

Rapportage parkeeronderzoek bibliotheeklocatie Sportlaan



In opdracht van Gentlemen Development B.V.

ATMwegwijs, 13 december 2016



Inleiding

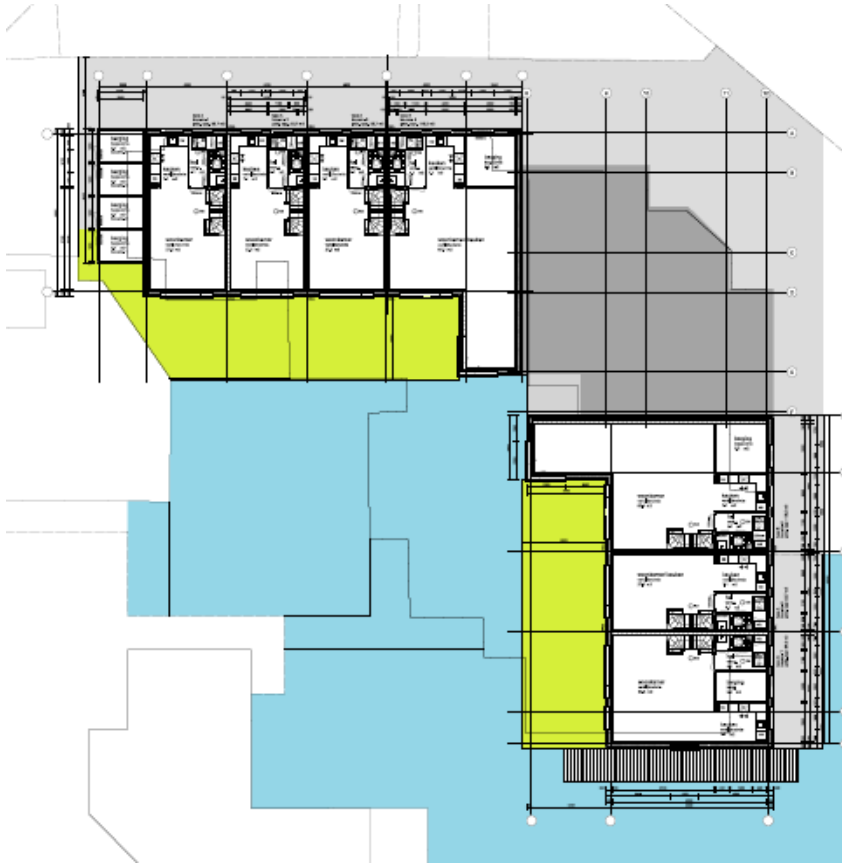
Op de locatie van de huidige bibliotheek in De Lier wordt door Gentlemen Development B.V. een nieuwbouwproject ontwikkeld. Het gaat om 7 grondgebonden woningen waarbij de aan de bibliotheek grenzende cafetaria wordt gehandhaafd. In verband met de nieuwbouw wijzigt de bestemming van maatschappelijk naar wonen en wijzigt ook de parkeerbehoefte. In het kader van aanvraag van de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat voor deze bestemmingswijziging voldoende parkeergelegenheid in het gebied aanwezig is. Hiervoor is parkeeronderzoek noodzakelijk. Hieronder zullen de resultaten van het parkeeronderzoek gerapporteerd worden. Achtereenvolgens komen aan de orde de beschrijving van de locatie, de aanpak van het onderzoek, de berekening van de parkeerbehoefte en de resultaten aan de orde. Tenslotte zal geconcludeerd worden in hoeverre er voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn om het project te realiseren.

De locatie

Het nieuwbouwproject is gelegen aan de Sportlaan 27 te de Lier. Op dit moment is hier een filiaal van de bibliotheek Westland gevestigd. In de hoek van het pand bevindt zich een cafetaria met daarboven een woning. Rondom het gebouw is een parkeerterrein voor in totaal 21 auto's aanwezig, waarvan 1 voor invaliden en 2 gereserveerde plaatsen (privé). In totaal zijn er dus 18 vrij te gebruiken plaatsen. De bibliotheek zal worden gesloopt zodra er vervangende ruimte in De Lier is gevonden. De cafetaria blijft behouden. Aan weerszijde van de cafetaria komen in totaal 7 grondgebonden woningen: op de plek van de huidige bibliotheekingang 4 betaalbare woningen, aan de andere kant 3 middeldure woningen (zie figuur 1b).



Figuur 1a, Huidig parkeerterrein bij bibliotheek



Figuur 1b Situering van de nieuw te bouwen woningen

Het onderzoek

In deze paragraaf zal de onderzoeksmethode worden beschreven.

Het onderzoek kent twee onderzoeksvragen:

1. Wat is de parkeerbehoefte van het woningbouwproject bibliotheek Sportlaan?
2. Is er ruimte om de parkeerbehoefte in de omgeving op te vangen?

Hieronder zal kort worden behandeld hoe deze onderzoeksvragen in het onderzoek aan de orde komen.

Ad.1 Wat is de parkeerbehoefte van het woningproject bibliotheek Sportlaan

De parkeerbehoefte zal worden berekend aan de hand van de parkeernormen en de berekeningsmethode van de gemeente Westland. Deze zijn opgenomen in het Westlands Verkeers- en Vervoerplan¹. In dit plan is een schema opgenomen waarmee voor individuele bouwplannen met één functie de parkeernorm kan worden uitgerekend. In dit geval is er sprake van vervanging van de bibliotheek door woningen, dus een functiewijziging. De parkeernormen van de oude functie (bibliotheek) dient van de nieuwe functie (woningen) te worden afgetrokken. Het resultaat van deze berekening vormt de parkeerbehoefte waarvoor voor dit project in de omgeving een oplossing moet worden gevonden, omdat op eigen terrein geen parkeerruimte aanwezig is.

¹ <https://www.gemeentewestland.nl/verkeer-en-vervoer/westlands-verkeers-en-vervoerplan.html>

Ad. 2 Is er ruimte om de parkeerbehoefte in de omgeving op te vangen?

