

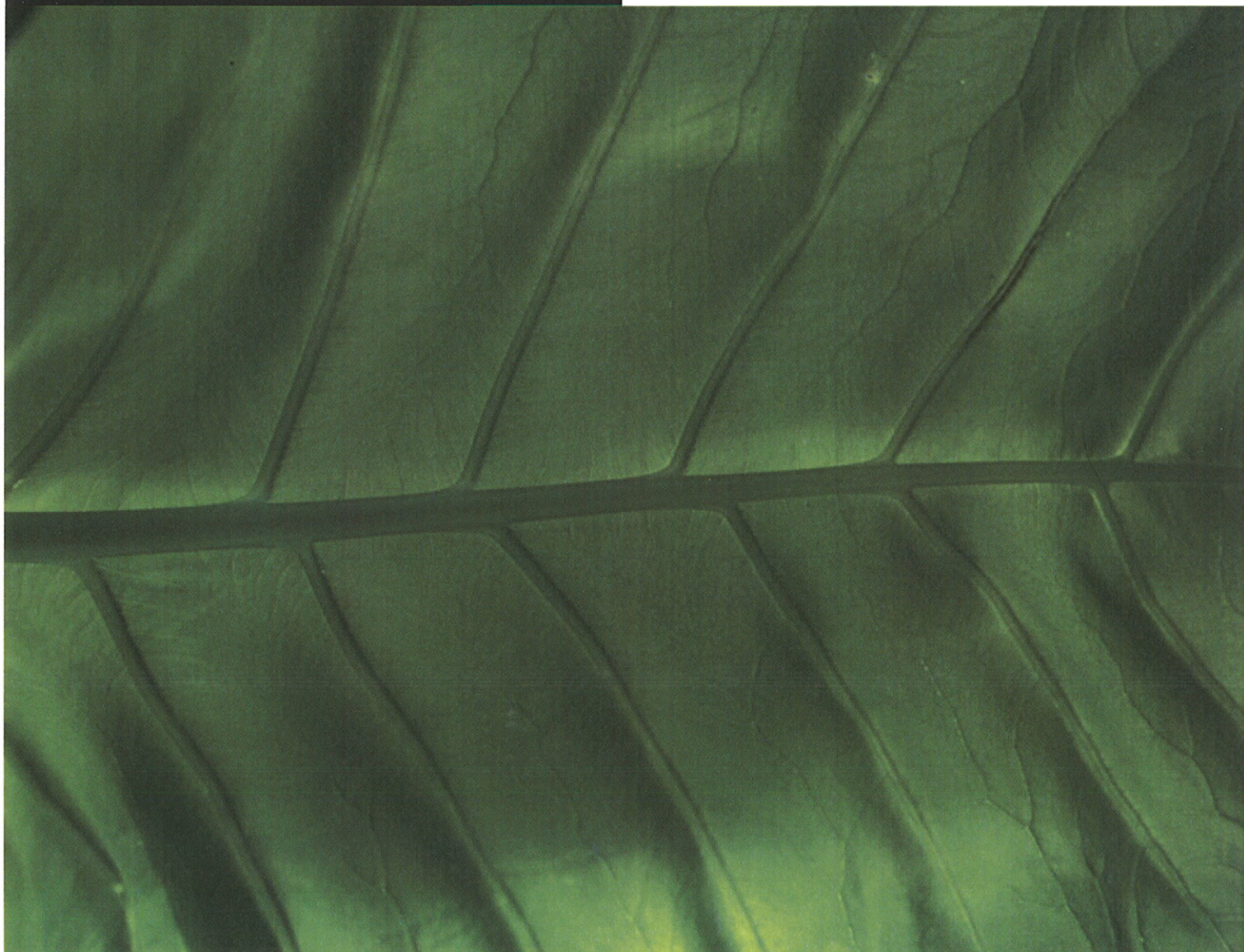
Ruimtelijke onderbouwing Grote buitenplanse afwijking (W-AV- 2011-0427) 'Dorpskade Wateringen'

Planstatus: onherroepelijk

Datum: 1 december 2011

Plan identificatie: NL.IMRO.1783.gba00000014-onhe

Auteur: fgordijn/witteveen+bos



Omgevingsvergunning GEMEENTE WESTLAND



Dorpskade Wateringen

Ruimtelijke onderbouwing

NL.IMRO.1783.gba00000014-onhe

Witeveen+Bos
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer



STICKER GOEDKEURING

STICKER DATA

Logo bedrijf



I. Toelichting

1. Inleiding

- 1.1 Aanleiding
- 1.1 Ligging plangebied
- 1.2 Geldende bestemmingsplannen

2. Gebiedsvisie

- 2.1 Beleidskader
 - 2.1.1 Gemeentelijk beleid
 - 2.1.2 Regionaal beleid
 - 2.1.2 Provinciaal beleid
 - 2.1.4 Rijksbeleid
 - 2.1.5 Conclusie
- 2.2 Ruimtelijk-functionele structuur
- 2.3 Gebiedsvisie
- 2.4 Verkeer

3. Onderzoek

- 3.1 Bedrijven en milieuzonering
- 3.2 Geluid (wegverkeerslawaaï)
- 3.3 Luchtkwaliteit
- 3.4 Externe veiligheid
- 3.5 Water
- 3.6 Bodem
- 3.7 Ecologie
- 3.8 Cultuurhistorische aspecten

4 Uitvoerbaarheid

- 4.1 Economische uitvoerbaarheid
- 4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid
 - 4.2.1 Overleg
 - 4.2.2 Inspraak

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is voornemens de Dorpskade in Wateringen te reconstrueren. De Dorpskade is één van de belangrijkste verbindingswegen vanuit het Westland naar de A4. Directe aanleiding voor de reconstructie is dat de bestaande verhardingsconstructie aan verbetering toe is. Daarnaast bestaat de wens om de inrichting van de weg beter te laten aansluiten bij de eisen en wensen van deze tijd ten aanzien van uitstraling en verkeersveiligheid. In dat kader worden parallel aan de reconstructie van de Dorpskade maatregelen getroffen ter verbetering van de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer, en worden twee houten fietsbruggen aangelegd. Tevens wordt ter hoogte van de rotonde Dorpskade - Kruidenlaan - Gagelland een tweetal bushaltes aangelegd.

Door het wijzigen van de inrichting van de Dorpskade, alsook door de maatregelen in het kader van de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer en de aanleg van bushaltes, is op sommige locaties binnen het plangebied sprake van planologisch strijdig gebruik zoals bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Om de beoogde planologische afwijking mogelijk te maken is met toepassing van artikel 2.12, eerste lid onder a sub 3 Wabo een omgevingsvergunning opgesteld. Onderhavige ruimtelijke onderbouwing maakt daarvan onderdeel uit.

1.2 Ligging plangebied

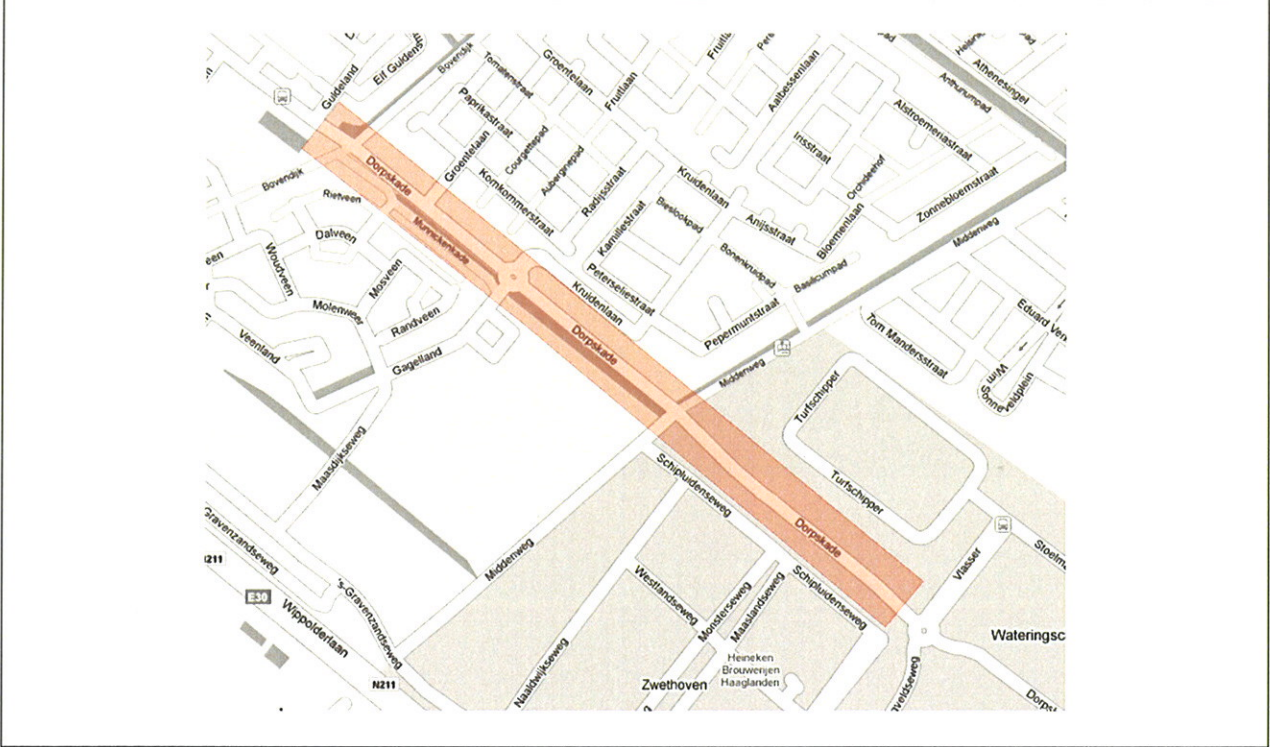
De te reconstrueren Dorpskade is één van de belangrijkste verbindingswegen vanuit het Westland naar de A4. Het betreffende traject ligt tussen de Bovendijk en de rotonde Wateringseveld en is circa 1.000 meter lang. In afbeeldingen 1.1 en 1.2 is het projectgebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 Projectgebied reconstructie Dorpskade Wateringen



I. TOELICHTING

Afbeelding 1.2. Projectgebied reconstructie Dorpskade Wateringen met toponiemen¹



Afbeelding 1.3. Luchtfoto Projectgebied reconstructie Dorpskade Wateringen



¹ Met toponiemen wordt de aanduiding van plaatsen bedoeld.

1.3 Omschrijving van het project

Het project 'Reconstructie Dorpskade Wateringen' heeft betrekking op het vervangen van de verharding van de Dorpskade te Wateringen en het herinrichten van de weg. Hiertoe wordt op het traject tussen de Bovendijk en de rotonde Wateringveldseweg de bestaande verharding opgebroken en vernieuwd. Daarbij wordt de weg heringericht volgens de ontwerpprincipes van Duurzaam Veilig². Op een drietal locaties wordt de rijbaan van de weg daardoor beperkt verschoven:

- Dorpskade ter hoogte van de Bovendijk;
- Rtonde Dorpskade ter hoogte van de Kruidenlaan;
- Kruising Dorpskade met de middenweg.

