

Stikstofdepositieonderzoek
De Jong Verpakking B.V.
Jogchem van der Houtweg te De Lier



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

Stikstofdepositieonderzoek

Jogchem van der Houtweg te De Lier

Projectnummer: V201817
Versie: 1902b
Status: Definitief
Datum: 29 november 2019
Auteur: T. Timmer
Gecontroleerd: R. van de Bank

Inhoudsopgave

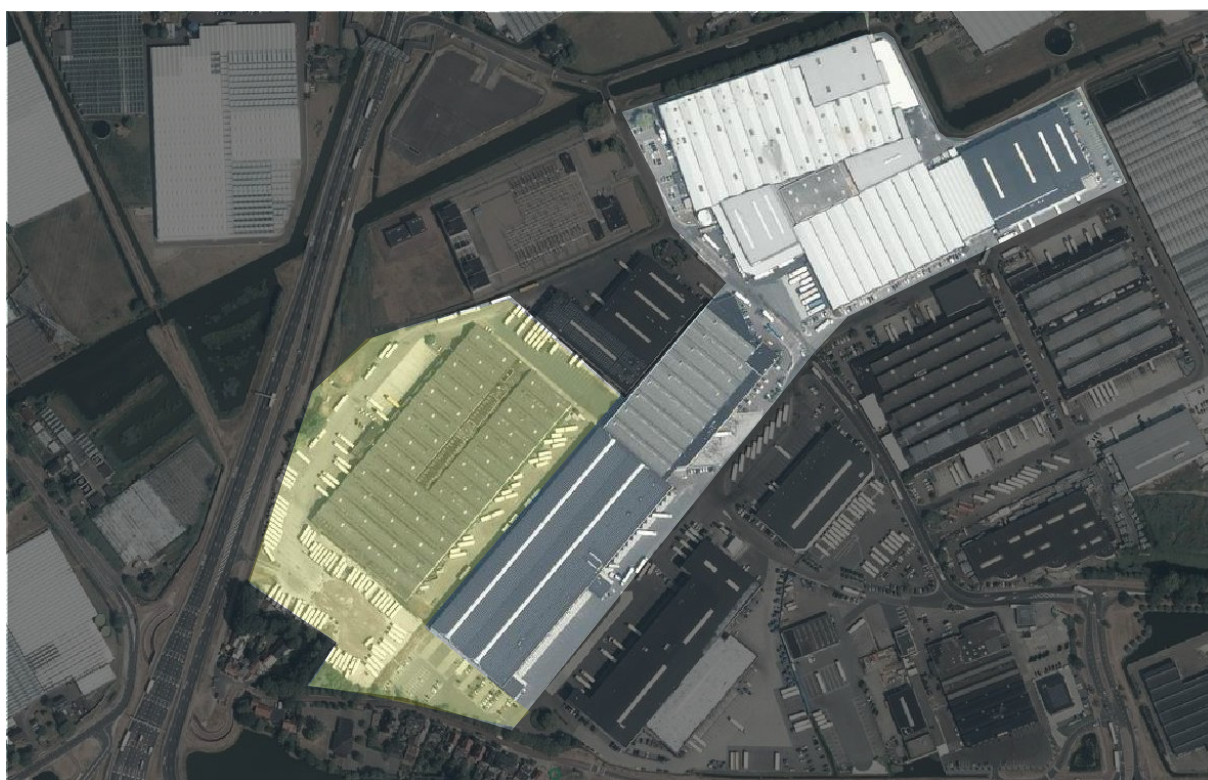
1.	Inleiding.....	4
2.	Wet- en regelgeving	5
2.1.	Wet natuurbescherming	5
2.2.	Voormalig Programma Aanpak Stikstof (PAS)	5
2.3.	Huidige wet- en regelgeving	6
3.	Uitgangspunten en invoergegevens beoogde situatie	8
3.1.	Algemeen	8
3.2.	Bedrijfsvoering.....	8
3.3.	Invoergegevens rekenmodel	11
3.4.	Uitkomst rekenmodel	12
4.	Uitgangspunten en invoergegevens referentiesituatie.....	14
4.1.	Algemeen	14
4.2.	Bedrijfsvoering.....	15
4.3.	Invoergegevens rekenmodel	16
5.	Resultaten en beoordeling.....	19
	Bijlage 1 Berekening emissies ten behoeve van invoer in AERIUS.....	20
	Bijlage 2 Overzichtstekening Greenery	28
	Bijlage 3 Invoergegevens en resultaten AERIUS	29

1. Inleiding

In het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure voor bedrijfshuisvesting van De Jong Verpakking B.V. (hierna te noemen: De Jong) aan de Jogchem van der Houtweg te De Lier is onderzoek uitgevoerd naar de gevolgen voor de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In het onderzoek zijn met behulp van modelberekeningen de bijdragen aan de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden bepaald ten gevolge van de emissies van stikstof(di)oxide die ontstaan in de beoogde situatie.

In onderstaande figuur 1.1 is begrenzing van het projectgebied indicatief weergegeven. De locatie van de nieuwbouw met bijbehorend buitenterrein is aanvullend geel gearceerd.



Figuur 1.1: geografische begrenzing beoogde situatie - indicatief (bron: website ruimtelijke plannen)

Naast de bijdragen van de activiteiten binnen de inrichting zelf, zijn de gevolgen voor de stikstofdepositie in de aangevraagde situatie eveneens bepaald vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting. Het betreft hier met name verkeer op de wegen buiten de inrichtingsgrenzen van De Jong.

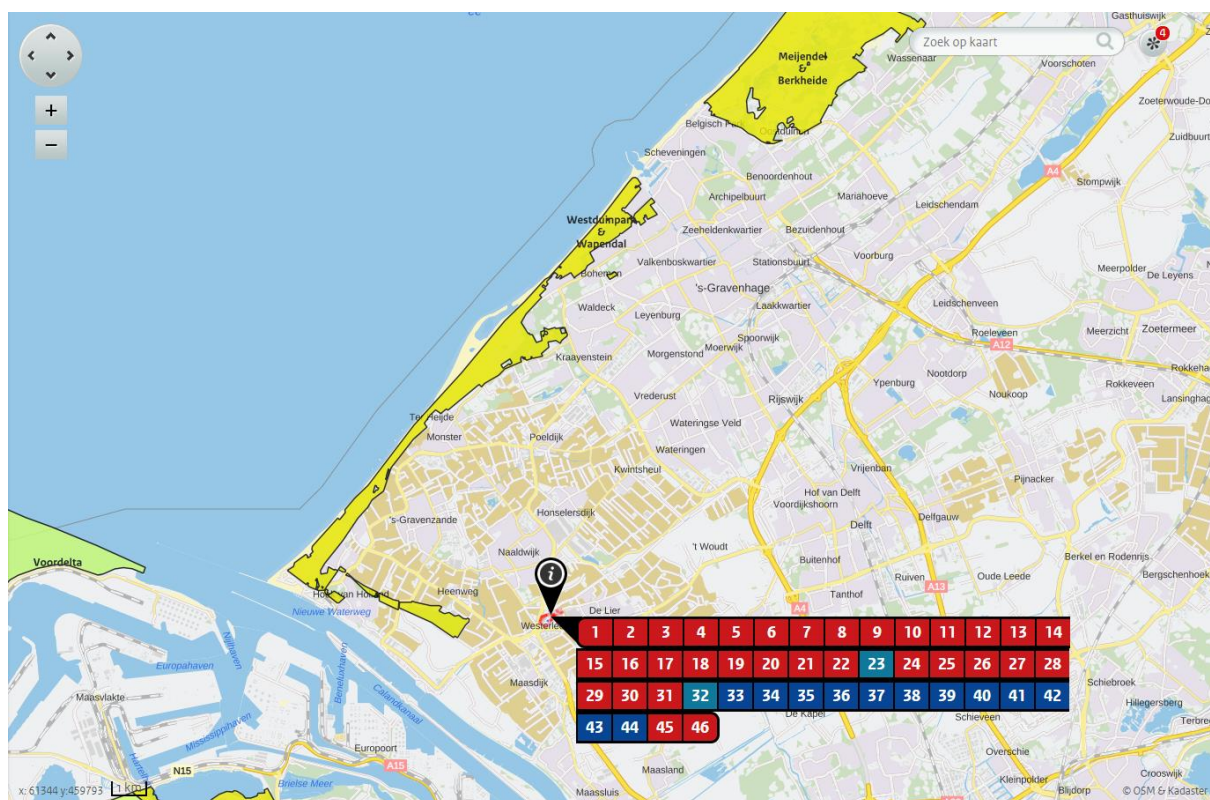
Vanwege de berekende bijdragen aan de stikstofdepositie op verschillende natuurgebieden is ook de referentiesituatie in kaart gebracht. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de uitgevoerde berekeningen en gehanteerde uitgangspunten.

2. Wet- en regelgeving

2.1. Wet natuurbescherming

Op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb) zijn natuurgebieden aangewezen die beschermd zijn. Het gaat daarbij om Natura 2000-gebieden, geclassificeerd als Habitatrichtlijn- en/of Vogelrichtlijn-gebieden.

Op circa 2 kilometer afstand van de inrichting ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen en op circa 10 kilometer afstand ligt het Natura 2000-gebied Voornes Duin. Dit zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Verder is op grotere afstand sprake van Westduinpark & Wapendal alsmede Meijndel en Berkheide. In onderstaande figuur 2.1 is de ligging van de inrichting ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2.1: weergave ligging planlocatie t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: Aeries Calculator)

Op grond van de Wnb is het verboden om zonder vergunning projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de habitats in de aangewezen gebieden kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodoende is een onderzoek naar de stikstofdepositie ten gevolge van de volledige beoogde bedrijfsvoering van De Jong uitgevoerd.

2.2. Voormalig Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Van 1 juli 2015 tot en met 29 mei 2019 was het Programma Aanpak Stikstof (PAS), de bijbehorende Regeling programmatische aanpak stikstof en het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof in werking. Conform deze regelgeving moest de stikstofdepositie worden berekend met behulp van de AERIUS Calculator voor de vaststelling of een project voldeed aan de gestelde drempelwaarden en/of grenswaarden. Indien de drempelwaarde (0,05 mol/ha/jaar) werd

overschreden moest een melding worden gedaan. Indien de grenswaarde (1 mol/ha/jaar) werd overschreden werd met een verschilberekening met de feitelijke situatie (2012-2014) vastgesteld hoeveel extra depositie vrijkwam. Indien er volgens de systematiek van het PAS nog zogenoemde ontwikkelingsruimte beschikbaar was, werd een vergunning op basis van de Wet natuurbescherming verleend voor de benodigde depositieruimte.

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State uitspraak (ECLI:NL:RVS:2019:1764) gedaan over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Als gevolg van de uitspraak is de passende beoordeling die ten grondslag lag aan het PAS onbruikbaar geworden als basis voor toestemmingverlening.

2.3. Huidige wet- en regelgeving

Sinds het PAS niet meer van toepassing is gelden de drempel- en grenswaarden die hier onderdeel vanuit maakte niet meer. Het uitgangspunt is nu dat er vanwege een project geen depositie mag plaatsvinden op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Indien geen depositie plaatsvindt, dan kan het project doorgang vinden.

Indien blijkt dat er depositie plaatsvindt ($> 0,00$ mol/ha/jaar), dan zijn er verschillende opties om tot een vergunbare situatie te komen. Hierbij kan worden gedacht aan intern salderen, extern salderen, passende beoordeling of ADC-toets.

Op 8 oktober 2019 is de 'Beleidsregel intern en extern salderen Zuid-Holland' vastgesteld waarin is opgenomen aan welke voorwaarden intern- en extern salderen moet voldoen. Tevens is in de beleidsregel aangegeven dat de stikstofdepositie moet worden berekend met de AERIUS Calculator 2019.

Intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de feitelijke vergunde stikstofdepositie in de referentiesituatie. Indien door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project, dan kunnen significante effecten worden uitgesloten en is het project vergunbaar.

Passende beoordeling

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag worden verleend.

Extern salderen

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning

voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, wordt dit betiteld als 'extern salderen'.

ADC toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Er moet dan sprake zijn van:

- Het ontbreken van alternatieven;
- Het bestaan van een dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet gecompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

Referentiesituatie

Indien er gebruik wordt gemaakt van salderen, dan moet worden gesaldeerd met de referentiesituatie. Dit is een verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning, of bij gebrek aan een natuurvergunning een op de Europese referentiedatum aanwezige toestemming.

3. Uitgangspunten en invoergegevens beoogde situatie

3.1. Algemeen

De inrichting van De Jong is gelegen aan de Jogchem van der Houtweg te De Lier. Onderstaande figuur 3.1 geeft een overzicht van de verschillende gebouwdelen.



Figuur 3.1: overzicht gebouwdelen inrichting De Jong

Binnen de inrichting worden plano's en kartonnen dozen vervaardigd, door middel van respectievelijk het produceren van (golf)karton uit papier, het stansen, het drukken en het opzetten/vouwen/lijmen. Dit onder andere ten behoeve van de agrarische sector. Gelet op voorstaande vindt tevens opslag van (golf)kartonsheets, plano's en eindproduct (gevouwen/gelijmde en opgezette dozen) plaats.

De veranderingen waarvoor dit onderzoek wordt uitgevoerd, betreffen kortweg de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw (hierna ook wel aangeduid als nieuwbouwhal A) en hieraan gerelateerde voorzieningen. Vanwege de bedrijfsvoering van De Jong zijn, mede gelet op bovengenoemde activiteiten, de volgende emissiebronnen relevant:

- voertuigbewegingen: personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
- intern transport: LPG heftrucks, en (met name stationair) draaiende motoren van vrachtwagens;
- stookinstallaties: stoomketels t.b.v. de golfkartonmachines en centrale verwarming.

3.2. Bedrijfsvoering

Voor de bedrijfsvoering in de beoogde situatie is in beginsel uitgegaan van gegevens verstrekt door/namens De Jong. In deze paragraaf is per bron voorzien in een toelichting. Voor de volledige bedrijfsvoering is uitgegaan van 282 effectieve bedrijfsdagen per jaar.

3.2.1. Voertuigen en verkeersaantrekkende werking

Voor het berekenen van het aantal voertuigen (personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens) is uitgegaan van de aantallen zoals deze zijn gebruikt in het akoestisch onderzoek (rapport en rekenmodel) voor de beoogde representatieve situatie (Akoestisch onderzoek De Jong Verpakking B.V. aan de Jogchem van der Houtweg te De Lier, versie 04a, augustus 2019, hierna aangeduid als geluidrapport).

De rijroutes en weglengtes zijn eveneens afgeleid uit het betreffende geluidrapport, waarbij als worst-case benadering telkens is uitgegaan van de grootst mogelijke afstand die de voertuigen kunnen afleggen (zoals routes naar parkeervakken). Daar het geluidrapport een aantal vergelijkbare rijroutes bevat, zijn deze in het kader van onderhavig onderzoek gegroepeerd. Dit betreft bijvoorbeeld de bestel- en personenwagens die naar en van nieuwbouwhal A rijden. Als worst-case benadering is hierbij steeds de langste rijroute aangehouden.

Opgemerkt wordt dat bij de modellering in AERIUS het aantal voertuigen voor diverse gemodelleerde rijlijnen (afhankelijk van de wijze van modellering) is verdubbeld, ter representatie van het rijden naar en van (onderdelen van) de inrichting van De Jong.

In het onderzoek zijn tevens de emissies vanwege de verkeersaantrekkende werking meegenomen. Er is vanuit gegaan dat het verkeer vanaf de Burgemeester van Doornlaan de Jogchem van der Houtweg oprijdt.

In het kader van dit stikstofdepositieonderzoek is er vanuit gegaan dat het verkeer vanwege de inrichting ter hoogte van de Kijckerweg is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het aantal voertuigen, op wegen buiten de inrichtingsgrenzen van De Jong, is een optelsom van het aantal voertuigen dat naar de inrichting rijdt en de inrichting weer verlaat. Hierbij wordt opgemerkt dat elk voertuig twee keer wordt geteld met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking, namelijk een verkeersbeweging naar en een verkeersbeweging van De Jong. In onderstaande tabel 3.1 is het totaal aantal verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 3.1: Overzicht beoogde situatie

Voertuigen	Totaal aantal verkeersbewegingen per dag	Totaal aantal verkeersbewegingen per jaar
Personenwagens (totaal van diverse rijroutes) en bestelwagens	2.758	777.756
Vrachtwagens (totaal van diverse rijroutes)	698	196.836

3.2.2. Intern transport en overige dieselbronnen

Binnen de inrichting zijn in de huidige situatie zowel elektrische- als LPG-heftrucks operationeel, waarbij alleen laatstgenoemde relevant zijn voor dit onderzoek.