Door op verschillende momenten in de omgeving van de huidige bibliotheek het aantal geparkeerde auto's te tellen ontstaat inzicht in de mate waarin de parkeerbehoefte in de omgeving kan worden opgevangen. Bij het kiezen van de momenten is rekening gehouden met de parkeerdruk van de verschillende in de omgeving van de bibliotheek aanwezige functies, te weten wonen, horeca (cafetaria) en 3 basisscholen. Daarbij is het belangrijk dat geen parkeerbehoefte van de bibliotheek wordt meegenomen, omdat de bibliotheek immers wordt gesloopt. Daarom moet geteld worden op momenten dat geen bezoekers en bij voorkeur ook geen werknemers van de bibliotheek aanwezig zijn, zodat deze niet voor parkeerdruk zorgen. Het moment waarop de parkeerdruk in het hele onderzoeksgebied het hoogste is geldt als maatgevend voor het bepalen van de mate waarin parkeerruimte beschikbaar is.

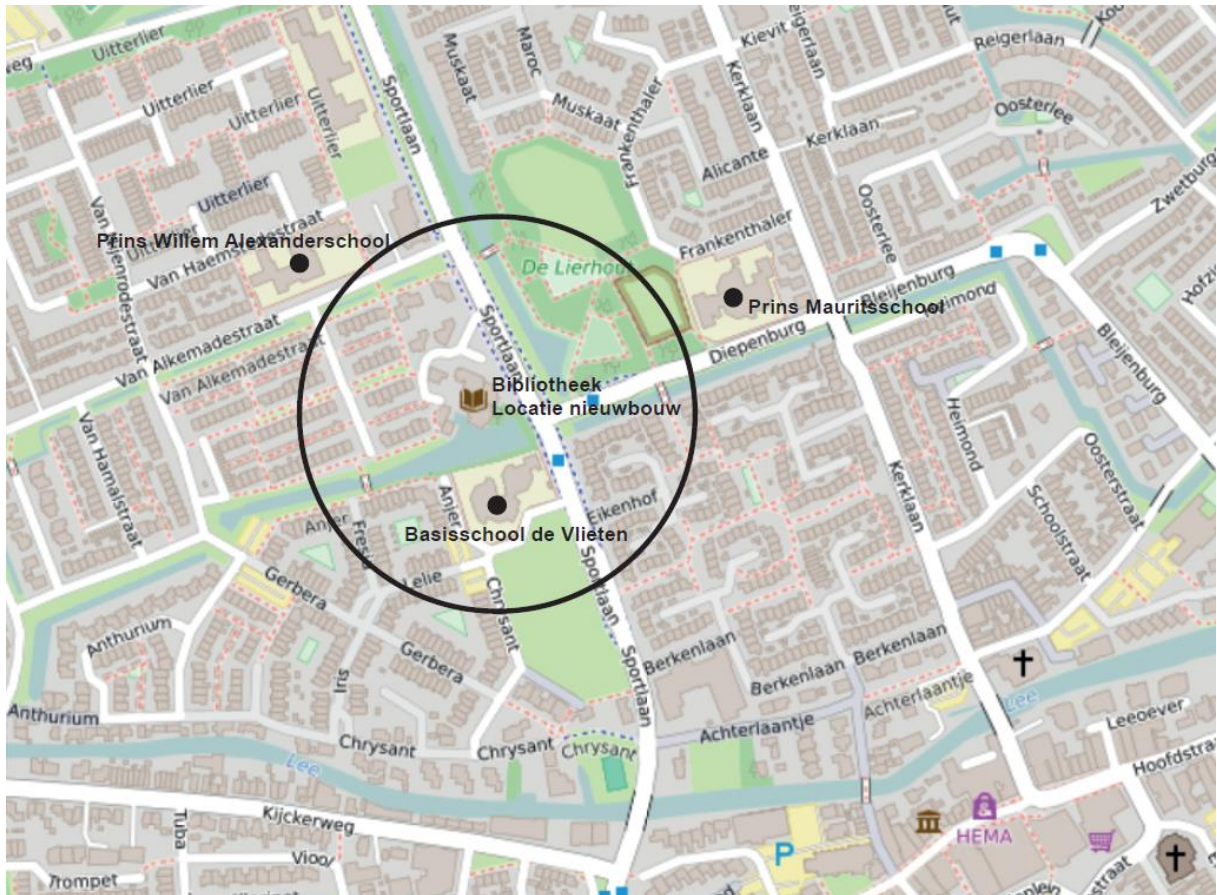
Er is op de volgende drie momenten op donderdag 29 september een parkeertelling gehouden. Op deze dag was de bibliotheek zowel 's ochtends en 's avonds is gesloten:

- a. Tussen 9.00 en 11.00 uur in de ochtend (scholen hebben maximale parkeerbezetting);
- b. Tussen 18:00 en 20.00 uur in de avond (cafetaria heeft maximale bezetting);
- c. Tussen 23.00 en 01.00 uur (wonen heeft maximale bezetting).

Verder is op maandag 12 december om 23:30 een aanvullende meting gehouden in de secties direct naast de bibliotheek.

