



OMGEVING

RAPPORTAGE

quicksan externe veiligheid

Nieuweweg 57L

Poeldijk



Rapport quickscan externe veiligheid

Nieuweweg 57L, Poeldijk

Opdrachtgever	Tekenservice.com Dijkstraat 79 2675 AW Honselersdijk
Rapportnummer	21743.007
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	24 augustus 2023
Opsteller ¹	De heer Q. Duong, BEng
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

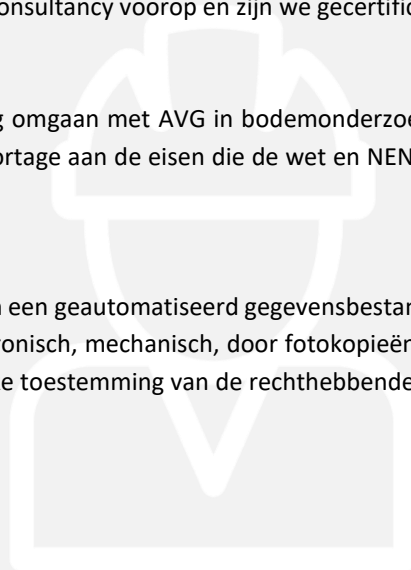
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

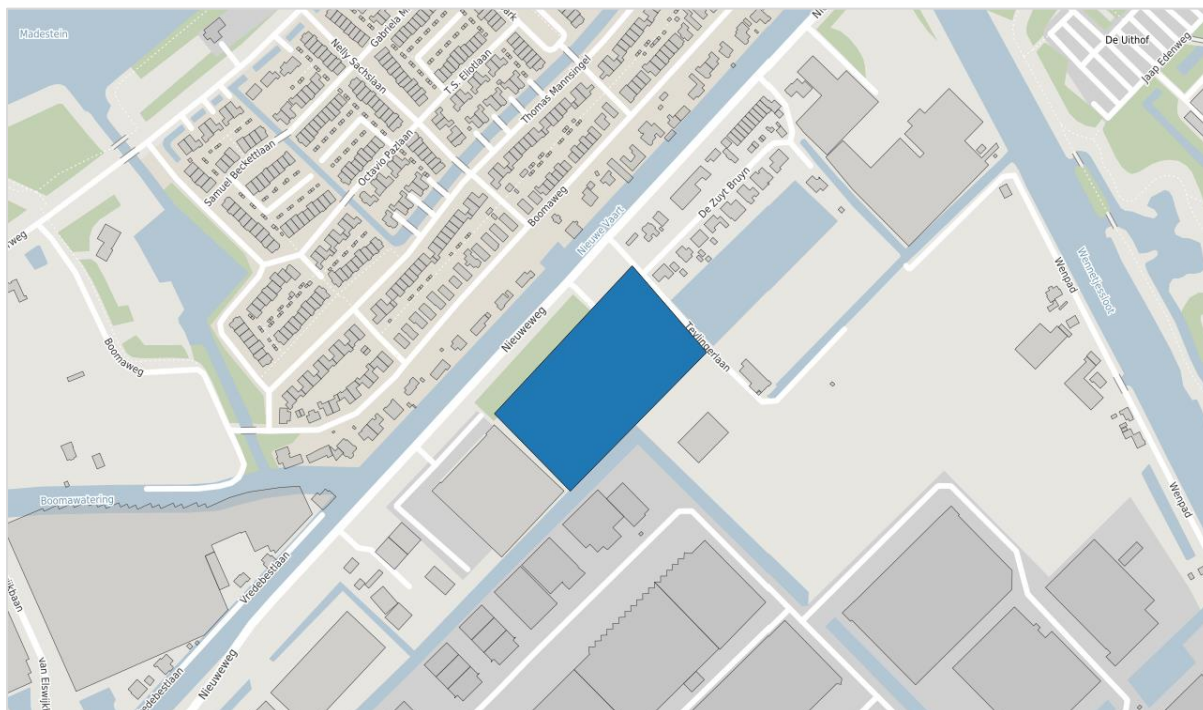


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	2
2.1	Wet- en regelgeving	2
2.2	Plaatsgebonden Risico	2
2.3	Groepsrisico	2
2.4	Verantwoordingsplicht.....	2
3	INVENTARISATIE OMGEVING PLANGEBIED	3
3.1	Hogedruk aardgastransportleidingen	3
3.2	Inrichtingen	4
3.3	Transport.....	4
4	BEPERKTE VERANTWOORDING GROEPSRISICO	5
4.1	Maatgevende risicoscenario	5
4.2	Zelfredzaamheid	5
4.3	Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid.....	5
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIES.....	6

