

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woning aan de
Zuidweg 28, Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Richard van de Berg**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

www.aquaterranova.nl



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woning aan de
Zuidweg 28 te Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Richard van de Berg**

Datum : 4 augustus 2020
Rapportnummer : 20045555-20201283w-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Realisatie woning aan de Zuidweg 28 te Naaldwijk**

Opdrachtgever: **Richard van de Berg
Zuidweg 28
2671MN Naaldwijk**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 20093

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Vervangende nieuwbouw	6
3.5. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2030	7
5. CONCLUSIES	14
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Richard van de Berg is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van een te realiseren woning aan de Zuidweg 28 te Naaldwijk.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De te realiseren woning is gelegen binnen de zone van de Kruisbroekweg en de Secretaris Verhoeffweg.

Daarnaast is de woning gelegen binnen de invloedsfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Zuidweg, de Perenstraat, de Tomatenstraat en de Fossastraat. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2020.1). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Tekeningen (gevelaanzichten, plattegronden en doorsneden) van de te realiseren woning, getekend door Wubben Chan Architecten, projectnummer: 2019A039, tekeningnummers DO-00, DO-01, DO-100, DO-200, DO-300 en DO-800.
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 5) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties** niet van toepassing ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

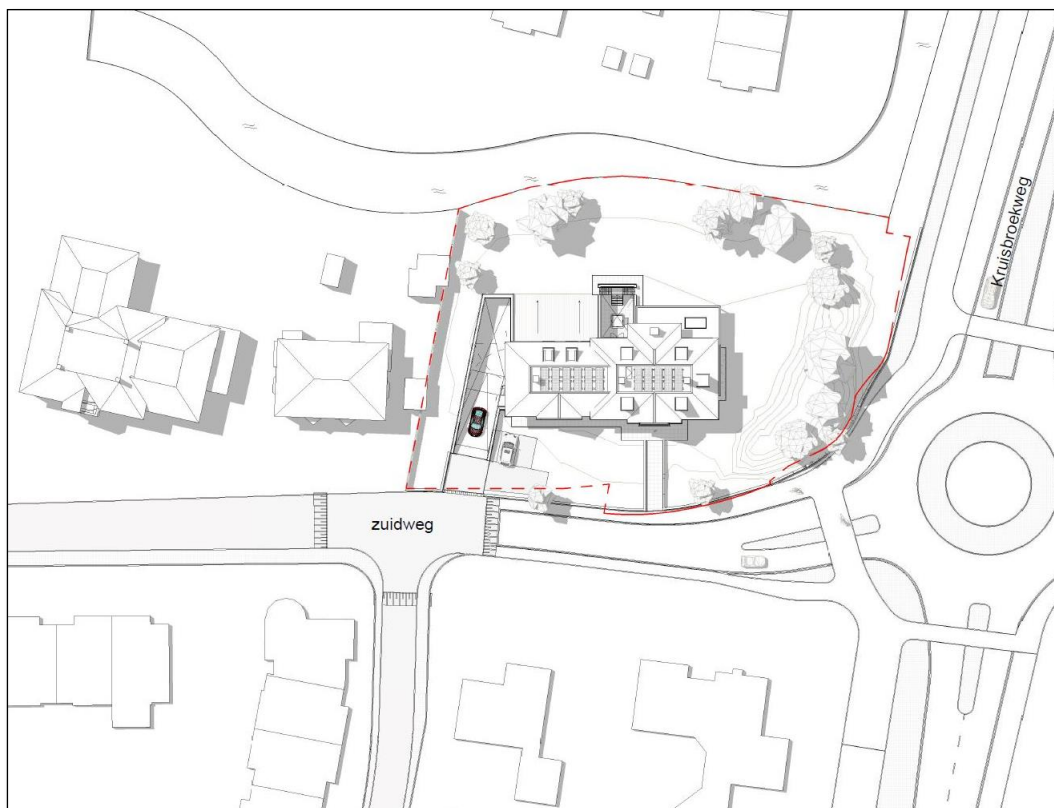
De te realiseren woning is gelegen aan de Zuidweg 28 te Naaldwijk. Ten behoeve van deze realisatie wordt de huidige bebouwing, bestaande uit een woonhuis en bijgebouwen, gesloopt.

De te realiseren woning is gelegen binnen de zone van de Kruisbroekweg en de Secretaris Verhoeffweg. Daarnaast is de woning gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Zuidweg, de Perenstraat, de Tomatenstraat en de Fossastraat. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting van deze wegen wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting is bodig voor het bepalen van de geluidwering van de gevels van de woning.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

De te realiseren woning ligt binnen de bebouwde kom van Naaldwijk en ligt dus in stedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht (nieuwe situatie)

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De berekende situatie betreft het jaar 2030.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2020.0. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen wonin- gen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er een nieuwe woning worden gere-
aliseerd binnen de zone van bestaande wegen. De te realiseren woning is gelegen binnen de
bebouwde kom (stedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst
toelaatbare gevelbelasting van 63 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de te realiseren woningen. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 8 is de geluidbelasting weergegeven vanwege de afzonderlijke wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh). In de tabel 9 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh. niet toegepast).

Tabel 3: Geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Zuidweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	41	37	31	41
01_B	voorgevel (oost)	4,75	42	38	32	42
01_C	voorgevel (oost)	7,82	41	37	31	42
02_A	voorgevel (oost)	1,5	41	37	32	42
02_B	voorgevel (oost)	4,75	42	38	32	42
02_C	voorgevel (oost)	7,82	41	37	32	42
03_A	voorgevel (oost)	1,5	41	37	32	42
03_B	voorgevel (oost)	4,75	42	38	32	42
03_C	voorgevel (oost)	7,82	42	37	32	42
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	37	33	27	37
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	38	34	28	38
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	38	33	28	38
05_A	achtergevel (west)	1,5	12	8	2	12
05_B	achtergevel (west)	4,75	12	8	2	12
05_C	achtergevel (west)	7,82	12	8	2	12
06_A	achtergevel (west)	1,5	11	7	1	11
06_B	achtergevel (west)	4,75	11	7	1	11
06_C	achtergevel (west)	7,82	11	7	1	11
07_A	achtergevel (west)	1,5	12	8	2	12
07_B	achtergevel (west)	4,75	12	8	2	12
07_C	achtergevel (west)	7,82	11	7	2	12
08_A	zijgevel (noord)	1,5	35	31	25	35
08_B	zijgevel (noord)	4,75	36	32	26	36
08_C	zijgevel (noord)	7,82	35	31	26	36