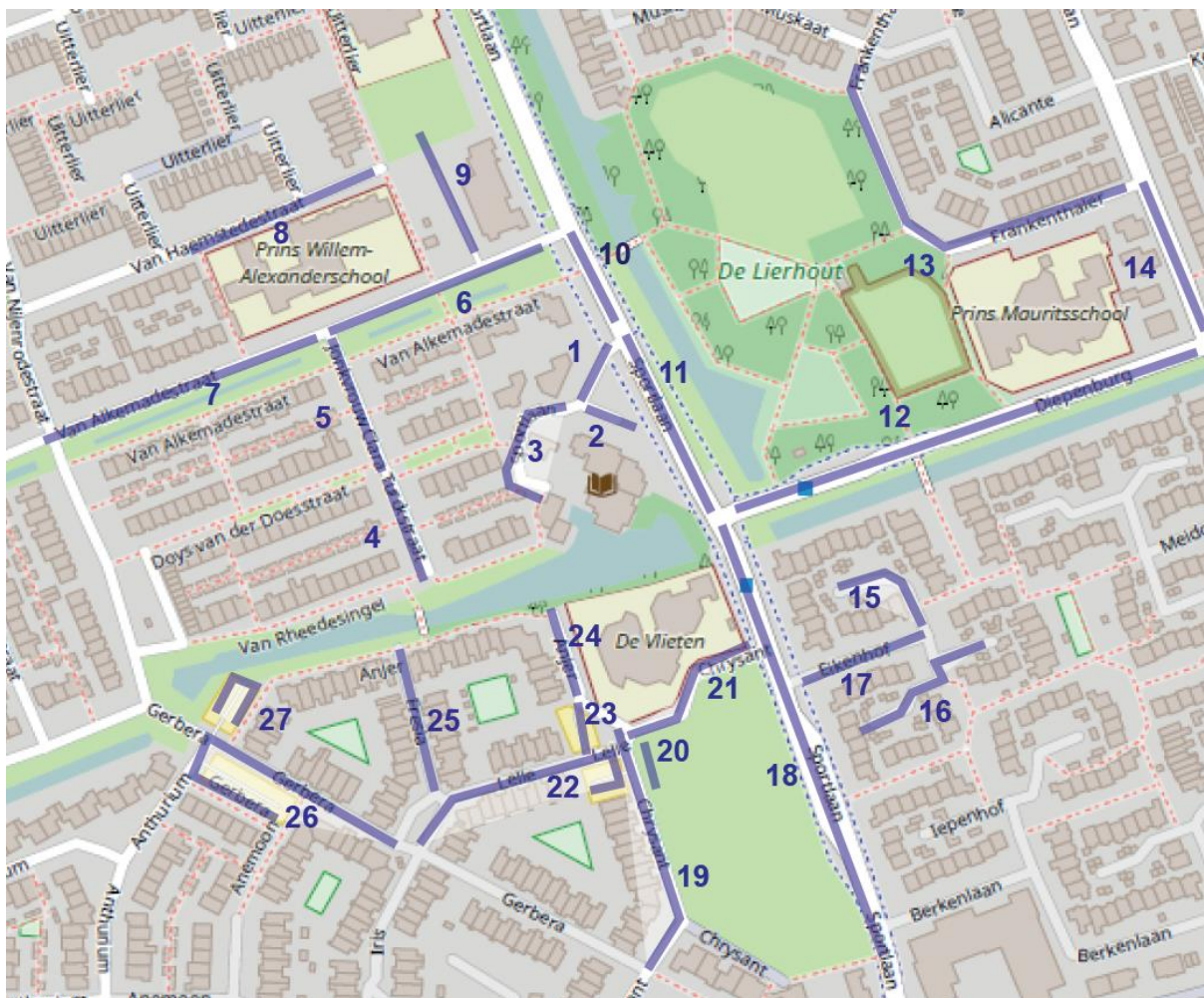
Daarnaast is het aantal parkeerplaatsen (de parkeercapaciteit) geïnventariseerd en is per straat een indeling gemaakt van de tellen parkeerplaatsen (sectie-indeling).

Als te tellen gebied is een straal van 150 m rond de bibliotheek aangehouden. Dit komt overeen met de acceptabele loopafstand naar een parkeerplaats rond de te bouwen woningen. Deze straal is weergegeven in figuur 2. Precies in het midden van de cirkel ligt de bibliotheek en de te bouwen woningen. Op de kaart zijn ook de locaties van de in de omgeving liggende basisscholen weergegeven.



Figuur 2, Locatie van de Bibliotheek en nieuwbouw en straal van 150 m rond de locatie

In de straten waarin het onderzoek heeft plaatsgevonden zijn secties bepaald. Een sectie is een gedeelte van een straat tussen twee zijstraten. Om een betrouwbaar beeld te krijgen van de parkeerbezetting is een aantal straten meegenomen buiten de 150m straal rond het project. Op deze manier wordt de parkeerbezetting rond de drie de scholen die in de directe omgeving van het project liggen meegenomen. In figuur 3 is de sectie-indeling te zien.



Figuur 3, sectie-indeling van het te tellen gebied

Berekening parkeerbehoefte

De berekening van de parkeerbehoefte vindt plaats aan de hand van het stroomschema van de Gemeente Westland (zie bijlage 1). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de locatie zich bevindt in de rest bebouwde kom. De berekening vindt plaats aan de hand van de volgende stappen:

- **Bepalen van de parkeerbehoefte van de bibliotheek (oude norm).** De parkeernorm van de bibliotheek is opgenomen in de parkeernormennota van de gemeente Westland als onderdeel van het Westlands Verkeers- en vervoersplan. De parkeernorm voor een bibliotheek 1,2 per 100m². De bibliotheek heeft een oppervlakte van 700m². De totale parkeernorm van de bibliotheek bedraagt dan $1,2 \times 7 = 8,4$ (zie tabel 1)..
- **Bepalen van de parkeerbehoefte van de nieuw te bouwen woningen (nieuwe norm).** Het nieuwbouwproject bestaat uit in totaal 7 woningen, waarvan 4 betaalbaar/goedkoop en 3 middelduur. De parkeernorm van betaalbare (goedkope) woningen bedraagt 1,7 parkeerplaats; voor 4 woningen zijn 6,8 parkeerplaatsen nodig. Van middeldure woningen is de norm 1,9; voor 3 woningen zijn in totaal 5,7 parkeerplaatsen nodig. Voor de woningen zijn in totaal dus 12,5 parkeerplaatsen nodig (zie tabel 1).
- **Aftrekken oude norm van nieuwe norm.** Wanneer we de totale parkeernorm van de bibliotheek van de parkeerbehoefte van de woningen aftrekken, dan ontstaat de volgende berekening: $12,5 - 8,4 = 4,1$ parkeerplaatsen (zie tabel 1).

- **Bepalen van het overschot of tekort.** Uit de berekening hierboven blijkt dat er een tekort is van 4,1 parkeerplaatsen. Naar boven afgerond zijn dit 5 parkeerplaatsen.
- **Is op eigen terrein nog ruimte?** In het bouwplan is geen mogelijkheid om het parkeerplaatsen op eigen terrein aan te leggen. De benodigde 5 parkeerplaatsen zullen daarom in het openbaar gebied gezocht moeten worden.
- **Is in het openbaar gebied nog ruimte? Trek dit aantal af van tekort.** Dit parkeeronderzoek dient om daarop een antwoord te krijgen. In principe zijn in de directe omgeving van de bibliotheek 30 parkeerplaatsen aanwezig (secties 1,2,3,10 en 11). Dit onderzoek maakt duidelijk of dit aantal van het tekort mag worden afgetrokken. Indien het onderzoek aantoont dat in de directe omgeving geen vrije parkeerplaatsen zijn, dan kunnen deze in de ruimere omgeving gezocht worden. Daartoe wordt in een ruimere straal rond de bibliotheek geteld.