Als onderdeel van de herinrichting van de Dorpskade worden maatregelen getroffen om de verkeersveiligheid voor het fietsverkeer op kruispunten te verbeteren. Tevens wordt een tweetal bushaltes gerealiseerd (zie paragraaf 2.4). Het betreft de volgende maatregelen:

- kruispunt Dorpskade - Bovendijk: huidige middengeleider Dorpskade en het fietspad ter plaatse van de fietsoversteek wordt verbreed. Ten behoeve van het attenderen van fietsers op de oversteek wordt een LED-attentiebord geplaatst;
- kruispunt Dorpskade - Groentelaan: de rijbaan van de Dorpskade wordt in noordelijke richting verbreed zodat ruimte ontstaat voor een opstelvak voor verkeer richting de Groentelaan;
- rotonde Dorpskade - Kruidenlaan - Gagelland:
 - realisatie van een fiets- en voetgangeroversteek uitgevoerd als een verkeersplateau;
 - realisatie van een fietsoversteekplaats op de aftakking Kruidenlaan;
 - realisatie van een in één richting bereden fietspad aan de oostzijde van de rotonde. Om de watergang ten zuiden van de Dorpskade te sparen wordt een houten fietsbrug gerealiseerd;
 - realisatie van een tweetal bushaltes ten westen van de rotonde: de bushalte aan de Noordzijde van de Dorpskade is vormgegeven als buskom, aan de zuidzijde wordt de halte gerealiseerd op de rijbaan. Om de overstap fiets – bus ter plaatse te faciliteren wordt aan de noordwestzijde van de rotonde een fietsenstalling gerealiseerd voor 20 fietsen;
- kruispunt Dorpskade - Middenweg:
 - wordt uitgevoerd als een T-splitsing met uitbuiging van de rijbaan in noordelijke richting;
 - vanwege het doortrekken van de langzaam verkeersroute tussen de gemeente Wateringen en de gemeente Den Haag wordt een fiets- en voetgangeroversteek gerealiseerd, waarbij het voet- en fietspad in oostelijke richting uitbuigt. Vanwege deze uitbuiging moet ter plaatse de watergang deels worden gedempt. Deze demping wordt gecompenseerd door de watergang aan de zijde van de Munnickenkade te verbreden;
 - Om de watergang ten zuiden van de Dorpskade te handhaven, wordt een houten fietsbrug gerealiseerd, om een aansluiting te maken tussen de tramhalte aan de Middenweg en het bedrijventerrein Zwethove.

1.4 Geldende bestemmingsplannen

De reconstructie van de Dorpskade is gelegen in een drietal bestemmingsplannen, te weten het bestemmingsplan Essellanden, Suydervelt, en N211/N54/N222 (veilingroute). In onderstaande paragrafen worden de bestemmingsplannen nader beschreven.

² Duurzaam veilig betreft een initiatief van verschillende Nederlandse overheden om de veiligheid van het wegverkeer te vergroten.



Bestemmingsplan Essellanden

De Dorpskade is deels gelegen binnen bestemmingsplan 'Essellanden'. Als primaire bestemming geldt voor de Dorpskade de bestemming 'waterstaatsdoeleinden', als secundaire bestemming 'verkeersdoeleinden'. Onder een deel van de weg, nabij de locatie van de te realiseren fiets- en voetbrug, (ter hoogte van de Middenweg) loopt een gastransportleiding onder de weg door.

De reconstructie van de Dorpskade past binnen de bestemming 'verkeersdoeleinden' (artikel 9 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan). Waar de gronden samenvallen met de bestemming 'aardgasleiding', zijn deze gronden mede bestemd voor aardgasleiding en is artikel 14 van de voorschriften van toepassing.

Ingevolge artikel 14 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan Essellanden zijn de op de kaart voor aardgasleiding aangewezen gronden met inbegrip van een strook van 4 meter aan weerszijden van het hart van de leiding mede bestemd voor aardgastransportleidingen. Bebouwing is alleen toegestaan indien de belangen van het energiebedrijf zulks gedogen en nadat burgemeester en wethouders advies hebben ingewonnen bij de leidingbeheerder.

De Dorpskade heeft tevens als bestemming 'waterstaatsdoeleinden': de gronden zijn primair bestemd voor waterkering, waardoor het bepaalde in artikel 15 eveneens van toepassing is. Op gronden met de bestemming 'waterstaatsdoeleinden', zoals aangegeven in het bestemmingsplan, zijn voorzieningen, waaronder de realisatie van bouwwerken, slechts toelaatbaar indien en voor zover de belangen van de waterkering die voorzieningen gedogen en vooraf schriftelijk advies is ingewonnen bij het Hoogheemraadschap van Delfland, omtrent de gevolgen van de voorgenomen bouwactiviteiten voor de belangen van de waterkering.

Binnen het bestemmingsplan Essellanden wordt de verharding opgebroken en de weg verbreed. Verder worden geen bouwwerken gerealiseerd. De verbreding valt binnen het onderliggende bestemmingsplan Suydervelt. De werkzaamheden passen binnen het bestemmingsplan Essellanden.

Bestemmingsplan Suydervelt

Binnen het bestemmingsplan Suydervelt wordt een watergang deels gedempt ten behoeve van de verbreding van de Dorpskade. Deze demping wordt gecompenseerd door de watergang aan de zijde van de Munnickenkade te verbreden. De watergang heeft als bestemming 'water'. De gronden waar de watergang verbreedt wordt, hebben als bestemming 'groenvoorzieningen en primaire waterkering'. Onder de watergang, groenvoorzieningen en de Dorpskade ligt een gastransportleiding.

Ingevolge artikel 16 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan Suydervelt zijn de gronden aangewezen voor groenvoorzieningen bestemd voor plantsoenen, beplantingen en in samenhang daarmee voor voet- en fietspaden. Het verbreden van de watergang past niet binnen deze bestemming. Ook het verbreden van de Dorpskade binnen de bestemming 'water' past ingevolge artikel 18 van de voorschriften niet binnen het bestemmingsplan.



Het bestemmingsplan voorziet niet in een binnenplanse afwijkmogelijkheid³. Ook een buitenplanse afwijking is niet mogelijk, waardoor een omgevingsvergunning op grond van art. 2.12, eerste lid onder a sub 3 Wabo noodzakelijk is. De gemeente Westland is het bevoegd gezag.

Voor het aanleggen van verhardingen, uitvoeren van graafwerkzaamheden, vergraven/verruimen of dempen van bestaande waterlopen is ingevolge artikel 20 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan (Leidingen) een omgevingsvergunning⁴ noodzakelijk.

Bestemmingsplan N211/N54/N222 (Veilingroute)/c.a. (hierna: 'N211')

De Dorpskade heeft binnen bestemmingsplan 'N211' de bestemming 'verkeersdoeleinden' en primair de bestemming primaire 'waterkering'. Daarnaast loopt een aardolietransportleiding onder de Dorpskade door. De te realiseren houten fiets- en voetbrug ligt binnen de bestemming 'water'. Het fietspad ligt binnen de bestemming 'wonen'. De Dorpskade wordt binnen bestemmingsplan N211 niet verbreed, maar enkel gereconstrueerd. Deze reconstructie past binnen het bestemmingsplan.

Voor het aanbrengen van gesloten oppervlakteverharding en graafwerkzaamheden is wel een omgevingsvergunning⁵ noodzakelijk ingevolge artikel 21 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan. De omgevingsvergunning is noodzakelijk voor werkzaamheden binnen een strook van 4 meter aan weerszijden van de aardolietransportleiding.

Het fietspad wordt gerealiseerd door gronden met de bestemming 'wonen'. Een fietspad past niet binnen de bestemming 'wonen' ingevolge artikel 13 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan. Een binnenplanse- en buitenplanse afwijking zijn niet mogelijk, waardoor een omgevingsvergunning of nieuw bestemmingsplan noodzakelijk is.

Zoals eerder genoemd, wordt de houten voet- en fietsbrug gerealiseerd binnen de bestemming 'water'. Ingevolge artikel 20 van de voorschriften behorende bij het bestemmingsplan zijn enkele bouwwerken, geen gebouwen zijnde ten behoeve van de bestemming toegestaan. Bouwwerken mogen enkele gerealiseerd worden ten behoeve van de waterhuishouding, visserij of watersport. De houten voetbrug wordt niet gerealiseerd ter dienste van deze bestemming en past zodoende niet binnen het bestemmingsplan. Een binnenplanse afwijking is niet mogelijk. Ingevolge artikel 2.12 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) jo artikel 4 en 5 uit Bijlage II, hoofdstuk van het Besluit Omgevingsrecht (Bor) is een buitenplanse afwijking mogelijk voor een bouwwerk geen gebouw zijnde waarvan het bruto vloeroppervlak niet groter is dan 50 m².

Vanwege het gegeven dat de aan te leggen voet- en fietsbrug echter een vloeroppervlak heeft dat groter is dan 50 m², is ook voor deze brug een omgevingsvergunning noodzakelijk.

³ Voor inwerkingtreding van de Wabo op 1 oktober 2010 werd nog gesproken van binnenplanse 'onthefing'. Met de invoering van de Wabo is de term 'onthefing' vervangen door 'afwijking'. Deze terminologie wordt om die reden ook hier consequent aangehouden.

⁴ De aanlegvergunning is met de invoering van de Wabo opgegaan in de omgevingsvergunning. Waar in de voorschriften nog de term 'aanlegvergunning' staat, wordt in deze tekst gesproken van een omgevingsvergunning voor de activiteit 'uitvoeren van werken of werkzaamheden geen bouwwerken zijnde' (zie artikel 2.1, eerste lid, onder b Wabo).

⁵ Zie voetnoot 2.

2 Beleidskader

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op het voor dit bestemmingsplan relevante gemeentelijke, regionale, provinciale en rijksbeleid.

2.1 Beleidskader

2.1.1 Gemeentelijk beleid

Visie Greenport Westland 2020

De Visie Greenport Westland 2020 bevat richtinggevende uitspraken over hoe de gemeente haar rol ziet ten aanzien van het glastuinbouwcomplex en andere ruimtevragers. Ingezet wordt op versterking van de positie van de glastuinbouw. Eén van de strategische doelen daarbij is het verbeteren van de fysieke bereikbaarheid van de gemeente Westland. De reconstructie van de Dorpskade in Wateringen wordt als zelfstandig project niet in de visie genoemd, maar sluit wel bij deze strategische doelstelling aan.

