

bouw fysica
bouw techniek
installatietechniek



WOLF
DIKKEN

adviseurs

Project
Vierschaar 's-Gravenzande

Opdrachtgever
Gemeente Westland

Architect

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit
ADB Cool Company**

Datum
14.04.2014

R813072abA2

Project
Vierschaar 's-Gravenzande

Opdrachtgever
Gemeente Westland

Architect

Omschrijving
**Akoestisch onderzoek Activiteitenbesluit
ADB Cool Company**

R813072abA2

Datum
14.04.2014

Adviseur
ir M. Dikken

INHOUD

BLZ.

1.	Inleiding	3
2.	Uitgangspunten	4
2.1	Beschrijving situatie	
2.2	Normstelling	
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	
3.	Rekenmethode	11
3.1	Rekenmodel	
3.2	Geluidbronnen	
4.	Resultaten akoestische berekeningen	14
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	
4.1.1	Scenario 1	
4.1.2	Scenario 2	
4.1.3	Scenario 3	
4.2	Maximaal geluidniveau	
4.2.1	Scenario 1	
4.2.2	Scenario 2	
4.2.3	Scenario 3	
4.3	Indirecte hinder	
4.4	Conclusies	
5.	Samenvatting en conclusie	24

Figuur 1 - 34

BIJLAGE(N)

Bijlage 1 – Plankaart

Bijlage 2 – Akoestisch rekenmodel scenario 1

Bijlage 3 – Akoestisch rekenmodel scenario 2

Bijlage 4 – Akoestisch rekenmodel scenario 3

Bijlage 5 – Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 1

Bijlage 6 – Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 2

Bijlage 7 – Berekeningsresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 3

Bijlage 8 – Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau scenario 1

Bijlage 9 – Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau scenario 2

Bijlage 10 – Berekeningsresultaten maximaal geluidniveau scenario 3

Bijlage 11 – Berekeningsresultaten indirecte hinder scenario 1

Bijlage 12 – Berekeningsresultaten indirecte hinder scenario 2

Bijlage 13 – Berekeningsresultaten indirecte hinder scenario 3

1. INLEIDING

In opdracht van de gemeente Westland is door Wolf Dikken adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een aantal kavels waarop volgens het vast te stellen bestemmingsplan een woonbestemming van toepassing zal worden. De kavels zijn alle gesitueerd langs, of in de directe nabijheid van de Vierschaar te 's-Gravenzande en liggen in de directe nabijheid van het bedrijf ADB Cool Company. In het voorliggende onderzoek is bepaald wat de geluidbelastingen ter plaatse van deze kavels zijn ten gevolge van de installaties en activiteiten van ADB Cool Company. Tevens zijn hierbij de geluidbelastingen ter plaatse van een aantal bestaande woningen berekend.

In bijlage 1 is een kaart opgenomen waarop de kavels zijn aangegeven. Het voorliggende onderzoek is van toepassing op de kavels 1 t/m 5 en 7.

Conform opgave van de opdrachtgever worden binnen het vast te stellen bestemmingsplan op de kavels nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt met een geluidgevoelige bestemming, te weten:

- vrijstaande woningen met een nokhoogte van max. 10 m en een goothoogte van max. 7 m, of;
- aaneengesloten woningen met een nokhoogte van max. 10 m en een goothoogte van max. 6 m;

Hiermee wordt beoogd aan te sluiten op het reeds vastgestelde bestemmingsplan "Glastuinbouwgebied Westland".

In een eerdere fase is door Wolf Dikken adviseurs reeds een onderzoek uitgevoerd (zie rapport R813072aaA1 d.d. 15.08.2013). Hierbij is gebruik gemaakt van de volgende door de opdrachtgever verstrekte rapporten van AV Consulting:

- Geluid ten gevolge van huidige uitbreiding ADB Coolcompany met nieuwe in/uitrit aan de Vierschaar te 's-Gravenzande (rapport AV.0583-1, 02.09.2009);
- Geluid ten gevolge van ADB Coolcompany met nieuwe in/uitrit aan de Vierschaar te 's-Gravenzande; aanvullend rapport (rapport AV.0583-2, 15.10.2009);
- Akoestisch onderzoek ADB Coolcompany incl. koelmotoren parking, stationair draaiende alsmede startende en vertrekkende vrachtwagens (rapport AV.0583-4, 23.01.2013).

De voorliggende rapportage is een uitbreiding van het bovengenoemde rapport. Hierbij zijn voor ADB Cool Company drie scenario's beschouwd en zijn tevens de geluidbelastingen bij een aantal andere omliggende bestaande woningen berekend. De drie scenario's zijn gebaseerd op basis van een door de gemeente aangeleverde schets van de toekomstige bebouwing op het bedrijfsterrein en door ADB Cool Company aangeleverde prognoses ten aanzien van de bijbehorende aantallen vrachtwagenbewegingen.

De voorliggende rapportage vervangt het eerdere (concept-)rapport (R813072abA0, 10.03.2014). De belangrijkste wijziging betreft de verwerking van een concreet bouwplan voor kavel 4. Hierbij is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever ter beschikking gestelde tekening van Visie Tekenwerkenpresentaties (121508 B-01, 29.08.2013).

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Beschrijving situatie

De kavels 1 t/m 5 liggen direct aan de Vierschaar. Kavel 7 ligt aan de noordzijde van kavel 5 en wordt ontsloten via een ca. 3 meter brede strook grond naar het Galgenpad. Omdat er nog geen bouwplan voor de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 bekend is, wordt vooralsnog aangenomen dat deze kavels volledig worden bebouwd. Aangenomen wordt dat op de smalle strook grond voor de ontsluiting van kavel 7 geen bebouwing zal worden gerealiseerd.

Op kavel 4 is volgens de tekening behorend bij de aanvraag van de omgevingsvergunning een één-laagse woning met kap gepland. Alle verblijfsruimten zijn op de begane grond gesitueerd.

Het bedrijf ADB Cool Company is gesitueerd ten noordwesten van de kavels. Het bedrijf beschikt over een in/uitrit aan de Vierschaar, ten westen van kavel 1. Deze toegang is gedurende de avond- en nachtperiode afgesloten. Deze in/uitrit is gesitueerd. Verder maakt ADB Cool Company gebruik van een in/uitrit aan de Galgeweg (aan de noordzijde van het bedrijfsterrein).

In het voorliggende onderzoek zijn volgens opgave van de opdrachtgever de volgende scenario's beschouwd:

- Scenario 1
Scenario 1 is in grote lijnen gelijk aan de situatie zoals is beschreven in rapport R813072aaA1. De bebouwing is hierbij conform de huidige situatie. Toegevoegd is een 5 meter hoog geluidscherm aan de westzijde van de in/uitrit aan de Vierschaar. Verder is gerekend op een toename van het vrachtverkeer (zie tabel 1).
- Scenario 2
In scenario 2 wordt ten opzichte van scenario 1 gebouw A (het gebouw met de dockshelters) aan de zuidzijde uitgebreid. Tevens is er sprake van een verdere toename van het vrachtverkeer (zie tabel 1). Daarnaast is tevens een 5 meter hoog geluidscherm aanwezig aan de zuid- en oostzijde van het bedrijfsterrein (van de in/uitrit aan de Vierschaar tot het plantdepot). Ter plaatse van de bestaande grote koelbanken zal een extra koelbank worden geplaatst.
- Scenario 3
In scenario 3 is de maximale bebouwing aanwezig (volgens bestemmingsplan): het gebouw met de dockshelters wordt uitgebreid tot 26 dockshelters en het grond- en plantdepot wordt uitgebreid. De rijweg van de vrachtwagens op het terrein zal in zuidelijke richting worden verlegd. Tevens is het bij scenario 2 beschreven 5 meter hoge scherm aanwezig. Er zijn nog geen gegevens beschikbaar ten aanzien van eventuele extra geluidbronnen. In overleg met de opdrachtgever zijn geen extra geluidbronnen in rekening gebracht.

tabel 1 - aantal vrachtwagenbewegingen

in/uitrit	Scenario 1			Scenario 2			Scenario 3		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Vierschaar									
- dockshelters	300	0	0	320	0	0	320	0	0
- plantdepot	24	0	0	24	0	0	24	0	0
Galgeweg	600	36	22	700	55	37	700	55	37

2.2 Normstelling

Activiteitenbesluit

Het juridisch kader voor ADB Cool Company is vastgelegd in het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, ook wel Activiteitenbesluit genaamd. Hierin is vastgelegd dat het geluidniveau ten gevolge van activiteiten en werkzaamheden in de inrichting tezamen met het geluid van installaties en toestellen, en laad- en loswerkzaamheden niet hoger mag zijn dan in tabel 2 is aangegeven (art. 2.17).

tabel 2 - normstelling

beoordelingsgrootheid [dB(A)]	periode		
	dag (07:00-19:00 uur)	avond (19:00-23:00 uur)	nacht (23:00-07:00 uur)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Hierbij gelden aanvullende bepalingen. De voor de onderhavige situatie meest van belang zijnde aanvullende bepalingen zijn:

- de in tabel opgenomen maximale geluidniveaus in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur niet van toepassing zijn op het laden en lossen;
- de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten;
- de maximale geluidsniveaus zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidsniveau niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is van 65 dB(A).

Op grond van art. 2.20 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen.

Overeenkomstig de aanbevelingen in de publicatie "Industrielawaai en Vergunningverlening" vindt de toetsing van de berekende geluidniveaus op de volgende wijze plaats:

- voor de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 wordt de geluidbelasting op de begane grond getoetst aan de normwaarden voor de dagperiode en de belasting op de verdiepingen aan de normwaarden voor de avond- en nachtperiode. Deze methodiek kan worden gehanteerd omdat op de kavels geen gestapelde woningbouw aanwezig respectievelijk gepland is (zie hoofdstuk 2);

- voor de woning op kavel 4 wordt de geluidbelasting op de begane grond getoetst aan de normwaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode, terwijl de belastingen ter plaatse van de (fictieve) verdieping worden getoetst aan de normwaarden voor de avond- en nachtperiode.

indirecte hinder

relatie tot het Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidhinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking. Omdat de verkeersaantrekkende werking echter nadelige gevolgen kan hebben voor het milieu en hier niets over geregeld is in de geluidsvoorschriften, is de zorgplicht (artikel 2.1) van toepassing.

Artikel 2.1 lid 4 geeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor het voorkomen, dan wel voor zover dat niet mogelijk is, het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu voor zover dit bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld. Maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte hinder vallen onder de zorgplicht. Dit blijkt ook uit de toelichting van dit artikel (Staatsblad Jaargang 2007, nr 415):

"Verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting kan ook indirecte geluidhinder met zich meebrengen. Onder indirecte geluidhinder wordt geluidhinder verstaan die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen. Bij het stellen van maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte geluidhinder vanwege wegverkeer kan de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' als hulpmiddel dienen.

Het bevoegd gezag kan indien nadelige gevolgen voor het milieu verwacht worden, met een maatwerkvoorschrift bijvoorbeeld een onderzoek naar indirecte geluidhinder voorschrijven. De resultaten van een dergelijk onderzoek kunnen aanleiding zijn maatwerkvoorschriften vast te stellen ter voorkoming of beperking van nadelige gevolgen voor het milieu (zoals het voorschrijven van maatregelen en gedragsvoorschriften).

beoordelingswijze

Overeenkomstig de bepalingen in de Circulaire d.d. 29 februari 1996 moeten slechts de equivalente geluidniveaus ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting worden getoetst. De piekgeluidniveaus veroorzaakt door dit verkeer zijn niet onderhevig aan eisen. Deze piekgeluidniveaus dragen overigens wel bij aan de veroorzaakte equivalente geluidniveaus. Indirect is er dus wel een beperking gesteld aan het aantal en de hoogte van de optredende piekgeluidniveaus.

In de bovengenoemde Circulaire is aangegeven dat de beoordeling van het optredende equivalente geluidniveau ten gevolge van wegverkeer separaat plaats dient te vinden. Er hoeft geen cumulatie met de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting plaats te vinden.

In de Circulaire is aangegeven, dat de etmaalwaarde van de geluidbelasting wordt bepaald conform de (voormalige) Circulaire Industrielawaai. Dit betekent dat in afwijking van de beoordeling van (regulier) wegverkeer, voor de avondperiode (19:00-23:00 uur) een toeslag ter bepaling van etmaalwaarde van 5 dB wordt gehanteerd.

grenswaarden

In de Circulaire d.d. 29 februari 1996 wordt geadviseerd een voorkeursgrenswaarde (etmaalwaarde) van LAeq van 50 dB(A) te hanteren, en een maximale grenswaarde van LAeq van 65 dB(A).

Een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde kan alleen worden vastgesteld als maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. In dat geval dient het bevoegd gezag dan rekening te houden met de bestaande situatie, de mogelijkheden om geluidgevoelige ruimten van de betrokken woningen door isolerende maatregelen voldoende te beschermen. Tevens moet worden voldaan aan de in de Wet geluidhinder gestelde grenswaarde ten aanzien van het geluidniveau in de woning. Dit maximaal toelaatbare niveau (LAeq, etmaalwaarde) bedraagt 35 dB(A).

De gevolgen voor het milieu vanwege het af- en aanrijdende verkeer kunnen niet meer aan het in werking zijn van de inrichting worden toegerekend, indien dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld (de zgn. "reikwijdte"). Dit laatste is naar het oordeel van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Op aangeven van het bevoegd gezag is in de onderhavige rapportage als uitgangspunt gehanteerd, dat dit het geval is op 50 meter vanaf de in/uitrit.

In aanvulling op het bovenstaande wordt nog opgemerkt, dat het manoeuvreren van vrachtwagens bij inritten e.d. en het op en afrijden van het terrein van de inrichting niet onder de regelgeving van de Circulaire valt. De hierdoor veroorzaakte geluidniveaus moeten – in samenhang met de overige geluidproductie van het bedrijf – worden getoetst aan de eisen volgens het Activiteitenbesluit.

Het geluid van het reguliere wegverkeer moet zelfstandig worden getoetst aan de eisen volgens de Wet geluidhinder. Dit valt echter buiten het kader van het onderhavige akoestisch onderzoek.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

De akoestische berekeningen moeten worden uitgevoerd voor de representatieve bedrijfssituatie. Door ADB Cool Company zijn gegevens verstrekt over wat wordt genoemd een "drukke bedrijfssituatie". Deze treedt volgens opgave op tijdens een warme periode. De berekeningen zijn gebaseerd op deze bedrijfssituatie.

Op verzoek van de opdrachtgever zijn drie scenario's beschouwd (zie hoofdstuk 2.1). De daarbij te beschouwen geluidbronnen zijn voornamelijk ontleend aan eerdere opgave volgens ADB Cool Company (zoals beschreven in rapport R81307aaA1) en de naderhand verstrekte gegevens ten aanzien van vrachtwagen-bewegingen per scenario.

De belangrijkste uitgangspunten ten aanzien van de aanwezige geluidbronnen en bedrijfstijden in de representatieve bedrijfssituatie per scenario zijn onderstaand weergegeven.

- Scenario 1, 2 en 3
 - vrachtwagenbewegingen volgens tabel 1;
 - bestaande koelbanken westzijde HTC 076.132 (2 stuks) en LCY 254 (allen met een bedrijfstijd van ca. 75%/55%/25%);

- de uitbreiding van het bedrijf aan de oostzijde heeft de volgende relevante stationaire geluidbronnen: glazen dak gronddepot, open deur plantdepot, gesloten deur compressoruimte, kleine koelbank en de kleine koelcompressor op het dak van de uitbouw (bedrijfstijd alle 12 uur in de dagperiode, behalve de koelbank en de koelcompressor welke een bedrijfstijd hebben van ca. 50%/40%/12%);
- de uitbreiding van het bedrijf aan de westzijde heeft de volgende relevante stationaire geluidbronnen: 2 grote koelbanken (bedrijfstijd ca. 100%/80%/50% resp. 20%/16%/6%) en een grote afzuigventilator (ca. 100%/50%/30%);
- laad- en losactiviteiten ter plaatse van het plantdepot met behulp van elektrische en handmatige transportmiddelen (10 minuten per vrachtwagen te verdelen over 4 bronposities) en/of dieselheftrucks (30 minuten te verdelen over 4 bronposities);
- de vrachtwagens op het terrein hebben een gemiddelde snelheid van 10 km/uur;
- de vrachtwagens op de openbare weg hebben een gemiddelde snelheid van 35 km/uur;
- gemiddeld 60% van de vrachtwagens van en naar de loaddocks heeft een in werking zijnde koelmotor;
- afblazen van remlucht van vrachtwagens wordt in rekening gebracht ter plaatse van 4 bronposities aan de zuidzijde van het bedrijfsterrein;
- Scenario 1
 - op de openbare weg ter plaatse van de Vierschaar is dan sprake van 324 voertuigbewegingen met vrachtwagens in de dagperiode;
 - op het terrein ten zuidwesten van de loaddocks zijn in de dagperiode gemiddeld 17 dieselaangedreven koelmotoren in bedrijf gedurende gemiddeld 17.5 minuten. In de avond- en nachtperiode is dit 1 dieselaangedreven koelmotor gedurende gemiddeld 17.5 minuten¹;
 - ter hoogte van de loaddocks vinden in de opleggers laad- en loswerkzaamheden plaats met elektrische of handmatige transportmiddelen op 11 posities (20 minuten per vrachtwagen);
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks zijn in de dagperiode 69 stationair draaiende vrachtwagens aanwezig gedurende 15 minuten per vrachtwagen (te verdelen over 20 posities)²;
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks is in de dagperiode op 25 posities sprake van 173 startende en vertrekkende vrachtwagens gedurende 15 seconden per vrachtwagen. In de avond- en nachtperiode is er sprake van 7 resp. 4 startende en vertrekkende vrachtwagens³.

¹ Volgens rapport R813072aaA1 was er sprake van 5 koelmotoren in de dagperiode, resp. 1 en 1 in de avond- en nachtperiode. Hierbij was sprake van 260, resp. 28 en 20 vrachtwagenbewegingen. Aangenomen is, dat het aantal koelmotoren dat in bedrijf is omgerekend kan worden op basis van het aantal vrachtwagenbewegingen behorend bij scenario 1 (extrapolatie).

² Volgens oorspronkelijke opgave van ADB Cool Company is er sprake van 20 wachtende vrachtwagens met stationaire motor op basis van 260 voertuigbewegingen in de dagperiode. Aangenomen is dat het aantal wachtende vrachtwagens in scenario 1 kan worden bepaald op basis van de toename van het aantal vrachtwagenbewegingen in dit scenario gedurende de dagperiode (extrapolatie). Verondersteld wordt dat in de avond- en nachtperiode geen wachtende vrachtwagens aanwezig zijn.

³ Volgens oorspronkelijke opgave van ADB Cool Company is er sprake van 50 startende en vertrekkende vrachtwagens in de dagperiode (op basis van 260 vrachtwagenbewegingen) en waren er geen startende

- Scenario 2
 - op de openbare weg ter plaatse van de Vierschaar is dan sprake van 344 voertuigbewegingen met vrachtwagens in de dagperiode;
 - op het terrein ten zuidwesten van de loaddocks zijn in de dagperiode gemiddeld 20 dieselaangedreven koelmotoren in bedrijf gedurende gemiddeld 17.5 minuten. In de avond- en nachtperiode is dit 2 dieselaangedreven koelmotoren gedurende gemiddeld 17.5 minuten⁴;
 - ter hoogte van de loaddocks vinden in de opleggers laad- en loswerkzaamheden plaats met elektrische of handmatige transportmiddelen op 21 posities (20 minuten per vrachtwagen);
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks zijn in de dagperiode 78 stationair draaiende vrachtwagens aanwezig gedurende 15 minuten per vrachtwagen (te verdelen over 20 posities)⁵;
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks is in de dagperiode op 25 posities sprake van 196 startende en vertrekkende vrachtwagens gedurende 15 seconden per vrachtwagen. In de avond- en nachtperiode is er sprake van 11 resp. 7 startende en vertrekkende vrachtwagens⁶.
 - ter plaatse van de uitbreiding van het bedrijf aan de westzijde (naast de beide koelbanken en de afzuigventilator) is een derde grote koelbank gesitueerd (bedrijfstijd ca. 100%/80%/50%).
- Scenario 3
 - op de openbare weg ter plaatse van de Vierschaar is dan sprake van 344 voertuigbewegingen met vrachtwagens in de dagperiode (gelijk aan scenario 2);
 - op het terrein ten zuidwesten van de loaddocks zijn in de dagperiode gemiddeld 20 dieselaangedreven koelmotoren in bedrijf gedurende gemiddeld 17.5 minuten. In de avond- en nachtperiode is dit 2 dieselaangedreven koelmotoren gedurende gemiddeld 17.5 minuten (gelijk aan scenario 2);
 - ter hoogte van de loaddocks vinden in de opleggers laad- en loswerkzaamheden plaats met elektrische of handmatige transportmiddelen op 31 posities (20 minuten per vrachtwagen);
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks zijn in de dagperiode 78 stationair draaiende vrachtwagens aanwezig gedurende 15 minuten per vrachtwagen (te verdelen over 20 posities, gelijk aan scenario 2);
 - op het terrein ten zuiden en ten westen van de loaddocks is in de dagperiode op 25 posities sprake van 196 startende en vertrekkende vrachtwagens gedurende 15 seconden per vrachtwagen. In de avond- en nachtperiode is er sprake van 11 resp. 7 startende en vertrekkende vrachtwagens (gelijk aan scenario 2);

en vertrekkende vrachtwagens in de avond- en nachtperiode. De nieuwe aantallen in de dagperiode zijn bepaald op basis van de toename van het aantal vrachtwagenbewegingen (extrapolatie). De aantallen startende en vertrekkende vrachtwagens in de avond- en nachtperiode zijn verhoudingsgewijs bepaald aan de hand van het aantal vrachtwagenbewegingen in de dagperiode.

⁴ Extrapolatie zoals aangegeven bij voetnoot 1.

⁵ Extrapolatie zoals aangegeven bij voetnoot 2. Verondersteld wordt dat er in de avond- en nachtperiode geen wachtende vrachtwagens aanwezig zijn.

⁶ Bepaald zoals is aangegeven bij voetnoot 3.

- ter plaatse van de uitbreiding van het bedrijf aan de westzijde (naast de beide koelbanken en de afzuigventilator) is een derde grote koelbank gesitueerd (bedrijfstijd ca. 100%/80%/50%, gelijk aan scenario 2).

3. REKENMETHODE

3.1 Rekenmodel

algemeen

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma WinHavik 8.49. Hiermee is de geluidemissie berekend volgens de methoden II.7 van de handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI, 1999). Het rekenmodel is verkregen door het door de gemeente ter beschikking gestelde model (Geomilieu) te converteren naar een Winhavik-model. In dit model zijn de volgende aanpassingen en wijzigingen doorgevoerd:

- bodemgebieden zijn zodanig gewijzigd dat er geen overlappende bodemgebieden meer zijn;
- de stedenbouwkundige omgeving is toegevoegd (voor zo ver nog niet in het model aanwezig);
- de te ontwikkelen woninglocaties op de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 zijn toegevoegd, waarbij als uitgangspunt is gehanteerd dat de kavel volledig wordt bebouwd (uitgezonderd de smalle ontsluitingsstrook voor kavel 7);
- voor kavel 4 is uitgegaan van het bouwplan voor de één-laagse woning met kap. In overleg met de opdrachtgever is de woning gemodelleerd als een twee-laagse woning (met woon- en slaapvertrekken op de begane grond en slaapvertrekken op de verdieping);
- de positie van de Vierschaar en de mobiele bronnen op deze weg zijn in overeenstemming gebracht met de kadastrale kaart.

De geluidemissie uit de uitwendige scheidingsconstructies van de bebouwing, installaties, activiteiten en dergelijke van ADB Cool Company is gesimuleerd met behulp van puntbronnen. De bewegingen van vrachtwagens (al dan niet met koelmotor) zijn gemodelleerd als mobiele bronnen. Alle bronnen zijn identiek aan de bronnen in het ter beschikking gestelde rekenmodel, waarbij per scenario kleine aanpassingen zijn gedaan in de bedrijfstijd (zie hoofdstuk 3.2).

In bijlage 2 is de beschrijving van het akoestisch rekenmodel voor scenario 1 opgenomen. In de volgende figuren is deze beschrijving daarbij grafisch toegelicht:

- grafisch overzicht ingevoerd akoestisch model;
- nummering mobiele bronnen;
- nummering geconcentreerde bronnen.

In bijlage 3 en 4 is het model voor de scenario's 2 en 3 weergegeven, waarbij met name de wijzigingen ten opzichte van scenario 1 in beeld zijn gebracht.

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijd gemiddeld beoordelingsniveau is berekend ter plaatse van de te beoordelen immissiepunten op de gevels van de bebouwing op de te onderzoeken kavels. Deze waarneempunten kunnen worden beschouwd als zijnde maatgevend en representatief voor de betreffende kavel. Uitgegaan is van een waarneemhoogte van 2, 5 en 8 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. Aangenomen is dat de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 volledig zijn bebouwd. Voor kavel 4 is uitgegaan van het bouwplan voor de nieuw te bouwen woning.

Ter plaatse van de bestaande woningen is gerekend met waarneempunten op een hoogte van 1.5 en 5 meter ten opzichte van het maaiveld ter plaatse. Gerekend is met het invallend geluidniveau (exclusief gevelreflectie).

In bijlage 2 t/m 4 zijn voor de 3 scenario's figuren opgenomen waarop de geconcentreerde bronnen resp. de mobiele bronnen zijn aangegeven welke van toepassing zijn op het akoestisch model waarmee het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is bepaald.

Tevens zijn berekeningen uitgevoerd ter bepaling van de geluidcontouren van het langtijd-gemiddeld beoordelingsniveau. Deze contouren zijn berekend op een raster van waarneempunten op een onderlinge afstand van 5 meter (in beide richtingen), waarbij de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 onbebouwd zijn gedacht en waarbij de woning op kavel 4 wel in het model is opgenomen. De contouren zijn weergegeven voor het geluidniveau gedurende de dag-, avond- en nachtperiode voor de waarneemhoogten van 2, 5 en 8 meter.

maximaal geluidniveau

De maximum geluidniveaus zijn bepaald met de nabewerkingsmodule van WinHavik. Het maximum geluidniveau is hierbij gedefinieerd als het gestandaardiseerd immissieniveau (Li) verminderd met de meteorocorrectieterm (Cm). Voor zo ver het bronvermogen daarbij niet rechtstreeks is ontleend aan het piekvermogen, maar gebaseerd is op een toeslag op het equivalente geluidvermogen, wordt deze toeslag hier nog bij opgeteld. In de bijlagen 2 t/m 4 zijn voor de 3 scenario's figuren opgenomen waarop de geconcentreerde bronnen resp. de mobiele bronnen zijn aangegeven welke van toepassing zijn op het akoestisch model waarmee de maximum geluidniveaus zijn bepaald.

indirecte hinder

De indirecte hinder als gevolg van het aan- en afrijden van het vrachtverkeer op de Vierschaar is bepaald met behulp van mobiele bronnen. De aan- en afrijdende vrachtwagens zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen met een onderlinge afstand van 5 meter op een hoogte van 1.2 meter. Voor de in werking zijnde koelmotoren is een aparte mobiele bron ingevoerd (bronpunten eveneens op 5 meter afstand, bronhoogte 3 meter). Het rekenmodel bepaalt vervolgens de bijdrage van elke puntbron op basis van het geluidvermogen en het aantal vervoerbewegingen en de ingevoerde rijsnelheid. In de bijlagen 2 t/m 4 zijn voor de 3 scenario's figuren opgenomen met de nummering van deze mobiele bronnen.

3.2 Geluidbronnen

Voor een aantal stationaire bronnen is de bedrijfstijd aangepast, omdat ten opzichte van de oorspronkelijke opgave van ADB Cool Company per scenario de aantallen vrachtwagenbewegingen is gewijzigd (zie hoofdstuk 2). In de onderstaande tabel 3 is voor de relevante geluidbronnen samengevat wat de resulterende bedrijfsduurcorrectie per situatie is.

In de onderstaande tabel 4 is een overzicht gegeven van alle aanwezige geluidbronnen, het nummer van de bron in het rekenmodel en het bronvermogen. Deze vermogens zijn in overeenstemming met de gegevens volgens opgave van ADB Cool Company.

tabel 3 – bedrijfstijd en bedrijfsduurcorrectie

scenario	omschrijving	bron-nummer	aantal posities	bedrijfstijd [min/vr.w.]	aantal voertuigbewegingen t.b.v. loaddocks			Cb [dB]		
					dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
oorspronkelijk scenario 1					260	28	20			
scenario 2 en 3					900	36	22			
					1020	55	37			
oorspronkelijk scenario 1	la/lo docks	1-11	11	20	130	14	10	4.8	9.7	14.2
scenario 2 en 3		1-11, 81-90	21	20	450	18	11	2.3	11.5	16.6
		1-11, 81-100	31	20	510	27.5	18.5	3.4	11.3	16.0
oorspronkelijk scenario 1	stationair wachten	32-51	20	15	20	0	0	16.8	200	200
scenario 2 en 3		32-51	20	15	69	0	0	11.4	200	200
		32-51	20	15	78	0	0	10.9	200	200
oorspronkelijk scenario 1	starten en wegrijden	52-76	25	0.25	50	5	4	31.6	36.5	41.0
scenario 2 en 3		52-76	25	0.25	173	7	4	26.2	35.4	40.5
		52-76	25	0.25	196	11	7	25.6	33.6	38.3
oorspronkelijk scenario 1	koelmotor op parking	31	1	17.5	5	1	1	9.2	11.4	14.4
scenario 2 en 3		31	1	17.5	17	1	1	3.8	10.3	14.0
		31	1	17.5	20	2	2	3.2	8.4	11.7

Voor de positie van de diverse bronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 2, 3 en 4.

tabel 4 - geluidvermogen niveaus

omschrijving bron	bron-nummer	Lwr [dB(A)]	
		equivalent	piek
vrachtwagen 10 km/uur (mob.bron)	01, 03, 04, 60-61, 79-80, 92-93	101	106
koelmotor op vrachtwagen (mob.bron)	02, 05, 07, 38-39, 91, 94-95	100	100
vrachtwagen op.weg 35 km/uur (mob.bron)	06	106	n.v.t.
laden en lossen docks	1 - 11	86	106
laden en lossen planten	12 - 15	84	104
dieselheftruck	16 - 19	102	112
koelbank groot	20 – 21, 101	97	100
grote ventilator	22	92	95
kleine koelbank	23	96	99
koelcompressor	24	102	107
glazen dak gronddepot	25	71	82
open deur planthandeling	26	86	99
gesloten deur machinekamer	27	69	74
koelbank LCY 254	28	95	98
koelbank HTC 076.132	29 - 30	87	90
koelmotoren op parking	31	100	103
stationair draaiende vrachtwagen	32 - 51	93	110
startende/wegrijdende vrachtwagen	52 - 76	98	110
afblazen remlucht vrachtwagen	77 - 80	n.v.t.	110

4. RESULTATEN AKOESTISCHE BEREKENINGEN

4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

4.1.1 Scenario 1

In bijlage 5 is het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor scenario 1 weergegeven. In de tabel is de berekende geluidbelasting per waarnemepunt en per waarnemehoogte weergegeven voor de dag-, avond- en nachtperiode (voor de waarnemepunten waarbij het model geen geluidbelasting genereert is in de tabel in gijstint "-99") aangegeven. Tevens is aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de normwaarden. Indien een dergelijke overschrijding aanwezig is, is aangegeven in welke periode deze overschrijding optreedt en is de mate van overschrijding weergegeven. Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 zijn daarbij de geluidbelastingen op de begane grond getoetst aan de normwaarden voor de dagperiode. De berekende geluidbelastingen op de verdiepingen zijn getoetst aan de normwaarden voor zowel de avond- als de nachtperiode.

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen (etmaalwaarde) op maatgevende hoogte per waarnemepunt is weergegeven in figuur 2.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de grenzen van de te ontwikkelen kavels de normwaarden worden overschreden. In de onderstaande tabel is aangegeven op welke locatie deze overschrijding plaatsvindt en wat de hoogte van deze overschrijding is.

tabel 5 - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 1

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	4	5	5
13	kavel 1	4	-	1
10	kavel 2	-	2	2
11	kavel 2	4	4	5
18	kavel 3	1	3	3
19	kavel 3	1	3	3
30	kavel 5	-	2	2
31	kavel 5	-	1	1
28	kavel 7	-	1	1
29	kavel 7	-	2	2

Voor de woning op kavel 4 kan op grond van de berekende contouren worden vastgesteld dat de hoogst optredende belastingen op 2 meter ongeveer 50 (dag), 45 (avond) resp. 40 dB(A) (nacht) bedragen. Op 5 meter hoogte is dit 51 (dag), 46 (avond), resp. 41 dB(A) (nacht). Hiermee wordt de normwaarde met maximaal 1 dB overschreden gedurende de dag-, avond- en de nachtperiode.

De aangegeven overschrijdingen treden in grote lijnen op ter plaatse van de noordzijde van de kavels 1 en 2, ter plaatse van de noord- en westzijde van kavel 3 en de westzijde van de kavels 5 en 7. De aangegeven overschrijdingen gedurende de avond- en de nachtperiode treden op ter plaatse van de waarnemehogten van 5 en 8 meter.

De overschrijdingen ter plaatse van kavels 1 en 2 worden volledig veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgweg (zonder de bijdrage van deze mobiele bron wordt aan de gestelde eisen voldaan).

De overschrijdingen ter plaatse van de kavels 3, 5 en 7 worden veroorzaakt door een combinatie van het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgweg en de koelcompressor op het dak van de compressorruimte (bron 24 nabij planthandling).

Ten einde de geluidbelastingen ter plaatse van de kavels (en omliggende woningen) beter in beeld te brengen zijn geluidcontouren berekend. In de figuren 3 – 11 zijn de geluidcontouren voor de dag-, de avond en de nachtperiode weergegeven op een hoogte van 2, 5 en 8 meter.

Figuur 3 toont aan dat de 50 dB(A)-contour (normwaarde voor de dagperiode) het gehele oppervlak van de kavels 1 en 2 beslaat en een gedeelte van kavel 3. De kavels 4, 5 en 7 liggen buiten de contour.

Uit figuur 7 blijkt dat de 45 dB(A)-contour (normwaarde avondperiode) op 5 meter hoogte vrijwel het gehele oppervlak van de kavels 1 en 2 en een gedeelte van de kavels 3 en 4 beslaat. Deze contour overlapt ongeveer 4 meter van de westgrens van kavel 7. Kavel 5 ligt buiten de contour.

Voor de 40 dB(A)-contour (norm nachtperiode) gelden ongeveer dezelfde conclusies (figuur 8).

Op 8 meter hoogte (figuren 10 en 11) beslaan de contouren voor 45 en 40 dB(A) de kavels 1 en 2 volledig, een groot deel van de kavels 3 en 4 en een beperkt deel van de kavels 5 en 7.

Indien voor de bestaande woningen eveneens de normwaarden volgens het Activiteitenbesluit worden gehanteerd, blijkt dat er bij twee woningen (4 waarneempunten) sprake is van een geringe overschrijding. Dit is het geval bij:

- de woning tussen kavel 2 en 3 (wnp 4): overschrijding van 1, 2 resp. 2 dB in de dag-, avond- en nachtperiode;
- de meest noordelijk gelegen woning: overschrijding in de avond- en de nachtperiode van 1 dB (wnp 39 en 41), resp. 2 dB (wnp 40).

Ten aanzien van de bronnen welke maatgevend zijn voor deze overschrijdingen geldt:

- de woning tussen kavel 2 en 3: het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgweg is volledig verantwoordelijk voor de overschrijding;
- de meest noordelijk gelegen woning: de koelcompressor op het dak van de compressorruimte (bron 24 nabij planthandling) is volledig verantwoordelijk voor de overschrijding.

4.1.2 Scenario 2

In bijlage 6 is het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor scenario 2 weergegeven.

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen (etmaalwaarde) op maatgevende hoogte per waarneempunt is weergegeven in figuur 13.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de grenzen van de te ontwikkelen kavels de normwaarden worden overschreden. In de onderstaande tabel is aangegeven op welke locatie deze overschrijding plaatsvindt en wat de hoogte van deze overschrijding is.

In de figuren 14 – 22 zijn de geluidcontouren voor scenario 2 voor de dag-, de avond en de nachtperiode weergegeven op een hoogte van 2, 5 en 8 meter.

Uit figuur 14 blijkt dat de 50 dB(A)-contour op 2 meter hoogte buiten de kavels ligt. Figuur 18 laat zien dat de 45 dB(A)-contour op 5 meter hoogte eveneens buiten de kavels 1 en 2 ligt. De kavels 3 en 4 liggen op 5 meter hoogte grotendeels binnen deze contour. De kavels 5 en 7 liggen op 5 meter hoogte gedeeltelijk binnen de 45 dB(A)-contour. Voor de 40 dB(A)-contour (nachtperiode) gelden op deze waarneemhoogte ongeveer dezelfde conclusies.

De figuren 21 en 22 tonen aan dat op 8 meter hoogte alle kavels binnen de 45 resp. 40 dB(A) contouren liggen.

tabel 6 - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 2

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	-	5	6
13	kavel 1	-	1	2
11	kavel 2	-	5	5
18	kavel 3	-	6	6
19	kavel 3	-	6	6
20	kavel 3	-	2	3
30	kavel 5	-	4	4
31	kavel 5	-	4	4
27	kavel 7	-	1	1
28	kavel 7	-	3	4
29	kavel 7	-	5	5

Voor de woning op kavel 4 kan op grond van de berekende contouren worden vastgesteld dat de hoogst optredende belastingen op 2 meter ongeveer 45 (dag), 40 (avond) resp. 35 dB(A) (nacht) bedragen. Op 5 meter hoogte is dit 50 (dag), 46 (avond), resp. 41 dB(A) (nacht). Hiermee wordt de normwaarde met maximaal 1 dB overschreden gedurende de avond en de nachtperiode.

De aangegeven overschrijdingen treden in grote lijnen op ter plaatse van de noordzijde van de kavels 1 en 2, ter plaatse van de noord- en westzijde van kavel 3 en de westzijde van kavel 5 en de noord- en westzijde van kavel 7.

De overschrijdingen ter plaatse van kavels 1 en 2 worden volledig veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgweg (zonder de bijdrage van deze mobiele bron wordt aan de gestelde eisen voldaan). Deze overschrijdingen treden alleen op ter plaatse van de grootste waarneemhoogte (8 meter).

De overschrijdingen ter plaatse van de kavels 3, 5 en 7 worden veroorzaakt door een combinatie van het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgweg en de installaties op het dak van de compressorruimte (bron 23 en 24 nabij planthandling). Deze overschrijdingen treden op ter plaatse van de waarneemhoogte van 5 en 8 meter.

Het is niet realistisch om met een verhoogd nieuw aan te brengen scherm ter plaatse van de randen van de kavel aan de gestelde eisen te voldoen. Indien het scherm een hoogte krijgt van bijvoorbeeld 7 meter (in plaats van 5 meter) wordt ter plaatse van de kavels 1 en 2 aan de gestelde eisen voldaan. Ter plaatse van de kavels 3, 5 en 7 is er echter nog steeds een overschrijding van 4

dB op een waarneemhoogte van 8 meter. Deze overschrijding wordt voornamelijk veroorzaakt door de installaties op het dak van de compressorruimte (bron 23 en 24 nabij planthandling).

Indien voor de bestaande woningen eveneens de normwaarden volgens het Activiteitenbesluit worden gehanteerd, blijkt dat er bij twee woningen (4 waarneempunten) sprake is van een overschrijding. Dit is het geval bij:

- de woning tussen kavel 2 en 3 (wnp 4): overschrijding van 1dB in de avond- en nachtperiode;
- de meest noordelijk gelegen woning: overschrijding in de avond- en de nachtperiode van 3 dB (wnp 39 en 41), resp. 4 dB (wnp 40).

Ten aanzien van de bronnen welke maatgevend zijn voor deze overschrijdingen geldt:

- de woning tussen kavel 2 en 3: het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgeweg is volledig verantwoordelijk voor de overschrijding;
- de meest noordelijk gelegen woning: de installaties op het dak van de compressorruimte (bron 23 en 24 nabij planthandling) zijn volledig verantwoordelijk voor de overschrijding.

4.1.3 Scenario 3

In bijlage 7 is het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voor scenario 3 weergegeven. Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen (etmaalwaarde) op maatgevende hoogte per waarneempunt is weergegeven in figuur 24.

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van de grenzen van de te ontwikkelen kavels de normwaarden worden overschreden. In de onderstaande tabel is aangegeven op welke locatie deze overschrijding plaatsvindt en wat de hoogte van deze overschrijding is.

tabel 7 - langtijdgemiddeld beoordelingsniveau scenario 3

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	-	4	4
11	kavel 2	-	4	4
18	kavel 3	-	-	1
19	kavel 3	-	-	1
29	kavel 7	-	1	1

Voor de woning op kavel 4 kan op grond van de berekende contouren worden vastgesteld dat de hoogst optredende belastingen op 2 meter ongeveer 41 (dag), 36 (avond) resp. 32 dB(A) (nacht) bedragen. Op 5 meter hoogte is dit 44 (dag), 39 (avond), resp. 34 dB(A) (nacht). Hiermee worden de normwaarden niet overschreden.

De aangegeven overschrijdingen treden in grote lijnen op ter plaatse van de noordzijde van de kavels 1 en 2, ter plaatse van de noord- en een deel van de westzijde van kavel 3 en de westzijde van kavel 7. Alle berekende overschrijdingen zijn alleen van toepassing op de waarneemhoogte van 8 meter.

De overschrijdingen ter plaatse van kavels 1 en 2 worden volledig veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgeweg (zonder de bijdrage van deze mobiele bron wordt aan de gestelde eisen voldaan).

Ook de overschrijdingen ter plaatse van de kavels 3 en 7 worden voornamelijk veroorzaakt door een het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgeweg. De bijdrage van de installaties op het dak van de compressorruimte (bron 23 en 24 nabij planthandling) speelt hierbij een ondergeschiktere rol.

Door het nieuw aan te brengen scherm uit te voeren in een grotere hoogte kunnen de geluidbelastingen worden teruggedrongen. Om ter plaatse van de kavels 1, 2 en 3 aan de gestelde eisen te voldoen, dient dit scherm een hoogte te hebben van ten minste 6.0 meter. Ter plaatse van kavel 7 is een verhoging van het scherm tot minimaal 6.5 meter noodzakelijk.

In de figuren 25 – 33 zijn de geluidcontouren voor scenario 3 voor de dag-, de avond en de nachtperiode weergegeven op een hoogte van 2, 5 en 8 meter.

Uit deze figuren blijkt dat de 50 dB(A)-contour op 2 meter hoogte geheel buiten het oppervlak van de kavels is gelegen. De 45 resp. 40 dB(A)-contour op 5 meter hoogte ligt ook geheel buiten het oppervlak van de kavels. De 45 dB(A)-contour op 8 meter hoogte bestrijkt een deel van de kavels 1, 2, 3, 5 en 7. Voor de 40 dB(A)-contour op deze hoogte geldt hetzelfde.

Indien voor de bestaande woningen eveneens de normwaarden volgens het Activiteitenbesluit worden gehanteerd, blijkt dat er bij twee woningen (4 waarneempunten) sprake is van een overschrijding. Dit is het geval bij:

- de woning tussen kavel 2 en 3 (wnp 4): overschrijding van 2 dB in de avond- en nachtperiode;
- de meest noordelijk gelegen woning: overschrijding in de avond- en de nachtperiode van 3 dB (wnp 39 en 41), resp. 4 dB (wnp 40).

Ten aanzien van de bronnen welke maatgevend zijn voor deze overschrijdingen geldt:

- de woning tussen kavel 2 en 3: het vrachtverkeer naar de in/uitrit op de Galgeweg is volledig verantwoordelijk voor de overschrijding;
- de meest noordelijk gelegen woning: de installaties op het dak van de compressorruimte (bron 23 en 24 nabij planthandling) zijn volledig verantwoordelijk voor de overschrijding.

4.2 Maximaal geluidniveau

4.2.1 Scenario 1

In bijlage 8 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus voor de scenario 1. In de tabel zijn de 4 belangrijkste geluidbronnen per waarneempunt en waarneemhoogte weergegeven. Tevens is, rekening houdende met de periode waarin een bepaalde bron in bedrijf is, aangegeven in hoeverre er sprake is van een overschrijding van de norm.

Indien ter plaatse van de kavels de begane grond wordt getoetst aan de norm voor de dagperiode en de verdiepingen aan de norm voor de avond- en nachtperiode blijkt dat er sprake is van een

aantal overschrijdingen van de norm. In de onderstaande tabel zijn de hoogst optredende overschrijdingen van de normwaarden weergegeven.

De overschrijdingen vinden overwegend plaats op alle verdiepingen en worden veroorzaakt door het starten en wegrijden van vrachtwagens en het afblazen van remlucht van de vrachtwagens.

tabel 8 - maximaal beoordelingsniveau scenario 1

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	-	-	3
13	kavel 1	-	-	2
10	kavel 2	-	-	2
11	kavel 2	-	-	3
18	kavel 3	-	1	6
19	kavel 3	-	-	3
44	woning kavel 4	-	-	1
30	kavel 5	-	-	3
31	kavel 5	-	-	2
27	kavel 7	-	-	3
28	kavel 7	-	-	5
29	kavel 7	-	1	6

Indien de bestaande woningen eveneens worden getoetst aan de normwaarden kan worden geconcludeerd dat bij drie van deze woningen overschrijdingen optreden. Deze overschrijdingen treden alleen op in de nachtperiode en bedraagt maximaal 4 dB.

4.2.2 Scenario 2

In bijlage 9 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus voor de scenario 2. In de tabel zijn de 4 belangrijkste geluidbronnen per waarneempunt en waarneemhoogte weergegeven. Tevens is, rekening houdende met de periode waarin een bepaalde bron in bedrijf is, aangegeven in hoeverre er sprake is van een overschrijding van de norm.

Indien ter plaatse van de kavels de begane grond wordt getoetst aan de norm voor de dagperiode en de verdiepingen aan de norm voor de avond- en nachtperiode blijkt dat er sprake is van een aantal overschrijdingen van de norm. In de onderstaande tabel zijn de hoogst optredende overschrijdingen van de normwaarden weergegeven.

De overschrijdingen vinden alleen plaats op de bovenste verdieping en worden veroorzaakt door het starten en wegrijden van vrachtwagens en het afblazen van remlucht van de vrachtwagens.

tabel 9 - maximaal beoordelingsniveau scenario 2

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	-	-	5
13	kavel 1	-	-	3
10	kavel 2	-	-	4
11	kavel 2	-	-	5
18	kavel 3	-	-	3
29	kavel 7	-	-	1

Ter plaatse van de bestaande woningen zijn de optredende maximale geluidniveaus niet hoger dan de normwaarden.

4.2.3 Scenario 3

In bijlage 10 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus voor de scenario 3. In de tabel zijn de 4 belangrijkste geluidbronnen per waarneempunt en waarneemhoogte weergegeven. Tevens is, rekening houdende met de periode waarin een bepaalde bron in bedrijf is, aangegeven in hoeverre er sprake is van een overschrijding van de norm.

Indien ter plaatse van de kavels de begane grond wordt getoetst aan de norm voor de dagperiode en de verdiepingen aan de norm voor de avond- en nachtperiode blijkt dat er sprake is van een aantal overschrijdingen van de norm. In de onderstaande tabel zijn de hoogst optredende overschrijdingen van de normwaarden weergegeven.

De overschrijdingen vinden alleen plaats op de bovenste verdieping en worden veroorzaakt door het starten en weggrijden van vrachtwagens en het afblazen van remlucht van de vrachtwagens.

tabel 10 - maximaal beoordelingsniveau scenario 3

wnp	adres	overschrijding normwaarde [dB]		
		dag	avond	nacht
12	kavel 1	-	-	4
11	kavel 2	-	-	4
18	kavel 3	-	-	2
30	kavel 5	-	-	1
29	kavel 7	-	-	1

Ter plaatse van de bestaande woningen zijn de optredende maximale geluidniveaus niet hoger dan de normwaarden.

4.3 Indirecte hinder

In de bijlagen 11 t/m 13 is de berekende geluidbelasting ten gevolge van indirecte hinder weergegeven voor de drie beschouwde scenario's. In de tabellen is de berekende geluidbelasting per waarneempunt en per waarneemhoogte weergegeven. Tevens is aangegeven of er sprake is van een overschrijding van de normwaarden. Indien een dergelijke overschrijding aanwezig is, is aangegeven in welke periode deze overschrijding optreedt en is de mate van overschrijding weergegeven.

Een grafische weergave van de berekende geluidbelastingen op maatgevende hoogte per waarneempunt is weergegeven in de figuren 12 (scenario 1), 23 (scenario 2) en 34 (scenario 3). De geluidbelastingen zijn in de beschouwde scenario's vrijwel gelijk aan elkaar. De normwaarde voor indirecte hinder wordt alleen gedurende de dagperiode overschreden. Deze overschrijding treedt op ter plaatse van kavel 1 en bedraagt voor alle scenario's 2 dB bij waarneempunt 7 en 7 dB bij waarneempunt 14.