Tabel 1 Berekening parkeernorm

	Parkeernorm	Berekening	Resultaat
Parkeernorm bibliotheek (oude norm)	1,2 pp per 100 m ²	7 x 1,2	8,4 pp
Parkeernorm woningen	1, 7 pp (betaalbaar) 1,9 pp (middelduur)	4 x 1,7 3 x 1,9	6,8 pp 5,7 pp -----+ 12,5 pp
Trek oude norm van nieuwe norm af		12,5 – 8,4	5,1 pp

Resultaten parkeeronderzoek

Op de volgende drie momenten op donderdag 29 september is een telling gehouden:

- Tussen 9.00 en 11.00 uur in de ochtend (scholen hebben maximale parkeerbezetting);
- Tussen 18:00 en 20.00 uur in de avond (cafeteria heeft maximale bezetting);
- Tussen 23.00 en 01.00 uur (wonen heeft maximale bezetting).

Daarnaast is op maandag 12 december om 23:30 een aanvullende meting gehouden in de secties direct naast de bibliotheek.

De resultaten van deze tellingen zijn weergegeven in kaartvorm en in tabellen (zie bijlage 2 en 3). In deze tabellen en figuren zijn de secties 18, 21 en 25 weggelaten. In deze secties zijn geen parkeerplaatsen aanwezig en waren tijdens het onderzoek ook geen auto's geparkeerd.

De resultaten voor de secties direct rondom de bibliotheek (secties 1,2,3,10 en 11) zijn steeds apart weergegeven.

In de kaarten in bijlage 2 zijn de secties met kleuren weergegeven: een groene kleur betekent een bezetting lager dan 70%, een gele bezetting betekent dat de parkeerbezetting tussen 70% en 90% ligt. Een bezetting hoger dan 90% is weergegeven met rood.

In de tabellen in bijlage 3 is weergegeven hoeveel plekken per sectie beschikbaar zijn. Een negatief getal betekent een parkeertekort, er staan dan meer auto's geparkeerd dan er parkeerplaatsen zijn.

De resultaten per periode zijn hieronder samengevat en ook te zien in de figuren 4 en 5.

Tussen 9.00 en 11.00 uur in de ochtend

Deze periode is gekozen omdat de scholen in de omgeving een maximale parkeerbezetting kennen. De bibliotheek was gesloten.

Uit de tabellen blijkt dat op donderdagochtend de bezetting in het hele gebied het laagst was van alle perioden (51%). *De parkeerbezetting van de secties 1, 2, 3, 10 en 11 (direct naast de bibliotheek) kennen dan de hoogste bezetting van alle drie de perioden (43%). Er zijn dan 17 parkeerplaatsen vrij.*

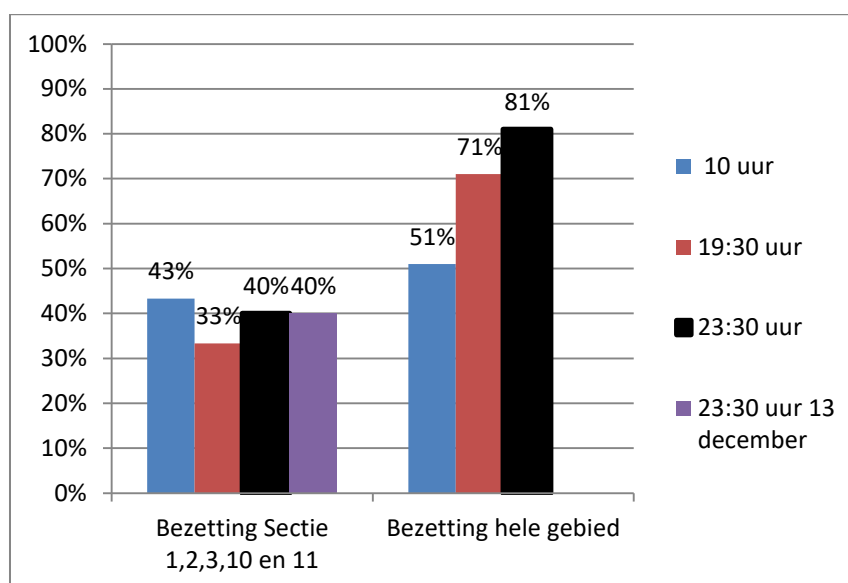
Tussen 18:00 en 20.00 uur in de avond

Tijdens deze uren is geteld omdat dit voor de cafetaria waarschijnlijk de drukste periode is. *Het blijkt dat tijdens het onderzoek in sectie 1, 2, 3, 10 en 11 meer plaatsen vrij waren dan in de ochtend. De bezetting is slechts 33% en er zijn 20 parkeerplaatsen vrij. In het gehele gebied is de bezetting met 71% hoger dan in de ochtend.*