In de beoogde situatie zal het gebruik van LPG-heftrucks worden beëindigd. De LPG-heftrucks worden vervangen door elektrische heftrucks ten behoeve van de reductie van emissie. De heftrucks zijn derhalve niet meegenomen als emissiebron in de beoogde situatie.

Overige dieselbronnen zijn met name draaiende motoren van stilstaande vrachtwagens voor bijvoorbeeld containerwissels of losactiviteiten. Bedrijfsduren en posities van deze bronnen zijn gebaseerd op het geluidrapport. In tabel 3.2 wordt een overzicht van de relevante bronnen gegeven.

Tabel 3.2: Overzicht beoogde situatie – overige dieselbronnen

Overige dieselbronnen	Bedrijfsduur (uren/dag), gemiddeld	Vermogen (kW) / gemiddeld verbruik	Bedrijfstijd (dagen/jaar)
Verhoogd toeren vrachtwagens t.g.v. containerwissel	0,2	300 / 40%	2 x per week (104 dagen/jaar)
Verhoogd toeren vrachtwagens t.g.v. lossen inkt	1	300 / 40%	2 x per week (104 dagen/jaar)
Verhoogd toeren vrachtwagens t.g.v. silo/put/NaOH	2	300 / 40%	2 x per week (104 dagen/jaar)
Verhoogd toeren vrachtwagens t.g.v. containerwissel (nieuwbouwhal A)	0,2 + 1	300 / 40%	2 x per week (104 dagen/jaar)
Verhoogd toeren vrachtwagens t.g.v. silo/put/NaOH (nieuwbouwhal A)			

3.2.3. Stookinstallaties

Het jaarlijks gasverbruik ten behoeve van de golfkartonproductie in de beoogde situatie is gebaseerd op gegevens van De Jong. Voor de te plaatsen stoomketel in nieuwbouwhal A is een reductiefactor van 40% toegepast ten opzichte van de bestaande stoomketel in hal K. In de nieuwbouwhal zal gebruik gemaakt worden van een hybride systeem. Hierbij wordt een warmtepomp gebruikt die het water in de stoomketel voorverwarmt alvorens het met gas verder wordt verwarmd. Bovendien zal de nieuwe golfkartonmachine zodanig zijn uitgerust dat efficiënter gebruik kan worden gemaakt van het toe te leveren stoom.

Diverse ruimten van de reeds aanwezige bebouwing binnen de inrichting (met name kantoren, bedrijfshallen en kantine) worden verwarmd met behulp van aardgasgestookte cv-ketels. De bepaling van de emissies is gebaseerd op een onderzoek uitgevoerd door het ECN¹. In dit onderzoek worden de oppervlakten en het gemiddeld aardgasverbruik gebruikt om de emissies per ruimte te bepalen. Voor de oppervlakten is uitgegaan van alle ruimten niet zijnde productie of opslag waardoor sprake is van een overschatting van het aantal vierkante meters. Bovendien wordt een gedeelte van ruimten die nu zijn meegerekend in de oppervlakte niet gebruikt voor kantooractiviteiten en is er voor een deel van de gebouwen (bijvoorbeeld hal K) sprake van indirecte opwarming door restwarmte afkomstig van het productieproces. Op de emissie als gevolg van ruimteverwarming is daarom een reductie van 50% toegepast.

Voor de ruimten binnen de te realiseren nieuwbouwhal A wordt voor ruimteverwarming geen gebruik gemaakt van aardgasgestookte cv-ketels. Voor de ruimteverwarming zal, onder andere via

¹ J.M. Sipma. 2016. *Nieuwe benchmark energieverbruik utiliteitsgebouwen en industriële sectoren*. Energieonderzoek Centrum Nederland.

warmtewisselaars, gebruik worden gemaakt van de restwarmte afkomstig uit het productieproces (productie van golfkarton).

In onderstaande tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van het aardgasverbruik per onderdeel in de beoogde situatie.

Tabel 3.3: Overzicht beoogde situatie – stookinstallaties

Stookinstallaties	Aardgasverbruik (m ³ /jaar)
Stoomketel (bestaand) t.b.v. golfkartonproductie hal K	1.200.000
Stoomketel (nieuw) t.b.v. golfkartonproductie nieuwbouwhal A	720.000
Cv-installaties bestaande gebouwen	182.596

3.3. Invoergegevens rekenmodel

In deze paragraaf worden de voor de relevante bronnen gebruikte gegevens, zoals toegepast voor modellering van de emissies van NO_x, nader toegelicht.

3.3.1. Voertuigen en verkeersaantrekkende werking

Op basis van bijlage 1 en op basis van de gegevens uit hoofdstuk 3 met betrekking tot rijroutes en aantallen zijn de voertuigbewegingen ingevoerd in het rekenprogramma AERIUS Calculator. Het rekenprogramma berekent de emissies in kg/jaar.

Personenwagens en bestelwagens zijn in het rekenmodel in de sector *Wegverkeer* ingevoerd als licht verkeer binnen de bebouwde kom. Voor de vrachtwagens is als worst case benadering uitgegaan van de categorie zwaar wegverkeer (vrachtwagens > 20 ton).

Voertuigbewegingen zijn ingevoerd als lijnbronnen, waarbij een file-percentages is gehanteerd van 50%. Verder zijn de voertuigen ingevoerd als verkeersbewegingen per jaar, waarbij rekening is gehouden met het aantal effectieve bedrijfsdagen per jaar.

Het verkeer op de wegen buiten de inrichting van De Jong is ingevoerd als meerdere lijnbronnen. Voor deze lijnbronnen is het aantal verkeersbewegingen ingevoerd vanwege het heen en terug rijden via dezelfde weg. Het verkeer is ingevoerd in de sector *Wegverkeer* in standaardmodus, waarbij het rekenprogramma de emissies berekent in kg/jaar. Personenwagens en bestelwagens zijn ingevoerd als licht verkeer binnen de bebouwde kom, vrachtwagens als zwaar verkeer binnen de bebouwde kom. De voertuigen zijn ingevoerd als verkeersbewegingen per jaar en er is een file-percentages gehanteerd van 10%.

3.3.2. Overige dieselbronnen

Voor stationair draaiende vrachtwagenmotoren met een verhoogd toerental is aangenomen dat de motoren hierbij 40% van het maximale vermogen gebruiken. Voor vrachtwagens is uitgegaan van een Euro VI motor, met een bijbehorende emissiefactor van 0,4 g/kWh.

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 3 zijn de NO_x-emissies in kg/jaar berekend en zodanig ingevoerd in het rekenprogramma. De vrachtwagenmotoren zijn als puntbronnen ingevoerd in de

sector *Mobiele werktuigen* onder 'Bouw en Industrie'. Er is een uitstoothoogte 1,5 meter aangehouden.

3.3.3. Stookinstallaties

Voor de stoomketels is een emissiefactor van 70 mg/Nm³ toegepast, overeenkomstig de emissiegrenswaarde zoals vastgesteld voor aardgasgestookte ketelinstallaties in artikel 3.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. De stoomketels zijn in het AERIUS-rekenprogramma ingevoerd als puntbronnen onder de sector *Energie*. Uitstoothoogtes zijn bepaald aan de hand van het akoestisch onderzoek.

Voor cv-installaties is de emissiefactor gebaseerd op de emissiegrenswaarden zoals is vastgesteld in tabel 3.10b van het Activiteitenbesluit. Deze NO_x-emissiefactor bedraagt 70 mg/Nm³. Op basis van gegevens uit hoofdstuk 3 in combinatie met de voornoemde emissiefactor is de NO_x-emissie (in kg/jaar) bepaald voor de cv-installaties. Uitstoothoogtes zijn bepaald aan de hand van het akoestisch onderzoek.

Cv-installaties zijn in het rekenprogramma ingevoerd onder de sector *Anders* met 'Verwarming van ruimten' als temporele variatie.

De gebruikte emissiefactor van 70 mg/Nm³ is van toepassing op het rookgas dat vrijkomt bij de verbranding van aardgas. Het standaard debiet van het vrijgekomen rookgas op basis van het brandstofverbruik, wordt berekend met de volgende formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times (21/21-O_s)$$

F_s : standard debiet (m³/u) van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

F_{br} : brandstofverbruik (m³/u)

O_s : de zuurstofconcentratie betrokken op droog rookgas (3%)

21: zuurstofconcentratie in droge lucht

V_{st} : stoichiometrisch droog rookgasvolume (m³/m³)

Het stoichiometrisch rookgasvolume voor de verbranding van aardgas bedraagt bij benadering: $V_{st} = 0,199 + 0,234 \times \text{stookwaarde van aardgas (MJ/m}^3\text{)}$. De stookwaarde van aardgas is 31,65 MJ/m³. Hieruit volgt een stoichiometrisch rookgasvolume van $0,199 + 0,234 \times 31,65 = 7,6051$ m³ rookgas/m³ aardgas. Het debiet van *droog* rookgas vanwege de verbranding van 1 m³ aardgas bedraagt $(1 \text{ m}^3 \times 7,6051 \times (21/21-3\%))$ 8,8726 m³. Oftewel bij de verbranding van 1 m³ aardgas komt 8,8726 m³ droog rookgas vrij.

3.3.4. Rekenjaar

Als rekenjaar is 2020 aangehouden.

3.4. Uitkomst rekenmodel

Uit de berekening met het rekenprogramma (AERIUS Calculator 2019) volgt dat er depositie plaatsvindt op een viertal stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden (zie bijlage 3). Derhalve is gezien of intern gesaldeerd kan worden met de referentiesituatie. Om te bepalen wat de referentiesituatie is, is

gekeken wanneer de betreffende natuurgebieden zijn aangewezen als beschermd gebied op basis van de Vogelrichtlijn en/of de Habitatrichtlijn. In tabel 3.4 is hiervan een overzicht gegeven.

Tabel 3.4: Overzicht aanwijzing natuurgebieden

Natuurgebied	Aanwijzing Vogelrichtlijn	Aanwijzing Habitatrichtlijn	Opmerkingen
Solleveld & Kapittelduinen	-	2004	Spanjaards Duin: wijzigingsbesluiten 2011 en 2017
Westduinpark & Wapendal	-	2004	
Voornes Duin	2000	2004	
Meijendel & Berkheide	-	2004	Wijzigingsbesluit 2014

Het jaar 2000 geldt als referentiejaar voor het natuurgebied 'Voornes Duin'. Voor de andere natuurgebieden geldt het referentiejaar 2004. Voor de beoogde situatie dient in het geval sprake is van saldering uitgegaan te worden van referentiejaar 2000. In het referentiejaar 2000 was binnen de grenzen van de inrichting thans sprake van vergunde bedrijfsactiviteiten van The Greenery. De vergunde bedrijfssituatie van The Greenery is destijds opnieuw vastgelegd in de revisievergunning The Greenery Locatie de Lier van d.d. 5 juni 2000. Deze destijds vergunde bedrijfssituatie dient als uitgangspunt voor de gehanteerde referentiesituatie zoals opgenomen in hoofdstuk 4 van deze rapportage.

4. Invoergegevens en uitgangspunten referentiesituatie

4.1. Algemeen

De bedrijfsbebouwing met bijbehorend buitenterrein heeft dienst gedaan als agrarisch distributiecentrum met handels-, verwerkings- en transportactiviteiten. De Jong is gevestigd op een deel van het voormalige Greenery terrein. In figuur 4.1 zijn de verschillende delen van het Greenery terrein aangeduid met de bijbehorende en destijds gehanteerde halbenamingen.



Figuur 4.1: globale halbenaming The Greenery en indicatieve begrenzing inrichting. Vetgedrukt de locaties waar De Jong nu is gevestigd (Bron: aanvraag 25 juni 1999).

Voor de referentiesituatie is uitsluitend dat deel van de inrichting van The Greenery betrokken dat nu tot de inrichting in de beoogde situatie voor De Jong behoort. Het gaat kortweg om de hallen A, A1-7, H, K, M, N en G. De locaties aangeduid met delen B, C, D, E, F en L zijn buiten beschouwing gelaten.

Vanuit de referentiesituatie zijn de volgende emissiebronnen relevant:

- Voertuigbewegingen: personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
- Intern transport met behulp van LPG-heftrucks;
- overige bronnen als tractoren en het in werking hebben van koelmotoren van vrachtwagens tijdens het laden en lossen en vanwege het gekoeld houden van versproducten;
- Stookinstallaties.

De emissies als gevolg van het in werking hebben van koelmotoren vanwege het gekoeld houden van versproducten is niet meegenomen in het rekenmodel. Dit betreft een activiteit die niet meer binnen de inrichting van De Jong plaatsvindt.

Voor wat betreft de verkeersbewegingen als gevolg van personenvoertuigen en vrachtverkeer wordt in het rekenmodel uitgegaan van een totaal aantal verkeersbewegingen dat aansluit bij de beoogde situatie, dit daar er in de situatie van Greenery aanmerkelijk meer vrachtwagenbewegingen plaatsvinden dan in de beoogde situatie het geval zal zijn. Verder is voor de overige bedrijfsvoering van The Greenery een standaard reductie van 15% op alle overige emissies aangehouden zodat kan worden aangenomen dat een conservatieve weergave van de referentiesituatie is gehanteerd.

4.2. Bedrijfsvoering

Voor het in kaart brengen van de bedrijfsvoering zijn relevante onderdelen van het aanvraagdocument van de revisievergunning gebruikt. De aanvraag revisievergunning is als onderdeel bij het besluit van 5 juni 2000 gevoegd en gedateerd op 25 juni 1999 (Aanvraag The Greenery International B.V.).

De bedrijfsvoering is voor het referentiejaar berekend over 282 dagen per jaar.

4.2.1. Voertuigen en verkeersaantrekkende werking

Het aantal voertuigen (personenwagens, middelzware en zware vrachtwagens) is gebaseerd op de verkeersaantallen zoals opgenomen in de vergunningaanvraag. Hierbij is thans rekening gehouden met een verrekking van de aantallen in het hoogseizoen en het laagseizoen alsmede de duur van beide perioden. De rijroutes zijn afgeleid uit het bijbehorende akoestische rapport (kenmerk: FA4531, d.d. 22 juni 1999/28 juli 1999).

Er zijn in het aanvraagdocument een drietal ontsluitingsroutes van het Greenery terrein aangegeven. Tevens is per ontsluitingsroute aangegeven door welk percentage van het verkeer de route wordt gebruikt. Circa 64% van het verkeer rijdt via de Jogchem van der Houtweg, 26% via de Kade van Ras en 10% via de Veiligweg.

Het aantal voertuigen, op wegen buiten de inrichtingsgrenzen van The Greenery, is een optelsom van het aantal voertuigen dat naar de inrichting rijdt en de inrichting weer verlaat. Hierbij wordt opgemerkt dat elk voertuig twee keer wordt geteld met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking, namelijk een verkeersbeweging naar en een verkeersbeweging van The Greenery.

In onderstaande tabel 4.1 is het totaal aantal verkeersbewegingen opgenomen zoals in de referentiesituatie vergund voor de hallen A, A1-7, H, K, M, N en G. In de modellering is voor wat betreft het aantal verkeersbewegingen van middelzware en zware vrachtwagens uitgegaan van de totalen in kolom drie van onderstaande tabel (zie paragraaf 4.1 ter toelichting).

Tabel 4.1: Overzicht referentiesituatie

Voertuigen	Totaal aantal verkeersbewegingen per jaar o.b.v. vergunningaanvraag	Totaal aantal verkeersbewegingen per jaar zoals gehanteerd voor referentiejaar
Personenwagens	118.213	118.213
Middelzware vrachtwagens	449.020	112.255
Zware vrachtwagens	337.029	84.257

4.2.2. Intern transport

Binnen de inrichting van The Greenery zijn zowel elektrische- als LPG-heftrucks operationeel, waarbij alleen laatstgenoemde relevant zijn voor dit onderzoek. Zie tabel 4.2 voor een overzicht.

Tabel 4.2: Overzicht beoogde situatie – intern transport

Intern transport	Bedrijfsduur (uren/dag), gemiddeld	Vermogen (kW) / gemiddeld verbruik	Bedrijfstijd (dagen/jaar)
Kopersaccommodatie A1: LPG heftruck	12	30 / 60%	282
Kopersaccommodatie A2 t/m A7: 17 LPG heftrucks	12	30 (510 in totaal) / 60%	282
Hal M: 4 LPG heftrucks	2	30 (120 in totaal) / 60%	282

4.2.3. Stookinstallaties

Er is sprake van meerdere stookinstallaties binnen de bedrijfsgebouwen. In tabel 4.3 is een overzicht opgenomen van het totaal aanwezige vermogen per hal. Tevens is in de vergunningaanvraag het totale gasverbruik voor de jaren 1993 – 1997 gegeven. Hiervan is een gemiddelde genomen ter bepaling van de emissies in het referentiejaar. Het gehanteerde aardgasverbruik bedraagt 723.202 m³.