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Perenstraat (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	28	24	18	28
01_B	voorgevel (oost)	4,75	30	26	20	30
01_C	voorgevel (oost)	7,82	30	26	21	31
02_A	voorgevel (oost)	1,5	30	26	20	30
02_B	voorgevel (oost)	4,75	31	27	22	32
02_C	voorgevel (oost)	7,82	32	28	22	32
03_A	voorgevel (oost)	1,5	31	27	22	32
03_B	voorgevel (oost)	4,75	33	29	23	33
03_C	voorgevel (oost)	7,82	33	29	23	33
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	31	27	21	31
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	32	28	23	33
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	33	29	23	33
05_A	achtergevel (west)	1,5	6	2	-4	6
05_B	achtergevel (west)	4,75	6	2	-3	7
05_C	achtergevel (west)	7,82	5	1	-4	6
06_A	achtergevel (west)	1,5	6	2	-4	6
06_B	achtergevel (west)	4,75	6	2	-3	7
06_C	achtergevel (west)	7,82	5	1	-4	6
07_A	achtergevel (west)	1,5	10	6	0	10
07_B	achtergevel (west)	4,75	11	7	1	11
07_C	achtergevel (west)	7,82	5	2	-4	6
08_A	zijgevel (noord)	1,5	6	2	-4	6
08_B	zijgevel (noord)	4,75	6	2	-4	6
08_C	zijgevel (noord)	7,82	4	0	-6	4



Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Tomatenstraat (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	31	27	21	31
01_B	voorgevel (oost)	4,75	33	29	23	33
01_C	voorgevel (oost)	7,82	33	29	23	33
02_A	voorgevel (oost)	1,5	29	25	19	29
02_B	voorgevel (oost)	4,75	31	27	21	31
02_C	voorgevel (oost)	7,82	31	27	22	32
03_A	voorgevel (oost)	1,5	28	24	18	28
03_B	voorgevel (oost)	4,75	30	26	20	30
03_C	voorgevel (oost)	7,82	30	26	21	31
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	16	12	7	17
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	18	14	8	18
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	19	15	10	20
05_A	achtergevel (west)	1,5	15	11	6	16
05_B	achtergevel (west)	4,75	16	12	6	16
05_C	achtergevel (west)	7,82	10	6	0	10
06_A	achtergevel (west)	1,5	15	11	6	16
06_B	achtergevel (west)	4,75	16	12	6	16
06_C	achtergevel (west)	7,82	10	6	0	10
07_A	achtergevel (west)	1,5	16	12	6	16
07_B	achtergevel (west)	4,75	16	12	6	16
07_C	achtergevel (west)	7,82	10	6	0	10
08_A	zijgevel (noord)	1,5	31	27	22	32
08_B	zijgevel (noord)	4,75	33	29	23	33
08_C	zijgevel (noord)	7,82	33	29	23	33



Tabel 6: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Kruisbroekweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	52	48	43	53
01_B	voorgevel (oost)	4,75	53	49	45	54
01_C	voorgevel (oost)	7,82	53	50	45	54
02_A	voorgevel (oost)	1,5	50	47	42	51
02_B	voorgevel (oost)	4,75	52	48	43	52
02_C	voorgevel (oost)	7,82	51	48	43	52
03_A	voorgevel (oost)	1,5	49	46	41	50
03_B	voorgevel (oost)	4,75	51	47	42	52
03_C	voorgevel (oost)	7,82	51	47	42	51
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	40	36	31	41
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	42	38	32	42
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	42	38	33	43
05_A	achtergevel (west)	1,5	46	42	38	47
05_B	achtergevel (west)	4,75	47	43	39	48
05_C	achtergevel (west)	7,82	48	44	39	49
06_A	achtergevel (west)	1,5	43	40	35	44
06_B	achtergevel (west)	4,75	44	40	36	45
06_C	achtergevel (west)	7,82	44	41	36	45
07_A	achtergevel (west)	1,5	50	46	42	51
07_B	achtergevel (west)	4,75	51	48	43	52
07_C	achtergevel (west)	7,82	52	48	44	53
08_A	zijgevel (noord)	1,5	55	52	47	56
08_B	zijgevel (noord)	4,75	57	53	49	58
08_C	zijgevel (noord)	7,82	57	53	49	58



Tabel 7: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Secretaris Verhoefweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	44	40	36	45
01_B	voorgevel (oost)	4,75	45	42	37	46
01_C	voorgevel (oost)	7,82	46	42	38	47
02_A	voorgevel (oost)	1,5	43	39	35	44
02_B	voorgevel (oost)	4,75	44	41	36	45
02_C	voorgevel (oost)	7,82	45	42	37	46
03_A	voorgevel (oost)	1,5	42	39	34	43
03_B	voorgevel (oost)	4,75	44	40	36	45
03_C	voorgevel (oost)	7,82	44	41	36	45
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	21	18	13	22
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	25	21	17	26
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	28	24	20	29
05_A	achtergevel (west)	1,5	25	22	17	26
05_B	achtergevel (west)	4,75	29	25	21	30
05_C	achtergevel (west)	7,82	27	23	19	28
06_A	achtergevel (west)	1,5	25	21	17	26
06_B	achtergevel (west)	4,75	26	23	18	28
06_C	achtergevel (west)	7,82	25	21	17	26
07_A	achtergevel (west)	1,5	26	22	18	27
07_B	achtergevel (west)	4,75	31	27	23	32
07_C	achtergevel (west)	7,82	31	27	23	32
08_A	zijgevel (noord)	1,5	47	44	39	48
08_B	zijgevel (noord)	4,75	49	45	41	50
08_C	zijgevel (noord)	7,82	49	46	41	50

