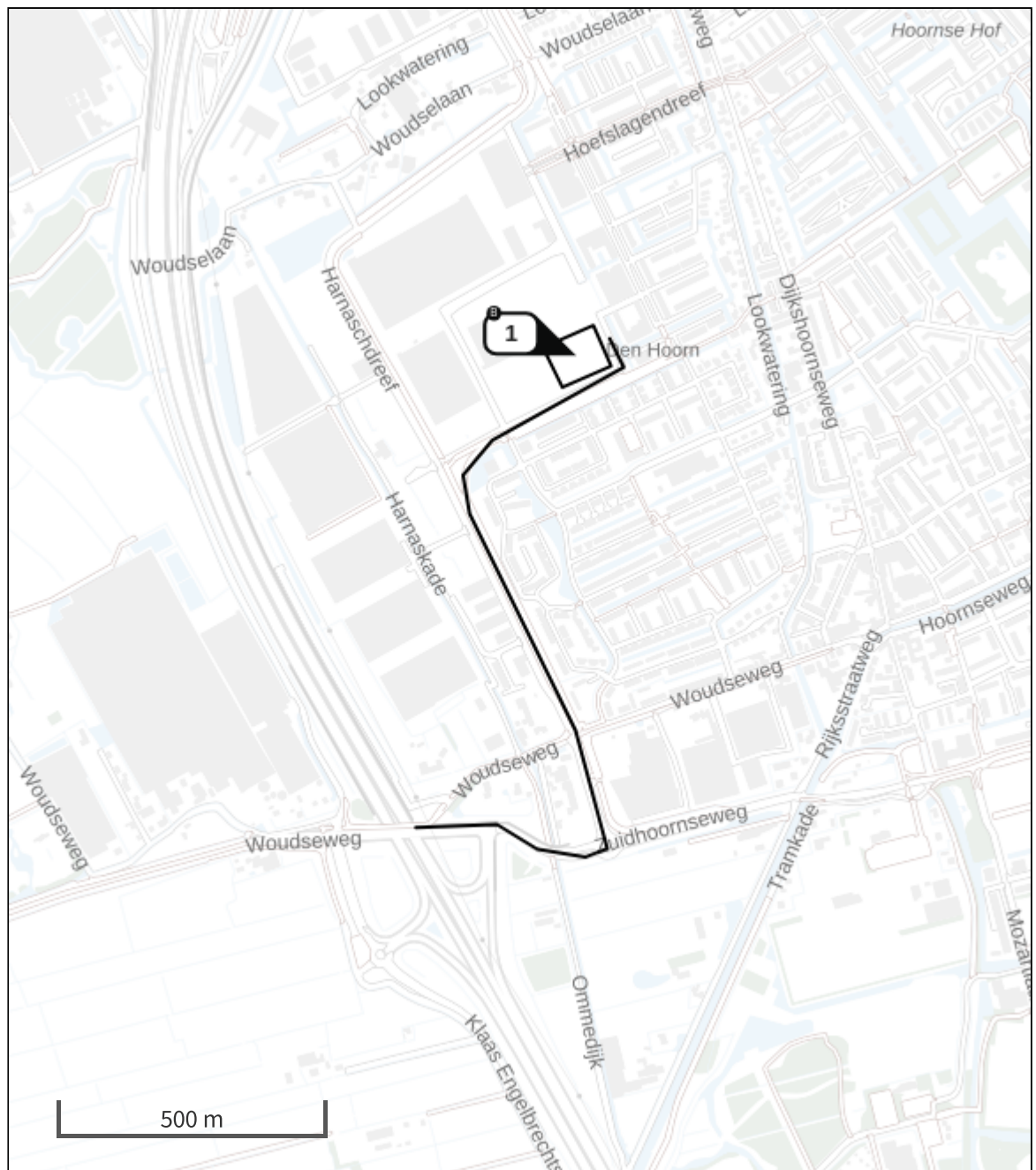
Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1

Gebouw 1

104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verhuysfase 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verhuisfase 2027 , Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	285,4 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 42,2 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

ZRI
Balistraat 1,
2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

KBB
in huis fase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3xyNocQ4QTb
09 oktober 2023, 09:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verhuisfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	8,0 kg/j	205,0 kg/j