Tabel 4.3: Overzicht beoogde situatie – stookinstallaties

Locatie stookinstallaties	Vermogen totaal (kW)
ZW-kant hal A	704
Hal A1	260
Hal A	8.746
Hal K	49
Hal H	675
Kantoorgebouw N	50

4.3. Invoergegevens rekenmodel

In deze paragraaf worden de voor de relevante bronnen gebruikte gegevens, zoals toegepast voor modellering van de emissies van NO_x, nader toegelicht.

4.3.1. Voertuigbewegingen

Op basis van bijlage 1 bij dit rapport en op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 met betrekking tot rijroutes en aantallen zijn de voertuigbewegingen ingevoerd in het rekenprogramma (AERIUS Calculator 2019), waarbij het rekenprogramma de emissies berekent in kg/jaar.

Personenwagens zijn in het rekenmodel in de sector *Wegverkeer* ingevoerd als licht verkeer binnen de bebouwde kom. Verder is er middelzwaar- en zwaar wegverkeer ingevoerd in het rekenmodel. Voertuigbewegingen zijn ingevoerd als lijnbronnen en als verkeersbewegingen per jaar, waarbij een filepercentage is gehanteerd van 50%.

4.3.2. Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer op de wegen buiten de inrichting van The Greenery is ingevoerd als meerdere lijnbronnen in het rekenprogramma. Hier zijn de verkeersbewegingen ingevoerd, het verkeer rijdt immers het terrein van de inrichting op en ook weer af. Het verkeer is ingevoerd in de sector *Wegverkeer* binnen

de bebouwde kom in standaardmodus, als verkeersbewegingen per jaar waarbij het rekenprogramma zelf de emissies berekent in kg/jaar. Er is een file-percentages gehanteerd van 10%.

Voor de modellering in het rekenprogramma is een onderverdeling gemaakt in verschillende wegvakken, waarbij rekening is gehouden dat een bepaald percentage van het verkeer een bepaalde ontsluitingsroute gebruikt (zie paragraaf 4.2).

4.3.3. Intern transport

De bedrijfsduur van de heftrucks is ontleend aan het akoestisch onderzoek bij de aanvraag. Het vermogen voor de heftrucks is geschat op 30 kW. Verder is uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 60% en een emissiefactor gebaseerd op stage klasse V voor een gasmotor (1,1 g/kWh).

Op basis van de gegevens uit hoofdstuk 4 zijn de NO_x-emissies in kg/jaar berekend, met 15% gereduceerd en zodanig ingevoerd in het rekenprogramma. De heftrucks zijn als vlakbronnen ingevoerd ter hoogte van de betreffende hallen in de sector *Mobiele werktuigen* onder 'Bouw en Industrie'. Voor heftrucks is een uitstoothoogte van 1,5 meter en een spreiding van 0,75 meter gebruikt. Daarbij de opmerking dat in de vlakbron voor de heftrucks van hal A2 t/m A7 ook hal M is betrokken, omdat uit de vergunningaanvraag blijkt dat de heftrucks daar ook in werking zijn.

4.3.4. Stookinstallaties

Om te bepalen hoeveel m³ aardgas per jaar kan worden toebedeeld aan de bedrijfsbebouwing op locaties waar De Jong nu in werking is zijn de stookinstallaties vanwege de gehele inrichting in kaart gebracht. Vervolgens is van de stookinstallaties het totale vermogen berekend. Aan de hand hiervan is berekend welk percentage van het totale vermogen toegeschreven kan worden aan de individuele locaties. Aan de hand van dit percentage is het gasverbruik bepaald voor het deel van The Greenery waar nu De Jong in werking is. Dit omdat alleen gegevens van het totale gasverbruik van The Greenery bekend zijn. Vervolgens is het gasverbruik naar verhouding verdeeld over de aanwezige stookinstallaties.

Voor stookinstallaties is de emissiefactor gebaseerd op de emissiegrenswaarden zoals is vastgesteld in tabel 3.10b van het Activiteitenbesluit. Deze NO_x-emissiefactor bedraagt 70 mg/Nm³. Op basis van gegevens uit hoofdstuk 4 in combinatie met de voornoemde emissiefactor is de NO_x-emissie (in kg/jaar) bepaald voor de cv-installaties. Vervolgens is hier een reductie van 15% op toegepast.

Uitstoothoogtes zijn bepaald aan de hand van het akoestisch onderzoek.

Stookinstallaties zijn in het rekenprogramma ingevoerd onder de sector *Anders* met 'Verwarming van ruimten' als temporele variatie.

Deze gebruikte emissiefactor van 70 mg/Nm³ is van toepassing op het rookgas dat vrijkomt bij de verbranding van aardgas. Het standaard debiet van het vrijgekomen rookgas op basis van het brandstofverbruik, wordt berekend met de volgende formule:

$$F_s = F_{br} \times V_{st} \times (21/21 - O_s)$$

F_s : standard debiet (m³/u) van droog rookgas bij een standaard zuurstofconcentratie

F_{br} : brandstofverbruik (m^3/u)

O_s : de zuurstofconcentratie betrokken op droog rookgas (3%)

21: zuurstofconcentratie in droge lucht

V_{st} : stoichiometrisch droog rookgasvolume (m^3/m^3)

Het stoichiometrisch rookgasvolume voor de verbranding van aardgas bedraagt bij benadering: $V_{st} = 0,199 + 0,234 \times \text{stookwaarde van aardgas (MJ/m}^3\text{)}$. De stookwaarde van aardgas is $31,65 \text{ MJ/m}^3$. Hieruit volgt een stoichiometrisch rookgasvolume van $0,199 + 0,234 \times 31,65 = 7,6051 \text{ m}^3 \text{ rookgas/m}^3$ aardgas. Het debiet van *droog* rookgas vanwege de verbranding van 1 m^3 aardgas bedraagt $(1 \text{ m}^3 \times 7,6051 \times (21/21-3\%)) 8,8726 \text{ m}^3$. Oftewel bij de verbranding van 1 m^3 aardgas komt $8,8726 \text{ m}^3$ droog rookgas vrij.

4.3.5. Rekenjaar

Als rekenjaar voor de verschilberekening is 2020 aangehouden.

4.3.6. Overzicht

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen met onder andere de berekende waarden zoals ingevoerd in het rekenmodel (AERIUS Calculator 2019) voor de diverse bronnen. Voor een gedetailleerd inzicht van de invoergegevens in het rekenprogramma wordt verwezen naar bijlage 3 van deze rapportage.

5. Resultaten en beoordeling

Met de in de voorgaande hoofdstukken vermelde gegevens zijn berekeningen uitgevoerd naar het effect op de stikstofdepositie vanwege de beoogde activiteiten binnen de inrichting van De Jong.

Uit de berekeningen voor de beoogde situatie volgt dat er depositie plaatsvindt op een viertal Natura 2000-gebieden. Vanwege deze beoogde depositie is de methodiek intern salderen toegepast. Aan de hand van het moment van het aanwijzen van de natuurgebieden is de referentiesituatie bepaald.

Er is een verschilberekening uitgevoerd tussen de beoogde situatie en de referentiesituatie. Uit de berekening volgt dat er sprake is van een netto een depositie van 0,00 mol/ha/jaar. Het aspect stikstofdepositie staat het gebruik van de inrichting in de beoogde situatie niet in de weg.

Bijlage 1 Berekening emissies ten behoeve van invoer in AERIUS

Voertuigen beoogde situatie

NOx					
Bronnen	Aantal per dag	Enkele (1) / dubbele rijlijn (2)	Totaal per dag	Aantal werkdagen	Verkeers bewegingen per jaar
Verandering nieuwbouw hal A					
rijden personenwagens via ZO-toegang	404	2	806	282	227292
rijden personenwagens via NO-toegang	343	2	686	282	193452
rijden pw vrachtwagendek	155	2	310	282	87420
rijden bestelwagens - ingang via NO	40	2	80	282	22560
rijden vrachtwagen - loading docks	105	2	210	282	59220
rijden vrachtwagen - aanvoer papierrollen + silo's/containers	41	1	41	282	11562
rijden zware vrachtwagens K1	2	2	4	282	1128
rijden zware vrachtwagens rollenhal (westzijde)	36	1	36	282	10152
rijden zware vrachtwagens rollenloods (zuidzijde)	18	2	36	282	10152
rijden zware vrachtwagens hal G (westzijde)	49	2	98	282	27636
rijden zware vrachtwagens tussenhal (K3-zuid en G)	3	1	3	282	846
rijden vrachtwagens tussen hal G en hal A/M	12	2	24	282	6768
rijden vrachtwagens tussen hal M naar hal G	6	2	12	282	3384
O.b.v. manoeuvreerpunten rekenmodel					
vrachtwagens oostzijde hal M	60	2	120	282	33840
vrachtwagens noordzijde hal M	2	2	4	282	1128
vrachtwagens zuidzijde hal P	55	2	110	282	31020
personenwagens K noord	45	2	90	282	25380
personenwagens G zuid	95	2	190	282	53580
personenwagens G zuidwest	24	2	48	282	13536
personenwagens M zuidwest	18	2	36	282	10152
personenwagens M noordoost	31	2	62	282	17484
rijden personenwagens K1	64	2	128	282	36096
rijden personenwagens K1 (2)	21	2	42	282	11844
rijden personenwagens zuidzijde hal fase 1	20	2	40	282	11280
rijden personenwagens P-oost	120	2	240	282	67680
Verkeersaantrekkende werking					
	licht verkeer	zwaar verkeer		licht verkeer	zwaar verkeer
	per dag	per dag	aantal werkdagen	per jaar	per jaar
Indirecte hinder IH1	842	132	282	237444	37224
Indirecte hinder IH2	518	116	282	146076	32712
Indirecte hinder IH3	1138	526	282	320916	148332
Indirecte hinder IH4	260	4	282	73320	1128

Intern transport beoogde situatie

NOx							T.b.v. invoer Aeries		
Bronnen	Vermogen	Gemiddeld verbruik	Bedrijfsduur	Emissiefactor NOx	Emissie NOx	Periode	Emmisie NOx	aantal deelbronnen	Nox per deelbron
	(kW)	%	(uren/dag)	(g/kWh)	(kg/dag)	(dagen/jaar)	kg/jaar		kg/jaar
wisselen containers vrw verhoogd toeren	300	40%	0,2	0,4	0,01	104	1	2	0,5
pomp+motor v.w. lossen inkt	300	40%	1	0,4	0,05	104	5	2	2,5
pomp+motor v.w. silo/put/NaOH	300	40%	2	0,4	0,1	104	10	2	5,0
containerwissel+bevoorrading silo hal A (nieuw)	300	40%	1,2	0,4	0,1	104	6	1	6,0

Stookinstallaties beoogde situatie (stoomketels)

Stookinstallaties	Vermogen	Aardgasverbruik	Aardgasverbruik na reductiefactor 40%	Rookgas per m3 aardgas	Totaal rookgas per jaar	Emissiefactor Nox	Emissie Nox	Uitstoothoogte
	kW	m3/jaar	m3/jaar	m3	m3	mg/m3	kg/jaar	m
stoomketel t.b.v. golfkartonmachine (bestaand)	5085	1200000		8,87	10647140	70	745	9,00
stoomketel t.b.v. golfkartonmachine (nieuwbouw hal A)		1200000	720000	8,87	6388284	70	447	9,75

Stookinstallaties beoogde situatie (cv-installaties)

	Kantoor- oppervlakte	Aardgasverbruik (in relatie tot opp.)	Aardgasverbruik per kantoor	Rookgas per m3 aardgas	Totaal rookgas per jaar	Emissiefactor NOx	Emissie NOx	emissie Nox (reductie)	Uitstoothoogte
cv-installaties kantoren	m2	m3/m2 GO	m3/jaar	m3	m3	mg/m3	kg/jaar		m
kantoor K (BG)	290	17,2	4988	8,87	44257	70	3,1	1,5	7,75
sanitair G (BG)	100	17,2	1720	8,87	15261	70	1,1	0,5	6,5
sanitair K (1F)	32	17,2	550,4	8,87	4883	70	0,3	0,2	7,75
eetruimte K (1F)	101	17,2	1737,2	8,87	15414	70	1,1	0,5	6,65
kantine K (1F)	1641	11,7	19199,7	8,87	170352	70	11,9	6,0	12
kantoor G (1F)	765	13,6	10404	8,87	92311	70	6,5	3,2	6,5
kantoor M (1F)	621	13,6	8445,6	8,87	74935	70	5,2	2,6	8,13
bedrijfshal M (BG)	9950	10,8	107460	8,87	953451	70	66,7	33,4	8,13
kantoor A oost (BG)	368	17,2	6329,6	8,87	56160	70	3,9	2,0	9,8
kantoor A west (BG)	265	17,2	4558	8,87	40441	70	2,8	1,4	12
bedrijfshal A (BG)	16140	9,8	158172	8,87	1403400	70	98,2	49,1	12
kantoor A (1F)	3819	10,9	41627,1	8,87	369341	70	25,9	12,9	12

Voertuigen referentiesituatie

	ma	di	woe	do	vrij	za	zo	totaal per week	aantal maanden	totaal per jaar	MZ en Z vrw gereduceerd
verkeersbewegingen											
<i>kantoor aan ZW-kant hal A</i>											
psw kantoormedewerkers	70	70	70	70	70	40	-	390	12	20280	
<i>kopersaccommodatie A1</i>											
vrw hoogseizoen	80	80	80	50	80	20	-	390	8	13520	
vrw laagseizoen	40	40	40	30	40	12	-	202	4	3501	
									<i>totaal</i>	17021	4255
psw hoogseizoen	140	140	140	140	140	20	-	720	8	24960	
psw laagseizoen	70	70	70	70	70	10	-	360	4	6240	
									<i>totaal</i>	31200	
<i>Neerzethal A</i>											
psw hoogseizoen	180	180	180	180	180	100	-	1000	6	26000	
psw laagseizoen	110	110	110	110	110	70	-	620	6	16120	
									<i>totaal</i>	42120	
MZ vrw hoogseizoen	1800	1800	1800	1800	1800	900	-	9900	6	257400	
MZ vrw laagseizoen	1340	1340	1340	1340	1340	670	-	7370	6	191620	
									<i>totaal</i>	449020	112255
vrw hoogseizoen	1000	1000	1000	1000	1000	500	-	5500	6	143000	
vrw laagseizoen	700	700	700	700	700	350	-	3850	6	100100	
									<i>totaal</i>	243100	60775
<i>kopersaccommodatie A2 t/m A7</i>											
vrw hoogseizoen	150	150	150	140	150	10	-	750	8	26000	
vrw laagseizoen	80	70	80	70	70	2	-	372	4	6448	
									<i>totaal</i>	32448	8112
psw hoogseizoen	66	66	66	66	66	24	6	360	8	12480	
psw laagseizoen	56	56	56	56	56	18	6	304	4	5269	
									<i>totaal</i>	17749	
<i>hal M</i>											
vrw hoogseizoen	200	200	200	200	200	100	-	1100	6	28600	
vrw laagseizoen	110	110	110	110	110	60	-	610	6	15860	
									<i>totaal</i>	44460	11115
psw hoogseizoen	20	20	20	20	20	14	-	114	6	2964	
psw laagseizoen	6	6	6	6	6	-	-	30	6	780	
									<i>totaal</i>	3744	
<i>kantoorgebouw N</i>											
psw kantoormedewerkers	10	10	10	10	10	10	-	60	12	3120	

Voertuigen referentiesituatie (verdeling naar wegvakken t.b.v. modellering)

wegvakken	LV	MV	ZV	MV (reductie)	ZV (reductie)
1	42120	449020	243100	112255	60775
2	42557	161647	121331	40412	30333
3	30735	116745	87628	29186	21907
4	11821	44902	33703	11226	8426
5	54350	287373	189399	71843	47350
6	55224	287373	189399	71843	47350
7	20280	-	-	-	-
8	31200	-	17021	-	4255
9	51480	-	17021	-	4255
10	17749	-	32448	-	8112
11	69229	-	49469	-	12367
12	3744	-	44460	-	11115
13	72973	-	93929	-	23482
14	75657	287373	215699	71843	53925
15	3120	-	-	-	-

Verdeling

		Jogchem van der Houtweg	Kade van Ras	Veilingweg
		64%	26%	10%
totaal licht verkeer	118213	75657	30735	11821
totaal middelzwaar verkeer	449020	287373	116745	44902
totaal zwaar verkeer	337029	215699	87628	33703
totaal middelzwaar verkeer (na reductie)	112255	71843	29186	11226
totaal zwaar verkeer (na reductie)	84257	53925	21907	8426