Tabel 8: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning als gevolg van de Fossastraat (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	23	19	13	23
01_B	voorgevel (oost)	4,75	16	12	6	16
01_C	voorgevel (oost)	7,82	17	13	7	17
02_A	voorgevel (oost)	1,5	18	14	8	18
02_B	voorgevel (oost)	4,75	17	13	7	17
02_C	voorgevel (oost)	7,82	18	14	8	18
03_A	voorgevel (oost)	1,5	18	14	8	18
03_B	voorgevel (oost)	4,75	17	13	7	17
03_C	voorgevel (oost)	7,82	18	14	8	18
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	28	24	19	29
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	30	26	21	31
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	31	27	21	31
05_A	achtergevel (west)	1,5	34	30	25	35
05_B	achtergevel (west)	4,75	36	32	26	36
05_C	achtergevel (west)	7,82	36	32	27	37
06_A	achtergevel (west)	1,5	35	31	25	35
06_B	achtergevel (west)	4,75	36	32	27	37
06_C	achtergevel (west)	7,82	37	33	27	37
07_A	achtergevel (west)	1,5	37	33	27	37
07_B	achtergevel (west)	4,75	38	34	28	38
07_C	achtergevel (west)	7,82	38	34	28	38
08_A	zijgevel (noord)	1,5	32	28	23	33
08_B	zijgevel (noord)	4,75	33	29	24	34
08_C	zijgevel (noord)	7,82	34	30	24	34

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Kruisbroekweg en de Secretaris Verhoeffweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder). De geluidsbelasting ligt wel lager dan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Er dient derhalve een hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren. Omdat het in het onderhavige geval om slechts één woning gaat, is het treffen van bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt niet realistisch.

Wel dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woning. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de (cumulatieve) geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidsbelasting is weergegeven in tabel 9.

Tabel 9: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woning (geen aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	voorgevel (oost)	1,5	57	53	48	58
01_B	voorgevel (oost)	4,75	58	54	50	59
01_C	voorgevel (oost)	7,82	58	55	50	59
02_A	voorgevel (oost)	1,5	55	52	47	56
02_B	voorgevel (oost)	4,75	56	53	48	57
02_C	voorgevel (oost)	7,82	56	53	48	57
03_A	voorgevel (oost)	1,5	54	51	46	55
03_B	voorgevel (oost)	4,75	56	52	47	57
03_C	voorgevel (oost)	7,82	56	52	47	56
04_A	zijgevel (zuid)	1,5	45	41	36	46
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	46	43	37	47
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	47	43	38	48
05_A	achtergevel (west)	1,5	51	48	43	52
05_B	achtergevel (west)	4,75	52	48	44	53
05_C	achtergevel (west)	7,82	53	49	44	54
06_A	achtergevel (west)	1,5	48	45	40	49
06_B	achtergevel (west)	4,75	49	45	41	50
06_C	achtergevel (west)	7,82	49	46	41	50
07_A	achtergevel (west)	1,5	55	51	47	56
07_B	achtergevel (west)	4,75	56	53	48	57
07_C	achtergevel (west)	7,82	57	53	49	58
08_A	zijgevel (noord)	1,5	60	57	52	61
08_B	zijgevel (noord)	4,75	62	58	54	63
08_C	zijgevel (noord)	7,82	62	58	54	63

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Kruisbroekweg en de Secretaris Verhoeffweg (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 van de Wet geluidhinder). De geluidsbelasting ligt wel lager dan de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB. Er dient derhalve een hogere grenswaarde aangevraagd te worden.

Daarnaast dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woning. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de (cumulatieve) geluidsbelasting zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.



BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Zuidweg 28

Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
01	Zuidweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
02	Perenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
03	Tomatenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
04	Kruisbroekweg west	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
05	Kruisbroekweg oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
06	Secretaris Verhoeffweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
07	Fossastraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
04	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
05	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
06	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
07	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
01	30	30	30	--	543,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--
02	30	30	30	--	133,00	6,98	2,62	0,70	--	--	--
03	30	30	30	--	181,00	7,01	2,63	0,71	--	--	--
04	50	50	50	--	10388,00	6,52	3,42	1,01	--	--	--
05	50	50	50	--	5711,00	6,51	3,47	1,01	--	--	--
06	50	50	50	--	7318,00	6,50	3,46	1,01	--	--	--
07	30	30	30	--	200,00	6,98	2,62	0,70	--	--	--

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	--	--	95,99	95,28	95,32	--	3,43	4,04	4,01	--	0,58	0,68	0,67
02	--	--	94,40	93,42	93,48	--	4,03	4,74	4,69	--	1,57	1,85	1,83
03	--	--	94,52	93,56	93,62	--	3,67	4,31	4,27	--	1,81	2,13	2,11
04	--	--	81,83	89,48	80,82	--	13,78	8,04	14,43	--	4,39	2,48	4,76
05	--	--	84,51	91,07	83,77	--	11,58	6,76	11,98	--	3,91	2,17	4,25
06	--	--	84,53	91,25	83,47	--	11,74	6,66	12,48	--	3,74	2,08	4,05
07	--	--	94,40	93,42	93,48	--	4,03	4,74	4,69	--	1,57	1,85	1,83

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	--	36,43	13,56	3,62	--	1,30	0,57	0,15
02	--	--	--	--	--	8,76	3,26	0,87	--	0,37	0,17	0,04
03	--	--	--	--	--	11,99	4,45	1,20	--	0,47	0,21	0,05
04	--	--	--	--	--	554,23	317,90	84,80	--	93,33	28,56	15,14
05	--	--	--	--	--	314,20	180,47	48,32	--	43,05	13,40	6,91
06	--	--	--	--	--	402,08	231,05	61,69	--	55,84	16,86	9,22
07	--	--	--	--	--	13,18	4,90	1,31	--	0,56	0,25	0,07

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
01	--	0,22	0,10	0,03	--	70,98	75,09	84,03	86,00	91,36
02	--	0,15	0,06	0,02	--	72,82	77,74	86,10	84,44	87,52
03	--	0,23	0,10	0,03	--	74,15	79,12	87,40	85,87	88,90
04	--	29,73	8,81	4,99	--	86,08	93,86	101,29	104,27	109,23
05	--	14,54	4,30	2,45	--	83,06	90,75	98,09	101,34	106,48
06	--	17,79	5,27	2,99	--	84,10	91,81	99,16	102,37	107,54
07	--	0,22	0,10	0,03	--	74,60	79,51	87,88	86,21	89,29