Resultaten

Verhuisfase 2028 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

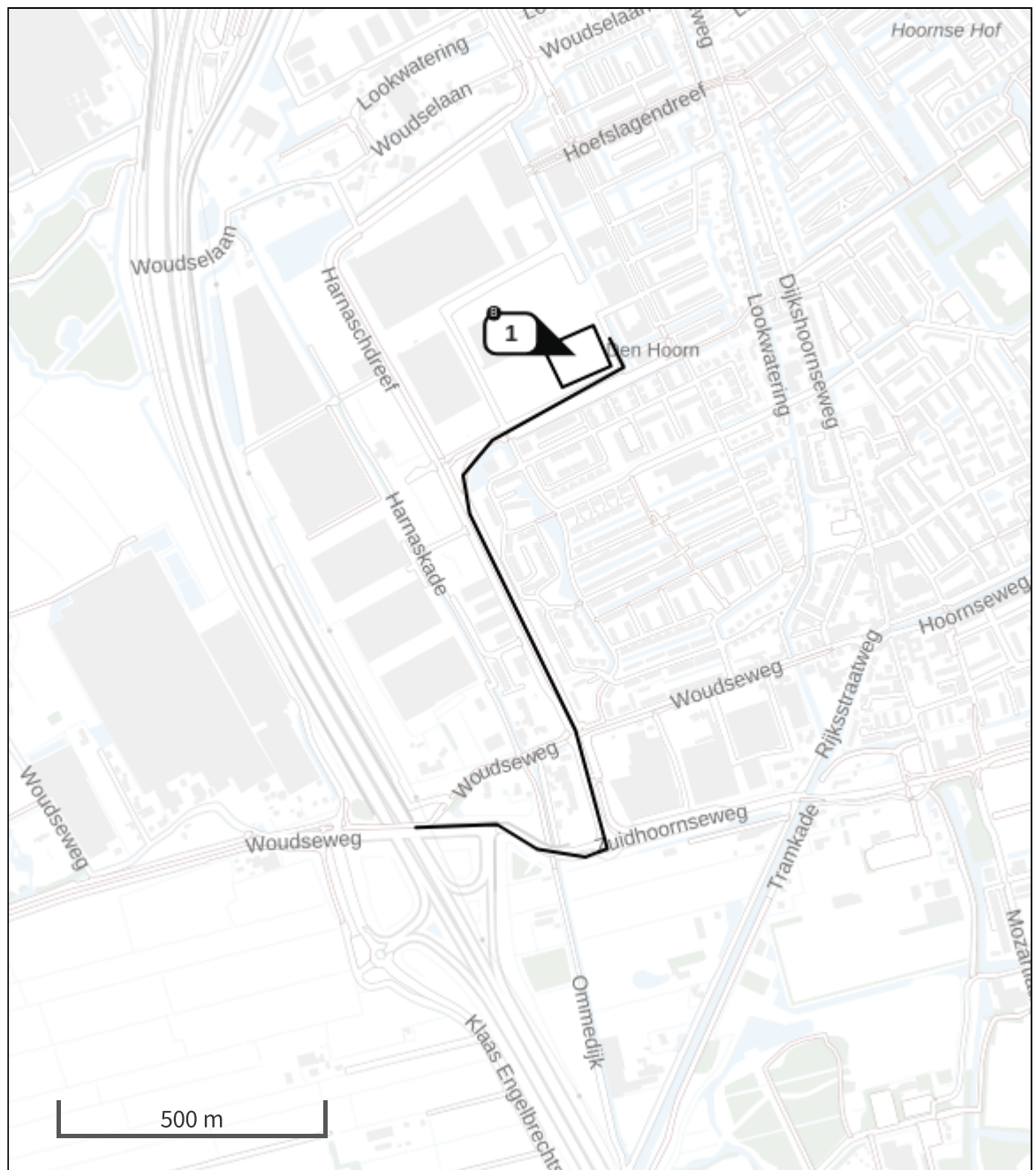


Verhuisfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	8,0 kg/j	205,0 kg/j

Gebouwen	Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)
1 Gebouw 1	104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verhuisfase 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verhuisfase 2028 , Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	205,0 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	-	-	NO ₂ 29,2 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.700,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ZRI

Balistraat 1,

2585 XK Den Haag

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

KBB

Bouw,- inhuys- en ingebruikname fase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5A89NQdhTEh