Intern transport referentiesituatie

<i>bron</i>	<i>vermogen per stuk</i>	<i>totaal vermogen</i>	<i>gemiddeld verbruik</i>	<i>bedrijfsduur</i>	<i>emissiefactor Nox</i>	<i>Emissie Nox</i>	<i>Periode</i>	<i>Emissie Nox</i>	<i>Emissie Nox (reductie 15%)</i>
	<i>kW</i>	<i>kW</i>	<i>%</i>	<i>uren/dag</i>	<i>g/kWh</i>	<i>kg/dag</i>	<i>dagen/jaar</i>	<i>kg/jaar</i>	<i>kg/jaar</i>
<i>kopersaccommodatie A1</i>									
LPG heftruck	30	30	60%	12,028	1,1	0,24	282	67,2	57,1
<i>kopersaccommodatie A2 t/m A7</i>									
17 x LPG heftruck	30	510	60%	12,028	1,1	4,05	282	1141,7	970,5
<i>hal M</i>									
4 x LPG heftruck	30	120	60%	12,028	1,1	0,95	282	268,6	228,3

Stookinstallaties referentiesituatie (gedeelte overeenkomstig beoogde inrichting van De Jong)

<i>bron</i>	<i>vermogen</i>		<i>totaal vermogen</i>	<i>percentage van sub totaal 1</i>	<i>aardgas verbruik sub totaal 1</i>	<i>aardgas verbruik</i>	<i>m3 rookgas/m3 aardgas</i>	<i>Totaal rookgas per jaar</i>	<i>emissiefactor</i>	<i>emissie Nox</i>	<i>emissie Nox (reductie 15%)</i>
	<i>kW</i>		<i>kW</i>	<i>%</i>	<i>m3</i>	<i>m3</i>	<i>m3</i>	<i>m3</i>	<i>mg/m3</i>	<i>kg/jaar</i>	<i>kg/jaar</i>
<i>kantoor aan ZW-kant hal A</i>											
cv ketel	704	gemiddeld	704	7%		48563	8,9	430881	70	30,2	25,6
<i>kopersaccommodatie A1</i>											
2x cv ketel	130	per stuk	260	2%		17935	8,9	159132	70	11,1	9,5
<i>Neerzethal A</i>											
cv ketel	4186		4186	40%		288757	8,9	2562028	70	179,3	152,4
cv ketel	4100		4100	39%		282824	8,9	2509392	70	175,7	149,3
cv ketel	460		460	4%		31732	8,9	281541	70	19,7	16,8
<i>totaal</i>										374,7	318,5
<i>Fustloods 1, deel K</i>											
cv ketel tbv kantoor	49	gemiddeld	49	0,5%		3380	8,9	29990	70	2,1	1,8
<i>Fustwasserij hal H</i>											
2x Cv ketel tbv wasserij en ruimteverw	337,5	per stuk	675	6%		46563	8,9	413132	70	28,9	24,6
<i>kantoorgebouw N</i>											
cv ketel	50		50	0,5%		3449	8,9	30602	70	2,1	1,8
Subtotaal 1			10484	100,0%	723202	723202					

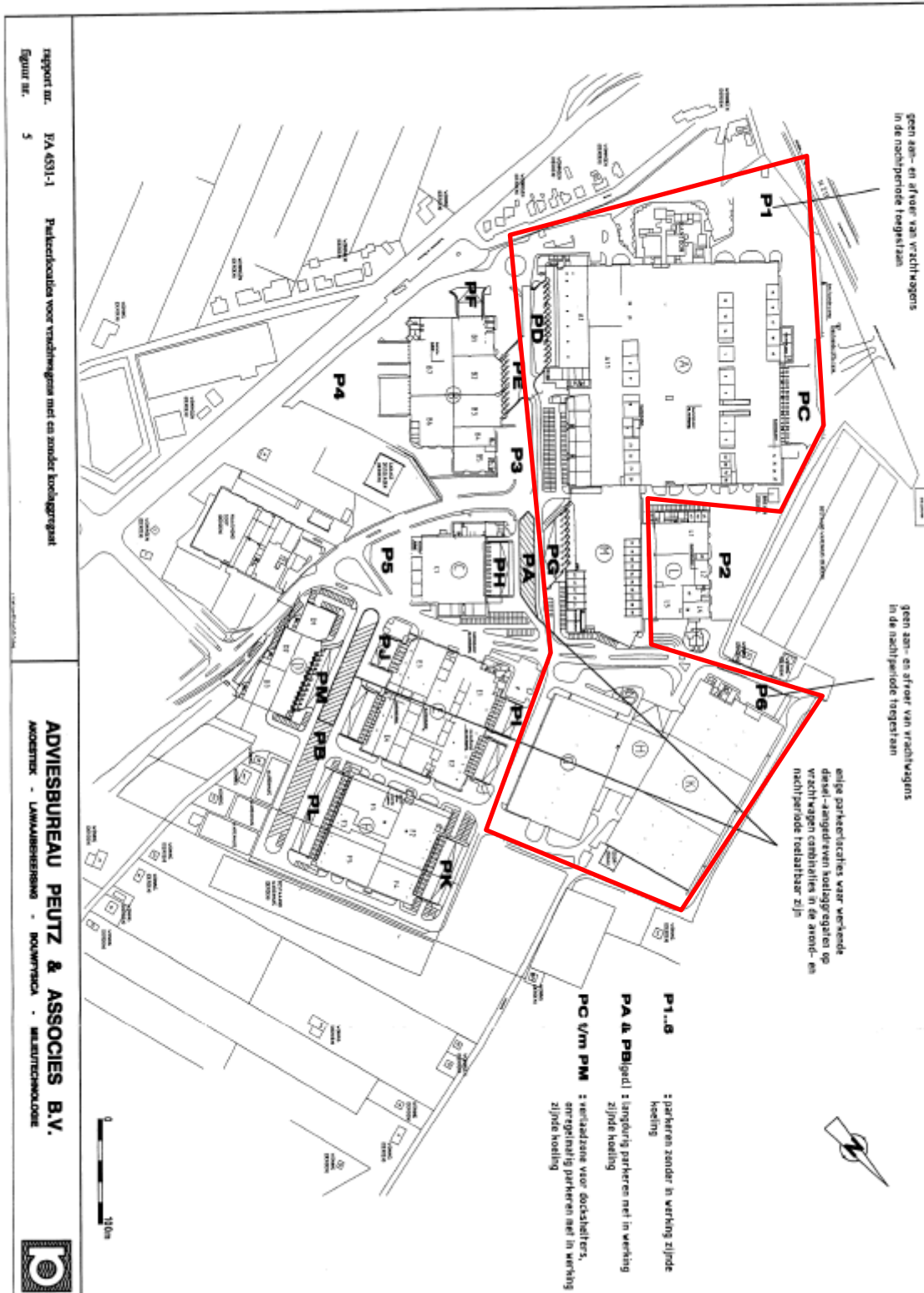
Stookinstallaties referentiesituatie (volledig t.b.v. verdeling gasverbruik)

Gedeelte van Greenery niet behorend tot deel De Jong verpakking				
tbv berekening percentage gasverbruik				
<i>Kopersaccommodatie L</i>				
cv ketel	48		48	
cv ketel	23		23	
<i>Kopersaccommodatie E</i>				
2x cv ketel oostzijde verdieping	186	per stuk	372	
2x cv ketel westzijde	650	per stuk	1300	
gasgestookte boiler 1	11		11	
cv ketel zuidwesthoek	350		350	
cv ketel zuidzijde 1	186		186	
cv ketel zuidzijde 2	182		182	
gasgestookte boiler 2	11		11	
<i>Kopersaccommodatie F</i>				
4x cv ketel	120	per stuk	480	
2x gasgestookte wand cv ketel	24	per stuk	48	
<i>Kopersaccommodatie D</i>				
2x cv ketel op verdieping	250	per stuk	500	
6 x gasgestookte wand cv ketel D1- D3	20	per stuk	120	
<i>kopersaccommodatie C</i>				
2x cv ketel	270	per stuk	540	
gaskachel	270		270	
<i>Kopersaccommodatie B</i>				
cv ketels	160	totaal	160	
direct gasgestookte luchtheaters	200	totaal	200	
Subtotaal 2			4801	
		Vermogen		Percentage van totaal
		kW		%
subtotaal 1			10484	69
subtotaal 2			4801	31
Totaal			15285	

Aardgasverbruik gehele inrichting				
jaar	aardgasverbruik			
	m3			
1993	1022062			
1994	851550			
1995	831691			
1996	1350033			
1997	1216578			
gemiddeld	1054382,8			
	Vermogen	percentage van totaal	aardgasverbruik totaal	hoeveelheid naar percentage
	kW	%	m3	m3
subtotaal 1	10484	69		723202
subtotaal 2	4801	31		331180
Totaal	15285		1054382,8	

Bijlage 2 Overzichtstekening The Greenery

De rode omlijning geeft globaal het gedeelte van The Greenery aan dat overeenkomt met de locatie van De Jong.



Bijlage 3 Invoergegevens en resultaten AERIUS

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening De Jong

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Jong Verpakking	Jogchem van der Houtweg 20, 2678HA De Lier

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw hal A	RQvt3S7faa1u

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2019, 15:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	2.262,69 kg/j
NH ₃	21,33 kg/j

Resultaten

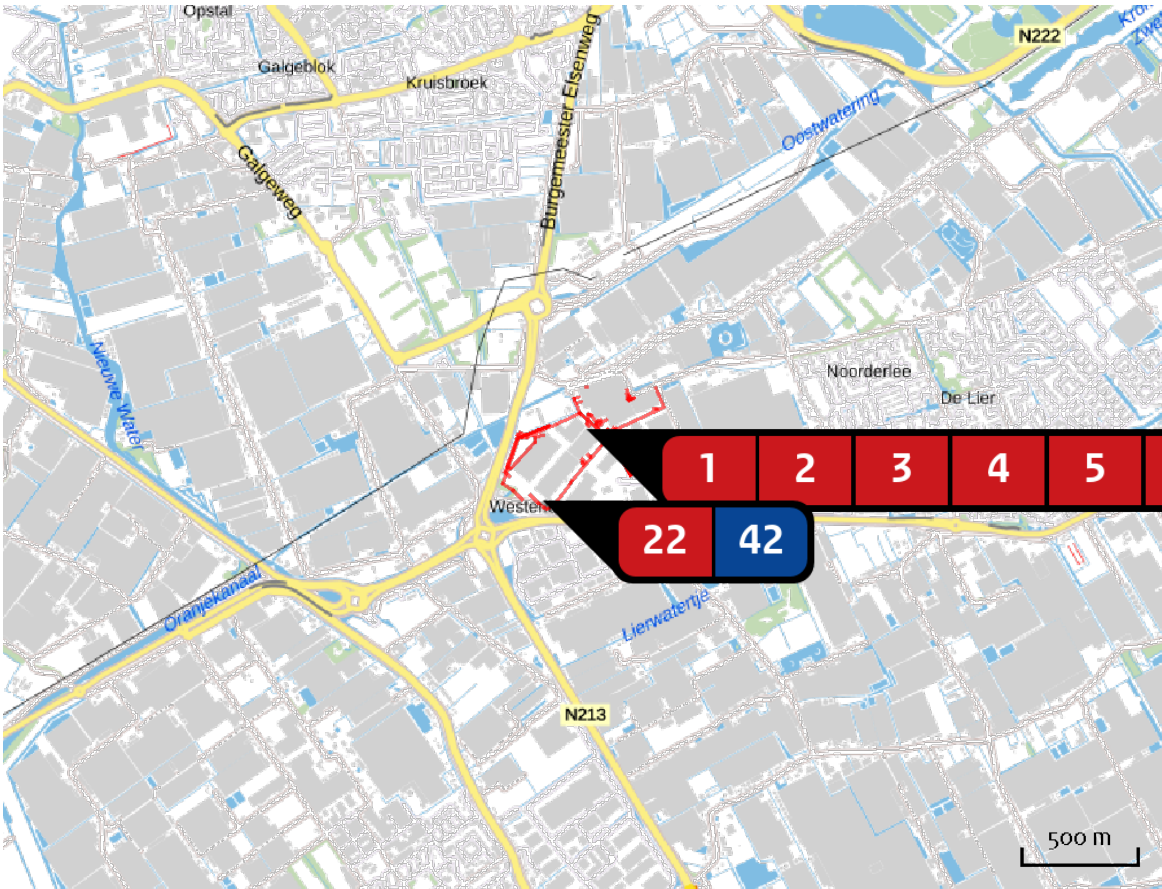
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Solleveld & Kapittelduinen	0,08

Toelichting

Beoogde situatie De Jong verpakking (nieuwbouw hal A incl. overige bedrijfsvoering).

Locatie
De Jong



Emissie
De Jong

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	vw + pw K1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,57 kg/j
2	vw rollenloods zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,06 kg/j
3	vw rollenhal west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,85 kg/j
4	vw hal G west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,21 kg/j
5	vw tussenhal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	vw tussen A, G, M (G) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 vw tussen A, G, M (M) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 vw M oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,59 kg/j
9	 pw K1 (2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 pw zuidzijde hal fase 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 pw P oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,06 kg/j
12	 vw hal M noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 vw hal P zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,71 kg/j
14	 pw K noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 pw G zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	 pw G zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
17	 pw M zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	 pw M noordoost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	 (A) pw + bw noord-oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,97 kg/j	39,03 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		(A) vw rollen/silo/perscontainers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 21,36 kg/j
21		(A) vw loading docks Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,04 kg/j 169,75 kg/j
22		(A) pw zuid-oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 8,26 kg/j
23		stoomketel (nieuw) Energie Energie	- 447,00 kg/j
24		IH ₁ - vw + pw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,36 kg/j 148,53 kg/j
25		IH ₂ - pw + vw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,78 kg/j 114,67 kg/j
26		IH ₃ - vw + pw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,52 kg/j 351,20 kg/j
27		IH ₄ - pw + vw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 12,78 kg/j
28		pomp + motor vw inkt & containerwissel (1) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	- 3,00 kg/j
29		pomp + motor vw inkt & containerwissel (2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	- 3,00 kg/j
30		(A) pomp + motor vw silo (1) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	- 5,00 kg/j
31		pomp + motor vw silo (2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	- 5,00 kg/j
32		stoomketel (bestaand) Energie Energie	- 745,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	cv kantoor K (BG) ... Anders... Anders...	-	1,50 kg/j
34	cv sanitair G (BG) ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
35	cv sanitair K (1F) ... Anders... Anders...	-	6,00 kg/j
36	cv eetruimte K (1F) ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
37	cv kantine K (1F) ... Anders... Anders...	-	6,00 kg/j
38	cv kantoor G ... Anders... Anders...	-	3,20 kg/j
39	cv kantoor M (1F) ... Anders... Anders...	-	2,60 kg/j
40	cv bedrijfshal M ... Anders... Anders...	-	33,40 kg/j
41	cv kantoor A oost (BG) ... Anders... Anders...	-	2,00 kg/j
42	cv kantoor A west ... Anders... Anders...	-	1,40 kg/j
43	cv bedrijfshal A ... Anders... Anders...	-	49,10 kg/j
44	cv kantoor A (1F) ... Anders... Anders...	-	12,90 kg/j
45	 (A) containerwissel+bevoorrading silo Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 (A) pw - vrachtwagendek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,40 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Solleveld & Kapittelduinen	0,08	
Voornes Duin	0,01	
Westduinpark & Wapendal	0,01	
Meijendel & Berkheide	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Solleveld & Kapittelduinen

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,08	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H211o Embryonale duinen	0,01	
ZGH212o Witte duinen	0,01	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	

Voornes Duin

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	
H213oA Grijs duinen (kalkrijk)	0,01	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
ZGH213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,01	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
H213oC Grijs duinen (heischraal)	0,01	
H213oB Grijs duinen (kalkarm)	0,01	

Westduinpark & Wapendal

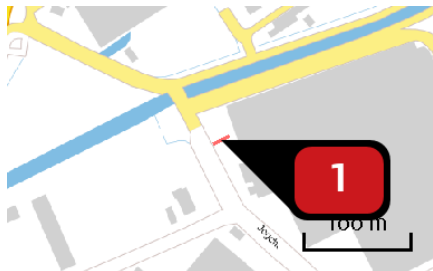
Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,01	
H212o Witte duinen	0,01	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

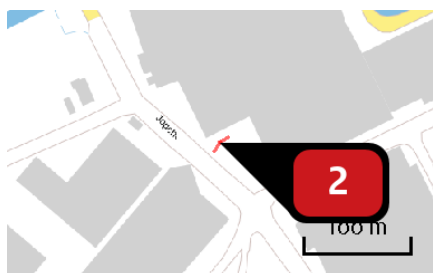
Emissie
(per bron)
De Jong



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw + pw K1
74952, 443881
34,57 kg/j
< 1 kg/j