De optredende geluidbelastingen ten gevolge van het aanwezige wegverkeer op de Vierschaar is aanzienlijk hoger dan de geluidbelasting volgens het criterium indirecte hinder. Ter plaatse van de

zuidelijke begrenzing van de kavels 1 t/m 5 bedraagt de belasting ten gevolge van verkeerslawaaai $L_{den} = 65 \text{ dB}$ ($L_{eq,etm} = 65 \text{ dB(A)}$), exclusief aftrek art. 110g Wgh (zie R813072abA1 d.d. 14.04.2014). Opgemerkt wordt dat dit inclusief de bijdrage van het verkeer van en naar ADB Cool Company is. Verder moet hierbij worden aangetekend dat deze belasting hoger is dan de hoogst toelaatbare grenswaarde. Om woningbouw op deze kavels mogelijk te maken zal één van de volgende maatregelen getroffen moeten worden: toepassing van dove gevels, instellen van een 30 km/uur-zone, het verleggen van de positie van de gevel van de woningen tot ca. 3.3 meter vanaf de rand van de kavel, of het realiseren van een scherm op de zuidelijke begrenzing van de kavel. Geconcludeerd kan dus worden dat de criteria voor indirecte hinder geen belemmering vormen ten aanzien van het realiseren van woningbouw op de betreffende kavels.

4.4 Conclusies

Onderstaand zijn voor de nieuw te ontwikkelen woningbouwkavels per scenario de belangrijkste conclusies samengevat.

- Scenario 1**

In scenario 1 is er sprake van overschrijdingen van de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij alle kavels gedurende de avond- en de nachtperiode. Bij de kavels 1, 2 en 3 is er eveneens sprake van een overschrijding van de grenswaarde gedurende de dagperiode. De hoogste overschrijding bedraagt 5 dB (gedurende de avond- en nachtperiode bij kavel 1 en gedurende de nachtperiode bij kavel 2). De overschrijdingen worden bij de kavels 1 en 2 volledig veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uit aan de Galgweg. Bij de andere kavels speelt daarnaast tevens de bijdrage van de installaties op het dak van de compressorruimte een belangrijke rol.

Voor de woning op kavel 4 bedraagt de overschrijding maximaal 1 dB gedurende de dag-, avond- en nachtperiode.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden overschreden ter plaatse van alle kavels. De overschrijding bedraagt maximaal 6 dB (ter plaatse van kavel 3 en kavel 7). De overschrijdingen vinden voornamelijk op de hoogste verdieping plaats en worden veroorzaakt door het afblazen van remlucht van de vrachtwagens en het starten en wegrijden van de vrachtwagens.

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1. Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

- Scenario 2**

In scenario 2 zijn er ten gevolge van het plaatsen van het 5 meter hoge scherm geen overschrijdingen meer van de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode. Er zijn echter bij alle kavels nog steeds overschrijdingen van de norm voor de avond- en nachtperiode. De hoogste overschrijding bedraagt 6 dB (gedurende de avond- en nachtperiode bij kavel 3 en gedurende de nachtperiode bij kavel 1). Deze overschrijdingen worden veroorzaakt door dezelfde geluidbronnen als aangegeven bij scenario 1.

Voor de woning op kavel 4 bedraagt de overschrijding maximaal 1 dB gedurende de avond- en nachtperiode.

Door het scherm te verhogen naar 7.0 meter zal bij de kavels 1 en 2 aan de gestelde eisen kunnen worden voldaan. Bij de kavels 3, 5 en 7 resteert dan echter nog steeds een overschrijding van de norm (maximaal 4 dB op 8 meter hoogte). Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de installaties op het dak van de compressorruimte.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden overschreden ter plaatse van de kavels 1 t/m 3 en 7. De overschrijding treedt alleen op gedurende de nachtperiode en bedraagt maximaal 5 dB (ter plaatse van de kavels 1 en 2). De overschrijdingen treden uitsluitend op ter plaatse van de hoogste verdieping.

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1. Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

- Scenario 3

In scenario 3 worden de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode niet overschreden. Bij de kavels 1, 2, 3 en 7 zijn er echter nog wel overschrijdingen van de grenswaarden voor de avond- en nachtperiode (maximaal 4 dB gedurende de avond- en de nachtperiode ter plaatse van de kavels 1 en 2). Alle overschrijdingen treden op op een hoogte van 8 meter.

De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit aan de Galgweg (kavels 1, 2, 3 en 7) en gedeeltelijk ook door de installaties op het dak van de compressorruimte (kavels 3 en 7).

Voor de woning op kavel 4 zijn er geen overschrijdingen van de normwaarden.

Door het scherm te verhogen naar 6.0 meter zal bij de kavels 1, 2 en 3 aan de gestelde eisen kunnen worden voldaan. Voor kavel 7 is een verhoging naar 6.50 meter noodzakelijk.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden overschreden ter plaatse van de kavels 1 t/m 3, 5 en 7. De overschrijding treedt alleen op gedurende de nachtperiode en bedraagt maximaal 4 dB (ter plaatse van de kavels 1 en 2). De overschrijdingen treden uitsluitend op ter plaatse van de hoogste verdieping.

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1.

Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

Op grond van art. 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen. Tevens kan een hogere waarde voor de mate van indirecte hinder worden vastgesteld.

Voor de bestaande woningen in de nabijheid van ADB CoolCompany zijn eveneens de geluidbelastingen in kaart gebracht. De normwaarden volgens het Activiteitenbesluit zijn hier niet van toepassing. Indien deze norm als referentie wordt gehanteerd, kan worden vastgesteld dat er voor elk van de 3 scenario's sprake is van een overschrijding van de norm voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ter plaatse van de woning tussen kavel 2 en kavel 3 en ter plaatse van de meest noordelijke woning. Ter plaatse van de woning tussen kavel 2 en 3 wordt de overschrijding veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit aan de Galgweg. Deze overschrijding bedraagt 2 dB in scenario's 1 en 3 resp. 1 dB in scenario 2. Ter plaatse van de meest noordelijke

woning wordt de overschrijding wordt veroorzaakt door de installaties op het dak van de compressoruimte. Deze overschrijding bedraagt 2 dB in scenario 1 en 4 dB in scenario's 2 en 3. Ook zijn er overschrijdingen ten aanzien van de normwaarden voor de maximale geluidniveaus. Deze treden alleen op in geval van scenario 1 en zijn alleen van toepassing op de nachtperiode. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB bij de woning tussen kavel 2 en 3, 4 dB ter plaatse van de woning ten noorden van kavel 7 en 2 dB ter plaatse van de (in noordelijke richting naastliggende woning).

5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Ter beoordeling van de mogelijkheden tot woningbouw op de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 aan de Vierschaar te 's-Gravenzande is voor het bedrijf ADB Cool Company een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van de eisen volgens het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Tevens is in dit onderzoek betrokken de nieuw te bouwen woning op kavel 4.

In overleg met de gemeente is het onderzoek uitgevoerd voor een situatie waarbij de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 volledig zijn bebouwd. Voor kavel 4 is uitgegaan van bebouwing volgens het beschikbare bouwplan. Omdat de geluidbelastingen op de woning op kavel 4 door afscherming van de fictieve bebouwing op de aangrenzende kavels lager zal zijn dan in werkelijkheid, zijn tevens de geluidcontouren voor het langtijdgemiddeld geluidniveau berekend bij afwezigheid van bebouwing op de kavels 1 t/m 3, 5 en 7. De resultaten van deze contourenberekeningen zijn gehanteerd voor de beoordeling van het langtijdgemiddeld geluidniveau op de gevels van de woning op kavel 4.

Bij de uitvoering van dit onderzoek is gebruik gemaakt van de door de gemeente verstrekte rapportages (inclusief bijbehorend rekenmodel) van AV Consulting. In het onderzoek zijn 3 scenario's beschouwd. Scenario 1 gaat uit van de huidige bebouwing, waarbij echter wel sprake is van een toegenomen intensiteit van het vrachtverkeer. Bij scenario 2 is het gebouw met de dockshelters uitgebreid, is er een geluidscherm geplaatst aan de zuidzijde van het terrein en is er sprake van een verdere toename van het vrachtverkeer. Bij scenario 3 is er geen verdere toename van het vrachtverkeer, maar is het bedrijfsterrein geheel volgebouwd (maximale bebouwing volgens bestemmingsplan).

Daarnaast zijn de geluidbelastingen ter plaatse van de bestaande woningen in de nabijheid van ADB CoolCompany in beeld gebracht.

Onderstaand zijn voor de nieuw te ontwikkelen woningbouwkavels per scenario de belangrijkste conclusies samengevat.

- **Scenario 1**

In scenario 1 is er sprake van overschrijdingen van de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij alle kavels gedurende de avond- en de nachtperiode. Bij de kavels 1, 2 en 3 is er eveneens sprake van een overschrijding van de grenswaarde gedurende de dagperiode. Ook bij de woning op kavel 4 is er sprake van een overschrijding van de normwaarden gedurende de dag-, avond- en nachtperiode. De hoogste overschrijding bedraagt 5 dB (ter plaatse van kavel 1 en 2). De overschrijdingen worden bij de kavels 1 en 2 volledig veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uit aan de Galgeweg. Bij de andere kavels speelt daarnaast tevens de bijdrage van de installaties op het dak van de compressorruimte een belangrijke rol.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden overschreden ter plaatse van alle kavels en de woning op kavel 4. De hoogste overschrijding bedraagt 6 dB (ter plaatse van kavels 3 en 7) en wordt veroorzaakt door het afblazen van remlucht van de vrachtwagens. Ook het optrekken en weggrijden van de vrachtwagens veroorzaakt overschrijdingen van de normwaarden.

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1. Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

- Scenario 2

In scenario 2 zijn er ten gevolge van het plaatsen van het 5 meter hoge scherm geen overschrijdingen meer van de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode. Er zijn echter bij alle kavels (en de woning op kavel 4) nog steeds overschrijdingen van de norm voor de avond- en nachtperiode. De hoogste overschrijding bedraagt 6 dB (ter plaatse van kavel 1). Deze overschrijdingen worden deze veroorzaakt door dezelfde geluidbronnen als bij scenario 1. Door het scherm te verhogen naar 7.0 meter zal bij de kavels 1 en 2 aan de gestelde eisen kunnen worden voldaan. Bij de overige kavels resteert dan echter nog steeds een overschrijding van de norm. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de installaties op het dak van de compressorruimte.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden alleen overschreden op de hoogste verdieping. Deze overschrijding (maximaal 5 dB) betreft alleen de normwaarde voor de nachtperiode en is alleen van toepassing op de kavels 1, 2, 3 en 7.

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1. Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

- Scenario 3

In scenario 3 worden de grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in de dagperiode niet overschreden. Bij de kavels 1, 2, 3 en 7 zijn er echter nog wel overschrijdingen van de grenswaarden voor de avond- en nachtperiode (maximaal 4 dB ter plaatse van de kavels 1 en 2). Alle overschrijdingen treden op op een hoogte van 8 meter. De overschrijdingen worden veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit aan de Galgweg (kavels 1, 2, 3 en 7) en gedeeltelijk ook door de installaties op het dak van de compressorruimte (kavels 3 en 7). Door het scherm te verhogen naar 6.0 meter zal bij de kavels 1,2 en 3 aan de gestelde eisen kunnen worden voldaan. Voor kavel 7 is een verhoging naar 6.50 meter noodzakelijk.

De normwaarden ten aanzien van maximale geluidniveaus worden overschreden ter plaatse van de kavels 1 t/m 3, 5 en 7 (alleen op de hoogste verdieping). Deze overschrijding betreft alleen de normwaarde voor de nachtperiode en bedraagt maximaal 4 dB (kavels 1 en 2).

De normwaarde voor indirecte hinder worden met 7 dB overschreden ter plaatse van kavel 1. Omdat de optredende geluidbelasting echter aanzienlijk lager is dan die van het wegverkeer ter plaatse vormt de genoemde overschrijding geen probleem.

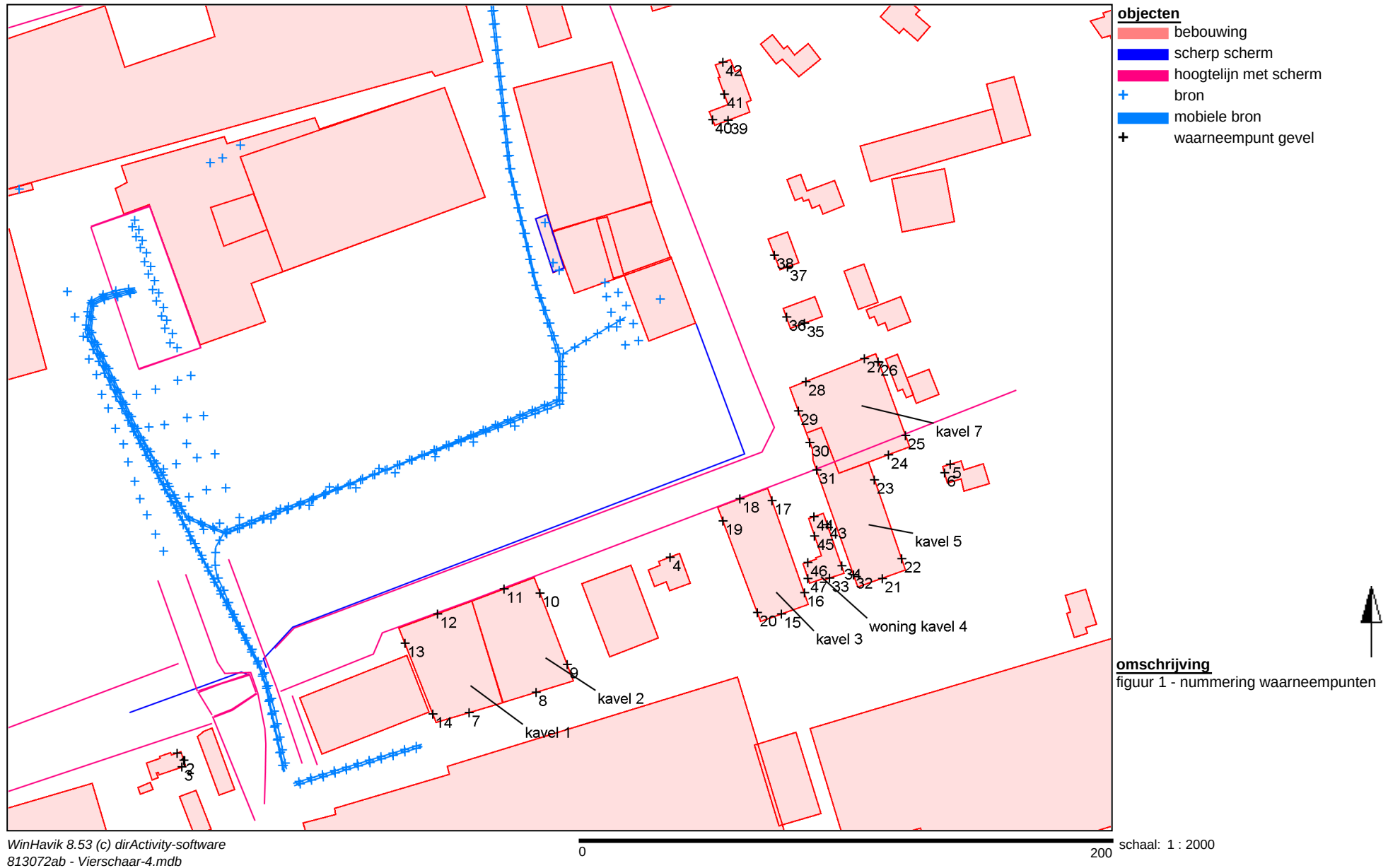
Op grond van art. 2.20 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximaal geluidsniveau vaststellen. Tevens kan een hogere waarde voor de mate van indirecte hinder worden vastgesteld.

Voor de bestaande woningen in de nabijheid van ADB CoolCompany zijn eveneens de geluidbelastingen in kaart gebracht. De normwaarden volgens het Activiteitenbesluit zijn hier niet van toepassing. Indien deze norm als referentie wordt gehanteerd, kan worden vastgesteld dat er voor elk van de 3 scenario's sprake is van een overschrijding van de norm voor het langtijdgemiddeld

beoordelingsniveau ter plaatse van de woning tussen kavel 2 en kavel 3 en ter plaatse van de meest noordelijke woning. Ter plaatse van de woning tussen kavel 2 en 3 wordt de overschrijding veroorzaakt door het vrachtverkeer naar de in/uitrit aan de Galgeweg. Deze overschrijding bedraagt 2 dB in scenario's 1 en 3 resp. 1 dB in scenario 2. Ter plaatse van de meest noordelijke woning wordt de overschrijding veroorzaakt door de installaties op het dak van de compressoruimte. Deze overschrijding bedraagt 2 dB in scenario 1 en 4 dB in scenario's 2 en 3. Ook zijn er overschrijdingen ten aanzien van de normwaarden voor de maximale geluidniveaus. Deze treden alleen op in geval van scenario 1 en zijn alleen van toepassing op de nachtperiode. De overschrijding bedraagt maximaal 3 dB bij de woning tussen kavel 2 en 3, 4 dB ter plaatse van de woning ten noorden van kavel 7 en 2 dB ter plaatse van de (in noordelijke richting naastliggende woning).

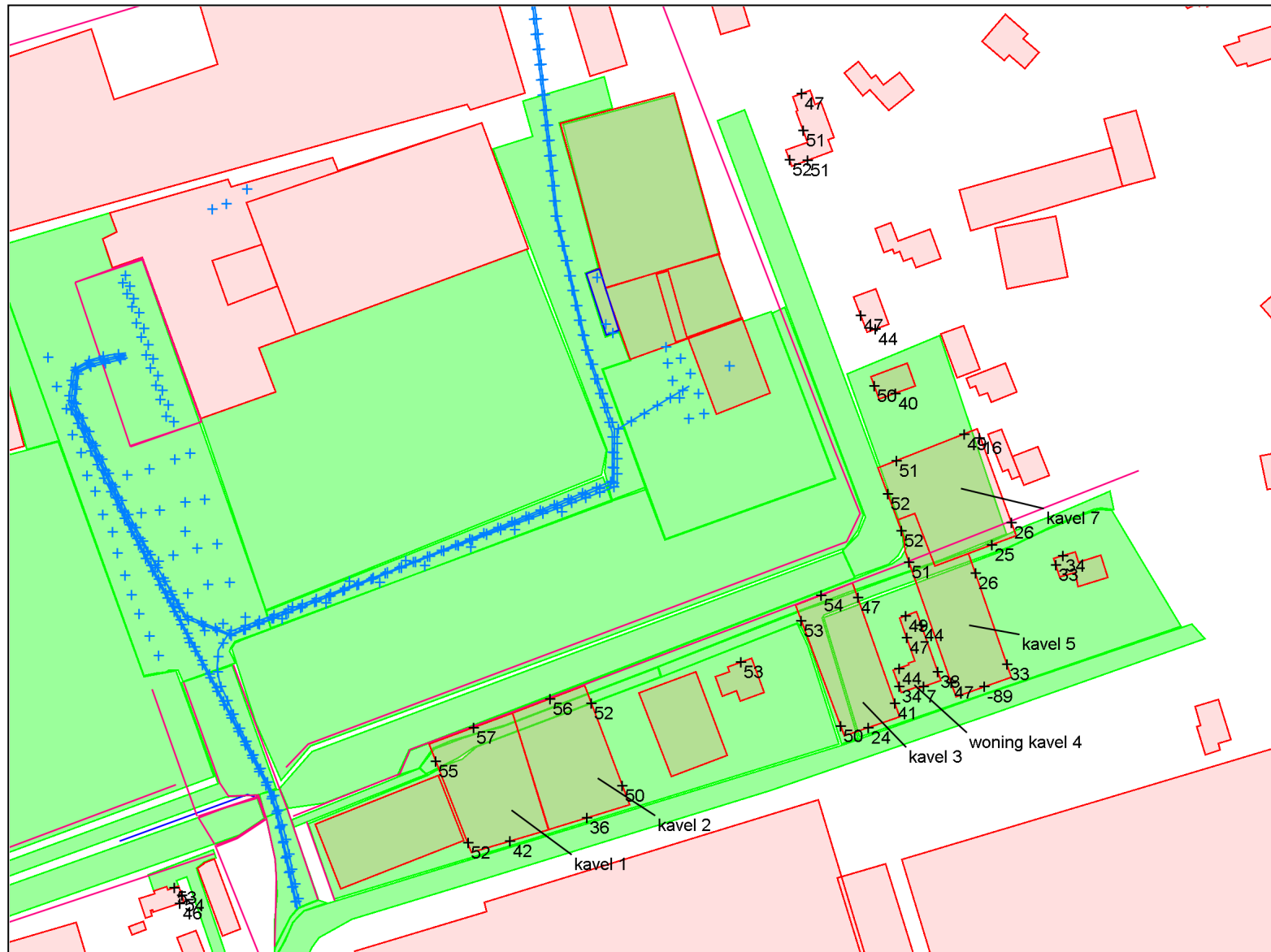
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

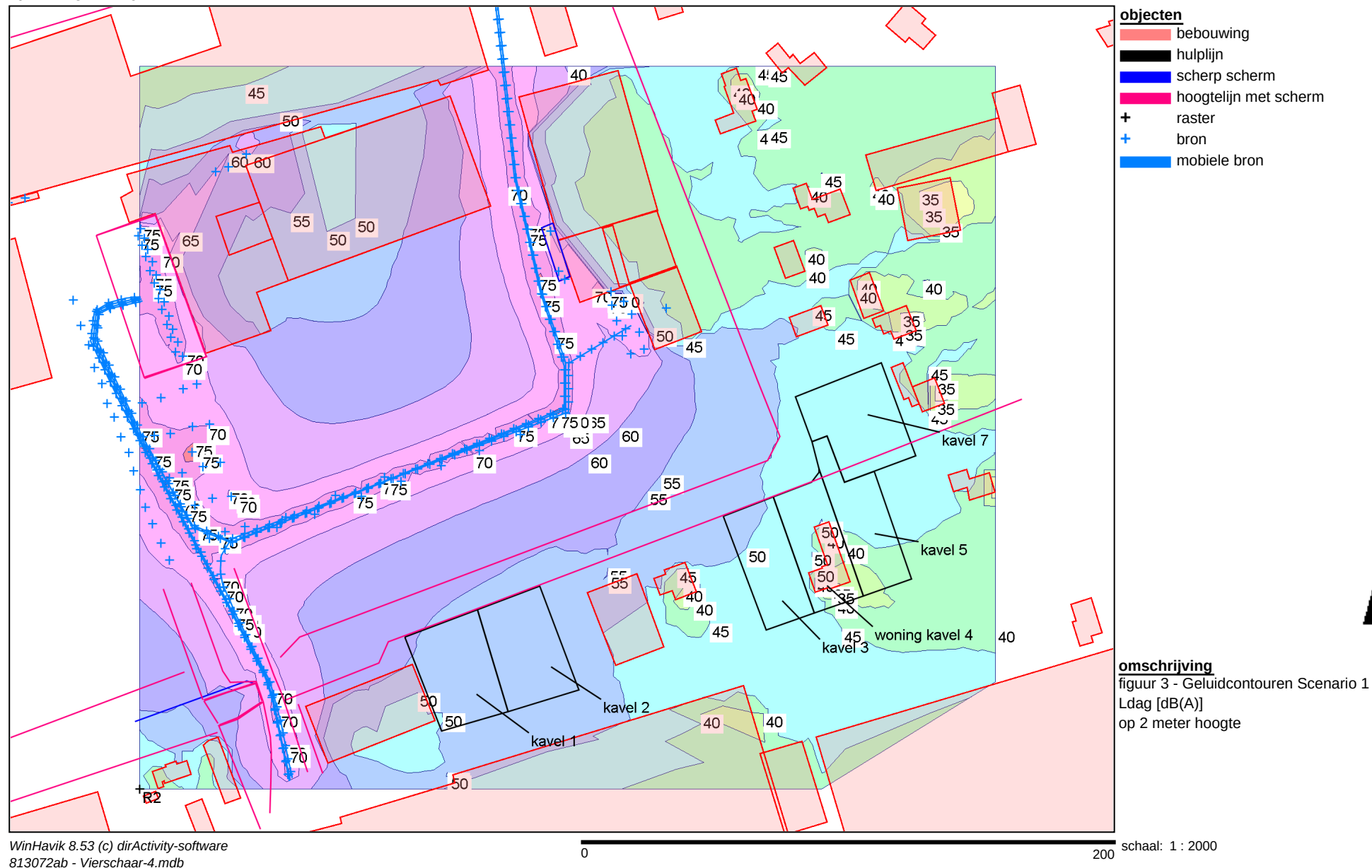
- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + bron
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 2 - Geluidbelasting Scenario 1
Letm [dB(A)]
op maatgevende hoogte / wnp

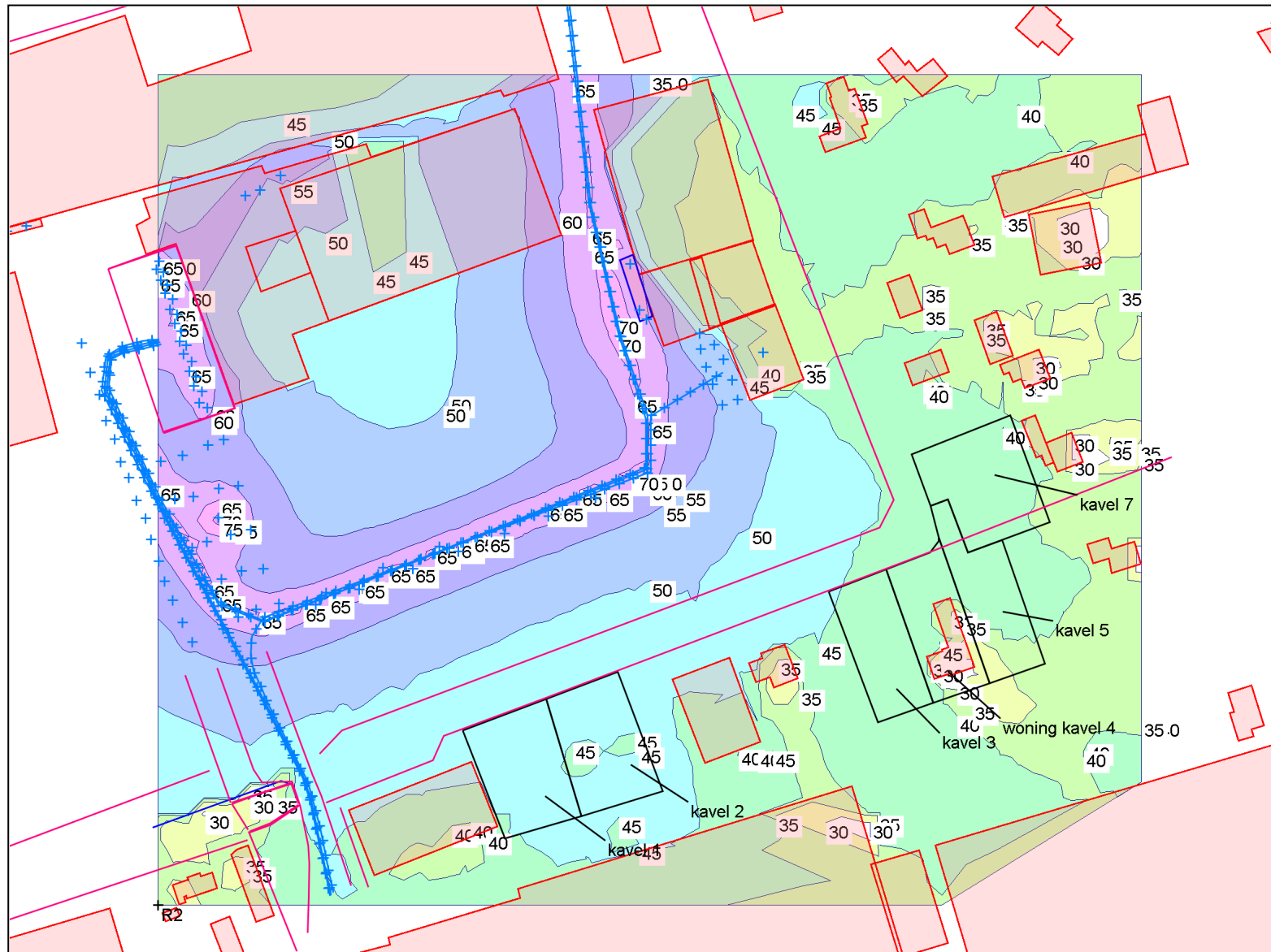
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

Lavond

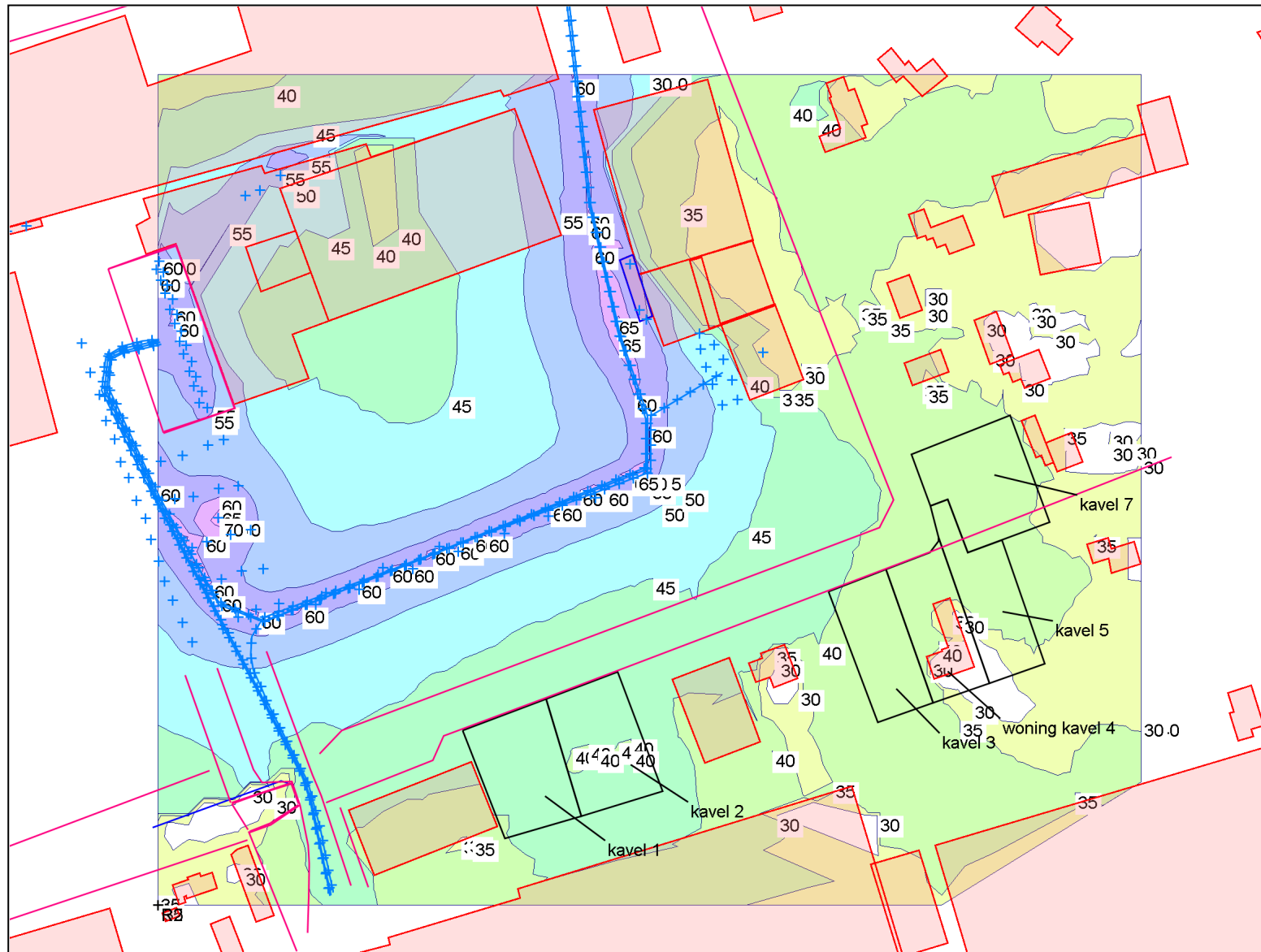
- >= 30
- >= 35
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

omschrijving

figuur 4 - Geluidcontouren Scenario 1
Lavond [dB(A)]
op 2 meter hoogte

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

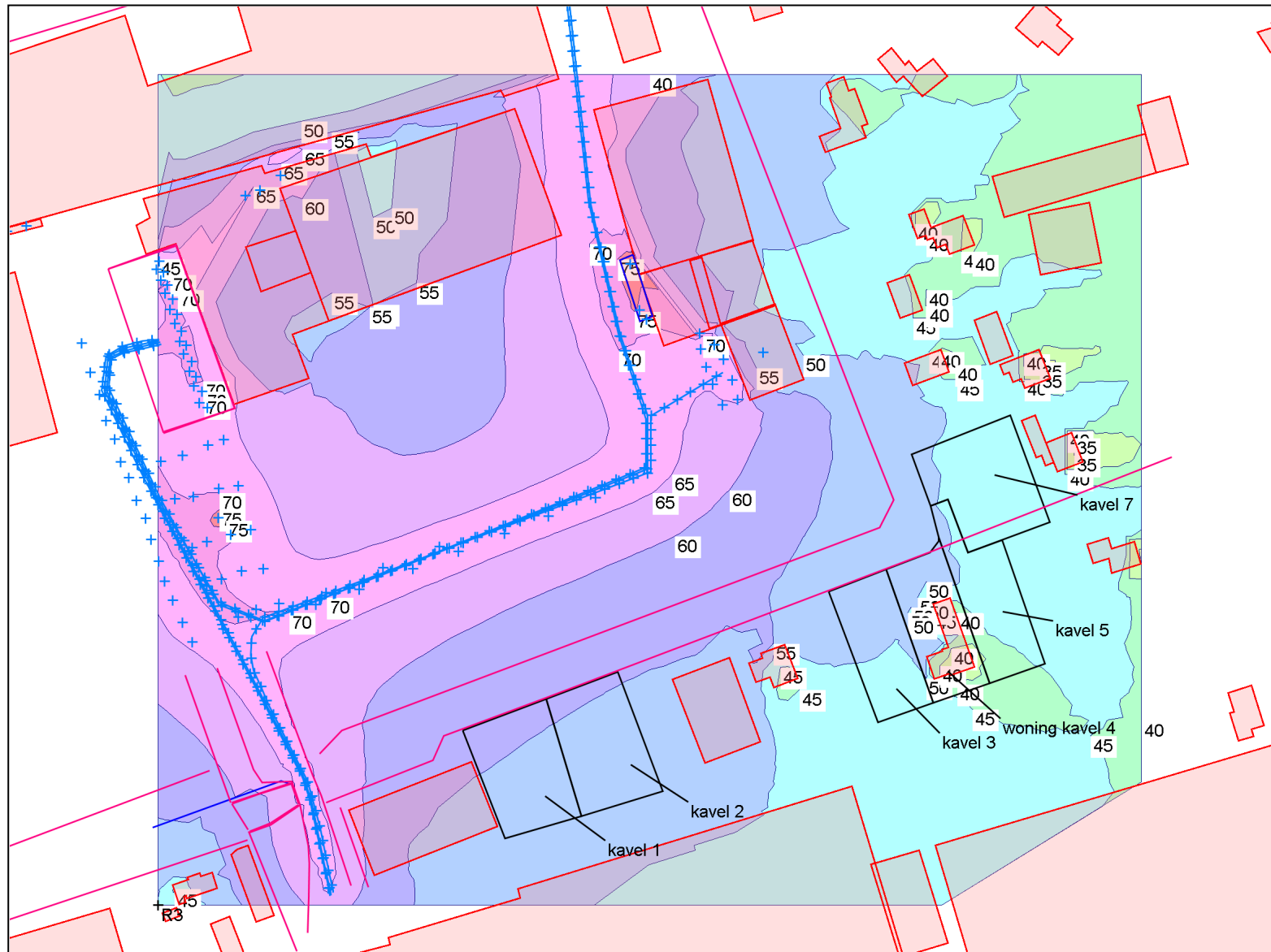
- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

omschrijving

figuur 5 - Geluidcontouren Scenario 1
Lnacht [dB(A)]
op 2 meter hoogte

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

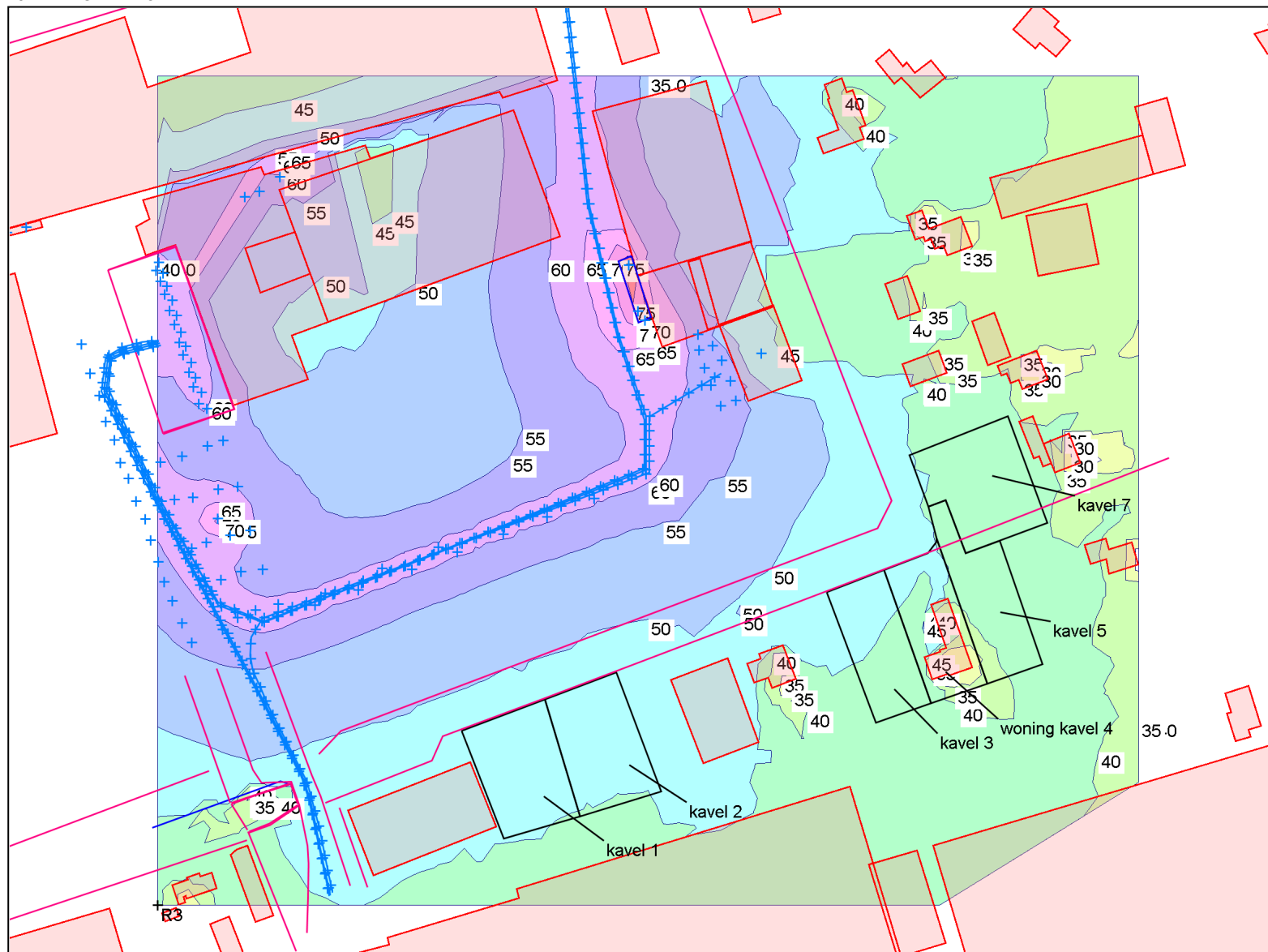
- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

omschrijving

figuur 6 - Geluidcontouren Scenario 1
Ldag [dB(A)]
op 5 meter hoogte

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

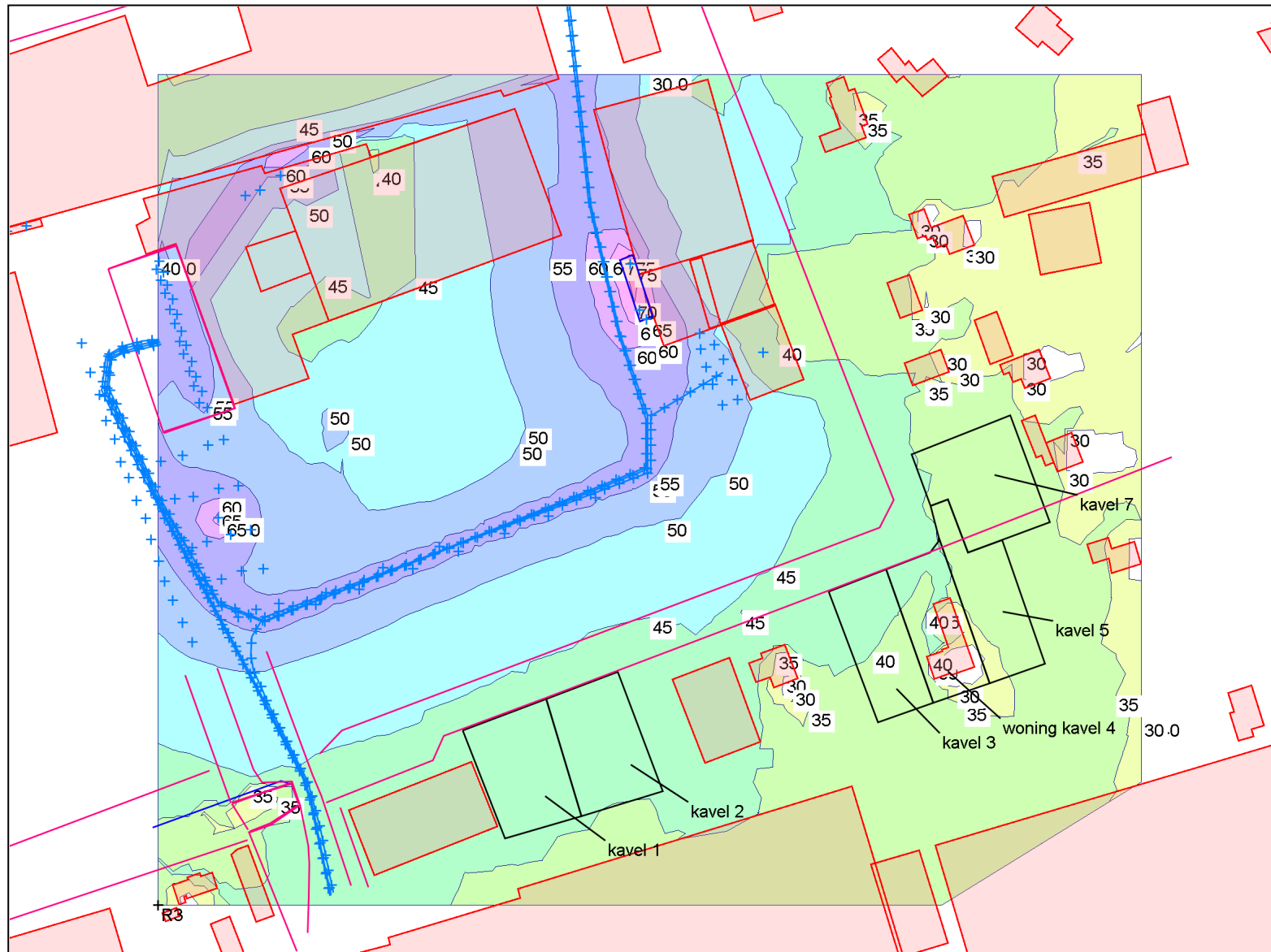
Lavond

- >= 30
- >= 35
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

omschrijving
figuur 7 - Geluidcontouren Scenario 1
Lavond [dB(A)]
op 5 meter hoogte

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

Lnacht

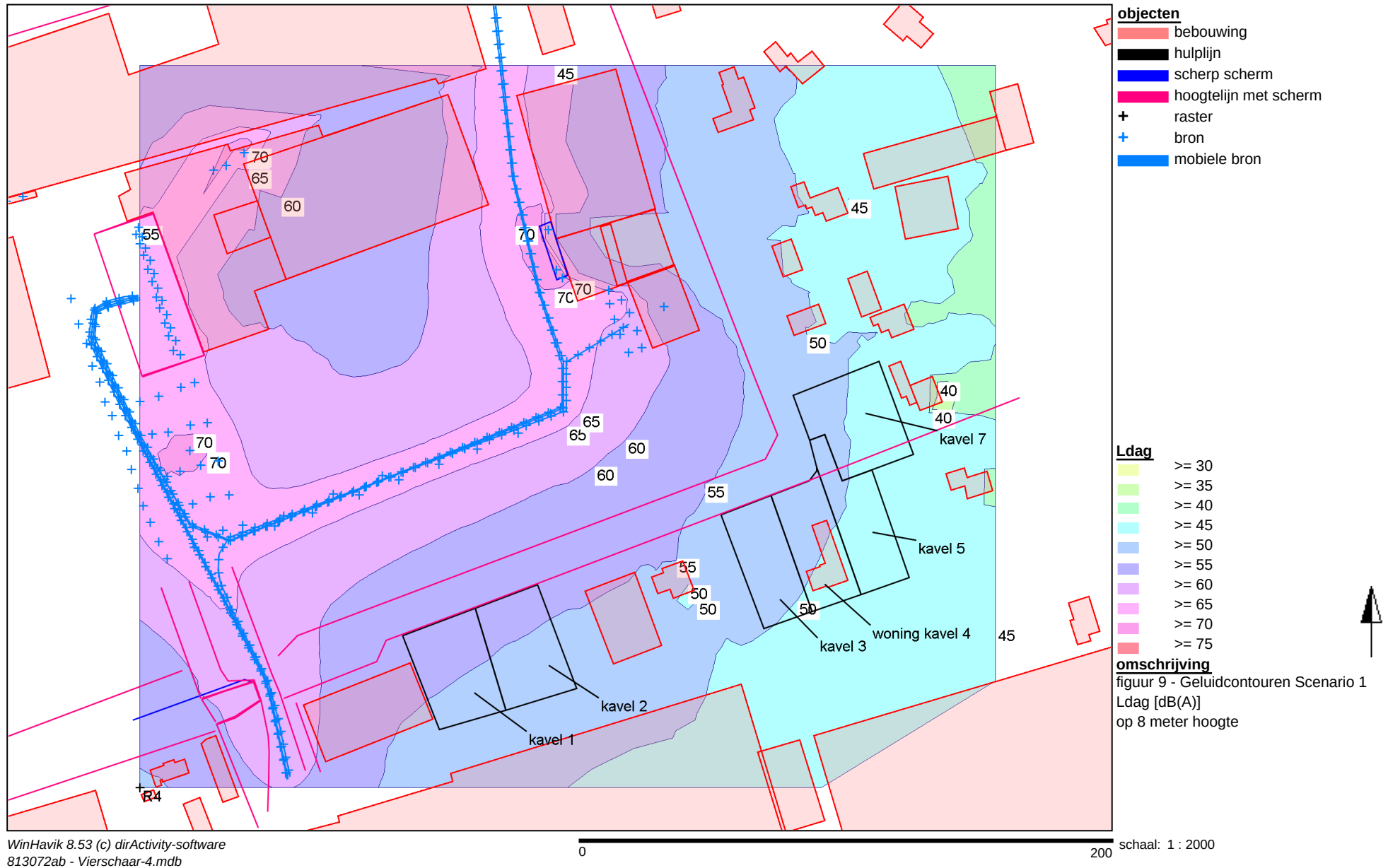
- >= 30
- >= 35
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

omschrijving

figuur 8 - Geluidcontouren Scenario 1
Lnacht [dB(A)]
op 5 meter hoogte

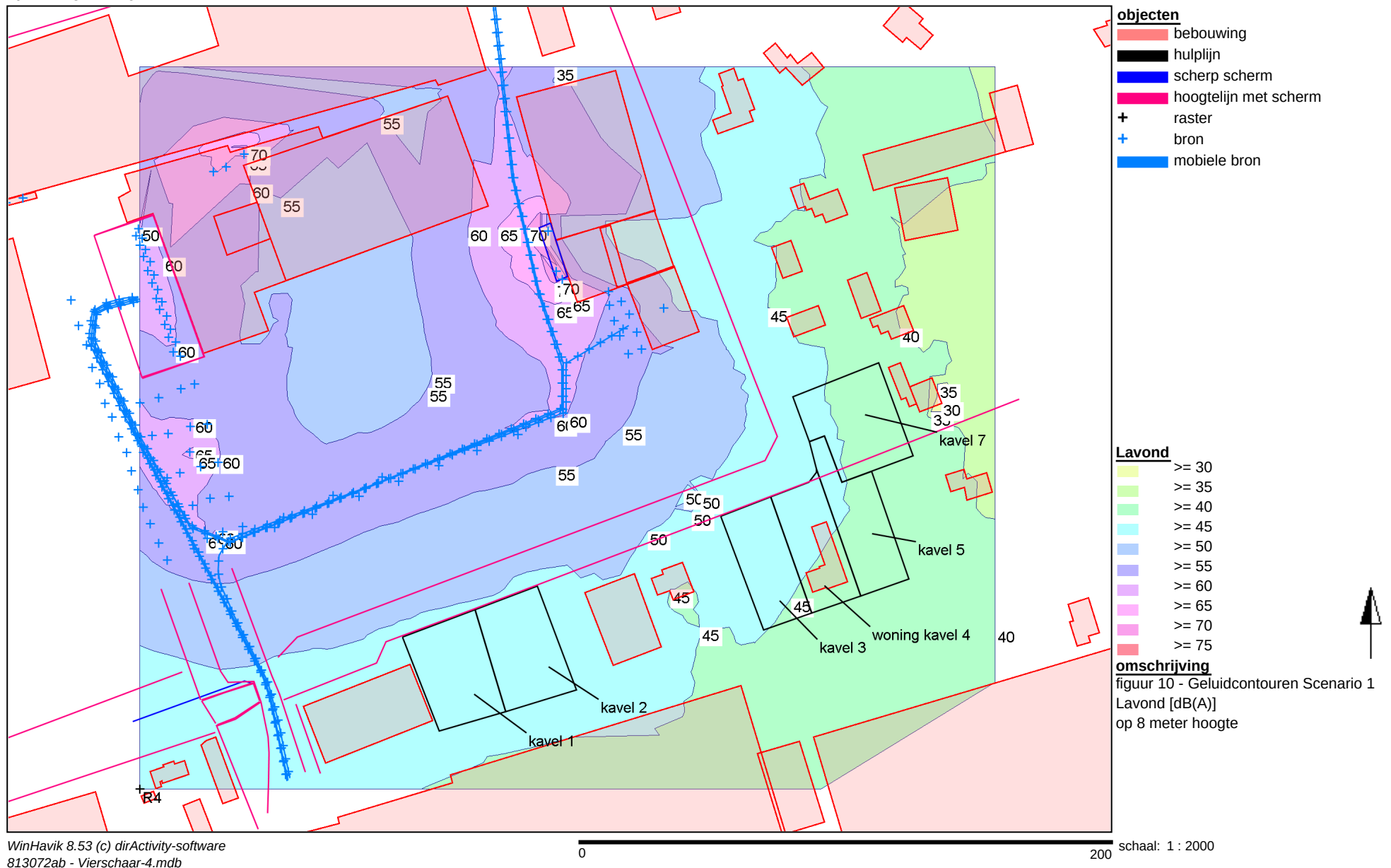
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