17 oktober 2023, 09:53

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

12,6 kg/j

Emissie NO_x

312,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk 12,6 kg/j 312,4 kg/j

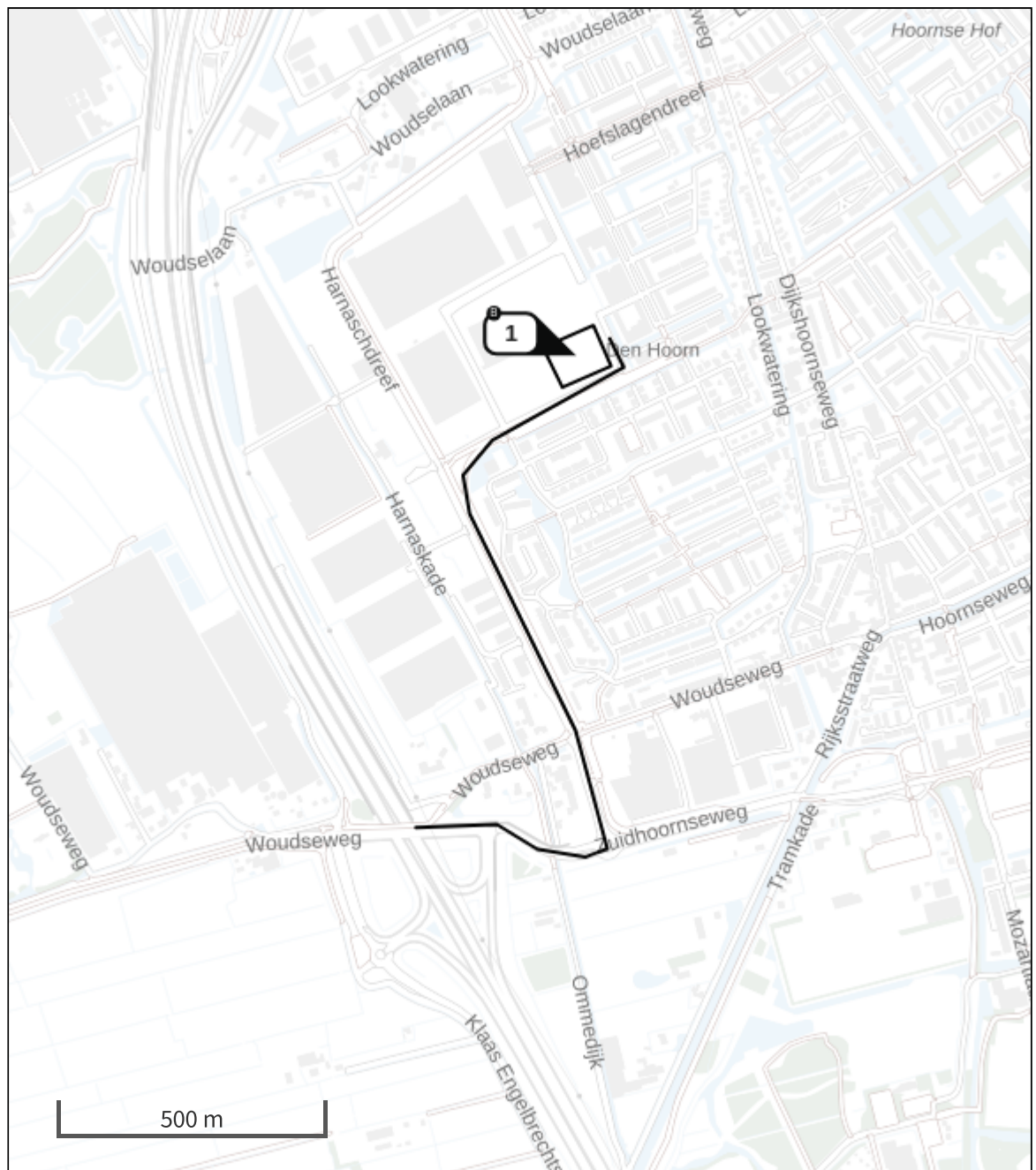
Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1

 Gebouw 1 104,2 m x 84,4 m x 12,0 m, 66 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer (binnen bebouwde kom)	Links Rechts NO _x	312,4 kg/j
Locatie	X:81773,87 Y:446190,66	Type scherm	- - NO ₂ 42,6 kg/j
Lengte	1.579,40 m	Hoogte	- - NH ₃ 12,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -
Rijrichting	Beide richtingen		
Tunnelfactor	1		
Type hoogteligging	Normaal		
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m		

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.250,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>