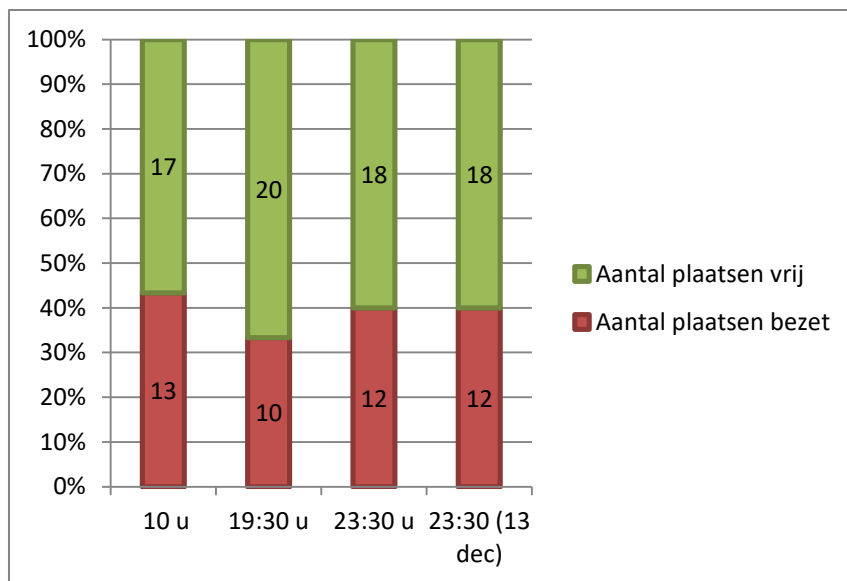
Tussen 23.00 en 01.00 uur

Tijdens deze periode zijn de meeste mensen thuis en is de parkeerbezetting in het hele gebied het hoogst van de drie perioden, nl. 81%. Omdat deze periode voor het hele gebied de hoogste bezetting laat zien is deze periode maatgevend voor het bepalen van het aantal vrije plekken rond de bibliotheeklocatie. In de woonwijken rondom de bibliotheek is de parkeer ruimte volledig bezet (secties 3, 4 en 5). *In de secties direct rondom de bibliotheek (secties 1, 2, 3, 10 en 11) is de bezetting om 23.00 uur 40% en zijn er 18 plaatsen vrij. Dit geldt zowel voor de meting van 29 september als 12 december.*

Hieronder zijn foto's opgenomen die de situatie rondom de bibliotheek 29 september en 12 december om 23:30 op weergeven. Ook hieruit blijkt dat er plaatsen vrij zijn (zie figuur 6a en 6b).



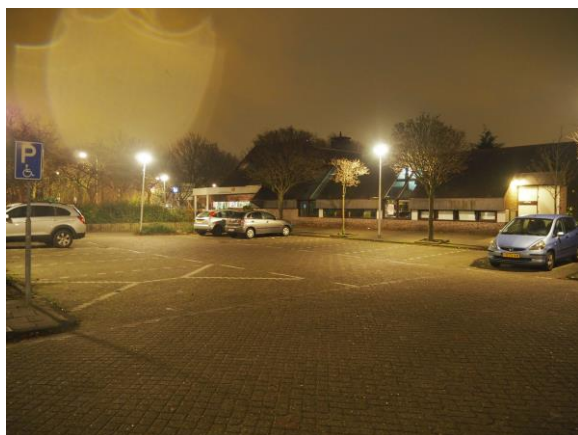
Figuur 4, bezetting rond Bibliotheek (sectie 1 en 2, 3 10 en 11 en in hele onderzoeksgebied)



Figuur 5, aantal vrije plaatsen rond bibliotheek (sectie 1 ,2,3, 10 en 11).



Figuur 6a, bezetting bij bibliotheek 29 september 23:30 uur



Figuur 6b, bezetting bij bibliotheek 12 december 23:30 uur

Conclusies

1. Wat is het berekende parkeertekort van het woningbouwproject bibliotheek Sportlaan?

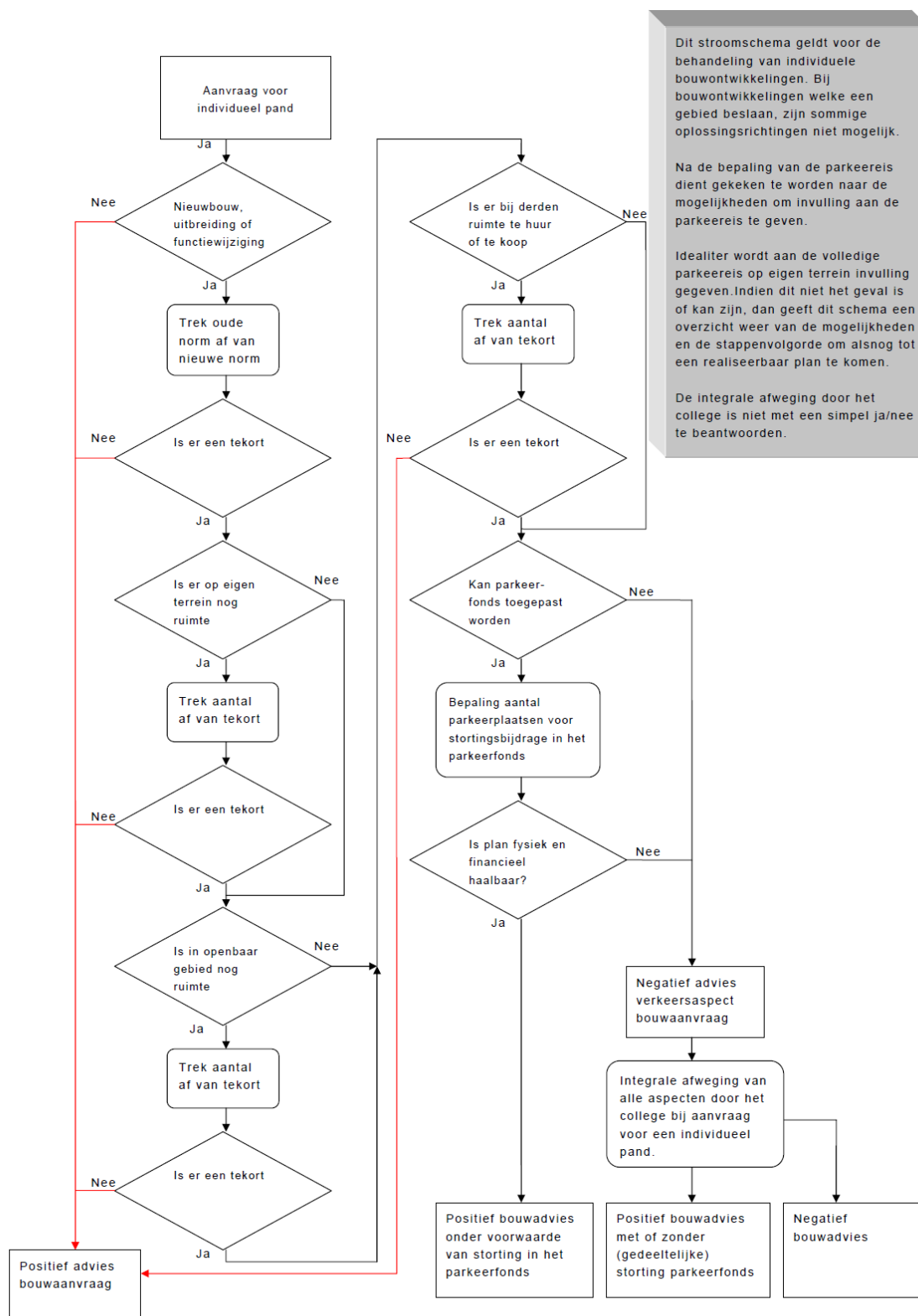
Het woningbouwproject kent een parkeertekort van 5 parkeerplaatsen. Dit is uitgerekend door de parkeerbehoefte van de bibliotheek (oude bestemming) af te trekken van de parkeerbehoefte van de nieuwbouw. De parkeertellingen zijn uitgevoerd om na te gaan of deze parkeerplaatsen beschikbaar zijn in het openbare gebied.