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Tekenservice.com een onderzoek externe veiligheid uitgevoerd voor de voorgenomen ontwikkeling aan de Nieuweweg 57L te Poeldijk. De initiatiefnemer is voornemens het terrein opnieuw in te delen. Er komt een nieuwe oprit en een opslagloods. Daarnaast wordt er een parkeerplaats gerealiseerd voor elektrische bussen. Het plan maakt geen risicobronnen in het kader van externe veiligheid mogelijk. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Plangebied

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wet- en regelgeving

Externe veiligheid heeft betrekking op het transport van gevaarlijke stoffen en bedrijven die werken met gevaarlijke stoffen. Het transport van gevaarlijke stoffen via wegen en spoorlijnen wordt geregeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes en de Regeling Basisnet. Voor transport middels buisleidingen is het Besluit externe veiligheid buisleidingen van toepassing. Voor externe veiligheid staan twee begrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hieronder worden beide begrippen verder uitgelegd.

2.2 Plaatsgebonden Risico

Het plaatsgebonden risico geeft de kans om te overlijden op een bepaalde plaats als gevolg van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er geen nieuwe kwetsbare objecten aanwezig zijn of geprojecteerd worden binnen de 10^{-6} /jaar-contour (wettelijk harde grenswaarde). Voor beperkt kwetsbare objecten geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een richtwaarde. Voor de definitie van de begrippen kwetsbare, en beperkt kwetsbare objecten wordt verwezen naar het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

2.3 Groepsrisico

Het groepsrisico geeft de kans dat bij een ongeval een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang. Het groepsrisico is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting bij een calamiteit. Het groepsrisico wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt begrensd door de 1% letaliteitsgrens (tenzij anders bepaald): de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen.

2.4 Verantwoordingsplicht

In de Besluiten externe veiligheid inrichtingen, transportroutes en buisleidingen is een verplichting tot verantwoording van het groepsrisico opgenomen.

In de verantwoording moet worden ingegaan op de mogelijkheden ter bestrijding en beperking van de omvang van calamiteiten en de mogelijkheden voor personen om zich in veiligheid te brengen. Tevens moet worden ingegaan op de aanwezige en te verwachten dichtheid van personen binnen het invloedsgebied van de betreffende risicobronnen en het groepsrisico in relatie tot de oriëntatiewaarde. Dit valt onder de 'beperkte verantwoording'. Aanvullend moet worden ingegaan op:

- maatregelen getroffen door de beheerder van de activiteit ter beperking van het groepsrisico;
- mogelijkheden voor ruimtelijke ontwikkelingen met een lager groepsrisico;
- mogelijkheden en voorgenomen maatregelen ter beperking van het groepsrisico in de nabije toekomst.

meer dan 580 meter (grootste inventarisatieafstand voor hogedruk aardgastransportleidingen) en zijn niet relevant.

3.2 Inrichtingen

Op circa 230 meter ten zuiden van de grens van het plangebied ligt ABC Logistics (bronnr. 2). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de aanwezigheid van een opslagtank met propaan. Gezien de afstand tot het plangebied worden er geen belemmeringen verwacht.

Op circa 440 meter ten noordoosten van de grens van het plangebied ligt in- en outdoor centre “De Uitfhoek” (bronnr. 3). De inrichting is op de risicokaart vermeld vanwege de aanwezigheid van een ammoniak koelinstallatie. De contour met een plaatsgebonden risico van 10^{-6} /jaar ligt binnen de inrichtingsgrens waardoor er geen belemmeringen gelden voor het plangebied. De realisatie van het plan zal, gezien de afstand tot de risicovolle inrichting, niet bijdragen aan de hoogte van het groepsrisico.

Op circa 900 en 940 meter ten noordoosten van de grens van het plangebied liggen twee LPG-tankstations (bronnr. 4 en 5). Het invloedsgebied bedraagt 150 meter vanaf het vulpunt of ingeterpte tank. Het plangebied ligt op voldoende afstand waardoor er geen belemmeringen gelden. Overige risicovolle inrichtingen liggen op meer dan 1 kilometer van het plangebied en zijn niet relevant.

Aan de Nieuweweg 57D ligt Van der Ende Karting (bronnr. 6)². Binnen de inrichting bevindt zich een bovengrondse propaantank. Het plan ligt buiten de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} /jaar. Het bedrijf ligt wel gedeeltelijk binnen het explosieaandachtsgebied van het vulpunt van deze propaantank (bevoorrading propaantank > 5 keer per jaar). Aangezien de Omgevingswet nog niet in werking is getreden en er geen sprake zal zijn van een ‘verhoogd groepsrisico’ op grond van de Zuid-Hollandse omgevingsverordening (treedt gelijk met de Omgevingswet in werking) is dit van ondergeschikt belang.