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
01	88,46	81,84	75,31	67,00	71,21	80,38	81,87	87,18	84,33	77,73
02	81,05	76,01	71,28	68,92	73,95	82,48	80,40	83,40	76,99	71,98
03	82,42	77,40	72,64	70,24	75,32	83,77	81,84	84,78	78,37	73,37
04	106,10	99,46	91,58	81,85	89,40	96,50	100,32	105,95	102,68	95,98
05	103,30	96,64	88,53	78,97	86,43	93,42	97,53	103,32	100,01	93,29
06	104,36	97,70	89,59	79,98	87,43	94,41	98,55	104,36	101,05	94,33
07	82,82	77,78	73,05	70,69	75,72	84,25	82,17	85,17	78,77	73,75

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	71,54	61,25	65,46	74,61	76,12	81,44	78,59	71,99	65,78	--
02	67,57	63,17	68,19	76,71	74,65	77,65	71,25	66,23	61,81	--
03	68,93	64,53	69,61	78,05	76,14	79,09	72,67	67,67	63,21	--
04	87,32	78,16	85,94	93,40	96,33	101,20	98,09	91,45	83,65	--
05	84,42	75,11	82,81	90,18	93,39	98,45	95,28	88,62	80,58	--
06	85,44	76,20	83,93	91,31	94,45	99,52	96,36	89,71	81,69	--
07	69,35	64,94	69,96	78,48	76,42	79,43	73,02	68,00	63,58	--

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--
05	--	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--	--

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	voorgevel (oost)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
02	voorgevel (oost)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
03	voorgevel (oost)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
04	zijgevel (zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
05	achtergevel (west)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
06	achtergevel (west)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
07	achtergevel (west)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja
08	zijgevel (noord)	0,00	Relatief	1,50	4,75	7,82	--	--	--	Ja

Zuidweg 28

Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Zuidweg 28

Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Zuidweg 28

Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Zuidweg 28

Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodembegeerten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	parkeervlak/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Zuidweg 28
Ingevoerde items

20201283
Bijlage 1A

Model: eerste model
versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
	NL.TOP10NL.100838729	5,70	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100836888	3,19	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100837006	4,01	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100841459	5,48	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846789	9,56	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846806	4,35	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100849990	4,80	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100847312	3,53	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100844848	3,34	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100845862	6,28	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848322	2,80	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848736	5,39	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100840273	2,72	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100840279	4,12	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100844894	8,23	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100849631	2,70	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100850029	6,13	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100845601	6,13	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100842676	2,75	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848520	3,79	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100845159	2,96	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100847654	4,80	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846161	5,51	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100849436	2,93	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100840114	6,50	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100845734	3,07	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846716	2,02	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846244	5,30	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100843783	4,69	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100844781	7,06	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100843853	4,84	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100838636	6,29	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100836326	2,36	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100836140	6,26	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100837063	7,05	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846325	6,21	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100842002	13,73	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846378	5,95	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100850052	5,91	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100841162	6,04	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100839880	10,71	0,00	Relatief	huizenblok				0	0
	NL.TOP10NL.100844616	6,09	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100841829	6,04	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100841841	6,06	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100846669	6,19	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100850291	5,78	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848605	7,61	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848609	5,68	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100848443	5,76	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100839512	2,91	0,00	Relatief	overig				0	0
	NL.TOP10NL.100851889	1,07	0,00	Relatief	overig				0	0
01	nieuwe woning Zuidweg 28	9,80	0,00	Relatief					0	0
02	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
03	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
04	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
05	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
06	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
07	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
08	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0
09	woningen Fossastraat	8,00	0,00	Relatief					0	0

Model: eerste model
 versie van Zuidweg 28 - Zuidweg 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Zuidweg 28
Groepsreducties

20201283
Bijlage 1B

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Fossastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kruisbroekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Perenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Secr. Verhoeffweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tomatenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zuidweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Zuidweg 28