2. Is er ruimte om de parkeerbehoefte in de omgeving op te vangen?

Om deze vraag te beantwoorden moet volgens het schema uit bijlage 1 de beschikbare parkeerplaatsen in de omgeving worden afgetrokken van het tekort van 5 parkeerplaatsen. *Tijdens de maatgevende periode om 23 uur zijn er nog 18 plaatsen beschikbaar. Trekken we dit af van het tekort, dan ontstaat een overschot van 13 parkeerplaatsen.* Het tekort kan dus ruimschoots worden opgevangen in de directe omgeving van het project. Ook tijdens andere perioden op de dag ('s ochtends en aan het begin van de avond) zijn er steeds voldoende parkeerplaatsen beschikbaar om het tekort op te vangen. Het is dus ook niet nodig om in de ruimere omgeving van het project naar parkeerruimte te zoeken.

Bijlagen

Bijlage 1 Stroomschema bepaling parkeernorm Gemeente Westland

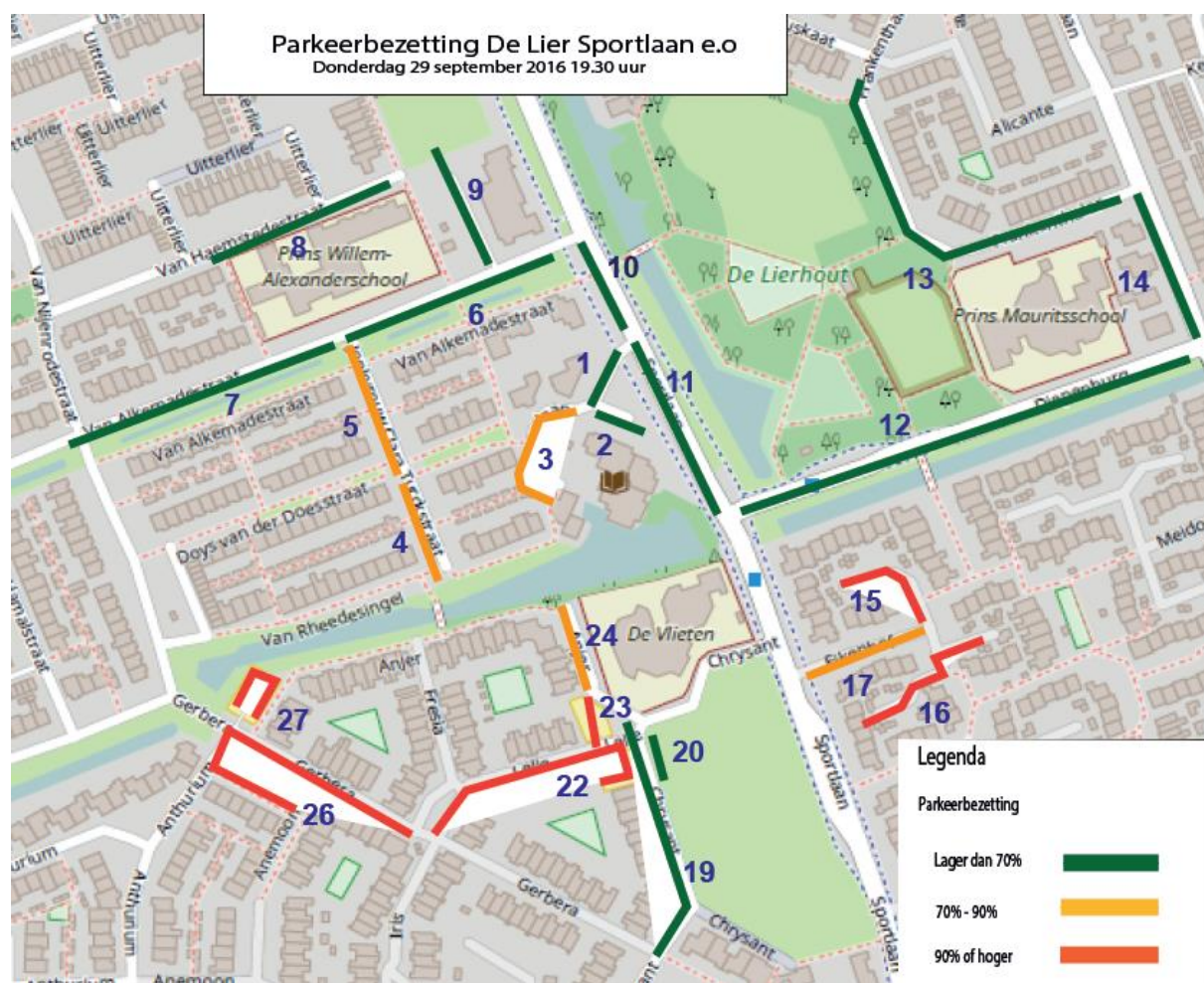


Bijlage 2 kaarten parkeerbezetting

Bezetting donderdag 29 september 10 - 11 uur



Bezetting donderdag 29 september 19:30-20:00



Bezetting donderdag 29 september 23:00- 00:00



Parkeerbezetting De Lier Sportlaan e.o
Maandag 12 december 2016 23.00 uur

Legenda

Parkeerbezetting

- Lager dan 70%
- 70% - 90%
- 90% of hoger

BIJLAGE 3 Tabellen parkeerbezetting

Donderdag 29 september 10 - 11 uur

Sectie nummer	Straatnaam	Nadere omschrijving	Bezetting		29-sep-16		10-11 uur		Gehandicaptenpark	Prive	Totaal bezetting openbaar	Bezetting totaal 10-11 uur	Vrije plaatsen
			Openbaar										
			Parkeervakken parkeerstrook	of	Parkeren op rijbaan	Fout geparkeerd	Object parkeerplaats	op			Aantal	%	
01	Sportlaan	Tussen Sportlaan en parkeerterreintje bieb							1	0	0%	5	
02	Sportlaan	parkeerterreintje bieb	7							7	54%	6	
03	Sportlaan	naast bibliotheek	4		2					6	75%	2	
04	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen van Rheedesingel en Doys van der Doesstraat	19							19	53%	17	
05	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen Doys van der Doesstraat en Van Alkemade singel	23							23	74%	8	
06	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Sportlaan			1					1	33%	2	
07	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Van Nijenrodestraat	9		1					10	36%	18	
08	Van Haemstedestraat	ter hoogte van W.A. school	7							7	47%	8	
09	Van Alkemadestraat	p-terrein bij appartementencomplex	7						9	7	41%	10	
10	Sportlaan	tussen Van Alkemadestraat en sectie 01	0							0	0%	1	
11	Sportlaan	tussen sectie1 en Diepenburg	0							0	0%	3	
12	Diepenburg	tussen Sportlaan en Kerklaan	2							2	50%	2	
13	Frankenthaler	Tussen Muskaat en Kerklaan	27		1			1		29	54%	25	
14	Kerklaan	Tussen Frankenthaler en Kerklaan	4						1	4	29%	10	
15	Eikenhof	Noordelijke parkeervakken	16							16	55%	13	
16	Eikenhof	Zuidelijke parkeervakken	18			1		1		20	63%	12	