Evaluatie Greenport Visie Westland 2020 (2010)

Deze evaluatie van de Greenportvisie verwoordt het standpunt van de raad over de (tussen)resultaten van de Greenportvisie over met name de periode 1-1-2004 tot 1-1-2009 met besluiten per onderdeel over hoe nu verder. De evaluatie bepaalt de koers voor de gemeentelijke structuurvisie. Voor het wonen (de belangrijkste functie in het plangebied) zijn de volgende beleidsuitgangspunten relevant. Analyse van de woningbouw laat zien dat de woningvoorraad tussen 2004 en 2009 met 2.000 is toegenomen. De uitleglocaties zijn vrijwel allemaal in ontwikkeling genomen, maar de verdichting van de kernen blijft achter bij het gestelde doel. Tot 2020 kan de woningbehoefte opgevangen worden met de bestaande locaties zoals aangegeven op de plankaart van de Greenportvisie inclusief een bijgestelde verdichtingsopgave. De woningbouwopgave blijft ambitieus, maar wel realistisch. De oorspronkelijke woningbouwopgave tot 2020 wordt naar beneden bijgesteld. Voor de periode 2009 tot 2020 is de ambitie om 6.300 woningen netto aan de woningvoorraad, inclusief Westlandse Zoom, toe te voegen. Het gaat daarbij om 2.000 woningen op inbreidingslocaties in de kernen.

Westlands Verkeer en Vervoersplan (WVVP), verkeer en vervoerbeleid 2005-2015

Met het Westlands Verkeer en Vervoersplan geeft de gemeente Westland invulling aan het strategische beleid voor de gemeente Westland, onder meer voortkomend uit de Visie Greenport Westland 2020. Speerpunten uit het WVVP zijn de thema's bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. In relatie tot het thema automobilititeit worden deze uitgangspunten geconcretiseerd door onder meer:

- wegen in te richten naar de functie die zij vervullen conform de wegcategorisering;
- kruisingen van gemeentelijke gebiedsontsluitende wegen waar mogelijk om te vormen tot rotondes;
- de aansluiting tussen erftoegangswegen en gebiedsontsluitende wegen benadrukken door middel van een poortconstructie waarmee ook de voorrang geregeld wordt;
- bij reconstructie knelpunten op de bestaande infrastructuur op te lossen;
- het gebruik van het OV te stimuleren;
- het gebruik van de fiets te stimuleren.

De reconstructie van de Dorpskade, inclusief de daartoe behorende aanleg van een bushalte, de herinrichting van kruisingen en het verbeteren van de fietsinfrastructuur is in lijn met deze uitgangspunten.

2.1.2 Regionaal beleid

Regionaal structuurplan Haaglanden

In het door het Algemeen bestuur Stadsgewest Haaglanden op 16 april 2008 vastgestelde Regionaal Structuurplan Haaglanden (RSH) is voor het betrokken gebiedsdeel de aanduiding (specialisatie) 'greenport Westland-Oostland' en toerisme van toepassing. Door deze specialisaties uit te bouwen, worden de economische kansen zo goed mogelijk benut en draagt de regio het beste bij aan de ontwikkeling van de Randstad. Daarnaast speelt het verbeteren van de bereikbaarheid een rol in het structuurplan. Naast het veiliger maken worden ook voorzieningen voor verkeersveiligheid en het openbaar vervoer gerealiseerd. Op deze wijze past de herinrichting Dorpskade binnen de doelstelling om Mobiliteit duurzaam te ontwikkelen

Regionale Nota Mobiliteit

In de Regionale Nota Mobiliteit (RNM) van het stadsgewest Haaglanden geeft het stadsgewest aan welk samenhangend pakket aan beleid en projecten voor de periode tot 2010 wordt genomen, om de regio voor de periode tot 2020 beter bereikbaar, verkeersveiliger en leefbaarder te maken. Daarbij streeft het stadsgewest naar meer instappers in het openbaar vervoer, kortere en beter voorspelbare reistijden met de auto in de spits, meer verplaatsingen op de fiets, minder verkeersslachtoffers en het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving.

Met de reconstructie van de Dorpskade wordt bijdragen aan een betere bereikbaarheid, met aandacht voor de leefbaarheid en de verkeersveiligheid in de omgeving (verkeersveiligheid).

2.1.3 Provinciaal beleid

Visie op Zuid-Holland

Provinciale Staten stelden 2 juli 2010 de Provinciale Structuurvisie, de Verordening Ruimte en de Uitvoeringsagenda vast. In de Visie op Zuid-Holland beschrijft de provincie haar doelstellingen en provinciale belangen. De Structuurvisie geeft een doorkijk naar 2040 en de visie voor 2020 met bijbehorende uitvoeringsstrategie. De nieuwe integrale Structuurvisie voor de ruimtelijke ordening komt in de plaats van de vier streekplannen en de Nota Regels voor Ruimte.

Het glastuingebied Westland/Oostland is één van drie Zuid-Hollandse greenports die gezamenlijk één van de pijlers in de economie van Zuid-Holland vormen. De greenport Westland/Oostland is een economisch zwaartepunt. Het gebied wordt tot het stedelijk netwerk gerekend vanwege de ruimtelijke inrichting en de ligging in de stedelijke omgeving. Bovendien komen de opgaven voor de glastuinbouw in hoge mate overeen met die voor bedrijventerreinen: herstructurering, verbetering bereikbaarheid en ketenontwikkeling.

Het verbeteren van de bereikbaarheid is één van de opgaven in het gebied. De herinrichting van de Dorpskade draagt hieraan bij.

2.1.4 Rijksbeleid

Nota Ruimte

De rijksoverheid werkt momenteel aan een actualisatie van het ruimtelijk beleid. In dit beleidskader zal alleen worden ingegaan op het thans vigerende beleid vanuit de rijksoverheid.

De Nota Ruimte (in werking getreden op 28 februari 2006) schetst het nationaal ruimtelijke beleid om ruimte te scheppen voor verschillende ruimtevragende functies in Nederland. Specifiek richt het kabinet zich op vier algemene doelen: versterking van de internationale concurrentiepositie van Nederland, bevordering van krachtige steden en een vitaal platteland, borging en ontwikkeling van belangrijke (inter)nationale ruimtelijke waarden, en borging van de veiligheid. De Nota Ruimte helpt de overlap tussen de verschillende beleidsterreinen en het aantal aparte nota's terug te dringen en zorgt voor meer samenhang in het ruimtelijk relevante (sector)beleid.

Voor het verbeteren van de regionale hoofdinfrastructuur legt de Nota Ruimte de verantwoordelijkheid bij de provincies en (samenwerkende) gemeenten. Uitgangspunt is het decentrale planningsstelsel met een centrale rol voor de gemeentelijke bestemmingsplannen, en een verschuiving van het accent van 'ordening' naar 'ontwikkeling'.

Provincies en gemeenten hebben in de Nota Ruimte de taak gekregen om de bereikbaarheid integraal te verbeteren en de basiskwaliteit van regionale en lokale infrastructuur te borgen.

AMvB Ruimte

Onder de nieuwe Wet ruimtelijke ordening (in werking getreden op 1 juli 2008) heeft een PKB (Planologische Kernbeslissing), zoals de Nota Ruimte, niet meer dezelfde wettelijke status als voorheen.

Op grond van de invoeringswet Wet ruimtelijke ordening heeft de Nota Ruimte nu de status van een structuurvisie, en is alleen nog zelfbindend voor de rijksoverheid zelf. Om ervoor te zorgen dat bepaalde nationale belangen geborgd blijven, is besloten om een algemene maatregel van bestuur in te voeren: de AMvB Ruimte. Bij het opstellen van bestemmingsplannen moeten gemeenten zich houden aan bij AMvB of bij verordening gestelde regels. Daarnaast kan in de AMvB Ruimte provincies opgedragen worden bepaalde thema's verder uit te werken of te borgen in een provinciale verordening, waar de gemeente zich wederom aan dient te houden bij het opstellen van een bestemmingsplan.

Het Rijk heeft besloten om nog geen nieuwe beleidskoersen op te nemen in de AMvB Ruimte; deze nieuwe koersen volgen pas bij de tweede fase van de invoering, die naar verwachting in de zomer 2011 zal verschijnen. De AMvB Ruimte houdt dus totdat de aangepaste AMvB beschikbaar is de koers aan van de Nota Ruimte. De exacte datum van inwerkingtreding van de nieuwe AMvB Ruimte is momenteel nog niet bekend.

Dit betekent dat het nog steeds belangrijk blijft de beleidslijnen uit de Nota Ruimte over te nemen in het ruimtelijk beleid van de lagere overheden, zoals bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen. Het voorgenomen bouwplan is in lijn met de Nota Ruimte. Het plan draagt bij aan de veiligheid in het gebied rondom de Dorpskade en draagt tevens bij aan een vitale omgeving.

Nota Mobiliteit

In februari 2006 is de Nota Mobiliteit vastgesteld. De Nota Mobiliteit werkt het ruimtelijk beleid uit de Nota Ruimte verder uit en beschrijft de hoofdlijnen van het nationale verkeers- en vervoersbeleid voor de komende decennia. Uitgangspunt is dat mobiliteit een noodzakelijke voorwaarde is voor de economische en sociale ontwikkeling. Een goed functionerend vervoerssysteem en een betrouwbare bereikbaarheid van deur tot deur zijn essentieel om de economie en de economische concurrentiepositie van Nederland te versterken.

Ten aanzien van de verkeersveiligheid is in de Nota Mobiliteit het terugdringen van het aantal slachtoffers in het verkeer opgenomen. De rijksoverheid zal maatregelen treffen om incidenten te voorkomen. De overheid streeft naar een integrale aanpak, waarbij onder andere wordt gekeken naar de infrastructuur, het gedrag van verkeersdeelnemers en nieuwe technologieën.

Decentrale overheden hebben de regierol over het verkeersveiligheidsbeleid in de regio. Zij beschikken over bevoegdheden als het gaat om ruimtelijke inrichting en verkeer. Met maatwerk zullen decentrale overheden proberen het aantal verkeersslachtoffers naar beneden te brengen.

De voorgenomen herinrichting zal bijdragen aan de veiligheid van met name het auto- en fietsverkeer rondom de Dorpskade.

2.1.5 Conclusie

Op grond van het voorgaande kan de conclusie worden getrokken dat de herinrichting van de Dorpskade past binnen de beleidskaders, zoals deze geformuleerd zijn op gemeentelijk, regionaal, provinciaal en landelijk niveau. Vanuit deze optiek zijn er dan ook geen belemmeringen voor de voorgenomen herinrichting van de Dorpskade

2.2 Ruimtelijk-functionele structuur

De Dorpskade in Wateringen vormt een belangrijke verbinding tussen het Westland en de A4. Op de Dorpskade sluiten verschillende wegen aan, die naar de aanliggende bedrijventerreinen en woonwijken leiden.

De Dorpskade zal zoveel mogelijk het huidige karakter behouden. Er zullen verschillende maatregelen worden genomen op het gebied van verkeersveiligheid. Zo worden er nieuwe oversteeken voor fietsers en voetgangers worden gerealiseerd en zullen bestaande oversteeken worden aangepast. De Dorpskade blijft hiermee een belangrijke verbinding tussen het Westland en de A4, maar op het gebied van verkeersveiligheid aangepast aan de eisen en wensen van deze tijd.