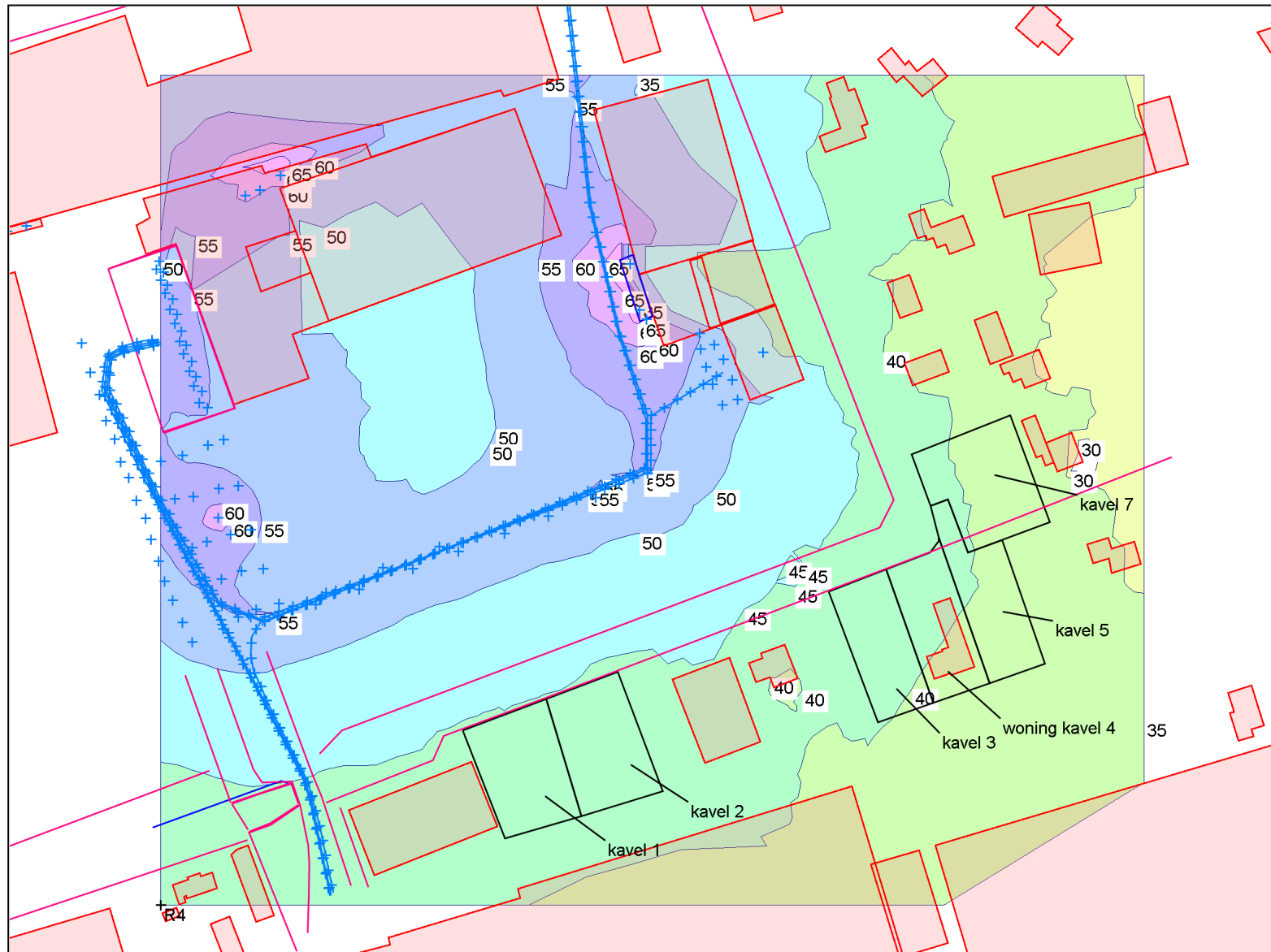
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

Lnacht

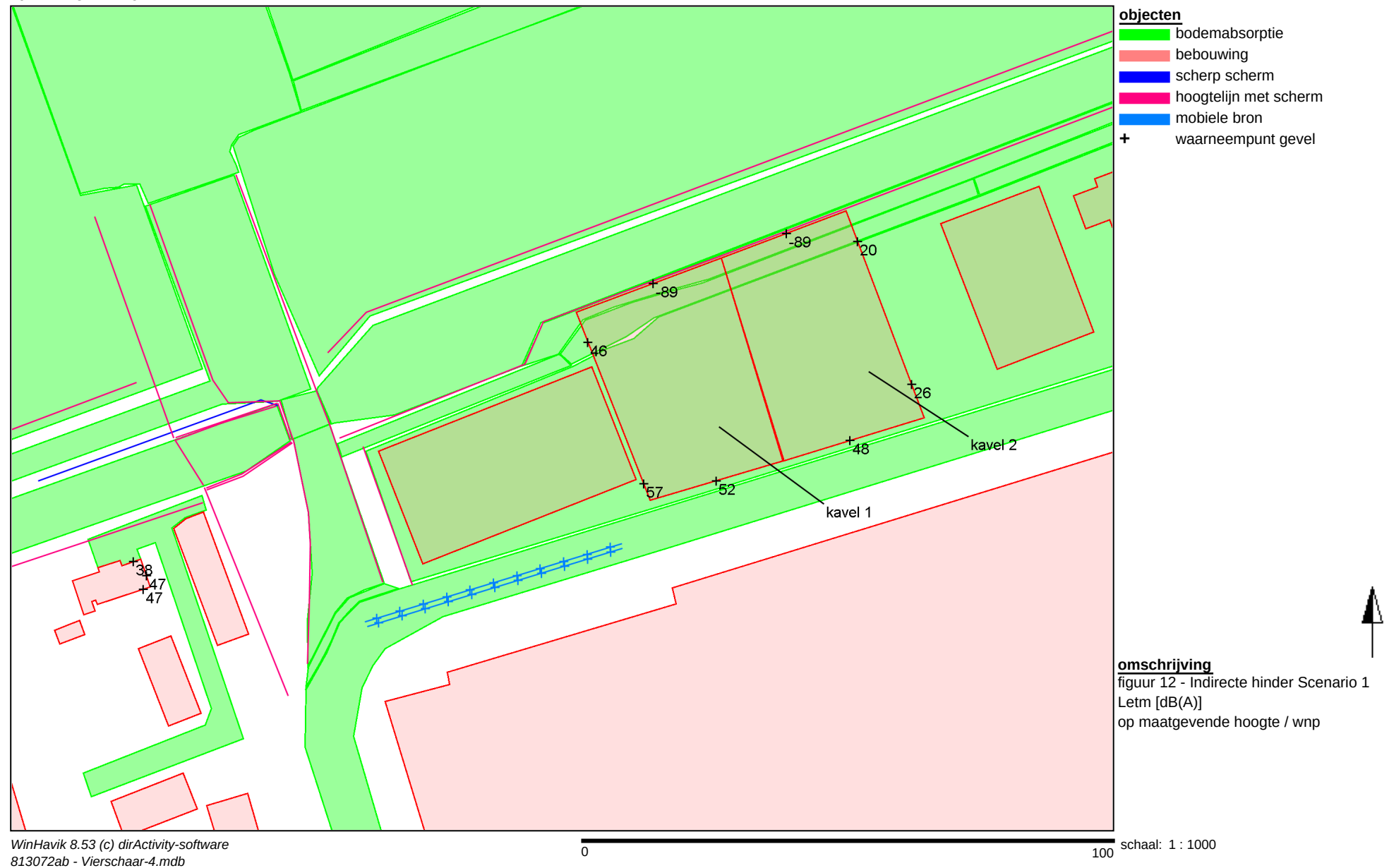
- >= 30
- >= 35
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

omschrijving

figuur 11 - Geluidcontouren Scenario 1
Lnacht [dB(A)]
op 8 meter hoogte

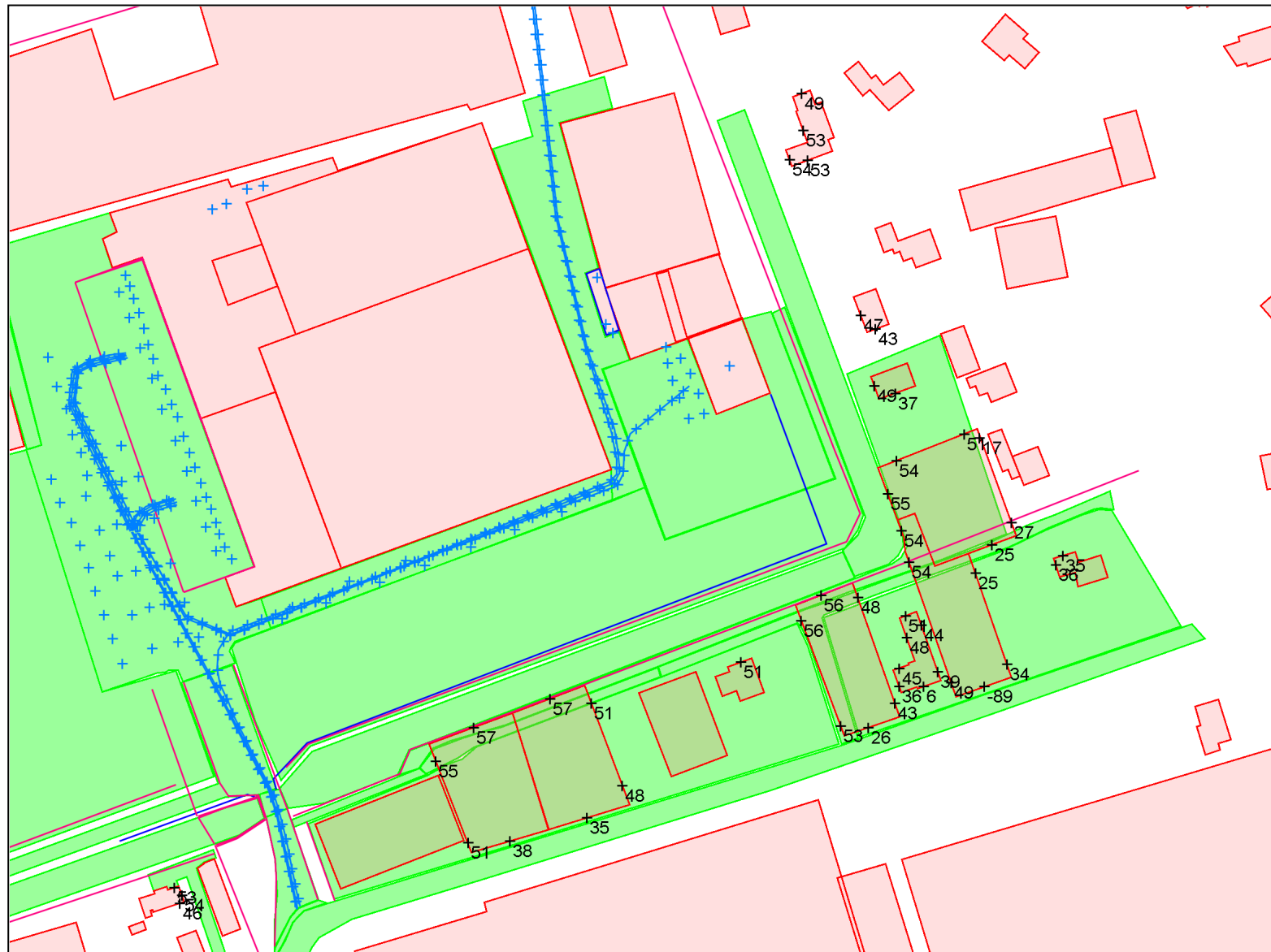
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

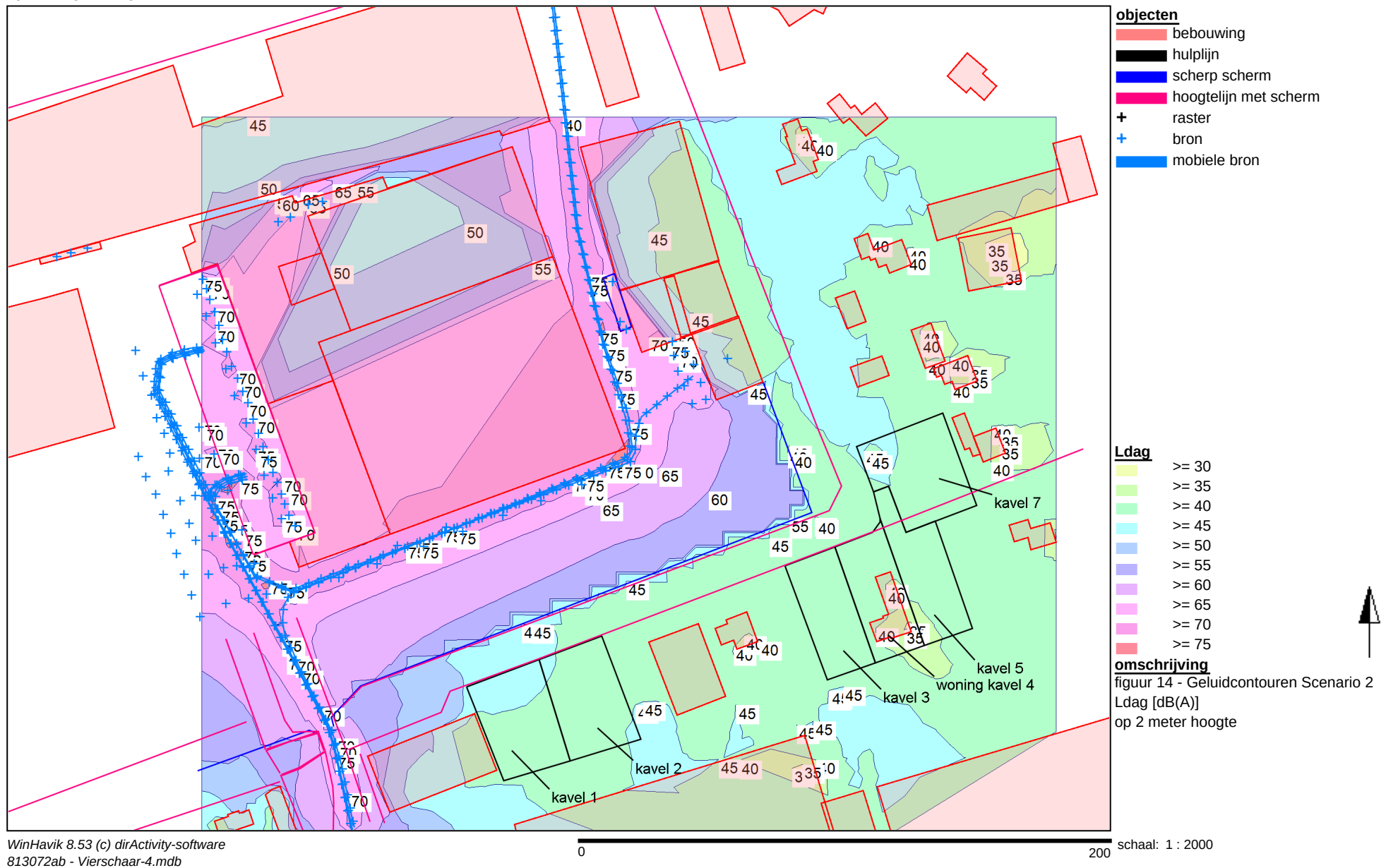
- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- +
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 13 - Geluidbelasting Scenario 2
Letm [dB(A)]
op maatgevende hoogte / wnp

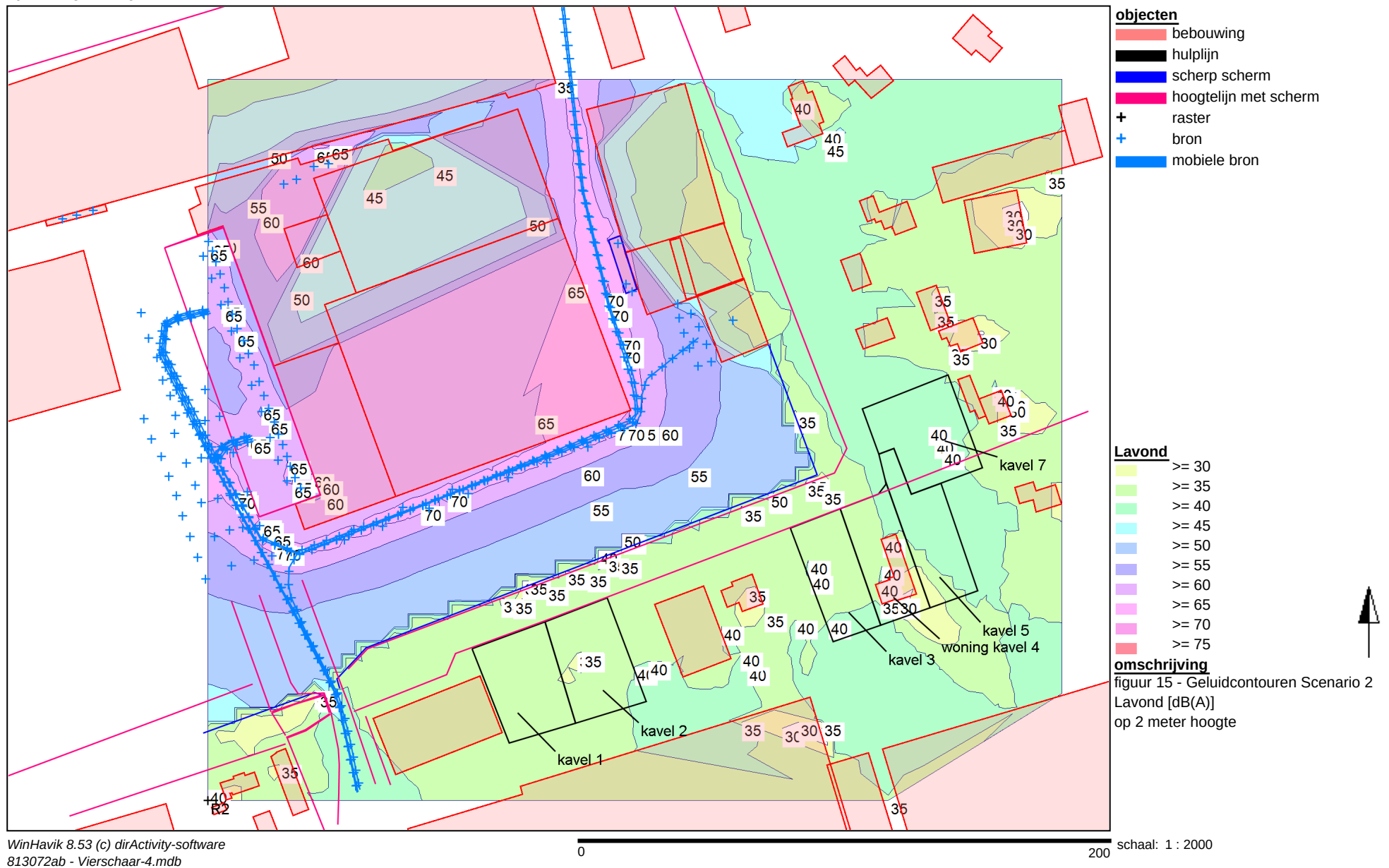
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



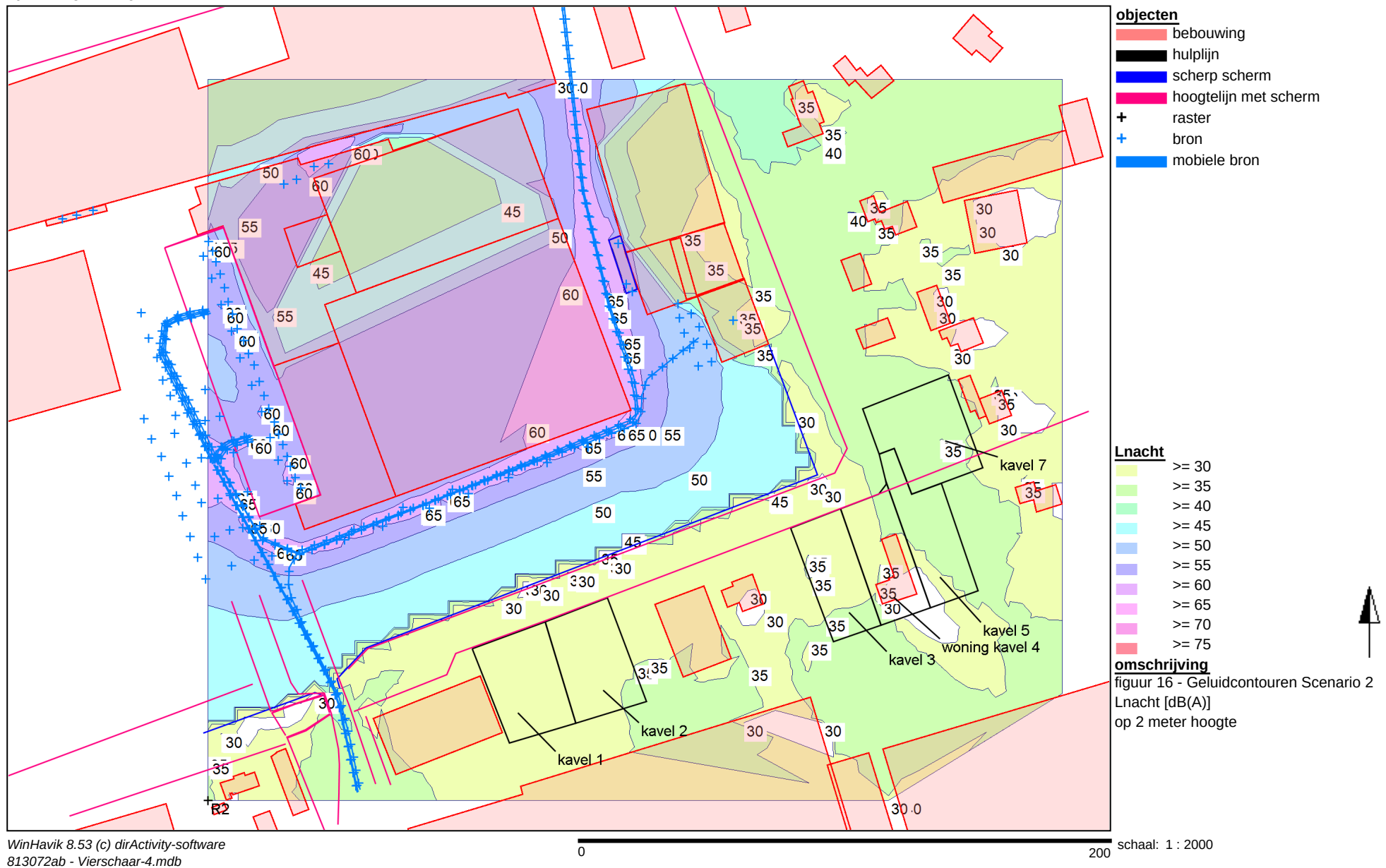
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



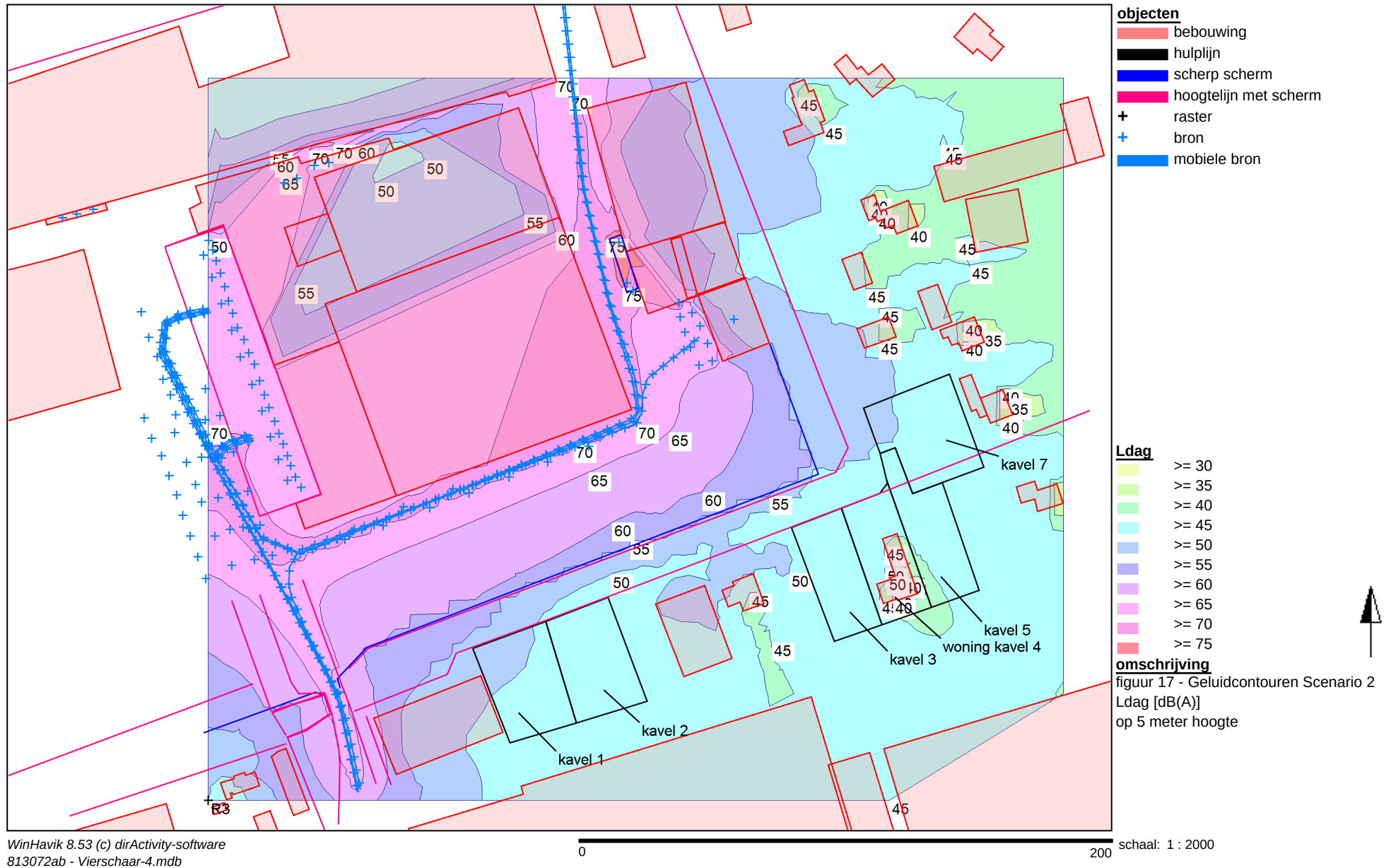
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



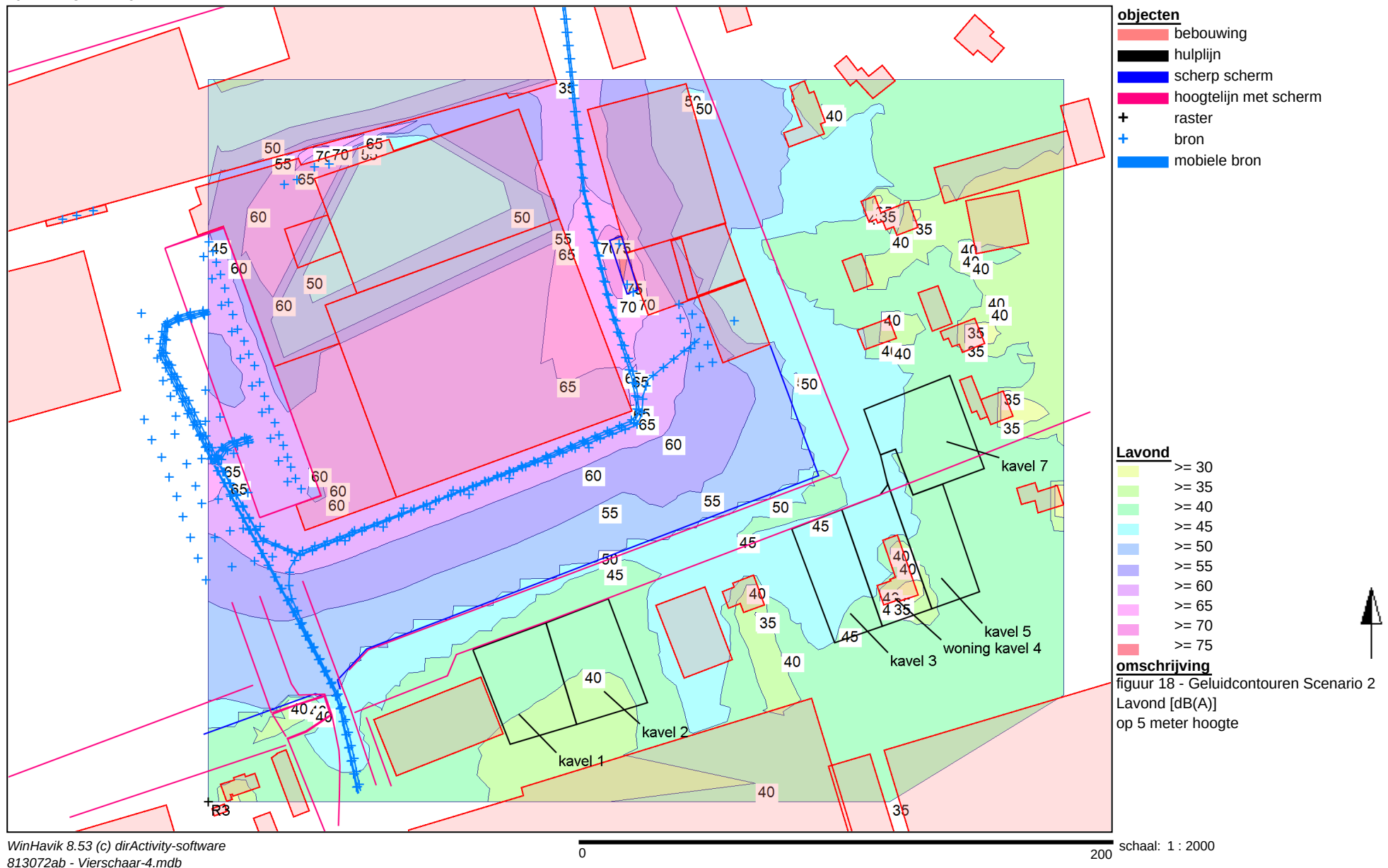
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



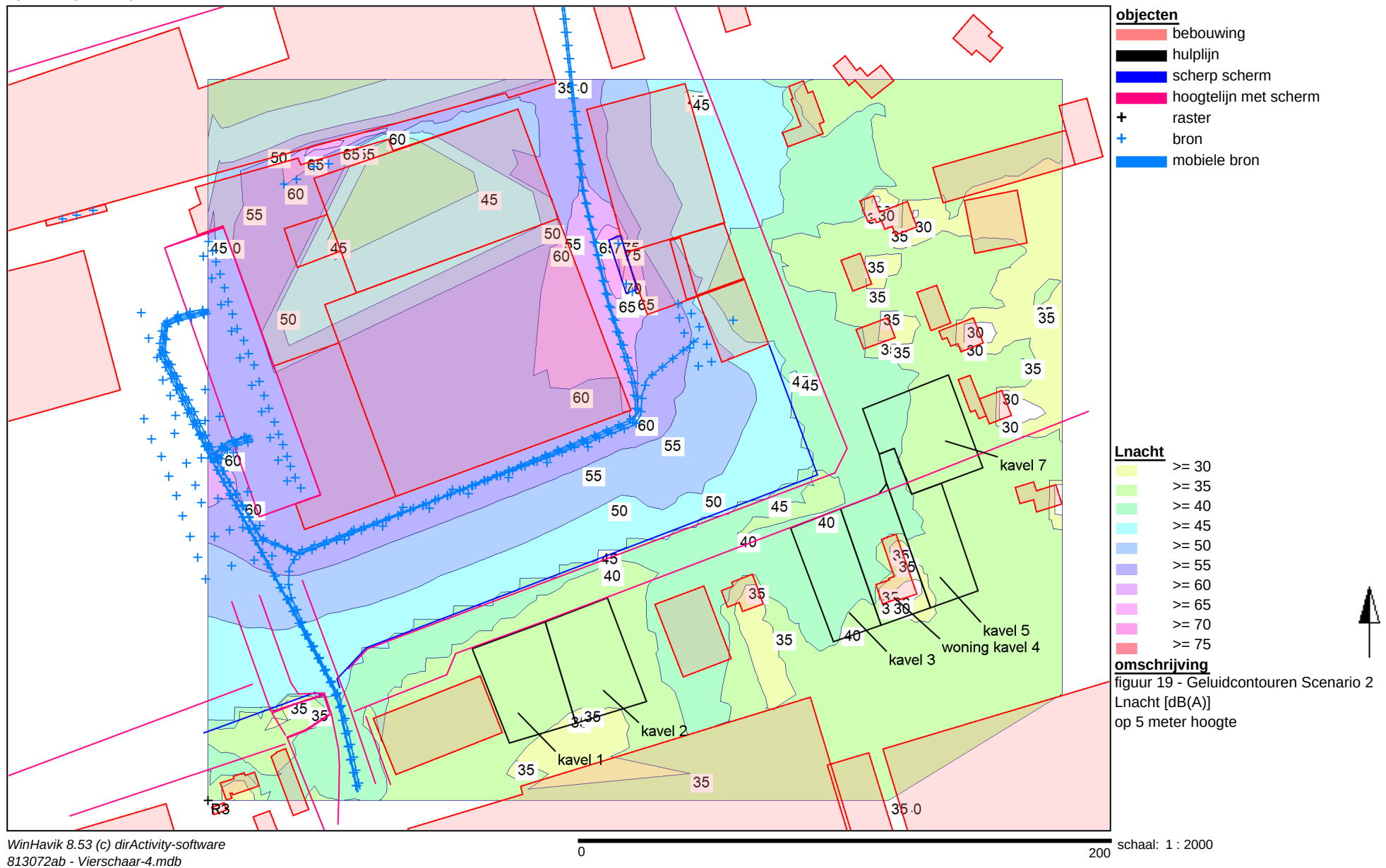
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



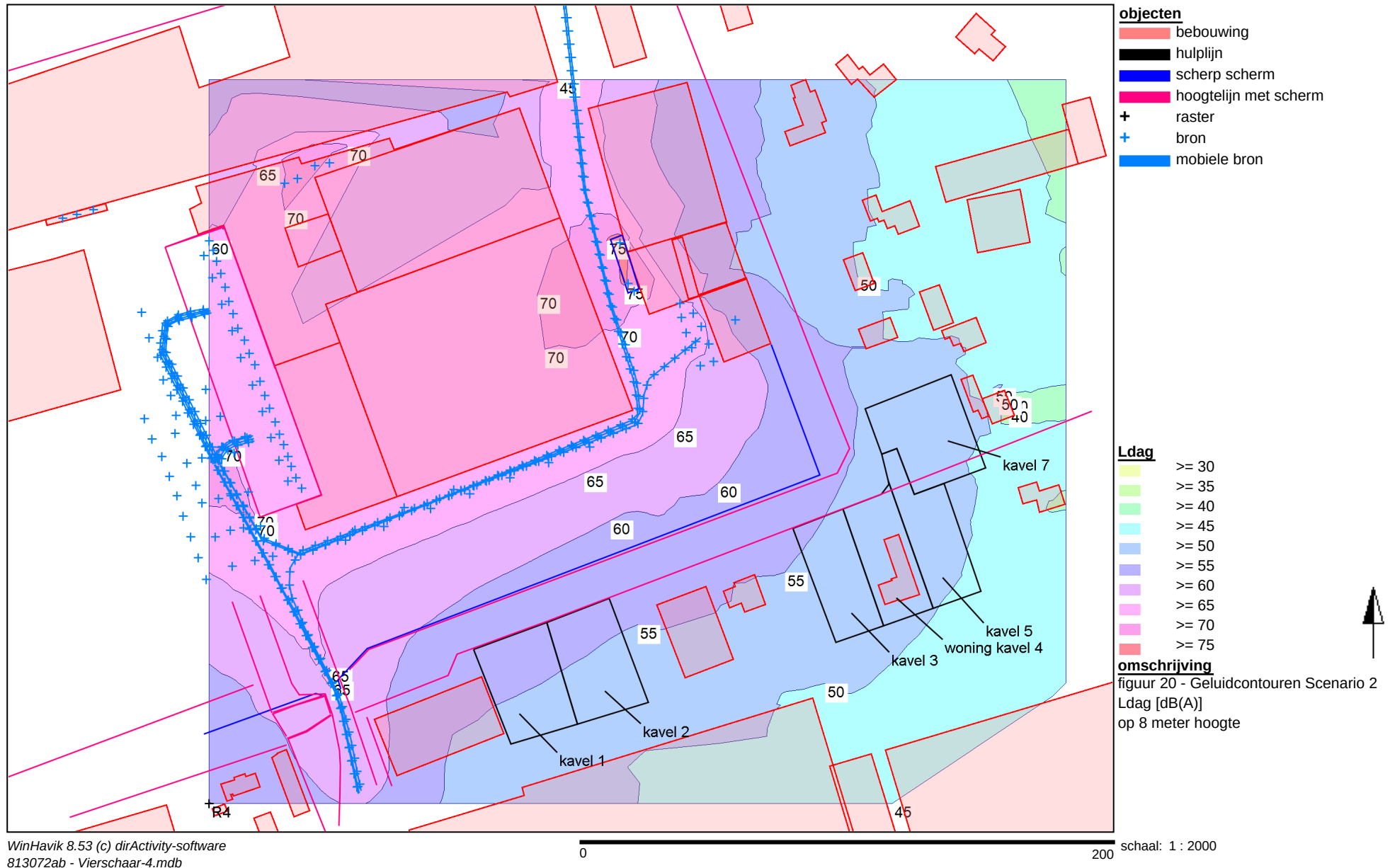
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



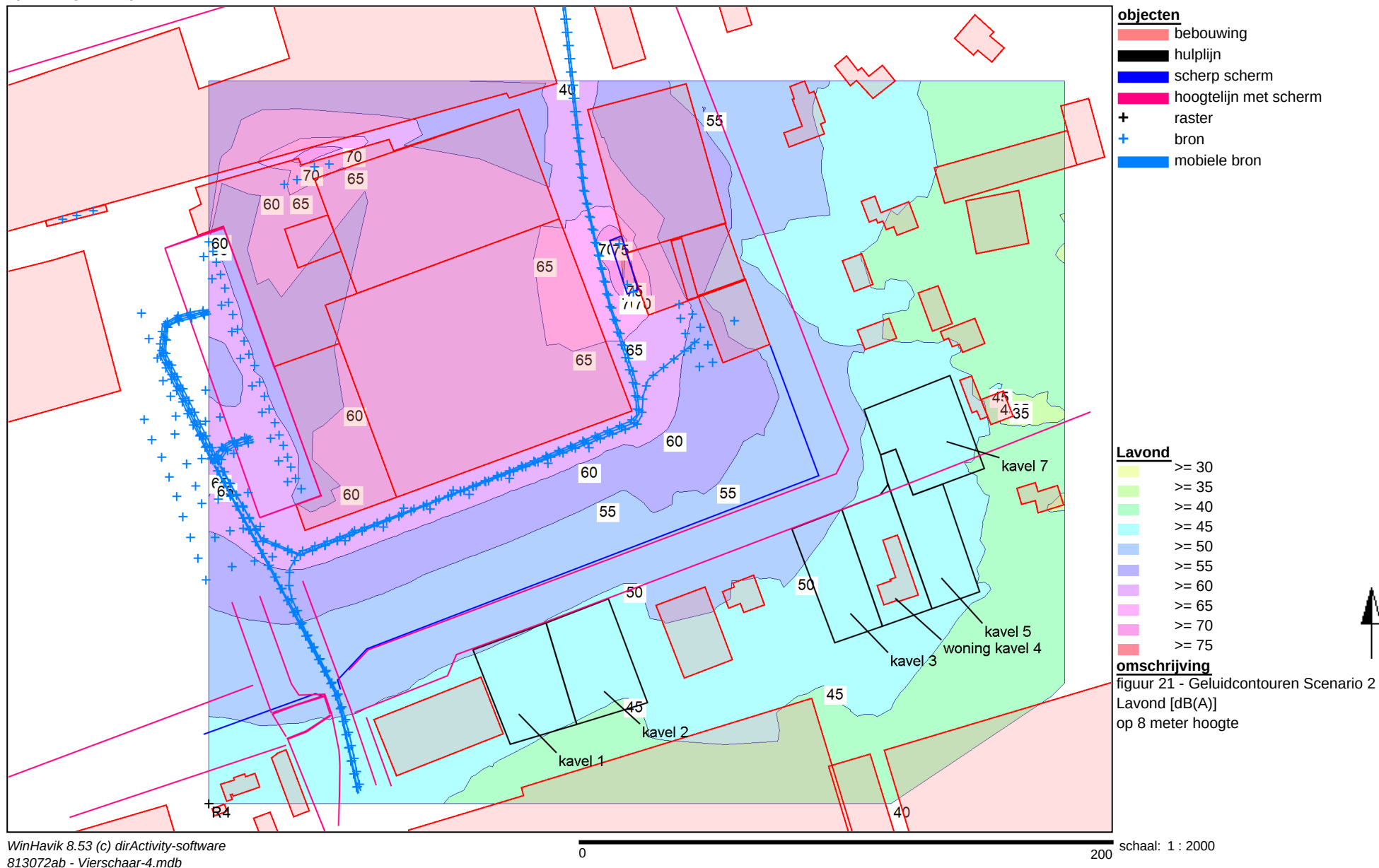
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



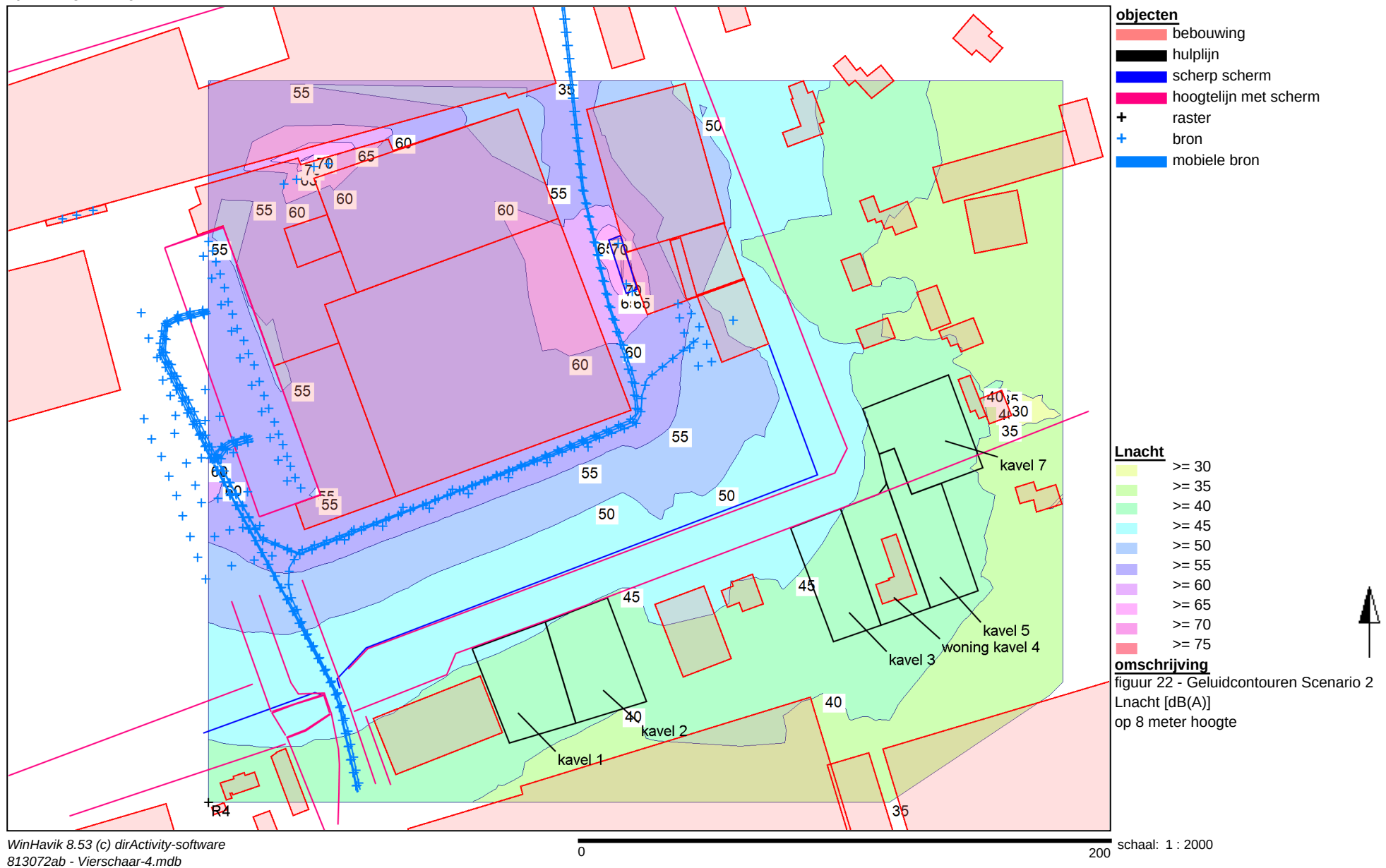
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



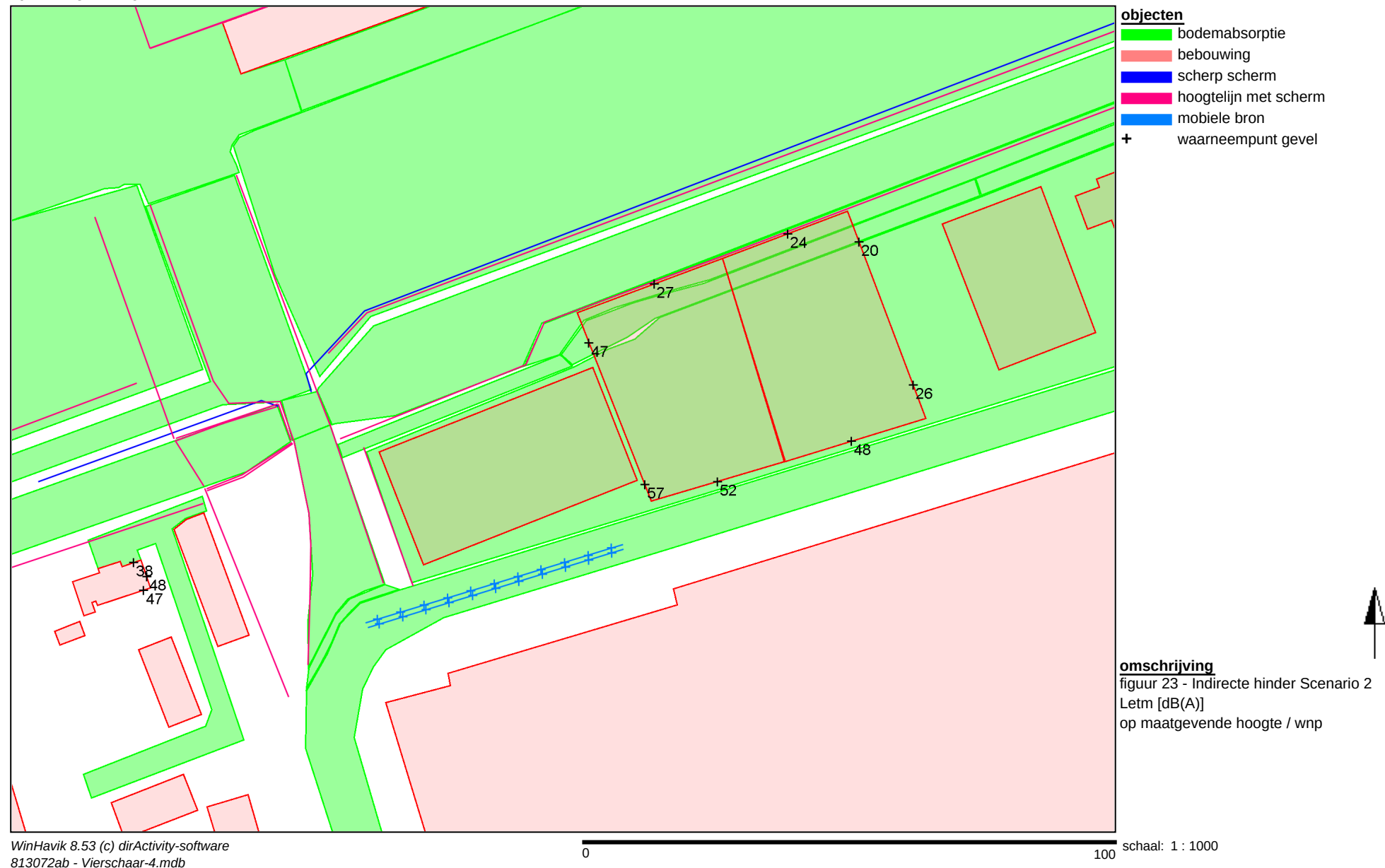
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

