



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Nieuweweg 57L

Poeldijk



Rapport onderzoek industrielawaai

Nieuweweg 57L, Poeldijk

Opdrachtgever	Tekenservice.com Dijkstraat 79 2675 AW Honselersdijk
Rapportnummer	21743.012
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	2 november 2023
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer Q. Duong, BEng

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

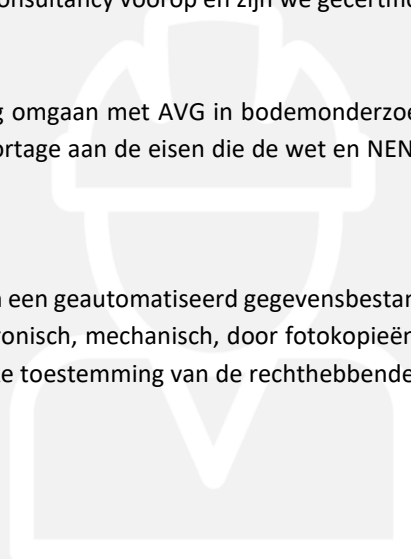
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
Busremise.....	4
Opslagloods.....	5
Samenvatting activiteiten	6
3.2 Overdrachtsmodel	8
4 BEREKENINGRESULTATEN EN TOETSING.....	9

SAMENVATTING

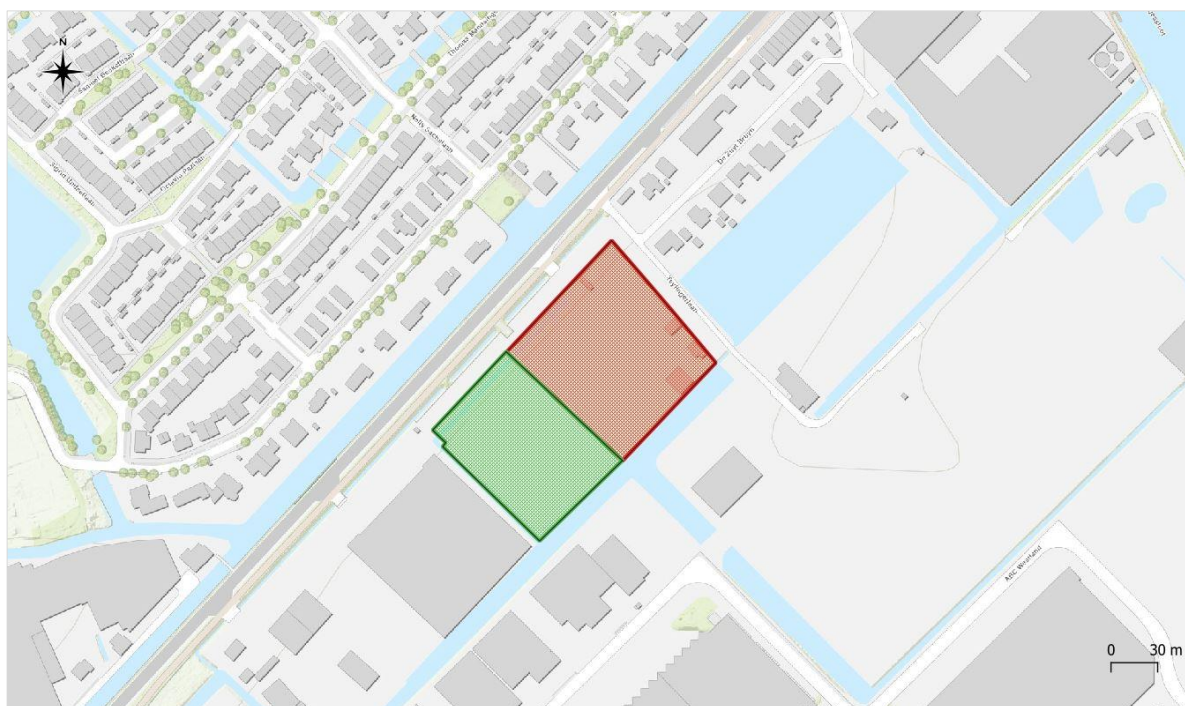
Econsultancy heeft in opdracht van Tekenservice.com een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Nieuweweg 57L te Poeldijk. De initiatiefnemer is voornemens het terrein opnieuw in te delen. Op het oostelijk deel van het plangebied zal een opslagloods worden gerealiseerd. Hiervoor zal de bestaande woning worden gesloopt. Op het westelijk deel van het plangebied zal een parkeerplaats voor elektrische bussen met wasstraat (busremise) worden gerealiseerd. Voor de oprichting van de busremise is een melding nodig in het kader van het Activiteitenbesluit. De opslagloods dient akoestisch beoordeeld te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Toetspunten zijn geplaatst op maatgevende woningen in de omgeving van het plan.

Op basis van het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit plaatsvinden op omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat, gekeken vanuit een akoestisch oogpunt, geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van Tekenservice.com een onderzoek Industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Nieuweweg 57L te Poeldijk. De initiatiefnemer is voornemens het terrein opnieuw in te delen. Op het oostelijk deel van het plangebied zal een opslagloods worden gerealiseerd. Hiervoor zal de bestaande woning worden gesloopt. Op het westelijk deel van het plangebied zal een parkeerplaats voor elektrische bussen met wasstraat (busremise) worden gerealiseerd. Voor de oprichting van de busremise is een melding nodig in het kader van het Activiteitenbesluit. De opslagloods dient akoestisch beoordeeld te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Het akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omgeving en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is de situering van het plan weergegeven. Het rood gearceerde deel betreft de opslagloods. Het groen gearceerde deel betreft de parkeerplaats voor de elektrische bussen met wasstraat (busremise).



Figuur 1.1 Ligging plangebied.

2 TOETSINGSKADER

De busremise is een type B inrichting, welke volledig onder de werkingssfeer van het Besluit algemene regels inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) valt. Dergelijke inrichtingen dienen bij het bevoegd gezag melding te maken van een oprichting of wijziging. Voor het akoestisch beoordelen van de te realiseren opslagloods wordt tevens aangesloten bij de grenswaarde van het Activiteitenbesluit.

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2.1 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen.

Tabel 2.1 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

Binnen de kaders van het Activiteitenbesluit worden een aantal activiteiten, zoals maximale geluidsniveaus die optreden tijdens laad- en losactiviteiten in de dagperiode, niet beoordeeld. Omdat het Activiteitenbesluit (deels) wordt toegepast in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is gekozen alle activiteiten te beoordelen aan de grenswaarde van het Activiteitenbesluit. Dit resulteert in een (mogelijke) overschatting van de optredende geluidsbelasting op woningen in de omgeving. Het bevoegd gezag heeft conform het Activiteitenbesluit de mogelijkheid om in afwijking van tabel 2.2 maatwerkvoorschriften vast te stellen.

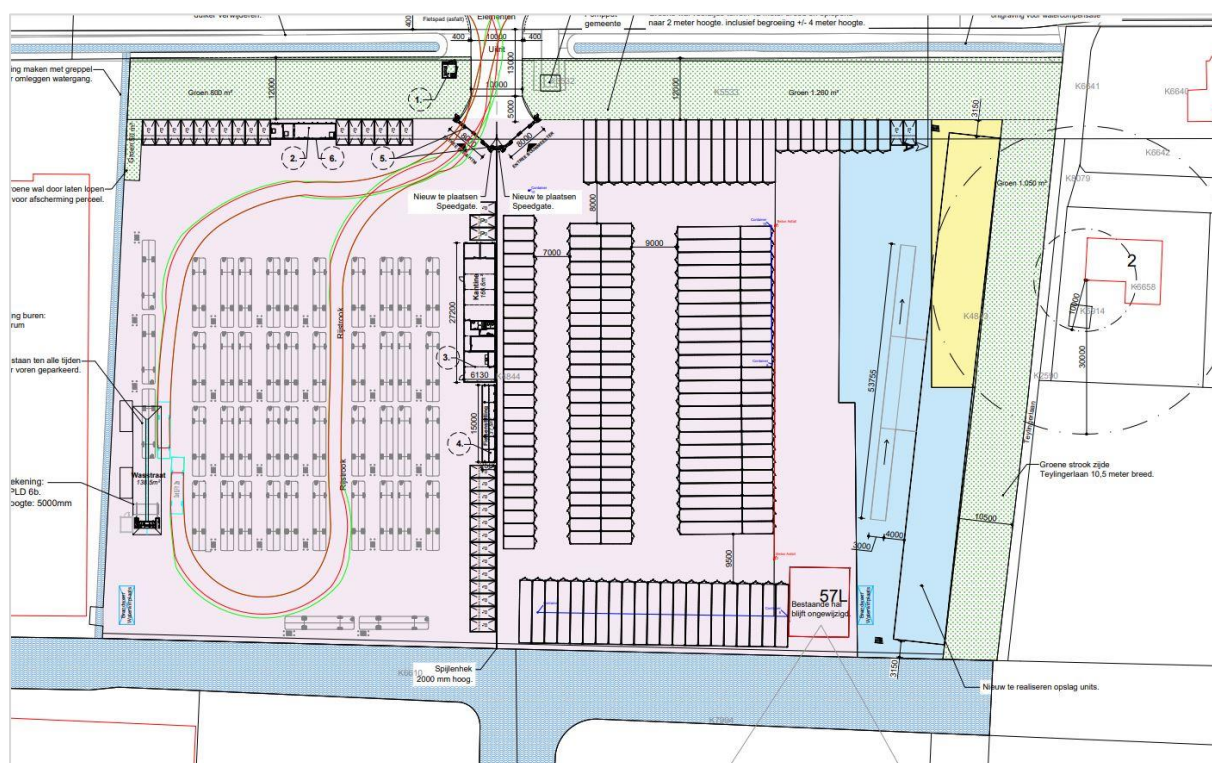
Voor de beoordeling van indirecte hinder wordt verwezen naar de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' (VROM, d.d. 29 februari 1996). Op basis van deze Circulaire bedraagt de voorkeurswaarde voor indirecte hinder 50 dB(A). De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie van de busremise en opslagloods zijn in overleg met de opdrachtgever vastgesteld. Deze bedrijven behoren niet tot dezelfde inrichting en worden dan ook apart beschouwd. In figuur 3.1 is de invulling van het terrein weergegeven.



Figuur 3.1 weergave met invulling plangebied.

Busremise

Activiteiten van de busremise vinden de gehele etmaal plaats en is zeven dagen per week geopend. Ter plaatse is sprake van de volgende activiteiten:

- aan- en afrijdend verkeer (personenwagens en elektrische bussen);
- het gebruik van een wasstraat voor de bussen;
- een drietal installaties bovenop het kantoor.

Informatie over het aantal bussen en personenwagens dat per etmaalperiode het terrein op- en afrijden volgt uit een opgave van de opdrachtgever. Deze opgave is opgenomen in bijlage 1. Het aantal verkeersbewegingen in de dag-, avond- en nachtperiode betreft respectievelijk 52, 13 en 33. 70 % van de buschauffeurs zullen gebruik maken van een personenwagen om naar de busremise te reizen. Voor het in kaart brengen van een

worstcasescenario wordt een situatie inzichtelijk gemaakt waarbij 100% van de buschauffeurs gebruik maken van een personenwagen. De aantallen personenwagens dat per etmaalperiode het terrein op en afrijden is daarmee gelijk aan het aantal elektrische bussen. Het vertrek van een bus vanaf de locatie is namelijk de start van een dienst vanuit het personeel en andersom.

Personenwagens worden geparkeerd op de daarvoor aangewezen parkeerplaatsen op het noorden en oosten van het terrein. Bussen worden geparkeerd midden op het terrein. Ter plaatse van het parkeerterrein voor de bussen is tevens rekening gehouden met het manoeuvreren van de bussen en verkeersbewegingen van en naar de wasstraat vanaf het parkeerterrein voor de bussen.

Ontsluiting van het verkeer afkomstig van de busremise vindt plaats over de Nieuweweg. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario is al het verkeer in zowel noordoostelijke als zuidwestelijke richting ontsloten.

Daarnaast zal op dagelijkse basis een wasstraat in gebruik zijn. Deze is ook tijdens alle etmaalperiodes actief. Het aantal bussen dat wordt gewassen in de dag-, avond- en nachtperiode betreft respectievelijk 5, 13 en 2 bussen. Met een wastijd van 10 minuten per bus komt dit uit op circa 0,8, 2,1 en 0,3 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Geluidsemissie zal plaatsvinden ter plaatse van de openstaande overheaddeuren.

Als laatste worden een drietal installaties gerealiseerd bovenop het kantoor voor de verwarming en koeling. Dit betreffen een drietal units van LG². In bijlage 1 zijn de specificaties van de airco units opgenomen. Het bronvermogen betreft 65 dB(A). De schakeling en sturing van de installaties zijn onbekend. Derhalve wordt, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, gerekend met continu gebruik. Tevens is de situering van de installaties in deze fase nog onbekend. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario worden alle installaties aan de noordzijde van het kantoor gesitueerd, in de richting van de meest nabijgelegen woningen.

Opslagloods

Activiteiten van de opslagloods vinden plaats in de dag- en avondperiode en is zeven dagen per week geopend. Ter plaatse is sprake van de volgende activiteiten:

- aan- en afrijden verkeer (personenwagens, werkbussen en een vrachtwagen);
- laden en lossen van goederen ter plaatse van de opslagloods;
- het gebruik van een hellingbaan met metalen roosters;
- het gebruik van een elektrische veegmachine en heftruck;
- een warmtepomp ter plaatse van het kantoor.

Informatie over aantal bezoekers van de opslagloods is aangeleverd door de opdrachtgever. In de dag- en avondperiode wordt de opslagloods respectievelijk 32 en 8 keer bezocht, waarvan de helft van de bezoekers gebruik maakt van de units op de begane grond en de andere helft van de units op de eerste verdieping. Het aandeel bezoekers dat gebruik maakt van een personenwagen of werkbuss is onbekend. In onderhavig onderzoek is gerekend met de situatie dat alle bezoekers gebruik maken van een werkbuss, wat resulteert in een hoger bronvermogen per motorvoertuig en dus resulteert in een beschouwing van een worstcasescenario.

² LG airco split unit met warmtepomp, 3.5kW

Om bij de units op de eerste verdieping te komen, zal een hellingbaan worden geïnstalleerd. Deze hellingbaan is opgebouwd uit stalen roostervloerelementen. Deze zitten vast gemonteerd op een staalconstructie door middel van klemplaten. Ter plaatse van de knik (overgang schuin en vlak deel) wordt een rubber profiel geplaatst om de geluidsproductie te minimaliseren. Het rijden over de hellingbaan zal, gezien de roostervloerelementen, gepaard gaan met een hoger dan standaard³ bronvermogen. Al wordt het geheel vast gemonteerd en worden rubberen profielen geplaatst, waardoor het 'klepperen' van de roosters kan worden voorkomen, wordt in onderhavig onderzoek in situatie doorgerekend waarbij dit niet het geval is, wat resulteert in kortstondige optredende maximale geluidsniveaus.

Daarnaast zal in de dagperiode één keer per dag een vrachtwagen worden geladen en gelost. De hellingbaan is niet geschikt voor een vrachtwagen. Het laden en lossen van de vrachtwagen vindt dan ook uitsluitend plaats op de begane grond.

Om het terrein schoon te houden wordt een elektrische veegmachine ingezet. In onderhavig onderzoek is, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, rekening gehouden met een bedrijfstijd van één uur voor zowel de dag- als avondperiode. Daarnaast zal een (lpg) heftruck worden ingeschakeld voor het laden en lossen van goederen op het terrein. Deze wordt op jaarbasis circa 100 uur ingeschakeld. In onderhavig onderzoek is aangesloten bij de bedrijfstijden van de elektrische veegmachine. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt; dit resulteert namelijk in circa 700 uur bedrijfstijd op jaarbasis voor de heftruck.

Als laatste zal het kantoor worden verwarmd doormiddel van een warmtepomp. Tijdens deze fase is het nog onbekend welke warmtepomp zal worden gerealiseerd. Derhalve wordt gerekend met een relatief hoog bronvermogen van 87 dB(A) voor de warmtepomp zonder omkasting. De schakeling en sturing van de warmtepomp is onbekend. Derhalve wordt, voor het in kaart brengen van een worstcasescenario, gerekend met een continu gebruik. Tevens is de situering van de installaties in deze fase nog onbekend. Voor het in kaart brengen van een worstcasescenario worden alle installaties aan de noordzijde van het kantoor gesitueerd, in de richting van de meest nabijgelegen woningen.

Op het terrein van de opslagloods biedt tevens de mogelijkheid tot het meermaals stapelen van containers, welke nog kunnen fungeren als afschermende functie voor de activiteiten van de opslagloods. Per dag kan het verschillen waar welke containers gestapeld zijn. Door rekening te houden met de afschermende werking van de containers kan dit resulteren in een onderschatting van het geluid naar de omgeving. Derhalve is gekozen om te rekenen met een situatie zonder containers, waarbij sprake is van een directe geluidsemissie van de activiteiten van de opslagloods naar woningen in de omgeving.

Samenvatting activiteiten

In tabel 3.1 is een samenvatting gegeven van alle geluidsbronnen van beide inrichtingen.

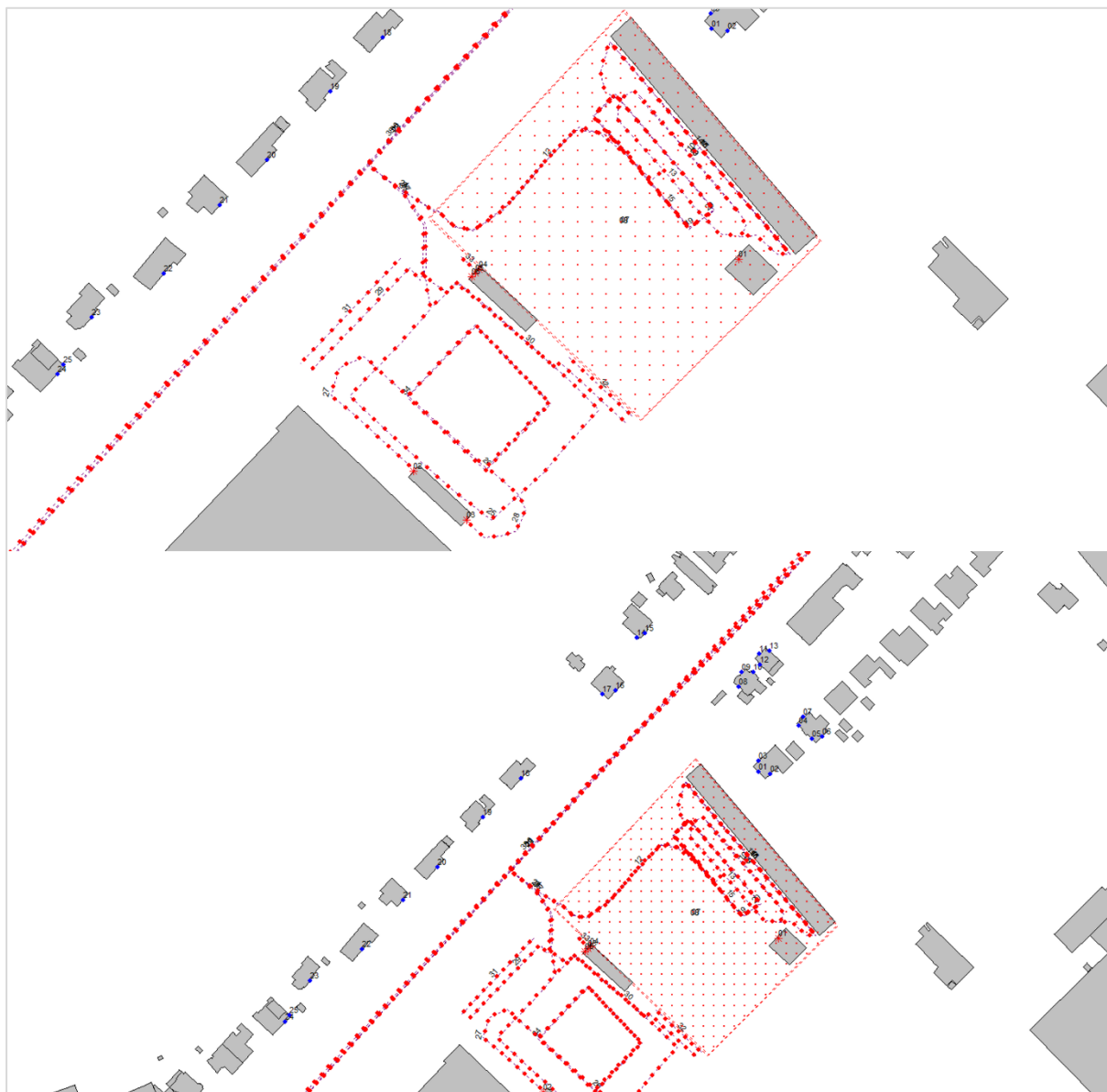
³ Voor het gebruik van een werkbus bij standaard ondergrond en snelheid.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

puntbronnen		inrichting	beoordeling	Lwr [dB(A)]	bedrijfsduur [uur] / aantal bewegingen		
					dag	avond	nacht
01	warmtepomp	opslagloods	L _{Ar,LT}	87	12	4	8
02-03	overheaddeur wasstraat	busremise	L _{Ar,LT}	82	0,83	2,17	0,33
04-06	LG 3,5 kW aircounit	busremise	L _{Ar,LT}	65	12	4	8
oppervlaktebronnen							
07	elektrische veegmachine	opslagloods	L _{Ar,LT}	100	1	1	-
08	heftruck (lpg)	opslagloods	L _{Ar,LT}	95	1	1	-
mobiele bronnen							
09	werkbussen hellingbaan	opslagloods	L _{Ar,LT}	103	32	8	-
10-11	werkbussen 1 ^e verdieping	opslagloods	L _{Ar,LT}	93	32	8	-
12-13	werkbussen	opslagloods	L _{Ar,LT}	93	64	16	-
14	werkbussen begane grond	opslagloods	L _{Ar,LT}	93	32	8	-
15	vrachtwagen	opslagloods	L _{Ar,LT}	103	2	-	-
16	laden en lossen 1 ^e verdieping	opslagloods	L _{Amax}	108	✓	✓	-
17	laden en lossen begane grond	opslagloods	L _{Amax}	108	✓	✓	-
18	werkbussen hellingbaan	opslagloods	L _{Amax}	113	✓	✓	-
19	laden en lossen vrachtwagen	opslagloods	L _{Amax}	108	✓	-	-
20	remontluchting vrachtwagen	opslagloods	L _{Amax}	111	✓	-	-
21-22	werkbussen	opslagloods	L _{ih}	93	64	16	-
23-24	vrachtwagen	opslagloods	L _{ih}	103	2	-	-
25	elektrische bussen	busremise	L _{Ar,LT}	90	52	13	33
26	elektrische bussen manoeuvreren	busremise	L _{Ar,LT}	90	52	13	33
27-28	elektrische bussen wasstraat	busremise	L _{Ar,LT}	90	5	13	2
29-30	personenwagens	busremise	L _{Ar,LT}	88	52	13	33
31-33	dichtslaan portieren max	busremise	L _{Amax}	100	✓	✓	✓
34	portieren bussen	busremise	L _{Amax}	100	✓	✓	✓
35-36	elektrische bussen	busremise	L _{ih}	90	52	13	33
37-38	personenwagens	busremise	L _{ih}	88	52	13	33

3.2 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.12. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. Toetspunten zijn geplaatst op maatgevende woningen in de omgeving van het plan. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van het overdrachtsmodel opgenomen. In figuur 3.2 is een weergave van het overdrachtsmodel weergegeven.



Figuur 3.2 weergave overdrachtsmodel.

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, de maximale geluidsniveau en de indirecte hinder zijn in dit hoofdstuk weergegeven. In bijlage 3 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen. Volgens de systematiek van de Handreiking worden de geluidsbelastingen op de woningen in de dag- en avond/nachtperiode op respectievelijk 1,5 en 5,0 meter hoogte getoetst. Voor woningen die bestaan uit één bouwlaag is voor alle etmaalperiodes getoetst op 1,5 meter hoogte. Er zijn geen toeslagen toegekend voor bijzondere geluiden. In tabel 4.1 en 4.2 zijn de hoogst berekende resultaten weergegeven per adres per inrichting.