Model informatie

20201283
Bijlage 1C

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 31-7-2020
Laatst ingezien door	Gordon op 4-8-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,30
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Zuidweg 28
Zuidweg na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20201283
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuidweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	41,18	37,08	31,34	41,40
01_B	voorgevel (oost)	4,75	41,61	37,51	31,76	41,82
01_C	voorgevel (oost)	7,82	41,31	37,21	31,47	41,53
02_A	voorgevel (oost)	1,50	41,35	37,25	31,51	41,57
02_B	voorgevel (oost)	4,75	41,81	37,70	31,96	42,02
02_C	voorgevel (oost)	7,82	41,45	37,35	31,61	41,67
03_A	voorgevel (oost)	1,50	41,49	37,39	31,65	41,71
03_B	voorgevel (oost)	4,75	41,96	37,85	32,11	42,17
03_C	voorgevel (oost)	7,82	41,58	37,48	31,74	41,80
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	37,04	32,94	27,20	37,26
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	37,81	33,71	27,97	38,03
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	37,58	33,48	27,74	37,80
05_A	achtergevel (west)	1,50	19,14	15,03	9,29	19,35
05_B	achtergevel (west)	4,75	19,90	15,80	10,06	20,12
05_C	achtergevel (west)	7,82	20,78	16,68	10,94	21,00
06_A	achtergevel (west)	1,50	18,91	14,80	9,06	19,12
06_B	achtergevel (west)	4,75	19,93	15,83	10,09	20,15
06_C	achtergevel (west)	7,82	20,97	16,87	11,13	21,19
07_A	achtergevel (west)	1,50	19,23	15,12	9,38	19,44
07_B	achtergevel (west)	4,75	19,92	15,82	10,07	20,13
07_C	achtergevel (west)	7,82	20,85	16,75	11,01	21,07
08_A	zijgevel (noord)	1,50	35,10	31,00	25,26	35,32
08_B	zijgevel (noord)	4,75	35,69	31,59	25,85	35,91
08_C	zijgevel (noord)	7,82	35,49	31,39	25,65	35,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Perenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	27,75	23,80	18,05	28,04
01_B	voorgevel (oost)	4,75	29,89	25,94	20,19	30,18
01_C	voorgevel (oost)	7,82	30,42	26,48	20,73	30,72
02_A	voorgevel (oost)	1,50	29,50	25,54	19,79	29,79
02_B	voorgevel (oost)	4,75	31,34	27,39	21,64	31,63
02_C	voorgevel (oost)	7,82	31,77	27,82	22,07	32,06
03_A	voorgevel (oost)	1,50	31,35	27,40	21,65	31,64
03_B	voorgevel (oost)	4,75	32,77	28,82	23,07	33,06
03_C	voorgevel (oost)	7,82	33,11	29,17	23,42	33,41
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	31,07	27,12	21,37	31,36
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	32,43	28,49	22,74	32,73
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	32,71	28,77	23,02	33,01
05_A	achtergevel (west)	1,50	4,53	0,70	-5,06	4,88
05_B	achtergevel (west)	4,75	7,15	3,29	-2,46	7,49
05_C	achtergevel (west)	7,82	9,66	5,77	0,02	9,98
06_A	achtergevel (west)	1,50	-1,91	-5,74	-11,50	-1,56
06_B	achtergevel (west)	4,75	0,66	-3,19	-8,95	1,00
06_C	achtergevel (west)	7,82	-2,65	-6,52	-12,27	-2,32
07_A	achtergevel (west)	1,50	4,63	0,79	-4,97	4,98
07_B	achtergevel (west)	4,75	7,12	3,25	-2,50	7,45
07_C	achtergevel (west)	7,82	8,92	5,01	-0,75	9,23
08_A	zijgevel (noord)	1,50	4,99	1,16	-4,60	5,34
08_B	zijgevel (noord)	4,75	5,74	1,91	-3,85	6,09
08_C	zijgevel (noord)	7,82	6,20	2,33	-3,42	6,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tomatenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	30,88	26,93	21,22	31,18
01_B	voorgevel (oost)	4,75	32,60	28,65	22,95	32,91
01_C	voorgevel (oost)	7,82	32,92	28,98	23,27	33,23
02_A	voorgevel (oost)	1,50	28,98	25,03	19,32	29,28
02_B	voorgevel (oost)	4,75	30,98	27,03	21,33	31,29
02_C	voorgevel (oost)	7,82	31,43	27,48	21,78	31,74
03_A	voorgevel (oost)	1,50	27,63	23,68	17,97	27,93
03_B	voorgevel (oost)	4,75	29,66	25,72	20,01	29,97
03_C	voorgevel (oost)	7,82	30,34	26,39	20,68	30,64
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	16,28	12,31	6,61	16,58
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	17,86	13,92	8,21	18,17
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	19,19	15,26	9,55	19,51
05_A	achtergevel (west)	1,50	19,48	15,52	9,81	19,78
05_B	achtergevel (west)	4,75	20,33	16,39	10,68	20,64
05_C	achtergevel (west)	7,82	21,09	17,16	11,45	21,41
06_A	achtergevel (west)	1,50	20,02	16,07	10,36	20,32
06_B	achtergevel (west)	4,75	21,09	17,15	11,44	21,40
06_C	achtergevel (west)	7,82	22,11	18,17	12,46	22,42
07_A	achtergevel (west)	1,50	15,25	11,31	5,60	15,56
07_B	achtergevel (west)	4,75	15,52	11,60	5,89	15,84
07_C	achtergevel (west)	7,82	15,81	11,88	6,17	16,13
08_A	zijgevel (noord)	1,50	31,18	27,23	21,52	31,48
08_B	zijgevel (noord)	4,75	32,85	28,90	23,20	33,16
08_C	zijgevel (noord)	7,82	33,08	29,14	23,43	33,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zuidweg 28
Kruisbroekweg na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20201283
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kruisbroekweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	50,25	46,79	42,24	51,27
01_B	voorgevel (oost)	4,75	51,49	48,04	43,49	52,52
01_C	voorgevel (oost)	7,82	51,59	48,15	43,59	52,62
02_A	voorgevel (oost)	1,50	48,74	45,29	40,74	49,77
02_B	voorgevel (oost)	4,75	49,88	46,43	41,88	50,91
02_C	voorgevel (oost)	7,82	49,67	46,24	41,66	50,70
03_A	voorgevel (oost)	1,50	47,13	43,68	39,12	48,15