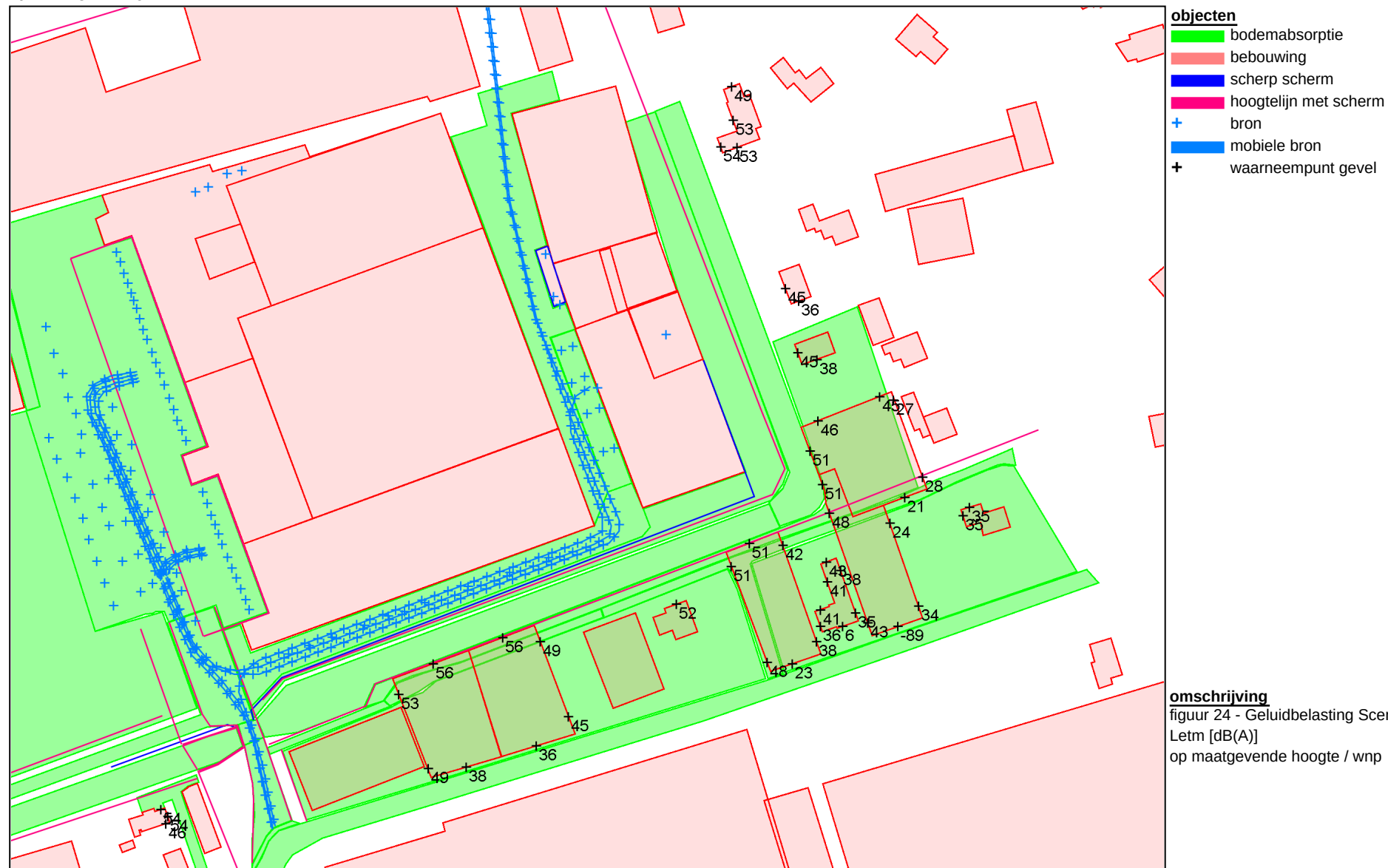
project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande

opdrachtgever gemeente Westland



WinHavik 8.53 (c) dirActivity-software
813072ab - Vierschaar-4.mdb

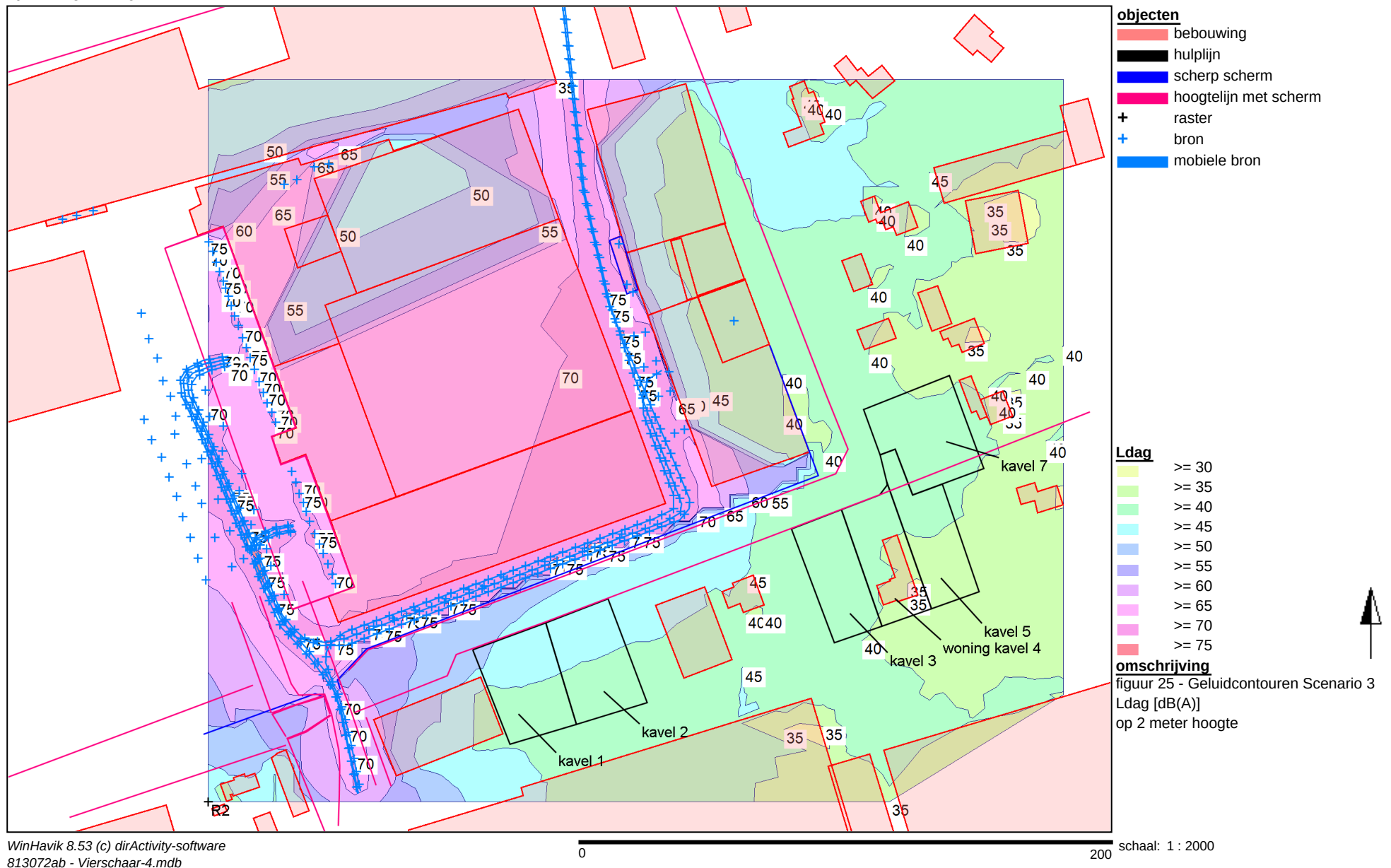
0

 schaal: 1 : 2000



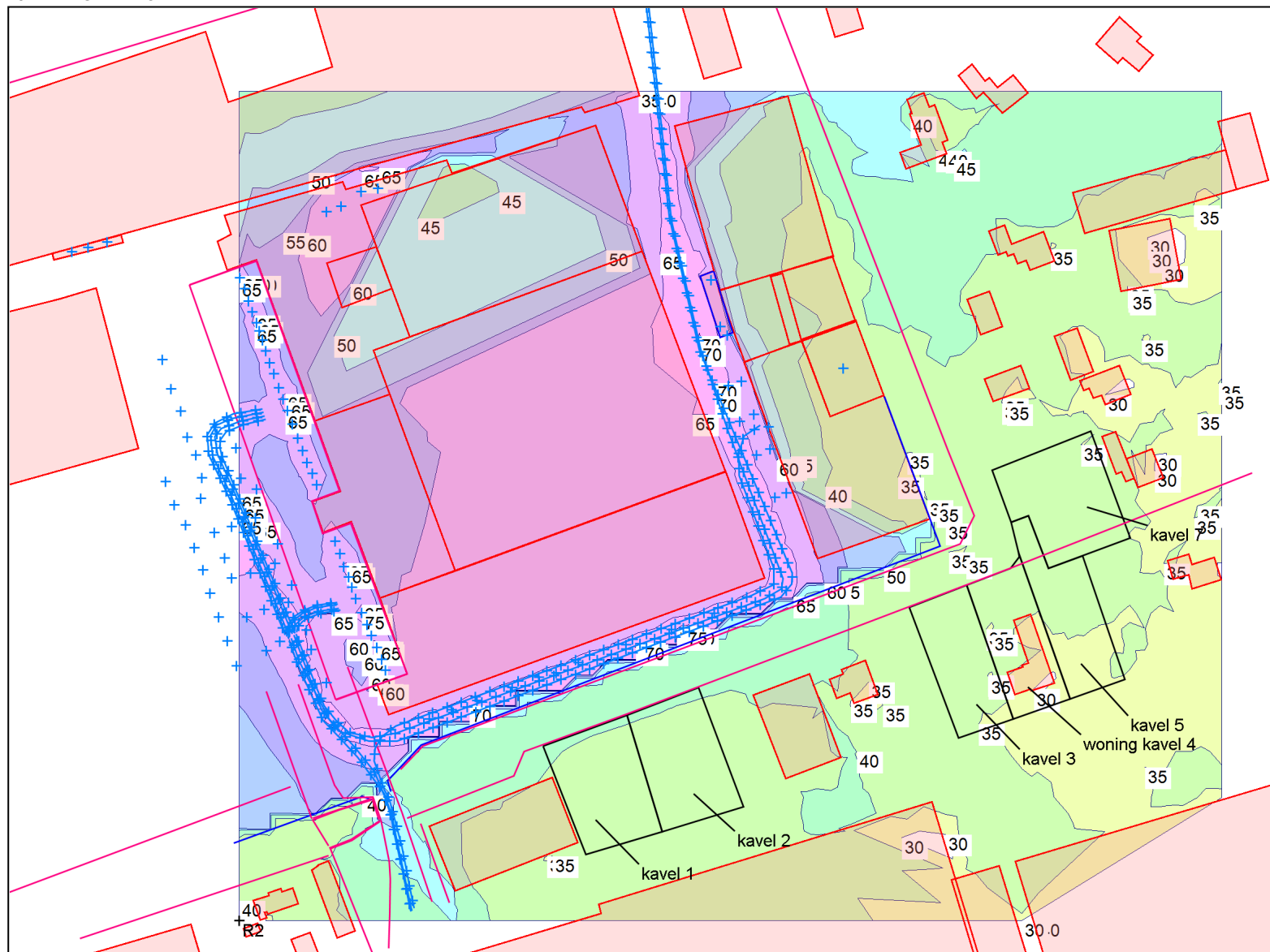
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bebouwing
- hulplijn
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- + raster
- + bron
- mobiele bron

Lavond

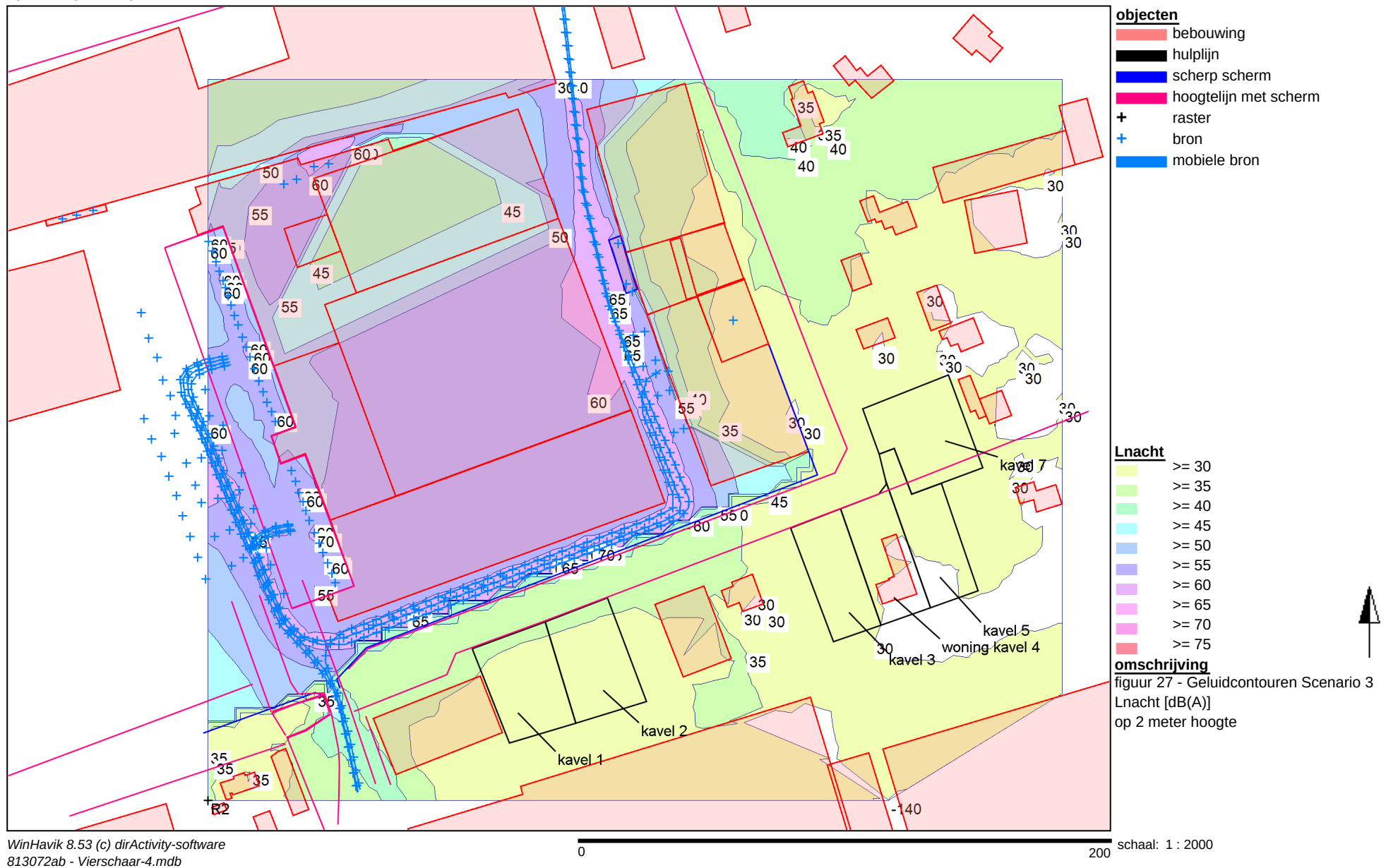
- >= 30
- >= 35
- >= 40
- >= 45
- >= 50
- >= 55
- >= 60
- >= 65
- >= 70
- >= 75

omschrijving

figuur 26 - Geluidcontouren Scenario 3
Lavond [dB(A)]
op 2 meter hoogte

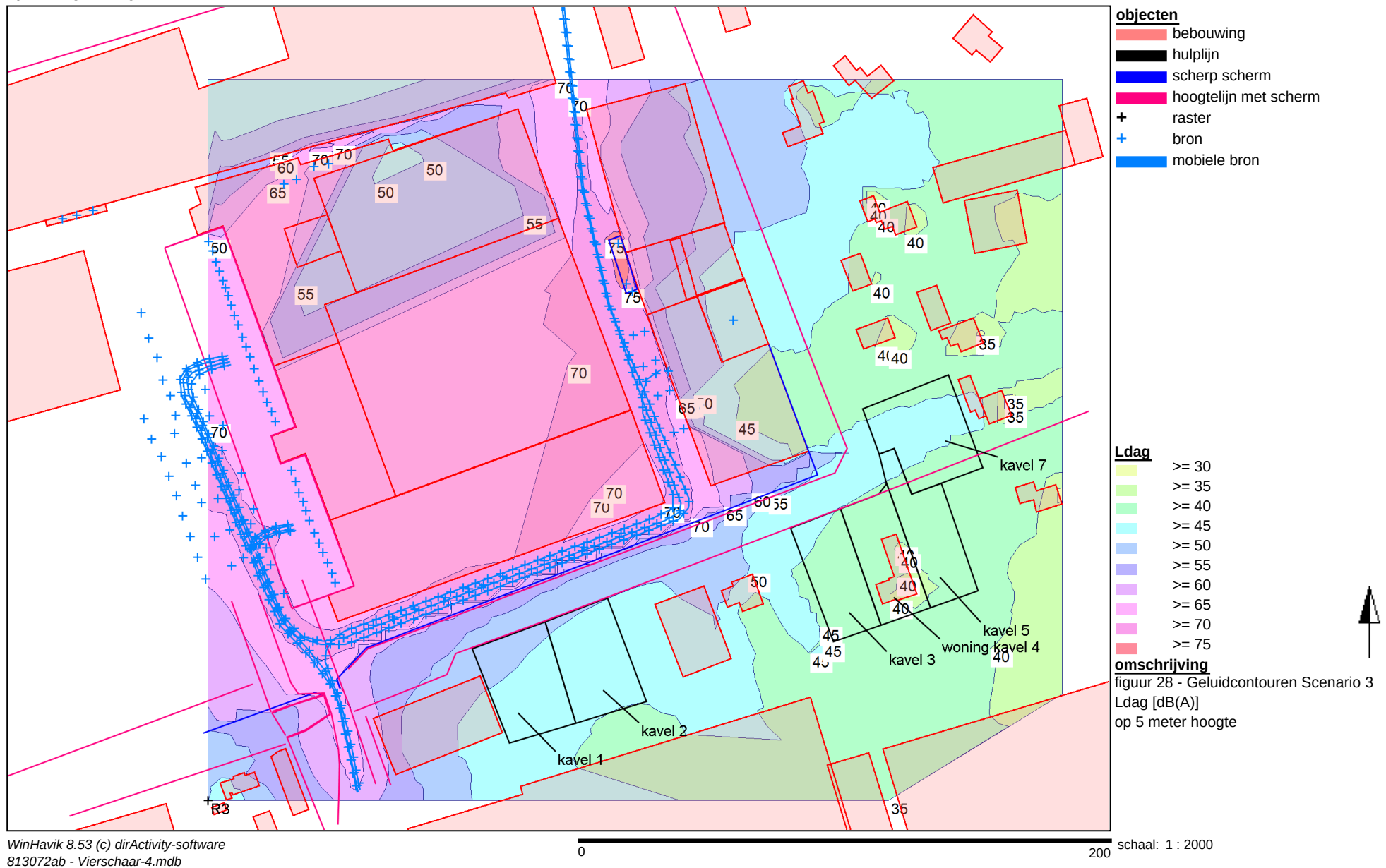
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



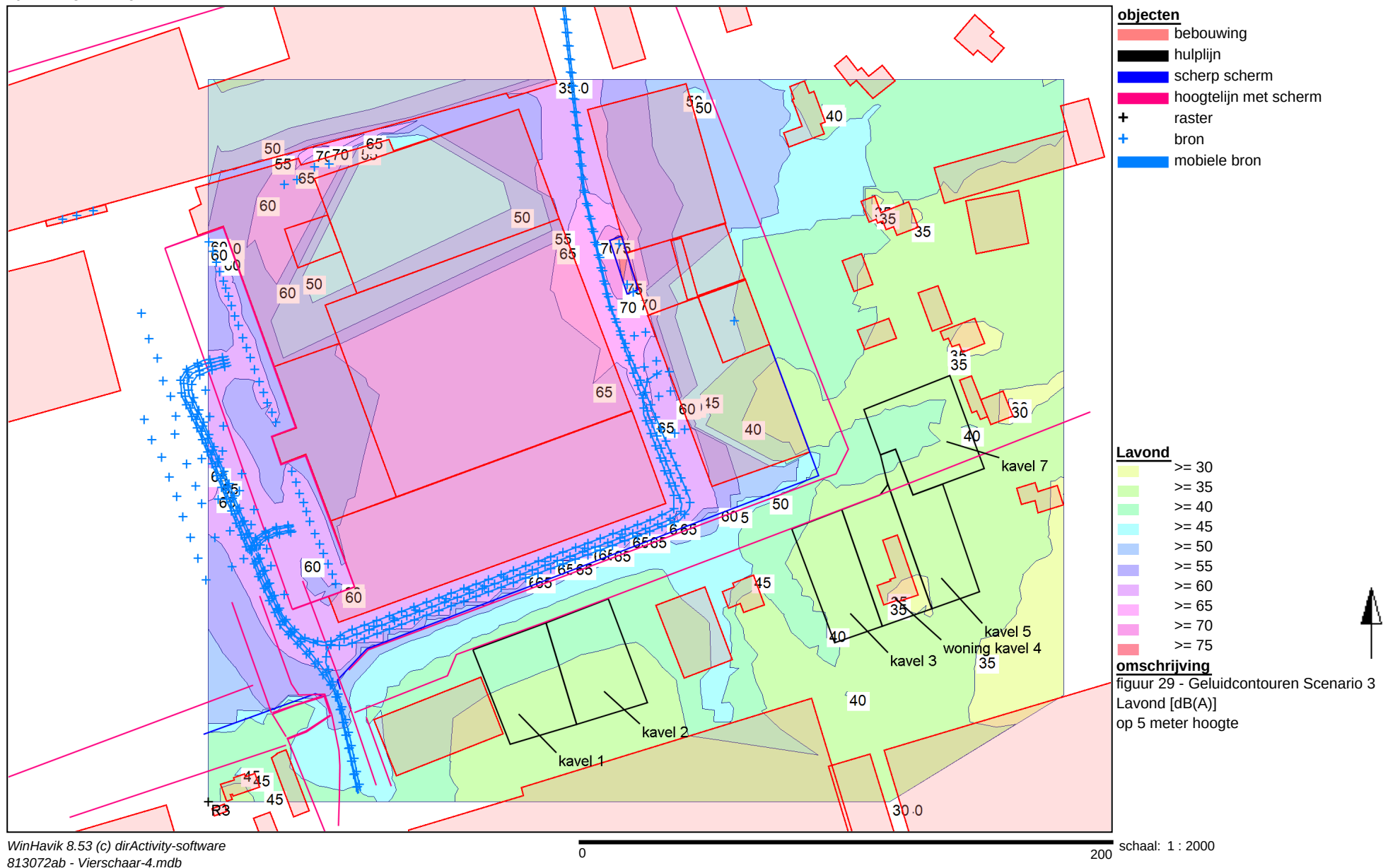
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



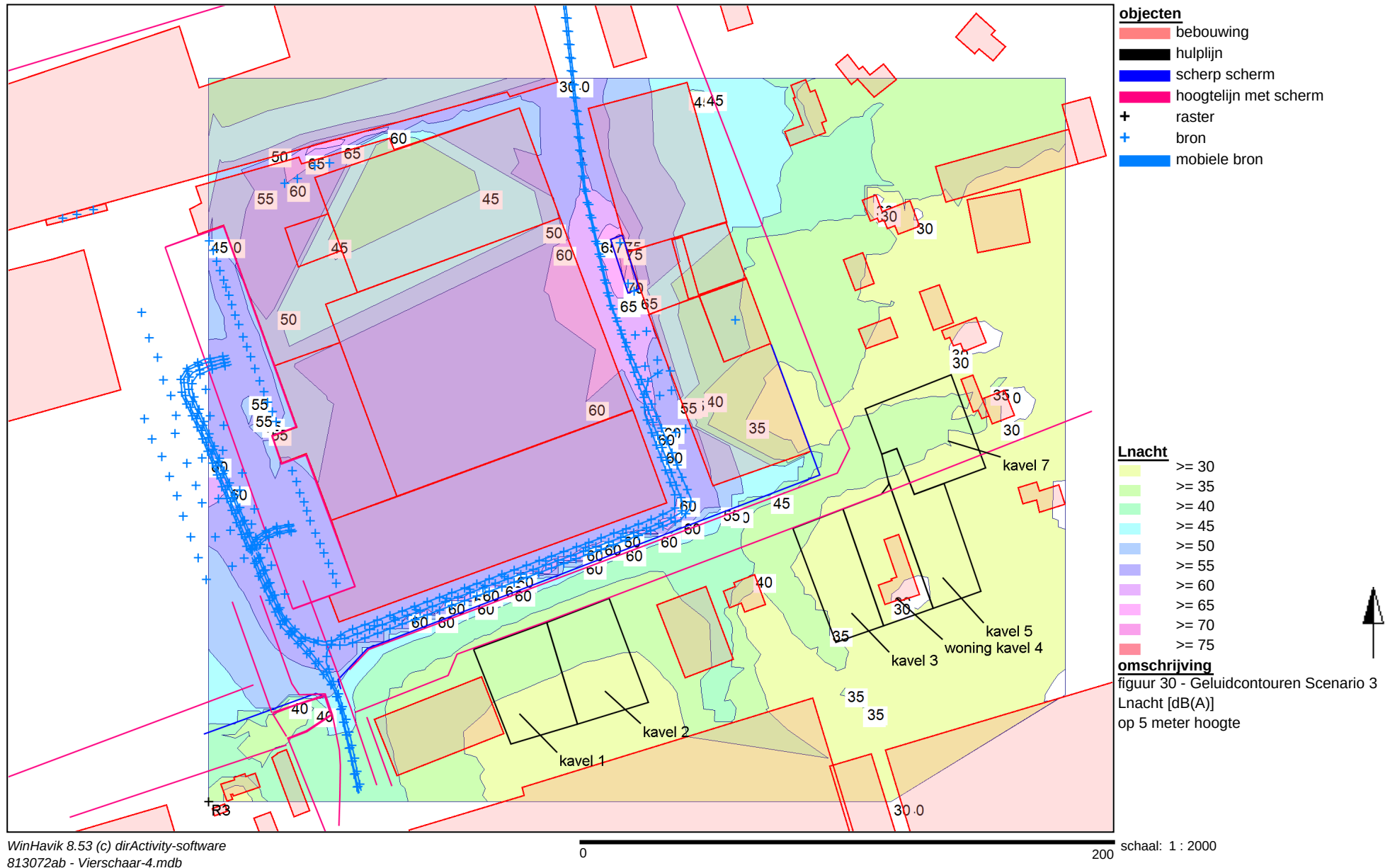
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



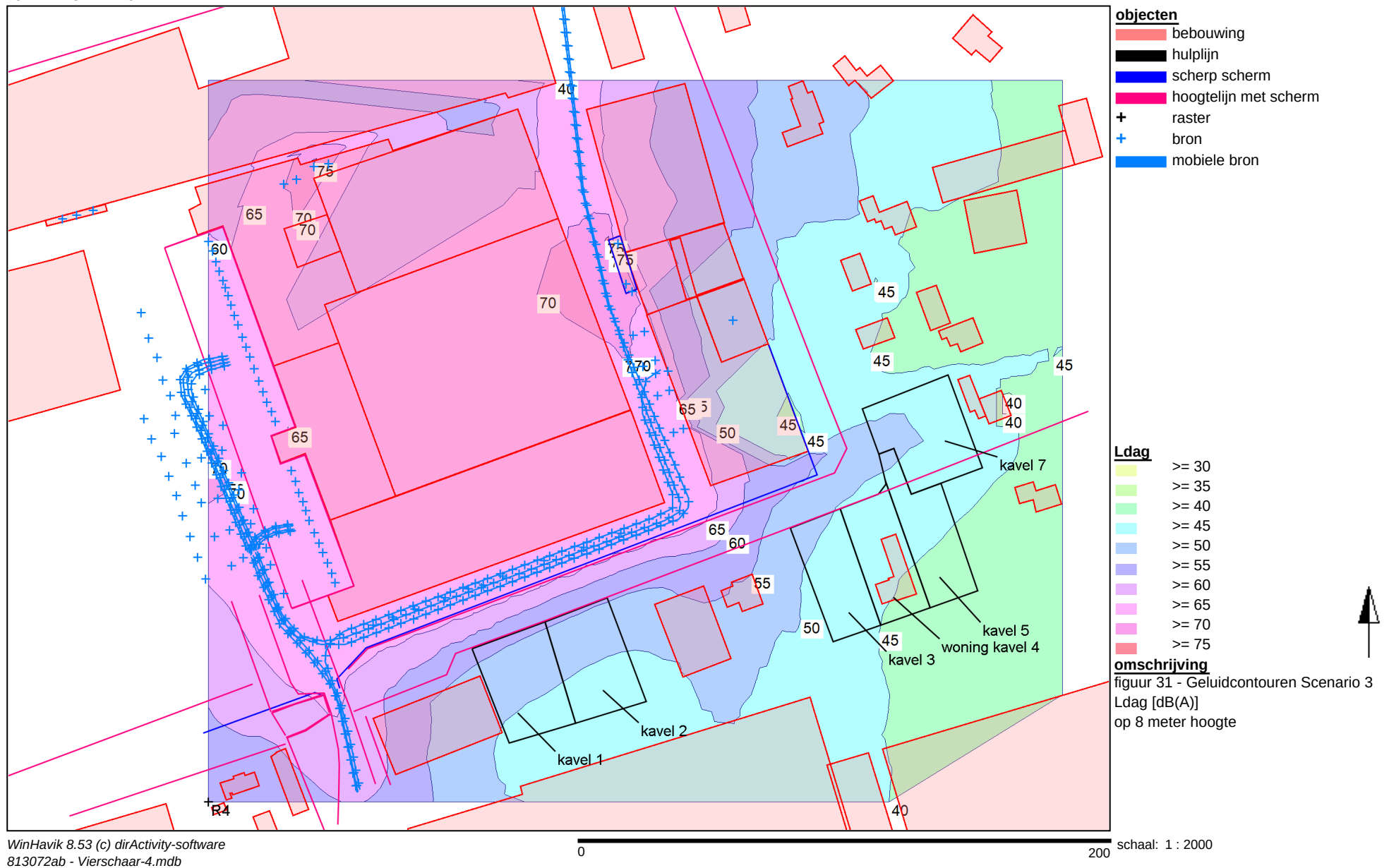
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



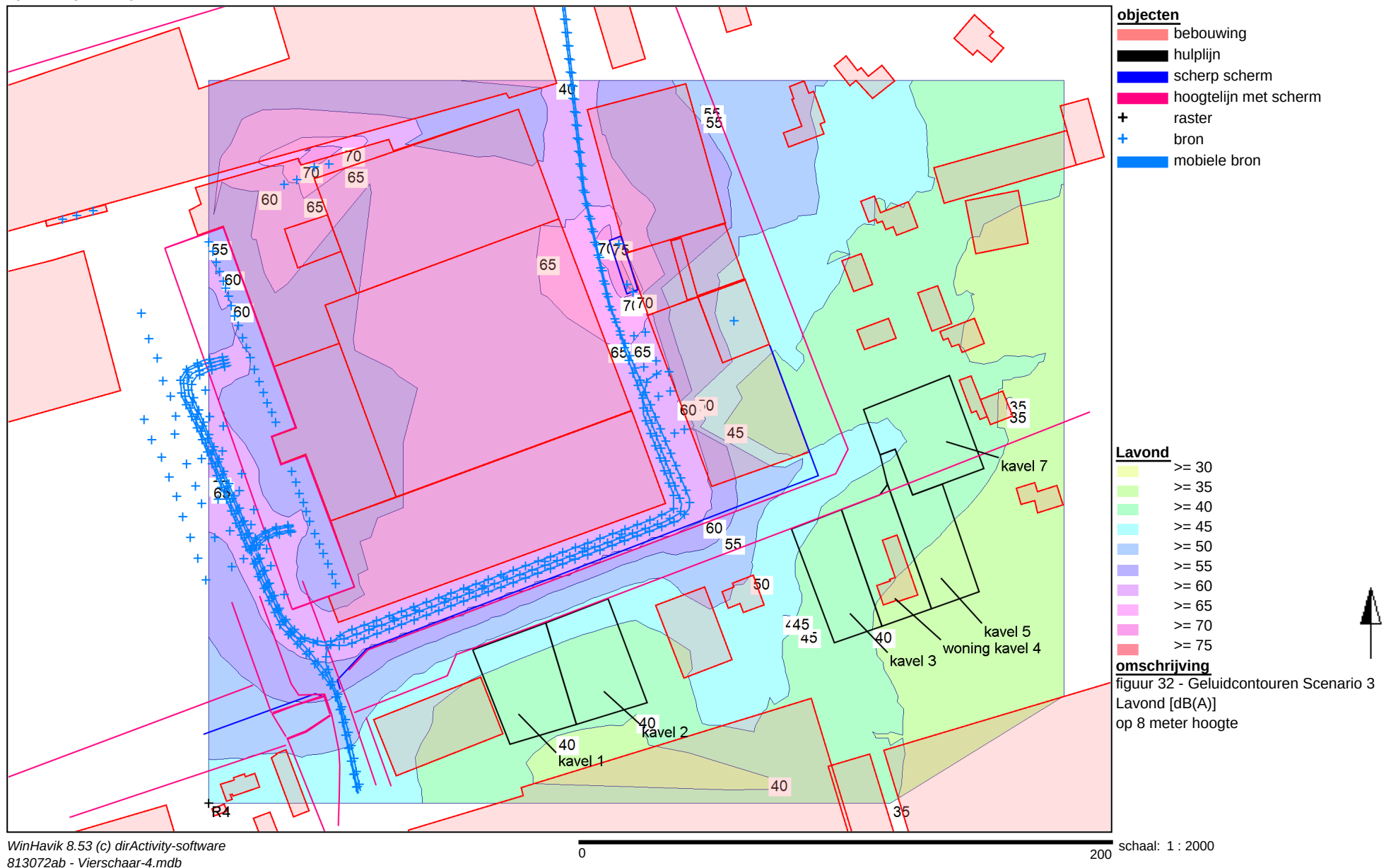
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



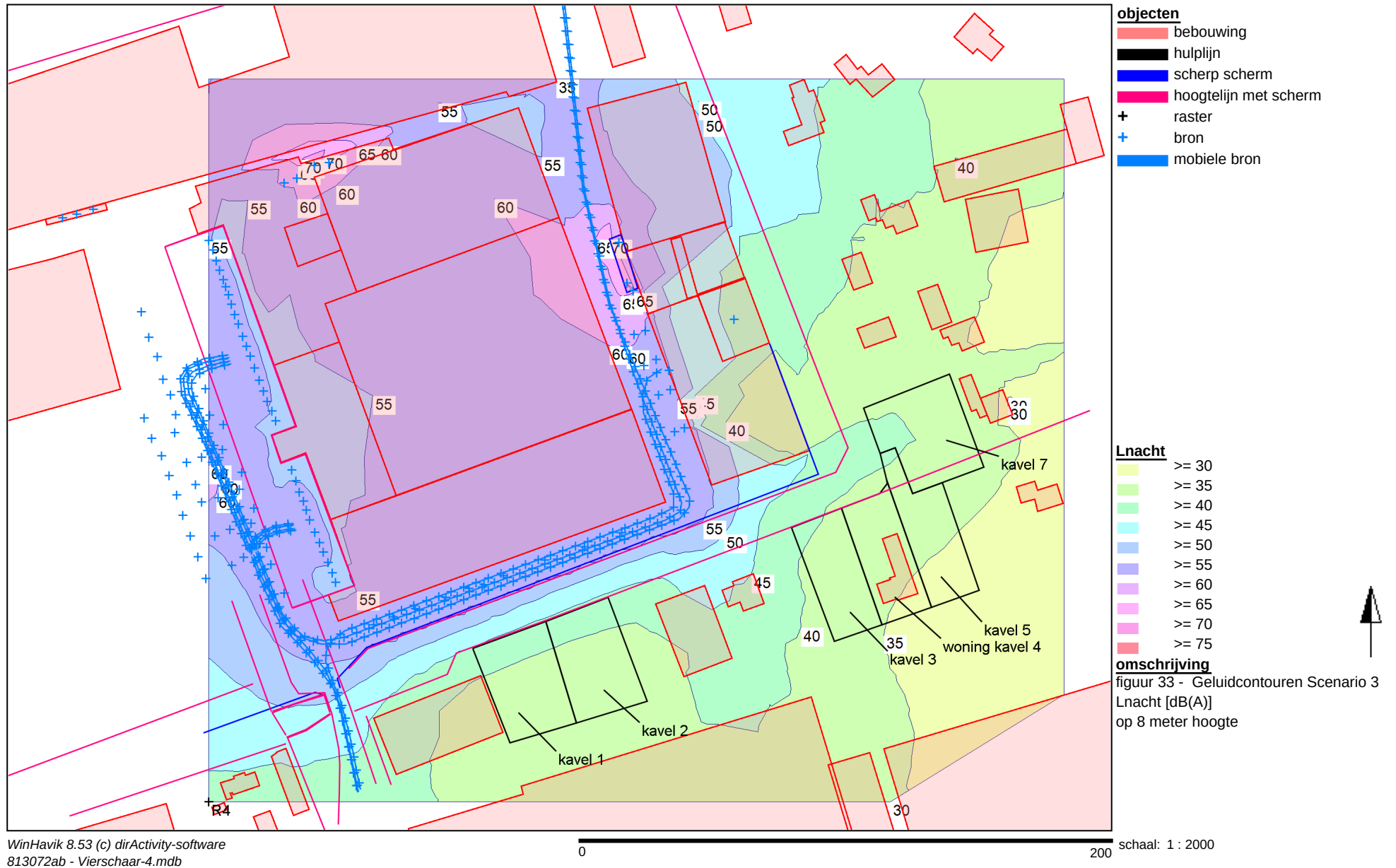
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



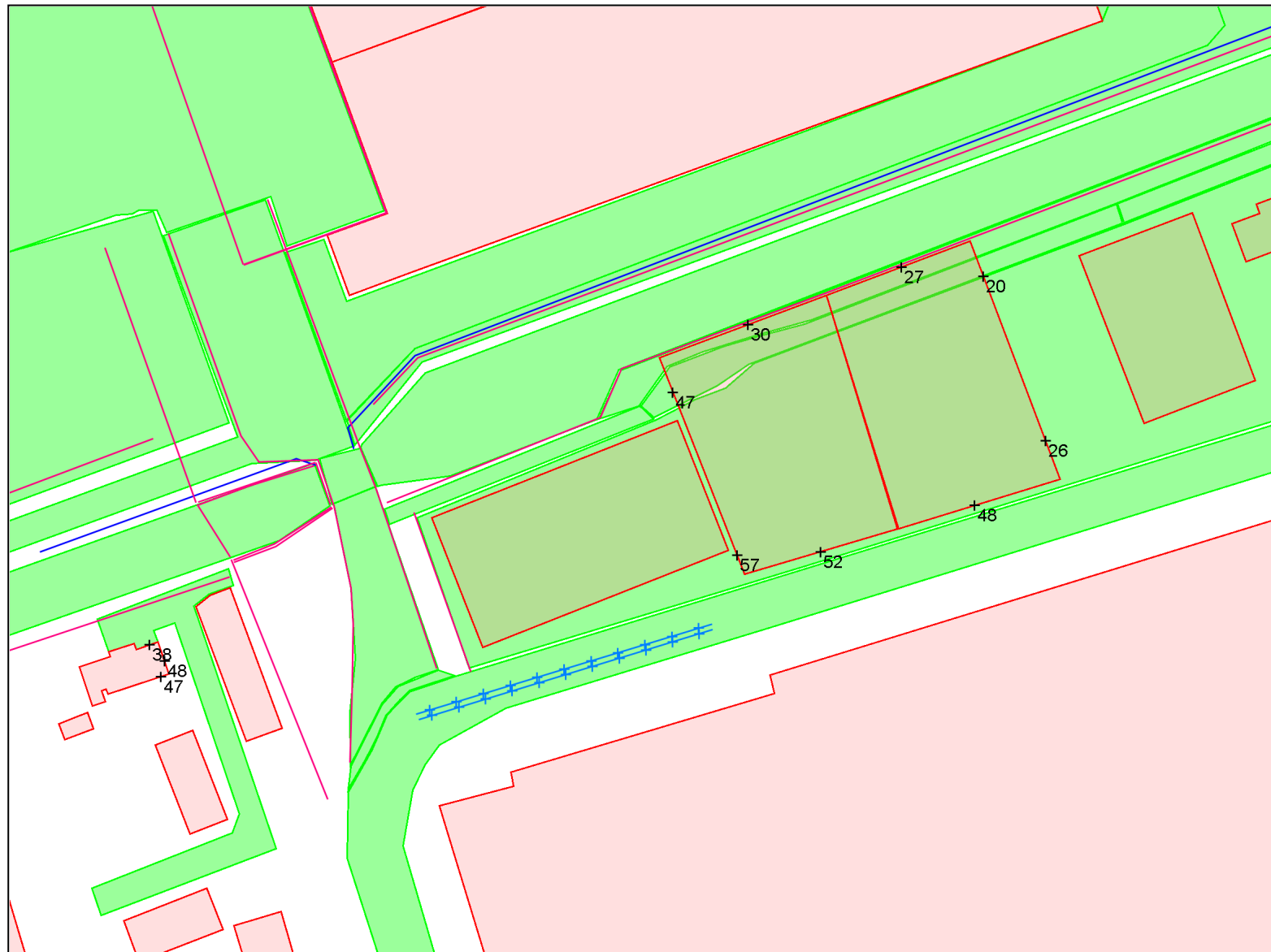
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

figuur 34 - Indirecte hinder Scenario 3
Letm [dB(A)]
op maatgevende hoogte / wnp

BIJLAGE 1 – PLANKAART



BIJLAGE 2 – AKOESTISCH REKENMODEL SCENARIO 1

Projectgegevens

projectnaam:	813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande		
opdrachtgever:	gemeente Westland		
adviseur:	cdi		
databaseversie:	851		
situatie:	CC - scenario 1	kavels volledig bebouwd	
uitsnede:	basismodel		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	54	Kas	80	
2	4.0	0.0	88	Kas	80	
3	4.0	0.0	443	Kas	80	
4	4.0	0.0	67	Kas	80	
5	7.0	0.0	41	Woning	80	
6	3.0	0.0	13	Schuurtje	80	
7	7.0	0.0	36	Woning	80	
8	4.5	1.0	229	Kas	80	
9	9.0	1.0	341	Nieuwe uitbreiding	80	
10	13.0	1.0	207	Bedrijfsgebouw	80	
11	8.0	1.0	631	Ouder bedrijfsgebouw	80	
12	6.0	1.0	149	Bestaand bedrijfsgebouw	80	
13	6.0	1.0	86	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
14	4.2	1.0	47	Nieuw bedrijfsgebouwtje	80	
15	6.0	1.0	72	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
16	4.0	0.0	78	Kas	80	
17	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
18	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
19	4.0	0.0	426	Kas	80	
20	10.5	1.0	50	Bedrijfsgebouw	80	
21	10.0	1.0	50	Bestaand bedrijfsgebouw nok	20	
22	3.5	1.0	28	Gebouw tbv koelbanken	80	
23	9.0	0.0	138		80	
24	10.0	0.0	93	kavel 1	80	
25	10.0	0.0	94	kavel 2	80	
26	10.0	0.0	110	kavel 3	80	
28	10.0	0.0	108	kavel 5	80	
29	10.0	0.0	124	kavel 7	80	
30	9.0	0.0	153		80	
31	12.0	0.0	86		80	
32	9.0	0.0	128		80	
33	12.0	0.0	398		80	
34	9.0	0.0	117		80	
35	6.0	0.0	24		80	
36	7.0	0.0	49		80	
37	7.0	0.0	52		80	
38	7.0	0.0	43		80	
40	6.0	0.0	60		80	
41	6.0	0.0	44		80	
42	9.0	0.0	39		80	
43	9.0	0.0	28		80	
44	4.5	0.0	31		80	
45	9.0	0.0	28		80	
46	9.0	0.0	58		80	
47	9.0	0.0	44		80	
48	9.0	0.0	55		80	
49	9.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	9.0	0.0	51		80	
51	9.0	0.0	79		80	
52	5.0	0.0	87		80	
53	9.0	0.0	31		80	
54	9.0	0.0	34		80	
55	9.0	0.0	26		80	
56	9.0	0.0	46		80	
57	9.0	0.0	205		80	
58	9.0	0.0	189		80	
59	9.0	0.0	159		80	
60	9.0	0.0	81		80	
61	4.0	0.0	48		80	
62	9.0	0.0	37		80	
63	9.0	0.0	47		80	
64	9.0	0.0	66		80	
65	9.0	0.0	61		80	
66	9.0	0.0	138		80	
67	9.0	0.0	55		80	
68	7.0	0.0	279		80	
69	10.0	0.0	88		80	
70	9.0	0.0	269		80	
71	9.0	0.0	37		80	
72	9.0	0.0	255		80	
73	6.0	0.0	78		80	
74	9.0	0.0	129		80	
75	6.0	0.0	47		80	
76	4.0	0.0	35		80	
77	6.0	0.0	43		80	
78	4.0	0.0	29		80	
79	4.0	0.0	226		80	
80	4.5	0.0	64		80	
81	9.0	0.0	28		80	
82	3.0	0.0	38		80	
83	8.0	0.0	69		80	
88	6.0	0.0	69	woning kavel 4	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	6.0	0.0	51	scherp	80	80		..	Scherp op
2	6.0	1.0	48	scherp	80	80		..	
3	6.0	1.0	253	scherp	80	80		..	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	1.0	81	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
2	1.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
3	0.0	42	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
4	1.0	44	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
5	-0.5	10	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
6	-0.5	7	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
7	-0.5	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
8	-0.5	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
9	1.3	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
10	0.8	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
11	0.0	27	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
12	-0.5	56	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
13	1.0	56	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
14	0.3	24	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
15	0.3	23	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
16	1.0	104	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
17	1.0	1170	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
18	0.0	85	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
19	0.0	300	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn

Bronnen

bronvermogen															bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag								
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
2	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
3	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
4	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
10	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
11	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
12	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
13	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
14	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
15	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
16	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
17	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
18	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
19	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	0.00	0.97	3.01	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	7.00	8.00	12.04	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
22	Grote ventilator	Ventilator groot	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	48.3	63.9	75.5	82.7	87.8	86.7	84.4	77.2	67.4	92.1	0.00	3.01	5.23	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Kleine koelbank	Koelbank klein	vrij(>0.5m	1.9	A	0	360	54.6	72.2	86.9	86.2	91.3	90.7	86.5	82.4	67.6	96.1	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Koelcompressor	Koelcompressor	vrij(>0.5m	.5	A	0	360	53.8	68.7	89.0	92.9	96.6	96.8	92.5	89.0	82.5	101.7	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Glazen dak grond	Glazen dak grondde	vrij(>0.5m	.1	A	0	360	46.2	55.9	61.0	60.9	61.3	61.6	66.1	63.1	60.2	71.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Open deur planth	Open deur planthanc	vrij(>1cm	2.7	A	0	360	42.2	57.6	70.5	75.1	78.6	80.3	80.7	77.8	69.4	86.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Gesloten deur cor	Gesloten deur mach	vrij(>1cm	2.0	A	0	360	36.7	48.5	58.1	56.1	57.6	64.0	66.1	54.4	42.9	69.3	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Bestaande koelba	Koelbank LCY 254	vrij(>1cm	1.5	A	0	360	54.0	70.3	83.5	87.1	89.8	89.2	86.6	81.7	71.6	95.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Koelmotoren park	Koelmotoren op park	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	3.80	10.30	14.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
38	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
41	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	11.40	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

		bronvermogen															bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht				
88	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
89	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
90	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	2.30	11.50	16.60	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											tot kenmerk	maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Vrachtwagens nie	Vrachtwagens nieuw	A	62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	300	0	0	0	0	0	0	0
2	Koelmotoren nieu	Koelmotoren nieuwe	A	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	180	0	0	0	0	0	0	0
3	Vrachtwagens tbv	Vrachtwagens tbv pl	A	62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	24	0	0	0	0	0	0	0
4	Vrachtwagens our	Vrachtwagens via ou	A	62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	600	36	22	0	0	0	0	0
5	Vrachtwagens our	Koelmotoren via oud	A	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	360	22	13	0	0	0	0	0
6	Indirekte hinder	Vrachtwagens via ni	A	67.4	83.1	89.0	96.6	99.7	102.1	100.2	93.4	83.5	106.4	5	35	324	0	0	0	0	0	0	0
7	Indirekte hinder	Koelmotoren via niet	A	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	35	180	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten

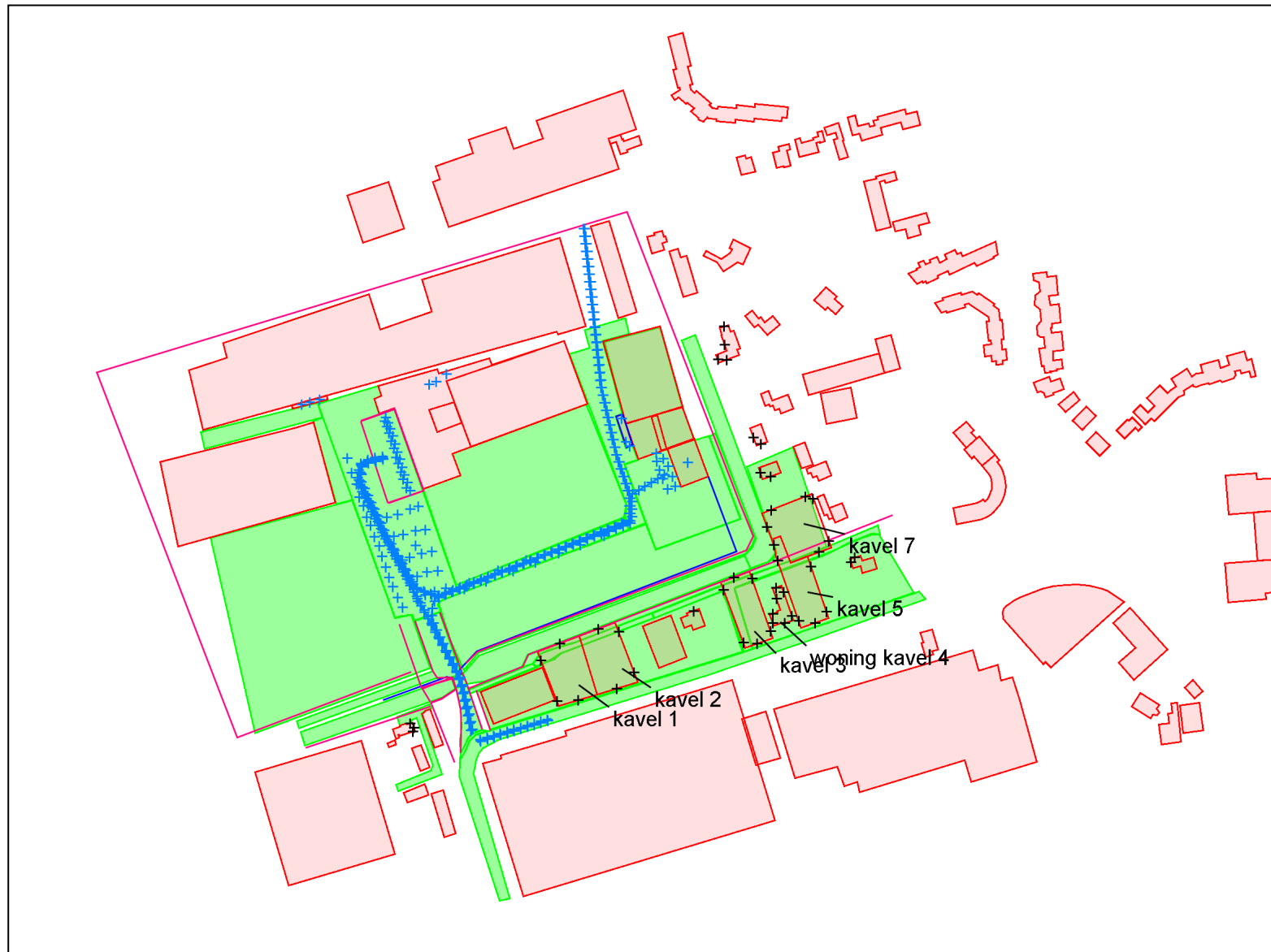
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
1	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					01
2	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					02
3	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					03
4	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					04
5	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					05
6	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					06
7	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
8	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
9	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
10	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
11	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
12	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
13	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
14	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
15	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
16	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
17	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
18	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
19	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
20	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
21	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
22	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
23	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
24	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
25	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
26	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
27	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
28	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
29	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
30	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
31	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
32	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
33	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
34	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
35	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
36	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
37	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
38	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
39	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
40	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
41	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
42	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
43	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
44	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
45	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
46	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
47	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	242	20.0	Verharding
2	288	20.0	Verharding
3	22	20.0	Verharding
4	96	20.0	Verharding
5	52	20.0	Verharding
6	188	20.0	Verharding
7	217	.0	Water
8	412	.0	Water
9	48	20.0	Verharding
10	830	20.0	Verharding
11	346	20.0	Verharding
12	383	20.0	Verharding
13	168	80.0	Gras
14	120	80.0	Beplanting
15	346	80.0	Gras
16	330	80.0	Gras
17	594	80.0	Gras
18	331	.0	water
19	361	20.0	Bedrijfsste
20	171	20.0	Weg
21	402	20.0	Weg
22	552	80.0	Gras
23	386	80.0	Gras
24	255	80.0	Gras

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- +
- bron
- mobiele bron
-
- waarneempunt gevel

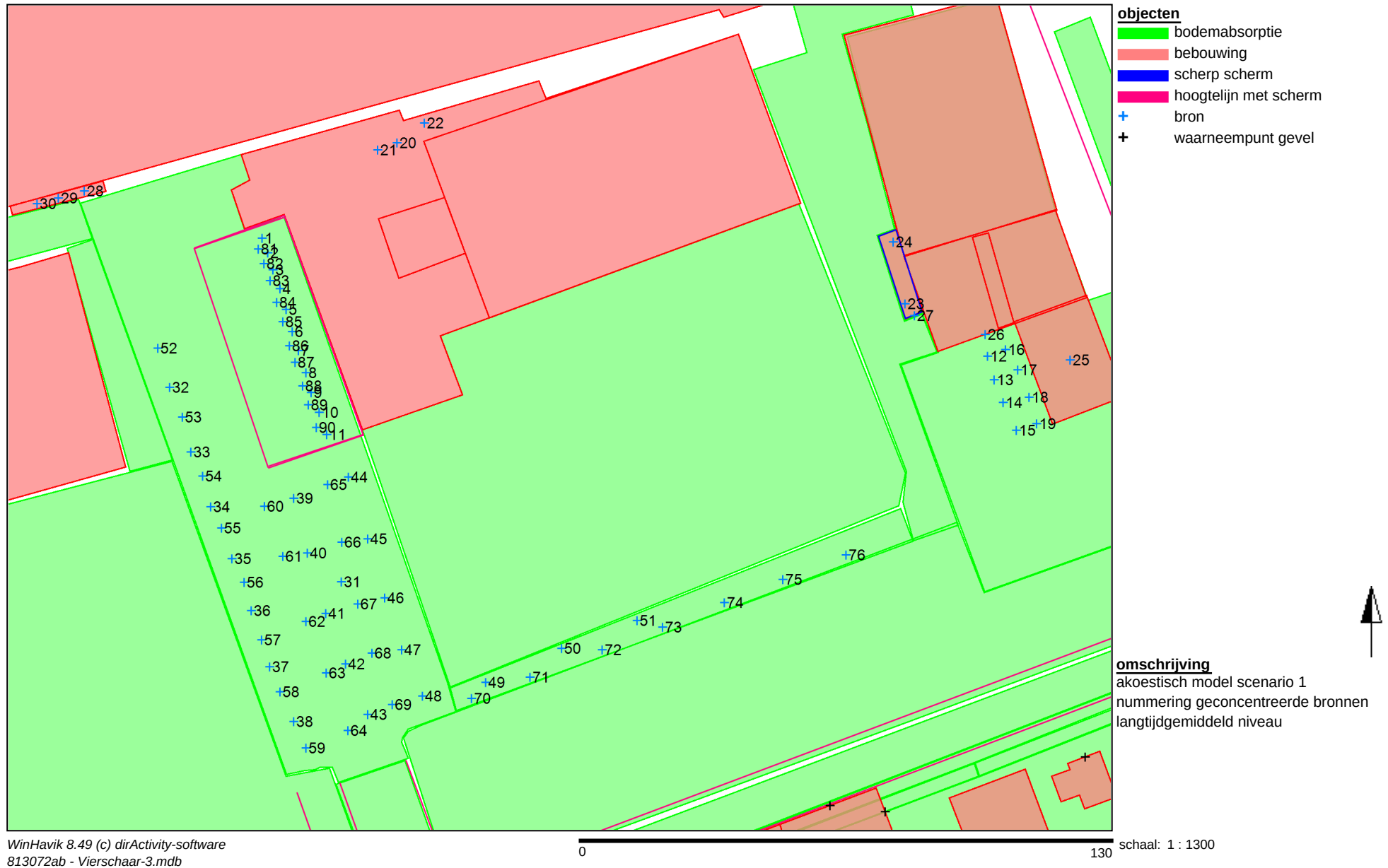
omschrijving

akoestisch model scenario 1

overzicht model

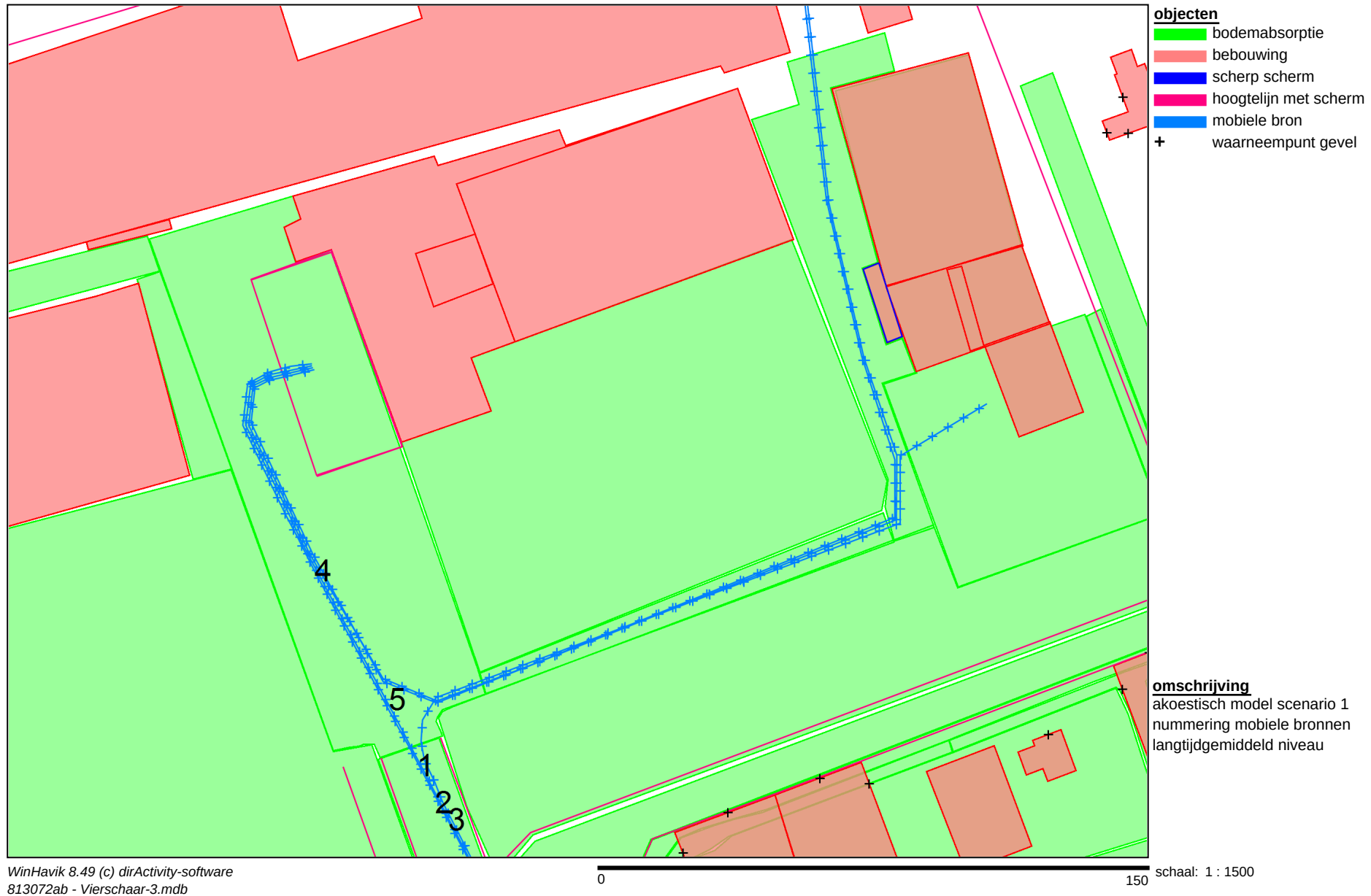
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



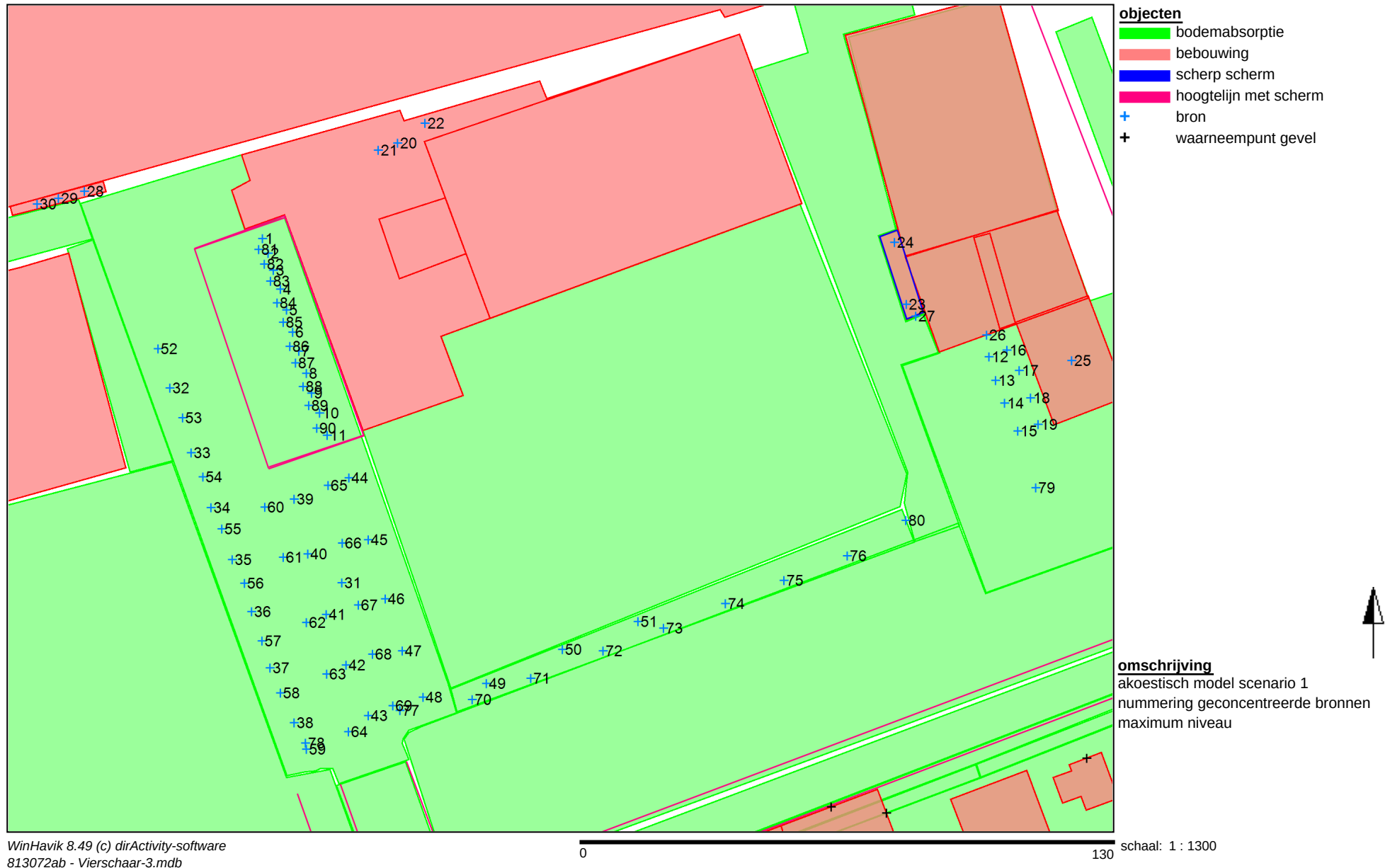
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



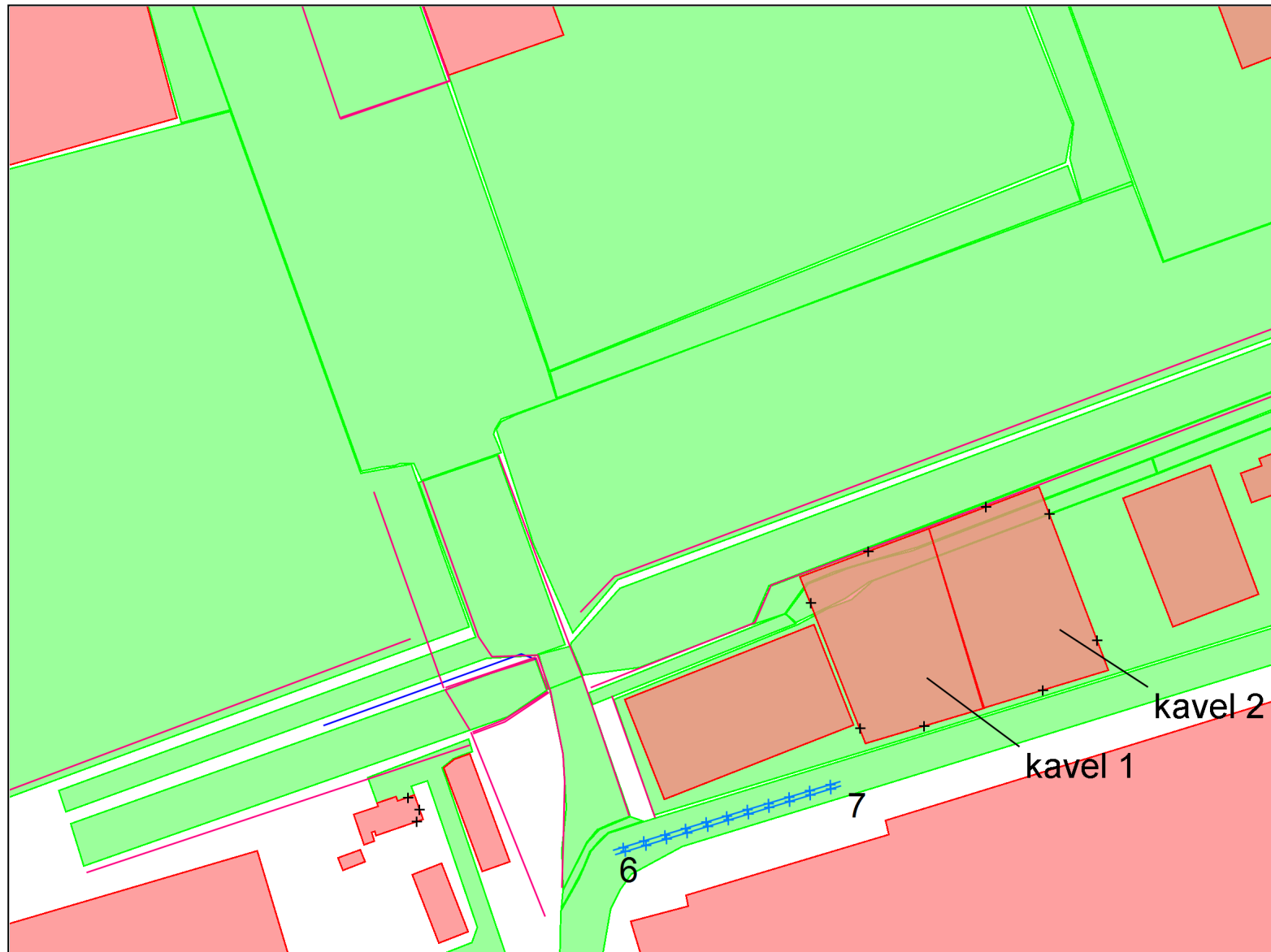
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

omschrijving

akoestisch model scenario 1
nummering mobiele bronnen
indirecte hinder



BIJLAGE 3 – AKOESTISCH REKENMODEL SCENARIO 2

Projectgegevens

projectnaam: 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever: gemeente Westland
adviseur: cdi
databaseversie: 851
situatie: CC - scenario 2 kavels volledig bebouwd
uitsnede: basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	54	Kas	80	
2	4.0	0.0	88	Kas	80	
3	4.0	0.0	443	Kas	80	
4	4.0	0.0	67	Kas	80	
5	7.0	0.0	41	Woning	80	
6	3.0	0.0	13	Schuurtje	80	
7	7.0	0.0	36	Woning	80	
8	4.5	1.0	229	Kas	80	
9	9.0	1.0	341	Nieuwe uitbreiding	80	
10	13.0	1.0	207	Bedrijfsgebouw	80	
11	8.0	1.0	631	Ouder bedrijfsgebouw	80	
12	6.0	1.0	149	Bestaand bedrijfsgebouw	80	
13	6.0	1.0	86	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
14	4.2	1.0	47	Nieuw bedrijfsgebouwtje	80	
15	6.0	1.0	72	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
16	4.0	0.0	78	Kas	80	
17	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
18	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
19	4.0	0.0	426	Kas	80	
20	10.5	1.0	50	Bedrijfsgebouw	80	
21	10.0	1.0	50	Bestaand bedrijfsgebouw nok	20	
22	3.5	1.0	28	Gebouw tbv koelbanken	80	
23	9.0	0.0	138		80	
24	10.0	0.0	93	kavel 1	80	
25	10.0	0.0	94	kavel 2	80	
26	10.0	0.0	110	kavel 3	80	
28	10.0	0.0	108	kavel 5	80	
29	10.0	0.0	124	kavel 7	80	
30	9.0	0.0	153		80	
31	12.0	0.0	86		80	
32	9.0	0.0	128		80	
33	12.0	0.0	398		80	
34	9.0	0.0	117		80	
35	6.0	0.0	24		80	
36	7.0	0.0	49		80	
37	7.0	0.0	52		80	
38	7.0	0.0	43		80	
40	6.0	0.0	60		80	
41	6.0	0.0	44		80	
42	9.0	0.0	39		80	
43	9.0	0.0	28		80	
44	4.5	0.0	31		80	
45	9.0	0.0	28		80	
46	9.0	0.0	58		80	
47	9.0	0.0	44		80	
48	9.0	0.0	55		80	
49	9.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	9.0	0.0	51		80	
51	9.0	0.0	79		80	
52	5.0	0.0	87		80	
53	9.0	0.0	31		80	
54	9.0	0.0	34		80	
55	9.0	0.0	26		80	
56	9.0	0.0	46		80	
57	9.0	0.0	205		80	
58	9.0	0.0	189		80	
59	9.0	0.0	159		80	
60	9.0	0.0	81		80	
61	4.0	0.0	48		80	
62	9.0	0.0	37		80	
63	9.0	0.0	47		80	
64	9.0	0.0	66		80	
65	9.0	0.0	61		80	
66	9.0	0.0	138		80	
67	9.0	0.0	55		80	
68	7.0	0.0	279		80	
69	10.0	0.0	88		80	
70	9.0	0.0	269		80	
71	9.0	0.0	37		80	
72	9.0	0.0	255		80	
73	6.0	0.0	78		80	
74	9.0	0.0	129		80	
75	6.0	0.0	47		80	
76	4.0	0.0	35		80	
77	6.0	0.0	43		80	
78	4.0	0.0	29		80	
79	4.0	0.0	226		80	
80	4.5	0.0	64		80	
81	9.0	0.0	28		80	
82	3.0	0.0	38		80	
83	8.0	0.0	69		80	
84	10.5	1.0	144		80	
85	14.5	1.0	247		80	
88	6.0	0.0	69	woning kavel 4	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	6.0	0.0	51	scherp	80	80		..	Scherp op
2	6.0	1.0	48	scherp	80	80		..	
3	6.0	1.0	253	scherp	80	80		..	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	1.0	81	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
2	1.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
3	0.0	42	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
4	1.0	44	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
5	-0.5	10	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
6	-0.5	7	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
7	-0.5	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
8	-0.5	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
9	1.3	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
10	0.8	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
11	0.0	27	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
12	-0.5	56	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
13	1.0	107	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
14	0.3	24	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
15	0.3	23	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
16	1.0	154	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
17	1.0	1170	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
18	0.0	85	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
19	0.0	300	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen														bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
2	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
3	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
4	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
10	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
11	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
12	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
13	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
14	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
15	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
16	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
17	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
18	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
19	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	0.00	0.97	3.01	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	7.00	8.00	12.04	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
22	Grote ventilator	Ventilator groot	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	48.3	63.9	75.5	82.7	87.8	86.7	84.4	77.2	67.4	92.1	0.00	3.01	5.23	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Kleine koelbank	Koelbank klein	vrij(>0.5m	1.9	A	0	360	54.6	72.2	86.9	86.2	91.3	90.7	86.5	82.4	67.6	96.1	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Koelcompressor	Koelcompressor	vrij(>0.5m	.5	A	0	360	53.8	68.7	89.0	92.9	96.6	96.8	92.5	89.0	82.5	101.7	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Glazen dak grond	Glazen dak grondde	vrij(>0.5m	.1	A	0	360	46.2	55.9	61.0	60.9	61.3	61.6	66.1	63.1	60.2	71.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Open deur planth	Open deur planthanc	vrij(>1cm	2.7	A	0	360	42.2	57.6	70.5	75.1	78.6	80.3	80.7	77.8	69.4	86.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Gesloten deur cor	Gesloten deur mach	vrij(>1cm	2.0	A	0	360	36.7	48.5	58.1	56.1	57.6	64.0	66.1	54.4	42.9	69.3	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Bestaande koelba	Koelbank LCY 254	vrij(>1cm	1.5	A	0	360	54.0	70.3	83.5	87.1	89.8	89.2	86.6	81.7	71.6	95.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Koelmotoren park	Koelmotoren op park	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	3.20	8.40	11.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
38	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
41	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
88	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
89	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
90	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
91	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
92	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
93	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
94	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
95	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
96	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
97	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
98	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
99	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
100	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	-- %
101	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	0.00	0.97	3.01	dB	--	--	-- %

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											maxafst vgem	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
3	Vrachtwagens tbv Vrachtwagens tbv pl	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	24	0	0	0	0	0	0
5	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	210	16	11	0	0	0	0
6	Indirekte hinder Vrachtwagens via ni	A		67.4	83.1	89.0	96.6	99.7	102.1	100.2	93.4	83.5	106.4	5	35	344	0	0	0	0	0	0
7	Indirekte hinder Koelmotoren via niet	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	35	192	0	0	0	0	0	0
38	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	96	0	0	0	0	0	0
39	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	192	0	0	0	0	0	0
60	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	160	0	0	0	0	0	0
61	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	320	0	0	0	0	0	0
79	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	350	27	19	0	0	0	0
80	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	700	55	37	0	0	0	0
91	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	420	33	22	0	0	0	0
92	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	160	0	0	0	0	0	0
93	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	350	28	18	0	0	0	0
94	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	96	0	0	0	0	0	0
95	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	210	17	11	0	0	0	0

Waarneempunten

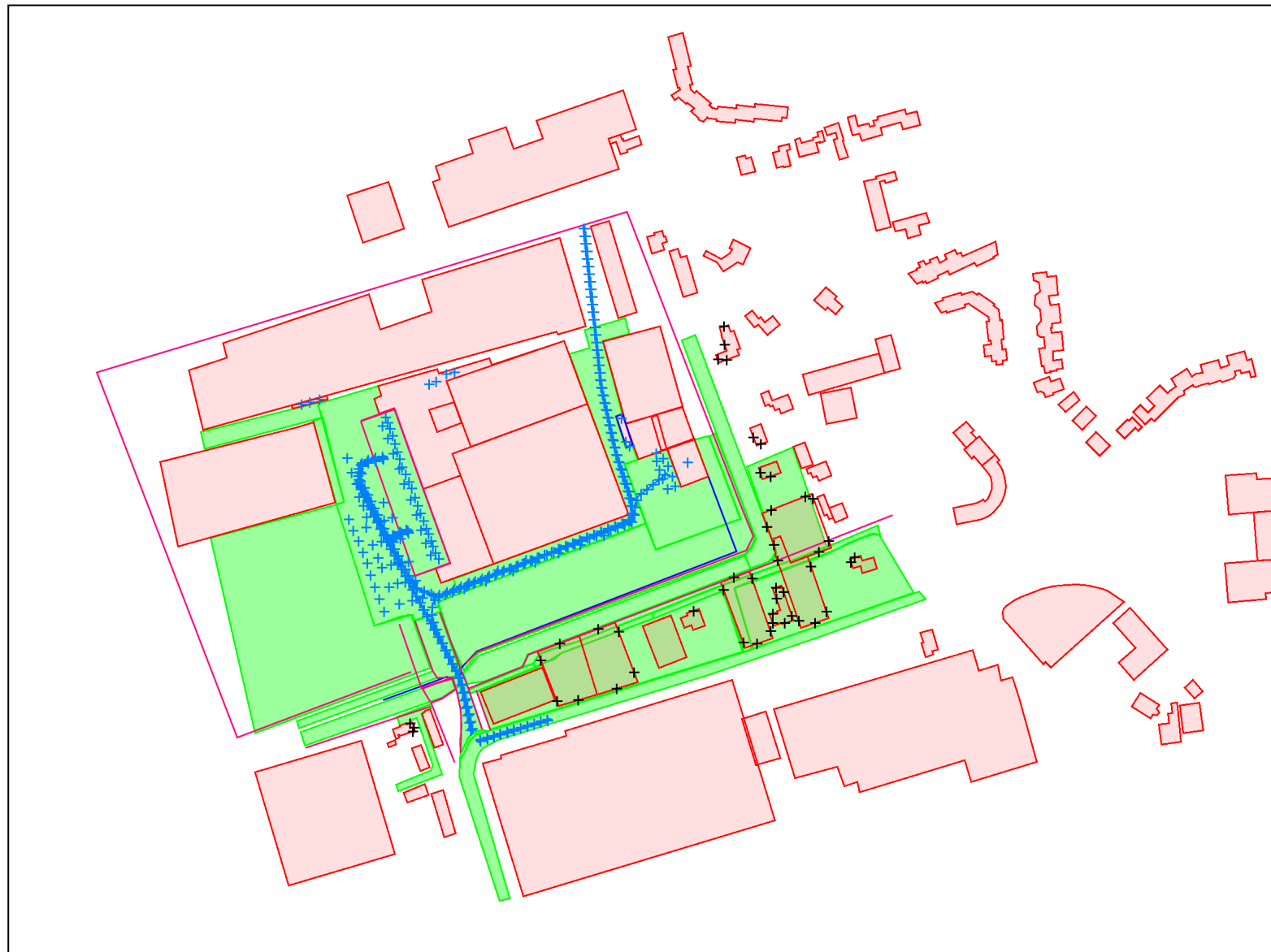
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
1	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					01
2	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					02
3	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					03
4	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					04
5	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					05
6	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					06
7	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
8	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
9	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
10	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
11	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
12	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
13	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
14	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
15	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
16	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
17	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
18	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
19	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
20	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
21	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
22	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
23	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
24	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
25	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
26	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
27	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
28	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
29	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
30	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
31	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
32	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
33	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
34	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
35	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
36	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
37	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
38	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
39	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
40	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
41	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
42	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
43	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
44	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
45	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
46	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
47	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	250	20.0	Verharding
2	288	20.0	Verharding
3	22	20.0	Verharding
4	96	20.0	Verharding
5	52	20.0	Verharding
6	188	20.0	Verharding
7	217	.0	Water
8	412	.0	Water
9	48	20.0	Verharding
10	830	20.0	Verharding
11	344	20.0	Verharding
12	422	20.0	Verharding
13	168	80.0	Gras
14	120	80.0	Beplanting
15	350	80.0	Gras
17	594	80.0	Gras
18	331	.0	water
19	266	20.0	Bedrijfste
20	171	20.0	Weg
21	402	20.0	Weg
22	552	80.0	Gras
23	386	80.0	Gras
24	255	80.0	Gras

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- +
- bron
- mobiele bron
- +
- waarneempunt gevel

omschrijving

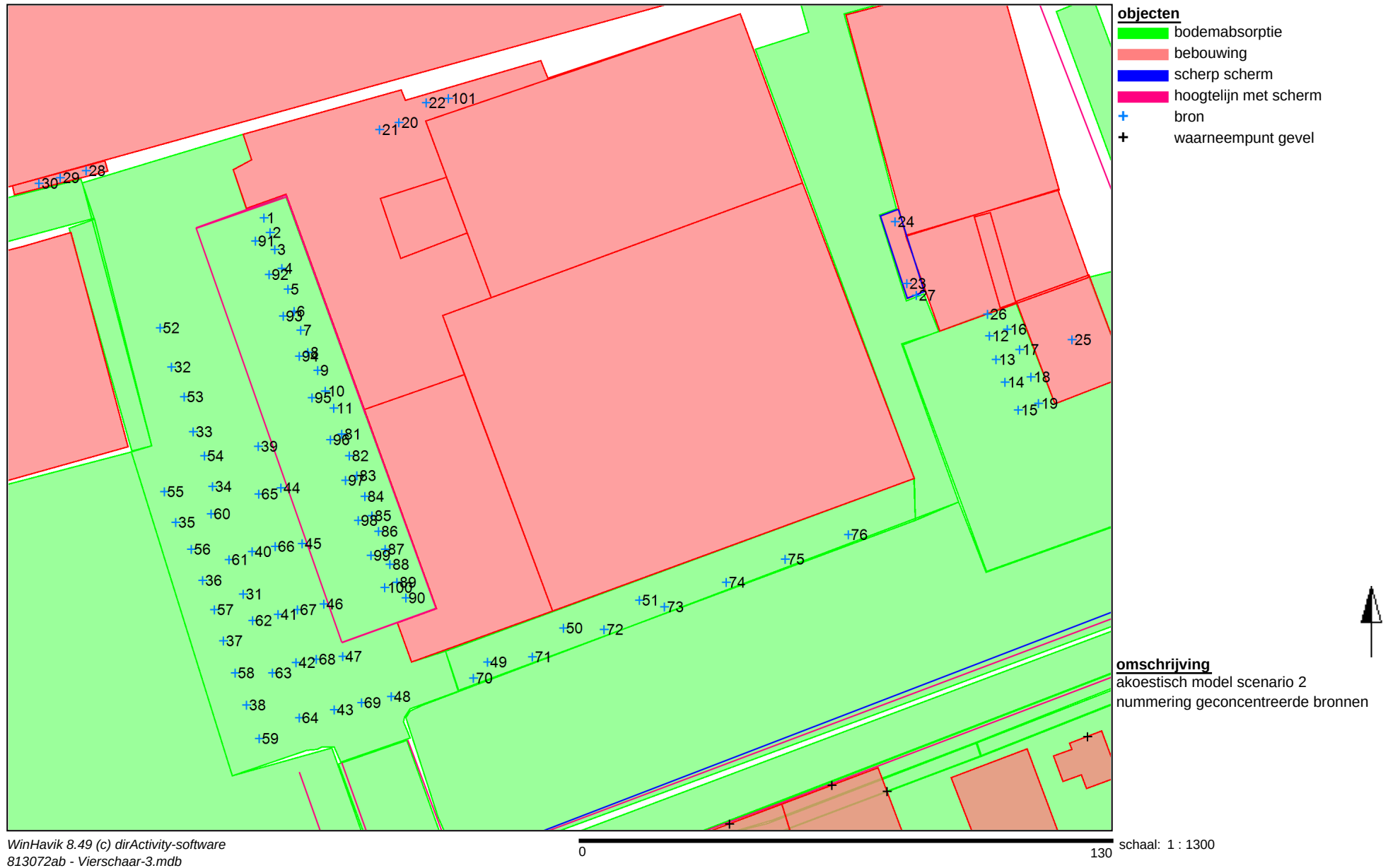
akoestisch model scenario 2

overzicht model



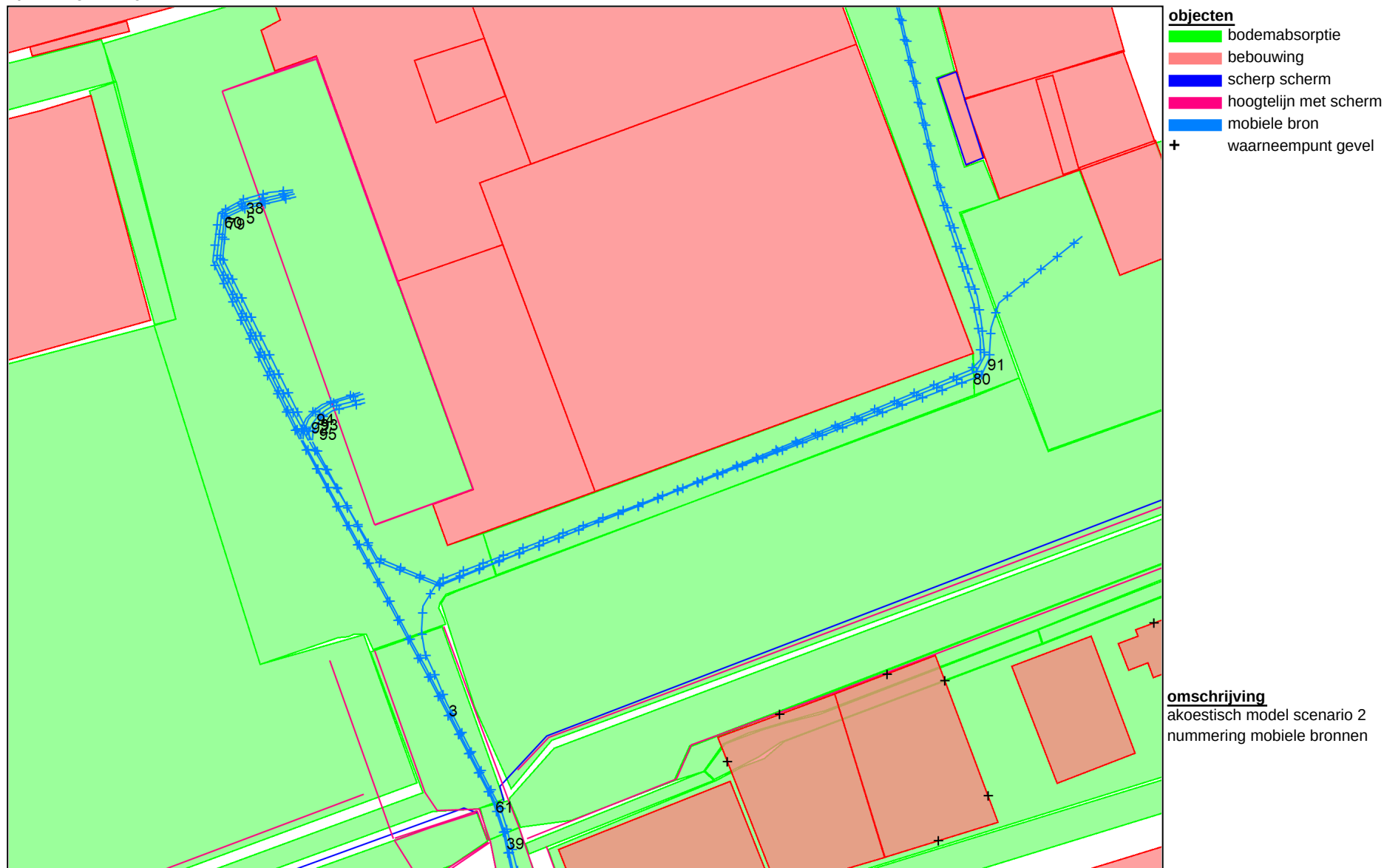
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



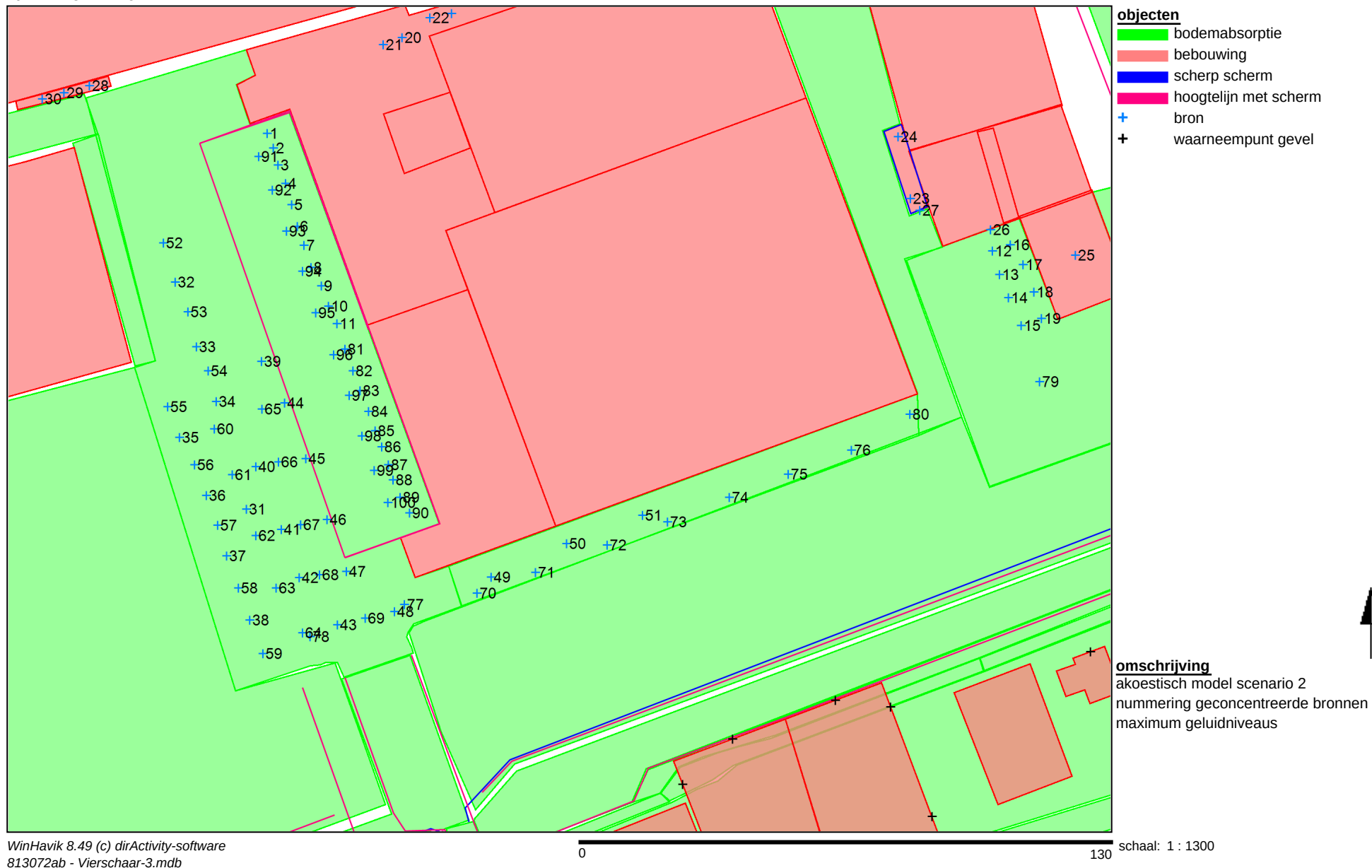
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



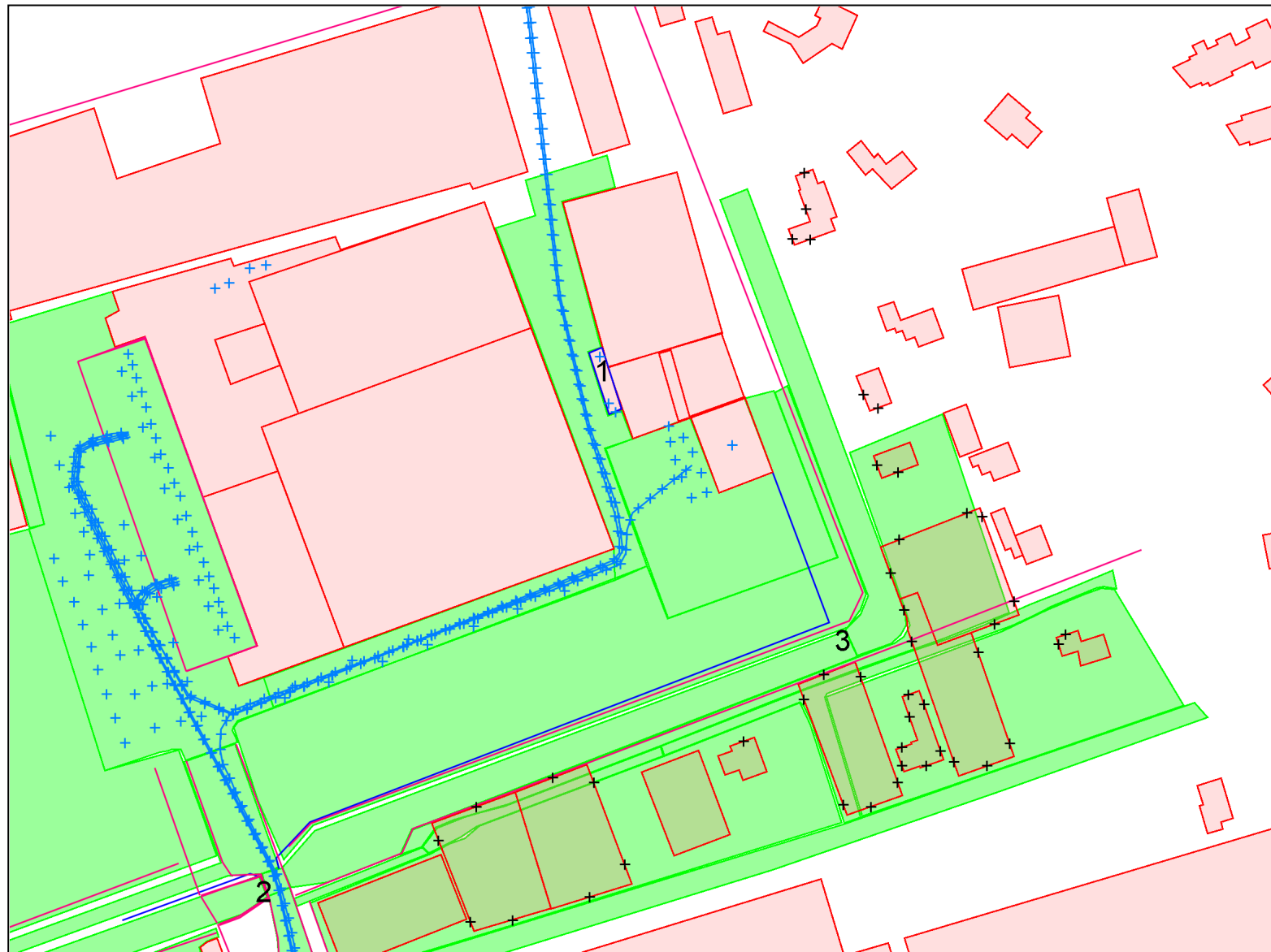
Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- bron
- mobiele bron
- waarneempunt gevel

omschrijving

akoestisch model scenario 2

nummering schermen

BIJLAGE 4 – AKOESTISCH REKENMODEL SCENARIO 3

Projectgegevens

projectnaam: 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever: gemeente Westland
adviseur: cdi
databaseversie: 851
situatie: CC - scenario 3 kavels volledig bebouwd
uitsnede: basismodel