Tabel 4.1 Berekeningsresultaten busremise

toetspunt / adres	L _{Af} , L _T			L _{Amax}			L _{in}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03 Teylingerlaan 2	14	22	19	34	39	39	23	25	26
04-07 De Zuyt Bruyn 4	14	24	19	33	38	38	21	24	25
08-10 Poreldijk 57M	22	25	23	44	45	45	34	34	35
11-13 Poreldijk 58	11	17	14	33	35	35	34	34	35
14-15 Boomaweg 43	24	27	23	42	42	42	31	29	30
16-17 Boomaweg 45	26	29	26	45	45	45	34	32	33
18 Boomaweg 49	29	33	30	50	52	52	33	34	35
19 Boomaweg 51	30	33	30	52	52	52	34	33	34
20 Boomaweg 53	31	36	33	50	53	53	33	34	35
21 Boomaweg 55	31	36	32	50	53	53	32	33	34
22 Boomaweg 57	31	34	30	51	51	51	33	31	32
23 Boomaweg 59	28	30	29	48	51	51	30	31	32
24-25 Boomaweg 61	27	27	26	47	47	47	31	30	31

Tabel 4.2 Berekeningsresultaten opslagloods

toetspunt / adres	L _{Ar, LT}			L _{Amax}			L _{in}		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01-03 Teylingerlaan 2	32	41	40	53	57	-	26	27	-
04-07 De Zuyt Bruyn 4	33	36	35	46	49	-	24	26	-
08-10 Poreldijk 57M	31	39	32	46	49	-	38	36	-
11-13 Poreldijk 58	23	28	23	36	38	-	38	36	-
14-15 Boomaweg 43	35	39	29	56	55	-	33	31	-
16-17 Boomaweg 45	40	42	30	61	61	-	36	34	-
18 Boomaweg 49	41	45	30	63	64	-	36	35	-
19 Boomaweg 51	40	42	30	61	61	-	37	34	-
20 Boomaweg 53	39	42	29	59	60	-	36	36	-
21 Boomaweg 55	37	40	28	58	58	-	35	34	-
22 Boomaweg 57	36	38	27	57	57	-	35	33	-
23 Boomaweg 59	35	37	26	56	56	-	33	33	-
24-25 Boomaweg 61	33	35	25	54	54	-	34	31	-

Op basis van het akoestisch onderzoek wordt geconcludeerd dat er geen overschrijdingen van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit plaatsvinden op omliggende geluidgevoelige bestemmingen. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat, gekeken vanuit een akoestisch oogpunt, geen belemmeringen zijn voor de realisatie van het plan.

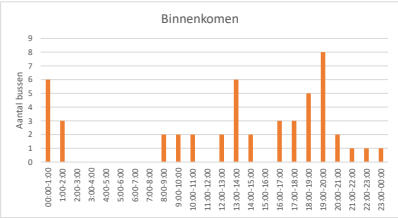
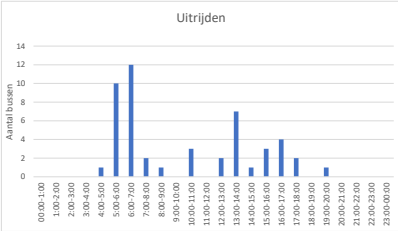
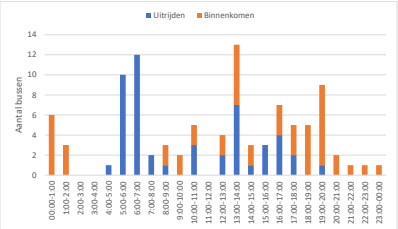
Bijlage 1. Opgave verkeersgegevens en specificaties

Block	From	Start	End	To	BlkGrp	Veh
108	dhagar	05:44	14:03	dhggar	HGL	M12G
108	dhagar	15:11	20:43	dhggar	HGL	M12G
109	dhagar	05:46	14:04	dhggar	HGL	M12G
109	dhagar	14:51	01:04	dhggar	HGL	M12G
110	dhagar	05:48	13:16	dhggar	HGL	M12G
110	dhagar	13:24	21:03	dhggar	HGL	M12G
111	dhagar	05:49	13:19	dhggar	HGL	M12G
111	dhagar	13:30	00:58	dhggar	HGL	M12G
112	dhagar	05:56	08:50	dhggar	HGL	M12G
112	dhagar	10:39	19:01	dhggar	HGL	M12G
113	dhagar	06:01	13:30	dhggar	HGL	M12G
113	dhagar	13:46	20:16	dhggar	HGL	M12G
114	dhagar	06:01	19:03	dhggar	HGL	M12G
115	dhagar	06:06	08:54	dhggar	HGL	M12G
115	dhagar	10:09	13:36	dhggar	HGL	M12G
115	dhagar	13:54	19:16	dhggar	HGL	M12G
116	dhagar	06:19	10:19	dhggar	HGL	M12G
116	dhagar	12:24	00:34	dhggar	HGL	M12G
117	dhagar	06:31	18:01	dhggar	HGL	M12G
118	dhagar	06:31	13:33	dhggar	HGL	M12G
118	dhagar	13:39	19:16	dhggar	HGL	M12G
119	dhagar	06:33	12:36	dhggar	HGL	M12G
119	dhagar	13:16	00:42	dhggar	HGL	M12G
120	dhagar	06:43	22:07	dhggar	HGL	M12G
121	dhagar	06:50	10:16	dhggar	HGL	M12G
121	dhagar	10:24	18:46	dhggar	HGL	M12G
122	dhagar	06:46	12:29	dhggar	HGL	M12G
122	dhagar	13:09	00:37	dhggar	HGL	M12G
123	dhagar	07:30	13:44	dhggar	HGL	M12G
123	dhagar	15:15	19:31	dhggar	HGL	M12G
124	dhagar	15:41	20:12	dhggar	HGL	M12G
125	dhagar	16:05	16:51	dhggar	HGL	M12G
125	dhagar	17:30	01:07	dhggar	HGL	M18G
141	dhagar	05:42	16:47	dhgcb	HGL	M18G
142	dhagar	07:09	18:53	dhggar	HGL	M18G
142	dhgcb	19:05	19:17	dhggar	HGL	M12G
161	dhagar	05:18	09:11	dhggar	HGL	M12G
161	dhagar	16:22	00:44	dhggar	HGL	M12G
162	dhagar	05:30	16:35	dhggar	HGL	M12G
162	dhagar	16:59	17:54	dhggar	HGL	M12G
163	dhagar	05:45	17:20	dhggar	HGL	M12G
164	dhagar	06:00	17:35	dhggar	HGL	M12G
165	dhagar	08:08	23:42	dhggar	HGL	M12G
166	dhagar	12:14	18:05	dhggar	HGL	M12G
167	dhagar	17:26	01:12	dhggar	HGL	M18R
171	dhagar	04:57	09:06	dhggar	HGL	M18R
171	dhagar	16:34	00:42	dhggar	HGL	M18R
172	dhagar	05:09	19:21	dhggar	HGL	M18R
173	dhagar	06:53	18:55	dhggar	HGL	M18R

Tijdblok	Uitrijden
4:00-5:00	1
5:00-6:00	10
6:00-7:00	12
7:00-8:00	2
8:00-9:00	1
9:00-10:00	0
10:00-11:00	3
11:00-12:00	0
12:00-13:00	2
13:00-14:00	7
14:00-15:00	1
15:00-16:00	3
16:00-17:00	4
17:00-18:00	2
18:00-19:00	0
19:00-20:00	1

Tijdblok	Binnenkomen
00:00-1:00	6
1:00-2:00	3
2:00-3:00	0
3:00-4:00	0
4:00-5:00	0
5:00-6:00	0
6:00-7:00	0
7:00-8:00	0
8:00-9:00	2
9:00-10:00	2
10:00-11:00	2
11:00-12:00	0
12:00-13:00	2
13:00-14:00	6
14:00-15:00	2
15:00-16:00	0
16:00-17:00	3
17:00-18:00	3
18:00-19:00	5
19:00-20:00	8
20:00-21:00	2
21:00-22:00	1
22:00-23:00	1
23:00-00:00	1

Tijdblok	Uitrijden	Binnenkomen
00:00-1:00	0	6
1:00-2:00	0	3
2:00-3:00	0	0
3:00-4:00	0	0
4:00-5:00	1	0
5:00-6:00	10	0
6:00-7:00	12	0
7:00-8:00	2	0
8:00-9:00	1	2
9:00-10:00	0	2
10:00-11:00	3	2
11:00-12:00	0	0
12:00-13:00	2	2
13:00-14:00	7	6
14:00-15:00	1	2
15:00-16:00	3	0
16:00-17:00	4	3
17:00-18:00	2	3
18:00-19:00	0	5
19:00-20:00	1	8
20:00-21:00	0	2
21:00-22:00	0	1
22:00-23:00	0	1
23:00-00:00	0	1
	49	49





Ontdek de **grootse mogelijkheden** van ons **kleinste systeem**



Nu met **ingebouwde wifi!**

De RAC serie van LG is ideaal voor toepassingen in enkele ruimtes. Zoekt u een airco voor uw slaap-, woon of studeerkamer? Of voor uw kantoor- of bedrijfsruimte? De RAC wandunits van LG staan garant voor een perfect binnenklimaat, een prettige temperatuur en een aangenaam luchtvochtigheidsgehalte. Dankzij LG's invertertechnologie werkt de Standard Plus vrijwel geruisloos en zeer energiezuinig. Nu ook met ingebouwde wifi.

STANDARD PLUS

DUAL Inverter



Ingebouwde
wifi



Smart
diagnosis



Active
Energy
bediening



Energie
weergave



Dual
Protection
Filter



Automatisch
schoonmaken



LG neemt deel aan het ECP-programma voor
het EUROVENT AC-programma.
Controleer de doorlopende geldigheid van certificering:
www.eurovent-certification.com



Jet Cool



4 Way
Swing



Snel
verwarmen



Gold Fin™



Comfort Air



Laag
geluids-
niveau
19dB
(9k, 12k)



Silence
Mode

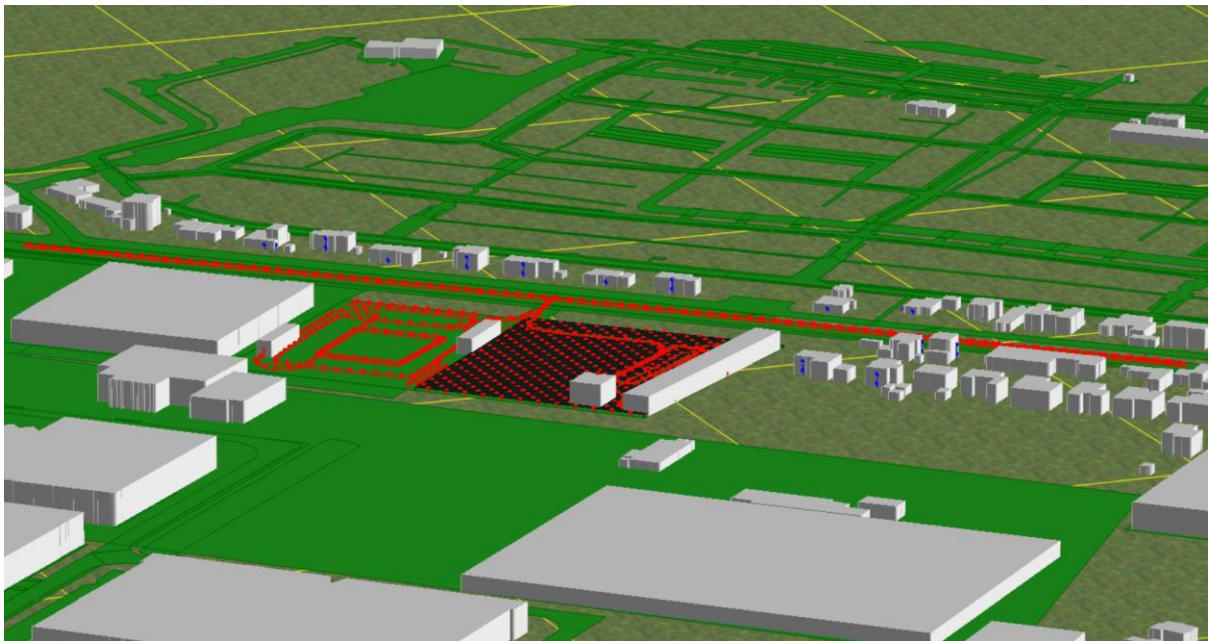
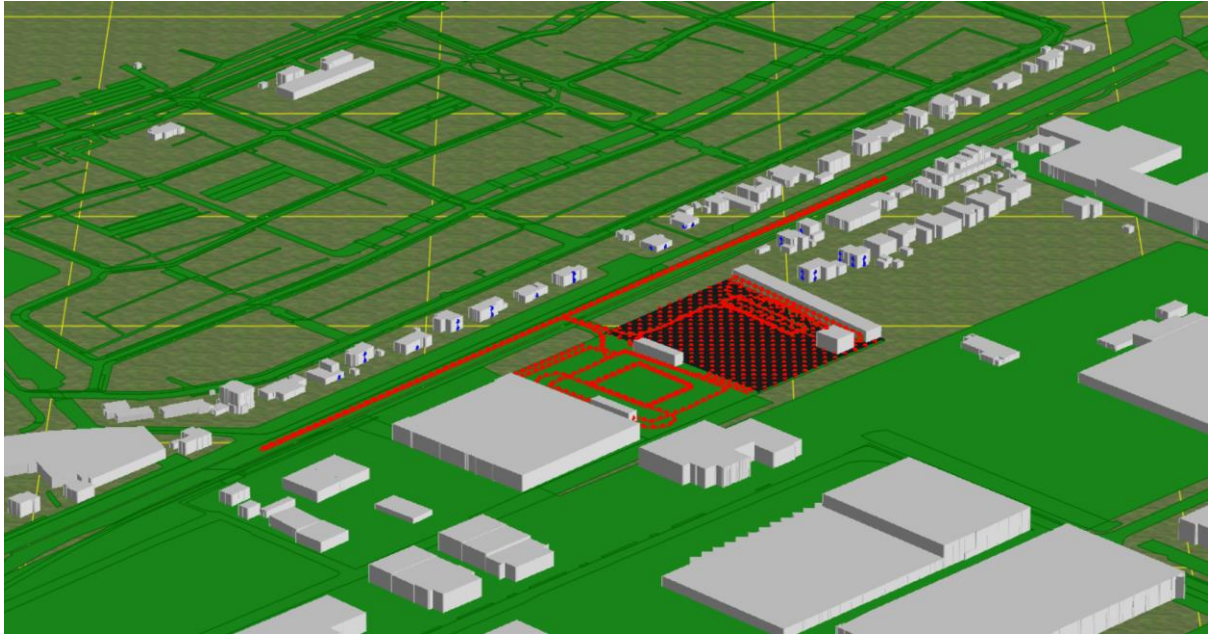


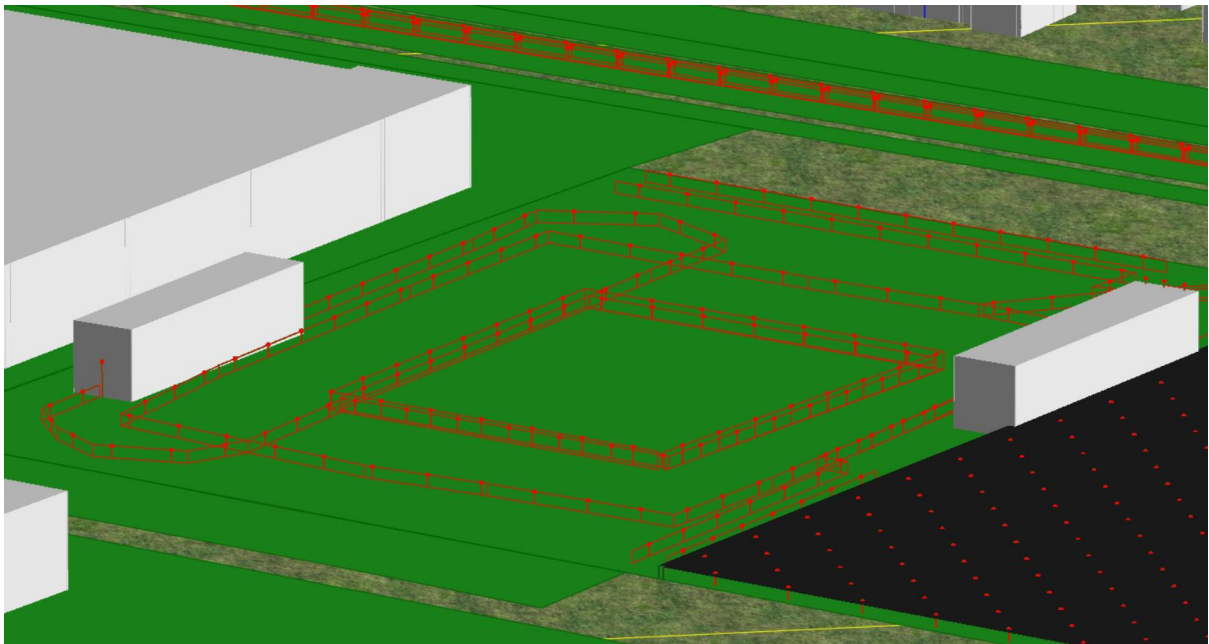
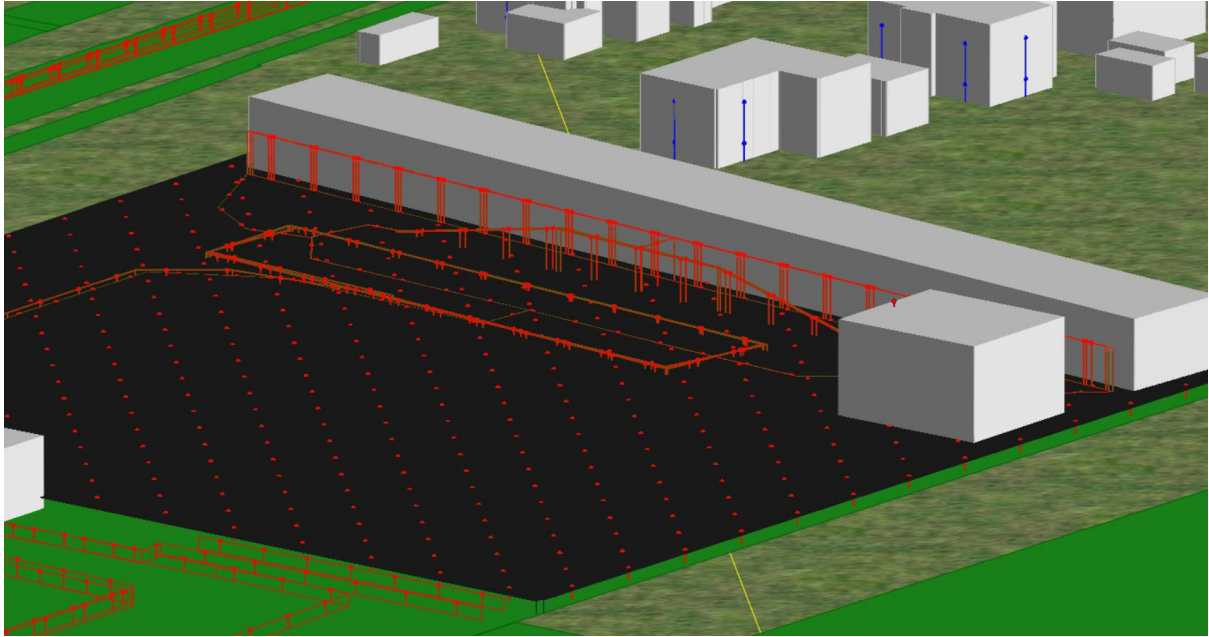
Snelle &
eenvoudige
installatie

Single split

SINGLE SPLIT				9K	12K	18K
BINNEN				PC09SQ.NSJ	PC12SQ.NSJ	PC18SQ.NSK
Capaciteit	Koelen	Min./Nom./max.	W	890/2500/3700	890/3500/4040	900/5000/5500
	Verwarmen +7°C	Min./Nom./max.	W	890/3300/4100	890/4000/5100	900/5800/6400
Stroomvoorziening	Verwarmen -7°C	Nom.	W	2600	3000	4200
	Koelen	Nom.	W	656	1080	1562
EER	Verwarmen +7°C	Nom.	W	800	1050	1611
			W/W	3,81	3,24	3,20
SEER				7,0	6,6	7,0
Vermogen			kW	2,5	3,5	5,0
COP			W/W	4,13	3,81	3,60
SCOP				4,0	4,0	4,3
Vermogen			kW	2,5	2,5	3,9
Energie label (A++ tot E-schaal)	Koelen			A++	A++	A++
	Verwarmen			A+	A+	A+
Jaarlijks energieverbruik	Koelen		kWh	125	186	250
	Verwarmen		kWh	875	875	1270
Geluidsdrukniveau	Koelen	Slaapstand	dBA	19	19	31
		Laag	dBA	27	27	34
		Medium	dBA	35	35	39
	Verwarmen	Hoog	dBA	41	41	44
		Laag	dBA	27	27	34
		Medium	dBA	35	35	39
Geluidsvermogen	Koelen	Hoog	dBA	41	41	44
		Hoog	dBA	59	59	60
Luchtdebiet	Koelen	Slaapstand	m³/min	3,0	3,0	8,0
		Laag	m³/min	4,2	4,2	10,5
		Medium	m³/min	7,5	7,5	13,0
		Hoog	m³/min	10,0	10,0	14,5
	Verwarmen	Max. (vermogen)	m³/min	12,5	12,5	15,5
		Laag	m³/min	5,6	5,6	11,0
		Medium	m³/min	7,2	7,2	13,5
		Hoog	m³/min	10,0	10,0	16,0
Luchtontvochtigingssnelheid			l/u	1,1	1,3	1,8
Vermogen	Koelen	Nom.	A	3,3	4,7	6,9
		Max.	A	6,0	6,0	9,0
	Verwarmen	Nom.	A	4,0	4,7	7,1
		Max.	A	7,0	7,0	9,5
Startvermogen	Koelen	Nom.	A	3,3	4,7	6,9
	Verwarmen	Nom.	A	4,0	4,7	7,1
Voltage			Ø / V / Hz	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50	1 / 220-240 / 50
Zekering			A	15	15	20
Stroomkabel			N x mm²	3*1,0	3*1,0	3 x 1,5
Stroom- & transmissiekabel			N x mm²	4*1,0 (inclusief aarding)	4*1,0 (inclusief aarding)	4 x 1,0 (inclusief aarding)
Afmetingen			mm	837*308*189	837*308*189	998*345*210
Gewicht			kg	8,7	8,7	11,9
Opgenomen vermogen			W	30	30	30
BUITEN				PC09SQ.UA3	PC12SQ.UA3	PC18SQ.UL2
Bereik	Koelen	Min.-Max.	°CDB	-10-48	-10-48	-15-48
	Verwarmen	Min.-Max.	°CDB	-10-24	-10-24	-10-24
Geluidsdrukniveau	Koelen	Hoog	dBA	48	48	53
	Verwarmen	Hoog	dBA	50	50	55
Geluidsvermogen	Koelen	Hoog	dBA	65	65	65
Luchtvolume	Koelen	Hoog	m³/min	27	27	35
		Min.	m	3	3	3
Leidingen	Hoogte (Odi/Idu)	Max.	m	15	15	20
		Min.	m	7	7	10
Leidingaansluiting	Vloeistof	OD (Buiten)	mm	6,35	6,35	6,35
		OD (Buiten)	inch	(1/4)	(1/4)	(1/4)
	Gas	OD (Buiten)	mm	9,52	9,52	12,7
		OD (Buiten)	inch	(3/8)	(3/8)	(1/2)
	Pompen	OD (Buiten)	mm	21,5	21,5	21,5
			inch	0,85	0,85	0,85
Koudemiddel	Type			R32	R32	R32
	Gevuld tot 7,5 m		g	700	700	1000
	Extra vulhoeveelheid		t-CO ₂ eq	0,47	0,47	0,68
	GWP		g/m	20	20	20
				675	675	675
Opgenomen vermogen			W	43	43	43
Compressor type				Twin Rotary	Twin Rotary	Twin Rotary
Gewicht			kg	25,1	25,1	34,4
Afmetingen			mm	717*483*230	717*483*230	770*545*288

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



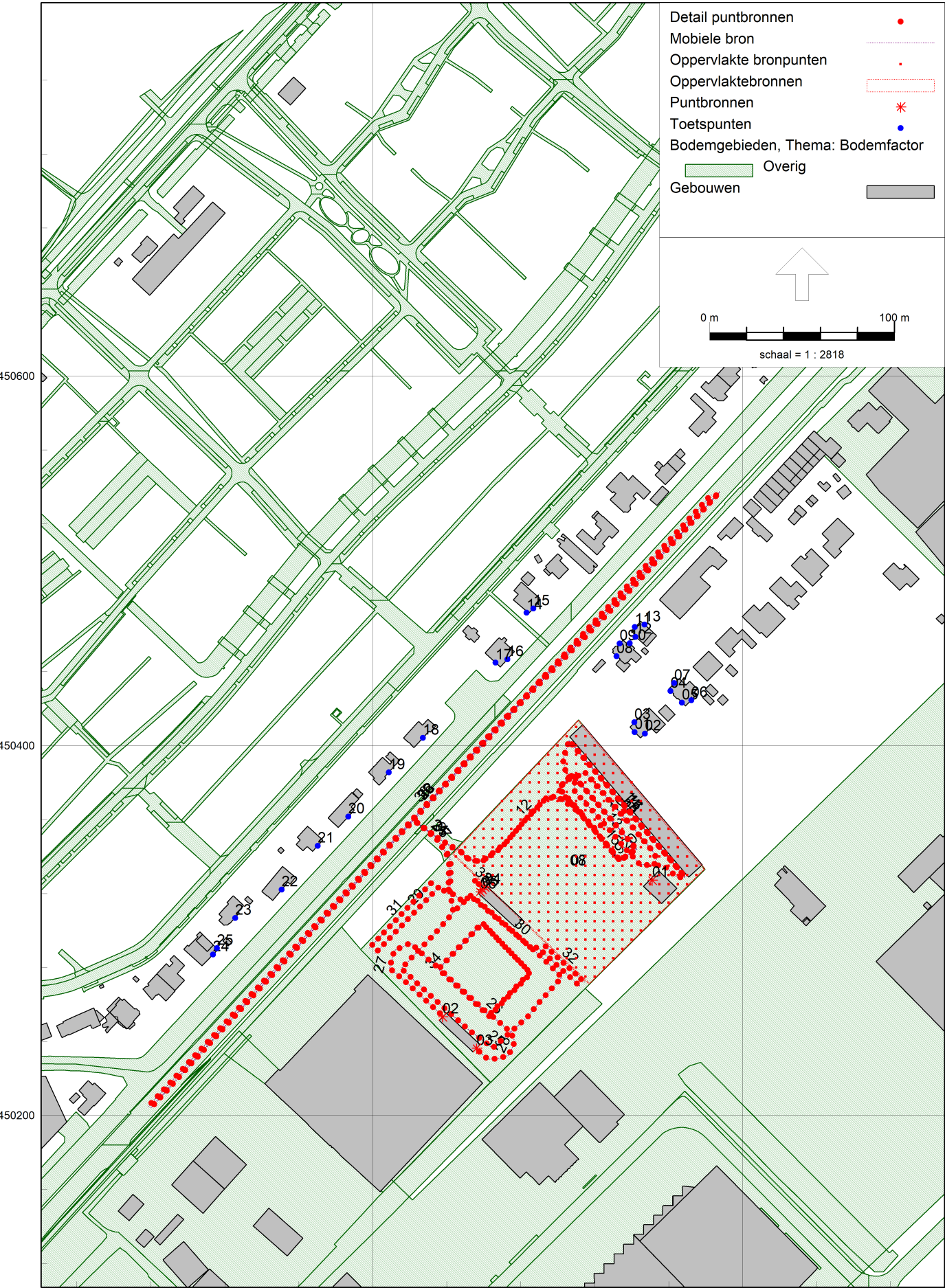


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1

Model eigenschap

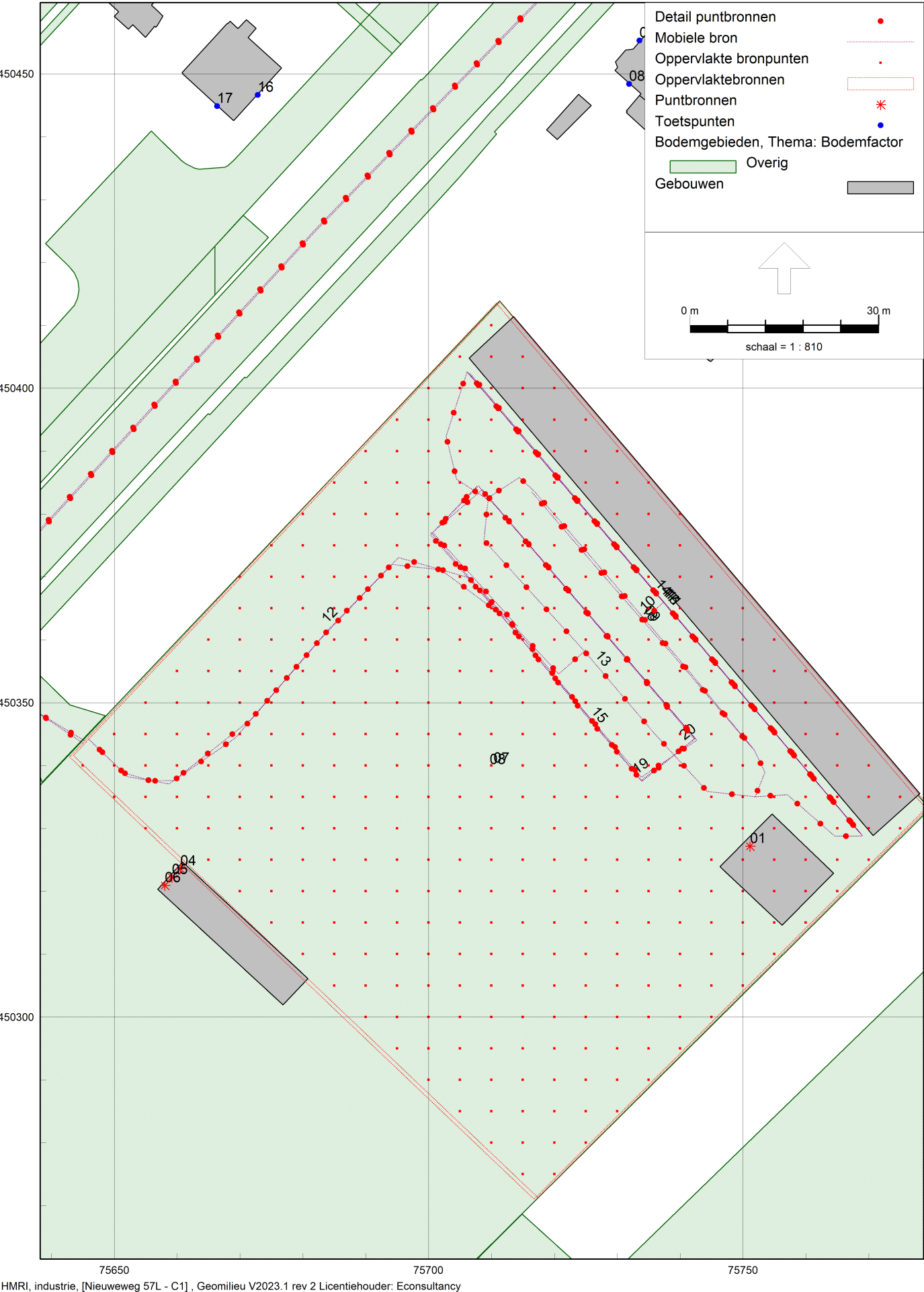
Omschrijving	C1
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Nico Berends op 25-10-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 2-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar









Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y
01	warmtepomp	Ltg	0,50	Relatief aan onderliggend item	75751,12	450327,17
02	overheaddeur wasstraat	Ltg	3,00	Relatief	75637,71	450253,30
03	overheaddeur wasstraat	Ltg	3,00	Relatief	75656,19	450236,29
04	LG 3,5 kW aircounit	Ltg	0,50	Relatief aan onderliggend item	75660,52	450323,59
05	LG 3,5 kW aircounit	Ltg	0,50	Relatief aan onderliggend item	75659,19	450322,23
06	LG 3,5 kW aircounit	Ltg	0,50	Relatief aan onderliggend item	75658,04	450320,92

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	55,00	72,90	80,00	82,60
02	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	2,66	13,81	30,40	43,70	58,70	69,70	76,80	81,30
03	Normale puntbron	0,00	360,00	11,59	2,66	13,81	30,40	43,70	58,70	69,70	76,80	81,30
04	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00	50,90	56,40	52,80	53,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00	50,90	56,40	52,80	53,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	22,00	22,00	50,90	56,40	52,80	53,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	80,20	78,50	75,40	87,09
02	81,30	79,30	73,90	86,41
03	81,30	79,30	73,90	86,41
04	54,20	58,00	60,90	64,88
05	54,20	58,00	60,90	64,88
06	54,20	58,00	60,90	64,88

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
07	elektrische veegmachine	Ltg	1,00	0,00	Relatief	9677,96	True	8,337	25,003
08	heftruck	Ltg	1,00	0,00	Relatief	9677,96	True	8,337	25,003

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
07	--	5,0	5,0		Ja	71,00	77,00	84,00	88,30	92,40	94,80	95,00	89,60
08	--	5,0	5,0		Ja	0,00	70,00	77,00	82,00	88,00	90,00	89,00	83,00

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	8k	Lwr	Totaal
07		82,00		99,99
08		73,00		94,57

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
09	werkbussen hellingbaan	Ltg	1,00	5	32	8	--	25,76
11	werkbussen 1e verdieping	Ltg	1,00	5	32	8	--	25,89
10	werkbussen 1e verdieping	Ltg	1,00	3	32	8	--	24,36
12	werkbussen	Ltg	1,00	20	64	16	--	28,94
13	werkbussen	Ltg	1,00	20	64	16	--	28,99
14	werkbussen begane grond	Ltg	1,00	10	32	8	--	28,89
15	vrachtwagen	Ltg	1,50	10	2	--	--	40,84
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	1,00	3	1	1	--	38,75
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	1,00	3	1	1	--	38,75
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	1,00	5	1	1	--	40,84
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	1,50	10	1	--	--	43,95
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	1,50	10	1	--	--	43,97
21	werkbussen	Lih	1,00	10	64	16	--	26,02
22	werkbussen	Lih	1,00	30	64	16	--	30,53
24	vrachtwagen	Lih	1,50	10	2	--	--	41,09
23	vrachtwagen	Lih	1,50	30	2	--	--	45,58
25	elektrische bussen	Ltg	1,00	10	52	13	33	26,67
26	elektrische bussen manoeuvreren	Ltg	1,00	10	52	13	33	26,70
27	elektrische bussen wasstraat	Ltg	1,00	5	5	13	2	33,83
28	elektrische bussen wasstraat	Ltg	1,00	5	5	13	2	33,91
29	personenwagens	Ltg	1,00	20	52	13	33	29,91
30	personenwagens	Ltg	1,00	20	52	13	33	29,66
31	dichtslaan portieren max	Lmax	1,00	20	1	1	1	47,17
32	dichtslaan portieren max	Lmax	1,00	20	1	1	1	47,41
33	dichtslaan portieren max	Lmax	1,00	10	1	1	1	46,53
34	portieren bussen	Lmax	1,50	30	1	1	1	48,67
35	elektrische bussen	Lih	0,75	10	52	13	33	26,88
36	elektrische bussen	Lih	1,00	30	52	13	33	31,44
37	personenwagens	Lih	1,00	10	52	13	33	26,89
38	personenwagens	Lih	1,00	30	52	13	33	31,42

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
09	27,01	--	0,00	82,00	84,00	88,00	93,00	99,00	98,00	90,00	82,00	102,66
11	27,14	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
10	25,61	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
12	30,19	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
13	30,24	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
14	30,14	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
15	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
16	33,97	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
17	33,97	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
18	36,06	--	10,00	92,00	94,00	98,00	103,00	109,00	108,00	100,00	92,00	112,66
19	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00	96,00	107,58
20	--	--	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
21	27,27	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
22	31,78	--	0,00	68,00	75,00	80,00	86,00	88,00	87,00	81,00	71,00	92,57
24	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
23	--	--	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04
25	27,92	26,88	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
26	27,95	26,91	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
27	24,91	36,05	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
28	24,99	36,13	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
29	31,16	30,12	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
30	30,91	29,87	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
31	42,40	45,41	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
32	42,64	45,65	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
33	41,76	44,77	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
34	43,90	46,91	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
35	28,13	27,09	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
36	32,69	31,65	0,00	72,30	77,00	78,90	83,00	86,00	82,50	76,40	67,20	89,86
37	28,14	27,11	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57
38	32,67	31,63	0,00	63,00	70,00	75,00	81,00	83,00	82,00	76,00	66,00	87,57

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Teylingerlaan 2	75741,61	450407,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Teylingerlaan 2	75747,23	450406,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Teylingerlaan 2	75741,47	450412,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	De Zuyt Bruyn 4	75760,99	450429,59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	De Zuyt Bruyn 4	75767,22	450423,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	De Zuyt Bruyn 4	75772,32	450424,51	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	De Zuyt Bruyn 4	75763,01	450433,80	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Poreldijk 57M	75731,89	450448,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Poreldijk 57M	75733,54	450455,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Poreldijk 57M	75738,95	450455,40	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	Poreldijk 58	75741,71	450464,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	Poreldijk 58	75742,12	450458,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	Poreldijk 58	75746,99	450465,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	Boomaweg 43	75683,12	450471,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
15	Boomaweg 43	75686,85	450474,20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
16	Boomaweg 45	75672,82	450446,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
17	Boomaweg 45	75666,35	450444,87	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
18	Boomaweg 49	75627,15	450404,16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
19	Boomaweg 51	75608,69	450385,55	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
20	Boomaweg 53	75586,83	450361,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
21	Boomaweg 55	75570,20	450345,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
22	Boomaweg 57	75550,75	450322,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
23	Boomaweg 59	75525,60	450306,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
24	Boomaweg 61	75513,66	450286,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
25	Boomaweg 61	75515,70	450290,45	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: C1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja
08	--	--	Ja
09	--	--	Ja
10	--	--	Ja
11	--	--	Ja
12	--	--	Ja
13	--	--	Ja
14	--	--	Ja
15	--	--	Ja
16	--	--	Ja
17	--	--	Ja
18	--	--	Ja
19	--	--	Ja
20	--	--	Ja
21	--	--	Ja
22	--	--	Ja
23	--	--	Ja
24	--	--	Ja
25	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

2-11-2023 13:02:18

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

2-11-2023 13:02:18

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

2-11-2023 13:02:18

Naam	Omschr.	Bf
------	---------	----

2-11-2023 13:02:18

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		75975,41	449788,42	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75975,41	449788,42	10,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75936,88	449688,04	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75961,93	449713,17	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75897,66	449825,70	1,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75909,93	449940,26	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,12	449854,17	11,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75907,48	449835,50	1,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75853,15	449887,51	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75740,43	449770,22	14,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75779,80	449730,74	1,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75767,67	449796,89	4,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75938,77	449967,29	5,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75913,12	449896,84	16,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75840,19	449763,74	5,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75714,35	449704,94	8,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75723,78	449714,12	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75907,19	450044,06	1,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75791,30	449934,37	7,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75743,54	449972,23	1,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75907,73	450047,61	5,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75846,56	449989,42	11,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75840,51	449982,89	5,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76022,93	449799,35	17,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76041,75	449770,06	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76086,56	449812,83	11,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76086,63	449812,35	5,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76073,55	449987,67	15,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76009,41	450060,90	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76085,62	450094,84	4,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76077,87	450003,73	4,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76096,55	450004,11	4,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76089,35	449997,14	10,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76084,69	450085,55	14,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76107,92	449698,34	9,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76250,53	450024,57	1,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76230,34	450052,57	10,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76230,34	450052,57	13,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76264,80	450076,82	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76261,49	450085,69	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76267,20	450078,95	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76261,53	450075,59	7,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76175,04	450025,38	3,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75747,19	450129,15	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76256,12	450018,58	3,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75839,41	450307,75	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75917,36	450358,93	5,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75718,76	450441,09	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75753,13	450459,68	4,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75744,33	450466,71	8,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75982,11	450554,87	9,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76033,89	450515,48	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75777,37	450491,58	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75918,10	450345,74	5,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75938,38	450349,22	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75917,99	450345,86	2,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75731,43	450444,12	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75736,86	450444,76	6,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75910,18	450468,62	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75745,06	450451,49	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76050,18	450118,92	10,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75805,95	450523,58	3,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75875,35	450536,33	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75791,14	450514,13	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		75852,23	450550,52	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75858,76	450536,90	3,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75845,07	450564,29	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75838,56	450570,08	0,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75809,02	450538,24	6,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75872,99	450569,10	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75824,59	450522,37	3,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75841,85	450543,05	2,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75850,33	450547,29	2,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76234,67	450144,40	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76139,51	450308,83	6,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76115,25	450364,58	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76169,26	450281,27	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76099,96	450386,53	3,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76255,44	450099,97	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76131,19	450341,89	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76124,91	450334,63	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76162,08	450278,37	2,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76148,69	450072,28	12,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76055,49	450491,56	7,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76107,46	450358,24	4,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76154,62	450283,71	2,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76114,07	450357,28	3,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76163,86	450271,78	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76166,39	450265,60	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76033,68	450527,25	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75840,69	450532,74	3,72	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75838,64	450530,64	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75821,74	450532,71	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75822,35	450539,12	8,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75822,29	450539,06	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,96	450537,28	3,09	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75831,77	450543,56	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,54	450542,76	6,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75831,85	450543,65	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,09	450555,73	6,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75832,03	450549,89	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,40	450556,02	7,66	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75836,15	450554,41	2,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75829,91	450558,45	8,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75838,61	450556,99	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75843,61	450558,94	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76100,73	450400,23	6,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75888,84	450487,68	7,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75813,08	450510,28	5,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75753,45	450406,98	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75754,43	450418,35	4,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76246,70	450121,63	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75762,02	450151,26	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75798,85	450076,05	11,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75808,94	450084,94	3,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75746,76	450134,33	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75901,97	450313,24	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76220,66	450137,53	3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75834,31	450302,62	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75832,22	450523,56	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75519,57	449921,97	3,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75496,03	449777,47	11,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75547,21	449901,86	14,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75277,55	449803,20	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75365,11	449841,82	9,44	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75180,70	450066,72	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75509,67	449975,48	9,48	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75202,77	449948,44	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		75313,93	449795,16	3,81	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75315,51	449800,50	2,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75316,32	449787,65	3,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75673,86	449836,25	12,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75596,95	449743,25	12,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75546,77	449785,75	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75579,46	449676,62	5,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75609,29	449706,36	5,26	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75507,57	449706,20	0,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75745,60	449839,92	6,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75611,92	449845,06	4,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75657,32	449895,08	5,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75521,07	449686,95	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75710,20	449804,68	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75596,74	449827,64	5,32	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75709,60	449938,57	9,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75523,40	449755,41	5,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75301,19	450061,83	3,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75302,97	450052,82	0,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75288,65	450043,31	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75323,27	450076,79	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75331,40	450083,17	2,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75286,66	450040,00	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75333,54	449804,94	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75331,80	449806,90	8,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75335,93	449803,74	8,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75337,80	449799,35	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75327,33	449811,93	8,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75327,91	449811,85	3,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75583,01	450052,65	9,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75575,89	450060,04	8,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75565,30	450070,62	9,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75594,50	450064,03	7,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75608,17	450092,60	9,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75642,46	449674,07	9,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75330,55	449970,83	18,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75423,67	449993,09	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75662,16	449933,06	4,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75491,28	450162,47	5,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75531,71	450173,43	5,59	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75150,64	450134,77	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75553,54	450124,08	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75363,96	450136,14	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75397,07	450158,40	5,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75486,62	450121,95	5,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75448,55	450216,55	6,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75481,66	450134,63	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75471,18	450146,33	5,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75351,48	450128,53	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75551,00	450208,28	8,62	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75497,74	450143,74	3,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75439,72	450212,20	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75351,34	450128,47	5,27	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75597,18	450103,70	9,34	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75735,99	450200,46	8,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75685,81	450166,85	10,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75511,59	450092,75	5,29	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75846,80	450660,99	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75766,24	450555,13	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75769,02	450552,73	7,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75730,34	450537,47	3,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75835,47	450639,25	4,74	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75789,72	450607,39	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76242,58	450562,46	6,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		76258,50	450597,03	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76258,56	450548,99	6,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76259,61	450602,49	13,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76302,56	450567,90	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76276,68	450588,75	26,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76258,72	450592,11	5,06	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76260,55	450600,68	13,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76263,39	450561,24	19,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76253,38	450574,22	6,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76257,94	450603,83	4,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76314,20	450472,86	14,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76256,12	450594,83	4,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76256,28	450587,23	4,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76261,85	450600,69	20,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76278,68	450587,13	20,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75822,68	450619,10	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75814,32	450630,94	6,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75878,22	450709,46	2,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75902,37	450729,26	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75808,69	450606,21	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75780,15	450596,99	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75752,69	450546,46	7,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75753,68	450552,47	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75825,97	450632,73	3,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75838,50	450647,22	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75756,44	450540,33	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75885,49	450715,98	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76045,50	450705,23	6,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75783,37	450582,22	6,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75883,09	450694,37	5,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75811,78	450597,07	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75719,70	450511,32	6,23	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75721,25	450527,00	1,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75904,25	450760,64	6,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75894,55	450722,46	2,90	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75864,23	450685,32	4,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76072,44	450753,20	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75423,57	450249,97	2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75520,11	450688,11	4,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75668,99	450442,58	2,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75448,46	450257,87	2,95	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75502,11	450293,20	3,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75510,48	450288,65	6,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75652,96	450856,24	6,57	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75452,78	450268,71	2,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75676,31	450483,93	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75256,09	450451,99	4,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75686,90	450491,41	3,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75642,58	450837,50	2,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75533,60	450314,26	2,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75215,14	450225,82	3,02	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75240,87	450249,55	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75659,07	450852,33	3,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75589,24	450374,43	2,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75463,50	450660,86	2,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75588,44	450366,87	5,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75629,79	450414,23	5,39	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75608,15	450395,46	3,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75701,19	450884,45	2,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75551,67	450343,75	2,19	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75520,81	450296,23	2,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75473,42	450273,16	2,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75721,57	450497,51	3,14	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75525,92	450307,30	5,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

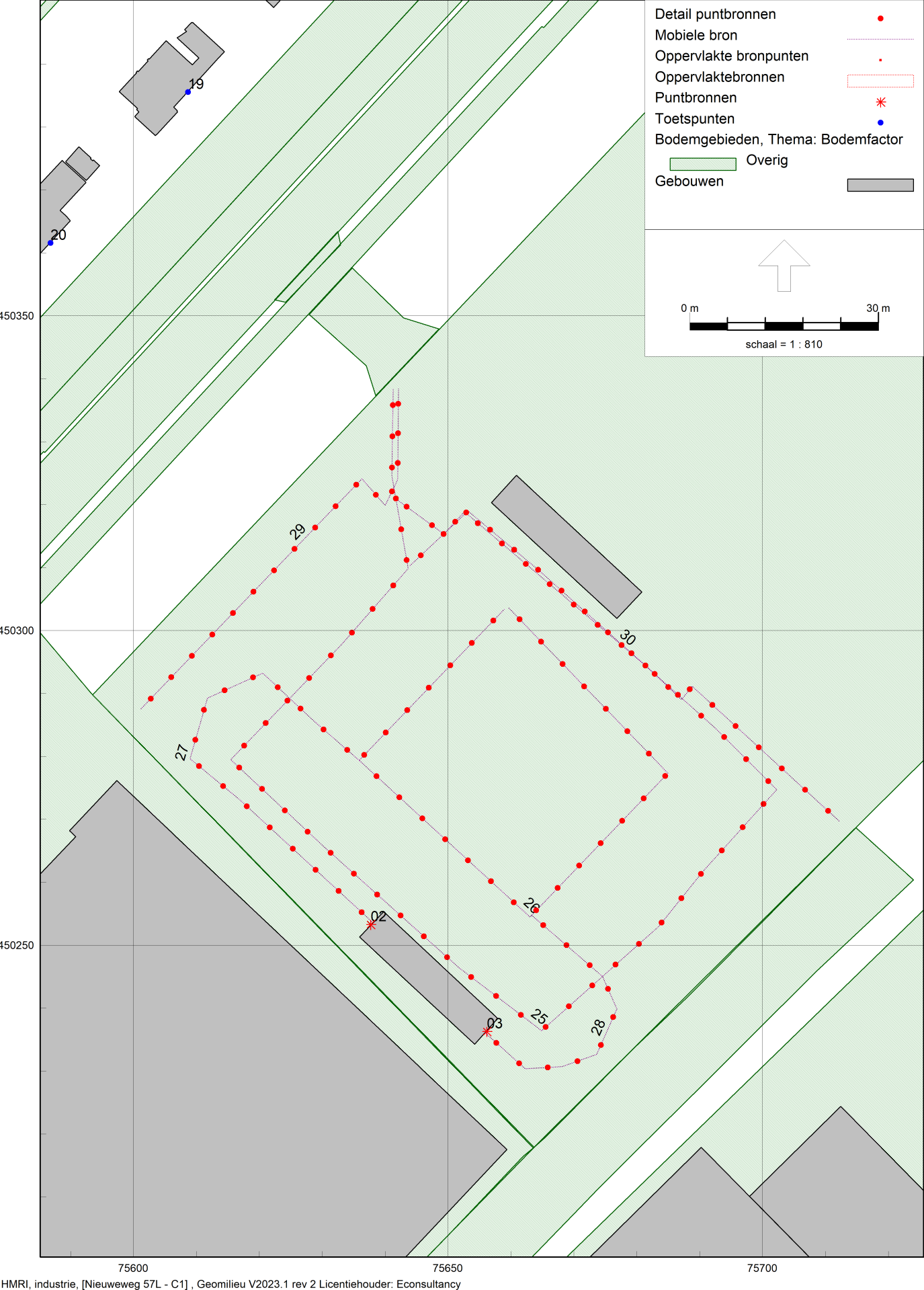
[illegible]

Model: C1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		75548,74	450752,64	6,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75542,89	450318,70	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75407,45	450593,97	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75498,14	450281,20	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75477,80	450269,90	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75479,28	450665,22	6,83	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75705,69	450495,65	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75695,82	450493,42	2,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75495,21	450688,26	4,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75220,89	450246,13	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75217,49	450244,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75651,58	450465,12	3,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75471,31	450249,00	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75467,78	450260,75	10,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75457,69	450255,68	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75462,19	450251,36	3,76	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75565,69	450355,58	6,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75691,58	450499,89	1,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75395,23	450690,95	2,65	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75454,84	450252,95	1,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75462,08	450251,41	2,12	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75190,32	449948,26	3,99	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76279,06	450586,83	26,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		76269,38	450594,62	26,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75713,53	450411,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		75754,60	450332,30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75765,71	450436,32	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
1		75780,47	450428,07	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2		75781,68	450451,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3		75807,51	450455,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4		75813,75	450477,65	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5		75834,75	450483,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
6		75837,14	450506,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7		75851,38	450523,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
8		75789,31	450427,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
9		75782,57	450433,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
10		75793,28	450443,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75639,78	450255,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		75660,86	450324,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Bijlage 3. Berekeningsresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Teylingerlaan 2	1,50	12,24	13,88	11,88	21,88
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-0,49	8,44	-2,71	13,44
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-11,86	-2,93	-14,08	2,07
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-6,23	-6,23	-6,23	3,77
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-6,37	-6,37	-6,37	3,63
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-6,49	-6,49	-6,49	3,51
25	elektrische bussen	1,00	9,65	8,40	9,44	19,44
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	5,99	4,74	5,78	15,78
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-3,62	5,30	-5,84	10,30
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-5,72	3,20	-7,94	8,20
29	personenwagens	1,00	-2,97	-4,22	-3,18	6,82
30	personenwagens	1,00	-1,69	-2,94	-1,90	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Teylingerlaan 2	5,00	17,67	19,90	17,26	27,26
02	overheaddeur wasstraat	3,00	7,07	16,00	4,85	21,00
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,74	4,19	-6,96	9,19
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	0,22	0,22	0,22	10,22
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	0,04	0,04	0,04	10,04
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,11	-0,11	-0,11	9,89
25	elektrische bussen	1,00	14,83	13,58	14,62	24,62
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	11,09	9,84	10,88	20,88
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	0,89	9,81	-1,33	14,81
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-0,57	8,35	-2,79	13,35
29	personenwagens	1,00	2,76	1,51	2,55	12,55
30	personenwagens	1,00	4,30	3,05	4,09	14,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Teylingerlaan 2	1,50	13,94	15,94	13,55	23,55
02	overheaddeur wasstraat	3,00	2,38	11,31	0,16	16,31
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-6,69	2,24	-8,91	7,24
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,20	-4,20	-4,20	5,80
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,32	-4,32	-4,32	5,68
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-6,00	-6,00	-6,00	4,00
25	elektrische bussen	1,00	10,97	9,72	10,76	20,76
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	8,37	7,12	8,16	18,16
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-3,50	5,42	-5,72	10,42
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-3,05	5,87	-5,27	10,87
29	personenwagens	1,00	-4,93	-6,18	-5,14	4,86
30	personenwagens	1,00	0,90	-0,35	0,69	10,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Teylingerlaan 2	5,00	19,42	22,36	18,94	28,94
02	overheaddeur wasstraat	3,00	10,33	19,26	8,11	24,26
03	overheaddeur wasstraat	3,00	0,81	9,74	-1,41	14,74
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,30	1,30	1,30	11,30
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,15	1,15	1,15	11,15
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,01	1,01	1,01	11,01
25	elektrische bussen	1,00	16,09	14,84	15,88	25,88
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	13,60	12,35	13,39	23,39
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	0,75	9,67	-1,47	14,67
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	2,45	11,37	0,23	16,37
29	personenwagens	1,00	-2,08	-3,33	-2,29	7,71
30	personenwagens	1,00	6,63	5,38	6,42	16,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Teylingerlaan 2	1,50	12,01	13,68	11,65	21,65
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-2,44	6,49	-4,66	11,49
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-7,12	1,81	-9,34	6,81
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,07	-5,07	-5,07	4,93
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,19	-5,19	-5,19	4,81
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,31	-5,31	-5,31	4,69
25	elektrische bussen	1,00	9,55	8,30	9,34	19,34
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	5,14	3,89	4,93	14,93
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-3,02	5,90	-5,24	10,90
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,88	4,04	-7,10	9,04
29	personenwagens	1,00	-2,49	-3,74	-2,70	7,30
30	personenwagens	1,00	-2,67	-3,92	-2,88	7,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Teylingerlaan 2	5,00	16,64	19,85	16,13	26,13
02	overheaddeur wasstraat	3,00	8,15	17,08	5,93	22,08
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-6,37	2,56	-8,59	7,56
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,12	-0,12	-0,12	9,88
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,25	-0,25	-0,25	9,75
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,43	-0,43	-0,43	9,57
25	elektrische bussen	1,00	13,46	12,21	13,25	23,25
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	9,49	8,24	9,28	19,28
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	0,42	9,34	-1,80	14,34
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-0,91	8,01	-3,13	13,01
29	personenwagens	1,00	2,99	1,74	2,78	12,78
30	personenwagens	1,00	1,95	0,70	1,74	11,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	11,78	13,30	11,43	21,43
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-2,16	6,77	-4,38	11,77
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-10,62	-1,69	-12,84	3,31
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-7,60	-7,60	-7,60	2,40
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-7,69	-7,69	-7,69	2,31
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-7,79	-7,79	-7,79	2,21
25	elektrische bussen	1,00	9,30	8,05	9,09	19,09
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	5,48	4,23	5,27	15,27
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-3,52	5,40	-5,74	10,40
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-5,68	3,24	-7,90	8,24
29	personenwagens	1,00	-2,67	-3,92	-2,88	7,12
30	personenwagens	1,00	-2,42	-3,67	-2,63	7,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	16,79	19,10	16,37	26,37
02	overheaddeur wasstraat	3,00	6,01	14,94	3,79	19,94
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,81	4,12	-7,03	9,12
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,37	-0,37	-0,37	9,63
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,50	-0,50	-0,50	9,50
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,62	-0,62	-0,62	9,38
25	elektrische bussen	1,00	13,81	12,56	13,60	23,60
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	10,37	9,12	10,16	20,16
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,09	10,01	-1,13	15,01
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,31	7,61	-3,53	12,61
29	personenwagens	1,00	2,41	1,16	2,20	12,20
30	personenwagens	1,00	2,99	1,74	2,78	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	11,84	13,50	11,47	21,47
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-1,43	7,50	-3,65	12,50
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-7,25	1,68	-9,47	6,68
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-9,05	-9,05	-9,05	0,95
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-9,15	-9,15	-9,15	0,85
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-9,24	-9,24	-9,24	0,76
25	elektrische bussen	1,00	9,08	7,83	8,87	18,87
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	6,31	5,06	6,10	16,10
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-5,38	3,54	-7,60	8,54
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,65	4,27	-6,87	9,27
29	personenwagens	1,00	-4,40	-5,65	-4,61	5,39
30	personenwagens	1,00	-1,98	-3,23	-2,19	7,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	18,60	22,59	17,98	27,98
02	overheaddeur wasstraat	3,00	11,47	20,40	9,25	25,40
03	overheaddeur wasstraat	3,00	1,25	10,18	-0,97	15,18
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,67	-0,67	-0,67	9,33
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,80	-0,80	-0,80	9,20
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-0,90	-0,90	-0,90	9,10
25	elektrische bussen	1,00	14,72	13,47	14,51	24,51
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	12,52	11,27	12,31	22,31
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,16	10,08	-1,06	15,08
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,05	9,97	-1,17	14,97
29	personenwagens	1,00	1,28	0,03	1,07	11,07
30	personenwagens	1,00	5,03	3,78	4,82	14,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	14,13	15,88	13,76	23,76
02	overheaddeur wasstraat	3,00	0,93	9,86	-1,29	14,86
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-5,30	3,63	-7,52	8,63
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,63	-4,63	-4,63	5,37
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,48	-4,48	-4,48	5,52
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,06	-4,06	-4,06	5,94
25	elektrische bussen	1,00	11,36	10,11	11,15	21,15
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	8,55	7,30	8,34	18,34
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,97	6,95	-4,19	11,95
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-2,77	6,15	-4,99	11,15
29	personenwagens	1,00	-6,11	-7,36	-6,32	3,68
30	personenwagens	1,00	0,01	-1,24	-0,20	9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	19,65	24,36	18,92	29,36
02	overheaddeur wasstraat	3,00	13,17	22,10	10,95	27,10
03	overheaddeur wasstraat	3,00	7,07	16,00	4,85	21,00
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	2,15	2,15	2,15	12,15
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	2,04	2,04	2,04	12,04
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,97	1,97	1,97	11,97
25	elektrische bussen	1,00	15,40	14,15	15,19	25,19
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	12,83	11,58	12,62	22,62
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,48	10,40	-0,74	15,40
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,44	10,36	-0,78	15,36
29	personenwagens	1,00	0,32	-0,93	0,11	10,11
30	personenwagens	1,00	5,77	4,52	5,56	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	11,37	12,75	11,03	21,03
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,33	4,60	-6,55	9,60
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-7,78	1,15	-10,00	6,15
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,71	-4,71	-4,71	5,29
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,76	-4,76	-4,76	5,24
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-4,91	-4,91	-4,91	5,09
25	elektrische bussen	1,00	8,95	7,70	8,74	18,74
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	4,23	2,98	4,02	14,02
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-2,53	6,39	-4,75	11,39
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-10,65	-1,73	-12,87	3,27
29	personenwagens	1,00	-2,69	-3,94	-2,90	7,10
30	personenwagens	1,00	-3,05	-4,30	-3,26	6,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	16,76	19,20	16,35	26,35
02	overheaddeur wasstraat	3,00	6,86	15,79	4,64	20,79
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-7,12	1,81	-9,34	6,81
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,72	3,72	3,72	13,72
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,61	3,61	3,61	13,61
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,48	3,48	3,48	13,48
25	elektrische bussen	1,00	13,96	12,71	13,75	23,75
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	7,22	5,97	7,01	17,01
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,31	10,23	-0,91	15,23
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-9,61	-0,69	-11,83	4,31
29	personenwagens	1,00	2,98	1,73	2,77	12,77
30	personenwagens	1,00	2,63	1,38	2,42	12,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Poreldijk 57M	1,50	21,98	22,97	21,66	31,66
02	overheaddeur wasstraat	3,00	1,90	10,83	-0,32	15,83
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-12,23	-3,30	-14,45	1,70
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	0,90	0,90	0,90	10,90
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,13	1,13	1,13	11,13
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,21	1,21	1,21	11,21
25	elektrische bussen	1,00	20,28	19,03	20,07	30,07
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	12,04	10,79	11,83	21,83
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	9,66	18,58	7,44	23,58
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,87	4,05	-7,09	9,05
29	personenwagens	1,00	10,84	9,59	10,63	20,63
30	personenwagens	1,00	9,04	7,79	8,83	18,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Poreldijk 57M	5,00	23,33	25,10	22,96	32,96
02	overheaddeur wasstraat	3,00	10,57	19,50	8,35	24,50
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,83	4,10	-7,05	9,10
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	6,03	6,03	6,03	16,03
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	5,92	5,92	5,92	15,92
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	5,80	5,80	5,80	15,80
25	elektrische bussen	1,00	20,98	19,73	20,77	30,77
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	14,85	13,60	14,64	24,64
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	9,91	18,83	7,69	23,83
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	0,08	9,00	-2,14	14,00
29	personenwagens	1,00	11,69	10,44	11,48	21,48
30	personenwagens	1,00	10,20	8,95	9,99	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Poreldijk 57M	1,50	11,40	12,81	11,06	21,06
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,40	4,53	-6,62	9,53
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-15,48	-6,55	-17,70	-1,55
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-6,99	-6,99	-6,99	3,01
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-7,05	-7,05	-7,05	2,95
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-7,12	-7,12	-7,12	2,88
25	elektrische bussen	1,00	9,29	8,04	9,08	19,08
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	3,13	1,88	2,92	12,92
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,24	7,68	-3,46	12,68
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-11,38	-2,46	-13,60	2,54
29	personenwagens	1,00	-0,44	-1,69	-0,65	9,35
30	personenwagens	1,00	-2,52	-3,77	-2,73	7,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Poreldijk 57M	5,00	12,97	14,66	12,61	22,61
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-0,95	7,98	-3,17	12,98
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-13,97	-5,04	-16,19	-0,04
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,73	-5,73	-5,73	4,27
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,83	-5,83	-5,83	4,17
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,93	-5,93	-5,93	4,07
25	elektrische bussen	1,00	10,72	9,47	10,51	20,51
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	4,95	3,70	4,74	14,74
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-0,15	8,77	-2,37	13,77
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-7,05	1,87	-9,27	6,87
29	personenwagens	1,00	1,17	-0,08	0,96	10,96
30	personenwagens	1,00	-0,97	-2,22	-1,18	8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Poreldijk 57M	1,50	9,97	11,75	9,59	19,59
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-2,81	6,12	-5,03	11,12
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-13,78	-4,85	-16,00	0,15
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-10,00	-10,00	-10,00	0,00
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-10,09	-10,09	-10,09	-0,09
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-10,17	-10,17	-10,17	-0,17
25	elektrische bussen	1,00	7,68	6,43	7,47	17,47
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	2,82	1,57	2,61	12,61
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,61	4,31	-6,83	9,31
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-8,51	0,41	-10,73	5,41
29	personenwagens	1,00	-3,92	-5,17	-4,13	5,87
30	personenwagens	1,00	-3,83	-5,08	-4,04	5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Poreldijk 57M	5,00	13,50	15,88	13,07	23,07
02	overheaddeur wasstraat	3,00	2,75	11,68	0,53	16,68
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-8,77	0,16	-10,99	5,16
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,69	-3,69	-3,69	6,31
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,82	-3,82	-3,82	6,18
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,91	-3,91	-3,91	6,09
25	elektrische bussen	1,00	10,89	9,64	10,68	20,68
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	5,81	4,56	5,60	15,60
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,47	7,45	-3,69	12,45
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,81	4,11	-7,03	9,11
29	personenwagens	1,00	0,51	-0,74	0,30	10,30
30	personenwagens	1,00	-0,62	-1,87	-0,83	9,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Poreldijk 58	1,50	11,00	12,42	10,65	20,65
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,98	3,95	-7,20	8,95
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-11,41	-2,48	-13,63	2,52
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-13,68	-13,68	-13,68	-3,68
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-13,70	-13,70	-13,70	-3,70
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-13,73	-13,73	-13,73	-3,73
25	elektrische bussen	1,00	8,91	7,66	8,70	18,70
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	3,29	2,04	3,08	13,08
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,81	7,11	-4,03	12,11
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-10,72	-1,80	-12,94	3,20
29	personenwagens	1,00	0,00	-1,25	-0,21	9,79
30	personenwagens	1,00	-3,92	-5,17	-4,13	5,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Poreldijk 58	5,00	14,69	17,25	14,25	24,25
02	overheaddeur wasstraat	3,00	4,57	13,50	2,35	18,50
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-11,11	-2,18	-13,33	2,82
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,45	-3,45	-3,45	6,55
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,56	-3,56	-3,56	6,44
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-3,63	-3,63	-3,63	6,37
25	elektrische bussen	1,00	12,09	10,84	11,88	21,88
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	6,93	5,68	6,72	16,72
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	1,04	9,96	-1,18	14,96
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-8,85	0,07	-11,07	5,07
29	personenwagens	1,00	2,23	0,98	2,02	12,02
30	personenwagens	1,00	0,07	-1,18	-0,14	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Poreldijk 58	1,50	8,57	10,32	8,19	18,19
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,41	4,52	-6,63	9,52
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-16,72	-7,79	-18,94	-2,79
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-11,76	-11,76	-11,76	-1,76
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-11,83	-11,83	-11,83	-1,83
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-11,91	-11,91	-11,91	-1,91
25	elektrische bussen	1,00	6,26	5,01	6,05	16,05
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	1,74	0,49	1,53	11,53
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-5,64	3,28	-7,86	8,28
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-10,07	-1,15	-12,29	3,85
29	personenwagens	1,00	-6,32	-7,57	-6,53	3,47
30	personenwagens	1,00	-5,54	-6,79	-5,75	4,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Poreldijk 58	5,00	13,24	15,51	12,82	22,82
02	overheaddeur wasstraat	3,00	2,37	11,30	0,15	16,30
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-10,90	-1,97	-13,12	3,03
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,52	-5,52	-5,52	4,48
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,65	-5,65	-5,65	4,35
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-5,76	-5,76	-5,76	4,24
25	elektrische bussen	1,00	10,64	9,39	10,43	20,43
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	6,36	5,11	6,15	16,15
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,55	7,37	-3,77	12,37
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-5,79	3,13	-8,01	8,13
29	personenwagens	1,00	-1,28	-2,53	-1,49	8,51
30	personenwagens	1,00	-0,78	-2,03	-0,99	9,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Poreldijk 58	1,50	9,92	12,54	9,47	19,47
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-0,42	8,51	-2,64	13,51
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-10,21	-1,28	-12,43	3,72
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-8,66	-8,66	-8,66	1,34
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-8,79	-8,79	-8,79	1,21
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-8,89	-8,89	-8,89	1,11
25	elektrische bussen	1,00	6,96	5,71	6,75	16,75
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	3,13	1,88	2,92	12,92
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-4,58	4,34	-6,80	9,34
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-8,85	0,07	-11,07	5,07
29	personenwagens	1,00	-2,66	-3,91	-2,87	7,13
30	personenwagens	1,00	-4,30	-5,55	-4,51	5,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Poreldijk 58	5,00	7,10	9,26	6,69	16,69
02	overheaddeur wasstraat	3,00	-4,21	4,72	-6,43	9,72
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-17,89	-8,96	-20,11	-3,96
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-12,42	-12,42	-12,42	-2,42
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-12,50	-12,50	-12,50	-2,50
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	-12,59	-12,59	-12,59	-2,59
25	elektrische bussen	1,00	4,43	3,18	4,22	14,22
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	0,70	-0,55	0,49	10,49
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	-7,61	1,31	-9,83	6,31
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-11,19	-2,27	-13,41	2,73
29	personenwagens	1,00	-7,97	-9,22	-8,18	1,82
30	personenwagens	1,00	-6,78	-8,03	-6,99	3,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Boomaweg 43	1,50	23,26	26,30	22,76	32,76
02	overheaddeur wasstraat	3,00	14,93	23,86	12,71	28,86
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-3,88	5,05	-6,10	10,05
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	4,10	4,10	4,10	14,10
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	4,03	4,03	4,03	14,03
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,90	3,90	3,90	13,90
25	elektrische bussen	1,00	20,19	18,94	19,98	29,98
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	16,35	15,10	16,14	26,14
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	7,34	16,26	5,12	21,26
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,18	7,74	-3,40	12,74
29	personenwagens	1,00	8,43	7,18	8,22	18,22
30	personenwagens	1,00	10,69	9,44	10,48	20,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Boomaweg 43	1,50	23,61	26,51	23,12	33,12
02	overheaddeur wasstraat	3,00	14,73	23,66	12,51	28,66
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-3,87	5,06	-6,09	10,06
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,87	3,87	3,87	13,87
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,81	3,81	3,81	13,81
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	3,68	3,68	3,68	13,68
25	elektrische bussen	1,00	20,47	19,22	20,26	30,26
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	17,01	15,76	16,80	26,80
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	8,91	17,83	6,69	22,83
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	-1,08	7,84	-3,30	12,84
29	personenwagens	1,00	9,77	8,52	9,56	19,56
30	personenwagens	1,00	10,88	9,63	10,67	20,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Boomaweg 45	1,50	26,02	28,79	25,55	35,55
02	overheaddeur wasstraat	3,00	16,84	25,77	14,62	30,77
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-1,86	7,07	-4,08	12,07
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,27	7,27	7,27	17,27
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,22	7,22	7,22	17,22
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,10	7,10	7,10	17,10
25	elektrische bussen	1,00	22,97	21,72	22,76	32,76
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	19,26	18,01	19,05	29,05
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	11,19	20,11	8,97	25,11
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	3,05	11,97	0,83	16,97
29	personenwagens	1,00	12,53	11,28	12,32	22,32
30	personenwagens	1,00	12,89	11,64	12,68	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Boomaweg 45	1,50	26,35	29,42	25,84	35,84
02	overheaddeur wasstraat	3,00	16,94	25,87	14,72	30,87
03	overheaddeur wasstraat	3,00	10,76	19,69	8,54	24,69
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,40	7,40	7,40	17,40
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,33	7,33	7,33	17,33
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,19	7,19	7,19	17,19
25	elektrische bussen	1,00	23,19	21,94	22,98	32,98
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	19,44	18,19	19,23	29,23
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	11,41	20,33	9,19	25,33
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	3,73	12,65	1,51	17,65
29	personenwagens	1,00	13,19	11,94	12,98	22,98
30	personenwagens	1,00	13,03	11,78	12,82	22,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Boomaweg 49	1,50	29,33	31,87	28,89	38,89
02	overheaddeur wasstraat	3,00	19,35	28,28	17,13	33,28
03	overheaddeur wasstraat	3,00	6,53	15,46	4,31	20,46
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,79	10,79	10,79	20,79
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,71	10,71	10,71	20,71
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,64	10,64	10,64	20,64
25	elektrische bussen	1,00	26,41	25,16	26,20	36,20
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	22,54	21,29	22,33	32,33
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	14,05	22,97	11,83	27,97
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	9,88	18,80	7,66	23,80
29	personenwagens	1,00	16,55	15,30	16,34	26,34
30	personenwagens	1,00	15,41	14,16	15,20	25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Boomaweg 49	5,00	30,56	33,21	30,11	40,11
02	overheaddeur wasstraat	3,00	20,52	29,45	18,30	34,45
03	overheaddeur wasstraat	3,00	12,49	21,42	10,27	26,42
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,73	12,73	12,73	22,73
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,62	12,62	12,62	22,62
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,50	12,50	12,50	22,50
25	elektrische bussen	1,00	27,62	26,37	27,41	37,41
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	23,28	22,03	23,07	33,07
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	15,07	23,99	12,85	28,99
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	10,39	19,31	8,17	24,31
29	personenwagens	1,00	18,58	17,33	18,37	28,37
30	personenwagens	1,00	16,47	15,22	16,26	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Boomaweg 51	1,50	30,44	32,83	30,02	40,02
02	overheaddeur wasstraat	3,00	20,27	29,20	18,05	34,20
03	overheaddeur wasstraat	3,00	2,15	11,08	-0,07	16,08
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,30	12,30	12,30	22,30
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,27	12,27	12,27	22,27
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,24	12,24	12,24	22,24
25	elektrische bussen	1,00	27,34	26,09	27,13	37,13
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	24,22	22,97	24,01	34,01
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	15,00	23,92	12,78	28,92
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	11,12	20,04	8,90	25,04
29	personenwagens	1,00	18,14	16,89	17,93	27,93
30	personenwagens	1,00	15,35	14,10	15,14	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Boomaweg 53	1,50	31,17	34,11	30,69	40,69
02	overheaddeur wasstraat	3,00	21,63	30,56	19,41	35,56
03	overheaddeur wasstraat	3,00	13,59	22,52	11,37	27,52
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	11,26	11,26	11,26	21,26
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	11,31	11,31	11,31	21,31
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	11,36	11,36	11,36	21,36
25	elektrische bussen	1,00	28,00	26,75	27,79	37,79
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	24,49	23,24	24,28	34,28
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	16,23	25,15	14,01	30,15
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	11,47	20,39	9,25	25,39
29	personenwagens	1,00	18,78	17,53	18,57	28,57
30	personenwagens	1,00	17,66	16,41	17,45	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Boomaweg 53	5,00	33,03	35,85	32,55	42,55
02	overheaddeur wasstraat	3,00	23,39	32,32	21,17	37,32
03	overheaddeur wasstraat	3,00	14,42	23,35	12,20	28,35
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	13,41	13,41	13,41	23,41
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	13,50	13,50	13,50	23,50
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	13,55	13,55	13,55	23,55
25	elektrische bussen	1,00	29,91	28,66	29,70	39,70
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	26,00	24,75	25,79	35,79
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	18,22	27,14	16,00	32,14
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	12,04	20,96	9,82	25,96
29	personenwagens	1,00	21,63	20,38	21,42	31,42
30	personenwagens	1,00	19,56	18,31	19,35	29,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Boomaweg 55	1,50	31,06	34,32	30,53	40,53
02	overheaddeur wasstraat	3,00	22,17	31,10	19,95	36,10
03	overheaddeur wasstraat	3,00	13,70	22,63	11,48	27,63
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,14	10,14	10,14	20,14
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,24	10,24	10,24	20,24
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	10,31	10,31	10,31	20,31
25	elektrische bussen	1,00	27,78	26,53	27,57	37,57
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	24,41	23,16	24,20	34,20
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	16,75	25,67	14,53	30,67
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	10,55	19,47	8,33	24,47
29	personenwagens	1,00	18,48	17,23	18,27	28,27
30	personenwagens	1,00	17,00	15,75	16,79	26,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Boomaweg 55	5,00	32,85	36,14	32,32	42,32
02	overheaddeur wasstraat	3,00	24,07	33,00	21,85	38,00
03	overheaddeur wasstraat	3,00	14,62	23,55	12,40	28,55
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	11,86	11,86	11,86	21,86
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,00	12,00	12,00	22,00
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	12,10	12,10	12,10	22,10
25	elektrische bussen	1,00	29,58	28,33	29,37	39,37
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	25,92	24,67	25,71	35,71
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	18,96	27,88	16,74	32,88
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	11,21	20,13	8,99	25,13
29	personenwagens	1,00	21,22	19,97	21,01	31,01
30	personenwagens	1,00	18,67	17,42	18,46	28,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Boomaweg 57	1,50	30,60	33,66	30,09	40,09
02	overheaddeur wasstraat	3,00	20,65	29,58	18,43	34,58
03	overheaddeur wasstraat	3,00	14,24	23,17	12,02	28,17
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	8,53	8,53	8,53	18,53
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	8,67	8,67	8,67	18,67
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	8,75	8,75	8,75	18,75
25	elektrische bussen	1,00	27,31	26,06	27,10	37,10
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	24,43	23,18	24,22	34,22
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	17,28	26,20	15,06	31,20
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	10,02	18,94	7,80	23,94
29	personenwagens	1,00	17,64	16,39	17,43	27,43
30	personenwagens	1,00	16,62	15,37	16,41	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Boomaweg 59	1,50	27,69	28,52	27,37	37,37
02	overheaddeur wasstraat	3,00	6,85	15,78	4,63	20,78
03	overheaddeur wasstraat	3,00	0,10	9,03	-2,12	14,03
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	5,68	5,68	5,68	15,68
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	5,85	5,85	5,85	15,85
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	5,92	5,92	5,92	15,92
25	elektrische bussen	1,00	24,65	23,40	24,44	34,44
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	22,62	21,37	22,41	32,41
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	14,18	23,10	11,96	28,10
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	7,73	16,65	5,51	21,65
29	personenwagens	1,00	15,39	14,14	15,18	25,18
30	personenwagens	1,00	14,46	13,21	14,25	24,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Boomaweg 59	5,00	28,87	29,92	28,54	38,54
02	overheaddeur wasstraat	3,00	9,10	18,03	6,88	23,03
03	overheaddeur wasstraat	3,00	2,14	11,07	-0,08	16,07
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	6,91	6,91	6,91	16,91
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,08	7,08	7,08	17,08
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	7,18	7,18	7,18	17,18
25	elektrische bussen	1,00	25,87	24,62	25,66	35,66
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	23,62	22,37	23,41	33,41
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	16,04	24,96	13,82	29,96
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	8,37	17,29	6,15	22,29
29	personenwagens	1,00	16,57	15,32	16,36	26,36
30	personenwagens	1,00	15,57	14,32	15,36	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

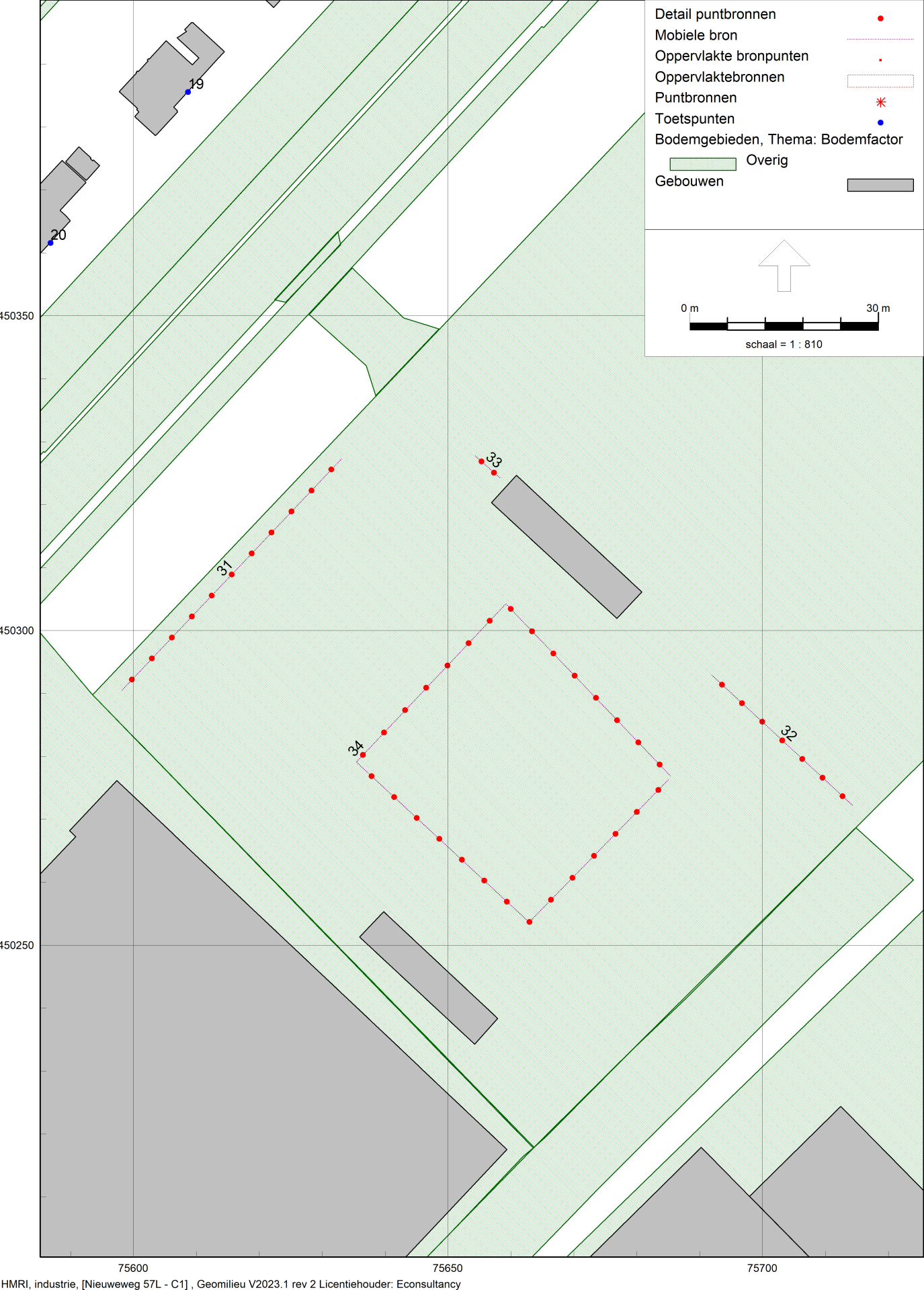
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Boomaweg 61	1,50	26,56	27,12	26,27	36,27
02	overheaddeur wasstraat	3,00	1,40	10,33	-0,82	15,33
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-0,18	8,75	-2,40	13,75
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	4,78	4,78	4,78	14,78
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	4,94	4,94	4,94	14,94
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	4,99	4,99	4,99	14,99
25	elektrische bussen	1,00	23,46	22,21	23,25	33,25
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	21,63	20,38	21,42	31,42
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	12,81	21,73	10,59	26,73
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	5,02	13,94	2,80	18,94
29	personenwagens	1,00	14,00	12,75	13,79	23,79
30	personenwagens	1,00	14,21	12,96	14,00	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Boomaweg 61	1,50	26,31	26,98	26,01	36,01
02	overheaddeur wasstraat	3,00	1,50	10,43	-0,72	15,43
03	overheaddeur wasstraat	3,00	-0,15	8,78	-2,37	13,78
04	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,62	1,62	1,62	11,62
05	LG 3,5 kW aircounit	0,50	1,91	1,91	1,91	11,91
06	LG 3,5 kW aircounit	0,50	2,17	2,17	2,17	12,17
25	elektrische bussen	1,00	23,25	22,00	23,04	33,04
26	elektrische bussen manoeuvreren	1,00	21,59	20,34	21,38	31,38
27	elektrische bussen wasstraat	1,00	12,90	21,82	10,68	26,82
28	elektrische bussen wasstraat	1,00	5,12	14,04	2,90	19,04
29	personenwagens	1,00	12,88	11,63	12,67	22,67
30	personenwagens	1,00	13,65	12,40	13,44	23,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Teylingerlaan 2	--	75741,61	450407,30	1,50	30,51	30,51	30,51
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	28,47	28,47	28,47
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	30,51	30,51	30,51
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,30	30,30	30,30
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	29,76	29,76	29,76
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,87	51,02	40,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Teylingerlaan 2	--	75741,61	450407,30	5,00	36,38	36,38	36,38
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	34,02	34,02	34,02
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	36,38	36,38	36,38
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	36,31	36,31	36,31
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	35,97	35,97	35,97
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,15	54,13	43,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Teylingerlaan 2	--	75747,23	450406,47	1,50	33,61	33,61	33,61	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	28,57	28,57	28,57	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	33,61	33,61	33,61	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,53	30,53	30,53	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	32,87	32,87	32,87	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,03	53,03	33,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Teylingerlaan 2	--	75747,23	450406,47	5,00	39,45	39,45	39,45	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	32,95	32,95	32,95	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	39,45	39,45	39,45	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	35,49	35,49	35,49	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	39,11	39,11	39,11	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,77	56,77	39,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Teylingerlaan 2	--	75741,47	450412,63	1,50	30,58	30,58	30,58
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	28,96	28,96	28,96
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	27,77	27,77	27,77
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,58	30,58	30,58
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	29,53	29,53	29,53
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,81	47,51	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Teylingerlaan 2	--	75741,47	450412,63	5,00	36,36	36,36	36,36
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	34,26	34,26	34,26
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	31,84	31,84	31,84
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	36,36	36,36	36,36
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	34,63	34,63	34,63
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,90	49,06	45,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75760,99	450429,59	1,50	30,95	30,95	30,95
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	29,23	29,23	29,23
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	29,64	29,64	29,64
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,95	30,95	30,95
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	29,38	29,38	29,38
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,91	43,37	37,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75760,99	450429,59	5,00	35,31	35,31	35,31
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	34,07	34,07	34,07
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	34,29	34,29	34,29
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	35,31	35,31	35,31
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	34,33	34,33	34,33
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,85	46,80	42,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75767,22	450423,19	1,50	30,89	30,89	30,89
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	26,58	26,58	26,58
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	30,89	30,89	30,89
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	28,21	28,21	28,21
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	30,78	30,78	30,78
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,50	45,00	36,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75767,22	450423,19	5,00	37,20	37,20	37,20	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	31,69	31,69	31,69	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	36,83	36,83	36,83	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	34,83	34,83	34,83	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	37,20	37,20	37,20	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,66	49,43	40,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75772,32	450424,51	1,50	32,69	32,69	32,69	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	23,99	23,99	23,99	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	32,69	32,69	32,69	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,12	30,12	30,12	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	32,58	32,58	32,58	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,38	46,38	32,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75772,32	450424,51	5,00	38,04	38,04	38,04	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	24,84	24,84	24,84	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	37,26	37,26	37,26	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	35,05	35,05	35,05	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	38,04	38,04	38,04	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,61	48,61	38,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75763,01	450433,80	1,50	30,82	30,82	30,82
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	29,26	29,26	29,26
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	24,77	24,77	24,77
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	30,82	30,82	30,82
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	30,19	30,19	30,19
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,05	42,90	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75763,01	450433,80	5,00	36,86	36,86	36,86
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	33,74	33,74	33,74
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	30,78	30,78	30,78
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	36,86	36,86	36,86
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	32,68	32,68	32,68
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,87	46,05	43,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Poreldijk 57M	--	75731,89	450448,40	1,50	44,13	44,13	44,13
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	39,71	39,71	39,71
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	32,82	32,82	32,82
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	44,13	44,13	44,13
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	36,86	36,86	36,86
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,67	56,78	54,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Poreldijk 57M	--	75731,89	450448,40	5,00	45,06	45,06	45,06
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	42,68	42,68	42,68
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	36,88	36,88	36,88
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	45,06	45,06	45,06
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	39,21	39,21	39,21
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,16	56,91	52,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Poreldijk 57M	--	75733,54	450455,31	1,50	32,32	32,32	32,32	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	31,55	31,55	31,55	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	26,16	26,16	26,16	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	32,32	32,32	32,32	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	27,45	27,45	27,45	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,50	58,89	55,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Poreldijk 57M	--	75733,54	450455,31	5,00	33,71	33,71	33,71	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	33,51	33,51	33,51	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	27,48	27,48	27,48	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	33,71	33,71	33,71	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	28,67	28,67	28,67	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,51	58,82	55,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	Poreldijk 57M	--	75738,95	450455,40	1,50	29,57	29,57	29,57	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	27,91	27,91	27,91	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	27,31	27,31	27,31	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	29,57	29,57	29,57	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	26,75	26,75	26,75	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,54	56,89	53,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Poreldijk 57M	--	75738,95	450455,40	5,00	32,73	32,73	32,73	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	32,24	32,24	32,24	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	30,58	30,58	30,58	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	32,73	32,73	32,73	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	30,55	30,55	30,55	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,67	56,94	53,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	Poreldijk 58	--	75741,71	450464,24	1,50	32,57	32,57	32,57	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	32,57	32,57	32,57	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	23,55	23,55	23,55	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	31,52	31,52	31,52	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	28,59	28,59	28,59	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,44	57,72	54,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Poreldijk 58	--	75741,71	450464,24	5,00	35,27	35,27	35,27	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	34,39	34,39	34,39	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	29,24	29,24	29,24	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	35,27	35,27	35,27	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	31,03	31,03	31,03	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,47	57,65	54,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Poreldijk 58	--	75742,12	450458,85	1,50	28,75	28,75	28,75	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	25,70	25,70	25,70	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	25,30	25,30	25,30	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	28,75	28,75	28,75	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	24,90	24,90	24,90	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,80	56,13	53,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	Poreldijk 58	--	75742,12	450458,85	5,00	32,79	32,79	32,79
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	30,57	30,57	30,57
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	30,30	30,30	30,30
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	32,79	32,79	32,79
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	30,58	30,58	30,58
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,37	55,54	52,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Poreldijk 58	--	75746,99	450465,55	1,50	29,22	29,22	29,22	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	28,48	28,48	28,48	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	23,20	23,20	23,20	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	29,22	29,22	29,22	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	27,97	27,97	27,97	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,67	55,94	52,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Poreldijk 58	--	75746,99	450465,55	5,00	25,55	25,55	25,55	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	23,72	23,72	23,72	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	24,41	24,41	24,41	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	25,55	25,55	25,55	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	24,10	24,10	24,10	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,82	55,99	52,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
 Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Boomaweg 43	--	75683,12	450471,91	1,50	41,72	41,72	41,72
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	36,58	36,58	36,58
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	41,40	41,40	41,40
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	41,72	41,72	41,72
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	41,08	41,08	41,08
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,86	55,20	48,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	Boomaweg 43	--	75686,85	450474,20	1,50	41,55	41,55	41,55	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	39,72	39,72	39,72	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	41,55	41,55	41,55	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	41,52	41,52	41,52	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	41,18	41,18	41,18	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,75	51,32	48,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	Boomaweg 45	--	75672,82	450446,65	1,50	44,76	44,76	44,76	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	44,10	44,10	44,10	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	43,43	43,43	43,43	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	44,76	44,76	44,76	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	44,19	44,19	44,19	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,85	60,85	52,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_A	Boomaweg 45	--	75666,35	450444,87	1,50	44,83	44,83	44,83	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	44,60	44,60	44,60	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	43,79	43,79	43,79	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	44,83	44,83	44,83	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	44,25	44,25	44,25	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,13	60,46	51,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	Boomaweg 49	--	75627,15	450404,16	1,50	49,67	49,67	49,67	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	46,57	46,57	46,57	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	46,51	46,51	46,51	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	49,67	49,67	49,67	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	46,55	46,55	46,55	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,63	62,55	51,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	Boomaweg 49	--	75627,15	450404,16	5,00	52,24	52,24	52,24	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	48,74	48,74	48,74	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	46,46	46,46	46,46	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	52,24	52,24	52,24	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	48,06	48,06	48,06	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,73	64,39	52,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_A	Boomaweg 51	--	75608,69	450385,55	1,50	51,67	51,67	51,67	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	48,47	48,47	48,47	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	45,81	45,81	45,81	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	51,67	51,67	51,67	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	47,21	47,21	47,21	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,21	60,99	51,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	Boomaweg 53	--	75586,83	450361,58	1,50	50,09	50,09	50,09	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	49,92	49,92	49,92	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	44,12	44,12	44,12	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	50,09	50,09	50,09	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	47,98	47,98	47,98	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,25	59,35	50,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	Boomaweg 53	--	75586,83	450361,58	5,00	53,01	53,01	53,01	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	53,01	53,01	53,01	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	45,31	45,31	45,31	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	52,91	52,91	52,91	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	49,97	49,97	49,97	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,37	59,83	53,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
 Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21_A	Boomaweg 55	--	75570,20	450345,76	1,50	49,71	49,71	49,71
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	49,71	49,71	49,71
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	44,88	44,88	44,88
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	49,56	49,56	49,56
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	47,89	47,89	47,89
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,61	58,41	49,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	Boomaweg 55	--	75570,20	450345,76	5,00	52,84	52,84	52,84	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	52,84	52,84	52,84	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	46,02	46,02	46,02	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	51,92	51,92	51,92	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	50,04	50,04	50,04	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,76	58,36	52,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
Groep: Lmax

Naam								
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
22_A	Boomaweg 57	--	75550,75	450322,06	1,50	50,91	50,91	50,91
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	50,91	50,91	50,91
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	44,34	44,34	44,34
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	48,53	48,53	48,53
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	48,07	48,07	48,07
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,28	57,24	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	Boomaweg 59	--	75525,60	450306,81	1,50	47,69	47,69	47,69	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	47,69	47,69	47,69	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	42,49	42,49	42,49	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	46,95	46,95	46,95	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	45,59	45,59	45,59	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,91	55,85	47,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_B	Boomaweg 59	--	75525,60	450306,81	5,00	50,62	50,62	50,62	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	50,62	50,62	50,62	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	43,58	43,58	43,58	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	47,83	47,83	47,83	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	47,56	47,56	47,56	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,97	56,00	50,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
Groep: Lmax

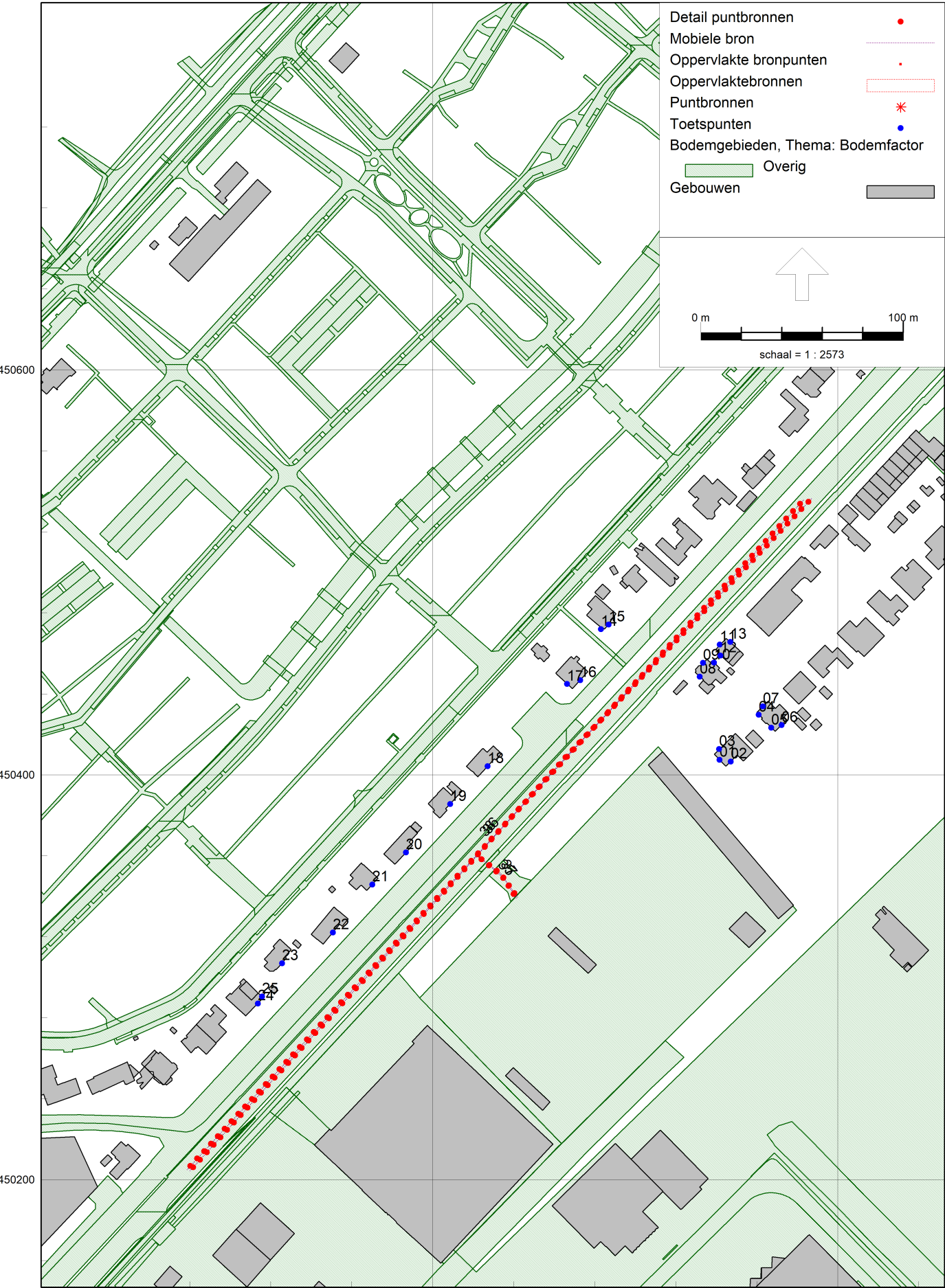
Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_A	Boomaweg 61	--	75513,66	450286,98	1,50	47,39	47,39	47,39	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	47,39	47,39	47,39	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	42,61	42,61	42,61	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	43,14	43,14	43,14	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	45,27	45,27	45,27	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,03	53,98	49,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LMax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_A	Boomaweg 61	--	75515,70	450290,45	1,50	47,44	47,44	47,44	
31	dichtslaan portieren max	Lmax	75633,06	450327,26	1,00	47,44	47,44	47,44	
32	dichtslaan portieren max	Lmax	75691,97	450292,88	1,00	42,03	42,03	42,03	
33	dichtslaan portieren max	Lmax	75654,32	450327,75	1,00	39,89	39,89	39,89	
34	portieren bussen	Lmax	75685,33	450276,93	1,50	45,14	45,14	45,14	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,41	52,25	49,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Teylingerlaan 2	1,50	20,64	19,39	20,43	30,43
35	elektrische bussen	0,75	0,77	-0,48	0,56	10,56
36	elektrische bussen	1,00	18,76	17,51	18,55	28,55
37	personenwagens	1,00	-3,46	-4,71	-3,68	6,32
38	personenwagens	1,00	15,93	14,68	15,72	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Teylingerlaan 2	5,00	24,34	23,09	24,13	34,13
35	elektrische bussen	0,75	5,46	4,21	5,25	15,25
36	elektrische bussen	1,00	22,42	21,17	22,21	32,21
37	personenwagens	1,00	1,99	0,74	1,77	11,77
38	personenwagens	1,00	19,63	18,38	19,42	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Teylingerlaan 2	1,50	7,70	6,45	7,49	17,49
35	elektrische bussen	0,75	-3,47	-4,72	-3,68	6,32
36	elektrische bussen	1,00	5,64	4,39	5,43	15,43
37	personenwagens	1,00	-6,56	-7,81	-6,78	3,22
38	personenwagens	1,00	1,93	0,68	1,72	11,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Teylingerlaan 2	5,00	10,55	9,30	10,34	20,34
35	elektrische bussen	0,75	-1,27	-2,52	-1,48	8,52
36	elektrische bussen	1,00	8,70	7,45	8,49	18,49
37	personenwagens	1,00	-4,47	-5,72	-4,69	5,31
38	personenwagens	1,00	4,51	3,26	4,30	14,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Teylingerlaan 2	1,50	22,68	21,43	22,47	32,47
35	elektrische bussen	0,75	0,61	-0,64	0,40	10,40
36	elektrische bussen	1,00	20,66	19,41	20,45	30,45
37	personenwagens	1,00	-3,50	-4,75	-3,72	6,28
38	personenwagens	1,00	18,26	17,01	18,05	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Teylingerlaan 2	5,00	26,69	25,44	26,48	36,48
35	elektrische bussen	0,75	4,71	3,46	4,50	14,50
36	elektrische bussen	1,00	24,64	23,39	24,43	34,43
37	personenwagens	1,00	1,25	0,00	1,03	11,03
38	personenwagens	1,00	22,34	21,09	22,13	32,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	19,47	18,22	19,26	29,26
35	elektrische bussen	0,75	0,99	-0,26	0,78	10,78
36	elektrische bussen	1,00	17,54	16,29	17,33	27,33
37	personenwagens	1,00	-3,12	-4,37	-3,34	6,66
38	personenwagens	1,00	14,76	13,51	14,55	24,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	23,64	22,39	23,43	33,43
35	elektrische bussen	0,75	3,53	2,28	3,32	13,32
36	elektrische bussen	1,00	21,62	20,37	21,41	31,41
37	personenwagens	1,00	0,09	-1,16	-0,13	9,87
38	personenwagens	1,00	19,19	17,94	18,98	28,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
05_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	17,73	16,48	17,52	27,52	
35	elektrische bussen	0,75	-2,31	-3,56	-2,52	7,48	
36	elektrische bussen	1,00	15,79	14,54	15,58	25,58	
37	personenwagens	1,00	-6,69	-7,94	-6,91	3,09	
38	personenwagens	1,00	13,12	11,87	12,91	22,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	21,72	20,47	21,51	31,51
35	elektrische bussen	0,75	1,05	-0,20	0,84	10,84
36	elektrische bussen	1,00	19,71	18,46	19,50	29,50
37	personenwagens	1,00	-2,68	-3,93	-2,90	7,10
38	personenwagens	1,00	17,25	16,00	17,04	27,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	8,02	6,77	7,81	17,81
35	elektrische bussen	0,75	-6,10	-7,35	-6,31	3,69
36	elektrische bussen	1,00	6,34	5,09	6,13	16,13
37	personenwagens	1,00	-9,59	-10,84	-9,81	0,19
38	personenwagens	1,00	2,27	1,02	2,06	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	10,20	8,95	9,99	19,99
35	elektrische bussen	0,75	-6,48	-7,73	-6,69	3,31
36	elektrische bussen	1,00	8,63	7,38	8,42	18,42
37	personenwagens	1,00	-9,99	-11,24	-10,21	-0,21
38	personenwagens	1,00	4,55	3,30	4,34	14,34