03_B	voorgevel (oost)	4,75	48,69	45,23	40,68	49,71
03_C	voorgevel (oost)	7,82	48,46	45,03	40,45	49,49
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	35,74	32,30	27,74	36,77
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	37,24	33,77	29,23	38,26
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	38,42	34,95	30,42	39,44
05_A	achtergevel (west)	1,50	44,84	41,36	36,83	45,86
05_B	achtergevel (west)	4,75	45,95	42,44	37,95	46,96
05_C	achtergevel (west)	7,82	47,11	43,59	39,10	48,12
06_A	achtergevel (west)	1,50	40,45	36,98	32,45	41,47
06_B	achtergevel (west)	4,75	41,19	37,68	33,19	42,20
06_C	achtergevel (west)	7,82	42,58	39,05	34,58	43,59
07_A	achtergevel (west)	1,50	49,40	45,90	41,39	50,41
07_B	achtergevel (west)	4,75	50,95	47,42	42,94	51,96
07_C	achtergevel (west)	7,82	51,43	47,91	43,43	52,44
08_A	zijgevel (noord)	1,50	54,55	51,06	46,54	55,56
08_B	zijgevel (noord)	4,75	55,86	52,37	47,86	56,88
08_C	zijgevel (noord)	7,82	55,99	52,49	47,98	57,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Secr. Verhoeffweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	43,53	40,13	35,54	44,57
01_B	voorgevel (oost)	4,75	45,15	41,74	37,17	46,19
01_C	voorgevel (oost)	7,82	45,91	42,50	37,93	46,95
02_A	voorgevel (oost)	1,50	42,52	39,13	34,53	43,56
02_B	voorgevel (oost)	4,75	44,15	40,75	36,17	45,19
02_C	voorgevel (oost)	7,82	44,92	41,50	36,93	45,96
03_A	voorgevel (oost)	1,50	42,23	38,84	34,24	43,27
03_B	voorgevel (oost)	4,75	43,70	40,29	35,71	44,74
03_C	voorgevel (oost)	7,82	44,14	40,73	36,15	45,18
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	21,42	17,67	13,48	22,42
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	24,56	20,83	16,62	25,56
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	28,00	24,35	20,05	29,01
05_A	achtergevel (west)	1,50	23,50	20,00	15,53	24,53
05_B	achtergevel (west)	4,75	26,45	22,99	18,47	27,48
05_C	achtergevel (west)	7,82	26,27	22,78	18,30	27,30
06_A	achtergevel (west)	1,50	24,38	20,98	16,39	25,42
06_B	achtergevel (west)	4,75	26,11	22,71	18,13	27,15
06_C	achtergevel (west)	7,82	24,46	20,96	16,49	25,49
07_A	achtergevel (west)	1,50	24,69	21,16	16,72	25,71
07_B	achtergevel (west)	4,75	30,07	26,67	22,08	31,11
07_C	achtergevel (west)	7,82	30,62	27,26	22,63	31,67
08_A	zijgevel (noord)	1,50	47,06	43,66	39,08	48,10
08_B	zijgevel (noord)	4,75	48,77	45,36	40,78	49,81
08_C	zijgevel (noord)	7,82	49,19	45,78	41,21	50,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fossastraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	22,57	18,62	12,87	22,86
01_B	voorgevel (oost)	4,75	14,86	10,92	5,16	15,15
01_C	voorgevel (oost)	7,82	16,21	12,26	6,50	16,50
02_A	voorgevel (oost)	1,50	16,94	12,99	7,24	17,23
02_B	voorgevel (oost)	4,75	15,82	11,88	6,12	16,11
02_C	voorgevel (oost)	7,82	17,23	13,28	7,52	17,52
03_A	voorgevel (oost)	1,50	16,23	12,30	6,55	16,53
03_B	voorgevel (oost)	4,75	15,98	12,05	6,29	16,28
03_C	voorgevel (oost)	7,82	16,95	13,00	7,24	17,24
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	28,66	24,70	18,95	28,95
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	30,77	26,82	21,06	31,06
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	31,12	27,18	21,42	31,41
05_A	achtergevel (west)	1,50	34,18	30,22	24,47	34,47
05_B	achtergevel (west)	4,75	36,13	32,18	26,43	36,42
05_C	achtergevel (west)	7,82	36,27	32,33	26,57	36,56
06_A	achtergevel (west)	1,50	34,49	30,53	24,78	34,78
06_B	achtergevel (west)	4,75	36,34	32,40	26,64	36,63
06_C	achtergevel (west)	7,82	36,56	32,61	26,86	36,85
07_A	achtergevel (west)	1,50	36,57	32,62	26,87	36,86
07_B	achtergevel (west)	4,75	38,04	34,10	28,34	38,33
07_C	achtergevel (west)	7,82	38,13	34,19	28,43	38,42
08_A	zijgevel (noord)	1,50	32,40	28,44	22,69	32,69
08_B	zijgevel (noord)	4,75	33,59	29,64	23,89	33,88
08_C	zijgevel (noord)	7,82	33,83	29,89	24,14	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel (oost)	1,50	56,57	53,06	48,41	57,52
01_B	voorgevel (oost)	4,75	57,81	54,32	49,67	58,77
01_C	voorgevel (oost)	7,82	58,01	54,52	49,88	58,97
02_A	voorgevel (oost)	1,50	55,34	51,81	47,12	56,26
02_B	voorgevel (oost)	4,75	56,50	52,98	48,31	57,43
02_C	voorgevel (oost)	7,82	56,48	52,98	48,30	57,42
03_A	voorgevel (oost)	1,50	54,26	50,71	45,97	55,15
03_B	voorgevel (oost)	4,75	55,64	52,10	47,39	56,55
03_C	voorgevel (oost)	7,82	55,56	52,04	47,32	56,47
04_A	zijgevel (zuid)	1,50	45,42	41,58	36,34	45,95
04_B	zijgevel (zuid)	4,75	46,65	42,83	37,63	47,21
04_C	zijgevel (zuid)	7,82	47,19	43,41	38,31	47,80
05_A	achtergevel (west)	1,50	50,25	46,73	42,12	51,21
05_B	achtergevel (west)	4,75	51,45	47,90	43,31	52,40
05_C	achtergevel (west)	7,82	52,50	48,95	44,38	53,46
06_A	achtergevel (west)	1,50	46,57	43,00	38,26	47,45
06_B	achtergevel (west)	4,75	47,58	43,96	39,21	48,42
06_C	achtergevel (west)	7,82	48,65	45,04	40,36	49,53
07_A	achtergevel (west)	1,50	54,64	51,12	46,56	55,62
07_B	achtergevel (west)	4,75	56,20	52,66	48,13	57,18
07_C	achtergevel (west)	7,82	56,67	53,13	48,61	57,65
08_A	zijgevel (noord)	1,50	60,34	56,86	52,31	61,35
08_B	zijgevel (noord)	4,75	61,71	58,22	53,69	62,72
08_C	zijgevel (noord)	7,82	61,89	58,40	53,86	62,90