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	4.0	0.0	54	Kas	80	
2	4.0	0.0	88	Kas	80	
3	4.0	0.0	443	Kas	80	
4	4.0	0.0	67	Kas	80	
5	7.0	0.0	41	Woning	80	
6	3.0	0.0	13	Schuurtje	80	
7	7.0	0.0	36	Woning	80	
8	4.5	1.0	229	Kas	80	
9	9.0	1.0	341	Nieuwe uitbreiding	80	
10	13.0	1.0	207	Bedrijfsgebouw	80	
11	8.0	1.0	631	Ouder bedrijfsgebouw	80	
12	6.0	1.0	149	Bestaand bedrijfsgebouw	80	
13	6.0	1.0	86	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
14	4.2	1.0	47	Nieuw bedrijfsgebouwtje	80	
15	6.0	1.0	72	Nieuw bedrijfsgebouw	80	
16	4.0	0.0	78	Kas	80	
17	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
18	8.0	0.0	45	Woning van derden	80	
19	4.0	0.0	426	Kas	80	
20	10.5	1.0	50	Bedrijfsgebouw	80	
21	10.0	1.0	50	Bestaand bedrijfsgebouw nok	20	
22	3.5	1.0	28	Gebouw tbv koelbanken	80	
23	9.0	0.0	138		80	
24	10.0	0.0	93	kavel 1	80	
25	10.0	0.0	94	kavel 2	80	
26	10.0	0.0	110	kavel 3	80	
28	10.0	0.0	108	kavel 5	80	
29	10.0	0.0	124	kavel 7	80	
30	9.0	0.0	153		80	
31	12.0	0.0	86		80	
32	9.0	0.0	128		80	
33	12.0	0.0	398		80	
34	9.0	0.0	117		80	
35	6.0	0.0	24		80	
36	7.0	0.0	49		80	
37	7.0	0.0	52		80	
38	7.0	0.0	43		80	
40	6.0	0.0	60		80	
41	6.0	0.0	44		80	
42	9.0	0.0	39		80	
43	9.0	0.0	28		80	
44	4.5	0.0	31		80	
45	9.0	0.0	28		80	
46	9.0	0.0	58		80	
47	9.0	0.0	44		80	
48	9.0	0.0	55		80	
49	9.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
50	9.0	0.0	51		80	
51	9.0	0.0	79		80	
52	5.0	0.0	87		80	
53	9.0	0.0	31		80	
54	9.0	0.0	34		80	
55	9.0	0.0	26		80	
56	9.0	0.0	46		80	
57	9.0	0.0	205		80	
58	9.0	0.0	189		80	
59	9.0	0.0	159		80	
60	9.0	0.0	81		80	
61	4.0	0.0	48		80	
62	9.0	0.0	37		80	
63	9.0	0.0	47		80	
64	9.0	0.0	66		80	
65	9.0	0.0	61		80	
66	9.0	0.0	138		80	
67	9.0	0.0	55		80	
68	7.0	0.0	279		80	
69	10.0	0.0	88		80	
70	9.0	0.0	269		80	
71	9.0	0.0	37		80	
72	9.0	0.0	255		80	
73	6.0	0.0	78		80	
74	9.0	0.0	129		80	
75	6.0	0.0	47		80	
76	4.0	0.0	35		80	
77	6.0	0.0	43		80	
78	4.0	0.0	29		80	
79	4.0	0.0	226		80	
80	4.5	0.0	64		80	
81	9.0	0.0	28		80	
82	3.0	0.0	38		80	
83	8.0	0.0	69		80	
84	10.5	1.0	170		80	
85	14.5	1.0	247		80	
86	10.5	1.0	323		80	
87	10.5	1.0	147		80	
88	6.0	0.0	69	woning kavel 4	80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
1	6.0	0.0	51	scherp	80	80		..	Scherm op
2	6.0	1.0	48	scherp	80	80		..	
3	6.0	1.0	253	scherp	80	80		..	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	1.0	81	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
2	1.0	100	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
3	0.0	42	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
4	1.0	44	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
5	-0.5	10	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
6	-0.5	7	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
7	-0.5	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
8	-0.5	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
9	1.3	20	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
10	0.8	18	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
11	0.0	27	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
12	-0.5	162	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
13	1.0	143	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
14	0.3	25	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
15	0.3	23	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
16	1.0	211	hoogtelijn + stomp scherm	Locatie lo
17	1.0	1170	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
18	0.0	85	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn
19	0.0	300	hoogtelijn + stomp scherm	Hoogtelijn

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen														bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag						
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
2	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
3	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
4	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
9	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
10	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
11	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5m	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
12	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
13	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
14	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
15	ladenlossen plant	Laden/lossen plante	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	60.8	64.8	69.3	72.2	75.9	77.1	78.5	76.1	69.4	83.8	13.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
16	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
17	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
18	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
19	Dieselheftruck	Dieselheftruck	vrij(>0.5m	1.0	A	0	360	74.7	84.8	92.4	90.7	96.4	97.3	93.5	89.1	81.8	102.1	19.80	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
20	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	0.00	0.97	3.01	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
21	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5m	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	7.00	8.00	12.04	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
22	Grote ventilator	Ventilator groot	vrij(>0.5m	.8	A	0	360	48.3	63.9	75.5	82.7	87.8	86.7	84.4	77.2	67.4	92.1	0.00	3.01	5.23	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
23	Kleine koelbank	Koelbank klein	vrij(>0.5m	1.9	A	0	360	54.6	72.2	86.9	86.2	91.3	90.7	86.5	82.4	67.6	96.1	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
24	Koelcompressor	Koelcompressor	vrij(>0.5m	.5	A	0	360	53.8	68.7	89.0	92.9	96.6	96.8	92.5	89.0	82.5	101.7	3.00	4.00	9.03	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
25	Glazen dak grond	Glazen dak grondde	vrij(>0.5m	.1	A	0	360	46.2	55.9	61.0	60.9	61.3	61.6	66.1	63.1	60.2	71.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
26	Open deur planth	Open deur planthanc	vrij(>1cm	2.7	A	0	360	42.2	57.6	70.5	75.1	78.6	80.3	80.7	77.8	69.4	86.1	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
27	Gesloten deur cor	Gesloten deur mach	vrij(>1cm	2.0	A	0	360	36.7	48.5	58.1	56.1	57.6	64.0	66.1	54.4	42.9	69.3	0.00	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
28	Bestaande koelba	Koelbank LCY 254	vrij(>1cm	1.5	A	0	360	54.0	70.3	83.5	87.1	89.8	89.2	86.6	81.7	71.6	95.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
29	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
30	Bestaande koelba	Koelbank HTC 076.1	vrij(>1cm	1.0	A	0	360	39.8	59.4	67.1	73.7	80.9	82.0	80.8	78.1	64.6	87.0	1.25	2.60	6.02	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
31	Koelmotoren park	Koelmotoren op park	vrij(>0.5m	3.0	A	0	360	69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	3.20	8.40	11.70	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
32	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
33	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
34	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
35	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
36	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
37	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
38	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
39	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
40	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
41	Vrachtwagens sta	Vrachtwagen station	vrij(>0.5m	1.2	A	0	360	62.2	66.2	77.2	81.8	87.6	87.7	86.3	84.7	80.3	93.4	10.90	--	--	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

bronvermogen																		bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag				bedrijfsd. 10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	type	h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot	kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
88	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
89	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
90	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
91	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
92	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
93	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
94	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
95	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
96	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
97	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
98	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
99	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
100	Ladenlossen dock	Laden/lossen docks	vrij(>0.5r	2.0	A	0	360	62.2	62.8	75.6	79.9	79.8	79.3	75.2	69.4	67.2	85.6	3.40	11.30	16.00	dB	--	--	--	%	--	--	--	%
101	Koelbank groot	Koelbank groot	vrij(>0.5r	2.2	A	0	360	59.7	72.8	83.7	85.3	88.2	93.2	89.4	83.6	74.6	96.5	0.00	0.97	3.01	dB	--	--	--	%	--	--	--	%

Mobiele bronnen

nr bedrijf	bron	bronvermogen											maxafst	aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
		h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
3	Vrachtwagens tbv Vrachtwagens tbv pl	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	24	0	0	0	0	0	0
5	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	252	20	13	0	0	0	0
6	Indirekte hinder Vrachtwagens via ni	A		67.4	83.1	89.0	96.6	99.7	102.1	100.2	93.4	83.5	106.4	5	35	344	0	0	0	0	0	0
7	Indirekte hinder Koelmotoren via niet	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	35	192	0	0	0	0	0	0
38	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	115	0	0	0	0	0	0
39	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	192	0	0	0	0	0	0
60	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	192	0	0	0	0	0	0
61	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	320	0	0	0	0	0	0
79	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	420	33	22	0	0	0	0
80	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	700	55	37	0	0	0	0
91	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	420	33	22	0	0	0	0
92	Vrachtwagens nie Vrachtwagens nieuw	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	128	0	0	0	0	0	0
93	Vrachtwagens our Vrachtwagens via ou	A		62.4	78.1	84.0	91.6	94.7	97.1	95.2	88.4	78.5	101.4	5	10	280	22	15	0	0	0	0
94	Koelmotoren nieuw Koelmotoren nieuwe	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	77	0	0	0	0	0	0
95	Vrachtwagens our Koelmotoren via oud	A		69.1	79.2	87.4	88.5	93.2	93.8	93.1	87.6	86.4	99.5	5	10	168	13	9	0	0	0	0

Waarneempunten

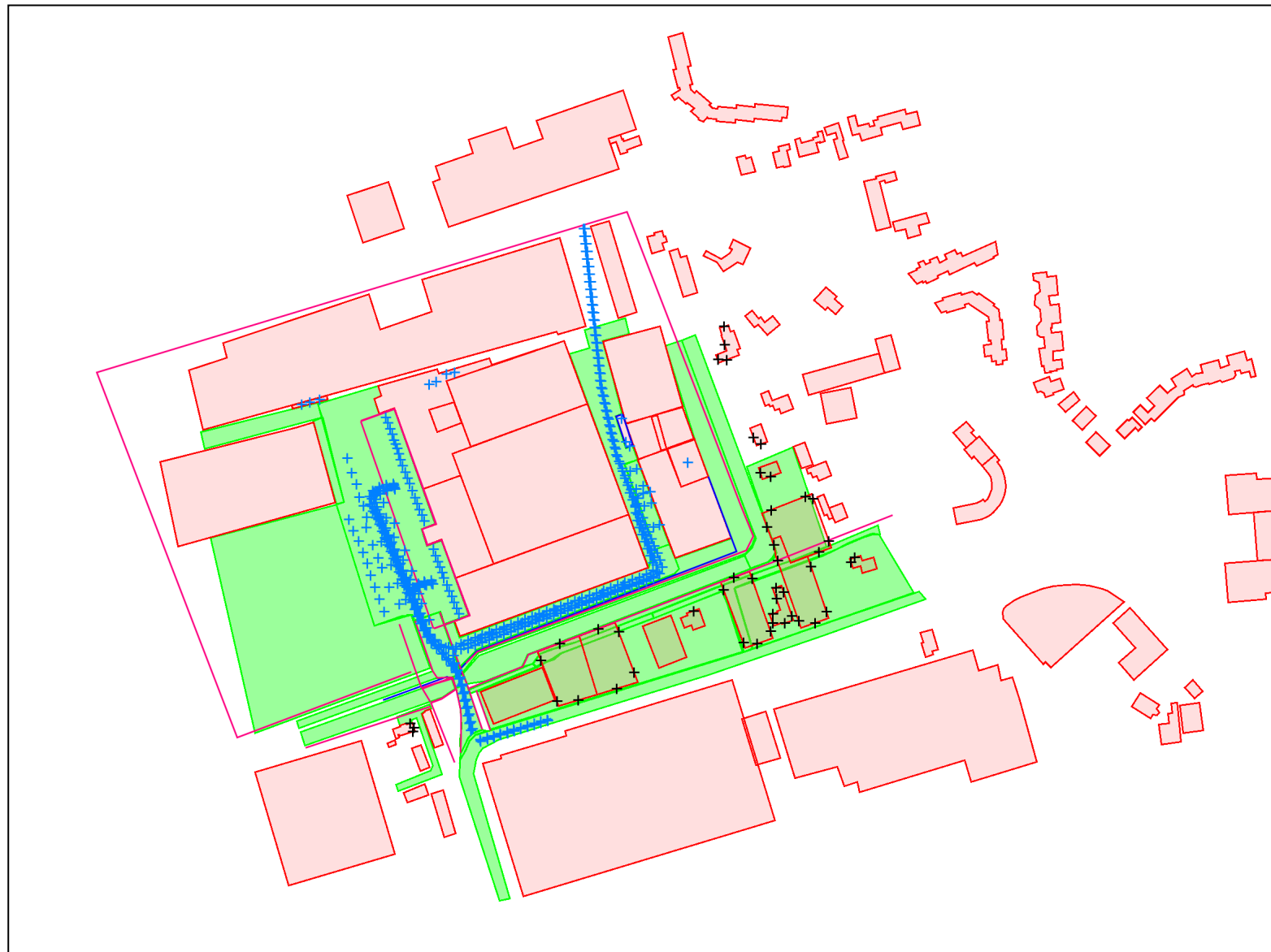
nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
1	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					01
2	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					02
3	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					03
4	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					04
5	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					05
6	0.0	0.0	Woning van derden	gevel		1.5	5.0	.0	.0	.0	.0					06
7	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
8	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
9	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
10	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
11	0.0	0.0	kavel 2	gevel		2.0	5.0	8.0								
12	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
13	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
14	0.0	0.0	kavel 1	gevel		2.0	5.0	8.0								
15	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
16	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
17	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
18	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
19	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
20	0.0	0.0	kavel 3	gevel		2.0	5.0	8.0								
21	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
22	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
23	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
24	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
25	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
26	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
27	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
28	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
29	0.0	0.0	kavel 7	gevel		2.0	5.0	8.0								
30	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
31	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
32	0.0	0.0	kavel 5	gevel		2.0	5.0	8.0								
33	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
34	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
35	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
36	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
37	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
38	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
39	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
40	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
41	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
42	0.0	0.0		gevel		1.5	5.0									
43	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
44	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
45	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
46	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									
47	0.0	0.0	woning kavel 4	gevel		2.0	5.0									

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	365	20.0	Verharding
2	288	20.0	Verharding
3	22	20.0	Verharding
4	96	20.0	Verharding
5	52	20.0	Verharding
6	188	20.0	Verharding
7	217	.0	Water
8	412	.0	Water
9	48	20.0	Verharding
10	830	20.0	Verharding
11	364	20.0	Verharding
12	443	20.0	Verharding
13	168	80.0	Gras
14	120	80.0	Beplanting
15	350	80.0	Gras
17	699	80.0	Gras
18	331	.0	water
19	77	20.0	Bedrijfste
20	171	20.0	Weg
21	402	20.0	Weg
22	552	80.0	Gras
23	386	80.0	Gras
24	255	80.0	Gras

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- scherp scherm
- hoogtelijn met scherm
- +
- bron
- mobiele bron
- + waarneempunt gevel

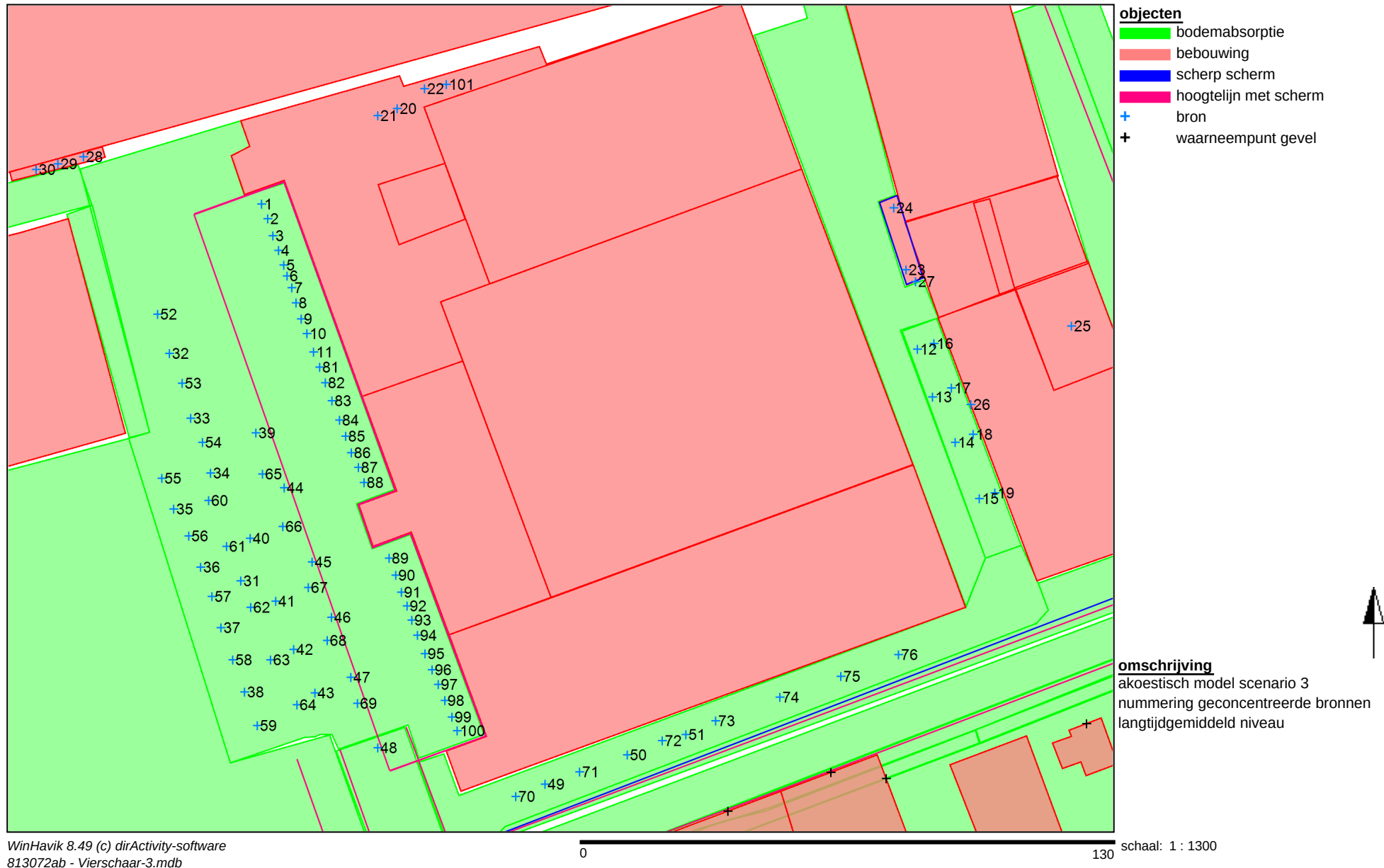
omschrijving

akoestisch model scenario 3

overzicht model

Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland

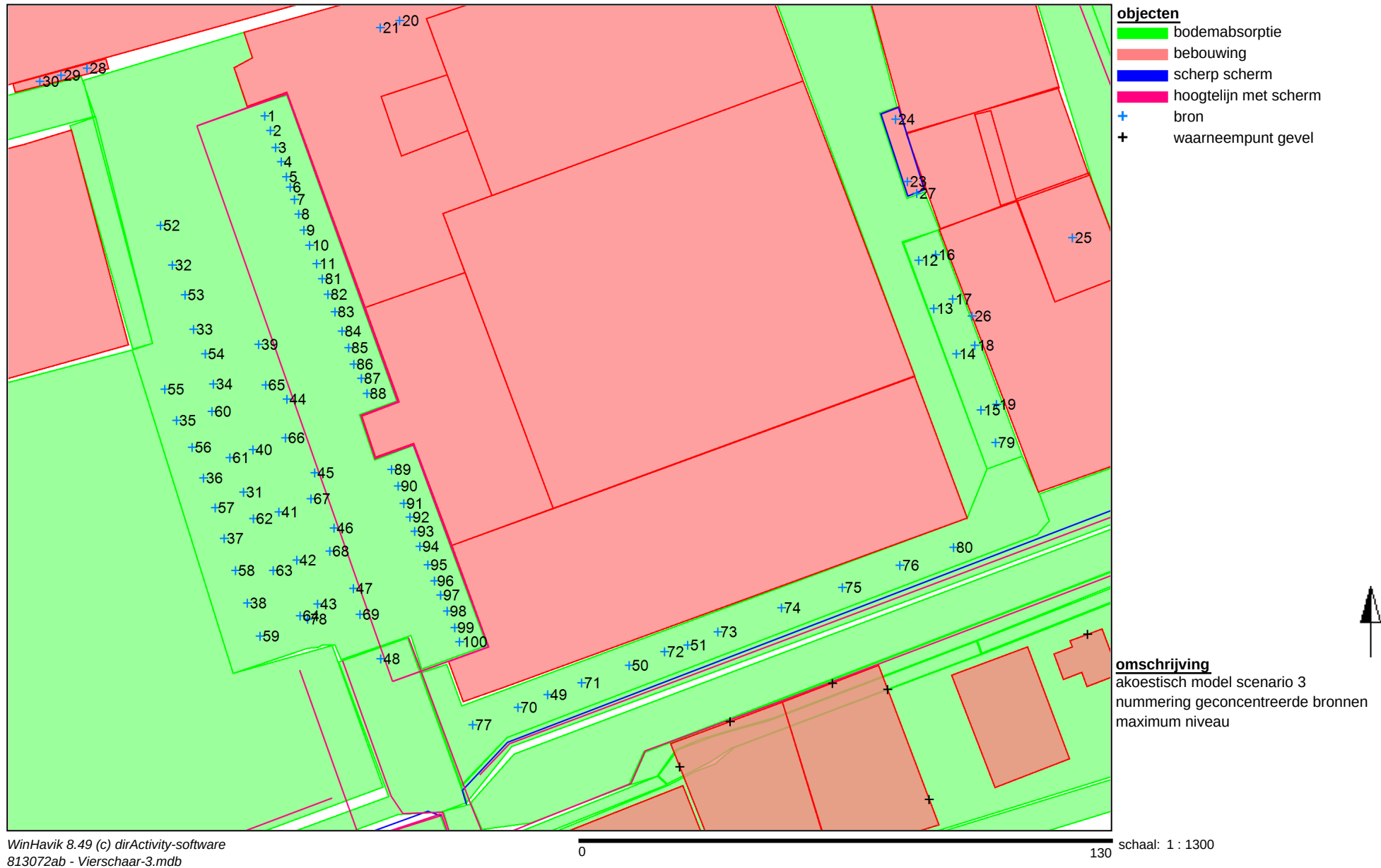


project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



Wolf Dikken adviseurs

project 813072ab - Vierschaar, 's Gravenzande
opdrachtgever gemeente Westland



BIJLAGE 5 – BEREKENINGSRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD
BEOORDELINGSNIVEAU SCENARIO 1

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Woning van derden	1.5	48.52	35.92	31.35	-	n.v.t.	n.v.t.
1	Woning van derden	5	52.84	42.61	38.95	n.v.t.	-	-
2	Woning van derden	1.5	46.36	34.31	30.11	-	n.v.t.	n.v.t.
2	Woning van derden	5	53.51	42.78	39.11	n.v.t.	-	-
3	Woning van derden	1.5	36.24	21.90	18.08	-	n.v.t.	n.v.t.
3	Woning van derden	5	45.60	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
4	Woning van derden	1.5	51.16	44.83	39.83	1	-	-
4	Woning van derden	5	53.13	47.15	42.14	n.v.t.	2	2
5	Woning van derden	1.5	33.21	27.28	22.35	-	n.v.t.	n.v.t.
5	Woning van derden	5	33.68	27.77	22.91	n.v.t.	-	-
6	Woning van derden	1.5	31.02	26.02	21.13	-	n.v.t.	n.v.t.
6	Woning van derden	5	33.15	28.06	23.23	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	2	41.77	33.14	28.87	-	n.v.t.	n.v.t.
7	kavel 1	5	33.96	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	8	30.45	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	2	35.75	27.32	22.63	-	n.v.t.	n.v.t.
8	kavel 2	5	26.39	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	8	27.57	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	2	48.97	43.55	38.47	-	n.v.t.	n.v.t.
9	kavel 2	5	48.76	43.32	38.22	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	8	49.75	44.47	39.37	n.v.t.	-	-
10	kavel 2	2	50.03	44.05	38.94	0	n.v.t.	n.v.t.
10	kavel 2	5	51.48	45.53	40.41	n.v.t.	1	0
10	kavel 2	8	52.37	46.68	41.57	n.v.t.	2	2
11	kavel 2	2	53.85	46.66	41.67	4	n.v.t.	n.v.t.
11	kavel 2	5	55.55	48.33	43.36	n.v.t.	3	3
11	kavel 2	8	56.32	49.39	44.51	n.v.t.	4	5
12	kavel 1	2	54.23	47.01	42.32	4	n.v.t.	n.v.t.
12	kavel 1	5	56.01	48.69	43.94	n.v.t.	4	4
12	kavel 1	8	56.72	49.55	44.82	n.v.t.	5	5
13	kavel 1	2	54.13	44.53	39.88	4	n.v.t.	n.v.t.
13	kavel 1	5	54.37	44.49	39.78	n.v.t.	-	-
13	kavel 1	8	54.98	45.26	40.59	n.v.t.	0	1
14	kavel 1	2	45.62	38.04	34.17	-	n.v.t.	n.v.t.
14	kavel 1	5	50.92	41.32	36.74	n.v.t.	-	-
14	kavel 1	8	52.26	42.60	37.99	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	2	24.00	15.12	9.93	-	n.v.t.	n.v.t.
15	kavel 3	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	2	33.84	29.67	24.77	-	n.v.t.	n.v.t.
16	kavel 3	5	36.16	31.67	26.83	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	8	41.18	35.93	31.34	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	2	44.96	40.11	35.20	-	n.v.t.	n.v.t.
17	kavel 3	5	45.76	41.07	36.15	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	8	46.87	42.34	37.42	n.v.t.	-	-
18	kavel 3	2	51.40	45.33	40.37	1	n.v.t.	n.v.t.
18	kavel 3	5	52.88	47.09	42.11	n.v.t.	2	2
18	kavel 3	8	53.88	48.46	43.46	n.v.t.	3	3
19	kavel 3	2	50.61	44.93	39.94	1	n.v.t.	n.v.t.
19	kavel 3	5	52.21	46.76	41.76	n.v.t.	2	2
19	kavel 3	8	53.48	48.29	43.32	n.v.t.	3	3

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
20	kavel 3	2	47.04	42.38	37.42	-	n.v.t.	n.v.t.
20	kavel 3	5	48.09	43.56	38.59	n.v.t.	-	-
20	kavel 3	8	50.16	45.31	40.41	n.v.t.	0	0
21	kavel 5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-	n.v.t.	n.v.t.
21	kavel 5	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
21	kavel 5	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	2	28.53	26.35	22.19	-	n.v.t.	n.v.t.
22	kavel 5	5	29.30	27.09	22.69	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	8	7.28	-6.73	-12.03	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	2	26.08	19.01	14.39	-	n.v.t.	n.v.t.
23	kavel 5	5	19.50	17.95	13.28	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	8	6.88	-9.85	-15.14	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	2	24.80	16.11	10.90	-	n.v.t.	n.v.t.
24	kavel 7	5	12.24	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	8	18.26	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	2	25.99	17.90	12.70	-	n.v.t.	n.v.t.
25	kavel 7	5	25.16	17.75	12.54	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	8	20.42	13.01	7.79	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	2	15.35	1.65	-3.58	-	n.v.t.	n.v.t.
26	kavel 7	5	10.90	3.49	-1.74	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	8	16.48	9.08	3.85	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	2	46.31	40.16	35.27	-	n.v.t.	n.v.t.
27	kavel 7	5	47.51	41.71	36.79	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	8	48.96	43.39	38.50	n.v.t.	-	-
28	kavel 7	2	48.44	41.80	36.88	-	n.v.t.	n.v.t.
28	kavel 7	5	49.95	43.94	38.95	n.v.t.	-	-
28	kavel 7	8	51.43	45.66	40.65	n.v.t.	1	1
29	kavel 7	2	49.55	43.30	38.31	-	n.v.t.	n.v.t.
29	kavel 7	5	51.09	45.47	40.46	n.v.t.	0	0
29	kavel 7	8	52.48	47.16	42.14	n.v.t.	2	2
30	kavel 5	2	49.23	43.56	38.59	-	n.v.t.	n.v.t.
30	kavel 5	5	50.49	45.10	40.12	n.v.t.	0	0
30	kavel 5	8	51.80	46.66	41.69	n.v.t.	2	2
31	kavel 5	2	48.93	44.01	39.02	-	n.v.t.	n.v.t.
31	kavel 5	5	49.78	44.73	39.74	n.v.t.	-	-
31	kavel 5	8	51.12	46.36	41.39	n.v.t.	1	1
32	kavel 5	2	33.76	28.89	23.96	-	n.v.t.	n.v.t.
32	kavel 5	5	38.63	35.26	30.32	n.v.t.	-	-
32	kavel 5	8	44.56	41.95	37.06	n.v.t.	-	-
33	woning kavel 4	2	3.95	-99.90	-99.90	-	-	-
33	woning kavel 4	5	7.10	-99.90	-99.90	-	-	-
34	woning kavel 4	2	32.52	27.57	22.64	-	-	-
34	woning kavel 4	5	36.81	32.97	28.09	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	38.87	30.34	25.93	-	n.v.t.	n.v.t.
35	Woning van derden	5	39.84	31.85	27.50	n.v.t.	-	-
36	Woning van derden	1.5	48.18	41.12	36.18	-	n.v.t.	n.v.t.
36	Woning van derden	5	49.69	42.59	37.67	n.v.t.	-	-
37	Woning van derden	1.5	41.41	33.50	28.67	-	n.v.t.	n.v.t.
37	Woning van derden	5	44.20	35.89	30.68	n.v.t.	-	-
38	Woning van derden	1.5	43.26	37.10	32.32	-	n.v.t.	n.v.t.
38	Woning van derden	5	46.66	40.28	35.49	n.v.t.	-	-
39	Woning van derden	1.5	43.15	41.13	36.09	-	n.v.t.	n.v.t.
39	Woning van derden	5	48.33	46.40	41.38	n.v.t.	1	1

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
40	Woning van derden	1.5	44.96	41.67	36.73	-	n.v.t.	n.v.t.
40	Woning van derden	5	49.84	47.44	42.46	n.v.t.	2	2
41	Woning van derden	1.5	44.15	41.17	36.26	-	n.v.t.	n.v.t.
41	Woning van derden	5	48.91	46.26	41.30	n.v.t.	1	1
42	Woning van derden	1.5	43.55	37.85	33.25	-	n.v.t.	n.v.t.
42	Woning van derden	5	46.09	40.58	36.57	n.v.t.	-	-
43	woning kavel 4	2	42.15	37.52	32.64	-	-	-
43	woning kavel 4	5	43.53	38.90	34.01	-	-	-
44	woning kavel 4	2	47.09	42.99	38.02	-	-	-
44	woning kavel 4	5	48.48	44.44	39.46	-	-	-
45	woning kavel 4	2	42.90	40.41	35.39	-	-	-
45	woning kavel 4	5	44.52	42.04	37.02	-	-	-
46	woning kavel 4	2	40.68	36.96	31.97	-	-	-
46	woning kavel 4	5	42.78	39.00	34.03	-	-	-
47	woning kavel 4	2	32.97	27.95	22.96	-	-	-
47	woning kavel 4	5	34.10	29.25	24.26	-	-	-

BIJLAGE 6 – BEREKENINGSRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD
BEOORDELINGSNIVEAU SCENARIO 2

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Woning van derden	1.5	48.79	34.82	31.00	-	n.v.t.	n.v.t.
1	Woning van derden	5	53.43	43.15	39.70	n.v.t.	-	-
2	Woning van derden	1.5	46.87	35.00	31.29	-	n.v.t.	n.v.t.
2	Woning van derden	5	54.00	43.28	39.84	n.v.t.	-	-
3	Woning van derden	1.5	37.10	25.97	22.52	-	n.v.t.	n.v.t.
3	Woning van derden	5	45.92	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
4	Woning van derden	1.5	41.82	36.60	31.95	-	-	-
4	Woning van derden	5	49.84	45.99	41.08	n.v.t.	1	1
5	Woning van derden	1.5	34.10	29.14	24.42	-	n.v.t.	n.v.t.
5	Woning van derden	5	35.13	30.04	25.38	n.v.t.	-	-
6	Woning van derden	1.5	32.63	28.20	23.46	-	n.v.t.	n.v.t.
6	Woning van derden	5	34.79	30.33	25.64	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	2	38.32	30.25	26.34	-	n.v.t.	n.v.t.
7	kavel 1	5	34.22	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	8	30.71	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	2	34.79	28.24	23.84	-	n.v.t.	n.v.t.
8	kavel 2	5	26.67	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	8	27.85	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	2	42.59	39.73	34.77	-	n.v.t.	n.v.t.
9	kavel 2	5	43.39	38.71	33.78	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	8	47.61	41.98	37.12	n.v.t.	-	-
10	kavel 2	2	40.02	35.47	30.57	-	n.v.t.	n.v.t.
10	kavel 2	5	43.51	37.97	33.12	n.v.t.	-	-
10	kavel 2	8	51.25	44.72	39.95	n.v.t.	-	-
11	kavel 2	2	43.76	35.74	31.21	-	n.v.t.	n.v.t.
11	kavel 2	5	48.12	40.90	36.29	n.v.t.	-	-
11	kavel 2	8	56.57	49.70	44.99	n.v.t.	5	5
12	kavel 1	2	45.55	35.36	30.94	-	n.v.t.	n.v.t.
12	kavel 1	5	49.53	41.22	36.73	n.v.t.	-	-
12	kavel 1	8	57.23	50.12	45.50	n.v.t.	5	6
13	kavel 1	2	48.99	33.24	28.96	-	n.v.t.	n.v.t.
13	kavel 1	5	51.23	38.19	33.97	n.v.t.	-	-
13	kavel 1	8	55.30	46.43	41.94	n.v.t.	1	2
14	kavel 1	2	42.13	33.63	29.78	-	n.v.t.	n.v.t.
14	kavel 1	5	47.34	37.44	33.50	n.v.t.	-	-
14	kavel 1	8	51.33	42.89	38.56	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	2	25.87	19.33	15.38	-	n.v.t.	n.v.t.
15	kavel 3	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	2	34.36	30.84	26.11	-	n.v.t.	n.v.t.
16	kavel 3	5	36.46	32.66	27.99	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	8	41.41	37.09	32.59	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	2	40.95	39.01	34.15	-	n.v.t.	n.v.t.
17	kavel 3	5	43.94	40.89	36.07	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	8	46.75	43.01	38.21	n.v.t.	-	-
18	kavel 3	2	43.48	39.83	35.11	-	n.v.t.	n.v.t.
18	kavel 3	5	49.52	45.71	40.86	n.v.t.	1	1
18	kavel 3	8	55.61	50.90	46.04	n.v.t.	6	6
19	kavel 3	2	41.70	37.55	32.78	-	n.v.t.	n.v.t.
19	kavel 3	5	49.72	46.59	41.65	n.v.t.	2	2
19	kavel 3	8	55.26	50.70	45.83	n.v.t.	6	6

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
20	kavel 3	2	43.13	40.34	35.47	-	n.v.t.	n.v.t.
20	kavel 3	5	48.18	45.11	40.19	n.v.t.	0	0
20	kavel 3	8	51.60	47.48	42.62	n.v.t.	2	3
21	kavel 5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-	n.v.t.	n.v.t.
21	kavel 5	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
21	kavel 5	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	2	29.79	27.88	24.01	-	n.v.t.	n.v.t.
22	kavel 5	5	30.41	28.46	24.33	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	8	8.06	-4.95	-9.72	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	2	24.21	18.64	14.19	-	n.v.t.	n.v.t.
23	kavel 5	5	20.55	19.08	14.58	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	8	7.40	-8.07	-12.84	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	2	24.81	17.67	13.10	-	n.v.t.	n.v.t.
24	kavel 7	5	12.33	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	8	18.34	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	2	26.65	19.76	15.01	-	n.v.t.	n.v.t.
25	kavel 7	5	25.97	19.69	14.94	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	8	21.35	15.07	10.32	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	2	15.49	3.59	-1.17	-	n.v.t.	n.v.t.
26	kavel 7	5	11.74	5.47	0.71	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	8	17.33	11.05	6.30	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	2	42.74	40.16	35.34	-	n.v.t.	n.v.t.
27	kavel 7	5	47.08	43.13	38.33	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	8	50.64	46.04	41.30	n.v.t.	1	1
28	kavel 7	2	43.62	40.54	35.79	-	n.v.t.	n.v.t.
28	kavel 7	5	48.20	44.57	39.71	n.v.t.	-	-
28	kavel 7	8	53.24	48.41	43.60	n.v.t.	3	4
29	kavel 7	2	43.93	40.62	35.79	-	n.v.t.	n.v.t.
29	kavel 7	5	48.93	45.81	40.91	n.v.t.	1	1
29	kavel 7	8	54.25	49.64	44.80	n.v.t.	5	5
30	kavel 5	2	44.12	41.11	36.24	-	n.v.t.	n.v.t.
30	kavel 5	5	48.93	45.71	40.80	n.v.t.	1	1
30	kavel 5	8	53.56	49.08	44.23	n.v.t.	4	4
31	kavel 5	2	44.35	41.70	36.80	-	n.v.t.	n.v.t.
31	kavel 5	5	48.90	45.64	40.73	n.v.t.	1	1
31	kavel 5	8	53.06	48.77	43.92	n.v.t.	4	4
32	kavel 5	2	35.41	31.11	26.32	-	n.v.t.	n.v.t.
32	kavel 5	5	40.46	37.37	32.51	n.v.t.	-	-
32	kavel 5	8	46.14	43.64	38.79	n.v.t.	-	-
33	woning kavel 4	2	3.15	-99.90	-99.90	-	-	-
33	woning kavel 4	5	5.98	-99.90	-99.90	-	-	-
34	woning kavel 4	2	33.05	28.80	24.08	-	-	-
34	woning kavel 4	5	37.32	33.99	29.30	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	32.89	27.18	23.68	-	n.v.t.	n.v.t.
35	Woning van derden	5	37.42	30.05	26.49	n.v.t.	-	-
36	Woning van derden	1.5	43.33	39.44	34.80	-	n.v.t.	n.v.t.
36	Woning van derden	5	47.71	43.44	38.69	n.v.t.	-	-
37	Woning van derden	1.5	39.87	33.64	29.19	-	n.v.t.	n.v.t.
37	Woning van derden	5	42.73	35.71	30.96	n.v.t.	-	-
38	Woning van derden	1.5	42.88	38.44	33.95	-	n.v.t.	n.v.t.
38	Woning van derden	5	46.06	41.31	36.69	n.v.t.	-	-
39	Woning van derden	1.5	44.51	42.90	37.89	-	n.v.t.	n.v.t.
39	Woning van derden	5	49.77	48.34	43.32	n.v.t.	3	3

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
40	Woning van derden	1.5	46.14	43.47	38.64	-	n.v.t.	n.v.t.
40	Woning van derden	5	51.22	49.35	44.42	n.v.t.	4	4
41	Woning van derden	1.5	45.59	43.16	38.34	-	n.v.t.	n.v.t.
41	Woning van derden	5	50.11	48.19	43.28	n.v.t.	3	3
42	Woning van derden	1.5	44.18	39.54	35.28	-	n.v.t.	n.v.t.
42	Woning van derden	5	46.89	42.54	38.95	n.v.t.	-	-
43	woning kavel 4	2	38.17	35.69	30.95	-	-	-
43	woning kavel 4	5	41.58	38.71	33.94	-	-	-
44	woning kavel 4	2	43.34	40.65	35.84	-	-	-
44	woning kavel 4	5	48.17	45.61	40.72	-	1	1
45	woning kavel 4	2	40.94	37.84	32.92	-	-	-
45	woning kavel 4	5	45.59	43.38	38.40	-	-	-
46	woning kavel 4	2	39.93	36.44	31.61	-	-	-
46	woning kavel 4	5	43.19	40.01	35.15	-	-	-
47	woning kavel 4	2	34.52	30.04	25.22	-	-	-
47	woning kavel 4	5	35.67	31.30	26.47	-	-	-

BIJLAGE 7 – BEREKENINGSRESULTATEN LANGTIJDGEMIDDELD
BEOORDELINGSNIVEAU SCENARIO 3

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Woning van derden	1.5	49.15	36.31	32.25	-	n.v.t.	n.v.t.
1	Woning van derden	5	53.60	43.44	39.88	n.v.t.	-	-
2	Woning van derden	1.5	47.25	36.04	32.15	-	n.v.t.	n.v.t.
2	Woning van derden	5	54.15	43.40	39.89	n.v.t.	-	-
3	Woning van derden	1.5	36.91	25.62	22.26	-	n.v.t.	n.v.t.
3	Woning van derden	5	45.86	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
4	Woning van derden	1.5	43.78	38.75	34.03	-	-	-
4	Woning van derden	5	50.55	47.29	42.37	n.v.t.	2	2
5	Woning van derden	1.5	33.34	28.56	23.84	-	n.v.t.	n.v.t.
5	Woning van derden	5	34.53	29.63	24.98	n.v.t.	-	-
6	Woning van derden	1.5	32.00	27.74	23.01	-	n.v.t.	n.v.t.
6	Woning van derden	5	34.03	29.87	25.18	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	2	38.21	30.04	25.91	-	n.v.t.	n.v.t.
7	kavel 1	5	34.19	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
7	kavel 1	8	30.76	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	2	35.78	29.16	24.73	-	n.v.t.	n.v.t.
8	kavel 2	5	26.63	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
8	kavel 2	8	27.81	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	2	40.54	35.59	30.94	-	n.v.t.	n.v.t.
9	kavel 2	5	41.67	35.99	31.16	n.v.t.	-	-
9	kavel 2	8	44.85	38.76	33.97	n.v.t.	-	-
10	kavel 2	2	42.63	37.10	32.46	-	n.v.t.	n.v.t.
10	kavel 2	5	44.83	38.91	34.12	n.v.t.	-	-
10	kavel 2	8	48.85	42.65	37.88	n.v.t.	-	-
11	kavel 2	2	47.55	40.59	35.97	-	n.v.t.	n.v.t.
11	kavel 2	5	49.88	43.04	38.37	n.v.t.	-	-
11	kavel 2	8	55.61	48.92	44.21	n.v.t.	4	4
12	kavel 1	2	48.49	40.53	35.88	-	n.v.t.	n.v.t.
12	kavel 1	5	50.81	43.09	38.43	n.v.t.	-	-
12	kavel 1	8	56.19	49.10	44.40	n.v.t.	4	4
13	kavel 1	2	49.60	37.10	32.47	-	n.v.t.	n.v.t.
13	kavel 1	5	51.32	38.57	33.91	n.v.t.	-	-
13	kavel 1	8	53.41	43.26	38.58	n.v.t.	-	-
14	kavel 1	2	42.04	33.36	29.48	-	n.v.t.	n.v.t.
14	kavel 1	5	46.34	34.66	30.16	n.v.t.	-	-
14	kavel 1	8	48.54	37.95	33.50	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	2	23.30	16.80	12.90	-	n.v.t.	n.v.t.
15	kavel 3	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
15	kavel 3	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	2	32.54	29.96	25.25	-	n.v.t.	n.v.t.
16	kavel 3	5	33.32	30.17	25.68	n.v.t.	-	-
16	kavel 3	8	35.18	31.57	27.96	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	2	35.71	32.24	27.88	-	n.v.t.	n.v.t.
17	kavel 3	5	37.23	33.71	29.49	n.v.t.	-	-
17	kavel 3	8	39.52	35.93	31.65	n.v.t.	-	-
18	kavel 3	2	42.52	37.16	32.68	-	n.v.t.	n.v.t.
18	kavel 3	5	45.95	40.30	35.77	n.v.t.	-	-
18	kavel 3	8	51.30	45.40	40.69	n.v.t.	0	1
19	kavel 3	2	42.07	36.48	31.85	-	n.v.t.	n.v.t.
19	kavel 3	5	45.67	39.94	35.26	n.v.t.	-	-
19	kavel 3	8	51.42	45.43	40.70	n.v.t.	0	1

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
20	kavel 3	2	40.74	37.22	32.48	-	n.v.t.	n.v.t.
20	kavel 3	5	43.89	40.27	35.49	n.v.t.	-	-
20	kavel 3	8	47.46	43.02	38.29	n.v.t.	-	-
21	kavel 5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-	n.v.t.	n.v.t.
21	kavel 5	5	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
21	kavel 5	8	-99.00	-99.00	-99.00	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	2	28.98	27.60	23.78	-	n.v.t.	n.v.t.
22	kavel 5	5	28.72	27.38	23.47	n.v.t.	-	-
22	kavel 5	8	8.02	-4.92	-9.69	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	2	19.42	15.41	11.26	-	n.v.t.	n.v.t.
23	kavel 5	5	20.37	19.00	14.50	n.v.t.	-	-
23	kavel 5	8	4.15	-8.04	-12.81	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	2	21.46	14.41	9.99	-	n.v.t.	n.v.t.
24	kavel 7	5	12.90	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
24	kavel 7	8	18.91	-99.90	-99.90	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	2	27.88	21.25	16.50	-	n.v.t.	n.v.t.
25	kavel 7	5	25.63	19.35	14.61	n.v.t.	-	-
25	kavel 7	8	20.99	14.72	9.96	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	2	27.17	20.42	15.68	-	n.v.t.	n.v.t.
26	kavel 7	5	11.38	5.10	0.35	n.v.t.	-	-
26	kavel 7	8	16.99	10.71	5.96	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	2	37.03	34.14	29.75	-	n.v.t.	n.v.t.
27	kavel 7	5	38.84	36.15	31.79	n.v.t.	-	-
27	kavel 7	8	41.99	39.34	35.05	n.v.t.	-	-
28	kavel 7	2	40.16	37.08	32.49	-	n.v.t.	n.v.t.
28	kavel 7	5	41.39	37.98	33.38	n.v.t.	-	-
28	kavel 7	8	43.79	40.83	36.24	n.v.t.	-	-
29	kavel 7	2	41.38	37.14	32.41	-	n.v.t.	n.v.t.
29	kavel 7	5	44.81	39.83	35.16	n.v.t.	-	-
29	kavel 7	8	51.43	45.77	41.08	n.v.t.	1	1
30	kavel 5	2	41.77	37.15	32.41	-	n.v.t.	n.v.t.
30	kavel 5	5	45.63	40.06	35.38	n.v.t.	-	-
30	kavel 5	8	50.80	45.04	40.36	n.v.t.	0	0
31	kavel 5	2	41.37	36.93	32.18	-	n.v.t.	n.v.t.
31	kavel 5	5	44.31	38.94	34.29	n.v.t.	-	-
31	kavel 5	8	48.28	42.84	38.21	n.v.t.	-	-
32	kavel 5	2	34.90	30.83	26.03	-	n.v.t.	n.v.t.
32	kavel 5	5	37.85	34.16	29.44	n.v.t.	-	-
32	kavel 5	8	41.69	37.81	33.39	n.v.t.	-	-
33	woning kavel 4	2	3.10	-99.90	-99.90	-	-	-
33	woning kavel 4	5	5.93	-99.90	-99.90	-	-	-
34	woning kavel 4	2	30.95	27.38	22.72	-	-	-
34	woning kavel 4	5	33.17	29.57	25.34	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	34.94	29.21	25.30	-	n.v.t.	n.v.t.
35	Woning van derden	5	37.08	31.48	27.65	n.v.t.	-	-
36	Woning van derden	1.5	41.32	37.74	33.20	-	n.v.t.	n.v.t.
36	Woning van derden	5	43.18	39.28	34.80	n.v.t.	-	-
37	Woning van derden	1.5	35.48	30.04	25.93	-	n.v.t.	n.v.t.
37	Woning van derden	5	36.37	29.62	24.87	n.v.t.	-	-
38	Woning van derden	1.5	41.47	37.41	32.93	-	n.v.t.	n.v.t.
38	Woning van derden	5	43.72	40.02	35.45	n.v.t.	-	-
39	Woning van derden	1.5	43.51	41.92	36.90	-	n.v.t.	n.v.t.
39	Woning van derden	5	49.25	48.04	43.02	n.v.t.	3	3

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]			overschrijding normwaarde [dB]		
			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
40	Woning van derden	1.5	45.43	42.65	37.84	-	n.v.t.	n.v.t.
40	Woning van derden	5	50.84	49.11	44.18	n.v.t.	4	4
41	Woning van derden	1.5	45.15	42.62	37.80	-	n.v.t.	n.v.t.
41	Woning van derden	5	49.99	48.07	43.17	n.v.t.	3	3
42	Woning van derden	1.5	44.15	39.50	35.25	-	n.v.t.	n.v.t.
42	Woning van derden	5	46.88	42.53	38.94	n.v.t.	-	-
43	woning kavel 4	2	33.37	29.53	25.44	-	-	-
43	woning kavel 4	5	35.32	31.63	27.69	-	-	-
44	woning kavel 4	2	39.25	35.24	30.83	-	-	-
44	woning kavel 4	5	41.24	37.51	33.16	-	-	-
45	woning kavel 4	2	37.65	33.99	29.18	-	-	-
45	woning kavel 4	5	39.48	35.81	31.01	-	-	-
46	woning kavel 4	2	37.45	33.62	28.91	-	-	-
46	woning kavel 4	5	39.38	35.60	30.97	-	-	-
47	woning kavel 4	2	33.79	29.79	24.95	-	-	-
47	woning kavel 4	5	35.27	31.24	26.41	-	-	-

BIJLAGE 8 – BEREKENINGSRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU
SCENARIO 1