2.3 Gebiedsvisie

In het plangebied wordt de herinrichting van de Dorpskade mogelijk gemaakt. De Dorpskade is thans één van de belangrijkste verbindingen vanuit het Westland naar de A4. Aanleiding voor de herinrichting is de verbetering van de bestaande verharding. Daarnaast zal de Dorpskade worden aangepast aan de eisen en wensen van deze tijd op het gebied van verkeersveiligheid.

In delen van het plangebied zullen verschillende werkzaamheden worden uitgevoerd. Het gaat hierbij onder andere om de aanleg van een nieuwe fietsbrug, verbeteren van fietsoversteekplaatsen en de realisatie van bushaltes. Het huidige straatbeeld zal worden aangepast, maar er zullen geen grootschalige ingrepen plaatsvinden waardoor het huidige karakter van de Dorpskade zal veranderen.

2.4 Verkeer

Inleiding

Voor de reconstructie van de Dorpskade te Wateringen is gekeken naar de intensiteiten op de route.

De gemeente Westland heeft plannen (uitvoering in 2011 en 2012) voor een nieuwe ontsluitingsweg bij Kwintsheuvel. In de huidige situatie vormt de Dorpskade de enige ontsluiting richting het kassengebied rondom Kwintsheuvel. De intensiteit van met name het vrachtverkeer zal afnemen op deze route als gevolg van de nieuwe ontsluitingsweg.

Verkeerveiligheid

De Dorpskade wordt na de reconstructie heringericht volgens de principes van Duurzaam Veilig. Ten behoeve van de omgevingsvergunning Dorpskade te Wateringen, is tevens een onderzoek (Witteveen+Bos, referentie WLD16-9-20/hoop2/018, 14 januari 2009) naar de verkeersveiligheid van fietsers uitgevoerd. Doel van de reconstructie is het verbeteren van de bestaande verhardingsconstructie en de inrichting van de weg beter aan te laten sluiten bij de eisen en wensen van deze tijd met betrekking tot uitstraling en verkeersveiligheid.

Voor fietsers is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het studiegebied is daartoe onderverdeeld in vier gebieden. Per gebied worden de belangrijkste maatregelen weergegeven.

Kruispunt Dorpskade - Bovendijk

Op verzoek van de gemeente is de fiets- en voetgangersoversteek conform de huidige situatie ontworpen. Het fiets- en voetgangersverkeer dient voorrang te verlenen aan het autoverkeer op de Dorpskade. De huidige middengeleider en het fietspad ter plaatse van de fietsoversteek worden verbreed, zodat er meer opstelruimte voor fietsers ontstaat. Om bermbeschadiging te voorkomen is aan beide zijden van de rijbaan een bermverharding toegepast.

De aansluiting van het fietspad Bovendijk op het fietspad Munnickenkade wordt vloeiender vormgegeven. In verband met de te handhaven boom is de bestaande verhardingsbreedte in stand gehouden. In verband met de verkeersveiligheid wordt er een attentieverhoging toegepast door middel van een LED-attentiebord. Dit attentiebord waarschuwt bestuurders op overstekende fietsers.

Dorpskade - Groentelaan

Door de uitbuiging wordt ruimte gecreëerd voor een opstelvak voor verkeer richting de Groentelaan. Dit opstelvak heeft een opstellengte van circa 15 meter en biedt ruimte voor drie personenauto's. De doorstroming wordt hierdoor verbeterd. Op verzoek van de gemeente wordt het kruispunt aangepast. De rijbaan wordt in noordelijke richting verbreed. De watergang aan de zuidzijde hoeft niet gedempt te worden. De uitbuiging zorgt ervoor dat de houten beschoeiing aan de noordzijde vervangen moet worden door een stalen damwand.

Dorpskade - Kruidenlaan - Gagelland (rotonde)

Het voorstel om de voorrangsregeling van de fiets- en voetgangersoversteek ter plaatse van de aftakking Dorpskade van de rotonde Dorpskade - Gagelland om te draaien is toegepast. De fiets- en voetgangersoversteek wordt als een verkeersplateau met een hoogte van 0,08 m en taludlengtes van 2,40 m uitgevoerd.

Ter hoogte van de aftakking Kruidenlaan is een fietsoversteekplaats ontworpen. Het fietsverkeer vanaf de Kruidenlaan richting de rotonde sluit aan de noordwestzijde van de rotonde aan op de bestaande situatie.

De voorrangsregeling van de bestaande fietsoversteek ter plaatse van de aftakking Gagelland is omgedraaid. Thans heeft het autoverkeer hier nog voorrang op het fietsverkeer. Het betreft een in twee richtingen bereden fietspad.

Langs de aftakking Dorpskade is een tweetal bushaltes ontworpen volgens de richtlijn Haaglanden. De bushalte aan de noordzijde is vormgegeven als buskom met een lengte van 19,0 m (waarvan 17,0 m op hoogte), een inrijhoek van 1:8,3, een uitrijhoek van 1:5 en een breedte van 2,6 m. Het perron heeft een breedte van 1,5 m en ter plaatse van het instappunt wordt een ABRI geplaatst. Aan de zuidzijde van de aftakking is een bushalte op de rijbaan ontworpen. Deze halte heeft een lengte van 19,0 m (waarvan 17,0 m op hoogte) met een perron van 1,5 m breed en een ABRI ter plaatse van het instappunt. Voor het fietsverkeer dat per bus verder rijdt, wordt een fietsenstalling met ruimte voor circa 20 fietsen geplaatst.

Aan de oostzijde van de rotonde wordt een in één richting bereden fietsverbinding tussen Gagelland en de Kruidenlaan gerealiseerd. Om de huidige watergang aan de zuidzijde van de Dorpskade te handhaven is het noodzakelijk een houten fietsbrug te realiseren. De fietsbrug heeft een totale breedte van circa 3,70 meter en een lengte van 13,30 m.

Kruispunt Dorpskade - Middenweg

De aansluitende verharding aan de noordoostzijde van de Dorpskade wordt opgebroken. Het kruispunt Dorpskade - Middenweg wordt een T-splitsing, waarbij de voorrangregeling gehandhaafd blijft. Ten behoeve van het doortrekken van de langzaamverkeerroute tussen de gemeente Wateringen en de gemeente Den Haag en het bereikbaar maken van de tramhalte is ter plaatse van het kruispunt Dorpskade-Middenweg een fiets- en voetgangersoversteek gerealiseerd (zie tekening WLD16.21.2103). Aanleiding voor deze maatregel zijn de voetgangers die bij de tramhalte aan de noordelijke Middenweg uitstappen en te voet verder gaan richting bedrijventerrein Zwethove.

Het voet- en fietspad buigt uit in oostelijke richting en de rijbaan van de Dorpskade buigt uit in noordelijke richting. De uitbuiging van het voet- en fietspad maakt een haakse aansluiting mogelijk waardoor de zichhoek van het fietsverkeer geoptimaliseerd wordt. De 'slinger' in het fietspad is zodanig vormgegeven dat bromfietzers gedwongen worden snelheid te minderen. Dit zorgt ervoor dat bromfietzers niet met hoge snelheid de rijbaan over kunnen steken en bevordert de verkeersveiligheid. Daarnaast levert een snelheidsremmend verkeersplateau ook een bijdrage aan de verkeersveiligheid.

Door het uitbuigen van het fietspad moet de watergang aan de noordzijde van de Dorpskade worden gedempt. Ook wordt de houten beschoeiing vervangen.

Door de uitbuiging van de rijbaan ontstaat er ruimte voor een middengeleider met een breedte van 2,50 meter. De middengeleider is verhoogd om de voetgangers en fietsers bescherming te bieden en neemt de herkenbaarheid van het kruispunt toe. Het voet- en fietspad wordt afgeschermd door de middengeleider en kan hierdoor in twee fasen de volledige rijbaan oversteken. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Het kruispuntvlak wordt als een verkeersplateau uitgevoerd.



3 Onderzoek

3.1 Bedrijven en milieuzonering

De omgevingsvergunning herinrichting Dorpskade Wateringen heeft betrekking op het aanpassen van de huidige Dorpskade. De omgevingsvergunning ziet niet toe op de bedrijven die in de directe omgeving liggen. Deze vallen onder een ander regime. Tevens maakt de omgevingsvergunning het niet mogelijk dat bedrijven zich in het plangebied van de omgevingsvergunning vestigen.

3.2 Geluid

Het wegdek van de Dorpskade wordt vervangen door geluidsarm asfalt (SMA 0/6). Het vervangen van het wegdek gaat echter op een drietal locaties samen met een geringe verlegging van de rijbaan van de Dorpskade. Hoewel de verlegging volgens de Wet geluidhinder niet geldt als een fysieke wijziging, wordt het door geluidsarm asfalt een geluidsreductie gerealiseerd. Het betreft de volgende locaties:

- Dorpskade ter hoogte van de Bovendijk;
- rotonde Dorpskade ter hoogte van de Kruidenlaan;
- kruising Dorpskade met de Middenweg.

Voor deze drie locaties is op de meest nabijgelegen geluidsgevoelige bebouwing getoetst of er sprake is van reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder (Witteveen+Bos, referentie WLD16-21/holj/028, 25 januari 2011).

In het kader van de Wet geluidhinder is er sprake van een reconstructie van een weg, als er één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg plaatsvinden waardoor de geluidsbelasting op gevels van nabij gelegen geluidsgevoelige bestemmingen toeneemt met ten minste 2 dB ten gevolge van het verkeer op die weg. De toename wordt bepaald door de geluidsbelasting te berekenen voor de situatie '10 jaar na openstelling van de gewijzigde weg, zonder geluidsbeperkende maatregelen' te vergelijken met de laagste waarde van:

- de reeds eerder verleende hogere waarden, of;
- de geluidsbelasting in het jaar 'één jaar voor wijziging van de weg met een minimum van 48 dB.

Binnen het onderzoeksgebied van de Dorpskade zijn niet eerder hogere waarden vastgesteld.

Bij een toename van 2dB of meer dienen geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. De ten hoogste toelaatbare gevelbelasting met ontheffing voor bestaande woningen bedraagt bij reconstructie 68 dB.

Indien er sprake is van reconstructie en de toekomstige geluidsbelasting meer bedraagt dan de (voorkeurs-)grenswaarde, en maatregelen gericht op reduceren van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of als deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, kan het bevoegd gezag een hogere waarde verlenen.

Conclusies en vervolgonderzoek

Voor de drie locaties waar fysieke wijzigingen aan de Dorpskade plaatsvinden is getoetst of sprake is van reconstructie zoals bedoeld in de Wet geluidhinder. Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat er nergens sprake is van reconstructie. Uit deze constatering volgt dat onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen en/of aanvragen van een hogere waarde op grond van de Wet geluidhinder niet noodzakelijk is.

3.3 Luchtkwaliteit

In november 2007 is titel 5.2, 'Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer in werking getreden (Wet luchtkwaliteit). De regelgeving is uitgewerkt in de onderliggende Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en ministeriele regelingen. Het doel van de Wet luchtkwaliteit is het bieden van bescherming tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging. De wet is met name gericht op het voorkomen van effecten op de gezondheid van de mens. Daar toe zijn in de wet normen voor luchtverontreinigende stoffen opgenomen.

