

Aan: IV Infra

T.a.v.:

Onderwerp: Stikstofberekening BP N223 Duurzaam Veilig fase 3b

Datum: 07 januari 2021

Aanleiding

In het kader van de economische ontwikkelingen die hebben plaatsgevonden in het Westland en de groei van de kernen is de huidige wegenstructuur niet voldoende toereikend om het verkeer tussen het Westland en de A4 op een goede en veilige manier te faciliteren. De provincie heeft daarom het project N223 Duurzaam Veilig opgestart, waarbij de N223 in 3 fasen een reconstructie zal ondergaan. Hierbij worden de kruispunten vervangen door rotondes en wordt het profiel van de weg aangepast. Deze werkzaamheden leiden tot een toename van stikstofemissies door materieelinzet en verkeersbewegingen. Dit kan mogelijk leiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De planlocatie ligt op circa 7,2 kilometer van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura-2000 gebied Solleveld en Kapittelduinen. De ligging van het gebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1. Middels deze memo worden de depositie effecten van de reconstructie op Natura 2000-gebieden en de gevolgen hiervan voor de uitvoerbaarheid binnen het kader van de Wet natuurbescherming bepaald.



Figuur 1 Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van Natura 2000

Aanlegfase

Voor de werkzaamheden is uitgegaan van referentieprojecten. Er zal circa 16.000 ton asfalt worden gestort. Hierbij is sprake van 143 draaiuren. Er is uitgegaan van een verbruik van 25 liter per uur per machine en materieel van stage klasse IIB 150-560 kW. Hierbij is het brandstofverbruik 3.580 liter. De verkeersbewegingen zijn gebaseerd op 33 ton asfalt per vrachtwagen en tien werknemers (2 per auto) per werkdag. Dit zijn 484 zware verkeersbewegingen.

Voor de werkzaamheden aan de N223 is het tevens nodig om watergangen te dempen en te graven. Hiervoor is uitgegaan van de inzet van een graafmachine en tractor met grondkar. De inzet is gebaseerd op referentieprojecten waarbij 0,9 draaiuur per machine per 100m² is gehanteerd als uitgangspunt. Voor het materieel is uitgegaan van een verbruik van 25 liter per uur per machine en materieel van stage klasse IIB kW 130-560. Daarnaast is in deze fase uitgegaan van 10 zware en 10 lichte verkeersbewegingen per werkdag van 8 uur.

In totaal wordt 2.722 m² gedempt en 6.426 m² gegraven. In totaal is dit 9.148 m². Uitgaande van 0,9 draaiuur per machine per 100 m², zijn dit 83 draaiuren. Het verbruik is 2.075 liter.

Het verkeer wikkelt af naar de A4. Op de A4 gaat de extra verkeersgeneratie op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Resultaten

Bovengenoemde emissiebronnen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator (2019A). Uit de berekening komt geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat de werkzaamheden niet leiden tot stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j op overbelast Natura 2000-gebied. Derhalve is er geen sprake van melding of vergunningsplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. De uitkomsten van de berekening zijn als PDF-bijlage aan deze memo toegevoegd. De uitkomsten van de AERIUS-berekeningen dienen wel 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Rho	-, - -
-----	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

N223	ReeEsr5BZ9y5
------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

07 januari 2021, 16:32	2021	Berekend voor natuurgebieden
------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	60,39 kg/j
-----	------------