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	21,36	20,11	21,15	31,15
35	elektrische bussen	0,75	1,16	-0,09	0,95	10,95
36	elektrische bussen	1,00	19,43	18,18	19,22	29,22
37	personenwagens	1,00	-3,08	-4,33	-3,30	6,70
38	personenwagens	1,00	16,73	15,48	16,52	26,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	25,36	24,11	25,15	35,15	
35	elektrische bussen	0,75	3,63	2,38	3,42	13,42	
36	elektrische bussen	1,00	23,39	22,14	23,18	33,18	
37	personenwagens	1,00	0,20	-1,05	-0,02	9,98	
38	personenwagens	1,00	20,86	19,61	20,65	30,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Poreldijk 57M	1,50	30,77	29,52	30,56	40,56
35	elektrische bussen	0,75	11,15	9,90	10,94	20,94
36	elektrische bussen	1,00	28,64	27,39	28,43	38,43
37	personenwagens	1,00	8,50	7,25	8,28	18,28
38	personenwagens	1,00	26,47	25,22	26,26	36,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Poreldijk 57M	5,00	31,25	30,00	31,04	41,04
35	elektrische bussen	0,75	12,99	11,74	12,78	22,78
36	elektrische bussen	1,00	29,09	27,84	28,88	38,88
37	personenwagens	1,00	10,49	9,24	10,27	20,27
38	personenwagens	1,00	26,93	25,68	26,72	36,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Poreldijk 57M	1,50	34,32	33,07	34,11	44,11
35	elektrische bussen	0,75	0,03	-1,22	-0,18	9,82
36	elektrische bussen	1,00	32,42	31,17	32,21	42,21
37	personenwagens	1,00	-3,92	-5,17	-4,14	5,86
38	personenwagens	1,00	29,82	28,57	29,61	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Poreldijk 57M	5,00	35,00	33,75	34,79	44,79
35	elektrische bussen	0,75	2,48	1,23	2,27	12,27
36	elektrische bussen	1,00	33,07	31,82	32,86	42,86
37	personenwagens	1,00	-1,29	-2,54	-1,51	8,49
38	personenwagens	1,00	30,52	29,27	30,31	40,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Poreldijk 57M	1,50	30,45	29,20	30,24	40,24
35	elektrische bussen	0,75	0,51	-0,74	0,30	10,30
36	elektrische bussen	1,00	28,72	27,47	28,51	38,51
37	personenwagens	1,00	-4,48	-5,73	-4,70	5,30
38	personenwagens	1,00	25,60	24,35	25,39	35,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Poreldijk 57M	5,00	31,06	29,81	30,85	40,85
35	elektrische bussen	0,75	3,37	2,12	3,16	13,16
36	elektrische bussen	1,00	29,28	28,03	29,07	39,07
37	personenwagens	1,00	-0,88	-2,13	-1,10	8,90
38	personenwagens	1,00	26,30	25,05	26,09	36,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Poreldijk 58	1,50	34,28	33,03	34,07	44,07
35	elektrische bussen	0,75	8,18	6,93	7,97	17,97
36	elektrische bussen	1,00	32,39	31,14	32,18	42,18
37	personenwagens	1,00	5,40	4,15	5,18	15,18
38	personenwagens	1,00	29,70	28,45	29,49	39,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Poreldijk 58	5,00	35,03	33,78	34,82	44,82
35	elektrische bussen	0,75	9,92	8,67	9,71	19,71
36	elektrische bussen	1,00	33,11	31,86	32,90	42,90
37	personenwagens	1,00	7,36	6,11	7,14	17,14
38	personenwagens	1,00	30,50	29,25	30,29	40,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Poreldijk 58	1,50	30,51	29,26	30,30	40,30
35	elektrische bussen	0,75	-1,95	-3,20	-2,16	7,84
36	elektrische bussen	1,00	28,61	27,36	28,40	38,40
37	personenwagens	1,00	-7,17	-8,42	-7,39	2,61
38	personenwagens	1,00	26,00	24,75	25,79	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Poreldijk 58	5,00	31,06	29,81	30,85	40,85
35	elektrische bussen	0,75	1,53	0,28	1,32	11,32
36	elektrische bussen	1,00	29,15	27,90	28,94	38,94
37	personenwagens	1,00	-2,89	-4,14	-3,11	6,89
38	personenwagens	1,00	26,57	25,32	26,36	36,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Poreldijk 58	1,50	30,47	29,22	30,26	40,26
35	elektrische bussen	0,75	1,79	0,54	1,58	11,58
36	elektrische bussen	1,00	28,62	27,37	28,41	38,41
37	personenwagens	1,00	-1,14	-2,39	-1,36	8,64
38	personenwagens	1,00	25,85	24,60	25,64	35,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Poreldijk 58	5,00	31,26	30,01	31,05	41,05
35	elektrische bussen	0,75	-4,81	-6,06	-5,02	4,98
36	elektrische bussen	1,00	29,39	28,14	29,18	39,18
37	personenwagens	1,00	-9,48	-10,73	-9,70	0,30
38	personenwagens	1,00	26,70	25,45	26,49	36,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Boomaweg 43	1,50	28,45	27,20	28,24	38,24
35	elektrische bussen	0,75	8,58	7,33	8,37	18,37
36	elektrische bussen	1,00	26,49	25,24	26,28	36,28
37	personenwagens	1,00	5,42	4,17	5,20	15,20
38	personenwagens	1,00	23,86	22,61	23,65	33,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Boomaweg 43	1,50	30,51	29,26	30,30	40,30
35	elektrische bussen	0,75	11,29	10,04	11,08	21,08
36	elektrische bussen	1,00	28,41	27,16	28,20	38,20
37	personenwagens	1,00	8,81	7,56	8,59	18,59
38	personenwagens	1,00	26,14	24,89	25,93	35,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Boomaweg 45	1,50	33,53	32,28	33,32	43,32
35	elektrische bussen	0,75	16,42	15,17	16,21	26,21
36	elektrische bussen	1,00	31,42	30,17	31,21	41,21
37	personenwagens	1,00	14,04	12,79	13,82	23,82
38	personenwagens	1,00	29,02	27,77	28,81	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Boomaweg 45	1,50	30,38	29,13	30,17	40,17
35	elektrische bussen	0,75	16,95	15,70	16,74	26,74
36	elektrische bussen	1,00	28,13	26,88	27,92	37,92
37	personenwagens	1,00	14,52	13,27	14,30	24,30
38	personenwagens	1,00	25,62	24,37	25,41	35,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Boomaweg 49	1,50	33,46	32,21	33,25	43,25
35	elektrische bussen	0,75	23,54	22,29	23,33	33,33
36	elektrische bussen	1,00	30,73	29,48	30,52	40,52
37	personenwagens	1,00	21,41	20,16	21,19	31,19
38	personenwagens	1,00	28,27	27,02	28,06	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Boomaweg 49	5,00	35,09	33,84	34,88	44,88
35	elektrische bussen	0,75	26,52	25,27	26,31	36,31
36	elektrische bussen	1,00	32,05	30,80	31,84	41,84
37	personenwagens	1,00	24,19	22,94	23,97	33,97
38	personenwagens	1,00	29,61	28,36	29,40	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Boomaweg 51	1,50	33,84	32,59	33,63	43,63
35	elektrische bussen	0,75	27,03	25,78	26,82	36,82
36	elektrische bussen	1,00	30,11	28,86	29,90	39,90
37	personenwagens	1,00	24,79	23,54	24,57	34,57
38	personenwagens	1,00	27,71	26,46	27,50	37,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Boomaweg 53	1,50	33,42	32,17	33,20	43,20
35	elektrische bussen	0,75	25,16	23,91	24,95	34,95
36	elektrische bussen	1,00	30,21	28,96	30,00	40,00
37	personenwagens	1,00	23,07	21,82	22,85	32,85
38	personenwagens	1,00	27,89	26,64	27,68	37,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Boomaweg 53	5,00	35,16	33,91	34,95	44,95
35	elektrische bussen	0,75	27,74	26,49	27,53	37,53
36	elektrische bussen	1,00	31,70	30,45	31,49	41,49
37	personenwagens	1,00	25,39	24,14	25,17	35,17
38	personenwagens	1,00	29,34	28,09	29,13	39,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Boomaweg 55	1,50	32,26	31,01	32,05	42,05
35	elektrische bussen	0,75	21,19	19,94	20,98	30,98
36	elektrische bussen	1,00	29,66	28,41	29,45	39,45
37	personenwagens	1,00	19,13	17,88	18,91	28,91
38	personenwagens	1,00	27,35	26,10	27,14	37,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Boomaweg 55	5,00	34,16	32,91	33,95	43,95
35	elektrische bussen	0,75	24,31	23,06	24,10	34,10
36	elektrische bussen	1,00	31,38	30,13	31,17	41,17
37	personenwagens	1,00	22,17	20,92	21,95	31,95
38	personenwagens	1,00	29,02	27,77	28,81	38,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Boomaweg 57	1,50	32,61	31,36	32,40	42,40
35	elektrische bussen	0,75	17,81	16,56	17,60	27,60
36	elektrische bussen	1,00	30,33	29,08	30,12	40,12
37	personenwagens	1,00	15,52	14,27	15,30	25,30
38	personenwagens	1,00	28,11	26,86	27,90	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Boomaweg 59	1,50	30,24	28,99	30,03	40,03
35	elektrische bussen	0,75	14,74	13,49	14,53	24,53
36	elektrische bussen	1,00	28,01	26,76	27,80	37,80
37	personenwagens	1,00	12,62	11,37	12,40	22,40
38	personenwagens	1,00	25,77	24,52	25,56	35,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Boomaweg 59	5,00	32,48	31,23	32,27	42,27
35	elektrische bussen	0,75	15,72	14,47	15,51	25,51
36	elektrische bussen	1,00	30,32	29,07	30,11	40,11
37	personenwagens	1,00	13,72	12,47	13,50	23,50
38	personenwagens	1,00	28,00	26,75	27,79	37,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