Luchtkwaliteitseisen vormen onder de Wet luchtkwaliteit geen beletsel voor ruimtelijke ontwikkelingen, wanneer er aan één van de onderstaande voorwaarden wordt voldaan:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde, zoals opgenomen in de wet;
- Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Een project draagt 'niet in betekende mate (NIBM)' bij aan de luchtverontreiniging;
- Een project is opgenomen in een regionaal programma van maatregelen of in het NSL, dat in werking treedt nadat de EU derogatie heeft verleend.
- Bedrijven waar activiteiten plaats vinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;

De voorgenomen wijzigingen betreffen enkele aanpassingen aan de inrichting van de weg en enkele maatregelen ter verbetering van de veiligheid voor het fietsverkeer. Op basis van de ingrepen kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen planologische wijziging geen gevolgen voor de luchtkwaliteit heeft.

3.4 Externe Veiligheid

Bij externe veiligheid wordt doorgaans onderscheid gemaakt tussen het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een specifieke plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken (24 uur per dag; gedurende het gehele jaar) en onbeschermd op die specifieke plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. Het GR legt een relatie tussen de kans op een ramp met gevaarlijke stoffen en het mogelijke aantal slachtoffers. Het groepsrisico geeft aan hoe groot de kans is dat bij een dergelijk ongeval een groep dodelijke slachtoffers van een bepaalde omvang tegelijk vallen.

Uit informatie van de gemeente Westland blijkt dat er over de Dorpskade geen sprake is van transport van gevaarlijke stoffen. In de omgeving van het gebied bevinden zich voor externe veiligheid geen relevante inrichtingen die invloed op het plangebied hebben.



In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich 2 aardgastransportleidingen. De aardgastransportleidingen kennen aan weerszijden een belemmeringenstrook van 5 meter, waarbinnen het niet is toegestaan om nieuwe bouwwerken te realiseren. Ook is het binnen deze belemmeringenstrook niet toegestaan om nieuwe kwetsbare objecten te realiseren, tenzij wordt aangetoond dat deze voldoen aan de normen van het groepsrisico (GR) en plaatsgebonden risico (PR). De afstand van 5 meter wordt gemeten vanuit het hart van de buisleiding.

Binnen de belemmeringenstroken zullen in het plangebied geen nieuwe bouwwerken worden gerealiseerd.

Op het gebied van externe veiligheid vinden er verder geen aanpassingen plaats. De voorgenomen wijzigingen betreffen enkele aanpassingen aan de inrichting van de weg en enkele maatregelen ter verbetering van de veiligheid van het fietsverkeer. Op basis van de ingrepen kan worden geconcludeerd dat de voorgenomen planologische wijziging geen gevolgen voor externe veiligheid heeft.

Wel dient aandacht te worden besteed aan de veiligheidssituatie tijdens de realisatiefase. De Veiligheidsregio Haaglanden heeft hieromtrent per brief (brief d.d. 28 september 2011, kenmerk VRH 2011/8561/MvV advies uitgebracht. In het advies verwijst de Veiligheidsregio naar te treffen maatregelen op grond van correspondentie van de N.V. Nederlandse Gasunie (brief d.d. 6 mei 2011, kenmerk TOLTW 11.0968) en maatregelen in het kader van de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening. De veiligheidsregio geeft in haar advies aan dat bij het treffen van de voornoemde maatregelen de kans op incidenten tijdens de realisatiefase is geminimaliseerd en de bereikbaarheid en de bluswatervoorziening zijn gegarandeerd. Aanvullende advisering acht zij in dit kader dan ook niet noodzakelijk.

Aardgastransportleidingen

Op 14 maart 2011 heeft de Gasunie ingestemd met de voorgenomen werkzaamheden ten behoeve van de reconstructie van de Dorpskade. Ingevolge het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) dient voor de buisleidingen een belemmeringenstrook van 5 meter aangehouden te worden.

3.5 Water

Inleiding

Om de herinrichting van de Dorpskade te Wateringen mogelijk te maken, is het doorlopen van een watertoets verplicht bij een omgevingsvergunning voor planologisch strijdig gebruik.

De onderstaande waterparagraaf is het resultaat van het watertoetsproces. Dit proces omvat het vroegtijdig informeren, adviseren, afwegen en het uiteindelijk beoordeling van de waterhuishoudkundige aspecten in de omgevingsvergunning. In het kader van deze watertoets heeft afstemming plaatsgevonden met het Hoogheemraadschap van Delfland over de waterhuishoudkundige uitgangspunten.

Europese Kaderrichtlijn Water (2000)

De Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) is op 22 december 2000 in werking getreden. De richtlijn vraagt de lidstaten van de EU om resultaten te boeken met het schoonhouden en het schoonmaken van het water in stad en land (chemische kwaliteitsdoel) en het beschermen en ontwikkelen van natuur (ecologisch kwaliteitsdoel). De afspraken uit de KRW moeten ervoor zorgen dat de kwaliteit van het oppervlaktewater en het grondwater in 2015 in orde is.



Uitgangspunt bij de KRW is de indeling in stroomgebieden. Wateringen (gemeente Westland) valt onder het stroomgebied van de Rijn.

Het Nationaal Waterplan

Het Nationaal Waterplan is in december 2009 door het kabinet vastgesteld. Het Nationaal Waterplan geeft op hoofdlijnen aan welk beleid het Rijk over de periode 2009 - 2015 voert om te komen tot een duurzaam stedelijk waterbeheer.

Het Nationaal Waterplan richt zich op de bescherming tegen overstromingen, voldoende en schoon water en diverse vormen van het gebruik van water. In het plan worden ook de maatregelen genoemd die hiervoor worden genomen. Op basis van de Wet ruimtelijke ordening heeft het Nationaal Waterplan voor de ruimtelijke aspecten de status van structuurvisie.

Watertoets

Per 1 november 2003 is de Watertoets wettelijk verplicht voor plannen in het kader van de Wet ruimtelijke ordening. De watertoets heeft als doel negatieve effecten voor de waterhuishouding te voorkomen en potentiële kansen voor de waterhuishouding te benutten. Bij de watertoets gaat het om het meenemen van wateraspecten bij ruimtelijke plannen en besluiten.

De rijksoverheid, provincies, gemeenten en waterschappen hebben in 2003 het Nationaal Bestuursakkoord Water ondertekend. Het akkoord heeft als doel om in de periode tot 2015 het watersysteem in Nederland op orde te krijgen en ook op orde te houden.

Handreiking Watertoets

Het Hoogheemraadschap van Delfland beschikt over een Handreiking Watertoets, waarin het Hoogheemraadschap aangeeft hoe de watertoets wordt toegepast. In de handreiking wordt aangegeven dat het Hoogheemraadschap beoordeeld op de volgende aspecten:

- veiligheid en waterkeringen;
- waterkwantiteit;
- watersysteemkwaliteit en -ecologie;
- onderhoud en baggeren;
- afvalwater en riolering.

Planontwikkeling in relatie tot de waterhuishouding

Het Hoogheemraadschap van Delfland is de waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheerder binnen het plangebied. In het plangebied wordt de watergang deels gedempt en verbreed. Het dempen van de watergang zal plaatsvinden ter hoogte van de rotonde Gagelland. Aan weerszijden van de weg wordt hier een rotonde gerealiseerd. Andere werkzaamheden bestaan uit het vervangen van bestaande beschoeiing en damwanden, onderhoud aan de asfaltverharding, de aanleg van een brug (in beheer bij het Hoogheemraadschap van Delfland) en een gedeeltelijke demping ter hoogte van de Groentelaan. Vanwege de gedeeltelijke demping ter hoogte van de Groentelaan zal langs de Munnickenkade (ten zuiden van de Dorpskade) het wateroppervlak gecompenseerd worden.

Waterkwantiteit

Op verschillende locaties zal de watergang deels of geheel over een bepaalde lengte worden gedempt. Voor de gedeeltelijke demping langs de Dorpskade, ter hoogte van de Groentelaan, zal aan de zuidzijde van de Dorpskade (Munnickenkade) compensatie plaatsvinden van het wateroppervlak. Vanuit de keur van het Hoogheemraadschap van Delfland worden er geen compenserende maatregelen geëist voor het vergroten van verhard oppervlak. Het extra verhard oppervlak naar aanleiding van de reconstructie dient dus niet gecompenseerd te worden.

Watersysteem en ecologie

De planlocatie bevindt zich niet in een ecologische zone en/of beschermd natuurgebied/Natura 2000-gebied.

Afvalwater en riolering

Er vinden geen wijzigingen plaats aan de wijze waarop afvalwater wordt afgevoerd. Wel zullen er enkele aanpassingen plaatsvinden aan het bestaande rioleringsstelsel.

Dorpskade

De Dorpskade in Wateringen is een waterkering. De Dorpskade voldoet tevens, op enkele plaatsen, aan de criteria van een Veendijk. Daar waar nodig, wordt voldaan aan het Veendijkenbeleid.

Voor de reconstructie zal een watervergunning worden aangevraagd. Het hierboven beschreven beleid zal daarin worden meegenomen.

3.6 Bodem

Zowel voor de locaties binnen als buiten de bebouwde kom is onderzoek gedaan naar verdachte locaties (Witteveen+Bos, referentie WLD16-21/posm/033, 16 maart 2011).

Voor de wegbermen buiten de bebouwde kom is de strategie voor een verdachte locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming uit de NEN 5740 gehanteerd (NEN 5740;VED-HE). Deze hypothese is juist gebleken gezien de aangetroffen licht verhoogde gehalten aan zware metalen en PAK in de boven- en ondergrond en de licht verhoogde gehalten barium, molybdeen en naftaleen in het grondwater.

Voor de locaties binnen de bebouwde kom is de strategie voor een onverdachte locatie gehanteerd (NEN 5740-ONV). Deze hypothese is niet juist gebleken gezien de aangetroffen licht tot sterk verhoogde gehalten aan PAK en de licht verhoogde gehalten aan zware metalen in de boven- en ondergrond.

Uit het verrichte veld- en chemische onderzoeken is gebleken dat wordt voldaan aan de volgens de onderzoeksstrategie voor een verdachte (VED-HE) en onverdachte locatie (ONV) uit de NEN5740 benodigde hoeveelheid analyses. Er zijn geen afwijkingen ten opzichte van deze norm opgetreden. De gehanteerde onderzoeksstrategie is doelmatig gebleken voor het vaststellen van de actuele bodemkwaliteit op de locatie.

Met het uitgevoerde onderzoek is vastgesteld dat ter plaatse van de wegberm tussen de Bovendijk en de Groentelaan sprake is van sterke verontreiniging met PAK in de grond. Hiermee is sprake van een geval van ernstige bodemverontreiniging.