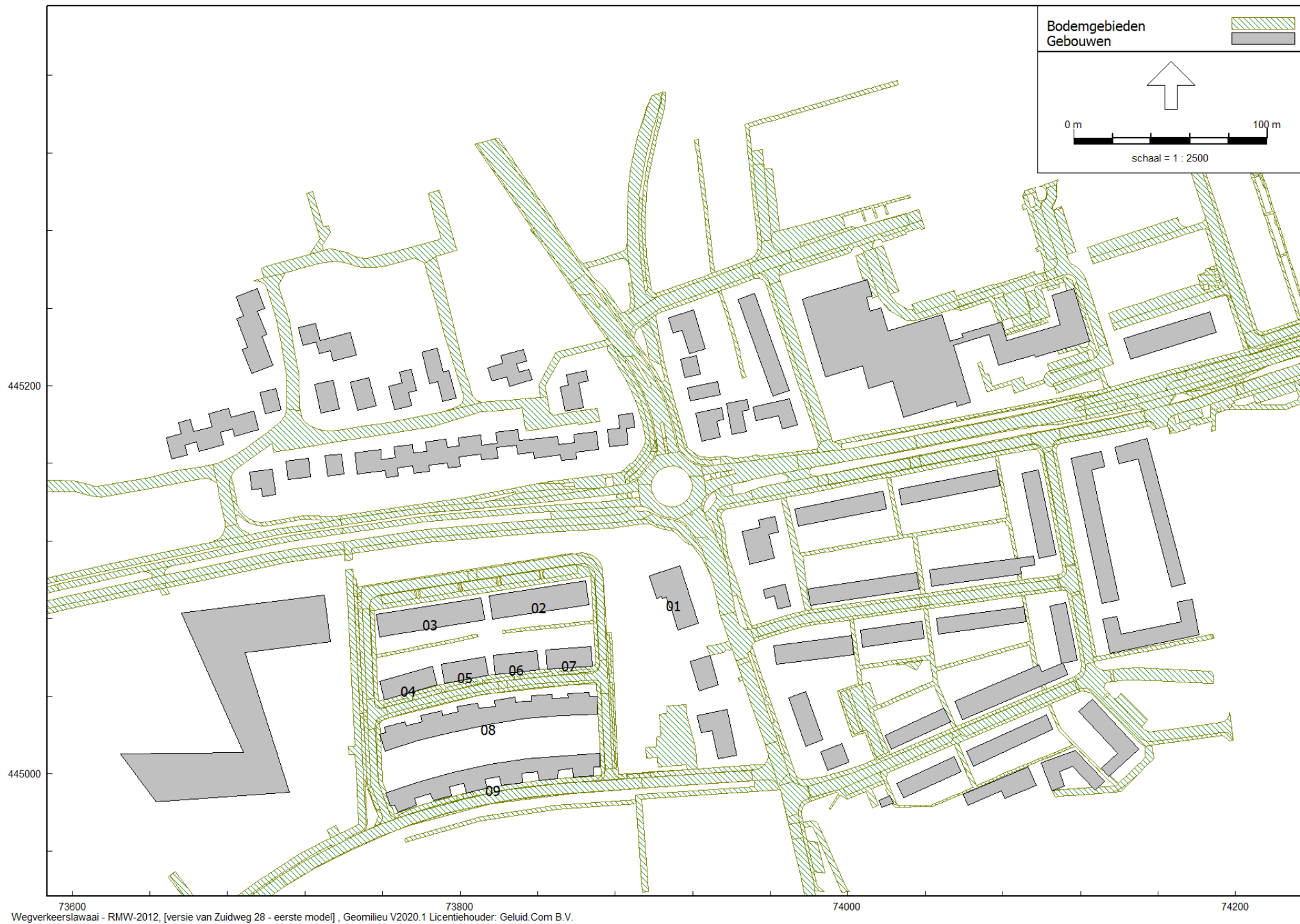
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