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	1.5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	59.2	2.09	5	62.11	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	59	2.04	5	61.98	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	59.6	0.09		59.46	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	49.1	4.47	10	54.61	-	-	0	-	-
1	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	62.4	0.03	5	67.39	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	62.4	0.04	5	67.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	61.3	0.01		61.31	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	48.2	3.73	10	54.49	-	-	0	-	-
2	1.5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57	2.39	5	59.60	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	56.7	2.46	5	59.27	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	55.7	0.45		55.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	4.48	10	46.52	-	-	0	-	-
2	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	60.9	0.01	5	65.93	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	60.8	0.01	5	65.81	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	60.1	0.01		60.10	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	47.4	3.76	10	53.64	-	-	0	-	-
3	1.5	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	49	2.07	5	51.95	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.9	2.13	5	51.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	49.5	0.71		48.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	36		Vrachtwagen stationair dr	27.5	4	16.6	40.10	-	-	0	-	-
3	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57.8	0.07	5	62.69	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.6	0.1	5	62.45	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	58.8			58.84	-	-	0	-	-
4	1.5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	55.5	3.75	10	61.71	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	55.3	3.8	10	61.45	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.2	3.61	10	60.60	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	53.9	3.71	10	60.22	-	-	0	-	-
4	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	55.7	2	10	63.66	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	55.4	2.11	10	63.29	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.6	1.62	10	62.96	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.7	0.93		62.75	62.75	62.75	0	0	3
5	1.5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44	4.08		39.92	39.92	39.92	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	33.5	4	10	39.45	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42.6	4.29		38.31	38.31	38.31	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	37	4.57	5	37.38	37.38	37.38	0	0	0
5	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	34.8	2.61	10	42.19	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	43.8	2.55		41.28	41.28	41.28	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	3.09		38.88	38.88	38.88	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	37	4	5	37.97	37.97	37.97	0	0	0
6	1.5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	33.7	4	10	39.68	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
6	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	42.8	3.93		38.83	38.83	38.83	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	41	4.16		36.81	36.81	36.81	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	26.9	4.22	11.6	34.23	34.23	34.23	0	0	0
7	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35.1	2.59	10	42.52	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44.1	2.53		41.56	41.56	41.56	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42.1	3.06		39.08	39.08	39.08	0	0	0
7	5	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	28.2	3.21	11.6	36.63	36.63	36.63	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.1	3.26	5	55.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	3.24	5	55.80	-	-	0	-	-
7	8	vrachtwagens starten	59		Vrachtwagen starten en we	40.5	3.97	11.6	48.17	48.17	48.17	0	0	0
		vrachtwagens station	38		Vrachtwagen stationair dr	34.5	4.01	16.6	47.08	-	-	0	-	-
8	2	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.3	1.64	5	57.67	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.3	1.61	5	57.65	-	-	0	-	-
8	5	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	50.2	1.05	5	54.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50	1.07	5	53.96	-	-	0	-	-
8	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	45.5	4.09	10	51.40	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45.4	4.13	10	51.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	45.4	4.16	10	51.21	-	-	0	-	-
9	2	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47.8	3.88	5	48.91	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48.2	2.83	5	50.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	40.4	3.11	5	42.24	-	-	0	-	-
9	5	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48.3	1.79	5	51.55	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	41.5	2.14	5	44.39	-	-	0	-	-
9	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	52.4	3.99	10	58.40	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	52.4	3.97	10	58.39	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.2	3.97	10	57.19	-	-	0	-	-
9	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50	3.99	10	55.98	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	52.4	2.82	10	59.62	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	52.3	2.88	10	59.46	-	-	0	-	-
9	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	52.2	2.92	10	59.28	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.9	2.78	10	58.11	-	-	0	-	-
10	2	laden/lossen	18		Dieselheftruck	52.7	1.72	10	61.01	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	52.5	1.82	10	60.70	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	52.4	1.88	10	60.49	-	-	0	-	-
10	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51.2	1.65	10	59.53	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.5	3.68	10	60.77	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.2	3.73	10	60.50	-	-	0	-	-
10	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	54.1	3.75	10	60.32	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	50.4	2.57	11.6	59.43	59.43	59.43	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.5	2.35	10	62.11	-	-	0	-	-
10	5	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	50.6	0.23	11.6	61.92	61.92	61.92	0	0	2

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
10	8	laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.2	2.45	10	61.75	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	54	2.5	10	61.52	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.6	1.03	10	63.52	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.3	1.18	10	63.11	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	54.1	1.26	10	62.86	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	53.1	0.91	10	62.14	-	-	0	-	-
11	2	vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	51.5	2.19	11.6	60.86	60.86	60.86	0	0	1
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	51.4	2.22	11.6	60.79	60.79	60.79	0	0	1
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.2	3.73	10	60.44	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	53.9	3.76	10	60.18	-	-	0	-	-
11	5	vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	51.6	0.07	11.6	63.14	63.14	63.14	0	0	3
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	51.6	0.08	11.6	63.08	63.08	63.08	0	0	3
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	50.8		11.6	62.42	62.42	62.42	0	0	2
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	50.8	0.12	11.6	62.32	62.32	62.32	0	0	2
11	8	laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.3	1.18	10	63.13	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	51.6	0.06	11.6	63.13	63.13	63.13	0	0	3
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	51.5	0.07	11.6	63.07	63.07	63.07	0	0	3
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54	1.28	10	62.75	-	-	0	-	-
12	2	vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	51.4	2.1	11.6	60.89	60.89	60.89	0	0	1
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	51.2	2.15	11.6	60.65	60.65	60.65	0	0	1
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	46	2.27	16.6	60.28	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	50.9	2.33	11.6	60.20	60.20	60.20	0	0	0
12	5	vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	51.6		11.6	63.17	63.17	63.17	0	0	3
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	51.4		11.6	62.98	62.98	62.98	0	0	3
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	46.1		16.6	62.74	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	51.1	0.07	11.6	62.62	62.62	62.62	0	0	3
12	8	vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	51.6		11.6	63.17	63.17	63.17	0	0	3
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	51.4		11.6	62.98	62.98	62.98	0	0	3
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	46.1		16.6	62.74	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	51.1	0.06	11.6	62.62	62.62	62.62	0	0	3
13	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	59.4	2.16	5	62.27	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	59.4	2.18	5	62.19	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	46.7	2.82	16.6	60.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	70		Vrachtwagen starten en we	51.7	2.81	11.6	60.45	60.45	60.45	0	0	0
13	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	59		5	64.02	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	58.9		5	63.88	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	50.6	0.19	11.6	62.00	62.00	62.00	0	0	2
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	45.4	0.33	16.6	61.64	-	-	0	-	-
13	8	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.3		5	62.30	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57.2		5	62.18	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	50.6	0.11	11.6	62.09	62.09	62.09	0	0	2
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	45.4	0.09	16.6	61.89	-	-	0	-	-
14	2													

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
14	5	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55.3	2.81	5	57.49	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	55	2.82	5	57.14	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	39.8	3.54	16.6	52.87	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	44	3.41	11.6	52.22	52.22	52.22	0	0	0
14	8	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	56.3	0.93	5	60.32	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	56	0.97	5	60.03	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	46.9	1.74	11.6	56.78	56.78	56.78	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	41.9	1.81	16.6	56.65	-	-	0	-	-
15	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.3		5	59.34	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.3		5	59.29	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	47.1	0.2	11.6	58.53	58.53	58.53	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	41.9	0.24	16.6	58.30	-	-	0	-	-
15	5	vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	22.4	4.24	16.6	34.78	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	41		Vrachtwagen stationair dr	22.5	4.37	16.6	34.71	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	47		Vrachtwagen stationair dr	22.4	4.31	16.6	34.64	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	56		Vrachtwagen starten en we	27.3	4.42	11.6	34.43	34.43	34.43	0	0	0
15	8	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	-999		5	-994	-	-	0	-	-
16	2	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	-999		5	-994	-	-	0	-	-
16	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41.2	3.77	10	47.41	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	47.4	3.55		43.88	43.88	43.88	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	44.2	3.79		40.37	40.37	40.37	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	38.2	3.79	5	39.45	-	-	0	-	-
16	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42.5	2.56	10	49.94	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	48.1	2.27		45.79	45.79	45.79	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	45.9	2.74		43.18	43.18	43.18	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	39.6	2.69	5	41.91	-	-	0	-	-
17	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	47.8	1.49	10	56.35	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	55.5	1.15		54.39	54.39	54.39	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	46.7	1.67	5	50.05	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	46.3	1.85	5	49.45	49.45	49.45	0	0	0
17	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51	3.5	10	57.49	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58.4	3.31		55.11	55.11	55.11	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	51.8	3.64	5	53.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.3	3.69	5	49.58	49.58	49.58	0	0	0
17	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.9	2	10	58.85	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58.7	1.73		56.95	56.95	56.95	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	51.6	2.37	5	54.26	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.2	2.46	5	50.73	50.73	50.73	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.9	0.51	10	60.38	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58.8	0.18		58.57	58.57	58.57	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	51.7	1.1	5	55.55	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.2	1.24	5	51.98	51.98	51.98	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
18	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	56.1	3.06	10	63.08	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.4	2.66		62.76	62.76	62.76	0	0	3
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.1	3.07	10	60.99	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	53.2	3.22	10	59.96	-	-	0	-	-
18	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	56.2	1.07	10	65.14	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.5	0.63		64.91	64.91	64.91	0	0	5
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.3	1.14	10	63.15	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	53.5	1.45	10	62.00	-	-	0	-	-
18	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	56.3	0.17	10	66.09	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.8	0.24		65.51	65.51	65.51	0	1	6
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.4	0.05	10	64.33	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	53.6	0.03	10	63.54	-	-	0	-	-
19	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.3	3.16	10	62.13	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54.8	3.31	10	61.52	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.6	2.58		61.06	61.06	61.06	0	0	1
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.4	3.41	10	61.03	-	-	0	-	-
19	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.4	1.27	10	64.13	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.7	0.3		63.43	63.43	63.43	0	0	3
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	55	1.58	10	63.37	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.6	1.81	10	62.78	-	-	0	-	-
19	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.5	0.26	10	65.20	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	55	0.28	10	64.73	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54.7	0.28	10	64.37	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	54.5	0.39	10	64.07	-	-	0	-	-
20	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52.3	3.77	10	58.55	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	52.2	3.83	10	58.35	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	52	3.86	10	58.15	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	51.9	3.88	10	57.97	-	-	0	-	-
20	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52	2.51	10	59.53	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.8	2.63	10	59.17	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	51.6	2.72	10	58.87	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	51.5	2.77	10	58.68	-	-	0	-	-
20	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52.1	1.25	10	60.88	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.9	1.44	10	60.44	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	51.7	1.58	10	60.09	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	51.5	1.65	10	59.88	-	-	0	-	-
21	2	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
21	5	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
21	8	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
22	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35.7	4.09	10	41.65	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
22	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	35.6	4.11	10	41.48	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	34.4	4.21	10	40.15	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	34.1	4.2	10	39.90	-	-	0	-	-
22	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	36.2	3.17	10	43.03	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	36.1	3.22	10	42.86	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	33	3.32	10	39.65	-	-	0	-	-
23	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	32.5	3.28	10	39.23	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui gebouwen	5	m	Koelmotoren via oude uitr	22.2	3.3		18.91	18.91	18.91	0	0	0
			25		Glazen dak gronddepot	8.69	2.47	11	17.22	-	-	0	-	-
23	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	38.1	4.43		33.62	33.62	33.62	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	37.1	4.49		32.62	32.62	32.62	0	0	0
		vrachtwagens station	34		Vrachtwagen stationair dr	19.5	4.67	16.6	31.38	-	-	0	-	-
23	8	vrachtwagens starten	55		Vrachtwagen starten en we	24.3	4.67	11.6	31.21	31.21	31.21	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	25.3	3.95	5	26.37	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	25.3	3.95	5	26.31	-	-	0	-	-
24	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	19	3.02	10	26.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	18.7	2.96	10	25.77	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	23.2	2.03	10	31.18	-	-	0	-	-
24	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	22.7	1.94	10	30.79	-	-	0	-	-
		laden/lossen	12		Laden/lossen planten	6.17	2.1	20	24.07	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	18.9	3.12		15.79	15.79	15.79	0	0	0
24	8	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	25	4.5	11.6	32.10	32.10	32.10	0	0	0
		vrachtwagens station	36		Vrachtwagen stationair dr	19.9	4.66	16.6	31.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	57		Vrachtwagen starten en we	24.7	4.65	11.6	31.63	31.63	31.63	0	0	0
24	5	vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	24.5	4.52	11.6	31.58	31.58	31.58	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26.9	3.9	5	27.95	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	26.8	3.9	5	27.94	-	-	0	-	-
24	8	vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	23.8	3.54		20.28	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	32.2	3.39	5	33.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	32.2	3.39	5	33.79	-	-	0	-	-
25	2	vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	29.6	2.99		26.59	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	32.8	4.32	5	33.50	33.50	33.50	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	19.9	4.58	16.6	31.90	-	-	0	-	-
25	5	afblazen remlucht	77		afblazen remlucht vw	36.5	4.62		31.88	31.88	31.88	0	0	0
		afblazen remlucht	78		afblazen remlucht vw	36.4	4.64		31.76	31.76	31.76	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	33.3	3.69	5	34.57	34.57	34.57	0	0	0
25	8	vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	33.9	3.3		30.55	30.55	30.55	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	28.4	2.6	5	30.75	30.75	30.75	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	30.1	2.12		27.94	27.94	27.94	0	0	0
26	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	25.7	4.4	5	26.27	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	25.7	4.4	5	26.26	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
26	5	vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	24.4	4.05		20.30	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	18.9	4.11	5	19.79	19.79	19.79	0	0	0
26	8	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	19.6	3.44	5	21.19	21.19	21.19	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uit	22.3	2.98		19.29	19.29	19.29	0	0	0
27	2	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	25.7	2.69	5	27.96	27.96	27.96	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uit	28.4	2.23		26.13	26.13	26.13	0	0	0
27	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52.7	3.23	10	59.49	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.4	3.2		59.15	59.15	59.15	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	57.7	3.64		54.09	54.09	54.09	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	44.4	3.8	11.6	52.15	52.15	52.15	0	0	0
27	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	53.1	1.47	10	61.60	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.8	1.52		61.23	61.23	61.23	0	0	1
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	57.8	2.37		55.39	55.39	55.39	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.6	2.03	5	53.55	-	-	0	-	-
28	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	53.2		10	63.15	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.8	0.07		62.71	62.71	62.71	0	0	3
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	57.8	1.1		56.69	56.69	56.69	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.6	0.6	5	55.00	-	-	0	-	-
28	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.9	2.72	10	63.15	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.3	2.61		62.69	62.69	62.69	0	0	3
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	59.8	3.33		56.48	56.48	56.48	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.2	3.32	5	54.92	-	-	0	-	-
28	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	56	0.43	10	65.56	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.4	0.37		65.07	65.07	65.07	0	0	5
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.1	1.78		58.30	58.30	58.30	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.4	1.72	5	56.72	-	-	0	-	-
29	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	56	0.06	10	65.96	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.4			65.44	65.44	65.44	0	0	5
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61	0.44		60.52	60.52	60.52	0	0	1
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.5	0.34	5	58.20	-	-	0	-	-
29	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.7	2.7	10	62.95	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.5	2.56		62.91	62.91	62.91	0	0	3
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61.6	3.38		58.23	58.23	58.23	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	47.8	3.58	11.6	55.80	55.80	55.80	0	0	0
29	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.7	0.41	10	65.33	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.6	0.3		65.29	65.29	65.29	0	0	5
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61.8	1.86		59.92	59.92	59.92	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	1.75	5	57.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	55.8		10	65.76	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	65.6			65.59	65.59	65.59	0	1	6
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	62.5	0.5		61.98	61.98	61.98	0	0	2
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.6	0.46	5	59.13	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
30	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.4	3.01	10	61.36	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.3	2.67		59.65	59.65	59.65	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	59.1	3.37		55.77	55.77	55.77	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	52.3	3.17	5	54.14	-	-	0	-	-
30	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.5	0.98	10	63.47	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.5	0.48		62.05	62.05	62.05	0	0	2
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	59.6	1.87		57.71	57.71	57.71	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	52.5	1.44	5	56.05	-	-	0	-	-
30	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.5		10	64.48	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.5			62.54	62.54	62.54	0	0	3
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.6	0.62		59.96	59.96	59.96	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	52.7	0.45	5	57.24	-	-	0	-	-
31	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.8	3.32	10	61.52	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	61.3	2.87		58.44	58.44	58.44	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.1	3.59		56.47	56.47	56.47	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.2	3.4	5	54.77	-	-	0	-	-
31	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	53.5	1.36	10	62.11	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	61.5	0.86		60.65	60.65	60.65	0	0	1
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.1	2.21		57.90	57.90	57.90	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	52.3	2.23	5	55.11	-	-	0	-	-
31	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	53.5		10	63.52	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	61.5			61.53	61.53	61.53	0	0	2
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.2	0.85		59.30	59.30	59.30	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	52.4	0.89	5	56.47	-	-	0	-	-
32	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	37.5	3.74	10	43.78	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.5	3.8	10	43.73	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	43.6	3.52		40.06	40.06	40.06	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	37	4.51	5	37.52	37.52	37.52	0	0	0
32	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41.9	2.48	10	49.37	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	41.6	2.6	10	49.04	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	48.6	2.14		46.49	46.49	46.49	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	41	2.8	5	43.16	-	-	0	-	-
32	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	49.4	1.22	10	58.21	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	49	1.4	10	57.61	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.4	1.5	5	51.94	-	-	0	-	-
		laden/lossen	14		Laden/lossen planten	30.7	1.52	20	49.16	-	-	0	-	-
33	2	vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26.1	4.41	5	26.68	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	24.8	4.4	5	25.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	22.5	3.84		18.67	-	-	0	-	-
33	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	28.3	3.85	5	29.43	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	28.3	3.84	5	29.42	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	2	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	25.9	3.15		22.79	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
34	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.7	3.7	10	45.95	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44.4	3.49		40.88	40.88	40.88	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42.3	3.81		38.45	38.45	38.45	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	36.3	3.73	5	37.58	-	-	0	-	-
34	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42.7	2.41	10	50.30	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	48.5	2.07		46.44	46.44	46.44	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	40.2	2.54	5	42.61	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	38.5	2.81	5	40.72	40.72	40.72	0	0	0
35	1.5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	54	4.09		49.87	49.87	49.87	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	47	4.47	5	47.48	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	46.9	4.47	5	47.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	46.2	4.1	5	47.09	47.09	47.09	0	0	0
35	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	53.7	2.92		50.80	50.80	50.80	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	47.1	3.78	5	48.33	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	1	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47.1	3.78	5	48.31	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	46.2	2.93	5	48.30	48.30	48.30	0	0	0
36	1.5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	64.2	2.93		61.29	61.29	61.29	0	0	1
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	63	3.62		59.37	59.37	59.37	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.9	3.59	5	56.26	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	54.8	3.6	5	56.24	56.24	56.24	0	0	0
36	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	64.5	0.24		64.22	64.22	64.22	0	0	4
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	63	1.82		61.21	61.21	61.21	0	0	1
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	49.1		10	59.05	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	55	1.75	5	58.22	-	-	0	-	-
37	1.5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.2	3.22		59.95	59.95	59.95	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	56.9	3.88		53.00	53.00	53.00	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44.3	2.99	10	51.35	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	49.5	3.82	5	50.71	-	-	0	-	-
37	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.2	0.84		62.37	62.37	62.37	0	0	2
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	56.7	2.36		54.37	54.37	54.37	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44.5	0.18	10	54.28	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	49.4	2.23	5	52.15	-	-	0	-	-
38	1.5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.3	3.2		60.05	60.05	60.05	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	42.8	2.92	10	49.92	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	46.8	4.08	5	47.69	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	40.5	2.87	10	47.67	-	-	0	-	-
38	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	63.3	0.78		62.49	62.49	62.49	0	0	2
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	0.01	10	53.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	40.8		10	50.78	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	40.7	0.02	10	50.68	-	-	0	-	-
39	1.5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46.2	4.27	10	51.89	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45.9	4.26	10	51.68	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
39	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	53.8	4.22		49.61	49.61	49.61	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	48.2	3.83	5	49.37	49.37	49.37	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	51.7	1.71	5	54.96	54.96	54.96	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	3.13	10	51.87	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44.8	3.08	10	51.75	-	-	0	-	-
40	1.5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52.3	3.11		49.17	49.17	49.17	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	46.2	4.26	10	51.96	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	46.1	4.26	10	51.83	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	53.4	4.22		49.15	49.15	49.15	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.3	4.19	5	49.11	49.11	49.11	0	0	0
40	5	installaties	24		Koelcompressor	52.2	1.49	5	55.73	55.73	55.73	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	3.08	10	51.94	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44.9	3.02	10	51.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	47.8	3.06	5	49.72	49.72	49.72	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48	3.6	5	49.35	49.35	49.35	0	0	0
41	1.5	installaties	24		Koelcompressor	47.8	3.84	5	48.99	48.99	48.99	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	46.4	2.52		43.91	43.91	43.91	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37.1	4.07	10	43.00	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	51.3	1.82	5	54.44	54.44	54.44	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.7	1.73	5	52.00	52.00	52.00	0	0	0
41	5	vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	48.5	0.63		47.91	47.91	47.91	0	0	0
		vrachtwagens starten	70		Vrachtwagen starten en we	38.1	3.67	11.6	46.06	46.06	46.06	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	55.7	3.49	5	57.23	57.23	57.23	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	53.6	2.46		51.13	51.13	51.13	0	0	0
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	35	4.54	11.6	42.09	42.09	42.09	0	0	0
42	1.5	vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	35	4.56	11.6	42.02	42.02	42.02	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	55.4	1.52	5	58.90	58.90	58.90	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	5	m	Koelmotoren via oude uitr	53.6	0.49		53.09	53.09	53.09	0	0	0
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	36.1	3.89	11.6	43.78	43.78	43.78	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	30.7	3.89	16.6	43.36	-	-	0	-	-
43	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.3	3.53	10	56.74	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58	3.27		54.70	54.70	54.70	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.7	3.57	5	50.13	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.2	3.63	5	49.56	49.56	49.56	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.5	2.05	10	58.40	-	-	0	-	-
43	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58.3	1.65		56.66	56.66	56.66	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.9	2.23	5	51.71	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	48.5	2.35	5	51.10	51.10	51.10	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.3	3.43	10	60.85	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.2	3.14		59.01	59.01	59.01	0	0	0
44	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.5	3.62	5	54.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	51.9	3.66	5	53.21	53.21	53.21	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.3	3.43	10	60.85	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.2	3.14		59.01	59.01	59.01	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.5	3.62	5	54.83	-	-	0	-	-
44	5	vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	51.9	3.66	5	53.21	53.21	53.21	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr. norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
45	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	54.6	1.86	10	62.69	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	62.5	1.4		61.10	61.10	61.10	0	0	1
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	53.6	2.32	5	56.29	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	52	2.4	5	54.62	54.62	54.62	0	0	0
45	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51.8	3.49	10	58.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.5	3.58	10	57.87	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.2	3.54	5	51.62	-	-	0	-	-
		laden/lossen	14		Laden/lossen planten	32.8	3.62	20	49.13	-	-	0	-	-
46	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52	1.98	10	60.03	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.6	2.16	10	59.43	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.5	2.17	5	53.31	-	-	0	-	-
		laden/lossen	14		Laden/lossen planten	32.8	2.25	20	50.56	-	-	0	-	-
46	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.2	3.62	10	56.54	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.6	3.66	5	49.90	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	53	3.45		49.58	49.58	49.58	0	0	0
		laden/lossen	15		Laden/lossen planten	31.6	3.66	20	47.95	-	-	0	-	-
47	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50.7	2.25	10	58.45	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	53.9	2		51.89	51.89	51.89	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	49.1	2.41	5	51.73	-	-	0	-	-
		laden/lossen	15		Laden/lossen planten	32	2.33	20	49.67	-	-	0	-	-
47	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.4	3.7	10	43.74	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37.2	3.63	10	43.59	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45.2	3.68		41.49	41.49	41.49	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	4	m	Vrachtwagens via oude uit	37.4	4.5	5	37.93	37.93	37.93	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37.7	2.25	10	45.49	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.8	2.4	10	45.37	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45.5	2.32		43.16	43.16	43.16	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	36.5	2.62	5	38.85	-	-	0	-	-

**BIJLAGE 9 – BEREKENINGSRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU
SCENARIO 2**

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	60	2.1	5	62.67	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	59	2.1	5	61.98	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	60	0.1		59.41	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	4.5	10	48.90	-	-	0	-	-
1	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	63	0.1	5	67.86	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	63	0.1	5	67.80	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	61	0		61.32	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	48	3.7	10	54.31	-	-	0	-	-
2	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57	2.5	5	59.27	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57	2.5	5	59.14	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	56	0.4		55.36	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	38	4	12	45.99	45.99	45.99	0	0	0
2	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	62	0.1	5	66.42	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61	0.1	5	66.40	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	60	0		60.10	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	47	3.8	10	52.88	-	-	0	-	-
3	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50	2.2	5	52.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	49	2.1	5	51.95	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	50	0.7		48.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	59		Vrachtwagen starten en we	34	3.7	12	41.45	41.45	41.45	0	0	0
3	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	58	0.1	5	63.15	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	58	0.1	5	62.45	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	59			58.84	-	-	0	-	-
4	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	54	3.7		50.32	50.32	50.32	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	44	3.8	10	50.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	3.7	10	50.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	44	3.8	10	50.09	-	-	0	-	-
4	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	48	1.8	10	56.55	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	48	2	10	56.39	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	48	2.1	10	56.20	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	47	1.9	10	54.96	-	-	0	-	-
5	2	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44	4.1		39.84	39.84	39.84	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	33	4	10	39.44	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43	4.3		38.24	38.24	38.24	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	37	4.6	5	37.39	37.39	37.39	0	0	0
5	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35	2.6	10	42.15	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44	2.6		41.23	41.23	41.23	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	3.1		38.70	38.70	38.70	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	31	3.4	10	38.13	-	-	0	-	-
6	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	34	4	10	39.68	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
6	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	43	3.9		38.80	38.80	38.80	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	41	4.2		36.77	36.77	36.77	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	31	4.3	10	36.48	-	-	0	-	-
7	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35	2.6	10	42.48	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44	2.5		41.51	41.51	41.51	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	3.1		38.88	38.88	38.88	0	0	0
7	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	32	3.3	10	38.84	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54	3.3	5	55.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	3.2	5	55.80	-	-	0	-	-
7	8	vrachtwagens starten	64		Vrachtwagen starten en we	36	4	12	43.40	43.40	43.40	0	0	0
		vrachtwagens starten	58		Vrachtwagen starten en we	36	4.1	12	43.39	43.39	43.39	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54	1.6	5	57.67	-	-	0	-	-
8	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	1.6	5	57.64	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	50	1.1	5	54.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50	1.1	5	53.96	-	-	0	-	-
8	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48	3.9	5	48.91	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37	4.1	10	43.38	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37	4.1	10	43.35	-	-	0	-	-
8	8	laden/lossen	17		Dieselheftruck	37	4.2	10	43.31	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48	2.8	5	50.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	40	3.1	5	42.21	-	-	0	-	-
9	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48	1.8	5	51.55	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	42	2.1	5	44.37	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	4	10	50.54	-	-	0	-	-
9	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	4	10	50.34	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	44	4	10	50.33	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	44	4	10	50.18	-	-	0	-	-
9	8	laden/lossen	18		Dieselheftruck	48	2.9	10	54.84	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	48	2.9	10	54.71	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	48	3	10	54.68	-	-	0	-	-
10	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	48	2.9	10	54.58	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	52	1.7	10	60.49	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	52	1.8	10	60.14	-	-	0	-	-
10	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	52	1.8	10	60.14	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	52	1.9	10	59.94	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44	3.8	10	50.13	-	-	0	-	-
10	8	laden/lossen	17		Dieselheftruck	44	3.8	10	49.71	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.8	10	49.57	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.8	10	49.11	-	-	0	-	-
10	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	48	2.4	10	55.44	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	48	2.5	10	55.16	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
10	8	laden/lossen	17		Dieselheftruck	48	2.5	10	55.16	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	47	2.5	10	54.89	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	52	0.1	12	63.51	63.51	63.51	0	0	4
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54	1	10	62.91	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	63	0.1		62.58	62.58	62.58	0	0	3
11	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	54	1.2	10	62.49	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	3.4	5	56.11	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54	3.4	5	55.97	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44	3.8	10	49.75	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	51	2.6		48.84	-	-	0	-	-
11	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	55	1.8	5	57.93	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55	1.8	5	57.79	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	48	2.5	10	55.03	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	44	0.8	12	54.51	54.51	54.51	0	0	0
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	53	0	12	64.62	64.62	64.62	0	0	5
11	8	vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	53	0.1	12	64.58	64.58	64.58	0	0	5
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	52		12	64.02	64.02	64.02	0	0	4
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	52	0.1	12	63.97	63.97	63.97	0	0	4
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57	2.7	5	59.58	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57	2.8	5	59.42	-	-	0	-	-
12	2	vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	56	1.5		54.14	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	42	4	10	47.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57	0.6	5	61.80	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57	0.7	5	61.63	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	43	0.7	12	54.12	54.12	54.12	0	0	0
12	5	vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	38	0.2	17	54.12	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	53		12	64.63	64.63	64.63	0	0	5
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	48		17	64.53	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	53		12	64.47	64.47	64.47	0	0	4
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	53	0	12	64.20	64.20	64.20	0	0	4
13	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61	2.2	5	64.06	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	61	2.3	5	64.01	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	59	0.8		58.35	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	34	2.8	17	47.54	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	62	0.1	5	66.65	-	-	0	-	-
13	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	62	0.1	5	66.56	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	57	0		57.28	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	37	0.5	17	53.35	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61		5	65.50	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	60	0	5	65.39	-	-	0	-	-
13	8	vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	47		17	63.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	52		12	63.43	63.43	63.43	0	0	3
14	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61		5	65.50	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	60	0	5	65.39	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	47		17	63.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	52		12	63.43	63.43	63.43	0	0	3
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61		5	65.50	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
14	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55	2.8	5	57.53	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	55	2.8	5	57.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	59		Vrachtwagen starten en we	41	4	12	48.65	48.65	48.65	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	48	0.8		47.31	-	-	0	-	-
14	8	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57	1.1	5	60.88	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57	1.2	5	60.63	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	52	0		52.12	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	56		Vrachtwagen starten en we	42	3.1	12	50.37	50.37	50.37	0	0	0
15	2	vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	43	0.3	17	59.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55	0.5	5	59.65	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	43	0.4	17	59.43	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	48	0.3	12	59.28	59.28	59.28	0	0	0
15	5	vrachtwagens starten	67		Vrachtwagen starten en we	27	4.4	12	34.13	34.13	34.13	0	0	0
		afblazen remlucht	77		afblazen remlucht vw	38	4.3		33.90	33.90	33.90	0	0	0
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	22	4.2	17	33.86	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	41		Vrachtwagen stationair dr	22	4.4	17	33.77	-	-	0	-	-
15	8	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	-999		5	-994	-	-	0	-	-
16	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
16	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41	3.8	10	47.38	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	47	3.6		43.41	43.41	43.41	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	44	3.8		40.25	40.25	40.25	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	38	3.8	5	39.50	-	-	0	-	-
16	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42	2.6	10	49.20	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	48	2.3		45.40	45.40	45.40	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	45	2.7		42.72	42.72	42.72	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	39	2.7	5	41.04	-	-	0	-	-
17	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	1.5	10	51.55	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	46	1.8	5	49.44	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	46	1.9	5	49.05	49.05	49.05	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	50	1.2		48.35	48.35	48.35	0	0	0
17	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	40	3.5	10	46.33	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38	3.7	10	44.50	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38	3.6	10	43.93	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38	3.7	10	43.91	-	-	0	-	-
17	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41	2	10	49.25	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	39	3.1	12	47.77	47.77	47.77	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	39	2.9	12	47.28	47.28	47.28	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	34	3.3	17	47.27	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	0.5	10	53.08	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48	1.1	5	51.86	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	48	1.2	5	51.71	51.71	51.71	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	41	1.9	12	50.68	50.68	50.68	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
18	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	49	3	10	55.88	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	3.3	10	51.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	43	3.3	10	49.87	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.4	10	49.74	-	-	0	-	-
18	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51	1	10	60.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	47	1.4	10	56.04	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	46	1.6	10	54.46	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	55	0.8		54.37	54.37	54.37	0	0	0
18	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55	0	10	64.52	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54	0.1	10	63.76	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	64	0.2		63.35	63.35	63.35	0	0	3
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	63	0.2		63.08	63.08	63.08	0	0	3
19	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.2	10	49.48	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	42	3.3	10	49.01	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	42	3.4	10	48.62	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	42	3.5	10	48.45	-	-	0	-	-
19	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	47	1.4	10	55.86	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	47	1.6	10	55.40	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	47	1.8	10	55.04	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	47	1.9	10	54.85	-	-	0	-	-
19	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	55	0.3	10	64.24	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	54	0.3	10	63.90	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	54	0.3	10	63.71	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	54	0.4	10	63.43	-	-	0	-	-
20	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42	3.8	10	48.51	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	42	3.8	10	48.47	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	42	3.9	10	48.39	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	42	3.9	10	48.25	-	-	0	-	-
20	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	2.8	10	53.66	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	46	2.8	10	53.35	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	46	2.8	10	52.96	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	46	2.8	10	52.80	-	-	0	-	-
20	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51	1.3	10	59.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51	1.4	10	59.80	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	51	1.6	10	59.46	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	51	1.7	10	59.27	-	-	0	-	-
21	2	vrachtwagens oude ui	93	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
21	5	vrachtwagens Viersch	60	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	-999		5	-994	-	-	0	-	-
21	8	vrachtwagens oude ui	93	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
22	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	36	4.1	10	41.63	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
22	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	36	4.1	10	41.54	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35	4.2	10	40.32	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	34	4.2	10	40.03	-	-	0	-	-
22	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	36	3.2	10	42.98	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	36	3.2	10	42.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	33	3.3	10	39.84	-	-	0	-	-
23	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	33	3.3	10	39.36	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	22	3.3		18.92	18.92	18.92	0	0	0
		gebouwen	25		Glazen dak gronddepot	9.5	2.5	11	18.03	-	-	0	-	-
23	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	37	4.4		33.03	33.03	33.03	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	37	4.5		32.50	32.50	32.50	0	0	0
		vrachtwagens starten	58		Vrachtwagen starten en we	25	4.7	12	31.47	31.47	31.47	0	0	0
23	8	vrachtwagens starten	63		Vrachtwagen starten en we	25	4.7	12	31.45	31.45	31.45	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	25	4	5	26.37	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	25	4	5	26.31	-	-	0	-	-
24	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	19	3	10	26.21	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	19	3	10	25.91	-	-	0	-	-
		laden/lossen	12		Laden/lossen planten	6.3	2.1	20	24.18	-	-	0	-	-
24	5	vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	19	3.1		15.80	15.80	15.80	0	0	0
		vrachtwagens starten	63		Vrachtwagen starten en we	25	4.7	12	31.93	31.93	31.93	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	25	4.5	12	31.58	31.58	31.58	0	0	0
24	8	vrachtwagens starten	58		Vrachtwagen starten en we	25	4.7	12	31.54	31.54	31.54	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	20	4.6	17	31.53	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	27	3.9	5	27.95	-	-	0	-	-
25	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	27	3.9	5	27.91	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	24	3.5		20.29	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	32	3.4	5	33.82	-	-	0	-	-
25	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	32	3.4	5	33.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	30	3		26.59	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	33	4.3	5	33.56	33.56	33.56	0	0	0
25	8	vrachtwagens starten	63		Vrachtwagen starten en we	25	4.7	12	32.39	32.39	32.39	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	20	4.6	17	31.90	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	77		afblazen remlucht vw	37	4.6		31.88	31.88	31.88	0	0	0
26	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	33	3.7	5	34.63	34.63	34.63	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	34	3.3		30.65	30.65	30.65	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	29	2.6	5	30.98	30.98	30.98	0	0	0
26	5	vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	30	2.1		28.21	28.21	28.21	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	26	4.4	5	26.42	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26	4.4	5	26.37	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
26	5	vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	24	4.1		20.30	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	19	4.1	5	20.01	20.01	20.01	0	0	0
26	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	20	3.4	5	21.29	21.29	21.29	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	22	3		19.42	19.42	19.42	0	0	0
27	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	26	2.7	5	28.04	28.04	28.04	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	28	2.2		26.26	26.26	26.26	0	0	0
27	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42	3.2	10	48.31	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	51	3.3		47.67	47.67	47.67	0	0	0
27	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	3.8	10	47.59	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	41	3.6	10	47.43	-	-	0	-	-
27	2	vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	44	3.1	12	52.37	52.37	52.37	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	43	3	12	52.13	52.13	52.13	0	0	0
27	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	45	2.8	10	52.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	2.6	10	51.88	-	-	0	-	-
27	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	57	1.1		55.90	55.90	55.90	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	52	1.1	5	55.49	55.49	55.49	0	0	0
27	2	laden/lossen	18		Dieselheftruck	47	1.7	10	55.31	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	46	2	12	55.18	55.18	55.18	0	0	0
28	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	2.9	10	51.85	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44	3.2	10	50.50	-	-	0	-	-
28	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.4	10	49.77	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52	2.7		49.08	49.08	49.08	0	0	0
28	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	0.7	10	55.78	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	1.7	10	53.77	-	-	0	-	-
28	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	54	0.4		53.62	53.62	53.62	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	45	2.1	10	53.11	-	-	0	-	-
28	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61	0.5		60.05	60.05	60.05	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	49	0.2	10	59.22	-	-	0	-	-
28	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54	0.2	5	58.93	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	54	0.2	5	58.89	58.89	58.89	0	0	0
29	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	2.7	10	50.65	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.5	10	49.67	-	-	0	-	-
29	8	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52	2.6		48.97	48.97	48.97	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	42	3.5	10	48.28	-	-	0	-	-
29	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	0.4	10	55.44	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	54	0.4		54.04	54.04	54.04	0	0	0
29	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	45	2.1	10	52.77	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	54	2		51.76	51.76	51.76	0	0	0
29	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61	0.4		61.00	61.00	61.00	0	0	1
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	50		10	60.35	-	-	0	-	-
29	2	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	60			60.32	60.32	60.32	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	50	0.9	12	60.31	60.31	60.31	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
30	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.2	10	50.19	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48	4.3	5	49.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.6	10	49.00	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48	4.3	5	48.98	-	-	0	-	-
30	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	1	10	53.99	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	44	2.4	10	52.00	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	50	2.9	5	51.62	51.62	51.62	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	51	0.5		50.91	50.91	50.91	0	0	0
30	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	50		10	60.14	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	59	0.4		58.84	58.84	58.84	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	48	1	12	58.73	58.73	58.73	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	54	0.5	5	58.54	58.54	58.54	0	0	0
31	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	3.4	10	50.86	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	48	4.2	5	49.13	49.13	49.13	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	3.6	10	47.51	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	46	4.3	5	47.21	-	-	0	-	-
31	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	1.4	10	53.05	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	50	3.1	5	51.87	51.87	51.87	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	38	3.1	17	51.26	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	38	3.3	17	51.12	-	-	0	-	-
31	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51		10	61.11	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	59	0.6		58.29	58.29	58.29	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58			58.13	58.13	58.13	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	48	1.1	12	58.13	58.13	58.13	0	0	0
32	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	38	3.7	10	43.89	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38	3.8	10	43.84	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	43	3.5		39.96	39.96	39.96	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	44	3.8		39.88	39.88	39.88	0	0	0
32	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42	2.5	10	49.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	42	2.6	10	48.91	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	47	2.1		45.30	45.30	45.30	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	43	3.5	5	44.26	44.26	44.26	0	0	0
32	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	49	1.2	10	57.88	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	49	1.4	10	57.48	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48	1.5	5	51.81	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	48	2.6	5	50.83	50.83	50.83	0	0	0
33	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26	4.4	5	26.68	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	25	4.4	5	25.38	-	-	0	-	-
33	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	28	3.9	5	29.43	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	28	3.8	5	29.42	-	-	0	-	-
34	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	39	3.7	10	45.17	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
34	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	44	3.5		40.83	40.83	40.83	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	3.8		38.31	38.31	38.31	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	36	3.7	5	36.89	-	-	0	-	-
35	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41	2.4	10	48.91	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	47	2.1		44.73	44.73	44.73	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	39	2.6	5	41.50	-	-	0	-	-
35	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	38	2.8	5	40.27	40.27	40.27	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	42	4	5	42.74	42.74	42.74	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	42	3.9	5	42.61	-	-	0	-	-
35	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43	4.1		39.01	39.01	39.01	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	42	3.3		38.92	38.92	38.92	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	47	3.8	5	48.33	-	-	0	-	-
36	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47	3.8	5	48.31	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	45	2.9		41.90	41.90	41.90	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	44	3.4		40.61	-	-	0	-	-
36	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	48	2.9	10	55.17	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	44	3.6	10	50.63	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	44	3.5	10	50.61	-	-	0	-	-
36	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	44	3.3	10	50.57	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	50	0.5	10	59.14	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	46	1.3	10	54.20	-	-	0	-	-
37	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	46	1.6	10	54.02	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	45	1.8	10	53.72	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	3.3	10	52.69	-	-	0	-	-
37	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	55	3.7		51.38	51.38	51.38	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	54	3.7		50.26	50.26	50.26	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	42	3.9	12	49.75	49.75	49.75	0	0	0
38	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	47	1	10	55.86	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	56	1.4		54.24	54.24	54.24	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	56	2.1		53.57	53.57	53.57	0	0	0
38	5	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	43	2.4	12	51.98	51.98	51.98	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	3.2	10	51.35	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	43	3.3	10	49.66	-	-	0	-	-
38	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	43	3.3	10	49.42	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	43	3.3	10	49.40	-	-	0	-	-
39	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	1	10	54.89	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	1.4	10	53.44	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	45	1.4	10	53.35	-	-	0	-	-
39	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	45	1.4	10	53.26	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	50	3.9	5	51.18	51.18	51.18	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	4.2	10	51.00	-	-	0	-	-
39	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	4.1	10	50.16	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	3.7	10	47.40	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
39	5	installaties	24		Koelcompressor	53	1.8	5	56.59	56.59	56.59	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	2.9	10	52.10	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	2.9	10	51.42	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	1.7	10	49.55	-	-	0	-	-
40	2	installaties	24		Koelcompressor	50	3.8	5	50.86	50.86	50.86	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44	4.1	10	50.38	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	4.1	10	49.90	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	48	4.2	5	49.11	49.11	49.11	0	0	0
40	5	installaties	24		Koelcompressor	54	1.5	5	57.34	57.34	57.34	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	2.8	10	51.93	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44	2.8	10	51.54	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	42	1.5	10	50.07	-	-	0	-	-
41	2	installaties	24		Koelcompressor	50	3.9	5	50.84	50.84	50.84	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	48	3.6	5	49.40	49.40	49.40	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	39	4.1	10	45.25	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39	4.1	10	44.76	-	-	0	-	-
41	5	installaties	24		Koelcompressor	53	1.9	5	56.09	56.09	56.09	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	49	1.7	5	52.03	52.03	52.03	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	49	0.6		47.88	47.88	47.88	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	39	2.8	10	46.34	-	-	0	-	-
42	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	56	3.5	5	57.23	57.23	57.23	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	54	2.5		51.13	51.13	51.13	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	42	4.4	5	42.72	42.72	42.72	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35	4.1	10	40.41	-	-	0	-	-
42	5	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	55	1.5	5	58.90	58.90	58.90	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	54	0.5		53.09	53.09	53.09	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	41	3.4	5	42.46	42.46	42.46	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	33	2.9	10	40.47	-	-	0	-	-
43	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	40	3.5	10	46.02	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	41	4.2	5	42.14	42.14	42.14	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45	3.3		42.14	42.14	42.14	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35	3.8	10	41.64	-	-	0	-	-
43	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	42	2.1	10	49.98	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	48	1.7		46.67	46.67	46.67	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	47	2.4		45.09	45.09	45.09	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	41	3.3	5	43.21	43.21	43.21	0	0	0
44	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.4	10	49.79	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	3.7	10	47.31	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	46	4.2	5	47.30	47.30	47.30	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	49	3.2		46.16	46.16	46.16	0	0	0
44	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	1.9	10	54.33	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	50	3.2	5	51.97	51.97	51.97	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
45	2	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52	1.4		50.87	50.87	50.87	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	2.4	10	48.84	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.6	10	49.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	43	3.6	10	48.96	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	41	3.8	10	47.24	-	-	0	-	-
45	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	39	3.7	10	45.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	45	2.1	10	53.28	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45	2.3	10	53.23	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	49	3.3	5	50.74	50.74	50.74	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	51	1.6		48.93	48.93	48.93	0	0	0
46	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	43	3.6	10	49.64	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	41	3.7	10	47.41	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	50	3.5		46.22	46.22	46.22	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38	3.8	10	43.73	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	46	2.3	10	53.36	-	-	0	-	-
46	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52	2		49.72	49.72	49.72	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	41	2.3	10	49.00	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	49	2.5		46.32	46.32	46.32	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37	3.7	10	43.67	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37	3.6	10	43.54	-	-	0	-	-
47	2	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45	3.7		41.47	41.47	41.47	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	3.7		38.42	38.42	38.42	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	38	2.3	10	45.28	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38	2.4	10	45.14	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45	2.3		43.04	43.04	43.04	0	0	0
47	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	42	2.4		40.01	40.01	40.01	0	0	0