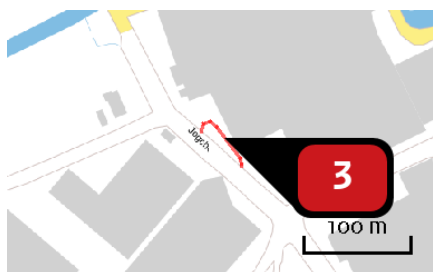
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH3	34,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	36.096,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw rollenloods zuid
75046, 443777
1,06 kg/j
< 1 kg/j

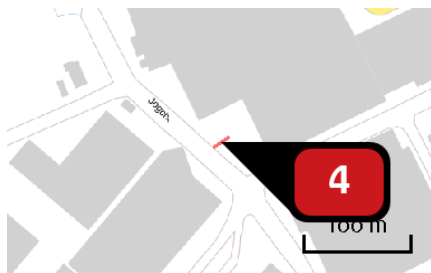
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw rollenhal west
75021, 443793
3,85 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH3	3,85 kg/j < 1 kg/j



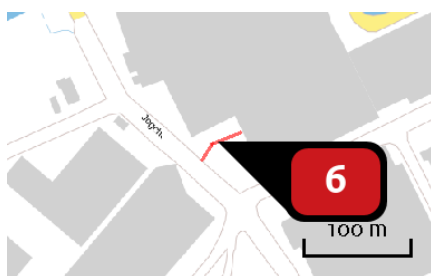
Naam vw hal G west
Locatie (X,Y) 75054, 443761
NOx 2,21 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27.636,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



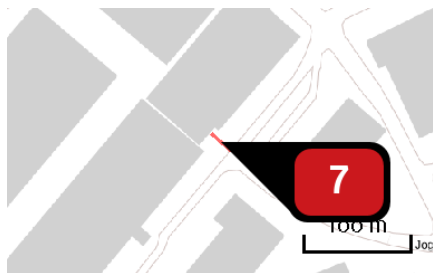
Naam vw tussenhal
Locatie (X,Y) 75178, 443879
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	846,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



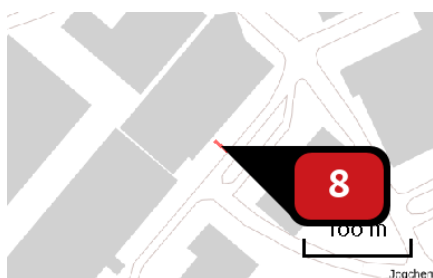
Naam vw tussen A, G, M (G)
Locatie (X,Y) 75058, 443777
NOx 1,72 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.768,0 / jaar	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j



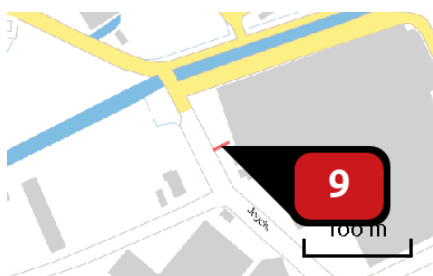
Naam vw tussen A, G, M (M)
Locatie (X,Y) 74982, 443607
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.384,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam vw M oost
Locatie (X,Y) 75006, 443631
NOx 2,59 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33.840,0 / jaar	NOx NH3	2,59 kg/j < 1 kg/j



Naam pw K1 (2)
Locatie (X,Y) 74962, 443860
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.844,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



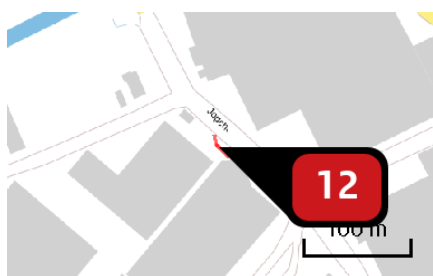
Naam pw zuidzijde hal fase 1
Locatie (X,Y) 75180, 443878
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.280,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam pw P oost
Locatie (X,Y) 75307, 443887
NOx 2,06 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67.680,0 / jaar	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j



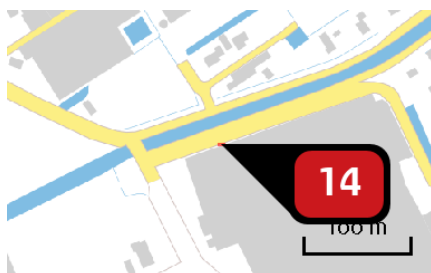
Naam vw hal M noord
Locatie (X,Y) 74998, 443766
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



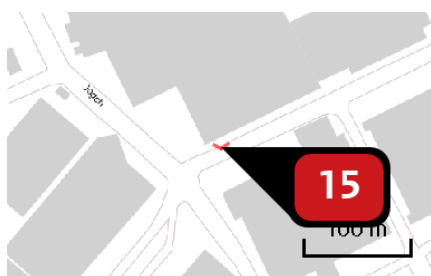
Naam vw hal P zuid
Locatie (X,Y) 75289, 443834
NOx 2,71 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31.020,0 / jaar	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



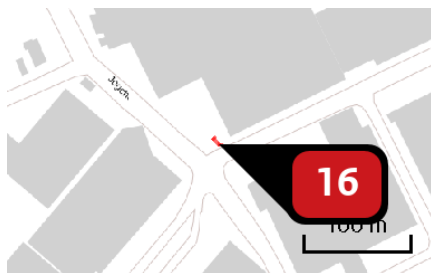
Naam pw K noord
Locatie (X,Y) 74991, 443927
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.380,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



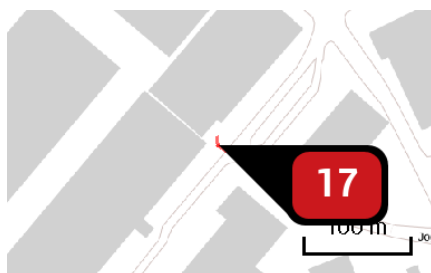
Naam pw G zuid
Locatie (X,Y) 75115, 443744
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53.580,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



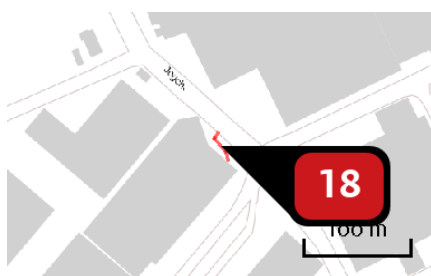
Naam pw G zuidwest
Locatie (X,Y) 75089, 443740
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.536,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



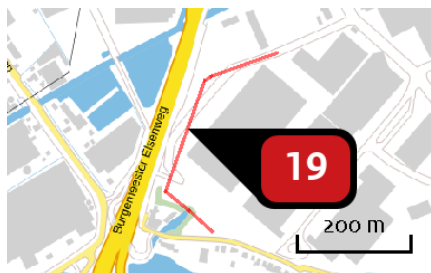
Naam pw M zuidwest
Locatie (X,Y) 74976, 443597
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



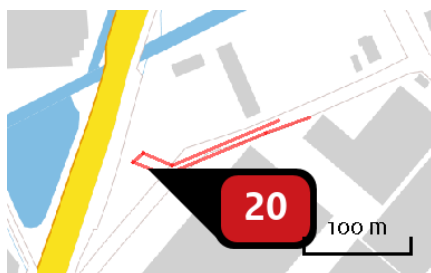
Naam pw M noordoost
Locatie (X,Y) 75040, 443729
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.484,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



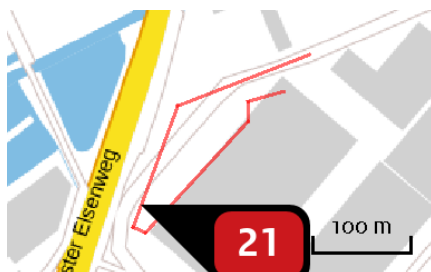
Naam (A) pw + bw noord-oost
 Locatie (X,Y) 74674, 443623
 NOx 39,03 kg/j
 NH₃ 1,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	193.452,0 / jaar	NOx NH ₃	34,95 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Licht verkeer	22.560,0 / jaar	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



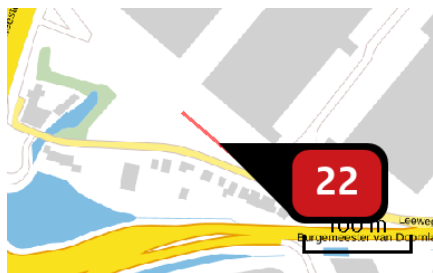
Naam (A) vw rollen/silo/perscontainers
 Locatie (X,Y) 74711, 443714
 NOx 21,36 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.562,0 / jaar	NOx NH ₃	21,36 kg/j < 1 kg/j



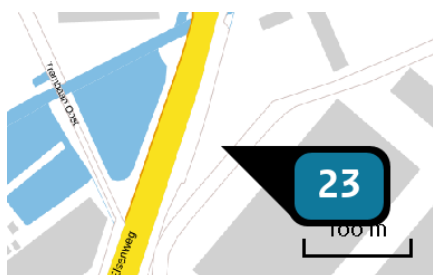
Naam (A) vw loading docks
 Locatie (X,Y) 74662, 443603
 NOx 169,75 kg/j
 NH₃ 2,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59.220,0 / jaar	NOx NH ₃	169,75 kg/j 2,04 kg/j

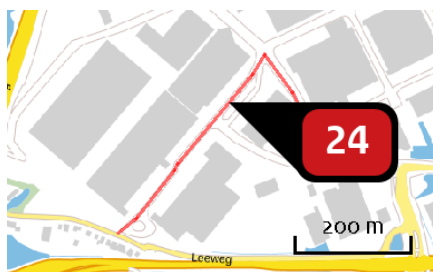


Naam (A) pw zuid-oost
 Locatie (X,Y) 74786, 443430
 NOx 8,26 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	227.292,0 / jaar	NOx NH ₃	8,26 kg/j < 1 kg/j



Naam stoomketel (nieuw)
 Locatie (X,Y) 74698, 443691
 Uitstoothoogte 9,8 m
 Warmteinhoud 0,220 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 447,00 kg/j



Naam IH1 - vw + pw
 Locatie (X,Y) 75019, 443628
 NOx 148,53 kg/j
 NH₃ 4,36 kg/j

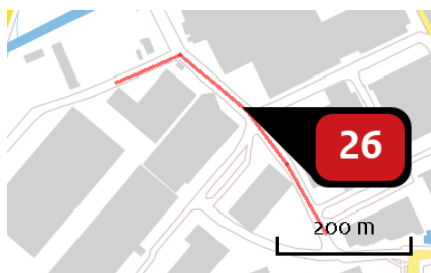
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	237.444,0 / jaar	NOx NH ₃	49,18 kg/j 2,85 kg/j

Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37.224,0 / jaar	NOx NH ₃	99,34 kg/j 1,52 kg/j
-----------	---------------------	-----------------	------------------------	-------------------------



Naam IH2 - pw + vw
Locatie (X,Y) 75112, 443738
NOx 114,67 kg/j
NH3 2,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146.076,0 / jaar	NOx NH3	24,22 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	90,45 kg/j 1,38 kg/j



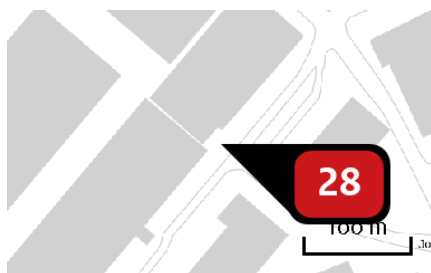
Naam IH3 - vw + pw
Locatie (X,Y) 75060, 443734
NOx 351,20 kg/j
NH3 7,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320.916,0 / jaar	NOx NH3	50,49 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148.332,0 / jaar	NOx NH3	300,71 kg/j 4,59 kg/j



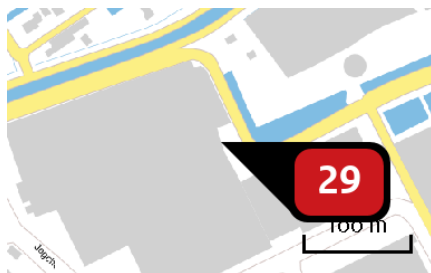
Naam **IH4 - pw + vw**
 Locatie (X,Y) **75072, 443722**
 NOx **12,78 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73.320,0 / jaar	NOx NH ₃	10,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / jaar	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j



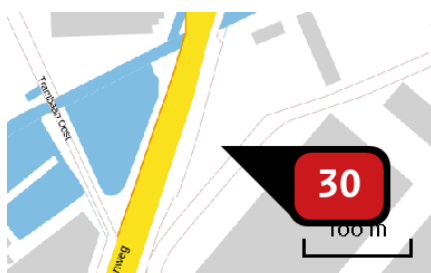
Naam **pomp + motor vw inkt & containerwissel (1)**
 Locatie (X,Y) **74978, 443605**
 NOx **3,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI (lossen inkt)		1,5	0,8	0,0	NOx	2,50 kg/j
AFW	vrachtwagen Euro VI (containerwissel)		1,5	0,8	0,0	NOx	< 1 kg/j



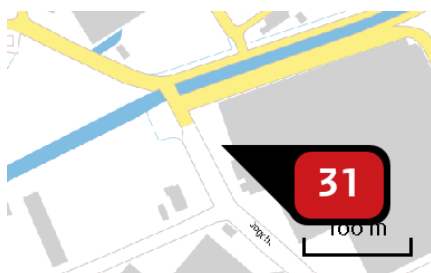
Naam **pomp + motor vw inkt & containerwissel (2)**
 Locatie (X,Y) **75161, 443897**
 NOx **3,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI (lossen inkt)		1,5	0,8	0,0	NOx	2,50 kg/j
AFW	Vrachtwagen Euro VI (containerwissel)		1,5	0,8	0,0	NOx	< 1 kg/j



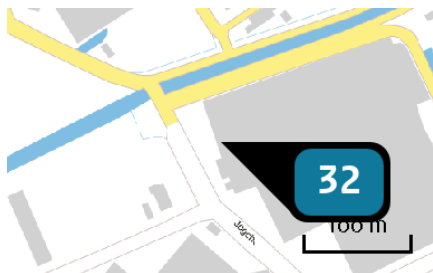
Naam **(A) pomp + motor vw silo (1)**
 Locatie (X,Y) **74705, 443704**
 NOx **5,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	5,00 kg/j

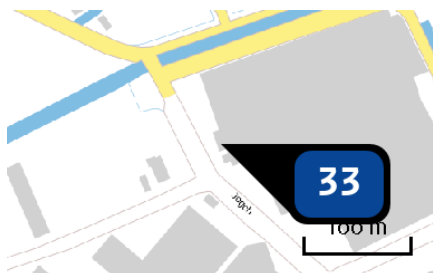


Naam **pomp + motor vw silo (2)**
 Locatie (X,Y) **74961, 443874**
 NOx **5,00 kg/j**

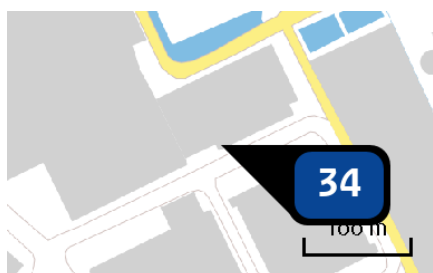
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	5,00 kg/j



Naam stoomketel (bestaand)
Locatie (X,Y) 74975, 443876
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,220 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 745,00 kg/j



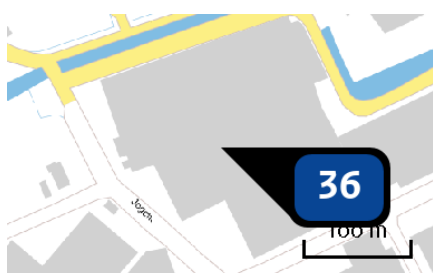
Naam cv kantoor K (BG)
Locatie (X,Y) 74977, 443848
Uitstoothoogte 7,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 1,50 kg/j



Naam cv sanitair G (BG)
Locatie (X,Y) 75240, 443817
Uitstoothoogte 6,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx < 1 kg/j



Naam cv sanitair K (1F)
Locatie (X,Y) 75092, 443890
Uitstoothoogte 7,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 6,00 kg/j



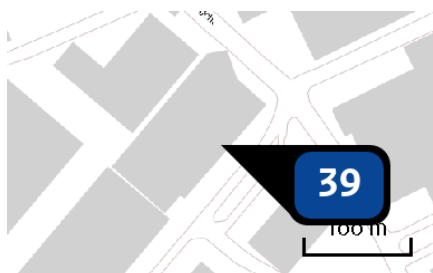
Naam cv eetruimte K (1F)
Locatie (X,Y) 75070, 443851
Uitstoothoogte 6,7 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx < 1 kg/j