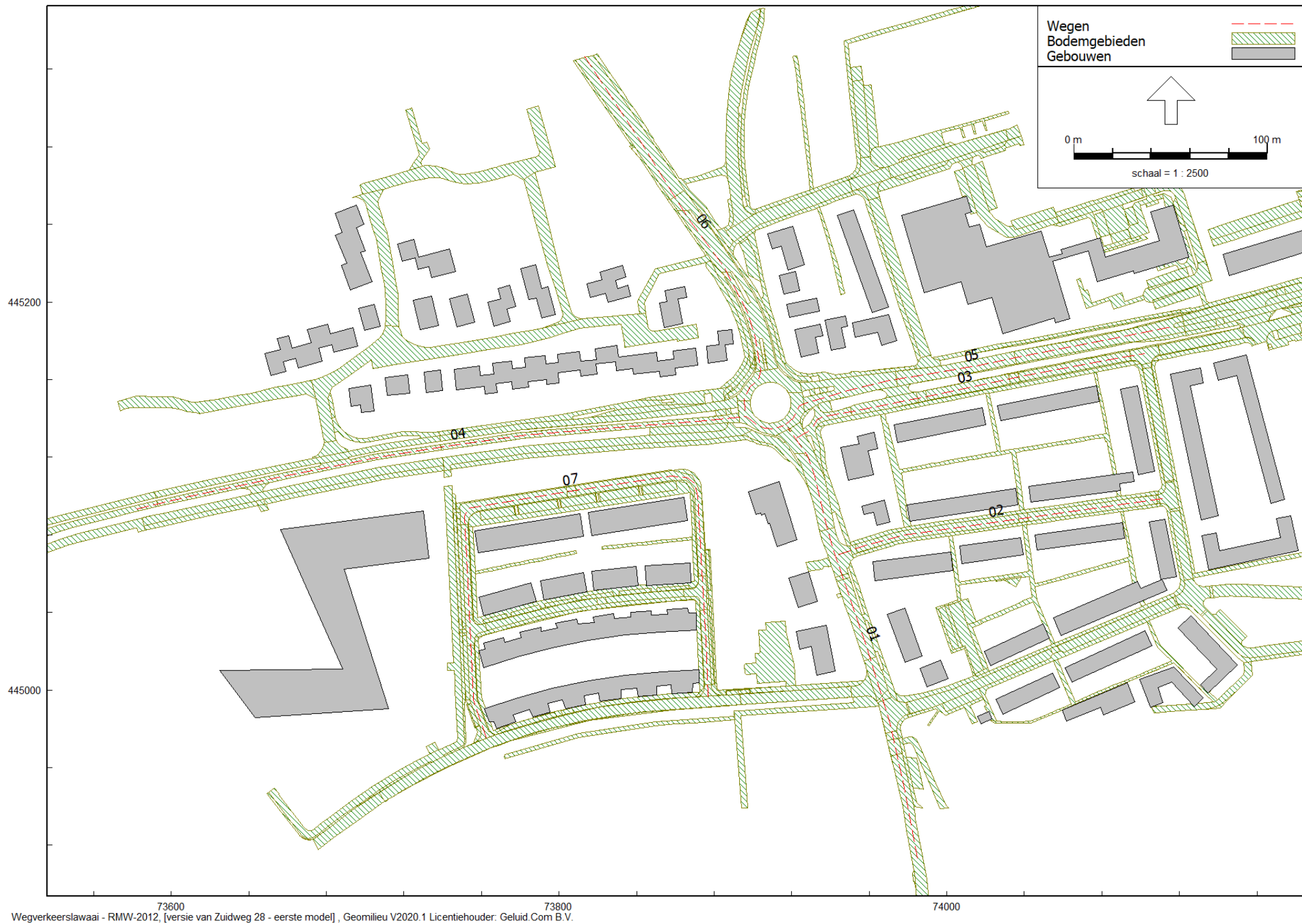
Figuren

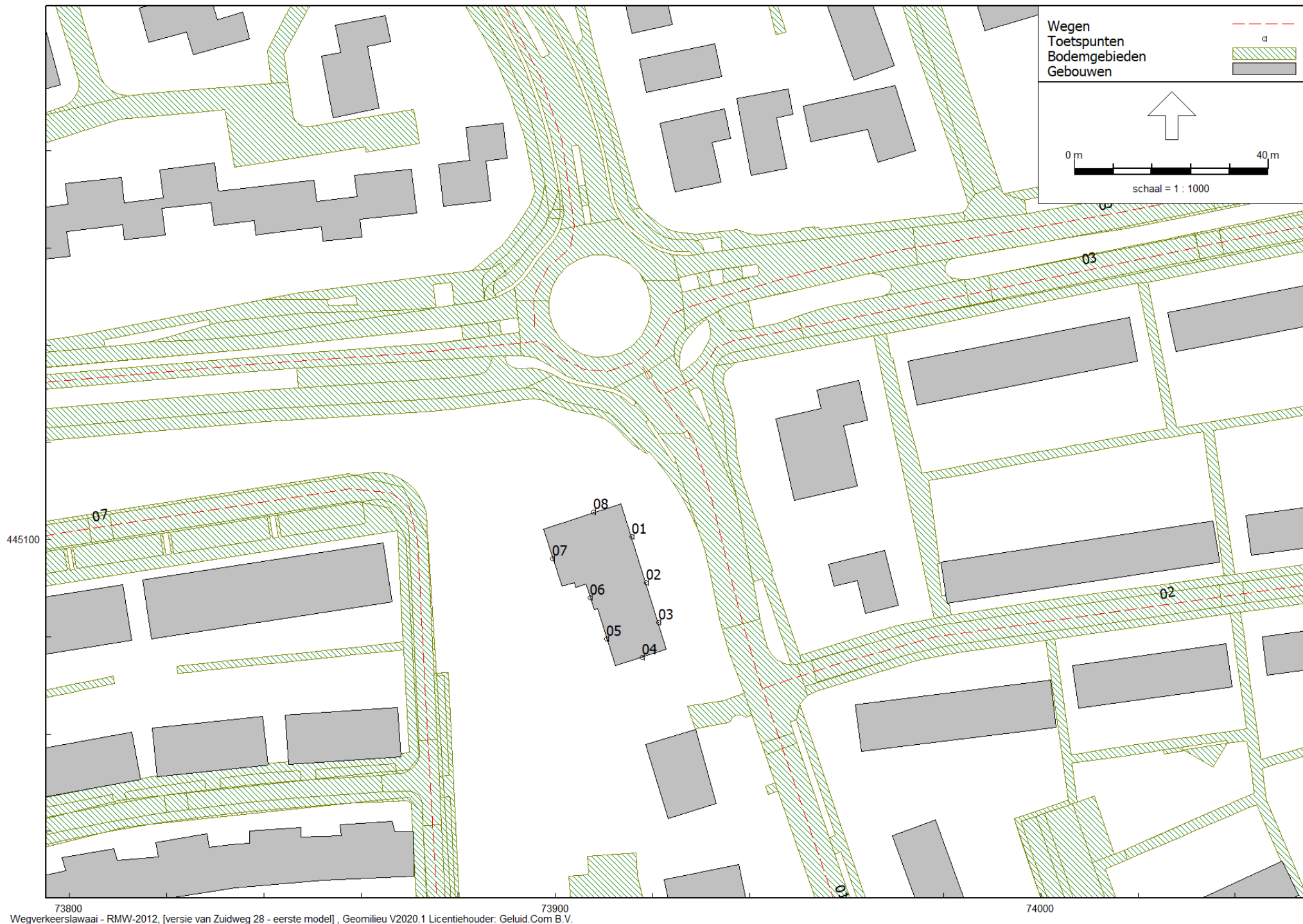






Figuur 4: ingevoerde wegen
4 aug 2020, 10:17





BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: maandag 27 juli 2020 14:32
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Zuidweg 28 Naaldwijk

Hallo Gordon,

Hierbij de verkeersgegevens van de gevraagde wegen voor het jaar 2030.

- Zuidweg, DAB, 30 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,99	2,62	0,70	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	95,99	95,28	95,32	
Middelzware mvtg [%]	3,43	4,04	4,01	
Zware mvtg [%]	0,58	0,68	0,67	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

543,00

OK Annuleren Help

- Perenstraat, Klinkers in keper, 30 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,98	2,62	0,70	99,84
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	94,40	93,42	93,48	
Middelzware mvtg [%]	4,03	4,74	4,69	
Zware mvtg [%]	1,57	1,85	1,83	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

133,00

OK Annuleren Help

- Tomatenstraat, klinkers in keper, 30 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	7,01	2,63	0,71	100,32
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	94,52	93,56	93,62	
Middelzware mvtg [%]	3,67	4,31	4,27	
Zware mvtg [%]	1,81	2,13	2,11	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

181,00

OK Annuleren Help

- Kruisbroekweg(ten westen van rotonde), DAB, 50 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,52	3,42	1,01	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	81,83	89,48	80,82	
Middelzware mvtg [%]	13,78	8,04	14,43	
Zware mvtg [%]	4,39	2,48	4,76	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

10388,00

OK Annuleren Help

- Kruisbroekweg(ten oosten van rotonde), DAB, 50 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,51	3,47	1,01	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	84,51	91,07	83,77	
Middelzware mvtg [%]	11,58	6,76	11,98	
Zware mvtg [%]	3,91	2,17	4,25	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

5711,00

OK Annuleren Help

- Secr. Verhoefweg, DAB, 50 km/uur

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,50	3,46	1,01	99,92
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	84,53	91,25	83,47	
Middelzware mvtg [%]	11,74	6,66	12,48	
Zware mvtg [%]	3,74	2,08	4,05	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

7318,00

OK Annuleren Help

- Fossastraat (waarschijnlijk een nieuwe weg)
Niet bekend (geschat 200 mvt/etmaal 30 km/uur, klinkers in keper)

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Adviseur verkeerslawaaï
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

06-46834139 (algemeen: 070-2189902)

gertjan.ravensbergen@odh.nl

www.odh.nl

Werkdagen: ma, di en wo



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Verzonden: vrijdag 24 juli 2020 16:25

Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Zuidweg 28 Naaldwijk

Beste Gertjan,

Wij zijn bezig met een wegverkeerslawaaionderzoek voor een nieuwe woning aan de Zuidweg 28 te Naaldwijk. Kun jij de verkeersgegevens aanleveren?

Het gaat om de volgende wegen:

- Zuidweg
- Perenstraat
- Tomatenstraat
- Kruisbroekweg
- Secr. Verhoeffweg
- Fossastraat (waarschijnlijk een nieuwe weg)

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV