



OMGEVING

RAPPORTAGE

onderzoek luchtkwaliteit

Nieuweweg 57L

Poeldijk



Rapport onderzoek luchtkwaliteit

Nieuweweg 57L, Poeldijk

Opdrachtgever	Tekenservice.com Dijkstraat 79 2675 AW Honselersdijk
Rapportnummer	21743.008
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	17 mei 2023
Opsteller ¹	De heer M.C.H. Verhoeven, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer R.M.P. Bouten, MSc

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

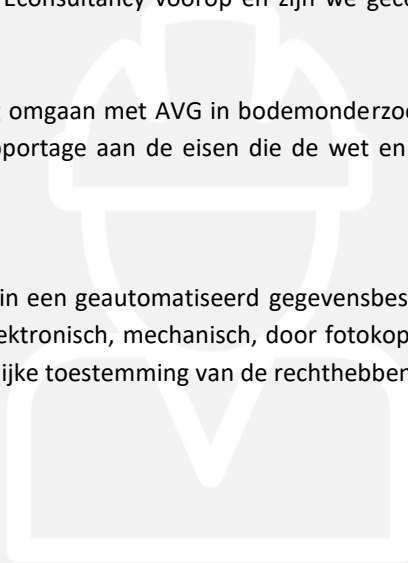
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

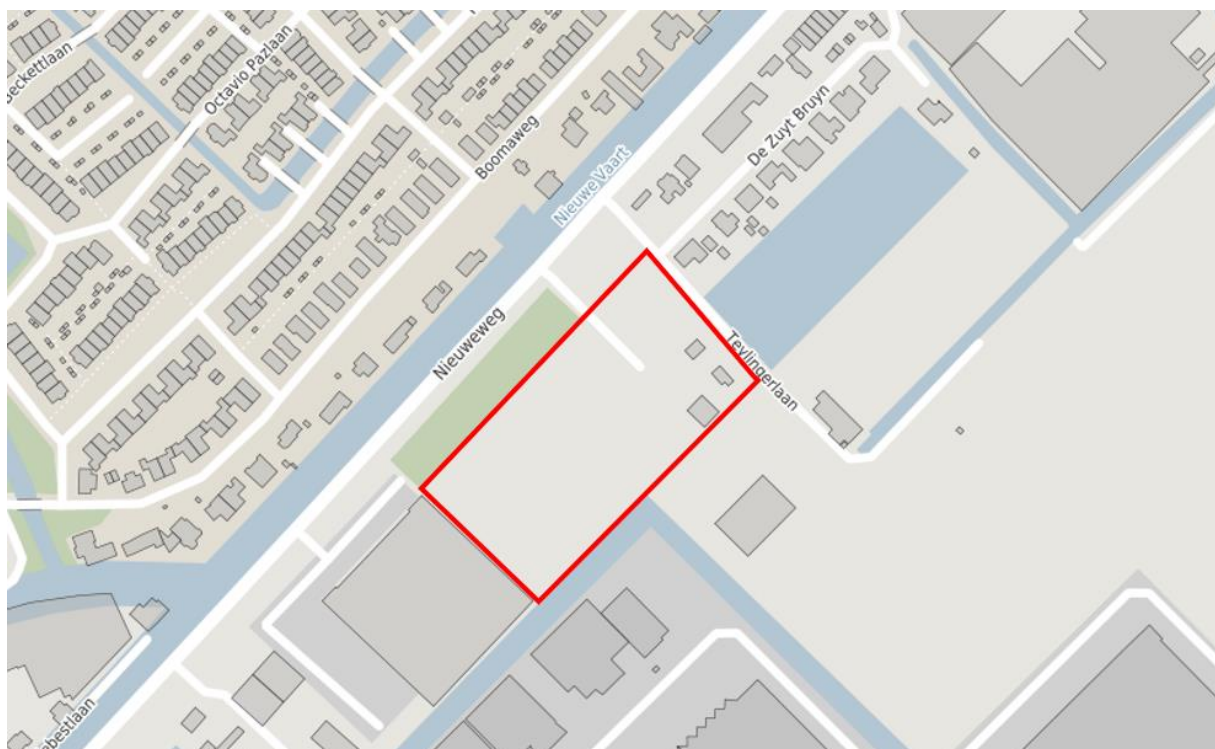


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekenende mate bijdragen.....	2
	2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening	2
3	TOETSING LUCHTKWALITEIT	3
	3.1 Berekening NIBM	3
	3.2 Toetsing grenswaarden.....	4
4	CONCLUSIE	5

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens het terrein aan de Nieuweweg 57L te Poeldijk opnieuw in te delen. Beoogd wordt om het terrein te verdelen in een parkeerplaats voor elektrische bussen en een stalplaats voor opslagcontainers. Daarvoor wordt een nieuwe inrit en loods met opslagcontainers gerealiseerd. Ten behoeven van de voorgenomen ontwikkeling heeft Econsultancy onderzoek verricht naar de luchtkwaliteit. In figuur 1.1 is het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is in het kader van een goede ruimtelijke ordening meer inzicht in de luchtkwaliteitseffecten noodzakelijk. Het doel van het onderzoek is in beeld brengen en beoordelen van luchtkwaliteit ten gevolge van de voorgenomen ontwikkeling.