3.3 Transport

Risico's van spoor- en rijkswegen die aangewezen zijn als basisnetroute, kunnen reiken van 35 meter tot meer dan 4.000 meter (tabel 4-2 HaRT). Dit is afhankelijk van de getransporteerde stofcategorie. Uitgaande van een inventarisatieafstand van 4.000 meter is gebleken dat er geen relevante spoor- of rijkswegen aanwezig zijn.

De invloedsfeer van vaarwegen die aangewezen zijn als basisnetroute reikt maximaal tot 1.070 meter en is afhankelijk van de getransporteerde stofcategorie (tabel 4-2 HaRT). Binnen deze zoekstraal zijn géén vaarwegen aanwezig die in de Regeling Basisnet aangewezen zijn als basisnetroute.

Tot slot zijn er routes die niet zijn aangewezen als een basisnetroute. Het transport van gevaarlijke stoffen kan onder andere over provinciale wegen plaatsvinden, zoals de N211 (bronnr. 7). Het gaat voornamelijk om stofcategorie GF3 met een invloedsgebied van 355 meter. De vervoersaantallen van stofcategorie GF3 is echter

² De inrichting is momenteel niet in de risicokaart opgenomen als een risicovolle inrichting.

beperkt. Het groepsrisico is naar verwachting lager dan 0,1 x de oriëntatiewaarde, omdat geen sprake is van een relatief dichtbevolkt gebied (ook na realisatie van het plan). In hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de bestrijdbaarheid van een ramp of een zwaar ongeval en de mogelijkheden tot zelfredzaamheid als gevolg van een calamiteit op de Nieuweweg.

4 BEPERKTE VERANTWOORDING GROEPSRISICO

4.1 Maatgevende risicoscenario

Gelet op de afstand van circa 30 meter tussen de N211 en de grens van het plangebied is een BLEVE (koud of warm) het maatgevende risicoscenario. Een koude BLEVE op de weg kan ontstaan doordat een tankwagen met brandbare gassen (zoals LPG en LNG) een botsing krijgt waardoor de tank scheurt. Door deze grote impact ontsteekt het brandbaar gas in de tank direct. Dit leidt tot een grote explosie, ook wel een koude BLEVE genoemd. Mensen in de omgeving kunnen slachtoffer worden door de overdruk en de bijkomende hittestraling. Gebouwen in de omgeving storten in, hebben schade of vatten vlam.

Een warme BLEVE op de weg kan ontstaan doordat een tankwagen met brandbare gassen (zoals LPG en LNG) wordt aangestraald door een externe brand. Hierdoor neemt de druk in de wagon toe en explodeert. Deze explosie wordt ook wel een warme BLEVE genoemd. Mensen in de omgeving kunnen slachtoffer worden door de overdruk en de bijkomende hittestraling. Gebouwen in de omgeving storten in, hebben schade of vatten vlam.

4.2 Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar. Het zelfredzame vermogen van personen is een belangrijke voorwaarde om grote aantallen slachtoffers bij een incident te voorkomen. Kijkend naar de functie van de beoogde ontwikkeling (bedrijvigheid) wordt aangenomen dat aanwezigen voldoende zelfredzaam zijn. Afhankelijk van de situatie kan het handelingsperspectief verschillen, namelijk binnen blijven of het gebied ontvluchten. De zelfredzaamheid van personen binnen het plangebied wordt bevorderd door wegen en achterpaden van de bron af te richten.

4.3 Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om effecten als gevolg van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden bij de bron. Voor een goede bestrijdbaarheid is het van belang dat het voor de brandweer mogelijk is om:

- op tijd ter plaatse te zijn;
- voldoende opstelplaatsen te hebben;
- voldoende blusmiddelen te hebben.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging van het perceel aan de Nieuweweg 57L te Poeldijk heeft Econsultancy een onderzoek naar externe veiligheid uitgevoerd. De initiatiefnemer is voornemens het terrein opnieuw in te delen. Er komt een nieuwe oprit en een opslagloods. Daarnaast wordt er een parkeerplaats gerealiseerd voor elektrische bussen. Gelet op de afstand van de Nieuweweg tot het plangebied is een BLEVE (koud of warm) het maatgevende scenario. De Veiligheidsregio Haaglanden dient in de gelegenheid gesteld te worden om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van personen. Het advies van de Veiligheidsregio geeft tezamen met de voorliggende rapportage de input voor het bevoegd gezag om invulling te geven aan de groepsrisicoverantwoordingsplicht