NH ₃	< 1 kg/j
-----------------	----------

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

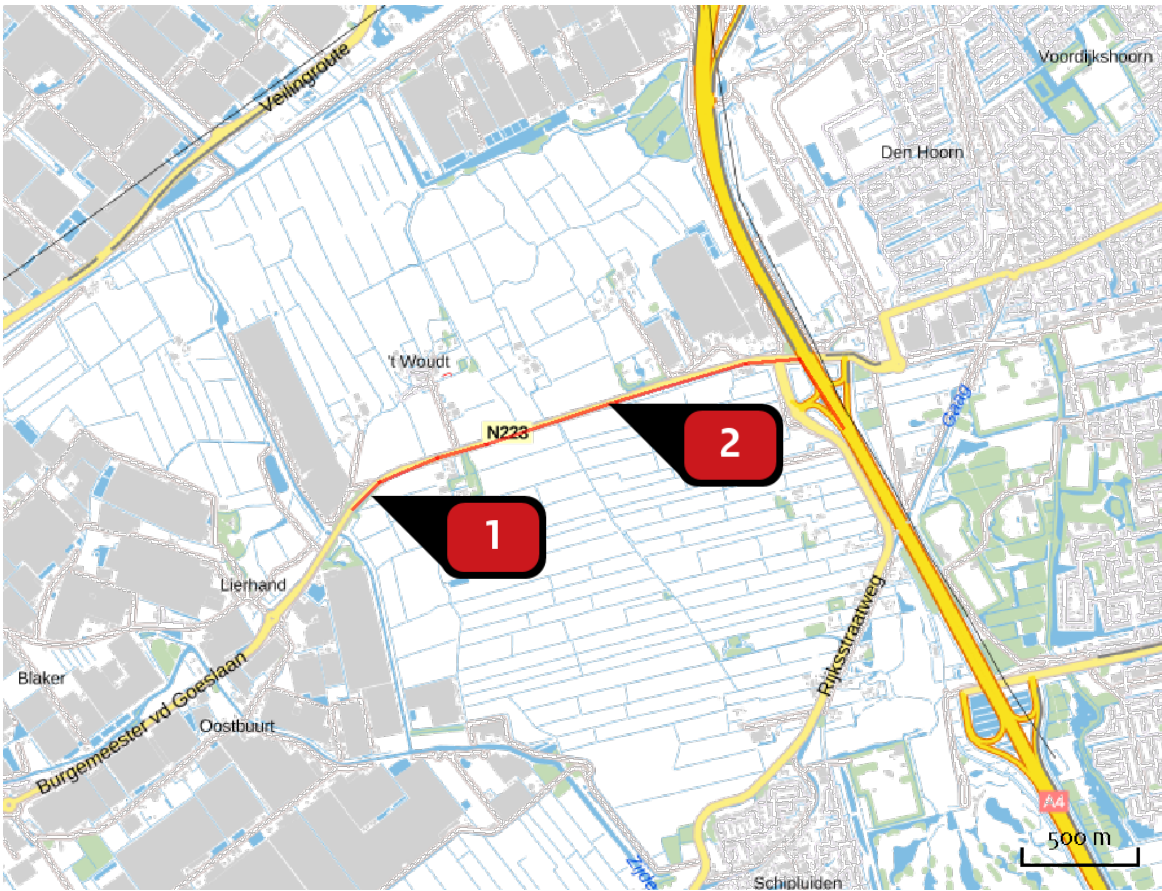
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

-

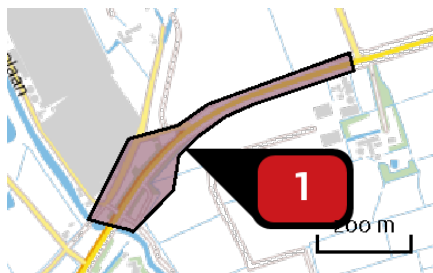
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Werkzaamheden	< 1 kg/j	53.93 kg/j
	Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		
2	Wegverkeer	< 1 kg/j	6.46 kg/j
	Wegverkeer Buitenwegen		

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

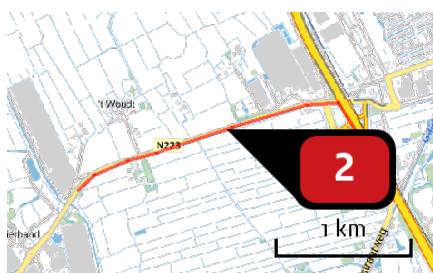
Werkzaamheden

79648, 445255

53,93 kg/j

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Watergangen	2.075	0	0,0	NOx NH ₃	19,79 kg/j < 1 kg/j
STAGE IIIB, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2011 (Diesel)	Asfalteren	3.580	0	0,0	NOx NH ₃	34,14 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegverkeer

80668, 445649

6,46 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	484,0 / jaar	NOx NH ₃	4,24 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>