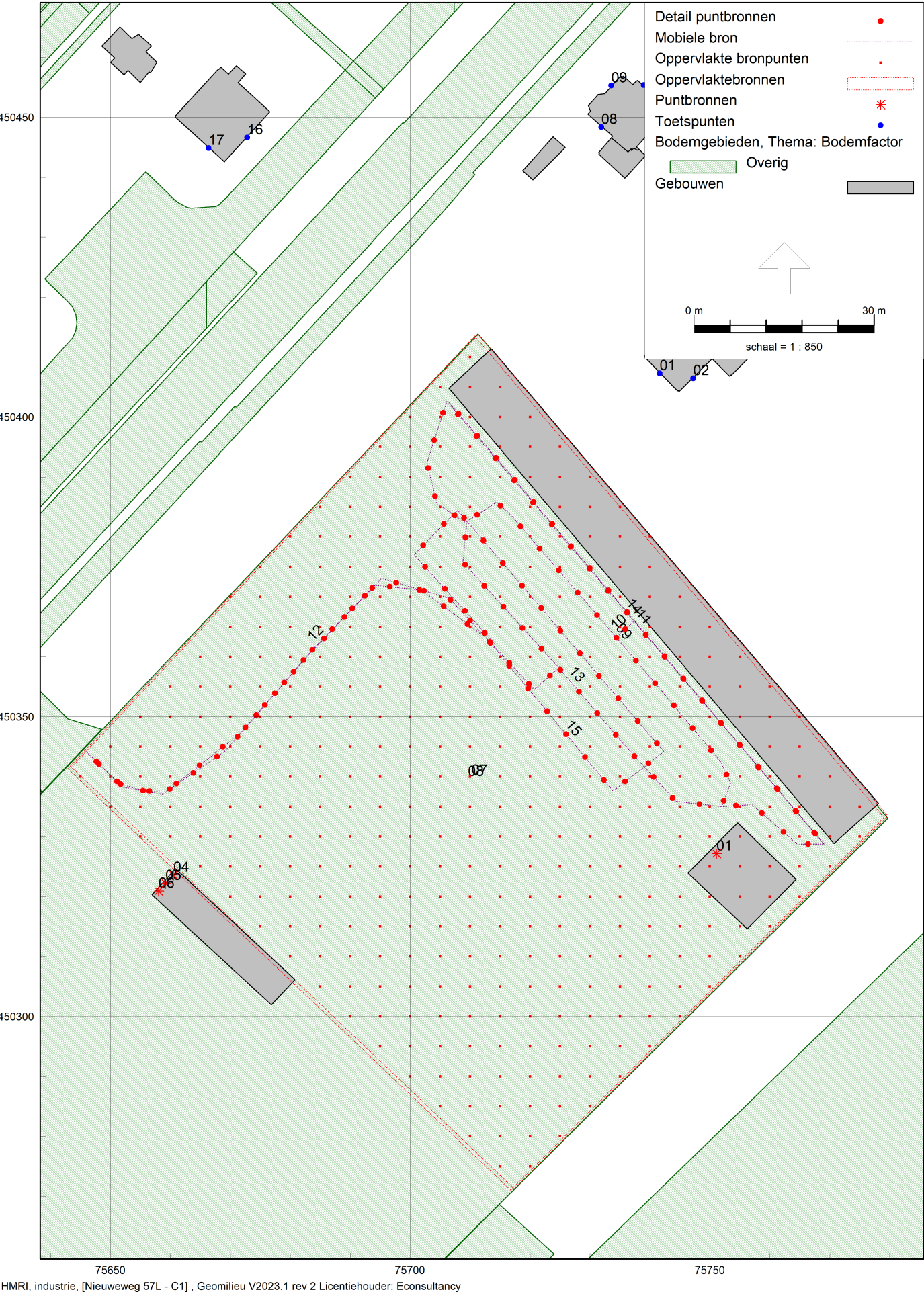
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Boomaweg 61	1,50	31,21	29,96	31,00	41,00
35	elektrische bussen	0,75	12,12	10,87	11,91	21,91
36	elektrische bussen	1,00	29,09	27,84	28,88	38,88
37	personenwagens	1,00	9,75	8,50	9,53	19,53
38	personenwagens	1,00	26,85	25,60	26,64	36,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Boomaweg 61	1,50	29,25	28,00	29,04	39,04
35	elektrische bussen	0,75	7,50	6,25	7,29	17,29
36	elektrische bussen	1,00	27,23	25,98	27,02	37,02
37	personenwagens	1,00	3,56	2,31	3,34	13,34
38	personenwagens	1,00	24,85	23,60	24,64	34,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Teylingerlaan 2	1,50	29,86	31,56	25,11	36,56
01	warmtepomp	0,50	25,10	25,10	25,10	35,10
07	elektrische veegmachine	1,00	23,60	28,37	--	33,37
08	heftruck	1,00	17,49	22,26	--	27,26
09	werkbussen hellingbaan	1,00	23,85	22,60	--	27,60
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	4,50	3,25	--	8,25
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	16,06	14,81	--	19,81
12	werkbussen	1,00	10,33	9,08	--	14,08
13	werkbussen	1,00	11,23	9,98	--	14,98
14	werkbussen begane grond	1,00	14,25	13,00	--	18,00
15	vrachtwagen	1,50	13,34	--	--	13,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Teylingerlaan 2	5,00	38,23	39,01	37,06	47,06
01	warmtepomp	0,50	37,07	37,07	37,07	47,07
07	elektrische veegmachine	1,00	27,95	32,72	--	37,72
08	heftruck	1,00	21,97	26,74	--	31,74
09	werkbussen hellingbaan	1,00	27,21	25,96	--	30,96
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	8,31	7,06	--	12,06
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	18,50	17,25	--	22,25
12	werkbussen	1,00	15,90	14,65	--	19,65
13	werkbussen	1,00	15,16	13,91	--	18,91
14	werkbussen begane grond	1,00	16,23	14,98	--	19,98
15	vrachtwagen	1,50	18,00	--	--	18,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Teylingerlaan 2	1,50	31,92	33,21	28,62	38,62
01	warmtepomp	0,50	28,62	28,62	28,62	38,62
07	elektrische veegmachine	1,00	24,30	29,07	--	34,07
08	heftruck	1,00	18,46	23,23	--	28,23
09	werkbussen hellingbaan	1,00	25,73	24,48	--	29,48
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	7,65	6,40	--	11,40
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	15,70	14,45	--	19,45
12	werkbussen	1,00	10,13	8,88	--	13,88
13	werkbussen	1,00	12,18	10,93	--	15,93
14	werkbussen begane grond	1,00	13,34	12,09	--	17,09
15	vrachtwagen	1,50	13,97	--	--	13,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Teylingerlaan 2	5,00	40,61	41,16	39,74	49,74
01	warmtepomp	0,50	39,74	39,74	39,74	49,74
07	elektrische veegmachine	1,00	28,76	33,53	--	38,53
08	heftruck	1,00	23,02	27,79	--	32,79
09	werkbussen hellingbaan	1,00	29,36	28,11	--	33,11
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	11,46	10,21	--	15,21
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	18,81	17,56	--	22,56
12	werkbussen	1,00	14,52	13,27	--	18,27
13	werkbussen	1,00	16,33	15,08	--	20,08
14	werkbussen begane grond	1,00	15,61	14,36	--	19,36
15	vrachtwagen	1,50	17,93	--	--	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Teylingerlaan 2	1,50	25,04	28,33	14,96	33,33
01	warmtepomp	0,50	14,96	14,96	14,96	24,96
07	elektrische veegmachine	1,00	22,00	26,77	--	31,77
08	heftruck	1,00	16,00	20,77	--	25,77
09	werkbussen hellingbaan	1,00	14,20	12,95	--	17,95
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-7,63	-8,88	--	-3,88
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,02	10,77	--	15,77
12	werkbussen	1,00	9,48	8,23	--	13,23
13	werkbussen	1,00	9,49	8,24	--	13,24
14	werkbussen begane grond	1,00	11,30	10,05	--	15,05
15	vrachtwagen	1,50	11,96	--	--	11,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Teylingerlaan 2	5,00	28,63	31,96	19,18	36,96
01	warmtepomp	0,50	19,18	19,18	19,18	29,18
07	elektrische veegmachine	1,00	25,68	30,45	--	35,45
08	heftruck	1,00	19,53	24,30	--	29,30
09	werkbussen hellingbaan	1,00	16,90	15,65	--	20,65
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-4,27	-5,52	--	-0,52
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	14,14	12,89	--	17,89
12	werkbussen	1,00	14,68	13,43	--	18,43
13	werkbussen	1,00	12,91	11,66	--	16,66
14	werkbussen begane grond	1,00	13,40	12,15	--	17,15
15	vrachtwagen	1,50	16,17	--	--	16,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	24,46	26,94	20,09	31,94
01	warmtepomp	0,50	20,08	20,08	20,08	30,08
07	elektrische veegmachine	1,00	19,75	24,52	--	29,52
08	heftruck	1,00	13,63	18,40	--	23,40
09	werkbussen hellingbaan	1,00	15,20	13,95	--	18,95
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-8,08	-9,33	--	-4,33
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	7,34	6,09	--	11,09
12	werkbussen	1,00	7,55	6,30	--	11,30
13	werkbussen	1,00	5,38	4,13	--	9,13
14	werkbussen begane grond	1,00	6,50	5,25	--	10,25
15	vrachtwagen	1,50	8,68	--	--	8,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	34,83	35,61	34,00	44,00
01	warmtepomp	0,50	34,00	34,00	34,00	44,00
07	elektrische veegmachine	1,00	24,28	29,05	--	34,05
08	heftruck	1,00	18,16	22,93	--	27,93
09	werkbussen hellingbaan	1,00	20,54	19,29	--	24,29
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	1,14	-0,11	--	4,89
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,98	11,73	--	16,73
12	werkbussen	1,00	11,97	10,72	--	15,72
13	werkbussen	1,00	9,95	8,70	--	13,70
14	werkbussen begane grond	1,00	10,88	9,63	--	14,63
15	vrachtwagen	1,50	13,36	--	--	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	32,33	32,77	31,89	41,89
01	warmtepomp	0,50	31,89	31,89	31,89	41,89
07	elektrische veegmachine	1,00	19,11	23,88	--	28,88
08	heftruck	1,00	12,93	17,70	--	22,70
09	werkbussen hellingbaan	1,00	16,51	15,26	--	20,26
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-0,83	-2,08	--	2,92
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	7,13	5,88	--	10,88
12	werkbussen	1,00	6,02	4,77	--	9,77
13	werkbussen	1,00	5,14	3,89	--	8,89
14	werkbussen begane grond	1,00	4,30	3,05	--	8,05
15	vrachtwagen	1,50	7,40	--	--	7,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	35,47	36,19	34,64	44,64
01	warmtepomp	0,50	34,64	34,64	34,64	44,64
07	elektrische veegmachine	1,00	24,62	29,39	--	34,39
08	heftruck	1,00	18,43	23,20	--	28,20
09	werkbussen hellingbaan	1,00	22,19	20,94	--	25,94
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	3,63	2,38	--	7,38
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	13,32	12,07	--	17,07
12	werkbussen	1,00	11,56	10,31	--	15,31
13	werkbussen	1,00	10,84	9,59	--	14,59
14	werkbussen begane grond	1,00	10,85	9,60	--	14,60
15	vrachtwagen	1,50	13,49	--	--	13,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	32,73	33,21	32,17	42,17
01	warmtepomp	0,50	32,17	32,17	32,17	42,17
07	elektrische veegmachine	1,00	20,02	24,79	--	29,79
08	heftruck	1,00	13,87	18,64	--	23,64
09	werkbussen hellingbaan	1,00	18,60	17,35	--	22,35
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	0,26	-0,99	--	4,01
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	9,07	7,82	--	12,82
12	werkbussen	1,00	5,96	4,71	--	9,71
13	werkbussen	1,00	5,92	4,67	--	9,67
14	werkbussen begane grond	1,00	6,19	4,94	--	9,94
15	vrachtwagen	1,50	8,08	--	--	8,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	35,09	35,79	34,34	44,34
01	warmtepomp	0,50	34,34	34,34	34,34	44,34
07	elektrische veegmachine	1,00	24,07	28,84	--	33,84
08	heftruck	1,00	17,82	22,59	--	27,59
09	werkbussen hellingbaan	1,00	21,00	19,75	--	24,75
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	2,83	1,58	--	6,58
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,04	10,79	--	15,79
12	werkbussen	1,00	11,12	9,87	--	14,87
13	werkbussen	1,00	10,10	8,85	--	13,85
14	werkbussen begane grond	1,00	8,36	7,11	--	12,11
15	vrachtwagen	1,50	12,42	--	--	12,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	22,48	25,54	17,07	30,54
01	warmtepomp	0,50	17,07	17,07	17,07	27,07
07	elektrische veegmachine	1,00	18,86	23,63	--	28,63
08	heftruck	1,00	12,93	17,70	--	22,70
09	werkbussen hellingbaan	1,00	10,30	9,05	--	14,05
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-11,38	-12,63	--	-7,63
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	4,87	3,62	--	8,62
12	werkbussen	1,00	6,80	5,55	--	10,55
13	werkbussen	1,00	4,30	3,05	--	8,05
14	werkbussen begane grond	1,00	3,85	2,60	--	7,60
15	vrachtwagen	1,50	7,42	--	--	7,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	25,63	28,86	19,23	33,86
01	warmtepomp	0,50	19,23	19,23	19,23	29,23
07	elektrische veegmachine	1,00	22,32	27,09	--	32,09
08	heftruck	1,00	16,53	21,30	--	26,30
09	werkbussen hellingbaan	1,00	12,73	11,48	--	16,48
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-8,40	-9,65	--	-4,65
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	8,44	7,19	--	12,19
12	werkbussen	1,00	11,70	10,45	--	15,45
13	werkbussen	1,00	7,16	5,91	--	10,91
14	werkbussen begane grond	1,00	7,23	5,98	--	10,98
15	vrachtwagen	1,50	11,82	--	--	11,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Poreldijk 57M	1,50	31,35	35,60	16,61	40,60
01	warmtepomp	0,50	16,60	16,60	16,60	26,60
07	elektrische veegmachine	1,00	29,75	34,52	--	39,52
08	heftruck	1,00	23,55	28,32	--	33,32
09	werkbussen hellingbaan	1,00	12,62	11,37	--	16,37
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-11,07	-12,32	--	-7,32
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	6,73	5,48	--	10,48
12	werkbussen	1,00	18,21	16,96	--	21,96
13	werkbussen	1,00	6,35	5,10	--	10,10
14	werkbussen begane grond	1,00	8,42	7,17	--	12,17
15	vrachtwagen	1,50	16,64	--	--	16,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Poreldijk 57M	5,00	35,93	38,89	31,99	43,89
01	warmtepomp	0,50	31,98	31,98	31,98	41,98
07	elektrische veegmachine	1,00	32,05	36,82	--	41,82
08	heftruck	1,00	25,84	30,61	--	35,61
09	werkbussen hellingbaan	1,00	21,22	19,97	--	24,97
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	2,27	1,02	--	6,02
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,74	11,49	--	16,49
12	werkbussen	1,00	19,65	18,40	--	23,40
13	werkbussen	1,00	10,90	9,65	--	14,65
14	werkbussen begane grond	1,00	12,87	11,62	--	16,62
15	vrachtwagen	1,50	18,89	--	--	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Poreldijk 57M	1,50	20,14	23,76	12,68	28,76
01	warmtepomp	0,50	12,67	12,67	12,67	22,67
07	elektrische veegmachine	1,00	17,53	22,30	--	27,30
08	heftruck	1,00	11,48	16,25	--	21,25
09	werkbussen hellingbaan	1,00	4,51	3,26	--	8,26
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-16,01	-17,26	--	-12,26
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-4,66	-5,91	--	-0,91
12	werkbussen	1,00	6,66	5,41	--	10,41
13	werkbussen	1,00	1,89	0,64	--	5,64
14	werkbussen begane grond	1,00	-1,72	-2,97	--	2,03
15	vrachtwagen	1,50	6,09	--	--	6,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Poreldijk 57M	5,00	22,89	26,22	17,15	31,22
01	warmtepomp	0,50	17,15	17,15	17,15	27,15
07	elektrische veegmachine	1,00	19,74	24,51	--	29,51
08	heftruck	1,00	13,75	18,52	--	23,52
09	werkbussen hellingbaan	1,00	7,94	6,69	--	11,69
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-12,36	-13,61	--	-8,61
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-0,80	-2,05	--	2,95
12	werkbussen	1,00	8,52	7,27	--	12,27
13	werkbussen	1,00	3,93	2,68	--	7,68
14	werkbussen begane grond	1,00	1,38	0,13	--	5,13
15	vrachtwagen	1,50	8,25	--	--	8,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Poreldijk 57M	1,50	22,78	25,14	19,91	30,14
01	warmtepomp	0,50	19,91	19,91	19,91	29,91
07	elektrische veegmachine	1,00	17,57	22,34	--	27,34
08	heftruck	1,00	11,85	16,62	--	21,62
09	werkbussen hellingbaan	1,00	8,83	7,58	--	12,58
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-10,41	-11,66	--	-6,66
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-0,52	-1,77	--	3,23
12	werkbussen	1,00	6,12	4,87	--	9,87
13	werkbussen	1,00	2,53	1,28	--	6,28
14	werkbussen begane grond	1,00	-2,45	-3,70	--	1,30
15	vrachtwagen	1,50	6,36	--	--	6,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Poreldijk 57M	5,00	30,85	31,85	30,00	40,00
01	warmtepomp	0,50	29,99	29,99	29,99	39,99
07	elektrische veegmachine	1,00	21,20	25,97	--	30,97
08	heftruck	1,00	15,61	20,38	--	25,38
09	werkbussen hellingbaan	1,00	13,10	11,85	--	16,85
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-6,02	-7,27	--	-2,27
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	4,33	3,08	--	8,08
12	werkbussen	1,00	9,39	8,14	--	13,14
13	werkbussen	1,00	5,08	3,83	--	8,83
14	werkbussen begane grond	1,00	2,35	1,10	--	6,10
15	vrachtwagen	1,50	9,90	--	--	9,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Poreldijk 58	1,50	18,38	22,01	9,78	27,01
01	warmtepomp	0,50	9,78	9,78	9,78	19,78
07	elektrische veegmachine	1,00	15,79	20,56	--	25,56
08	heftruck	1,00	9,79	14,56	--	19,56
09	werkbussen hellingbaan	1,00	6,05	4,80	--	9,80
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-14,37	-15,62	--	-10,62
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-2,30	-3,55	--	1,45
12	werkbussen	1,00	4,80	3,55	--	8,55
13	werkbussen	1,00	-1,62	-2,87	--	2,13
14	werkbussen begane grond	1,00	-1,47	-2,72	--	2,28
15	vrachtwagen	1,50	4,52	--	--	4,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Poreldijk 58	5,00	21,61	25,26	13,75	30,26
01	warmtepomp	0,50	13,74	13,74	13,74	23,74
07	elektrische veegmachine	1,00	19,02	23,79	--	28,79
08	heftruck	1,00	13,12	17,89	--	22,89
09	werkbussen hellingbaan	1,00	7,74	6,49	--	11,49
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-12,61	-13,86	--	-8,86
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-0,24	-1,49	--	3,51
12	werkbussen	1,00	7,79	6,54	--	11,54
13	werkbussen	1,00	0,15	-1,10	--	3,90
14	werkbussen begane grond	1,00	0,75	-0,50	--	4,50
15	vrachtwagen	1,50	7,57	--	--	7,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Poreldijk 58	1,50	19,53	22,39	15,38	27,39
01	warmtepomp	0,50	15,38	15,38	15,38	25,38
07	elektrische veegmachine	1,00	15,53	20,30	--	25,30
08	heftruck	1,00	9,22	13,99	--	18,99
09	werkbussen hellingbaan	1,00	6,32	5,07	--	10,07
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-13,74	-14,99	--	-9,99
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-2,54	-3,79	--	1,21
12	werkbussen	1,00	3,66	2,41	--	7,41
13	werkbussen	1,00	1,18	-0,07	--	4,93
14	werkbussen begane grond	1,00	-4,98	-6,23	--	-1,23
15	vrachtwagen	1,50	3,81	--	--	3,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Poreldijk 58	5,00	25,31	27,53	22,78	32,78
01	warmtepomp	0,50	22,78	22,78	22,78	32,78
07	elektrische veegmachine	1,00	19,80	24,57	--	29,57
08	heftruck	1,00	13,73	18,50	--	23,50
09	werkbussen hellingbaan	1,00	11,17	9,92	--	14,92
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-7,96	-9,21	--	-4,21
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	2,73	1,48	--	6,48
12	werkbussen	1,00	7,54	6,29	--	11,29
13	werkbussen	1,00	4,35	3,10	--	8,10
14	werkbussen begane grond	1,00	0,10	-1,15	--	3,85
15	vrachtwagen	1,50	8,03	--	--	8,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Poreldijk 58	1,50	22,82	24,69	20,78	30,78
01	warmtepomp	0,50	20,78	20,78	20,78	30,78
07	elektrische veegmachine	1,00	16,33	21,10	--	26,10
08	heftruck	1,00	10,80	15,57	--	20,57
09	werkbussen hellingbaan	1,00	8,53	7,28	--	12,28
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-17,72	-18,97	--	-13,97
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-0,13	-1,38	--	3,62
12	werkbussen	1,00	5,21	3,96	--	8,96
13	werkbussen	1,00	-0,94	-2,19	--	2,81
14	werkbussen begane grond	1,00	-1,22	-2,47	--	2,53
15	vrachtwagen	1,50	5,58	--	--	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Poreldijk 58	5,00	17,64	20,89	12,05	25,89
01	warmtepomp	0,50	12,05	12,05	12,05	22,05
07	elektrische veegmachine	1,00	14,35	19,12	--	24,12
08	heftruck	1,00	8,40	13,17	--	18,17
09	werkbussen hellingbaan	1,00	4,48	3,23	--	8,23
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-15,77	-17,02	--	-12,02
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	-5,33	-6,58	--	-1,58
12	werkbussen	1,00	3,08	1,83	--	6,83
13	werkbussen	1,00	-5,40	-6,65	--	-1,65
14	werkbussen begane grond	1,00	-7,21	-8,46	--	-3,46
15	vrachtwagen	1,50	3,54	--	--	3,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Boomaweg 43	1,50	35,47	38,92	28,87	43,92
01	warmtepomp	0,50	28,87	28,87	28,87	38,87
07	elektrische veegmachine	1,00	32,52	37,29	--	42,29
08	heftruck	1,00	26,70	31,47	--	36,47
09	werkbussen hellingbaan	1,00	19,34	18,09	--	23,09
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-1,22	-2,47	--	2,53
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,64	11,39	--	16,39
12	werkbussen	1,00	20,91	19,66	--	24,66
13	werkbussen	1,00	17,75	16,50	--	21,50
14	werkbussen begane grond	1,00	18,17	16,92	--	21,92
15	vrachtwagen	1,50	21,61	--	--	21,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Boomaweg 43	1,50	35,03	38,54	28,29	43,54
01	warmtepomp	0,50	28,29	28,29	28,29	38,29
07	elektrische veegmachine	1,00	32,19	36,96	--	41,96
08	heftruck	1,00	26,29	31,06	--	36,06
09	werkbussen hellingbaan	1,00	18,18	16,93	--	21,93
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	-1,97	-3,22	--	1,78
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	11,11	9,86	--	14,86
12	werkbussen	1,00	20,70	19,45	--	24,45
13	werkbussen	1,00	17,04	15,79	--	20,79
14	werkbussen begane grond	1,00	17,35	16,10	--	21,10
15	vrachtwagen	1,50	21,04	--	--	21,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Boomaweg 45	1,50	39,45	41,99	29,97	46,99
01	warmtepomp	0,50	29,97	29,97	29,97	39,97
07	elektrische veegmachine	1,00	35,10	39,87	--	44,87
08	heftruck	1,00	29,30	34,07	--	39,07
09	werkbussen hellingbaan	1,00	33,69	32,44	--	37,44
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	14,07	12,82	--	17,82
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	25,49	24,24	--	29,24
12	werkbussen	1,00	23,47	22,22	--	27,22
13	werkbussen	1,00	22,52	21,27	--	26,27
14	werkbussen begane grond	1,00	24,73	23,48	--	28,48
15	vrachtwagen	1,50	25,07	--	--	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Boomaweg 45	1,50	39,54	41,91	29,77	46,91
01	warmtepomp	0,50	29,77	29,77	29,77	39,77
07	elektrische veegmachine	1,00	34,89	39,66	--	44,66
08	heftruck	1,00	29,11	33,88	--	38,88
09	werkbussen hellingbaan	1,00	33,76	32,51	--	37,51
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	16,28	15,03	--	20,03
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	27,74	26,49	--	31,49
12	werkbussen	1,00	23,61	22,36	--	27,36
13	werkbussen	1,00	22,42	21,17	--	26,17
14	werkbussen begane grond	1,00	26,02	24,77	--	29,77
15	vrachtwagen	1,50	25,07	--	--	25,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Boomaweg 49	1,50	40,70	42,81	30,13	47,81
01	warmtepomp	0,50	30,14	30,14	30,14	40,14
07	elektrische veegmachine	1,00	35,61	40,38	--	45,38
08	heftruck	1,00	30,01	34,78	--	39,78
09	werkbussen hellingbaan	1,00	35,89	34,64	--	39,64
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	15,90	14,65	--	19,65
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	27,57	26,32	--	31,32
12	werkbussen	1,00	25,45	24,20	--	29,20
13	werkbussen	1,00	24,73	23,48	--	28,48
14	werkbussen begane grond	1,00	26,15	24,90	--	29,90
15	vrachtwagen	1,50	27,23	--	--	27,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Boomaweg 49	5,00	42,28	44,56	30,49	49,56
01	warmtepomp	0,50	30,49	30,49	30,49	40,49
07	elektrische veegmachine	1,00	37,52	42,29	--	47,29
08	heftruck	1,00	32,02	36,79	--	41,79
09	werkbussen hellingbaan	1,00	37,11	35,86	--	40,86
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	17,21	15,96	--	20,96
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	29,09	27,84	--	32,84
12	werkbussen	1,00	27,89	26,64	--	31,64
13	werkbussen	1,00	26,28	25,03	--	30,03
14	werkbussen begane grond	1,00	27,73	26,48	--	31,48
15	vrachtwagen	1,50	29,53	--	--	29,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Boomaweg 51	1,50	39,98	42,12	29,66	47,12
01	warmtepomp	0,50	29,66	29,66	29,66	39,66
07	elektrische veegmachine	1,00	34,88	39,65	--	44,65
08	heftruck	1,00	29,49	34,26	--	39,26
09	werkbussen hellingbaan	1,00	35,06	33,81	--	38,81
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	15,87	14,62	--	19,62
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	26,70	25,45	--	30,45
12	werkbussen	1,00	25,44	24,19	--	29,19
13	werkbussen	1,00	23,40	22,15	--	27,15
14	werkbussen begane grond	1,00	25,24	23,99	--	28,99
15	vrachtwagen	1,50	26,57	--	--	26,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Boomaweg 53	1,50	38,78	40,90	29,30	45,90
01	warmtepomp	0,50	29,31	29,31	29,31	39,31
07	elektrische veegmachine	1,00	33,60	38,37	--	43,37
08	heftruck	1,00	28,35	33,12	--	38,12
09	werkbussen hellingbaan	1,00	33,63	32,38	--	37,38
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	13,75	12,50	--	17,50
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	25,39	24,14	--	29,14
12	werkbussen	1,00	24,81	23,56	--	28,56
13	werkbussen	1,00	22,14	20,89	--	25,89
14	werkbussen begane grond	1,00	23,74	22,49	--	27,49
15	vrachtwagen	1,50	25,47	--	--	25,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Boomaweg 53	5,00	39,64	41,96	29,03	46,96
01	warmtepomp	0,50	29,03	29,03	29,03	39,03
07	elektrische veegmachine	1,00	34,86	39,63	--	44,63
08	heftruck	1,00	29,72	34,49	--	39,49
09	werkbussen hellingbaan	1,00	33,98	32,73	--	37,73
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	14,28	13,03	--	18,03
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	25,93	24,68	--	29,68
12	werkbussen	1,00	26,85	25,60	--	30,60
13	werkbussen	1,00	22,77	21,52	--	26,52
14	werkbussen begane grond	1,00	24,35	23,10	--	28,10
15	vrachtwagen	1,50	27,28	--	--	27,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Boomaweg 55	1,50	37,45	39,49	28,14	44,49
01	warmtepomp	0,50	28,14	28,14	28,14	38,14
07	elektrische veegmachine	1,00	32,13	36,90	--	41,90
08	heftruck	1,00	26,80	31,57	--	36,57
09	werkbussen hellingbaan	1,00	32,40	31,15	--	36,15
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	12,74	11,49	--	16,49
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	24,17	22,92	--	27,92
12	werkbussen	1,00	23,39	22,14	--	27,14
13	werkbussen	1,00	20,96	19,71	--	24,71
14	werkbussen begane grond	1,00	22,51	21,26	--	26,26
15	vrachtwagen	1,50	24,06	--	--	24,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Boomaweg 55	5,00	38,08	40,29	28,24	45,29
01	warmtepomp	0,50	28,23	28,23	28,23	38,23
07	elektrische veegmachine	1,00	33,10	37,87	--	42,87
08	heftruck	1,00	27,86	32,63	--	37,63
09	werkbussen hellingbaan	1,00	32,56	31,31	--	36,31
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	13,05	11,80	--	16,80
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	24,59	23,34	--	28,34
12	werkbussen	1,00	24,91	23,66	--	28,66
13	werkbussen	1,00	21,44	20,19	--	25,19
14	werkbussen begane grond	1,00	23,00	21,75	--	26,75
15	vrachtwagen	1,50	25,46	--	--	25,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Boomaweg 57	1,50	36,06	37,95	27,33	42,95
01	warmtepomp	0,50	27,33	27,33	27,33	37,33
07	elektrische veegmachine	1,00	30,43	35,20	--	40,20
08	heftruck	1,00	25,09	29,86	--	34,86
09	werkbussen hellingbaan	1,00	31,08	29,83	--	34,83
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	11,63	10,38	--	15,38
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	22,95	21,70	--	26,70
12	werkbussen	1,00	21,99	20,74	--	25,74
13	werkbussen	1,00	19,79	18,54	--	23,54
14	werkbussen begane grond	1,00	21,30	20,05	--	25,05
15	vrachtwagen	1,50	22,64	--	--	22,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Boomaweg 59	1,50	34,97	36,93	25,55	41,93
01	warmtepomp	0,50	25,55	25,55	25,55	35,55
07	elektrische veegmachine	1,00	29,50	34,27	--	39,27
08	heftruck	1,00	24,15	28,92	--	33,92
09	werkbussen hellingbaan	1,00	30,25	29,00	--	34,00
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	10,83	9,58	--	14,58
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	21,54	20,29	--	25,29
12	werkbussen	1,00	20,81	19,56	--	24,56
13	werkbussen	1,00	18,41	17,16	--	22,16
14	werkbussen begane grond	1,00	19,03	17,78	--	22,78
15	vrachtwagen	1,50	21,63	--	--	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Boomaweg 59	5,00	34,80	36,68	26,21	41,68
01	warmtepomp	0,50	26,21	26,21	26,21	36,21
07	elektrische veegmachine	1,00	29,12	33,89	--	38,89
08	heftruck	1,00	23,89	28,66	--	33,66
09	werkbussen hellingbaan	1,00	29,74	28,49	--	33,49
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	10,47	9,22	--	14,22
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	21,87	20,62	--	25,62
12	werkbussen	1,00	20,71	19,46	--	24,46
13	werkbussen	1,00	18,55	17,30	--	22,30
14	werkbussen begane grond	1,00	20,15	18,90	--	23,90
15	vrachtwagen	1,50	21,61	--	--	21,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
 Groep: Ltg
 Groepsreductie: Nee

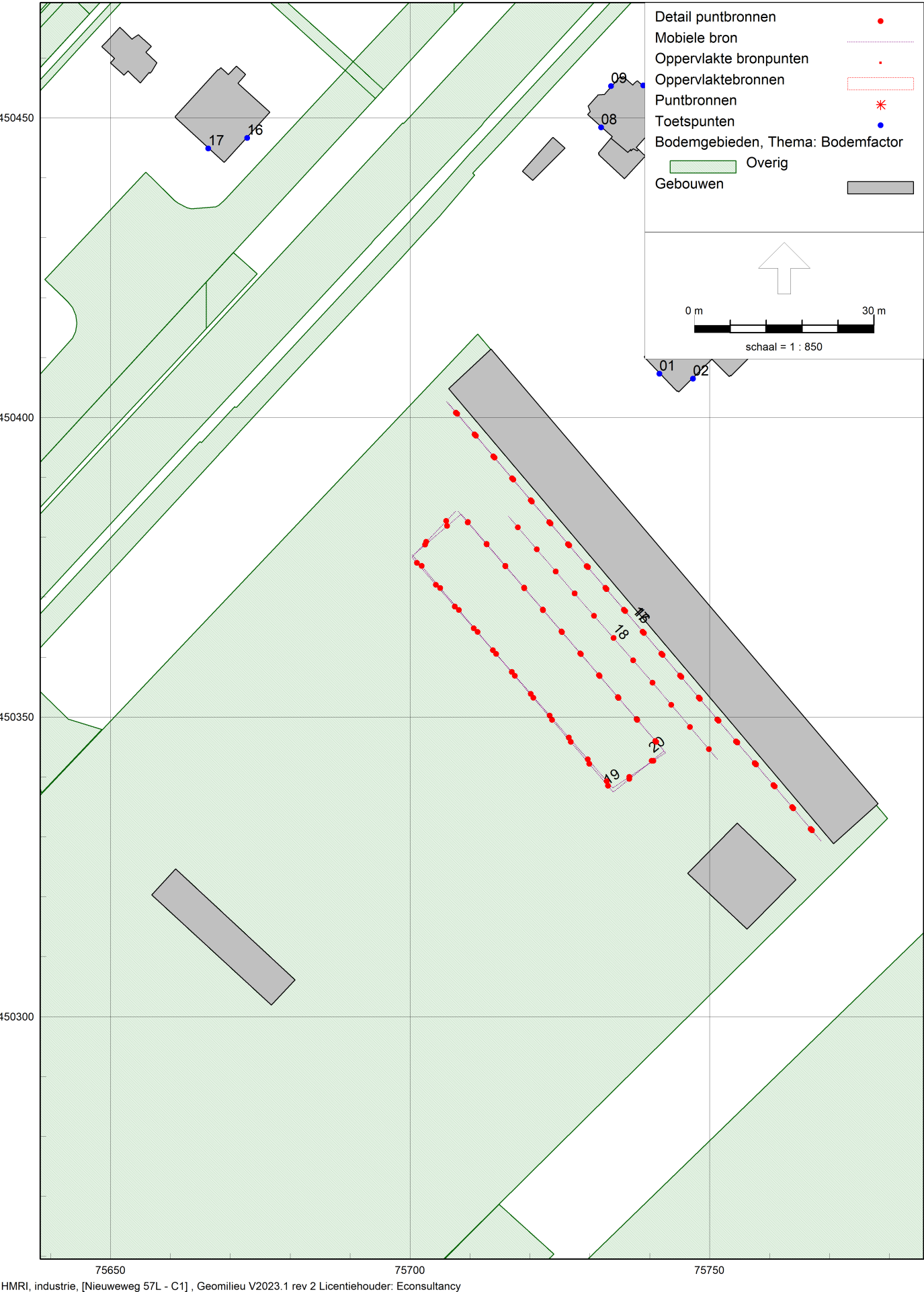
Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Boomaweg 61	1,50	33,28	35,08	25,31	40,08
01	warmtepomp	0,50	25,31	25,31	25,31	35,31
07	elektrische veegmachine	1,00	27,45	32,22	--	37,22
08	heftruck	1,00	22,10	26,87	--	31,87
09	werkbussen hellingbaan	1,00	28,38	27,13	--	32,13
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	9,09	7,84	--	12,84
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	20,30	19,05	--	24,05
12	werkbussen	1,00	18,81	17,56	--	22,56
13	werkbussen	1,00	16,23	14,98	--	19,98
14	werkbussen begane grond	1,00	17,40	16,15	--	21,15
15	vrachtwagen	1,50	19,69	--	--	19,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
Groep: Ltg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Boomaweg 61	1,50	29,98	31,96	25,30	36,96
01	warmtepomp	0,50	25,30	25,30	25,30	35,30
07	elektrische veegmachine	1,00	24,17	28,94	--	33,94
08	heftruck	1,00	18,80	23,57	--	28,57
09	werkbussen hellingbaan	1,00	23,00	21,75	--	26,75
10	werkbussen 1e verdieping	1,00	3,80	2,55	--	7,55
11	werkbussen 1e verdieping	1,00	16,35	15,10	--	20,10
12	werkbussen	1,00	12,82	11,57	--	16,57
13	werkbussen	1,00	11,13	9,88	--	14,88
14	werkbussen begane grond	1,00	12,20	10,95	--	15,95
15	vrachtwagen	1,50	14,10	--	--	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Teylingerlaan 2	--	75741,61	450407,30	1,50	51,02	51,02	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	46,58	46,58	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	46,57	46,57	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	51,02	51,02	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	44,28	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	46,26	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,87	51,02	40,25	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_B	Teylingerlaan 2	--	75741,61	450407,30	5,00	54,13	54,13	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	47,85	47,85	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	47,85	47,85	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	54,13	54,13	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	46,09	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	47,66	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,15	54,13	43,72	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_A	Teylingerlaan 2	--	75747,23	450406,47	1,50	53,03	53,03	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	48,14	48,14	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	48,15	48,15	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	53,03	53,03	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	46,13	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	48,30	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	53,03	53,03	33,61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
02_B	Teylingerlaan 2	--	75747,23	450406,47	5,00	56,77	56,77	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	49,84	49,84	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	49,85	49,85	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	56,77	56,77	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	48,19	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	50,04	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,77	56,77	39,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Teylingerlaan 2	--	75741,47	450412,63	1,50	47,51	47,51	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	47,51	47,51	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	47,49	47,49	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	44,13	44,13	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	44,34	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	46,61	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,81	47,51	41,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_B	Teylingerlaan 2	--	75741,47	450412,63	5,00	49,06	49,06	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	49,06	49,06	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	49,05	49,05	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	46,16	46,16	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	46,67	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	48,56	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	58,90	49,06	45,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75760,99	450429,59	1,50	43,37	43,37	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	40,06	40,06	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	40,06	40,06	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	43,37	43,37	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	37,20	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	38,68	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	51,91	43,37	37,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75760,99	450429,59	5,00	46,80	46,80	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	42,22	42,22	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	42,24	42,24	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	46,80	46,80	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	41,55	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	41,61	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	55,85	46,80	42,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75767,22	450423,19	1,50	45,00	45,00	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	37,98	37,98	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	37,99	37,99	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	45,00	45,00	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	36,61	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	37,98	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,50	45,00	36,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
05_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75767,22	450423,19	5,00	49,43	49,43	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	42,70	42,70	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	42,71	42,71	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	49,43	49,43	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	43,01	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	42,66	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,66	49,43	40,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75772,32	450424,51	1,50	46,38	46,38	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	38,59	38,59	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	38,60	38,60	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	46,38	46,38	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	37,98	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	39,25	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	46,38	46,38	32,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
06_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75772,32	450424,51	5,00	48,61	48,61	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	42,33	42,33	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	42,35	42,35	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	48,61	48,61	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	42,46	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	42,70	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	48,61	48,61	38,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_A	De Zuyt Bruyn 4	--	75763,01	450433,80	1,50	40,30	40,30	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	37,14	37,14	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	37,18	37,18	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	40,30	40,30	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	37,71	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	38,69	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,05	42,90	40,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
07_B	De Zuyt Bruyn 4	--	75763,01	450433,80	5,00	41,71	41,70	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	40,77	40,77	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	40,82	40,82	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	41,70	41,70	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	40,75	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	41,71	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,87	46,05	43,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_A	Poreldijk 57M	--	75731,89	450448,40	1,50	43,26	43,26	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	40,11	40,11	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	40,25	40,25	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	43,26	43,26	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	40,55	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	43,07	--	--	
LAmx	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,67	56,78	54,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
08_B	Poreldijk 57M	--	75731,89	450448,40	5,00	48,53	48,53	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	43,69	43,69	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	43,84	43,84	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	48,53	48,53	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	44,13	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	45,48	--	--	
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,16	56,91	52,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_A	Poreldijk 57M	--	75733,54	450455,31	1,50	37,16	31,60	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	25,88	25,88	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	26,17	26,17	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	31,60	31,60	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	35,37	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	37,16	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,50	58,89	55,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
09_B	Poreldijk 57M	--	75733,54	450455,31	5,00	39,71	35,22	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	29,81	29,81	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	30,10	30,10	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	35,22	35,22	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	37,86	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	39,71	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	69,51	58,82	55,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_A	Poreldijk 57M	--	75738,95	450455,40	1,50	38,39	36,40	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	29,84	29,84	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	27,71	27,71	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	36,40	36,40	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	36,80	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	38,39	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,54	56,89	53,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
10_B	Poreldijk 57M	--	75738,95	450455,40	5,00	40,88	39,69	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	33,30	33,30	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	33,34	33,34	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	39,69	39,69	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	39,51	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	40,88	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	67,67	56,94	53,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_A	Poreldijk 58	--	75741,71	450464,24	1,50	35,00	33,39	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	28,58	28,58	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	28,87	28,87	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	33,39	33,39	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	33,39	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	35,00	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,44	57,72	54,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
11_B	Poreldijk 58	--	75741,71	450464,24	5,00	37,16	35,19	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	30,93	30,93	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	31,22	31,22	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	35,19	35,19	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	35,49	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	37,16	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	68,47	57,65	54,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_A	Poreldijk 58	--	75742,12	450458,85	1,50	35,65	33,27	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	29,93	29,93	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	29,94	29,94	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	33,27	33,27	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	34,09	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	35,65	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,80	56,13	53,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
12_B	Poreldijk 58	--	75742,12	450458,85	5,00	38,18	38,18	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	34,15	34,15	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	34,16	34,16	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	38,18	38,18	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	36,80	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	38,05	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,37	55,54	52,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_A	Poreldijk 58	--	75746,99	450465,55	1,50	36,27	36,27	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	30,94	30,94	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	30,95	30,95	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	36,27	36,27	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	34,86	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	36,13	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,67	55,94	52,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
13_B	Poreldijk 58	--	75746,99	450465,55	5,00	36,59	31,60	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	23,19	23,19	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	23,20	23,20	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	31,60	31,60	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	34,96	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	36,59	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,82	55,99	52,98	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
14_A	Boomaweg 43	--	75683,12	450471,91	1,50	55,54	55,20	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	55,18	55,18	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	55,20	55,20	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	48,14	48,14	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	53,58	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	55,54	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,86	55,20	48,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
15_A	Boomaweg 43	--	75686,85	450474,20	1,50	55,19	50,26	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	49,11	49,11	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	50,26	50,26	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	45,95	45,95	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	53,38	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	55,19	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	62,75	51,32	48,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
16_A	Boomaweg 45	--	75672,82	450446,65	1,50	60,85	60,85	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	58,01	58,01	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	58,06	58,06	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	60,85	60,85	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	56,30	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	58,34	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	65,85	60,85	52,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
17_A	Boomaweg 45	--	75666,35	450444,87	1,50	60,46	60,46	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	57,69	57,69	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	57,72	57,72	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	60,46	60,46	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	56,02	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	58,05	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,13	60,46	51,09	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_A	Boomaweg 49	--	75627,15	450404,16	1,50	62,55	62,55	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	57,09	57,09	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	57,10	57,10	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	62,55	62,55	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	57,41	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	59,18	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,63	62,55	51,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
18_B	Boomaweg 49	--	75627,15	450404,16	5,00	64,39	64,39	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	59,00	59,00	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	59,01	59,01	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	64,39	64,39	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	59,47	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	61,16	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,73	64,39	52,24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
19_A	Boomaweg 51	--	75608,69	450385,55	1,50	60,99	60,99	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	55,49	55,49	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	55,50	55,50	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	60,99	60,99	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	55,43	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	57,09	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,21	60,99	51,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_A	Boomaweg 53	--	75586,83	450361,58	1,50	59,35	59,35	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	53,53	53,53	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	53,54	53,54	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	59,35	59,35	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	53,49	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	54,85	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,25	59,35	50,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
20_B	Boomaweg 53	--	75586,83	450361,58	5,00	59,83	59,83	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	54,26	54,26	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	54,26	54,26	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	59,83	59,83	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	54,71	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	55,97	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,37	59,83	53,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_A	Boomaweg 55	--	75570,20	450345,76	1,50	58,41	58,41	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	52,42	52,42	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	52,43	52,43	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	58,41	58,41	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	52,09	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	53,29	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,61	58,41	49,87	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
21_B	Boomaweg 55	--	75570,20	450345,76	5,00	58,36	58,36	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	52,52	52,52	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	52,53	52,53	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	58,36	58,36	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	52,98	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	54,05	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,76	58,36	52,84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
22_A	Boomaweg 57	--	75550,75	450322,06	1,50	57,24	57,24	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	51,13	51,13	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	51,14	51,14	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	57,24	57,24	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	50,77	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	51,72	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	64,28	57,24	50,91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_A	Boomaweg 59	--	75525,60	450306,81	1,50	55,85	55,85	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	50,48	50,48	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	50,46	50,46	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	55,85	55,85	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	50,22	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	51,07	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	60,91	55,85	47,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
23_B	Boomaweg 59	--	75525,60	450306,81	5,00	56,00	56,00	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	49,85	49,85	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	49,82	49,82	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	56,00	56,00	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	49,35	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	49,94	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	61,97	56,00	50,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
 Groep: Lmax