17	Eikenhof	Gedeelte naar Sportlaan	4							4	44%	5	
19	Chrysant	Tussen Gerbera en Lelie	6		6					12	41%	17	
20	Chrysant	Parkeerterreintje op veld	4							4	31%	9	
22	Lelie	Tussen Chrysant en Gerbera	6			1			1	7	44%	9	
23	Anjer	Parkeerterreintje	9							9	60%	6	
24	Lelie	Tussen parkeerterreintje en water	16		3					19	76%	6	
26	Gerbera	Tussen Iris en Anthurium	14							14	41%	20	
27	Anjer	parkeerterreintje bij Gerbera	10							10	50%	10	
Totaal			212		14	2		2	2		230	51%	224
	Sportlaan	Sectie 1, 2, 3, 10 en 11 opgeteld	11		2	0		0	0	1	13	43%	17

Donderdag 29 september 19.30 – 20.00 uur

			Bezetting		29-sep-16		19:30-20:00									
Sectie nummer	Straatnaam	Nadere omschrijving	Openbaar						Gehandicapten	Prive	Totaal Bezetting openbaar	Bezetting totaal 19:30-20:00				
			Parkeervakken parkeerstrook	of	Parkeren rijbaan	op	Fout geparkeerd	Object parkeerplaats						op	parkeerplaats	Aantal
01	Sportlaan	Tussen Sportlaan en parkeerterreintje bieb			1						1	1	20%	4		
02	Sportlaan	parkeerterreintje bieb			1							1	8%	12		
03	Sportlaan	naast bibliotheek			4		3					7	88%	1		
04	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen van Rheedesingel en Doys van der Doesstraat			25				1			26	72%	10		
05	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen Doys van der Doesstraat en Van Alkemadesingel			25				1		1	26	84%	5		
06	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Sportlaan					1					1	33%	2		
07	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Van Nijenrodestraat			9		2					11	39%	17		
08	Van Haemstedestraat	ter hoogte van W.A. school			4		2					6	40%	9		
09	Van Alkemadestraat	p-terrein bij appartementencomplex			11						11	11	65%	6		
10	Sportlaan	tussen Van Alkemadestraat en sectie 01			0							0	0%	1		
11	Sportlaan	tussen sectie1 en Diepenburg			1							1	33%	2		
12	Diepenburg	tussen Sportlaan en Kerklaan			0							0	0%	4		
13	Frankenthaler	Tussen Muskaat en Kerklaan			32		2					34	63%	20		
14	Kerklaan	Tussen Frankenthaler en Kerklaan			9							9	64%	5		
15	Eikenhof	Noordelijke parkeervakken			26				1			27	93%	2		
16	Eikenhof	Zuidelijke parkeervakken			26					4	1	30	94%	2		
17	Eikenhof	Gedeelte naar Sportlaan			7							7	78%	2		
19	Chrysant	Tussen Gerbera en Lelie			12		8					20	69%	9		
20	Chrysant	Parkeerterreintje op veld			4						2	4	31%	9		
22	Lelie	Tussen Chrysant en Gerbera			15				1		1	16	100%	0		
23	Anjer	Parkeerterreintje			15							15	100%	0		
24	Lelie	Tussen parkeerterreintje en water			13		5					18	72%	7		
26	Gerbera	Tussen Iris en Anthurium			33							33	97%	1		
27	Anjer	parkeerterreintje bij Gerbera			19							19	85%	1		
Totaal					292		23		4		4	2	17	323	71%	131
	Sportlaan	Sectie 1, 2, 3, 10 en 11 opgeteld			7		3		0		0	0	1	10	33%	20