De sanering van de verontreinigde grond tussen de Bovendijk en de Groentelaan kan plaatsvinden onder het Besluit Uniforme Saneringen (BUS). Hiervoor moet een BUS-melding worden ingediend bij het bevoegd gezag. Op basis van de uitgevoerde risicobeoordeling wordt geconcludeerd dat geen sprake is van humane, ecologische of verspreidingsrisico's. De sanering van de verontreiniging is in dit geval niet spoedeisend.

3.7 Ecologie

Inleiding en onderzoek

Ten behoeve van de omgevingsvergunning reconstructie Dorpskade Wateringen heeft onderzoek plaatsgevonden op het gebied van flora en fauna (Witteveen+Bos, WLD16-21/posm/026, 20 januari 2011). De Nederlandse natuurbescherming is opgesplitst in de bescherming van gebieden enerzijds en de bescherming van soorten anderzijds. In het uitgevoerde ecologische onderzoek is aan de hand van literatuurbronnen en gegevens uit de Database van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) uitgezocht welke beschermde gebieden en soorten in de directe nabijheid van het plangebied aanwezig zijn. Daarna is onderzocht welke effecten het voornemen op de beschermde gebieden en soorten heeft en wat de eventuele consequenties zijn voor de uitvoering van het voornemen.

Gebieden

Het plangebied in Wateringen ligt op circa 5 kilometer afstand van Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Als gevolg van deze grote afstand tussen het plangebied en het beschermde gebied, de tussenliggende bebouwing en infrastructuur en de aard van de werkzaamheden, worden zowel directe als indirecte (externe werking) effecten van het voornemen op het Natura 2000-gebied uitgesloten.

Het plangebied ligt op ruim 1,5 kilometer afstand van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en maakt hier dus geen onderdeel van uit. Aangezien er geen werkzaamheden plaatsvinden binnen de EHS, worden de wezenlijke kenmerken en waarden van aangrenzende EHS-gebieden niet direct aangetast. Van ruimtebeslag is geen sprake. Negatieve effecten op de EHS worden daarom uitgesloten.

Soorten (per soortgroep)

Vaatplanten

Het voorkomen van licht beschermde soorten op de planlocatie is mogelijk. Voor ruimtelijke ontwikkelingen geldt voor deze soorten echter een vrijstelling in het kader van de Flora- en faunawet. Het voorkomen van de zwaarder beschermde soorten binnen het beïnvloedingsgebied van de werkzaamheden wordt op basis van de aanwezige biotopen uitgesloten. Nader onderzoek en een ontheffingsaanvraag zijn niet nodig.

Grondgebonden zoogdieren

Het voorkomen van licht beschermde zoogdiersoorten op de planlocatie is niet uit te sluiten. Omdat voor licht beschermde soorten in het kader van de Flora- en faunawet een vrijstelling geldt, is een ontheffingsaanvraag niet nodig.

Langs de Dorskade is geen geschikte biotoop voor de eekhoorn aanwezig. Effecten op deze middelzwaar beschermde soort zijn zodoende uit te sluiten. Ook voor de andere zwaar beschermde soorten is op de planlocatie geen geschikt leefgebied aanwezig. Daardoor is het niet nodig een ontheffing aan te vragen voor het verstoren van zoogdieren. Een negatief effect van de werkzaamheden op zwaarder beschermde zoogdiersoorten is uitgesloten. Specialistisch onderzoek en een ontheffingsaanvraag zijn niet nodig.

Vleermuizen

De watergangen langs de Dorpskade kunnen onderdeel zijn van het leefgebied van enkele vleermuissoorten. Deze lijnvormige elementen kunnen dienst doen als foerageergebied en vliegroute. De werkzaamheden aan de Dorpskade hebben geen effect op deze functies, mits gedurende de werkzaamheden een mitigerende maatregel wordt getroffen. De maatregel houdt in dat gedurende de werkzaamheden geen kunstmatige verlichting wordt gebruikt; de werkzaamheden dienen zodoende gedurende daglicht te worden uitgevoerd. Wanneer deze maatregel in acht wordt genomen, kunnen negatieve effecten worden uitgesloten en is nader onderzoek en een ontheffingsaanvraag niet nodig.

Vogels

De omgeving van de planlocatie biedt nestelgelegenheid aan algemeen voorkomende broedvogelsoorten. Werkzaamheden tijdens het broedseizoen (globaal van 15 maart - 15 juli) kunnen deze vogels verstoren. Voor alle inheemse vogelsoorten geldt dat verstoren in het broedseizoen (individueel, nesten of eieren) verboden is. Vogels zijn op dezelfde wijze beschermd als tabel 3-soorten⁶. Het aanvragen van ontheffing voor het verstoren van broedvogels is in principe niet mogelijk. De effecten op vogels en daarmee een overtreding van de verbodsbepalingen van de Flora- en faunawet zijn makkelijk te voorkomen door:

- buiten het broedseizoen te werken, dit met het risico dat sommige vogels tot in september kunnen broeden;
- de werkzaamheden vlak voor het broedseizoen in te zetten en dan continue door te werken (werkzaamheden niet langer dan enkele dagen stil leggen) zodat vogels niet gaan broeden in het gebied waar gewerkt wordt.

Amfibieën en reptielen

In het plangebied komen mogelijk enkele licht beschermde amfibiesoorten (tabel 1-soorten) voor. In het kader van ruimtelijke ontwikkeling hoeft voor tabel 1-soorten geen ontheffing te worden aangevraagd.

Het voorkomen van zwaarder beschermde amfibiesoorten is op basis van de aanwezige biotopen op de planlocatie uitgesloten. Er moet gedurende de werkzaamheden echter wel rekening worden gehouden met het verschijnen van de rugstreeppad. Wanneer wordt voorkomen dat geschikt biotoop voor de soort ontstaat op de planlocatie, zal de soort hier niet verschijnen. Een geschikte biotoop bestaat ondermeer uit plassen op een zandige ondergrond. Het ontstaan hiervan wordt tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden in het plangebied voorkomen.

Wanneer de rugstreeppad toch gedurende de werkzaamheden op de planlocatie verschijnt, dienen de werkzaamheden stil te worden gelegd. Omdat de rugstreeppad een zwaar beschermde soort is, is het doden en/of verwonden van de soort verboden. De werkzaamheden kunnen doorgang vinden wanneer door middel van passende maatregelen het doden of verwonden van de soort wordt voorkomen.

Reptielsoorten komen niet op de planlocatie of in de directe omgeving ervan voor. Negatieve effecten op deze soortgroep zijn zodoende niet uit te sluiten. Een ontheffingsaanvraag is niet nodig.

⁶ Op 23 februari 2005 is een Algemene Maatregel (AMvB) ingevolge art. 75 van de Flora- en Faunawet in werking getreden. In deze AMvB worden de onder de Flora- en faunawet beschermde soorten onderverdeeld in een drietal categorieën: algemeen beschermde soorten (tabel 1-soorten), strikt beschermde soorten (tabel 3-soorten) en overige beschermde soorten (tabel 2-soorten).

Amfibieëntunnel

Ter bevordering van de migratie van amfibieën en mogelijk ook kleine zoogdieren, wordt een amfibieëntunnel aangelegd dwars op de Dorpskade. Voor de ligging wordt de meest nuttige locatie voor amfibieën gekozen.

Vissen

Het voorkomen van de Bittervoorn en de kleine Modderkruiper kan in het plangebied niet worden uitgesloten. Door de werkzaamheden kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van de Bittervoorn en de kleine Modderkruiper worden verstoord, beschadigd en vernield. Vanwege het mogelijk voorkomen van de kleine modderkruiper in het plangebied worden de dempingswerkzaamheden uitgevoerd conform een door de minister goedgekeurde gedragscode⁷, waardoor een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet niet nodig is. Vanwege het mogelijk voorkomen van de Bittervoorn in het plangebied is voor deze soort een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet aangevraagd.

Vlinders en libellen

Doordat op de planlocatie geen geschikte biotoop aanwezig is voor de beschermde rouwmantel, zijn negatieve effecten op beschermde soorten uitgesloten. Ook een negatief effect op libelsoorten is door het ontbreken van geschikte biotoop uitgesloten. Specialistisch onderzoek en een ontheffingsaanvraag zijn niet zodoende niet nodig.

Overige ongewervelden

De beschermde soorten uit de groep van de overige ongewervelden zijn, door het ontbreken van een geschikte biotoop, op de planlocatie niet aanwezig. Specialistisch onderzoek hoeft niet te worden verricht. Een ontheffingsaanvraag in het kader van de Flora- en faunawet is niet nodig.

3.8 Cultuurhistorisch aspecten

Inleiding en onderzoek

De gemeente Westland heeft ten behoeve van de reconstructie van de Dorpskade een cultuurhistorische analyse uitgevoerd (Archeologisch advies Dorpskade Wateringen, F. Stevens en N.A. Jongma, 1 december 2010).

Cultuurhistorie - historische (bouw)kunst

De nota Cultuurhistorisch Erfgoed Westland werkt het beleid aangaande cultuurhistorisch erfgoed uit. De nota bevat onder meer de monumentenlijst van de gemeente Westland, met een overzicht van rijksmonumenten en gemeentelijke monumenten. Uit de monumentenlijst blijkt dat er aan de Dorpskade geen monumenten gesitueerd zijn. Binnen de gemeente Westland komen geen monumenten voor die opgenomen zijn op de monumentenlijst van de provincie Zuid-Holland.

In 2006 is er in de gemeente Westland een inventarisatie uitgevoerd van waardevol gebouwd erfgoed, met het oogmerk om het gemeentelijk monumentenbeleid verder uit te bouwen. In de

⁷ Ondanks de vrijstelling voor de ontheffingsplicht moet de gedragscode uiteraard wel worden nageleefd en kent de code ook een aantal verplichtingen. De gedragscode is opgesteld voor ontwikkelingen in de ruimtelijke ordening en inrichting.

lijsten met als waardevol geclassificeerde objecten staan voor de kern Wateringen geen objecten genoemd langs de Dorpskade. Ten aanzien van historische bouwkunst zijn er geen belemmeringen voor de uitvoerbaarheid.

Cultuurhistorie - Archeologie

Uit de gemeentelijke analyse blijkt dat volgens de in voorbereiding zijnde archeologische advieskaart van de gemeente Westland de kans op archeologische sporen laag is. In de ondergrond zijn afzettingen van Wormer aanwezig. Deze zijn afgezet in een nat milieu, destijds onaantrekkelijk voor bewoning. Wel zijn in het gebied restanten aanwezig van een tweetal schepradmolens. Het betreft overblijfselen van de Middenmolen en de Ondermolen. Deze molens hebben in het verleden behoord tot een drietraps bemalingssysteem voor de drooglegging van de Oude en Nieuwe Wateringse Polder. De derde molen, de Bovenmolen, is na een blikseminslag in 1887 gesloopt. Zowel van de Middenmolen als de Ondermolen zijn in respectievelijk 1999 en 2006 archeologische waarnemingen gedaan. De resterende delen van beide molens zijn gedocumenteerd⁸. Gezien de lage verwachtingswaarde voor archeologische resten, en de documentatie van de Onder- en Middenmolen wordt het plangebied vrijgesteld van onderzoek en vrijgegeven voor bodemverstorende werkzaamheden. De meldingsplicht voor toevalsvondsten conform art. 53 van de Monumentenwet 1988 blijft evenwel onverminderd van kracht.