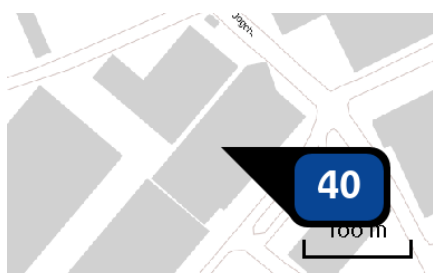
Naam cv kantine K (1F)
Locatie (X,Y) 75122, 443866
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 6,00 kg/j



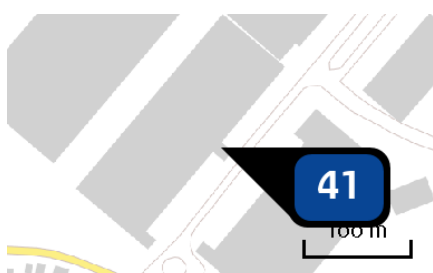
Naam cv kantoor G
Locatie (X,Y) 75271, 443836
Uitstoothoogte 6,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 3,20 kg/j



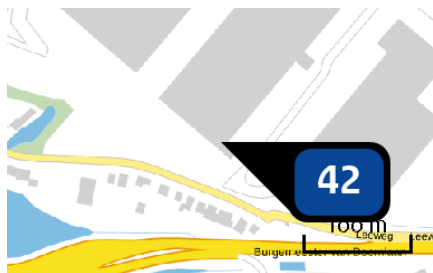
Naam cv kantoor M (1F)
Locatie (X,Y) 75013, 443668
Uitstoothoogte 8,1 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 2,60 kg/j



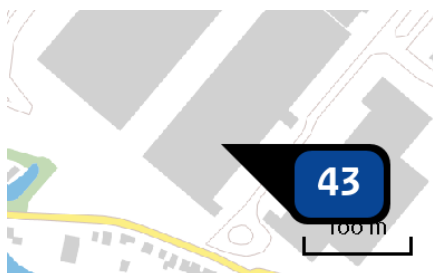
Naam cv bedrijfshal M
Locatie (X,Y) 74976, 443678
Uitstoothoogte 8,1 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 33,40 kg/j



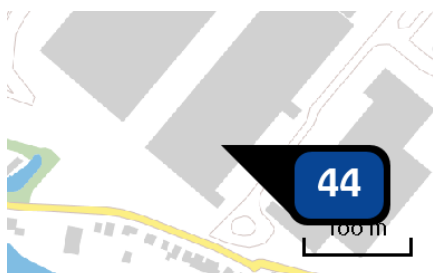
Naam cv kantoor A oost (BG)
Locatie (X,Y) 74905, 443523
Uitstoothoogte 9,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 2,00 kg/j



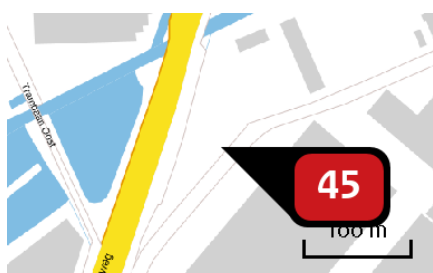
Naam cv kantoor A west
 Locatie (X,Y) 74828, 443444
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 1,40 kg/j



Naam cv bedrijfshal A
 Locatie (X,Y) 74844, 443497
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 49,10 kg/j

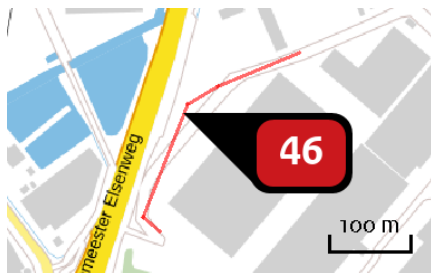


Naam cv kantoor A (1F)
 Locatie (X,Y) 74841, 443488
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 12,90 kg/j



Naam (A) containerwissel+bevoorrading silo
 Locatie (X,Y) 74720, 443710
 NOx 6,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	6,00 kg/j



Naam (A) pw - vrachtwagendek
Locatie (X,Y) 74690, 443685
NO_x 11,40 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87.420,0 / jaar	NO _x NH ₃	11,40 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Greenery en De Jong

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
De Jong Verpakking	Jogchem van der Houtweg 20, 2678HA De Lier

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Nieuwbouw hal A	S2c6iJoXYTEX

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
29 november 2019, 12:41	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	2.332,09 kg/j	2.262,69 kg/j	-69,41 kg/j
NH ₃	11,26 kg/j	21,33 kg/j	10,07 kg/j

Resultaten

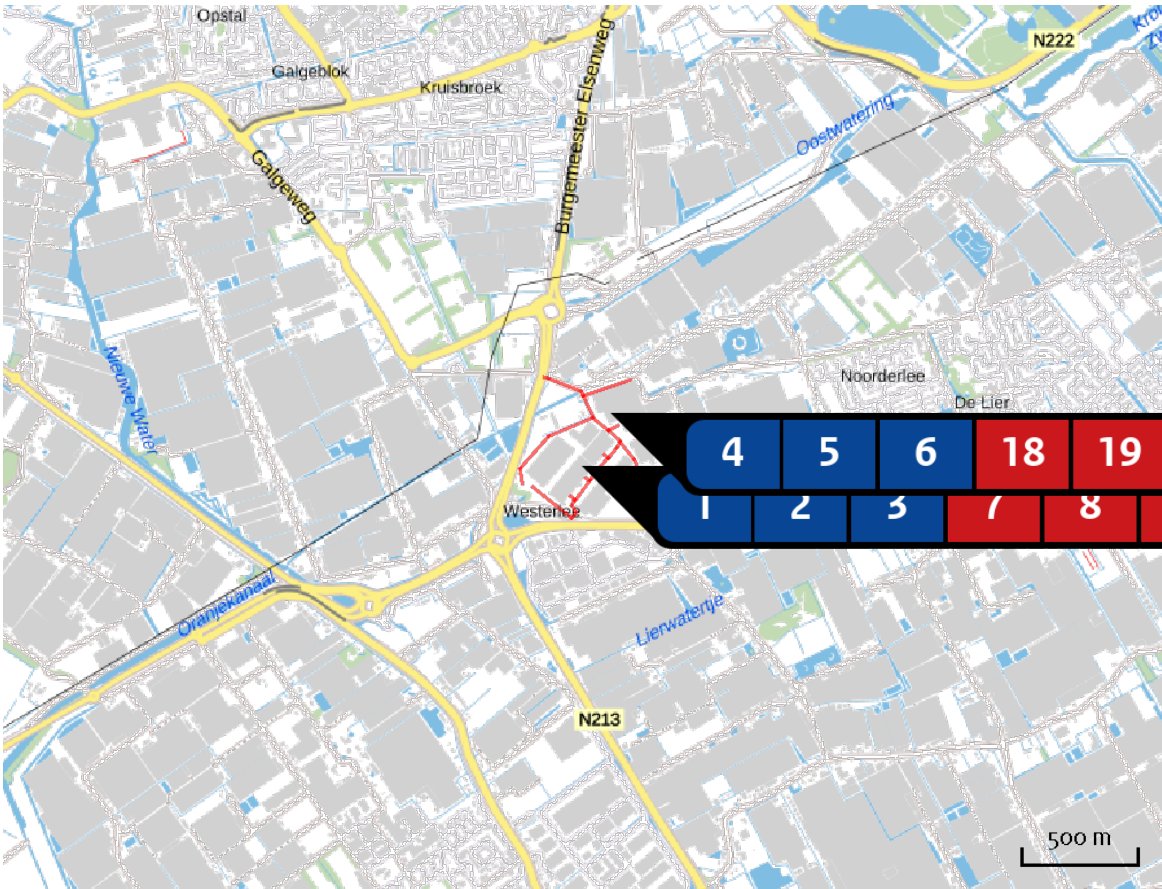
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Versilberekening gereduceerde feitelijke situatie (Greenery) en beoogde situatie De Jong verpakking (nieuwbouw hal A incl. overige bedrijfsvoering).

Locatie
Greenery



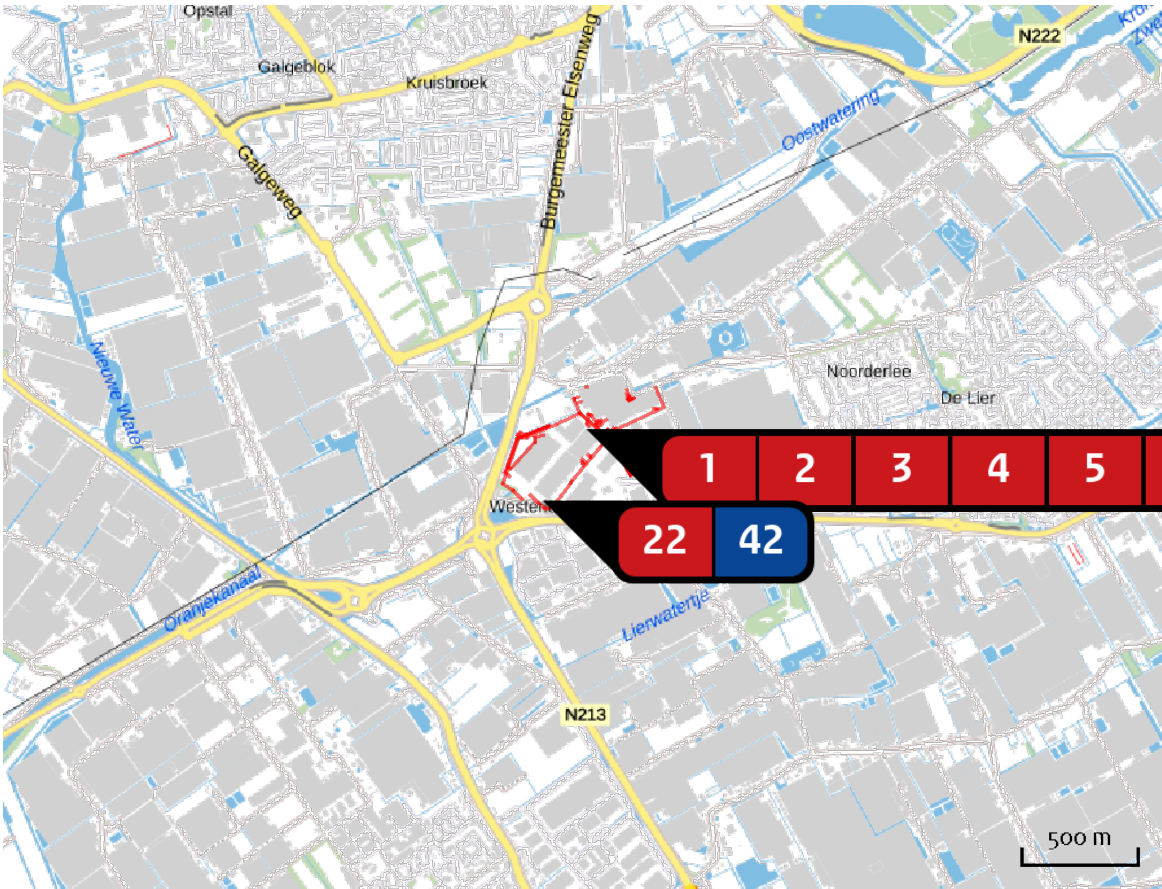
Emissie
Greenery

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	cv ketel kantoor ZW-kant hal A Anders... Anders...	-	25,60 kg/j
2	cv ketel A1 Anders... Anders...	-	9,50 kg/j
3	3x cv ketels Neerzethal A Anders... Anders...	-	318,50 kg/j
4	cv ketel fustloods 1, deel K Anders... Anders...	-	1,80 kg/j
5	2x cv ketel fustwasserij hal H Anders... Anders...	-	24,60 kg/j
6	cv ketel kantoorgebouw N Anders... Anders...	-	1,80 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 LPG heftruck tbv hal A1 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	57,08 kg/j
8	 17 x LPG Hetruck hal A2 t/m A7 en hal M Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	970,45 kg/j
9	 4x LPG Heftruck hal M Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	228,34 kg/j
10	 7. verkeersaantr. werking kantoor hal A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,48 kg/j
11	 8. hal A1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 9. hal A1 + kantoor hal A Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,81 kg/j
13	 10. hal A2 t/m A7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
14	 11 hal A1, kantoor hal A, hal A2 t/m A7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,91 kg/j
15	 1. Neerzethal A: psw, mz, vrw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,33 kg/j	401,21 kg/j
16	 12. verkeer hal M Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,34 kg/j
17	 13. kantoor hal A, hal A1, hal A2 t/m A 7, hal M Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,42 kg/j
18	 15. kantoorgebouw N, psw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	 14. verk. aantr. werking Jogchem van der Houtweg (64%) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,13 kg/j	107,37 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		2. verk. aantr. werking Kade van Ras en Veilingweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	27,66 kg/j
21		3. verk. aantr. werking Kade van Ras Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	36,58 kg/j
22		4. verk. aantr. werking Veilingweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,95 kg/j
23		5. verk. aantr. werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	38,47 kg/j
24		6. verk. aantr. werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,26 kg/j

Locatie
De Jong



Emissie
De Jong

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	vw + pw K1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,57 kg/j
2	vw rollenloods zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,06 kg/j
3	vw rollenhal west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,85 kg/j
4	vw hal G west Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,21 kg/j
5	vw tussenhal Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	vw tussen A, G, M (G) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,72 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 vw tussen A, G, M (M) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 vw M oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,59 kg/j
9	 pw K1 (2) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 pw zuidzijde hal fase 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
11	 pw P oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,06 kg/j
12	 vw hal M noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
13	 vw hal P zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,71 kg/j
14	 pw K noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	 pw G zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
16	 pw G zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
17	 pw M zuidwest Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
18	 pw M noordoost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
19	 (A) pw + bw noord-oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,97 kg/j	39,03 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	 (A) vw rollen/silo/perscontainers Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	21,36 kg/j
21	 (A) vw loading docks Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,04 kg/j	169,75 kg/j
22	 (A) pw zuid-oost Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,26 kg/j
23	 stoomketel (nieuw) Energie Energie	-	447,00 kg/j
24	 IH ₁ - vw + pw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,36 kg/j	148,53 kg/j
25	 IH ₂ - pw + vw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,78 kg/j	114,67 kg/j
26	 IH ₃ - vw + pw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,52 kg/j	351,20 kg/j
27	 IH ₄ - pw + vw Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,78 kg/j
28	 pomp + motor vw inkt & containerwissel (1) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,00 kg/j
29	 pomp + motor vw inkt & containerwissel (2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	3,00 kg/j
30	 (A) pomp + motor vw silo (1) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,00 kg/j
31	 pomp + motor vw silo (2) Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,00 kg/j
32	 stoomketel (bestaand) Energie Energie	-	745,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	cv kantoor K (BG) ... Anders... Anders...	-	1,50 kg/j
34	cv sanitair G (BG) ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
35	cv sanitair K (1F) ... Anders... Anders...	-	6,00 kg/j
36	cv eetruimte K (1F) ... Anders... Anders...	-	< 1 kg/j
37	cv kantine K (1F) ... Anders... Anders...	-	6,00 kg/j
38	cv kantoor G ... Anders... Anders...	-	3,20 kg/j
39	cv kantoor M (1F) ... Anders... Anders...	-	2,60 kg/j
40	cv bedrijfshal M ... Anders... Anders...	-	33,40 kg/j
41	cv kantoor A oost (BG) ... Anders... Anders...	-	2,00 kg/j
42	cv kantoor A west ... Anders... Anders...	-	1,40 kg/j
43	cv bedrijfshal A ... Anders... Anders...	-	49,10 kg/j
44	cv kantoor A (1F) ... Anders... Anders...	-	12,90 kg/j
45	 (A) containerwissel+bevoorrading silo Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	6,00 kg/j

Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
46  (A) pw - vrachtwagendek Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,40 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Grevelingen	0,01	0,00	0,00	
Voornes Duin	0,01	0,00	0,00	
Voordelta	0,01	0,00	0,00	
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,01	0,00	0,00	
Meijendel & Berkheide	0,01	0,00	0,00	
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,00	0,00	
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Grevelingen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		

H216o Duindoornstruwelen

0,01

0,00

0,00

Voornes Duin

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		

H216o Duindoornstruwelen

0,01

0,00

0,00

Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen

0,01

0,00

0,00

H212o Witte duinen

0,01

0,00

0,00

H213oA Grijze duinen (kalkrijk)

0,01

0,00

0,00

H218oB Duinbossen (vochtig)

0,01

0,00

0,00

H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)

0,01

0,00

0,00

H213oC Grijze duinen (heischraal)

0,01

0,00

0,00

H218oAo Duinbossen (droog), overig

0,01

0,00

0,00

H218oC Duinbossen (binnenduinrand)

0,01

0,00

0,00

H219oAe Vochtige duinvalleien (open water),
(matig) eutrofe vormen

0,01

0,00

0,00

H219oAom Vochtige duinvalleien (open water),
oligo- tot mesotrofe vormen

0,01

0,00

0,00

H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)

0,01

0,01

0,00

H213oB Grijze duinen (kalkarm)

0,01

0,01

0,00

ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)

0,01

0,01

0,00

Voordelta

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,01	0,00	0,00	
H2110 Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	0,00	0,00	
H2120 Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,00	0,00	

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,00	0,00	
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	

Meijendel & Berkheide

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
ZGH218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H314o Kranswierwateren	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
H218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,00	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H219oC Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,01	0,00	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,00	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGH218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
ZGH218oB Duinbossen (vochtig)	0,01	0,00	0,00	

Westduinpark & Wapendal

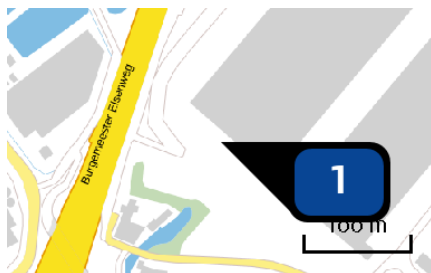
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,00	0,00	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,00	0,00	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	0,00	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	0,00	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	

Solleveld & Kapittelduinen

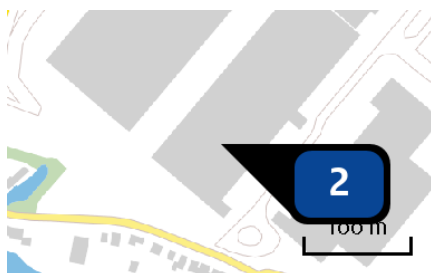
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H216o Duindoornstruwelen	0,01	0,00	0,00	
ZGH213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
H211o Embryonale duinen	0,01	0,00	0,00	
H213oA Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
ZGH212o Witte duinen	0,01	0,00	0,00	
H219oB Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,00	0,00	
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,01	0,01	0,00	
H219oAom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,01	0,01	- 0,01	
H213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	- 0,01	
H219oAe Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,01	0,01	- 0,01	
H218oAo Duinbossen (droog), overig	0,01	0,01	- 0,01	
H218oC Duinbossen (binnenduinrand)	0,01	0,01	- 0,01	
ZGH213oB Grijze duinen (kalkarm)	0,01	0,01	- 0,01	
H215o Duinheiden met struikhei	0,01	0,01	- 0,01	
H218oAbe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,01	0,01	- 0,01	

- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

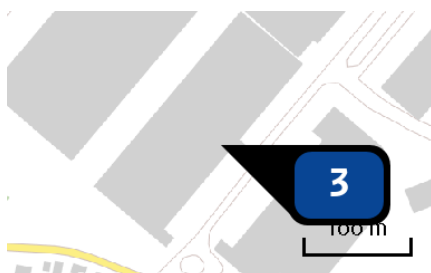
Emissie
(per bron)
Greenery



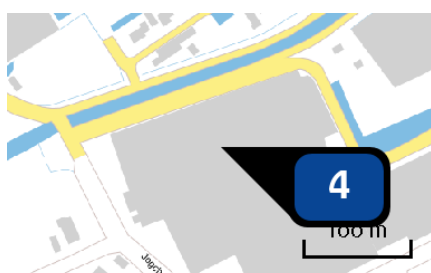
Naam cv ketel kantoor ZW-kant hal A
Locatie (X,Y) 74701, 443539
Uitstoothoogte 4,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 25,60 kg/j



Naam cv ketel A1
Locatie (X,Y) 74835, 443498
Uitstoothoogte 5,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 9,50 kg/j



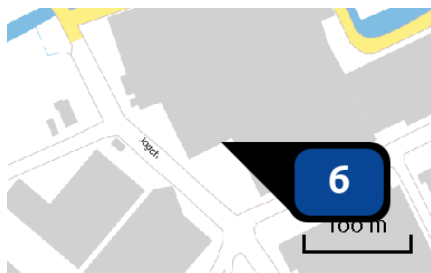
Naam 3x cv ketels Neerzethal A
Locatie (X,Y) 74889, 443524
Uitstoothoogte 5,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 318,50 kg/j



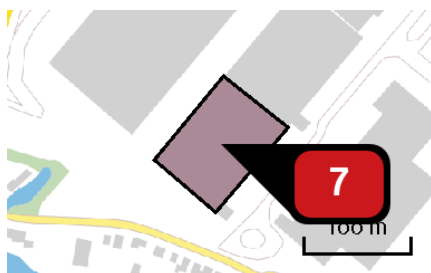
Naam cv ketel fustloods 1, deel K
Locatie (X,Y) 75061, 443902
Uitstoothoogte 8,3 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 1,80 kg/j



Naam 2x cv ketel fustwasserij hal H
Locatie (X,Y) 75085, 443842
Uitstoothoogte 8,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 24,60 kg/j

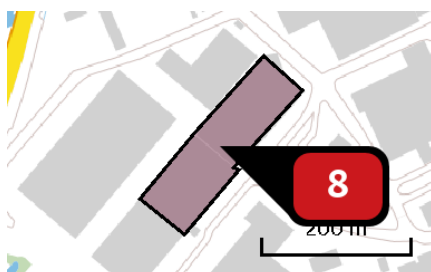


Naam cv ketel kantoorgebouw N
 Locatie (X,Y) 75064, 443798
 Uitstoothoogte 4,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 1,80 kg/j



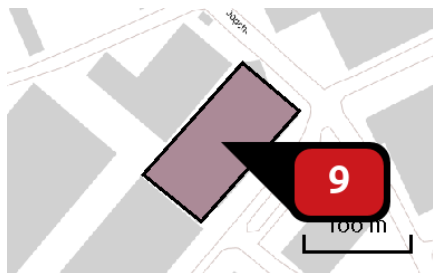
Naam LPG heftruck tbv hal A1
 Locatie (X,Y) 74832, 443500
 NOx 57,08 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG heftruck		1,5	0,8	0,0	NOx	57,08 kg/j



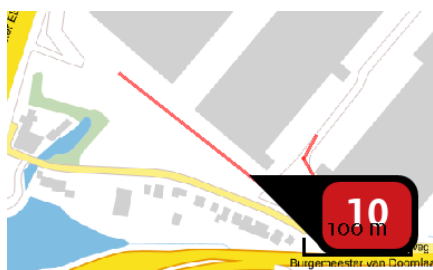
Naam 17 x LPG Hetruck hal A2 t/m A7 en hal M
 Locatie (X,Y) 74944, 443634
 NOx 970,45 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG Hetruck		1,5	0,8	0,0	NOx	970,45 kg/j



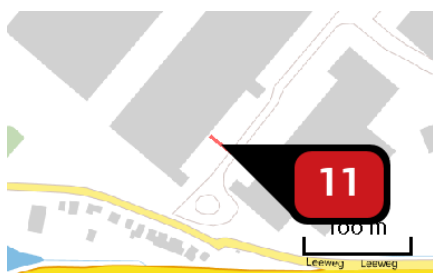
Naam 4x LPG Heftruck hal M
 Locatie (X,Y) 74982, 443680
 NOx 228,34 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	LPG Heftruck		1,5	0,8	0,0	NOx	228,34 kg/j



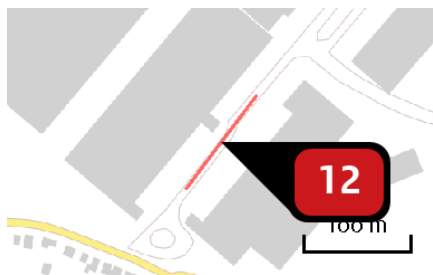
Naam 7. verkeersaantr. werking
kantoor hal A
 Locatie (X,Y) 74820, 443424
 NOx 2,48 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.280,0 / jaar	NOx NH3	2,48 kg/j < 1 kg/j



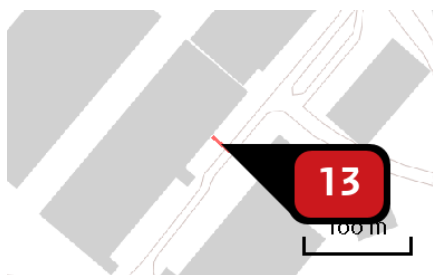
Naam 8. hal A1
 Locatie (X,Y) 74874, 443468
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31.200,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.255,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



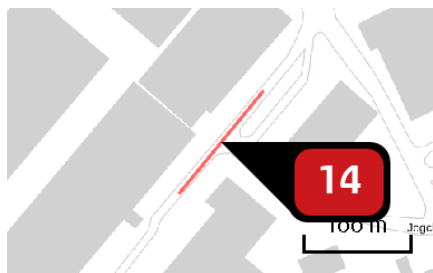
Naam 9. hal A1 + kantoor hal A
 Locatie (X,Y) 74916, 443502
 NOx 4,81 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	51.480,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.255,0 / jaar	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j



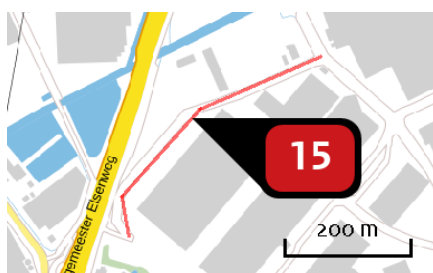
Naam 10. hal A2 t/m A7
 Locatie (X,Y) 74939, 443551
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.749,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.112,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



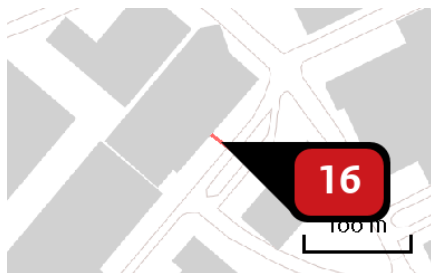
Naam 11 hal A1, kantoor hal A, hal A2
t/m A7
Locatie (X,Y) 74989, 443592
NOx 11,91 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	69.229,0 / jaar	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12.367,0 / jaar	NOx NH3	8,55 kg/j < 1 kg/j



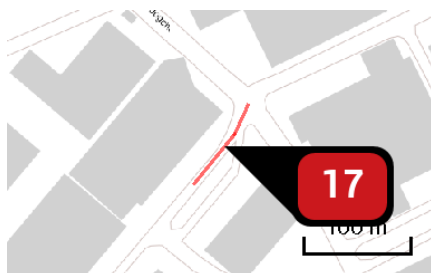
Naam 1. Neerzethal A: psw, mz, vrw
Locatie (X,Y) 74759, 443719
NOx 401,21 kg/j
NH3 5,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42.120,0 / jaar	NOx NH3	7,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60.775,0 / jaar	NOx NH3	157,39 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112.255,0 / jaar	NOx NH3	236,16 kg/j 3,05 kg/j



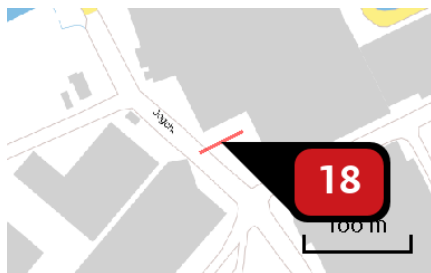
Naam 12. verkeer hal M
Locatie (X,Y) 75019, 443647
NOx 1,34 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.744,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.115,0 / jaar	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j



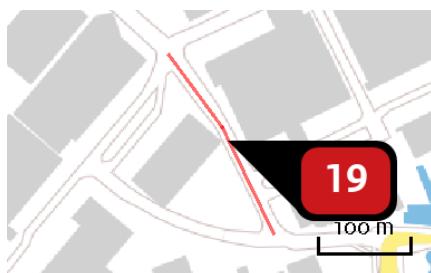
Naam 13. kantoor hal A, hal A1, hal A2
t/m A 7, hal M
Locatie (X,Y) 75056, 443673
NOx 14,42 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	72.973,0 / jaar	NOx NH ₃	2,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23.482,0 / jaar	NOx NH ₃	11,84 kg/j < 1 kg/j



Naam 15. kantoorgebouw N, psw
Locatie (X,Y) 75050, 443772
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.120,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



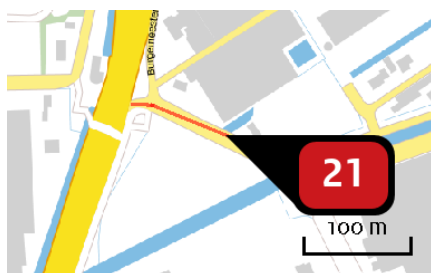
Naam 14. verk. aantr. werking Jogchem van der Houtweg (64%)
Locatie (X,Y) 75143, 443620
NOx 107,37 kg/j
NH₃ 2,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	75.657,0 / jaar	NOx NH ₃	5,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53.925,0 / jaar	NOx NH ₃	54,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71.843,0 / jaar	NOx NH ₃	47,42 kg/j < 1 kg/j



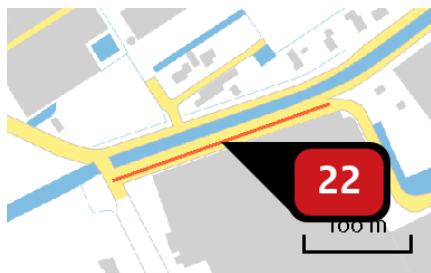
Naam 2. verk. aantr. werking Kade van Ras en Veilingweg
 Locatie (X,Y) 74942, 443863
 NOx 27,66 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42.557,0 / jaar	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30.333,0 / jaar	NOx NH ₃	13,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	40.412,0 / jaar	NOx NH ₃	12,22 kg/j < 1 kg/j



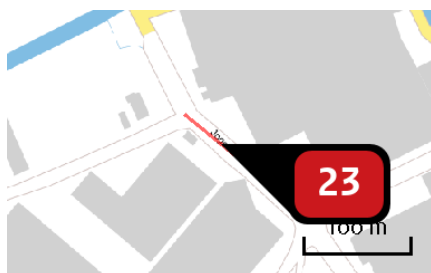
Naam 3. verk. aantr. werking Kade van Ras
 Locatie (X,Y) 74842, 443957
 NOx 36,58 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	30.735,0 / jaar	NOx NH ₃	2,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	21.907,0 / jaar	NOx NH ₃	18,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	29.186,0 / jaar	NOx NH ₃	16,16 kg/j < 1 kg/j



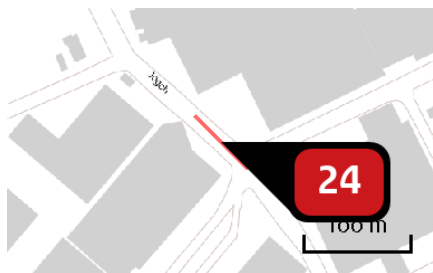
Naam 4. verk. aantr. werking
Veilingweg
Locatie (X,Y) 75021, 443944
NOx 15,95 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.821,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.426,0 / jaar	NOx NH ₃	8,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11.226,0 / jaar	NOx NH ₃	7,04 kg/j < 1 kg/j



Naam 5. verk. aantr. werking
Locatie (X,Y) 74996, 443790
NOx 38,47 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

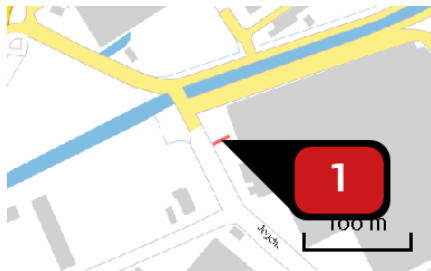
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	54.350,0 / jaar	NOx NH ₃	1,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47.350,0 / jaar	NOx NH ₃	18,42 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71.843,0 / jaar	NOx NH ₃	18,41 kg/j < 1 kg/j



Naam 6. verk. aantr. werking
Locatie (X,Y) 75055, 443737
NOx 30,26 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	55.224,0 / jaar	NOx NH ₃	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	47.350,0 / jaar	NOx NH ₃	14,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	71.843,0 / jaar	NOx NH ₃	14,47 kg/j < 1 kg/j

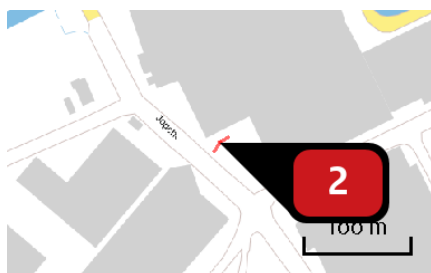
Emissie
(per bron)
De Jong



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw + pw K1
74952, 443881
34,57 kg/j
< 1 kg/j