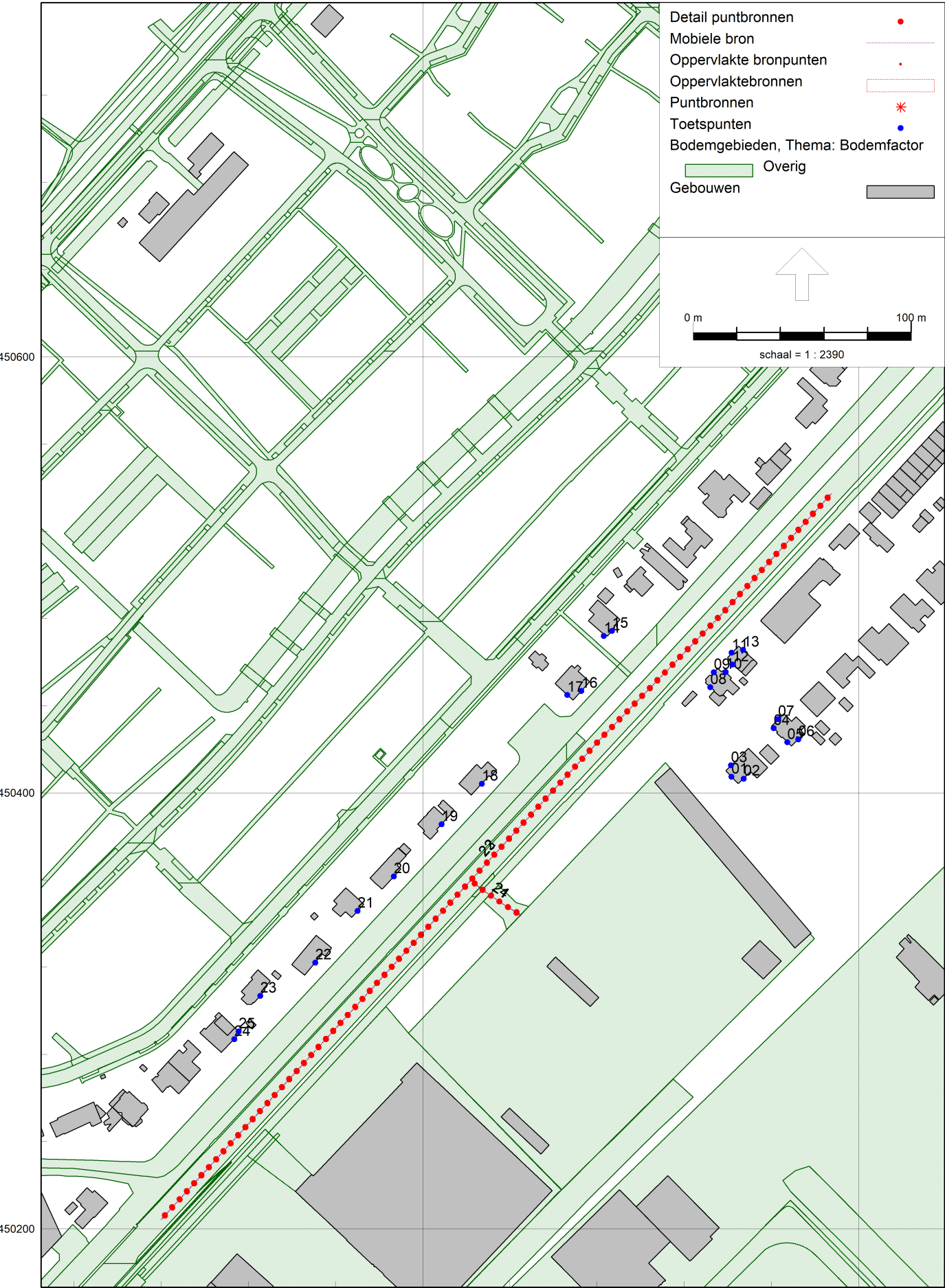
Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
24_A	Boomaweg 61	--	75513,66	450286,98	1,50	53,98	53,98	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	49,03	49,03	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	49,03	49,03	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	53,98	53,98	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	48,03	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	48,73	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,03	53,98	49,19	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: C1
 LMax bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
 Groep: Lmax

Naam									
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
25_A	Boomaweg 61	--	75515,70	450290,45	1,50	49,68	49,68	--	
16	laden en lossen max 1e verdieping	Lmax	75706,33	450402,42	1,00	47,27	47,27	--	
17	laden en lossen begane grond max	Lmax	75706,12	450402,63	1,00	47,27	47,27	--	
18	werkbussen hellingbaan max	Lmax	75716,41	450383,50	1,00	49,68	49,68	--	
19	laden en lossen vrachtwagen max	Lmax	75708,07	450384,31	1,50	42,58	--	--	
20	remontluchting vrachtwagen	Lmax	75700,39	450377,04	1,50	42,46	--	--	
LMax	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	63,41	52,25	49,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Teylingerlaan 2	1,50	23,72	21,00	--	26,00
21	werkbussen	1,00	2,43	1,18	--	6,18
22	werkbussen	1,00	22,21	20,96	--	25,96
23	vrachtwagen	1,50	18,23	--	--	18,23
24	vrachtwagen	1,50	-1,63	--	--	-1,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Teylingerlaan 2	5,00	27,40	24,75	--	29,75
21	werkbussen	1,00	7,85	6,60	--	11,60
22	werkbussen	1,00	25,93	24,68	--	29,68
23	vrachtwagen	1,50	21,75	--	--	21,75
24	vrachtwagen	1,50	3,85	--	--	3,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Teylingerlaan 2	1,50	9,88	7,21	--	12,21
21	werkbussen	1,00	-1,62	-2,87	--	2,13
22	werkbussen	1,00	8,01	6,76	--	11,76
23	vrachtwagen	1,50	3,89	--	--	3,89
24	vrachtwagen	1,50	-5,96	--	--	-5,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Teylingerlaan 2	5,00	12,27	9,57	--	14,57
21	werkbussen	1,00	-1,52	-2,77	--	2,23
22	werkbussen	1,00	10,57	9,32	--	14,32
23	vrachtwagen	1,50	6,54	--	--	6,54
24	vrachtwagen	1,50	-5,44	--	--	-5,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Teylingerlaan 2	1,50	25,59	22,90	--	27,90
21	werkbussen	1,00	2,01	0,76	--	5,76
22	werkbussen	1,00	24,12	22,87	--	27,87
23	vrachtwagen	1,50	20,08	--	--	20,08
24	vrachtwagen	1,50	-2,03	--	--	-2,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Teylingerlaan 2
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Teylingerlaan 2	5,00	29,50	26,89	--	31,89
21	werkbussen	1,00	6,74	5,49	--	10,49
22	werkbussen	1,00	28,11	26,86	--	31,86
23	vrachtwagen	1,50	23,76	--	--	23,76
24	vrachtwagen	1,50	3,27	--	--	3,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	22,23	19,59	--	24,59	
21	werkbussen	1,00	2,75	1,50	--	6,50	
22	werkbussen	1,00	20,77	19,52	--	24,52	
23	vrachtwagen	1,50	16,55	--	--	16,55	
24	vrachtwagen	1,50	-1,26	--	--	-1,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	26,48	23,85	--	28,85
21	werkbussen	1,00	5,84	4,59	--	9,59
22	werkbussen	1,00	25,05	23,80	--	28,80
23	vrachtwagen	1,50	20,78	--	--	20,78
24	vrachtwagen	1,50	2,46	--	--	2,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	20,35	17,79	--	22,79
21	werkbussen	1,00	-0,83	-2,08	--	2,92
22	werkbussen	1,00	19,00	17,75	--	22,75
23	vrachtwagen	1,50	14,45	--	--	14,45
24	vrachtwagen	1,50	-5,01	--	--	-5,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	24,69	21,97	--	26,97
21	werkbussen	1,00	3,09	1,84	--	6,84
22	werkbussen	1,00	23,17	21,92	--	26,92
23	vrachtwagen	1,50	19,21	--	--	19,21
24	vrachtwagen	1,50	-0,33	--	--	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
06_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	9,86	7,22	--	12,22	
21	werkbussen	1,00	-4,31	-5,56	--	-0,56	
22	werkbussen	1,00	8,23	6,98	--	11,98	
23	vrachtwagen	1,50	4,00	--	--	4,00	
24	vrachtwagen	1,50	-8,59	--	--	-8,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	12,05	9,35	--	14,35
21	werkbussen	1,00	-4,18	-5,43	--	-0,43
22	werkbussen	1,00	10,45	9,20	--	14,20
23	vrachtwagen	1,50	6,43	--	--	6,43
24	vrachtwagen	1,50	-8,14	--	--	-8,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07_A	De Zuyt Bruyn 4	1,50	24,02	21,40	--	26,40	
21	werkbussen	1,00	2,83	1,58	--	6,58	
22	werkbussen	1,00	22,60	21,35	--	26,35	
23	vrachtwagen	1,50	18,29	--	--	18,29	
24	vrachtwagen	1,50	-1,23	--	--	-1,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - De Zuyt Bruyn 4
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	De Zuyt Bruyn 4	5,00	28,18	25,55	--	30,55
21	werkbussen	1,00	5,97	4,72	--	9,72
22	werkbussen	1,00	26,76	25,51	--	30,51
23	vrachtwagen	1,50	22,51	--	--	22,51
24	vrachtwagen	1,50	2,52	--	--	2,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Poreldijk 57M	1,50	33,97	31,32	--	36,32
21	werkbussen	1,00	14,42	13,17	--	18,17
22	werkbussen	1,00	32,51	31,26	--	36,26
23	vrachtwagen	1,50	28,28	--	--	28,28
24	vrachtwagen	1,50	10,01	--	--	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
08_B	Poreldijk 57M	5,00	34,28	31,78	--	36,78	
21	werkbussen	1,00	16,39	15,14	--	20,14	
22	werkbussen	1,00	32,93	31,68	--	36,68	
23	vrachtwagen	1,50	28,15	--	--	28,15	
24	vrachtwagen	1,50	12,27	--	--	12,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_A	Poreldijk 57M	1,50	37,59	34,97	--	39,97	
21	werkbussen	1,00	1,96	0,71	--	5,71	
22	werkbussen	1,00	36,23	34,98	--	39,98	
23	vrachtwagen	1,50	31,92	--	--	31,92	
24	vrachtwagen	1,50	-1,82	--	--	-1,82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
09_B	Poreldijk 57M	5,00	38,15	35,55	--	40,55	
21	werkbussen	1,00	4,62	3,37	--	8,37	
22	werkbussen	1,00	36,80	35,55	--	40,55	
23	vrachtwagen	1,50	32,41	--	--	32,41	
24	vrachtwagen	1,50	0,83	--	--	0,83	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_A	Poreldijk 57M	1,50	33,88	31,23	--	36,23	
21	werkbussen	1,00	1,49	0,24	--	5,24	
22	werkbussen	1,00	32,47	31,22	--	36,22	
23	vrachtwagen	1,50	28,26	--	--	28,26	
24	vrachtwagen	1,50	-2,74	--	--	-2,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Poreldijk 57M
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
10_B	Poreldijk 57M	5,00	34,31	31,68	--	36,68	
21	werkbussen	1,00	5,06	3,81	--	8,81	
22	werkbussen	1,00	32,92	31,67	--	36,67	
23	vrachtwagen	1,50	28,63	--	--	28,63	
24	vrachtwagen	1,50	1,17	--	--	1,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Poreldijk 58	1,50	37,57	34,93	--	39,93
21	werkbussen	1,00	11,33	10,08	--	15,08
22	werkbussen	1,00	36,17	34,92	--	39,92
23	vrachtwagen	1,50	31,91	--	--	31,91
24	vrachtwagen	1,50	6,69	--	--	6,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Poreldijk 58	5,00	38,20	35,59	--	40,59
21	werkbussen	1,00	13,26	12,01	--	17,01
22	werkbussen	1,00	36,82	35,57	--	40,57
23	vrachtwagen	1,50	32,48	--	--	32,48
24	vrachtwagen	1,50	8,81	--	--	8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Poreldijk 58	1,50	33,66	31,02	--	36,02
21	werkbussen	1,00	-1,22	-2,47	--	2,53
22	werkbussen	1,00	32,26	31,01	--	36,01
23	vrachtwagen	1,50	28,06	--	--	28,06
24	vrachtwagen	1,50	-5,41	--	--	-5,41

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Poreldijk 58	5,00	34,05	31,43	--	36,43
21	werkbussen	1,00	3,03	1,78	--	6,78
22	werkbussen	1,00	32,68	31,43	--	36,43
23	vrachtwagen	1,50	28,36	--	--	28,36
24	vrachtwagen	1,50	-0,83	--	--	-0,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Poreldijk 58	1,50	33,71	31,05	--	36,05
21	werkbussen	1,00	4,85	3,60	--	8,60
22	werkbussen	1,00	32,30	31,05	--	36,05
23	vrachtwagen	1,50	28,12	--	--	28,12
24	vrachtwagen	1,50	0,49	--	--	0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Poreldijk 58
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
13_B	Poreldijk 58	5,00	34,39	31,76	--	36,76	
21	werkbussen	1,00	-3,54	-4,79	--	0,21	
22	werkbussen	1,00	33,02	31,77	--	36,77	
23	vrachtwagen	1,50	28,72	--	--	28,72	
24	vrachtwagen	1,50	-7,74	--	--	-7,74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Boomaweg 43
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Boomaweg 43	1,50	31,27	28,54	--	33,54
21	werkbussen	1,00	11,40	10,15	--	15,15
22	werkbussen	1,00	29,73	28,48	--	33,48
23	vrachtwagen	1,50	25,80	--	--	25,80
24	vrachtwagen	1,50	7,55	--	--	7,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Boomaweg 43
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Boomaweg 43	1,50	33,38	30,65	--	35,65
21	werkbussen	1,00	14,65	13,40	--	18,40
22	werkbussen	1,00	31,82	30,57	--	35,57
23	vrachtwagen	1,50	27,91	--	--	27,91
24	vrachtwagen	1,50	10,53	--	--	10,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Boomaweg 45
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Boomaweg 45	1,50	36,31	33,69	--	38,69
21	werkbussen	1,00	19,92	18,67	--	23,67
22	werkbussen	1,00	34,80	33,55	--	38,55
23	vrachtwagen	1,50	30,48	--	--	30,48
24	vrachtwagen	1,50	15,54	--	--	15,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 17_A - Boomaweg 45
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_A	Boomaweg 45	1,50	33,12	30,48	--	35,48
21	werkbussen	1,00	20,41	19,16	--	24,16
22	werkbussen	1,00	31,40	30,15	--	35,15
23	vrachtwagen	1,50	27,18	--	--	27,18
24	vrachtwagen	1,50	16,01	--	--	16,01

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_A - Boomaweg 49
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_A	Boomaweg 49	1,50	36,34	33,68	--	38,68
21	werkbussen	1,00	27,33	26,08	--	31,08
22	werkbussen	1,00	34,10	32,85	--	37,85
23	vrachtwagen	1,50	29,94	--	--	29,94
24	vrachtwagen	1,50	23,20	--	--	23,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 18_B - Boomaweg 49
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_B	Boomaweg 49	5,00	37,90	35,34	--	40,34
21	werkbussen	1,00	30,08	28,83	--	33,83
22	werkbussen	1,00	35,50	34,25	--	39,25
23	vrachtwagen	1,50	30,97	--	--	30,97
24	vrachtwagen	1,50	25,52	--	--	25,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 19_A - Boomaweg 51
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_A	Boomaweg 51	1,50	36,80	34,12	--	39,12
21	werkbussen	1,00	30,78	29,53	--	34,53
22	werkbussen	1,00	33,52	32,27	--	37,27
23	vrachtwagen	1,50	29,39	--	--	29,39
24	vrachtwagen	1,50	26,73	--	--	26,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Boomaweg 53
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	Boomaweg 53	1,50	36,43	33,77	--	38,77
21	werkbussen	1,00	29,29	28,04	--	33,04
22	werkbussen	1,00	33,66	32,41	--	37,41
23	vrachtwagen	1,50	29,53	--	--	29,53
24	vrachtwagen	1,50	25,05	--	--	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Boomaweg 53
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Boomaweg 53	5,00	38,06	35,52	--	40,52
21	werkbussen	1,00	31,65	30,40	--	35,40
22	werkbussen	1,00	35,17	33,92	--	38,92
23	vrachtwagen	1,50	30,61	--	--	30,61
24	vrachtwagen	1,50	26,91	--	--	26,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Boomaweg 55
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_A	Boomaweg 55	1,50	35,18	32,50	--	37,50
21	werkbussen	1,00	25,07	23,82	--	28,82
22	werkbussen	1,00	33,12	31,87	--	36,87
23	vrachtwagen	1,50	29,02	--	--	29,02
24	vrachtwagen	1,50	20,99	--	--	20,99

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Boomaweg 55
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_B	Boomaweg 55	5,00	37,00	34,44	--	39,44
21	werkbussen	1,00	28,12	26,87	--	31,87
22	werkbussen	1,00	34,85	33,60	--	38,60
23	vrachtwagen	1,50	30,27	--	--	30,27
24	vrachtwagen	1,50	23,84	--	--	23,84

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Boomaweg 57
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
22_A	Boomaweg 57	1,50	35,47	32,81	--	37,81
21	werkbussen	1,00	21,40	20,15	--	25,15
22	werkbussen	1,00	33,81	32,56	--	37,56
23	vrachtwagen	1,50	29,68	--	--	29,68
24	vrachtwagen	1,50	17,05	--	--	17,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Boomaweg 59
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_A	Boomaweg 59	1,50	33,10	30,49	--	35,49
21	werkbussen	1,00	18,52	17,27	--	22,27
22	werkbussen	1,00	31,53	30,28	--	35,28
23	vrachtwagen	1,50	27,17	--	--	27,17
24	vrachtwagen	1,50	14,24	--	--	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Boomaweg 59
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
23_B	Boomaweg 59	5,00	35,24	32,72	--	37,72
21	werkbussen	1,00	19,63	18,38	--	23,38
22	werkbussen	1,00	33,81	32,56	--	37,56
23	vrachtwagen	1,50	29,10	--	--	29,10
24	vrachtwagen	1,50	15,73	--	--	15,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 24_A - Boomaweg 61
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
24_A	Boomaweg 61	1,50	34,05	31,39	--	36,39
21	werkbussen	1,00	15,61	14,36	--	19,36
22	werkbussen	1,00	32,55	31,30	--	36,30
23	vrachtwagen	1,50	28,42	--	--	28,42
24	vrachtwagen	1,50	11,32	--	--	11,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: C1
LAeq bij Bron voor toetspunt: 25_A - Boomaweg 61
Groep: Lih
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_A	Boomaweg 61	1,50	32,08	29,40	--	34,40
21	werkbussen	1,00	9,38	8,13	--	13,13
22	werkbussen	1,00	30,61	29,36	--	34,36
23	vrachtwagen	1,50	26,51	--	--	26,51
24	vrachtwagen	1,50	5,38	--	--	5,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