⁸ Historische Werkgroep Oud-Wateringen en Kwintsheul, 1999, Archeologische Kroniek Zuid-Holland 1999

4 Uitvoerbaarheid

4.1 Economische uitvoerbaarheid

Op grond van artikel 6.12, eerste lid Wet ruimtelijke ordening (Wro) dient de gemeenteraad een exploitatieplan vast te stellen voor gronden waarop een in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) aangewezen bouwplan is voorgenomen. In artikel 6.2.1. Bro worden de bouwplannen genoemd, waarvoor een exploitatieplan moet worden opgesteld. De reconstructie van de Dorpskade valt niet onder de genoemde bouwplannen. Op grond hiervan bestaat dan ook geen verplichting tot het opstellen van een exploitatieplan. De kosten van de met de omgevingsvergunning gemoeide ontwikkelingen worden gedekt door de gemeente Westland.

4.2 Maatschappelijke uitvoerbaarheid

4.2.1 Overleg

Als onderdeel van de omgevingsvergunning heeft ingevolge artikel 6.18 Besluit omgevingsrecht over de afwijking van het bestemmingsplan tussen 30 juni 2011 en 28 juli 2011 vooroverleg met instanties plaats gevonden. Hierbij zijn in het kader van het voorliggende verzoek de volgende instanties ingelicht:

1. Inspectie VROM;
2. Provincie Zuid Holland;
3. Hoogheemraadschap Delfland;
4. Stadsgewest Haaglanden.

Binnen de gestelde termijn zijn de navolgende reacties ingediend. De overlegreacties zijn als bijlage aan dit bestemmingsplan toegevoegd. Hieronder volgt een samenvattend overzicht van de reacties/vragen alsmede de beantwoording daarvan door het college van burgemeester en wethouders.

1. Inspectie VROM

Het plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.

2. Provincie Zuid Holland

De provincie Zuid-Holland heeft aangegeven dat het plan in overeenstemming is met het provinciale beoordelingskader zoals dat is vastgelegd in de Provinciale Structuurvisie en de verordening Ruimte.

3. Hoogheemraadschap Delfland

Het Hoogheemraadschap van Delfland kan met de ruimtelijke onderbouwing instemmen. Aan alle aspecten die van belang zijn voor een goede waterhuishouding is invulling gegeven.

4. Stadsgewest Haaglanden

Het Stadsgewest Haaglanden heeft aangegeven dat het project overeenkomstig het Regionaal Structuurplan is.

4.2.2 Zienswijzen

Het ontwerpbesluit en onderhavige ruimtelijke onderbouwing hebben vanaf 12 augustus 2011 zes weken voor zienswijzen ter inzage gelegen. Binnen de voormelde termijn zijn geen reacties ingediend.



Referenties:

- Akoestisch onderzoek, Witteveen+Bos, referentie WLD16-21/holj/028, 25 januari 2011;
- Fundatieadvies fiets-/ voetbruggen, Witteveen+Bos, referentie WLD16-9-20/hoop2/018, 14 januari 2009;
- Milieukundig (water)bodemonderzoek, Witteveen+Bos, referentie WLD16-21/posm/033, 16 maart 2011;
- Natuurtoets, Witteveen+Bos, WLD16-21/posm/026, 20 januari 2011;
- Archeologisch advies Dorpskade Wateringen, F. Stevens en N.A. Jongma, 1 december 2010;
- Advies op omgevingsvergunning Dorpskade te Wateringen, Veiligheidsregio Haaglanden, referentie VRH 2011/8561/MvV, 22 september 2011.

Tekeningen:

- Plankaart met dossiernr NL.IMRO.1783.gba00000014-onhe;





Gordijn, F (Frank)

Van: Ruimtelijkeplannen
Verzonden: donderdag 28 juli 2011 8:12
Aan: Gordijn, F (Frank)
Onderwerp: FW: reactie vooroverleg ex art 3.1.1. Bro inzake Dorpskade Wateringen, gem.Westeland

-----Oorspronkelijk bericht-----

Van: Lizzy Boudestein-Coenraad [mailto:Lizzy.Coenraad@minvrom.nl] Namens Postbus VI Ruimtelijkeplannen
Verzonden: maandag 25 juli 2011 14:10
Aan: Ruimtelijkeplannen
CC: 'kennisgevingroplan@pzh.nl'
Onderwerp: reactie vooroverleg ex art 3.1.1. Bro inzake Dorpskade Wateringen, gem.Westeland

Holmes 48231

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westland, Ter attentie van de heer F. Gordijn

Op 30 juni 2011 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening in samenhang met artikel 2.12, lid 1, onder a, sub 3 Wabo over de omgevingsvergunning "Dorpskade Wateringen".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Hoogachtend,
De directeur-inspecteur van het
Inspectoraat-Generaal VROM,
ir. H.P. de Vries

in opdracht,
mw. mr. T.S. Veenbaas
coördinerend specialistisch inspecteur

.....
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Programma Borging Ruimtelijke Rijksbelangen Groothandelsgebouw, Ingang C Eerste verdieping | Weena 723 | Rotterdam Postbus 16191 | 2500 BD | Den Haag
.....

T 010-2244495 (algemeen 010-2244444)
F 010-2244499



provincie **HOLLAND**
ZUID



Gedeputeerde Staten

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte, Wonen en Bodem
Contact
E. Privé
T 070 - 441 73 47
e.prive@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Burgemeester en Wethouders van de gemeente
WESTLAND



Datum

- 5 JULI 2011

Ons kenmerk
PZH-2011-296802106
Uw kenmerk

Bijlagen

Onderwerp

Artikel 6.18 Bor juncto artikel 3.1.1 Bro; vooroverleg
voorontwerp omgevingsvergunning, waarbij met
toepassing van artikel 2.12, 1e lid, onderdeel a, onder 3
van de Wabo van het bestemmingsplan en de
beheersverordening wordt afgeweken ('Wabo-
projectbesluit') reconstructie Dorpskade in Wateringen,
Westland

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerp 'Wabo-projectbesluit'. Het besluit
geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is vastgelegd in de provinciale Structuurvisie en de
verordening Ruimte. Het besluit is conform dit beleid.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie. Deze reactie
vervangt overigens niet een eventueel benodigde provinciale verklaring van geen bedenkingen
op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Trams 8 en 9 en bussen
18, 22, 65 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

Hoogachtend,

de directeur van Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

L.M.M. van Herpt

plv. hoofd bureau Ontwikkeling en Realisatie

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.



VERZONDEN 06 JULI 2010



Hoogheemraadschap van Delfland

Sector Beleid en Onderzoek

Phoenixstraat 32, Delft
Postbus 3061, 2601 DB Delft
Tel 015 - 260 81 08

Fax : 015 - 260 80 01
E-mail : info@hhdelfland.nl
Internet : www.hhdelfland.nl

Aan het College van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Westland
t.a.v. afdeling ROV, team STB
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk

Ons kenmerk : 961029
Uw brief d.d. : 30 juni 2011
Uw kenmerk : -
Bijlage(n) : -
Delft 15 juli 2011

Onderwerp: watertoets Dorpskade wateringen

GEMEENTE WESTLAND	
Ingekomen:	18 JULI 2011
Nummer:	
Org. onderdeel:	ROV STB



Geacht College,

In het kader van paragraaf 2.12 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht heeft u het Hoogheemraadschap van Delfland de ruimtelijke onderbouwing Dorpskade Wateringen in Wateringen toegezonden. U verzoekt Delfland in een reactie kenbaar te maken of met de ruimtelijke onderbouwing kan worden ingestemd.

Wel instemmen

Delfland kan met de ruimtelijke onderbouwing instemmen. Aan alle aspecten die van belang zijn voor een goede waterhuishouding is invulling gegeven.

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon, vermeld onderaan deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de teamleider Ruimtelijke Planvorming,


drs. drs. R.M.H. Tekke

Kopie : - Provincie Zuid-Holland PPC afdeling water t.a.v. mevr. O. Bongers,

Gordijn, F (Frank)

Van: Arno Lammers [A.Lammers@haaglanden.nl]
Verzonden: donderdag 28 juli 2011 14:43
Aan: Gordijn, F (Frank)
Onderwerp: RE: Er staat een bestand voor u klaar op Gemnet DocZend.

Is conform RSP dus geen reactie nodig volgens verordening.

Mvgr Arno

drs. Arno P.H.M. Lammers
Stadsgewest Haaglanden (sector RO)
070-7501687 /// 06-42347707
a.lammers@haaglanden.nl
Postbus 66 2501 CB Den Haag
Bezoekadres: Grote Marktstraat 43

-----Original Message-----

From: FGordijn@GemeenteWestland.nl [mailto:FGordijn@GemeenteWestland.nl]
Sent: Thursday, June 30, 2011 12:12 PM
To: Kennisgevingroplan
Subject: Er staat een bestand voor u klaar op Gemnet DocZend.

Geachte gebruiker,

FGordijn@GemeenteWestland.nl heeft binnen de beveiligde Gemnet omgeving een bestand voor u geplaatst.

Klik op

<https://doczend.gemnet.nl/download.aspx?ID=11107&guid=c89d4d820bdc4d049dc3a90b281637a0>

Als de link op meerdere regels staat doordat uw e-mail programma de regels automatisch afbreekt, repareer de link dan door er 1 regel van te maken en deze in het lokatievenster van uw browser te plakken.

Let op, bovenstaand adres is geldig tot: 1-8-2011

De afzender heeft de volgende tekst bijgevoegd:

Via een externe server (gemnet) hebben wij u zojuist een bestand per e-mail verstuurd. Wij verzoeken u de bestanden via de link binnen twee weken te downloaden omdat ze anders niet meer via gemnet opvraagbaar zijn. Deze bestanden horen bij de in voorbereiding zijnde omgevingsvergunning "Dorpskade Wateringen" (NL.IMRO.1783.gba00000014-vo01) die onder andere betreffen de activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c, Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en die worden verleend met toepassing van artikel art. 2.12, lid 1, onder a, sub 3 Wabo.

De in voorbereiding zijnde omgevingsvergunningen hebben betrekking op het project de reconstructie van de Dorpskade te Wateringen. Om voornoemde ontwikkeling mogelijk te maken is de procedure voor een afwijking van het bestemmingsplan noodzakelijk aangezien de voorliggende ontwikkeling in strijd is met het bestemmingsplan.