Donderdag 29 september 23.00- 00.00 uur

Sectie nummer	Straatnaam	Nadere omschrijving	Bezetting 29-sep-16 23:00- 00:00				Gehandicapten	Prive	Totaal Bezetting	Bezetting totaal 23:00 00:00	
			Openbaar								
			Parkeervakken parkeerstrook	of Parkeren op rijbaan	Fout gepark	Object op parkeerplaa			parkeerplaats	Aantal	
01	Sportlaan	Tussen Sportlaan en parkeerterreintje bieb	2					1	2	40%	3
02	Sportlaan	parkeerterreintje bieb	2						2	15%	11
03	Sportlaan	naast bibliotheek	4	4					8	100%	0
04	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen van Rheedesingel en Doys van der Doesstraat	29		2				31	86%	5
05	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen Doys van der Doesstraat en Van Alkemadesingel	30		2			1	32	103%	-1
06	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Sportlaan	0	2					2	67%	1
07	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Van Nijenrodestraat	9	1					10	36%	18
08	Van Haemstedestraat	ter hoogte van W.A. school	6	1					7	47%	8
09	Van Alkemadestraat	p-terrein bij appartementencomplex	12					13	12	71%	5
10	Sportlaan	tussen Van Alkemadestraat en sectie 01	0						0	0%	1
11	Sportlaan	tussen sectie1 en Diepenburg	0						0	0%	3
12	Diepenburg	tussen Sportlaan en Kerklaan	0						0	0%	4
13	Frankenthaler	Tussen Muskaat en Kerklaan	33	3					36	67%	18
14	Kerklaan	Tussen Frankenthaler en Kerklaan	13				1		13	93%	1
15	Eikenhof	Noordelijke parkeervakken	28		1				29	100%	0
16	Eikenhof	Zuidelijke parkeervakken	28			3	1		31	97%	1
17	Eikenhof	Gedeelte naar Sportlaan	6						6	67%	3
19	Chrysant	Tussen Gerbera en Lelie	17	9					26	90%	3
20	Chrysant	Parkeerterreintje op veld		5				2	5	38%	8
22	Lelie	Tussen Chrysant en Gerbera	16		1		1		17	106%	-1
23	Anjer	Parkeerterreintje	15						15	100%	0
24	Lelie	Tussen parkeerterreintje en water	20	5					25	100%	0
26	Gerbera	Tussen Iris en Anthurium	34		2				36	106%	-2
27	Anjer	parkeerterreintje bij Gerbera	19		2				21	105%	-1
Totaal			323	30	10	3	3	17	366	81%	88
	Sportlaan	Sectie 1, 2, 3, 10 en 11 opgeteld	8	4	0	0	0	1	12	40%	18

Maandag 12 december 23:30 uur

Sectie nummer	Straatnaam	Nadere omschrijving	Bezetting 12-dec-16 23:00- 00:00								Vrije plaatsen
			Openbaar				Gehandicaptenpark	Prive	Totaal Bezetting	Bezetting totaal 23:00-00:00	
			Parkeervakken of	Parkeren op rijbaan	Fout geparkeerd	Object op parkeerplaats			Aantal	%	
01	Sportlaan	Tussen Sportlaan en parkeerterreintje bieb	2					2	2	40%	3
02	Sportlaan	parkeerterreintje bieb	4						4	31%	9
03	Sportlaan	naast bibliotheek	4	2					6	75%	2
04	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen van Rheedesingel en Doys van der Doesstraat							0		
05	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen Doys van der Doesstraat en Van Alkemadesingel							0		
06	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Sportlaan							0	0%	
07	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Van Nijenrodestraat									
08	Van Haemstedestraat	ter hoogte van W.A. school									
09	Van Alkemadestraat	p-terrein bij appartementencomplex									
10	Sportlaan	tussen Van Alkemadestraat en sectie 01	0						0	0%	1
11	Sportlaan	tussen sectie1 en Diepenburg	0						0	0%	3
12	Diepenburg	tussen Sportlaan en Kerklaan									
13	Frankenthaler	Tussen Muskaat en Kerklaan									
14	Kerklaan	Tussen Frankenthaler en Kerklaan									
15	Eikenhof	Noordelijke parkeervakken									
16	Eikenhof	Zuidelijke parkeervakken									
17	Eikenhof	Gedeelte naar Sportlaan									
19	Chrysant	Tussen Gerbera en Lelie									
20	Chrysant	Parkeerterreintje op veld									
22	Lelie	Tussen Chrysant en Gerbera									
23	Anjer	Parkeerterreintje									
24	Lelie	Tussen parkeerterreintje en water									
26	Gerbera	Tussen Iris en Anthurium									
27	Anjer	parkeerterreintje bij Gerbera									
Totaal											
	Sportlaan	Sectie 1, 2, 3, 10 en 11 opgeteld	10	2	0	0	0	2	12	40%	18

Bijlage 4 Parkeercapaciteit

Sectie nummer	Straatnaam	Nadere omschrijving	Parkeervakken	Parkeren	Gehandicaptenpark		Object op parkeerpla ats	Totaal Openbaar (parkeerstrook rijbaan)	Capaciteit en
			of	op	eerplaats				
			parkeerstrook	rijbaan	algemeen	kenteken			
01	Sportlaan	Tussen Sportlaan en parkeerterreintje bieb	5				2		5
02	Sportlaan	parkeerterreintje bieb	13			1			13
03	Sportlaan	naast bibliotheek	5	3					8
04	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen van Rheedesingel en Doys van der Doesstraat	36						36
05	Jonkvrouw Clara Turckstraat	Tussen Doys van der Doesstraat en Van Alkemadesingel	31						31
06	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Sportlaan		3					3
07	Van Alkemadestraat	tussen Jonkvrouw Clara Turckstr en Van Nijenrodestraat	12	16					28
08	Van Haemstedestraat	ter hoogte van W.A. school	15						15
09	Van Alkemadestraat	p-terrein bij appartementencomplex	17				27		17
10	Sportlaan	tussen Van Alkemadestraat en sectie 01	1						1
11	Sportlaan	tussen sectie1 en Diepenburg	3						3
12	Diepenburg	tussen Sportlaan en Kerklaan	4						4
13	Frankenthaler	Tussen Muskaat en Kerklaan	45	9					54
14	Kerklaan	Tussen Frankenthaler en Kerklaan	14			1			14
15	Eikenhof	Noordelijke parkeervakken	29						29
16	Eikenhof	Zuidelijke parkeervakken	32			1			32
17	Eikenhof	Gedeelte naar Sportlaan	9						9
19	Chrysant	Tussen Gerbera en Lelie	18	11					29
20	Chrysant	Parkeerterreintje op veld	13						13
22	Lelie	Tussen Chrysant en Gerbera	16			1			16
23	Anjer	Parkeerterreintje	15						15
24	Lelie	Tussen parkeerterreintje en water	21	4					25
26	Gerbera	Tussen Iris en Anthurium	34						34
27	Anjer	parkeerterreintje bij Gerbera	20						20
Totaal			408	46	1	3	29	0	454
	Sportlaan	Sectie 1, 2, 3, 10 en 11 opgeteld	27	3	1	0	2	0	30