**BIJLAGE 10 – BEREKENINGSRESULTATEN MAXIMAAL GELUIDNIVEAU
SCENARIO 3**

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	59.75	2.1	5	62.65	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	59.62	2.05	5	62.57	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	59.54	0.1		59.44	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	40.6	3.31	16.6	53.89	-	-	0	-	-
1	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	62.91	0.05	5	67.86	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	62.92	0.06	5	67.86	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	61.33	0.01		61.32	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	41.27	1.14	16.6	56.73	-	-	0	-	-
2	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	56.7	2.47	5	59.23	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	56.63	2.49	5	59.14	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	55.74	0.44		55.30	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	70		Vrachtwagen starten en we	44.11	3.17	11.6	52.54	52.54	52.54	0	0	0
2	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	61.5	0.08	5	66.42	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61.48	0.07	5	66.41	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	60.11	0.01		60.10	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	70		Vrachtwagen starten en we	46.87	0.8	11.6	57.67	57.67	57.67	0	0	0
3	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.02	2.19	5	52.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	49.02	2.07	5	51.95	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	49.53	0.71		48.82	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	59		Vrachtwagen starten en we	33.5	3.65	11.6	41.45	41.45	41.45	0	0	0
3	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	58.21	0.06	5	63.15	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.55	0.1	5	62.45	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	58.84			58.84	-	-	0	-	-
4	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	53.17	1.98		51.19	51.19	51.19	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	43.95	3.45	10	50.50	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	44.15	3.75	10	50.40	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43.03	2.96	10	50.07	-	-	0	-	-
4	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	48.08	1.2	10	56.88	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	48.54	1.94	10	56.60	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	46.62	0.05	10	56.57	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	48.16	2.22	10	55.94	-	-	0	-	-
5	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	32.59	4.26	10	38.33	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	32.14	4.29	10	37.85	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	41.87	4.07		37.80	37.80	37.80	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	31.78	4.31	10	37.47	-	-	0	-	-
5	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	41.28	2.75		38.53	38.53	38.53	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	31.53	3.08	10	38.45	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	40.95	2.75		38.20	38.20	38.20	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.36	3.17	10	38.19	-	-	0	-	-
6	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	34.61	4.11	10	40.50	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
6	5	afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	41.5	4.01		37.49	37.49	37.49	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.59	4.23	10	37.36	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	31.19	4.25	10	36.94	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	34.18	2.87	10	41.31	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	41.07	2.72		38.35	38.35	38.35	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.48	3.15	10	38.33	-	-	0	-	-
7	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	31.25	3.21	10	38.04	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.1	3.26	5	55.84	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.04	3.24	5	55.80	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	64		Vrachtwagen starten en we	35.93	4	11.6	43.53	43.53	43.53	0	0	0
		vrachtwagens starten	58		Vrachtwagen starten en we	36.01	4.11	11.6	43.50	43.50	43.50	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.31	1.64	5	57.67	-	-	0	-	-
7	8	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.25	1.61	5	57.64	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	50.23	1.05	5	54.18	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	50.03	1.07	5	53.96	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47.8	3.88	5	48.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38.1	4.02	10	44.08	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	37.56	3.92	10	43.64	-	-	0	-	-
8	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	36.22	4.08	10	42.14	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48.22	2.83	5	50.39	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	40.32	3.11	5	42.21	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	48.35	1.79	5	51.56	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	41.51	2.14	5	44.37	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	43.99	3.57	10	50.42	-	-	0	-	-
9	2	laden/lossen	18		Dieselheftruck	43.92	3.74	10	50.18	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	43.21	3.87	10	49.34	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	42.24	3.97	10	48.27	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	45.18	1.96	10	53.22	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	45.36	2.32	10	53.04	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	39.33	0.48	11.6	50.45	50.45	50.45	0	0	0
9	8	laden/lossen	17		Dieselheftruck	42.48	2.57	10	49.91	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	49.14	0.44	10	58.70	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	47.51	1	10	56.51	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	52.77	0.07		52.70	52.70	52.70	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	40.75	0.2	11.6	52.15	52.15	52.15	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	42.89	0.36	11.6	54.13	54.13	54.13	0	0	0
10	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	53.22	1.12		52.10	52.10	52.10	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	44.71	3.03	10	51.68	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	46.22	0.36	5	50.86	50.86	50.86	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	47.52	1.05	10	56.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	44.64		11.6	56.24	56.24	56.24	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
10	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	54.64			54.64	54.64	54.64	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	54.36	0.49		53.87	53.87	53.87	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	59.63	0.01		59.62	59.62	59.62	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	47.86		11.6	59.46	59.46	59.46	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	48.57	0.01	10	58.56	-	-	0	-	-
11	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	57.01			57.01	57.01	57.01	0	0	0
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	45.19		11.6	56.79	56.79	56.79	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	44.76	0.07	11.6	56.29	56.29	56.29	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.49	3.35	5	56.14	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.31	3.36	5	55.95	-	-	0	-	-
11	5	vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	47.28		11.6	58.88	58.88	58.88	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	46.83		11.6	58.43	58.43	58.43	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.77	1.8	5	57.97	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	54.64	1.83	5	57.81	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	52.16		11.6	63.76	63.76	63.76	0	0	4
11	8	vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	51.77		11.6	63.37	63.37	63.37	0	0	3
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	46.29		16.6	62.89	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	51.25		11.6	62.85	62.85	62.85	0	0	3
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57.32	2.73	5	59.59	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.16	2.76	5	59.40	-	-	0	-	-
12	2	vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	40.36	0.03	16.6	56.93	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	45.22	0.01	11.6	56.81	56.81	56.81	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	57.43	0.6	5	61.83	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.3	0.66	5	61.64	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	42.43		16.6	59.03	-	-	0	-	-
12	5	vrachtwagens starten	73		Vrachtwagen starten en we	47.37		11.6	58.97	58.97	58.97	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61.18	2.25	5	63.93	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	59.52	0.73		58.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	44.03	0.53	11.6	55.10	55.10	55.10	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	47.06		16.6	63.66	-	-	0	-	-
13	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	61.13	2.22	5	63.91	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	58.79			58.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	44.03	0.53	11.6	55.10	55.10	55.10	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	61.59	0.07	5	66.52	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	61.57	0.1	5	66.47	-	-	0	-	-
13	5	vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	58.38			58.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	40.49		16.6	57.09	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	60.44		5	65.44	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	60.33		5	65.33	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	44.11		16.6	60.71	-	-	0	-	-
14	2	vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	48.74		11.6	60.34	60.34	60.34	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
14	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55.38	2.82	5	57.56	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	55.01	2.83	5	57.18	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	59		Vrachtwagen starten en we	41.06	4	11.6	48.66	48.66	48.66	0	0	0
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	33.57	2.47	16.6	47.70	-	-	0	-	-
14	8	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	57.04	1.12	5	60.92	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	56.82	1.17	5	60.65	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	52.34	0.09		52.25	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	49		Vrachtwagen stationair dr	35.27	0.61	16.6	51.26	-	-	0	-	-
15	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	55.27	0.48	5	59.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.87	0.52	5	59.35	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	64		Vrachtwagen starten en we	45.76	1.19	11.6	56.17	56.17	56.17	0	0	0
		afblazen remlucht	78		afblazen remlucht vw	56.3	1.13		55.17	55.17	55.17	0	0	0
15	5	vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	21.85	3.99	16.6	34.46	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	26.88	4.02	11.6	34.46	34.46	34.46	0	0	0
		vrachtwagens station	37		Vrachtwagen stationair dr	19.08	4.41	16.6	31.27	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	57		Vrachtwagen starten en we	23.84	4.42	11.6	31.02	31.02	31.02	0	0	0
15	8	vrachtwagens oude ui	93	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
16	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	-999		5	-994	-	-	0	-	-
16	5	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	34.61	3.45	5	36.16	36.16	36.16	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	35.4	4.29	5	36.11	36.11	36.11	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	34.49	3.5	5	35.99	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	25.65	3.9	10	31.75	-	-	0	-	-
16	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	36.1	2.03	5	39.07	39.07	39.07	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	35.77	2.23	5	38.54	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	33.7	3.46	5	35.24	35.24	35.24	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uit	35.23	1.37		33.86	33.86	33.86	0	0	0
17	2	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	29.42	1.56	11.6	39.46	39.46	39.46	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	40.43	1.22		39.21	39.21	39.21	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	28.88	1.87	11.6	38.61	38.61	38.61	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	34.43	1.07	5	38.36	38.36	38.36	0	0	0
17	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43.22	3.52		39.70	39.70	39.70	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	31.73	3.69	11.6	39.64	39.64	39.64	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	31.35	3.83	11.6	39.12	39.12	39.12	0	0	0
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	31.31	3.95	11.6	38.96	38.96	38.96	0	0	0
17	8	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	32.66	2.46	11.6	41.80	41.80	41.80	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43.85	2.14		41.71	41.71	41.71	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	32.19	2.73	11.6	41.06	41.06	41.06	0	0	0
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	32.26	2.96	11.6	40.90	40.90	40.90	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	40.13	0.25	5	44.88	44.88	44.88	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	40.1	0.47	5	44.63	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	34.26	1.23	11.6	44.63	44.63	44.63	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	44.96	0.76		44.20	44.20	44.20	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
18	2	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47.8	4.16	5	48.64	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	41.21	3.04	10	48.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76	m	Vrachtwagen starten en we	39.5	2.99	11.6	48.11	48.11	48.11	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3		Vrachtwagens tbv planten/	46.33	4.16	5	47.17	-	-	0	-	-
18	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44.77	1.21	10	53.56	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	42.01	1.02	11.6	52.59	52.59	52.59	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	41.25	1.67	11.6	51.18	51.18	51.18	0	0	0
		vrachtwagens starten	70		Vrachtwagen starten en we	42.68	3.26	11.6	51.02	51.02	51.02	0	0	0
18	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	51.69		10	61.69	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	49.17	0.05	11.6	60.72	60.72	60.72	0	0	1
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	60.27			60.27	60.27	60.27	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3		Vrachtwagens tbv planten/	55.08	0.01	5	60.07	-	-	0	-	-
19	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	41.61	2.96	10	48.65	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	38.75	2.63	11.6	47.72	47.72	47.72	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	40.86	3.33	10	47.53	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3		Vrachtwagens tbv planten/	45.85	4.15	5	46.70	-	-	0	-	-
19	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	44.83	1.05	10	53.78	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	44.4	1.65	10	52.75	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	40.97	0.44	11.6	52.13	52.13	52.13	0	0	0
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	51.48	0.57		50.91	50.91	50.91	0	0	0
19	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	52.09		10	62.09	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	51.01	0.02	10	60.99	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3		Vrachtwagens tbv planten/	53.35		5	58.35	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	58.08	0.01		58.07	58.07	58.07	0	0	0
20	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	40.86	3.91	10	46.95	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	40.34	3.78	10	46.56	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	40.47	3.98	10	46.49	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	47.09	3.04		44.05	44.05	44.05	0	0	0
20	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	42.91	2.92	10	49.99	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	42.69	2.77	10	49.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	42.09	2.53	10	49.56	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	48.00	1.23		46.77	46.77	46.77	0	0	0
20	8	laden/lossen	18		Dieselheftruck	48.15	1.28	10	56.87	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	47.92	1.6	10	56.32	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	47.32	1.85	10	55.47	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3		Vrachtwagens tbv planten/	47.8	0.9	5	51.90	-	-	0	-	-
21	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
21	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	-999		5	-994	-	-	0	-	-
21	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	-999		5	-994	-994	-994	0	0	0
22	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	29.89	4.22	10	35.67	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
22	5	installaties	24		Koelcompressor	31.79	4.47	5	32.32	32.32	32.32	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	28	4.33	5	28.67	28.67	28.67	0	0	0
		installaties	23		Koelbank klein	29.56	4.13	3	28.43	28.43	28.43	0	0	0
22	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	29.22	3.44	10	35.78	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	31.12	3.7	5	32.42	32.42	32.42	0	0	0
		installaties	23		Koelbank klein	28.84	3.32	3	28.52	28.52	28.52	0	0	0
22	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	26.84	3.58	5	28.26	28	28	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	22.23	3.3		18.93	18.93	18.93	0	0	0
		gebouwen	25		Glazen dak gronddepot	9.44	2.47	11	17.97	-	-	0	-	-
23	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	23.48	4.49	10	28.99	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	30.81	4.45		26.36	26.36	26.36	0	0	0
		vrachtwagens starten	58		Vrachtwagen starten en we	17.78	4.67	11.6	24.71	24.71	24.71	0	0	0
23	5	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	24.12	4.46	5	24.66	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	25.32	3.95	5	26.37	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	25.26	3.95	5	26.31	-	-	0	-	-
23	8	installaties	24		Koelcompressor	22.1	3.53	5	23.57	23.57	23.57	0	0	0
		installaties	23		Koelbank klein	22.84	3.07	3	22.77	22.77	22.77	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	18.93	3.12		15.81	15.81	15.81	0	0	0
24	2	gebouwen	25		Glazen dak gronddepot	4.89	2.02	11	13.87	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	36.25	4.46		31.79	31.79	31.79	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	24.47	4.51	11.6	31.56	31.56	31.56	0	0	0
24	5	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	24.3	4.49	11.6	31.41	31.41	31.41	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	27.51	4.53	5	27.98	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26.84	3.9	5	27.94	-	-	0	-	-
24	8	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	26.81	3.9	5	27.91	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	23.82	3.54		20.28	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	32.21	3.39	5	33.82	-	-	0	-	-
25	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	32.17	3.38	5	33.79	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	39	m	Koelmotoren nieuwe in-uit	29.58	2.99		26.59	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	32.6	4.32	5	33.28	33.28	33.28	0	0	0
25	5	afblazen remlucht	77		afblazen remlucht vw	37.29	4.61		32.68	32.68	32.68	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	20.53	4.55	16.6	32.58	-	-	0	-	-
		vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	20.55	4.57	16.6	32.58	-	-	0	-	-
25	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	33.07	3.69	5	34.38	34.38	34.38	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	33.6	3.3		30.30	30.30	30.30	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	28.26	2.6	5	30.66	30.66	30.66	0	0	0
26	2	vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	30.01	2.11		27.90	27.90	27.90	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	39.74	3.75		35.99	35.99	35.99	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	27.13	3.87	11.6	34.86	34.86	34.86	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	26.73	3.98	11.6	34.35	34.35	34.35	0	0	0
		vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	26.4	4.07	11.6	33.93	33.93	33.93	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
26	5	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	19.52	3.44	5	21.08	21.08	21.08	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uit	21.88	2.98		18.90	18.90	18.90	0	0	0
26	8	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	25.61	2.69	5	27.92	27.92	27.92	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uit	27.98	2.23		25.75	25.75	25.75	0	0	0
27	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	36.74	3.77	10	42.97	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	36.03	3.63	10	42.40	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	35.85	3.68	10	42.17	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.66	3.73	10	41.93	-	-	0	-	-
27	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	36.63	2.53	10	44.10	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	36.12	2.26	10	43.86	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	35.89	2.35	10	43.54	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.64	2.46	10	43.18	-	-	0	-	-
27	8	laden/lossen	16		Dieselheftruck	37.08	1.33	10	45.75	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	36.63	0.93	10	45.70	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	36.41	1.06	10	45.35	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	36.17	1.22	10	44.95	-	-	0	-	-
28	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.07	3.21	10	44.86	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.24	3.52	10	44.72	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	37.91	3.5	10	44.41	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.69	3.31	10	44.38	-	-	0	-	-
28	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.35	1.43	10	46.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.39	2.04	10	46.35	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.96	1.64	10	46.32	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.08	1.97	10	46.11	-	-	0	-	-
28	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.88	0.35	10	48.53	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.87	0.61	10	48.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38.51	0.43	10	48.08	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.6	0.63	10	47.97	-	-	0	-	-
29	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	45.99	2.92	5	48.07	48.07	48.07	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	49.94	3.18		46.76	46.76	46.76	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	44.53	3.05	5	46.48	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	36.71	3.42	11.6	44.89	44.89	44.89	0	0	0
29	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	53.47	1.47		52.00	52.00	52.00	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	42.11	1.94	11.6	51.77	51.77	51.77	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	41.47	2.33	11.6	50.74	50.74	50.74	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	46.59	0.98	5	50.61	50.61	50.61	0	0	0
29	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	61.68			61.68	61.68	61.68	0	0	2
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	49.75	0.47	11.6	60.88	60.88	60.88	0	0	1
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	54.53		5	59.53	59.53	59.53	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.08		5	59.08	-	-	0	-	-
30	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	48.22	4.29	5	48.93	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
30	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	47.83	4.29	5	48.54	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	50.1	3.21		46.89	46.89	46.89	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	37.4	3.64	11.6	45.36	45.36	45.36	0	0	0
30	8	vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	38.76	3.19	16.6	52.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	43.58	3.09	11.6	52.09	52.09	52.09	0	0	0
		vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	43.5	3.31	11.6	51.79	51.79	51.79	0	0	0
30	8	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	53.26	1.52		51.74	51.74	51.74	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	60.88			60.88	60.88	60.88	0	0	1
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	54.6		5	59.60	59.60	59.60	0	0	0
31	2	vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	48.66	1.07	11.6	59.19	59.19	59.19	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	54.17		5	59.17	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	46.68	4.27	5	47.41	-	-	0	-	-
31	5	vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	44.75	4.3	5	45.45	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	36.98	3.44	11.6	45.14	45.14	45.14	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	36.69	3.64	11.6	44.65	44.65	44.65	0	0	0
31	8	vrachtwagens station	50		Vrachtwagen stationair dr	36.76	3.2	16.6	50.16	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	72		Vrachtwagen starten en we	41.46	3.1	11.6	49.96	49.96	49.96	0	0	0
		vrachtwagens station	51		Vrachtwagen stationair dr	36.2	3.03	16.6	49.77	-	-	0	-	-
31	8	vrachtwagens starten	71		Vrachtwagen starten en we	41.47	3.32	11.6	49.75	49.75	49.75	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	46.57	0.57	11.6	57.60	57.60	57.60	0	0	0
		vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	45.69	1.11	11.6	56.18	56.18	56.18	0	0	0
32	2	vrachtwagens starten	74		Vrachtwagen starten en we	44.95	1.55	11.6	55.00	55.00	55.00	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	49.5		5	54.50	54.50	54.50	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	33.64	3.85	10	39.79	-	-	0	-	-
32	5	laden/lossen	16		Dieselheftruck	33.04	4.08	10	38.96	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	32.84	3.94	10	38.90	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	32.85	4	10	38.85	-	-	0	-	-
32	8	laden/lossen	19		Dieselheftruck	34.94	2.69	10	42.25	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	33.35	2.87	10	40.48	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	33.55	3.17	10	40.38	-	-	0	-	-
33	2	laden/lossen	17		Dieselheftruck	33.34	3	10	40.34	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.25	1.5	10	46.75	-	-	0	-	-
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	34.7	1.16	11.6	45.14	45.14	45.14	0	0	0
33	5	vrachtwagens starten	75		Vrachtwagen starten en we	34.26	1.53	11.6	44.33	44.33	44.33	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35.96	2.27	10	43.69	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	26.09	4.41	5	26.68	-	-	0	-	-
34	2	vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	24.78	4.4	5	25.38	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	28.28	3.85	5	29.43	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	61	m	Vrachtwagens nieuwe in-ui	28.26	3.84	5	29.42	-	-	0	-	-
34	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	32.54	3.42	5	34.12	34.12	34.12	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	32.22	3.47	5	33.75	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	32.3	4.28	5	33.02	33.02	33.02	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
34	5	afblazen remlucht	78		afblazen remlucht vw	34.73	4.38		30.35	30.35	30.35	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	33.58	1.94	5	36.64	36.64	36.64	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	33.38	2.04	5	36.34	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	32.42	3.4	5	34.02	34.02	34.02	0	0	0
35	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	34.77	2.04		32.73	32.73	32.73	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.7	3.74	10	45.96	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	46.6	3.66		42.94	42.94	42.94	0	0	0
		vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	33.59	3.97	11.6	41.22	41.22	41.22	0	0	0
35	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	45.03	3.81		41.22	41.22	41.22	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.17	1.86	10	47.31	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	46.1	1.8		44.30	44.30	44.30	0	0	0
		afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	45.45	2.27		43.18	43.18	43.18	0	0	0
36	2	vrachtwagens starten	76		Vrachtwagen starten en we	33.97	2.63	11.6	42.94	42.94	42.94	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.46	3.63	10	45.83	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	39.34	3.64	10	45.70	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.51	3.64	10	44.87	-	-	0	-	-
36	5	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	43.76	4.44	5	44.32	44.32	44.32	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.59	1.66	10	47.93	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	39.42	1.67	10	47.75	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.61	1.68	10	46.93	-	-	0	-	-
37	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	37.86	1.7	10	46.16	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.97	3.79	10	45.18	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38.92	3.76	10	45.16	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45.72	3.74		41.98	41.98	41.98	0	0	0
37	5	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43.93	3.86		40.07	40.07	40.07	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38.69	1.96	10	46.73	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.71	2.05	10	46.66	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	45.48	2.07		43.41	43.41	43.41	0	0	0
38	2	afblazen remlucht	80		afblazen remlucht vw	43.61	2.38		41.23	41.23	41.23	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	44.96	4.4	5	45.56	45.56	45.56	0	0	0
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	39.04	3.74	10	45.30	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.03	3.78	10	45.25	-	-	0	-	-
38	5	laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.51	3.67	10	44.84	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	38.82	1.88	10	46.94	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	38.75	2.03	10	46.72	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	38.4	1.73	10	46.67	-	-	0	-	-
39	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.36	1.74	10	46.62	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	49.16	3.81	5	50.35	50.35	50.35	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.05	3.85	10	44.20	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	37.79	3.92	10	43.87	-	-	0	-	-
39	5	laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.6	4.02	10	43.58	-	-	0	-	-
		installaties	24		Koelcompressor	53.08	1.72	5	56.36	56.36	56.36	0	0	0

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
40	2	installaties	23		Koelbank klein	44.92	1.8	3	46.12	46.12	46.12	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.07	2.23	10	45.84	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	37.72	2.39	10	45.33	-	-	0	-	-
40	5	installaties	24		Koelcompressor	48.8	3.73	5	50.07	50.07	50.07	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	48.3	4.19	5	49.11	49.11	49.11	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	41.05	3.92	10	47.13	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	38.23	3.81	10	44.42	-	-	0	-	-
41	2	installaties	24		Koelcompressor	53.62	1.5	5	57.12	57.12	57.12	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	47.78	3.06	5	49.72	49.72	49.72	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	40.43	2.4	10	48.03	-	-	0	-	-
		installaties	23		Koelbank klein	45.19	1.65	3	46.54	46.54	46.54	0	0	0
41	5	installaties	24		Koelcompressor	49.09	3.86	5	50.23	50.23	50.23	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	47.98	3.6	5	49.38	49.38	49.38	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	46.2	2.52		43.68	43.68	43.68	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35.33	4.05	10	41.28	-	-	0	-	-
42	2	installaties	24		Koelcompressor	52.8	1.87	5	55.93	55.93	55.93	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	48.75	1.73	5	52.02	52.02	52.02	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	48.39	0.63		47.76	47.76	47.76	0	0	0
		installaties	23		Koelbank klein	44.34	1.94	3	45.40	45.40	45.40	0	0	0
42	5	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	55.72	3.49	5	57.23	57.23	57.23	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	53.6	2.46		51.14	51.14	51.14	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	41.97	4.41	5	42.56	42.56	42.56	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	34.1	4.15	10	39.95	-	-	0	-	-
43	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	55.42	1.52	5	58.90	58.90	58.90	0	0	0
		vrachtwagens oude ui	91	m	Koelmotoren via oude uitr	53.58	0.49		53.09	53.09	53.09	0	0	0
		installaties	24		Koelcompressor	40.76	3.38	5	42.38	42.38	42.38	0	0	0
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	32.94	2.97	10	39.97	-	-	0	-	-
43	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	32.25	3.44	10	38.81	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.64	3.61	10	38.03	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	31.26	3.73	10	37.53	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	35.52	3.24	5	37.28	37.28	37.28	0	0	0
44	2	vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	37.19	1.6	5	40.59	40.59	40.59	0	0	0
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	32.38	1.88	10	40.50	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	36.3	1.74	5	39.56	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.47	2.22	10	39.25	-	-	0	-	-
44	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.6	3.49	10	46.11	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.93	3.61	10	44.32	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	37.36	3.92	10	43.44	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	46.43	3.27		43.16	43.16	43.16	0	0	0
44	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	39.85	1.98	10	47.87	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	37.99	2.23	10	45.76	-	-	0	-	-
		afblazen remlucht	79		afblazen remlucht vw	46.91	1.67		45.24	45.24	45.24	0	0	0
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	41.2	1.57	5	44.63	-	-	0	-	-

wnp	wnh	macronaam	bron	mb	bronnaam	Li	Cm	Lmax toeslag	Lmax [dB(A)]			overschr.norm [dB]		
									dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
45	2	laden/lossen	16		Dieselheftruck	36.1	4	10	42.1	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.62	3.9	10	41.72	-	-	0	-	-
		laden/lossen	19		Dieselheftruck	34.54	3.65	10	40.89	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	34.27	3.76	10	40.51	-	-	0	-	-
45	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35.38	2.3	10	43.08	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35.87	2.98	10	42.89	-	-	0	-	-
		vrachtwagens oude ui	80	m	Vrachtwagens via oude uit	41.85	4.01	5	42.84	42.84	42.84	0	0	0
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.57	2.78	10	42.79	-	-	0	-	-
46	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35.52	3.6	10	41.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	35.15	3.74	10	41.41	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.25	3.86	10	41.39	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	35.05	3.95	10	41.1	-	-	0	-	-
46	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	35.96	2.21	10	43.75	-	-	0	-	-
		vrachtwagens Viersch	3	m	Vrachtwagens tbv planten/	39.73	1.81	5	42.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	35.33	2.49	10	42.84	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	35.37	2.72	10	42.65	-	-	0	-	-
47	2	laden/lossen	19		Dieselheftruck	32.25	3.71	10	38.54	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.74	3.82	10	37.92	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	31.83	3.92	10	37.91	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	31.83	4.01	10	37.82	-	-	0	-	-
47	5	laden/lossen	19		Dieselheftruck	32.56	2.41	10	40.15	-	-	0	-	-
		laden/lossen	18		Dieselheftruck	31.91	2.65	10	39.26	-	-	0	-	-
		laden/lossen	17		Dieselheftruck	32.09	2.84	10	39.25	-	-	0	-	-
		laden/lossen	16		Dieselheftruck	31.99	3	10	38.99	-	-	0	-	-

BIJLAGE 11 – BEREKENINGSRESULTATEN INDIRECTE HINDER SCENARIO 1

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
1	Woning van derden	1.5	36.95	-99.9	-99.9	36.95	-	-	-	-
1	Woning van derden	5	37.88	-99.9	-99.9	37.88	-	-	-	-
2	Woning van derden	1.5	38.12	-99.9	-99.9	38.12	-	-	-	-
2	Woning van derden	5	47.39	-99.9	-99.9	47.39	-	-	-	-
3	Woning van derden	1.5	35.66	-99.9	-99.9	35.66	-	-	-	-
3	Woning van derden	5	46.87	-99.9	-99.9	46.87	-	-	-	-
4	Woning van derden	1.5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
4	Woning van derden	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
5	Woning van derden	1.5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
5	Woning van derden	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
6	Woning van derden	1.5	11.05	-99.9	-99.9	11.05	-	-	-	-
6	Woning van derden	5	13.76	-99.9	-99.9	13.76	-	-	-	-
7	kavel 1	2	51.38	-99.9	-99.9	51.38	1	-	-	1
7	kavel 1	5	52.22	-99.9	-99.9	52.22	2	-	-	2
7	kavel 1	8	52.16	-99.9	-99.9	52.16	2	-	-	2
8	kavel 2	2	45.4	-99.9	-99.9	45.4	-	-	-	-
8	kavel 2	5	47.59	-99.9	-99.9	47.59	-	-	-	-
8	kavel 2	8	48.12	-99.9	-99.9	48.12	-	-	-	-
9	kavel 2	2	25.76	-99.9	-99.9	25.76	-	-	-	-
9	kavel 2	5	23.55	-99.9	-99.9	23.55	-	-	-	-
9	kavel 2	8	16.14	-99.9	-99.9	16.14	-	-	-	-
10	kavel 2	2	19.75	-99.9	-99.9	19.75	-	-	-	-
10	kavel 2	5	18.12	-99.9	-99.9	18.12	-	-	-	-
10	kavel 2	8	9.52	-99.9	-99.9	9.52	-	-	-	-
11	kavel 2	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
11	kavel 2	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
11	kavel 2	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
12	kavel 1	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
12	kavel 1	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
12	kavel 1	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
13	kavel 1	2	34.59	-99.9	-99.9	34.59	-	-	-	-
13	kavel 1	5	44.71	-99.9	-99.9	44.71	-	-	-	-
13	kavel 1	8	46.39	-99.9	-99.9	46.39	-	-	-	-
14	kavel 1	2	56.72	-99.9	-99.9	56.72	7	-	-	7
14	kavel 1	5	55.17	-99.9	-99.9	55.17	5	-	-	5
14	kavel 1	8	54.84	-99.9	-99.9	54.84	5	-	-	5
15	kavel 3	2	31.24	-99.9	-99.9	31.24	-	-	-	-
15	kavel 3	5	32.11	-99.9	-99.9	32.11	-	-	-	-
15	kavel 3	8	33.08	-99.9	-99.9	33.08	-	-	-	-
16	kavel 3	2	19.83	-99.9	-99.9	19.83	-	-	-	-
16	kavel 3	5	20.7	-99.9	-99.9	20.7	-	-	-	-
16	kavel 3	8	23.57	-99.9	-99.9	23.57	-	-	-	-
17	kavel 3	2	10.59	-99.9	-99.9	10.59	-	-	-	-
17	kavel 3	5	11.44	-99.9	-99.9	11.44	-	-	-	-
17	kavel 3	8	13.11	-99.9	-99.9	13.11	-	-	-	-
18	kavel 3	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
18	kavel 3	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
18	kavel 3	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
19	kavel 3	2	20.6	-99.9	-99.9	20.6	-	-	-	-
19	kavel 3	5	21.89	-99.9	-99.9	21.89	-	-	-	-
19	kavel 3	8	24.25	-99.9	-99.9	24.25	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
20	kavel 3	2	33.62	-99.9	-99.9	33.62	-	-	-	-
20	kavel 3	5	34.76	-99.9	-99.9	34.76	-	-	-	-
20	kavel 3	8	35.79	-99.9	-99.9	35.79	-	-	-	-
21	kavel 5	2	28.79	-99.9	-99.9	28.79	-	-	-	-
21	kavel 5	5	29.52	-99.9	-99.9	29.52	-	-	-	-
21	kavel 5	8	30.31	-99.9	-99.9	30.31	-	-	-	-
22	kavel 5	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
22	kavel 5	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
22	kavel 5	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
23	kavel 5	2	10	-99.9	-99.9	10	-	-	-	-
23	kavel 5	5	12.72	-99.9	-99.9	12.72	-	-	-	-
23	kavel 5	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
24	kavel 7	2	10.59	-99.9	-99.9	10.59	-	-	-	-
24	kavel 7	5	12.33	-99.9	-99.9	12.33	-	-	-	-
24	kavel 7	8	18.08	-99.9	-99.9	18.08	-	-	-	-
25	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
25	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
25	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
26	kavel 7	2	7.45	-99.9	-99.9	7.45	-	-	-	-
26	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
26	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
29	kavel 7	2	19.6	-99.9	-99.9	19.6	-	-	-	-
29	kavel 7	5	20.23	-99.9	-99.9	20.23	-	-	-	-
29	kavel 7	8	21.64	-99.9	-99.9	21.64	-	-	-	-
30	kavel 5	2	20.14	-99.9	-99.9	20.14	-	-	-	-
30	kavel 5	5	20.72	-99.9	-99.9	20.72	-	-	-	-
30	kavel 5	8	22.48	-99.9	-99.9	22.48	-	-	-	-
31	kavel 5	2	15.18	-99.9	-99.9	15.18	-	-	-	-
31	kavel 5	5	16.79	-99.9	-99.9	16.79	-	-	-	-
31	kavel 5	8	21.46	-99.9	-99.9	21.46	-	-	-	-
32	kavel 5	2	19.15	-99.9	-99.9	19.15	-	-	-	-
32	kavel 5	5	20.16	-99.9	-99.9	20.16	-	-	-	-
32	kavel 5	8	23.88	-99.9	-99.9	23.88	-	-	-	-
33	woning kavel 4	2	19.8	-99.9	-99.9	19.8	-	-	-	-
33	woning kavel 4	5	21.13	-99.9	-99.9	21.13	-	-	-	-
34	woning kavel 4	2	15.19	-99.9	-99.9	15.19	-	-	-	-
34	woning kavel 4	5	17.1	-99.9	-99.9	17.1	-	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	19.85	-99.9	-99.9	19.85	-	-	-	-
35	Woning van derden	5	20.41	-99.9	-99.9	20.41	-	-	-	-
36	Woning van derden	1.5	20.18	-99.9	-99.9	20.18	-	-	-	-
36	Woning van derden	5	20.55	-99.9	-99.9	20.55	-	-	-	-
37	Woning van derden	1.5	24.47	-99.9	-99.9	24.47	-	-	-	-
37	Woning van derden	5	24.72	-99.9	-99.9	24.72	-	-	-	-
38	Woning van derden	1.5	23.93	-99.9	-99.9	23.93	-	-	-	-
38	Woning van derden	5	24.27	-99.9	-99.9	24.27	-	-	-	-
39	Woning van derden	1.5	18.87	-99.9	-99.9	18.87	-	-	-	-
39	Woning van derden	5	18.22	-99.9	-99.9	18.22	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
40	Woning van derden	1.5	16.89	-99.9	-99.9	16.89	-	-	-	-
40	Woning van derden	5	17.9	-99.9	-99.9	17.9	-	-	-	-
41	Woning van derden	1.5	10.01	-99.9	-99.9	10.01	-	-	-	-
41	Woning van derden	5	12.95	-99.9	-99.9	12.95	-	-	-	-
42	Woning van derden	1.5	4.55	-99.9	-99.9	4.55	-	-	-	-
42	Woning van derden	5	4.2	-99.9	-99.9	4.2	-	-	-	-
43	woning kavel 4	2	8.9	-99.9	-99.9	8.9	-	-	-	-
43	woning kavel 4	5	12.4	-99.9	-99.9	12.4	-	-	-	-
44	woning kavel 4	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
44	woning kavel 4	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
45	woning kavel 4	2	14.04	-99.9	-99.9	14.04	-	-	-	-
45	woning kavel 4	5	15.58	-99.9	-99.9	15.58	-	-	-	-
46	woning kavel 4	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
46	woning kavel 4	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
47	woning kavel 4	2	14.35	-99.9	-99.9	14.35	-	-	-	-
47	woning kavel 4	5	15.15	-99.9	-99.9	15.15	-	-	-	-

BIJLAGE 12 – BEREKENINGSRESULTATEN INDIRECTE HINDER SCENARIO 2

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
1	Woning van derden	1.5	37.21	-99.9	-99.9	37.21	-	-	-	-
1	Woning van derden	5	38.14	-99.9	-99.9	38.14	-	-	-	-
2	Woning van derden	1.5	38.38	-99.9	-99.9	38.38	-	-	-	-
2	Woning van derden	5	47.65	-99.9	-99.9	47.65	-	-	-	-
3	Woning van derden	1.5	35.92	-99.9	-99.9	35.92	-	-	-	-
3	Woning van derden	5	47.13	-99.9	-99.9	47.13	-	-	-	-
4	Woning van derden	1.5	18.74	-99.9	-99.9	18.74	-	-	-	-
4	Woning van derden	5	17.66	-99.9	-99.9	17.66	-	-	-	-
5	Woning van derden	1.5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
5	Woning van derden	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
6	Woning van derden	1.5	11.31	-99.9	-99.9	11.31	-	-	-	-
6	Woning van derden	5	14.02	-99.9	-99.9	14.02	-	-	-	-
7	kavel 1	2	51.64	-99.9	-99.9	51.64	2	-	-	2
7	kavel 1	5	52.48	-99.9	-99.9	52.48	2	-	-	2
7	kavel 1	8	52.42	-99.9	-99.9	52.42	2	-	-	2
8	kavel 2	2	45.66	-99.9	-99.9	45.66	-	-	-	-
8	kavel 2	5	47.85	-99.9	-99.9	47.85	-	-	-	-
8	kavel 2	8	48.38	-99.9	-99.9	48.38	-	-	-	-
9	kavel 2	2	26.02	-99.9	-99.9	26.02	-	-	-	-
9	kavel 2	5	23.81	-99.9	-99.9	23.81	-	-	-	-
9	kavel 2	8	16.4	-99.9	-99.9	16.4	-	-	-	-
10	kavel 2	2	20.02	-99.9	-99.9	20.02	-	-	-	-
10	kavel 2	5	18.38	-99.9	-99.9	18.38	-	-	-	-
10	kavel 2	8	9.78	-99.9	-99.9	9.78	-	-	-	-
11	kavel 2	2	23.85	-99.9	-99.9	23.85	-	-	-	-
11	kavel 2	5	20.65	-99.9	-99.9	20.65	-	-	-	-
11	kavel 2	8	22.65	-99.9	-99.9	22.65	-	-	-	-
12	kavel 1	2	27.35	-99.9	-99.9	27.35	-	-	-	-
12	kavel 1	5	21.3	-99.9	-99.9	21.3	-	-	-	-
12	kavel 1	8	23.18	-99.9	-99.9	23.18	-	-	-	-
13	kavel 1	2	37.09	-99.9	-99.9	37.09	-	-	-	-
13	kavel 1	5	45.27	-99.9	-99.9	45.27	-	-	-	-
13	kavel 1	8	46.91	-99.9	-99.9	46.91	-	-	-	-
14	kavel 1	2	56.98	-99.9	-99.9	56.98	7	-	-	7
14	kavel 1	5	55.44	-99.9	-99.9	55.44	5	-	-	5
14	kavel 1	8	55.12	-99.9	-99.9	55.12	5	-	-	5
15	kavel 3	2	31.5	-99.9	-99.9	31.5	-	-	-	-
15	kavel 3	5	32.37	-99.9	-99.9	32.37	-	-	-	-
15	kavel 3	8	33.34	-99.9	-99.9	33.34	-	-	-	-
16	kavel 3	2	20.1	-99.9	-99.9	20.1	-	-	-	-
16	kavel 3	5	20.96	-99.9	-99.9	20.96	-	-	-	-
16	kavel 3	8	23.83	-99.9	-99.9	23.83	-	-	-	-
17	kavel 3	2	10.85	-99.9	-99.9	10.85	-	-	-	-
17	kavel 3	5	11.7	-99.9	-99.9	11.7	-	-	-	-
17	kavel 3	8	13.37	-99.9	-99.9	13.37	-	-	-	-
18	kavel 3	2	17.86	-99.9	-99.9	17.86	-	-	-	-
18	kavel 3	5	16.19	-99.9	-99.9	16.19	-	-	-	-
18	kavel 3	8	17.16	-99.9	-99.9	17.16	-	-	-	-
19	kavel 3	2	22.35	-99.9	-99.9	22.35	-	-	-	-
19	kavel 3	5	23.21	-99.9	-99.9	23.21	-	-	-	-
19	kavel 3	8	25.31	-99.9	-99.9	25.31	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
20	kavel 3	2	33.91	-99.9	-99.9	33.91	-	-	-	-
20	kavel 3	5	35.05	-99.9	-99.9	35.05	-	-	-	-
20	kavel 3	8	36.1	-99.9	-99.9	36.1	-	-	-	-
21	kavel 5	2	29.05	-99.9	-99.9	29.05	-	-	-	-
21	kavel 5	5	29.78	-99.9	-99.9	29.78	-	-	-	-
21	kavel 5	8	30.58	-99.9	-99.9	30.58	-	-	-	-
22	kavel 5	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
22	kavel 5	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
22	kavel 5	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
23	kavel 5	2	10.27	-99.9	-99.9	10.27	-	-	-	-
23	kavel 5	5	12.98	-99.9	-99.9	12.98	-	-	-	-
23	kavel 5	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
24	kavel 7	2	10.85	-99.9	-99.9	10.85	-	-	-	-
24	kavel 7	5	12.59	-99.9	-99.9	12.59	-	-	-	-
24	kavel 7	8	18.34	-99.9	-99.9	18.34	-	-	-	-
25	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
25	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
25	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
26	kavel 7	2	7.72	-99.9	-99.9	7.72	-	-	-	-
26	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
26	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
27	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	2	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	5	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
28	kavel 7	8	-99	-99	-99	-99.9	-	-	-	-
29	kavel 7	2	19.86	-99.9	-99.9	19.86	-	-	-	-
29	kavel 7	5	20.5	-99.9	-99.9	20.5	-	-	-	-
29	kavel 7	8	21.9	-99.9	-99.9	21.9	-	-	-	-
30	kavel 5	2	20.4	-99.9	-99.9	20.4	-	-	-	-
30	kavel 5	5	20.99	-99.9	-99.9	20.99	-	-	-	-
30	kavel 5	8	22.74	-99.9	-99.9	22.74	-	-	-	-
31	kavel 5	2	17.41	-99.9	-99.9	17.41	-	-	-	-
31	kavel 5	5	17.5	-99.9	-99.9	17.5	-	-	-	-
31	kavel 5	8	21.84	-99.9	-99.9	21.84	-	-	-	-
32	kavel 5	2	19.57	-99.9	-99.9	19.57	-	-	-	-
32	kavel 5	5	20.73	-99.9	-99.9	20.73	-	-	-	-
32	kavel 5	8	24.59	-99.9	-99.9	24.59	-	-	-	-
33	woning kavel 4	2	20.06	-99.9	-99.9	20.06	-	-	-	-
33	woning kavel 4	5	21.4	-99.9	-99.9	21.4	-	-	-	-
34	woning kavel 4	2	15.45	-99.9	-99.9	15.45	-	-	-	-
34	woning kavel 4	5	17.36	-99.9	-99.9	17.36	-	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	19.12	-99.9	-99.9	19.12	-	-	-	-
35	Woning van derden	5	20.64	-99.9	-99.9	20.64	-	-	-	-
36	Woning van derden	1.5	18.19	-99.9	-99.9	18.19	-	-	-	-
36	Woning van derden	5	20.77	-99.9	-99.9	20.77	-	-	-	-
37	Woning van derden	1.5	18.67	-99.9	-99.9	18.67	-	-	-	-
37	Woning van derden	5	24.69	-99.9	-99.9	24.69	-	-	-	-
38	Woning van derden	1.5	19.17	-99.9	-99.9	19.17	-	-	-	-
38	Woning van derden	5	24.14	-99.9	-99.9	24.14	-	-	-	-
39	Woning van derden	1.5	19.17	-99.9	-99.9	19.17	-	-	-	-
39	Woning van derden	5	18.24	-99.9	-99.9	18.24	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
40	Woning van derden	1.5	17.23	-99.9	-99.9	17.23	-	-	-	-
40	Woning van derden	5	17.91	-99.9	-99.9	17.91	-	-	-	-
41	Woning van derden	1.5	10.36	-99.9	-99.9	10.36	-	-	-	-
41	Woning van derden	5	13.42	-99.9	-99.9	13.42	-	-	-	-
42	Woning van derden	1.5	5.06	-99.9	-99.9	5.06	-	-	-	-
42	Woning van derden	5	4.72	-99.9	-99.9	4.72	-	-	-	-
43	woning kavel 4	2	9.17	-99.9	-99.9	9.17	-	-	-	-
43	woning kavel 4	5	12.66	-99.9	-99.9	12.66	-	-	-	-
44	woning kavel 4	2	8.75	-99.9	-99.9	8.75	-	-	-	-
44	woning kavel 4	5	9.38	-99.9	-99.9	9.38	-	-	-	-
45	woning kavel 4	2	14.86	-99.9	-99.9	14.86	-	-	-	-
45	woning kavel 4	5	16.38	-99.9	-99.9	16.38	-	-	-	-
46	woning kavel 4	2	3.31	-99.9	-99.9	3.31	-	-	-	-
46	woning kavel 4	5	5.11	-99.9	-99.9	5.11	-	-	-	-
47	woning kavel 4	2	14.86	-99.9	-99.9	14.86	-	-	-	-
47	woning kavel 4	5	15.7	-99.9	-99.9	15.7	-	-	-	-

BIJLAGE 13 – BEREKENINGSRESULTATEN INDIRECTE HINDER SCENARIO 3

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
1	Woning van derden	1.5	37.21	-99.90	-99.90	37.21	-	-	-	-
1	Woning van derden	5	38.14	-99.90	-99.90	38.14	-	-	-	-
2	Woning van derden	1.5	38.38	-99.90	-99.90	38.38	-	-	-	-
2	Woning van derden	5	47.65	-99.90	-99.90	47.65	-	-	-	-
3	Woning van derden	1.5	35.92	-99.90	-99.90	35.92	-	-	-	-
3	Woning van derden	5	47.13	-99.90	-99.90	47.13	-	-	-	-
4	Woning van derden	1.5	19.52	-99.90	-99.90	19.52	-	-	-	-
4	Woning van derden	5	17.84	-99.90	-99.90	17.84	-	-	-	-
5	Woning van derden	1.5	3.14	-99.90	-99.90	3.14	-	-	-	-
5	Woning van derden	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
6	Woning van derden	1.5	11.95	-99.90	-99.90	11.95	-	-	-	-
6	Woning van derden	5	14.02	-99.90	-99.90	14.02	-	-	-	-
7	kavel 1	2	51.64	-99.90	-99.90	51.64	2	-	-	2
7	kavel 1	5	52.48	-99.90	-99.90	52.48	2	-	-	2
7	kavel 1	8	52.42	-99.90	-99.90	52.42	2	-	-	2
8	kavel 2	2	45.66	-99.90	-99.90	45.66	-	-	-	-
8	kavel 2	5	47.85	-99.90	-99.90	47.85	-	-	-	-
8	kavel 2	8	48.38	-99.90	-99.90	48.38	-	-	-	-
9	kavel 2	2	26.02	-99.90	-99.90	26.02	-	-	-	-
9	kavel 2	5	23.81	-99.90	-99.90	23.81	-	-	-	-
9	kavel 2	8	16.40	-99.90	-99.90	16.40	-	-	-	-
10	kavel 2	2	20.02	-99.90	-99.90	20.02	-	-	-	-
10	kavel 2	5	18.38	-99.90	-99.90	18.38	-	-	-	-
10	kavel 2	8	9.78	-99.90	-99.90	9.78	-	-	-	-
11	kavel 2	2	25.09	-99.90	-99.90	25.09	-	-	-	-
11	kavel 2	5	24.37	-99.90	-99.90	24.37	-	-	-	-
11	kavel 2	8	26.99	-99.90	-99.90	26.99	-	-	-	-
12	kavel 1	2	28.15	-99.90	-99.90	28.15	-	-	-	-
12	kavel 1	5	26.85	-99.90	-99.90	26.85	-	-	-	-
12	kavel 1	8	30.35	-99.90	-99.90	30.35	-	-	-	-
13	kavel 1	2	37.19	-99.90	-99.90	37.19	-	-	-	-
13	kavel 1	5	45.32	-99.90	-99.90	45.32	-	-	-	-
13	kavel 1	8	46.99	-99.90	-99.90	46.99	-	-	-	-
14	kavel 1	2	56.98	-99.90	-99.90	56.98	7	-	-	7
14	kavel 1	5	55.45	-99.90	-99.90	55.45	5	-	-	5
14	kavel 1	8	55.13	-99.90	-99.90	55.13	5	-	-	5
15	kavel 3	2	31.50	-99.90	-99.90	31.50	-	-	-	-
15	kavel 3	5	32.37	-99.90	-99.90	32.37	-	-	-	-
15	kavel 3	8	33.34	-99.90	-99.90	33.34	-	-	-	-
16	kavel 3	2	20.10	-99.90	-99.90	20.10	-	-	-	-
16	kavel 3	5	20.96	-99.90	-99.90	20.96	-	-	-	-
16	kavel 3	8	23.83	-99.90	-99.90	23.83	-	-	-	-
17	kavel 3	2	10.85	-99.90	-99.90	10.85	-	-	-	-
17	kavel 3	5	11.70	-99.90	-99.90	11.70	-	-	-	-
17	kavel 3	8	13.37	-99.90	-99.90	13.37	-	-	-	-
18	kavel 3	2	15.98	-99.90	-99.90	15.98	-	-	-	-
18	kavel 3	5	8.84	-99.90	-99.90	8.84	-	-	-	-
18	kavel 3	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
19	kavel 3	2	22.43	-99.90	-99.90	22.43	-	-	-	-
19	kavel 3	5	23.07	-99.90	-99.90	23.07	-	-	-	-
19	kavel 3	8	24.77	-99.90	-99.90	24.77	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
20	kavel 3	2	33.91	-99.90	-99.90	33.91	-	-	-	-
20	kavel 3	5	35.05	-99.90	-99.90	35.05	-	-	-	-
20	kavel 3	8	36.10	-99.90	-99.90	36.10	-	-	-	-
21	kavel 5	2	29.05	-99.90	-99.90	29.05	-	-	-	-
21	kavel 5	5	29.78	-99.90	-99.90	29.78	-	-	-	-
21	kavel 5	8	30.58	-99.90	-99.90	30.58	-	-	-	-
22	kavel 5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
22	kavel 5	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
22	kavel 5	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
23	kavel 5	2	10.27	-99.90	-99.90	10.27	-	-	-	-
23	kavel 5	5	12.98	-99.90	-99.90	12.98	-	-	-	-
23	kavel 5	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
24	kavel 7	2	10.85	-99.90	-99.90	10.85	-	-	-	-
24	kavel 7	5	12.59	-99.90	-99.90	12.59	-	-	-	-
24	kavel 7	8	18.34	-99.90	-99.90	18.34	-	-	-	-
25	kavel 7	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
25	kavel 7	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
25	kavel 7	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
26	kavel 7	2	7.72	-99.90	-99.90	7.72	-	-	-	-
26	kavel 7	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
26	kavel 7	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
27	kavel 7	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
27	kavel 7	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
27	kavel 7	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
28	kavel 7	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
28	kavel 7	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
28	kavel 7	8	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
29	kavel 7	2	19.86	-99.90	-99.90	19.86	-	-	-	-
29	kavel 7	5	20.50	-99.90	-99.90	20.50	-	-	-	-
29	kavel 7	8	21.90	-99.90	-99.90	21.90	-	-	-	-
30	kavel 5	2	21.19	-99.90	-99.90	21.19	-	-	-	-
30	kavel 5	5	21.74	-99.90	-99.90	21.74	-	-	-	-
30	kavel 5	8	22.74	-99.90	-99.90	22.74	-	-	-	-
31	kavel 5	2	18.69	-99.90	-99.90	18.69	-	-	-	-
31	kavel 5	5	18.72	-99.90	-99.90	18.72	-	-	-	-
31	kavel 5	8	21.72	-99.90	-99.90	21.72	-	-	-	-
32	kavel 5	2	19.63	-99.90	-99.90	19.63	-	-	-	-
32	kavel 5	5	20.78	-99.90	-99.90	20.78	-	-	-	-
32	kavel 5	8	24.55	-99.90	-99.90	24.55	-	-	-	-
33	woning kavel 4	2	20.06	-99.90	-99.90	20.06	-	-	-	-
33	woning kavel 4	5	21.40	-99.90	-99.90	21.40	-	-	-	-
34	woning kavel 4	2	15.45	-99.90	-99.90	15.45	-	-	-	-
34	woning kavel 4	5	17.36	-99.90	-99.90	17.36	-	-	-	-
35	Woning van derden	1.5	17.94	-99.90	-99.90	17.94	-	-	-	-
35	Woning van derden	5	19.22	-99.90	-99.90	19.22	-	-	-	-
36	Woning van derden	1.5	16.48	-99.90	-99.90	16.48	-	-	-	-
36	Woning van derden	5	18.22	-99.90	-99.90	18.22	-	-	-	-
37	Woning van derden	1.5	17.02	-99.90	-99.90	17.02	-	-	-	-
37	Woning van derden	5	18.19	-99.90	-99.90	18.19	-	-	-	-
38	Woning van derden	1.5	16.48	-99.90	-99.90	16.48	-	-	-	-
38	Woning van derden	5	18.15	-99.90	-99.90	18.15	-	-	-	-
39	Woning van derden	1.5	18.24	-99.90	-99.90	18.24	-	-	-	-
39	Woning van derden	5	17.64	-99.90	-99.90	17.64	-	-	-	-

wnp	adres	wnh [m]	Leq [dB(A)]				overschrijding normwaarde [dB]			
			dag	avond	nacht	etmaal	dag	avond	nacht	etmaal
40	Woning van derden	1.5	16.23	-99.90	-99.90	16.23	-	-	-	-
40	Woning van derden	5	17.31	-99.90	-99.90	17.31	-	-	-	-
41	Woning van derden	1.5	10.06	-99.90	-99.90	10.06	-	-	-	-
41	Woning van derden	5	13.45	-99.90	-99.90	13.45	-	-	-	-
42	Woning van derden	1.5	5.24	-99.90	-99.90	5.24	-	-	-	-
42	Woning van derden	5	5.00	-99.90	-99.90	5.00	-	-	-	-
43	woning kavel 4	2	9.17	-99.90	-99.90	9.17	-	-	-	-
43	woning kavel 4	5	12.66	-99.90	-99.90	12.66	-	-	-	-
44	woning kavel 4	2	3.85	-99.90	-99.90	3.85	-	-	-	-
44	woning kavel 4	5	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-	-	-	-
45	woning kavel 4	2	14.72	-99.90	-99.90	14.72	-	-	-	-
45	woning kavel 4	5	15.95	-99.90	-99.90	15.95	-	-	-	-
46	woning kavel 4	2	3.42	-99.90	-99.90	3.42	-	-	-	-
46	woning kavel 4	5	4.36	-99.90	-99.90	4.36	-	-	-	-
47	woning kavel 4	2	14.90	-99.90	-99.90	14.90	-	-	-	-
47	woning kavel 4	5	15.67	-99.90	-99.90	15.67	-	-	-	-