Wij verzoeken u vriendelijk om uiterlijk binnen vier weken (29 juli 2011) uw schriftelijke reactie aan ons kenbaar te maken. Uw schriftelijke reactie kunt u richten aan het college van burgemeester en wethouders van gemeente Westland, postbus 150, 2670 AD Naaldwijk, t.a.v. afdeling ROV, team STB. Een reactie per email kan via ruimtelijkeplannen@gemeentewestland.nl Mochten wij binnen deze periode geen reactie van u ontvangen, dan gaan wij er vanuit dat u geen bezwaren heeft tegen het plan. Mocht u vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer F. Gordijn, juridisch specialist RO, op doorkiesnummer 0174-672366 of via dit emailadres.

Wilt u, als u naast deze e-mail geen aparte e-mail via gemnet met bestanden hebt ontvangen dit per ommegaande aan ons laten weten?

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland, namens hen, plv. teamleider Stedenbouw en Bestemmingsplannen,

C.H.M. Flikweert



BRANDWEER



GHOR



MKA

LET OP! Nieuw
Telefoonnummer
en e-mailadres

College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Westland
T.a.v. Afdeling ROV
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK



Bezoekadres

Dedemsvaartweg 1
2545 AP Den Haag
T: 088 886 8000
F: 088 886 8001

Correspondentieadres

VRH
Postbus 52155
2505 CD Den Haag

Datum 22 september 2011
Onze referentie VRH 2011/8561/MvV
Uw referentie -
Uw brief van E-mail 12 augustus 2011
Onderwerp Advies op omgevings-
vergunning Dorpskade te
Wateringen
Bijlage(n) -

Telefoon 088 - 886 9263
E-mail adviseringev@vrh.nl
Team Externe Veiligheid
Afdeling Risico's en Publieke Veiligheid
Directie Centrale taken



11-1012694

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek van 12 augustus 2011 om een advies uit te brengen in het kader van externe veiligheid over de ruimtelijke onderbouwing voor de omgevingsvergunning 'Dorpskade (aangevraagd Dorpskade 98) te Wateringen' kan ik het volgende berichten.

Plangebied

Met deze omgevingsvergunning wordt de reconstructie van de Dorpskade in Wateringen mogelijk gemaakt. De ontwikkelingen hebben alleen effect op de vervanging van de bestaande verharding op de Dorpskade, de inrichting van de weg en enkele maatregelen ter verbetering van de veiligheid van het fietsverkeer. Ook worden een damwand, twee houten bruggen en twee bushaltes aangelegd.

Risicobronnen

Binnen het plangebied liggen 2 *hoge druk aardgastransportleidingen* van de N.V. Nederlandse Gasunie (40 bar en 16 inch / 40 bar en 12,52 inch). Door deze leidingen is het 'Besluit externe veiligheid buisleidingen' (Bevb) van toepassing op deze omgevingsvergunning. Beide leidingen kruisen de Dorpskade ter hoogte van de Middenweg.

Voor deze omgevingsvergunning wordt in dit advies alleen ingegaan op de bouwfase, aangezien de ontwikkelingen die met deze omgevingsvergunning worden mogelijk gemaakt geen kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten toelaten. De ontwikkelingen hebben voornamelijk effect op de bereikbaarheid van de hulpdiensten en (tijdens de werkzaamheden) op de ligging van de hoge druk aardgastransportleidingen.

Scenario's

Het meest voorkomende incident is een beschadiging van (één van) de buisleidingen door grondwerkzaamheden. De mogelijkheid bestaat dat uitstroming van aardgas uit de buisleiding plaatsvindt. De hierbij ontstane gaswolk kan tot ontbranding komen.

Het ergst denkbare scenario is een breuk van (één van) de aardgastransportleidingen, waarbij de ontstane gaswolk explosief tot ontbranding komt. Bij dit scenario is tot in de wijde omgeving de explosie merkbaar en zullen er slachtoffers vallen. Daarnaast zullen er verschillende secundaire branden ontstaan door de vrijgekomen hitte.

Geadviseerde maatregelen

Voor het gebied rondom de Dorpskade zijn al een aantal maatregelen opgenomen waardoor de kans op incidenten met de hoge druk aardgastransportleiding(en) en de effecten van deze incidenten worden verkleind. Daarnaast zijn er maatregelen getroffen om de bereikbaarheid van de hulpdiensten te garanderen. In dit advies wordt er vanuit gegaan dat deze maatregelen worden uitgevoerd. Voor deze omgevingsvergunning gelden onder andere het volgende maatregelen:

- De N.V. Nederlandse Gasunie heeft op 6 mei 2011 per brief (kenmerk: TOLTW 11.0968) aangegeven onder voorwaarden toestemming te geven voor de reconstructie van de Dorpskade.
- De bereikbaarheid¹ en bluswatervoorzieningen² zijn in de beheersfase van de Dorpskade voldoende. Tijdens de bouwfase zijn de bereikbaarheid (en bluswatervoorzieningen) een groot aandachtspunt, aangezien de Dorpskade één van de hoofdroutes is voor de hulpverleningsdiensten. De gemeente Westland heeft met de Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) gekeken naar een zo veilig mogelijk situatie en de maatregelen die tijdens de bouwfase getroffen moeten worden om de bereikbaarheid van de hulpdiensten te garanderen.

Door opvolging te geven aan deze maatregelen gaat de VRH er vanuit dat kans op incidenten met de hoge druk aardgastransportleidingen wordt geminimaliseerd en de bereikbaarheid en bluswatervoorzieningen voor de hulpdiensten zowel in de bouwfase als de beheersfase zijn gegarandeerd. De VRH heeft op basis van bovenstaande besloten verder geen aanvullende adviezen uit te brengen met betrekking tot deze omgevingsvergunning.

Ik verwacht u hiermee voldoende van advies te hebben voorzien om maatregelen te kunnen treffen en een verantwoording groepsrisico op te kunnen stellen ten behoeve van dit ruimtelijke besluit.

Als er vragen zijn naar aanleiding van bovenstaande, dan kunt u contact opnemen met de heer M.T.M. van Velzen (088-8869263) of mevrouw Ir. M.A. Wesselingh (088-8869264). Voor informatie over de bereikbaarheid en/of bluswatervoorzieningen kunt u contact op te nemen met de heer J.A. van Polen (088-8869417).

Hoogachtend,



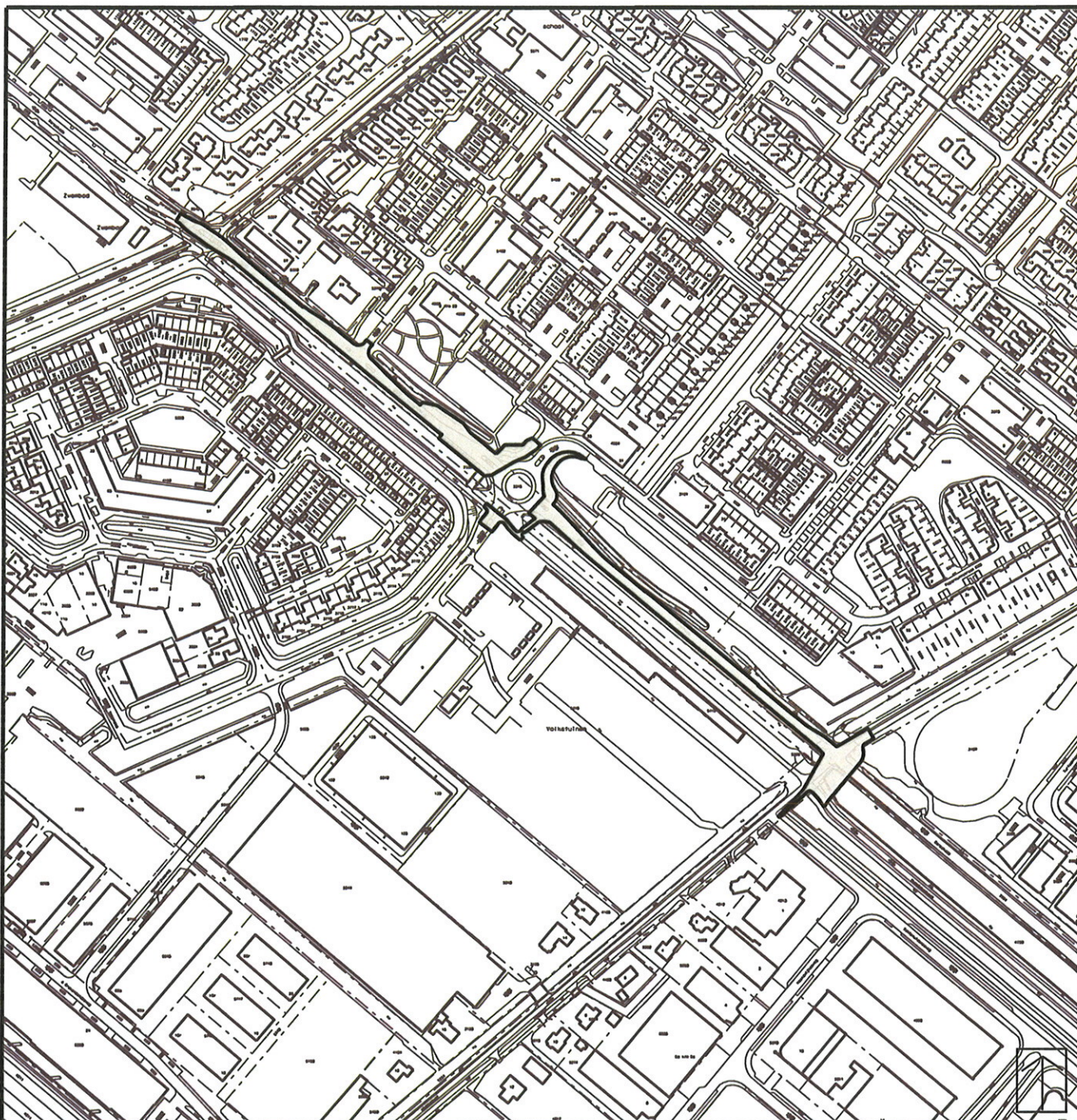
 Namens de Regionaal Brandweer Commandant
Ir. J.H. van den Berkmortel MBA
Directeur Centrale Taken

¹ Naast de gemeentelijke bouwverordening is er binnen de regio Haaglanden voor de bereikbaarheid van de hulpdiensten o.a. de concept-richtlijn 'Praktijkrichtlijn bereikbaarheid' van 6 februari 2008. Hierin staan eisen vermeldt die een goede bereikbaarheid via het openbare wegennet moeten bewerkstelligen.

² Door de Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding (NVBR) is hiervoor de 'Handleiding Bluswatervoorziening en bereikbaarheid' ontwikkeld.



III. PLANVERBEEELDING



Artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo

Omgevingsvergunning: W-AV-2011-0427novg200110000318

Dossier nr: NL.IMRO.1783.gba00000014 -onhe
Plaatselijk bekend: Dorpskade Wateringen

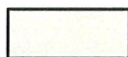
Legenda

Schaal: nvt

Richting kaart: Noord

Bestemming en aanduidingen:

Plangebied:



Plan status:

onherroepelijk

(hier stempelen)





Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres: Stokdijkkade 2, 2671 GW Naaldwijk
T (0174) 673 673
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