2 TOETSINGSKADER

De Wet milieubeheer vormt met titel 5.2 'Luchtkwaliteitseisen' het wettelijk kader voor de beoordeling van de luchtkwaliteit. Een plan wordt conform artikel 5.16 toelaatbaar geacht indien deze:

- niet resulteert in een overschrijding van een grenswaarde;
- niet resulteert in een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- niet in betekenende mate bijdraagt aan de luchtverontreiniging;
- is opgenomen in, of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekenende mate bijdragen

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

In het besluit NIBM staat vermeld dat een project NIBM is bij een toename van maximaal 3% van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' zijn categorieën aangewezen die in elk geval NIBM bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. Aangezien de beoogde invulling van het terrein niet binnen de aangewezen categorieën valt, zal voor de toetsing aan de luchtkwaliteit worden aangesloten bij het Besluit.

2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens onderzocht wat de luchtkwaliteit is ter plaatste van de voorgenomen ontwikkeling en of er sprake is van een dreigende normoverschrijding. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang.

3 TOETSING LUCHTKWALITEIT

3.1 Berekening NIBM

Om aan te sluiten bij het Besluit NIBM wordt er een berekening uitgevoerd met de NIBM-tool². Met de reken-tool wordt het effect van de toename van verkeersbewegingen ten gevolge van de beoogde invulling op het terrein inzichtelijk gemaakt. In de huidige situatie bestaat het terrein enkel uit een stalplaats voor opslagcontainers. De verkeersgeneratie van de opslagcontainer stalplaats is aangeleverd door de opdrachtgever en bedraagt 40 verkeersbewegingen per etmaal. Daarnaast vinden er voertuigbewegingen plaats met een heftruck (gas). Het aantal verkeersbewegingen en de bewegingen met de heftruck ten gevolge van de huidige opslagcontainer stalplaats zal in de beoogde situatie ongewijzigd blijven, derhalve is er geen sprake van extra verkeersbewegingen en/of emissies.

Door de realisatie van de parkeerplaats voor elektrische bussen vindt wel een toename in het verkeer plaats. Ter hoogte van de parkeerplaats voor elektrische bussen zijn 36 parkeerplaatsen voor personenauto's aanwezig. In de berekening is uitgegaan dat elke parkeerplaats twee keer per dag bezet wordt waarmee een worst-case situatie is beschouwd. Dit resulteert in 144 verkeersbewegingen. Overige verkeersbewegingen bestaan uit elektrische bussen, welke geen relevante emissies veroorzaken en derhalve niet zullen bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit waardoor ze niet zullen worden meegenomen in de berekening. Tot slot is uitgegaan dat twee vrachtwagenbewegingen plaatsvinden van en naar het terrein voor de aanvoer van goederen en afvoer van afval.

Het extra verkeer van en naar het terrein bedraagt in totaal 146 verkeersbewegingen per etmaal, met een aandeel vrachtverkeer van 1,4%. De invoergegevens en het bijbehorende resultaat is weergegeven in tabel 3.1. Aangezien de ontwikkeling niet voor 2024 gereed zal zijn, is als jaar van planrealisatie 2024 gehanteerd.

Tabel 3.1 toetsing NIBM

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022		
Jaar van planrealisatie		2024
Extra verkeer als gevolg van het plan (op één wegdeel)		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		146
Aandeel vrachtverkeer		1,4%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,09
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,02
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,20
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

² bron: [website InfoMil](https://www.infomil.nl), versie 23-04-2022.

Op basis van het bovenstaande blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit. Er wordt voor zowel NO₂ als PM₁₀ ruimschoots voldaan aan de NIBM grenswaarde.

3.2 Toetsing grenswaarden

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de bestaande luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied onderzocht. In de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide (jaargemiddelde) en fijnstof (jaar- en daggemiddelde) van belang. Voor de andere luchtverontreinigende stoffen wordt, met uitzonderingen daargelaten, nergens een overschrijding berekend.

Met behulp van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK)³ is beoordeeld of er ter plaatse van het plangebied sprake is van een (dreigende) overschrijding van luchtverontreinigende stoffen. Hiervoor zijn de dichtstbijzijnde receptoren uit de CIMLK-kaart met de hoogste waardes geraadpleegd⁴. In tabel 3.2 zijn voor de jaren 2020 en 2030 voor de relevante stoffen de concentraties en de grenswaarden weergegeven.

Tabel 3.2 Resultaten jaren 2021 en 2030

Stoffen	Grenswaarde	2021	2030
NO ₂ concentratie	40 µg/m ³	19,9 µg/m ³	13,9 µg/m ³
PM ₁₀ concentratie	40 µg/m ³	16,2 µg/m ³	14,6 µg/m ³
PM ₁₀ overschrijdingsdagen	35 dagen	6,0 dagen	6,0 dagen
PM _{2,5} concentratie	25 µg/m ³	8,2 µg/m ³	6,8 µg/m ³

Uit de resultaten blijkt dat er geen sprake is van een (dreigende) normoverschrijding. Voor de concentraties verontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Geconcludeerd wordt dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.

³ Rijksoverheid, CIML kaart, monitoringsronde 2022, monitoringsjaar 2030, verkregen op 5-5-2023, via <https://www.cimlk.nl/kaart>.

⁴ Receptor wegverkeer: '27375169_16004435', '27375169_16004434' en '27375169_16004433' aan de N211 verkregen op 5-5-2023.

4 CONCLUSIE

Op basis van het onderzoek luchtkwaliteit wordt geconcludeerd dat er geen belemmeringen worden voorzien voor de doorgang van het initiatief met betrekking tot de luchtkwaliteit. Op basis van berekeningen met de NIBM-rekentool is bepaald dat bij een verkeersgeneratie van 146 extra verkeersbewegingen per etmaal en een aandeel vrachtverkeer van 1,4% de ontwikkeling op het terrein niet in betekenende mate bij zal dragen aan de achteruitgang van de luchtkwaliteit. De concentraties van luchtverontreinigende stoffen ter plaatse van het plangebied zijn tevens ruim beneden de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