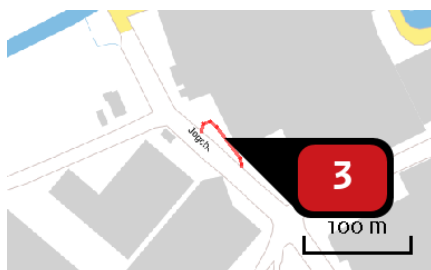
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / etmaal	NOx NH3	34,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	36.096,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw rollenloods zuid
75046, 443777
1,06 kg/j
< 1 kg/j

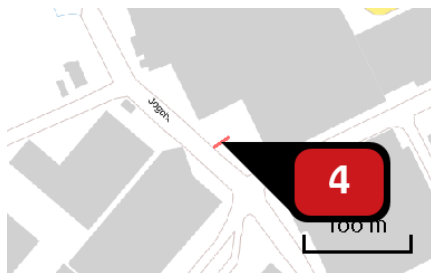
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH3	1,06 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

vw rollenhal west
75021, 443793
3,85 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH3	3,85 kg/j < 1 kg/j



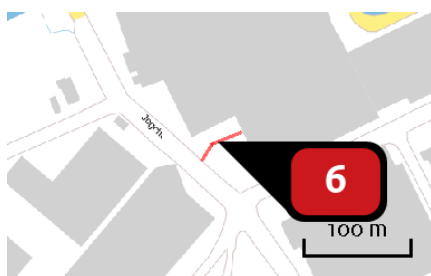
Naam vw hal G west
Locatie (X,Y) 75054, 443761
NOx 2,21 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27.636,0 / jaar	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



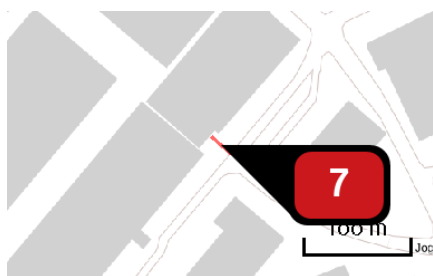
Naam vw tussenhal
Locatie (X,Y) 75178, 443879
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	846,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



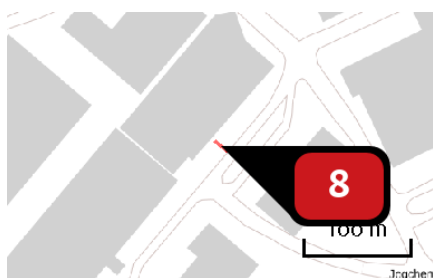
Naam vw tussen A, G, M (G)
Locatie (X,Y) 75058, 443777
NOx 1,72 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6.768,0 / jaar	NOx NH ₃	1,72 kg/j < 1 kg/j



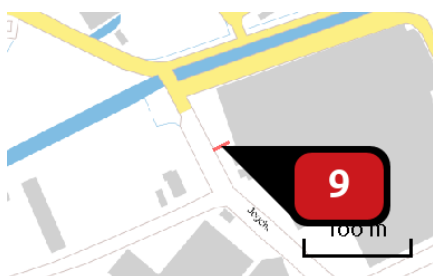
Naam vw tussen A, G, M (M)
Locatie (X,Y) 74982, 443607
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3.384,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam vw M oost
Locatie (X,Y) 75006, 443631
NOx 2,59 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33.840,0 / jaar	NOx NH ₃	2,59 kg/j < 1 kg/j



Naam pw K1 (2)
Locatie (X,Y) 74962, 443860
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.844,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



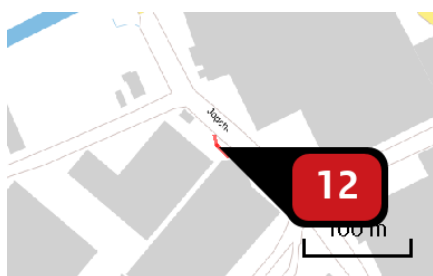
Naam pw zuidzijde hal fase 1
Locatie (X,Y) 75180, 443878
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.280,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam pw P oost
Locatie (X,Y) 75307, 443887
NOx 2,06 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67.680,0 / jaar	NOx NH ₃	2,06 kg/j < 1 kg/j



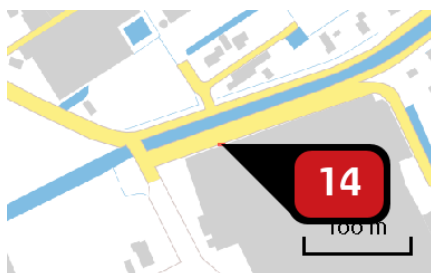
Naam vw hal M noord
Locatie (X,Y) 74998, 443766
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



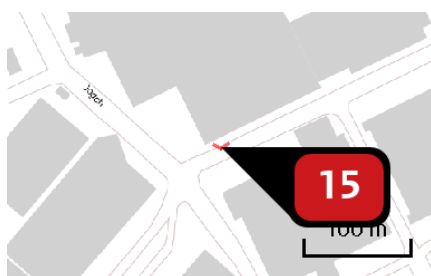
Naam vw hal P zuid
Locatie (X,Y) 75289, 443834
NOx 2,71 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31.020,0 / jaar	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



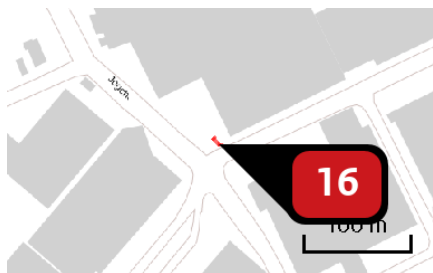
Naam pw K noord
Locatie (X,Y) 74991, 443927
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.380,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



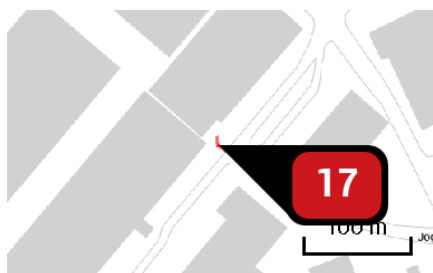
Naam pw G zuid
Locatie (X,Y) 75115, 443744
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	53.580,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



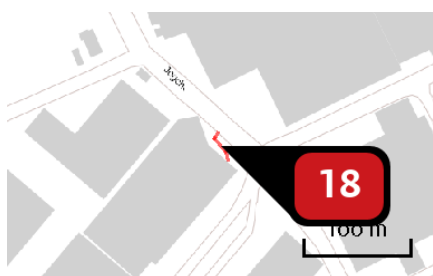
Naam pw G zuidwest
Locatie (X,Y) 75089, 443740
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.536,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



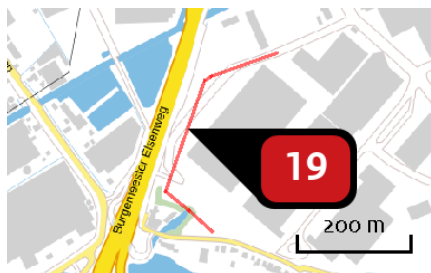
Naam pw M zuidwest
Locatie (X,Y) 74976, 443597
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.152,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



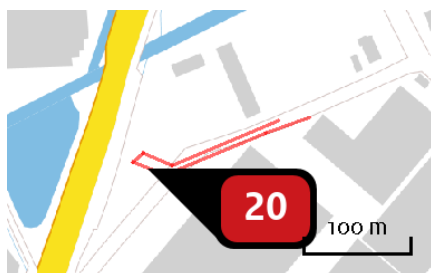
Naam pw M noordoost
Locatie (X,Y) 75040, 443729
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.484,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



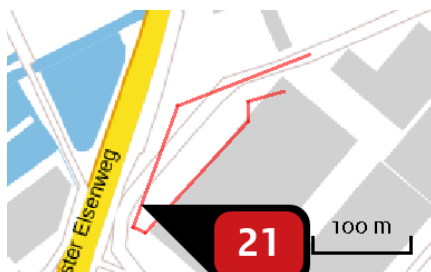
Naam (A) pw + bw noord-oost
 Locatie (X,Y) 74674, 443623
 NOx 39,03 kg/j
 NH₃ 1,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	193.452,0 / jaar	NOx NH ₃	34,95 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Licht verkeer	22.560,0 / jaar	NOx NH ₃	4,08 kg/j < 1 kg/j



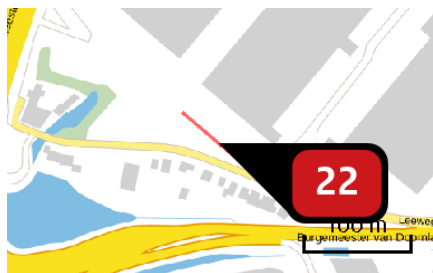
Naam (A) vw rollen/silo/perscontainers
 Locatie (X,Y) 74711, 443714
 NOx 21,36 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11.562,0 / jaar	NOx NH ₃	21,36 kg/j < 1 kg/j



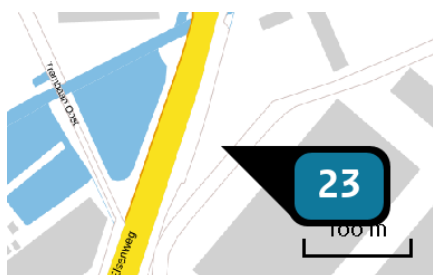
Naam (A) vw loading docks
 Locatie (X,Y) 74662, 443603
 NOx 169,75 kg/j
 NH₃ 2,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	59.220,0 / jaar	NOx NH ₃	169,75 kg/j 2,04 kg/j

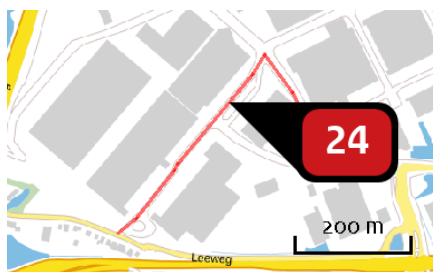


Naam (A) pw zuid-oost
 Locatie (X,Y) 74786, 443430
 NOx 8,26 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	227.292,0 / jaar	NOx NH ₃	8,26 kg/j < 1 kg/j



Naam stoomketel (nieuw)
 Locatie (X,Y) 74698, 443691
 Uitstoothoogte 9,8 m
 Warmteinhoud 0,220 MW
 Temporele variatie Standaard profiel industrie
 NOx 447,00 kg/j



Naam IH1 - vw + pw
 Locatie (X,Y) 75019, 443628
 NOx 148,53 kg/j
 NH₃ 4,36 kg/j

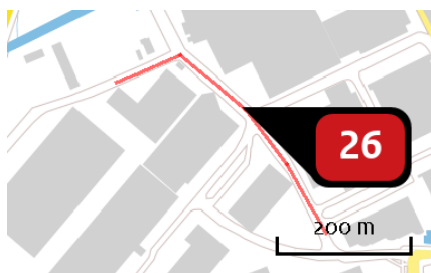
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	237.444,0 / jaar	NOx NH ₃	49,18 kg/j 2,85 kg/j

Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37.224,0 / jaar	NOx NH ₃	99,34 kg/j 1,52 kg/j
-----------	---------------------	-----------------	------------------------	-------------------------



Naam IH2 - pw + vw
Locatie (X,Y) 75112, 443738
NOx 114,67 kg/j
NH3 2,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	146.076,0 / jaar	NOx NH3	24,22 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	90,45 kg/j 1,38 kg/j



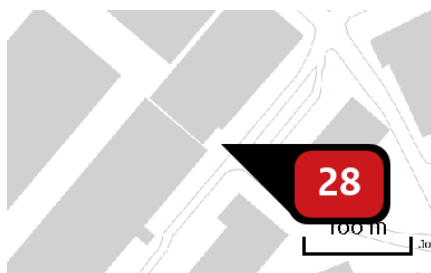
Naam IH3 - vw + pw
Locatie (X,Y) 75060, 443734
NOx 351,20 kg/j
NH3 7,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	320.916,0 / jaar	NOx NH3	50,49 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148.332,0 / jaar	NOx NH3	300,71 kg/j 4,59 kg/j



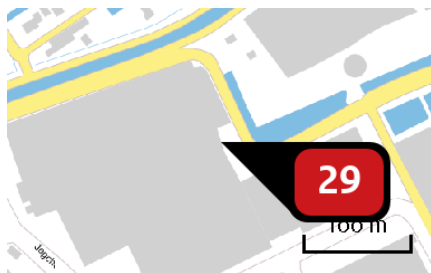
Naam **IH4 - pw + vw**
 Locatie (X,Y) **75072, 443722**
 NOx **12,78 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	73.320,0 / jaar	NOx NH ₃	10,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.128,0 / jaar	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **pomp + motor vw inkt & containerwissel (1)**
 Locatie (X,Y) **74978, 443605**
 NOx **3,00 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI (lossen inkt)		1,5	0,8	0,0	NOx	2,50 kg/j
AFW	vrachtwagen Euro VI (containerwissel)		1,5	0,8	0,0	NOx	< 1 kg/j

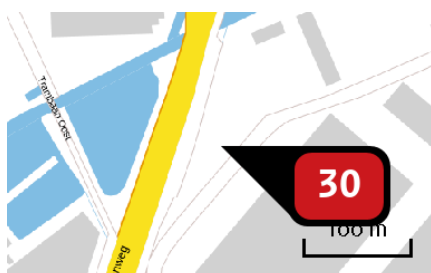


Naam
pomp + motor vw inkt & containerwissel (2)

Locatie (X,Y)
75161, 443897

NOx
3,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI (lossen inkt)		1,5	0,8	0,0	NOx	2,50 kg/j
AFW	Vrachtwagen Euro VI (containerwissel)		1,5	0,8	0,0	NOx	< 1 kg/j

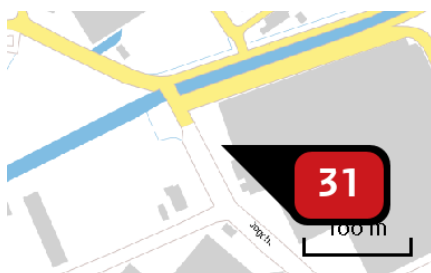


Naam
(A) pomp + motor vw silo (1)

Locatie (X,Y)
74705, 443704

NOx
5,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	5,00 kg/j

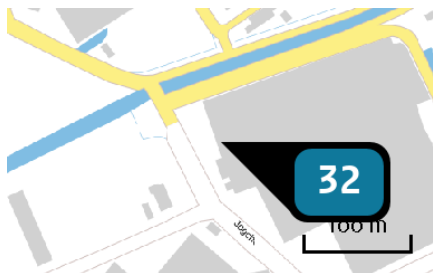


Naam
pomp + motor vw silo (2)

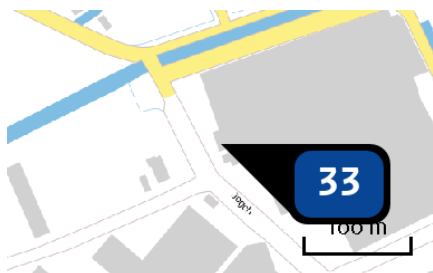
Locatie (X,Y)
74961, 443874

NOx
5,00 kg/j

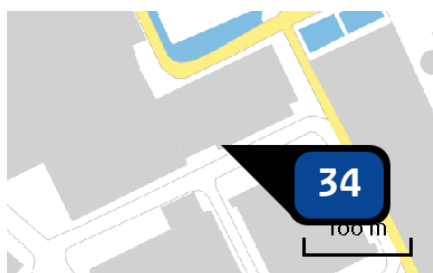
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	5,00 kg/j



Naam stoomketel (bestaand)
Locatie (X,Y) 74975, 443876
Uitstoothoogte 9,0 m
Warmteinhoud 0,220 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 745,00 kg/j



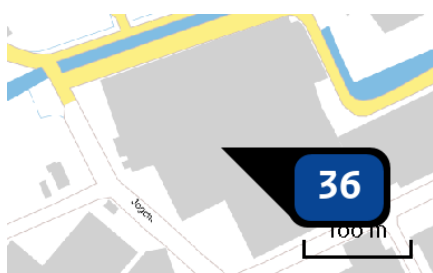
Naam cv kantoor K (BG)
Locatie (X,Y) 74977, 443848
Uitstoothoogte 7,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 1,50 kg/j



Naam cv sanitair G (BG)
Locatie (X,Y) 75240, 443817
Uitstoothoogte 6,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx < 1 kg/j



Naam cv sanitair K (1F)
Locatie (X,Y) 75092, 443890
Uitstoothoogte 7,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 6,00 kg/j



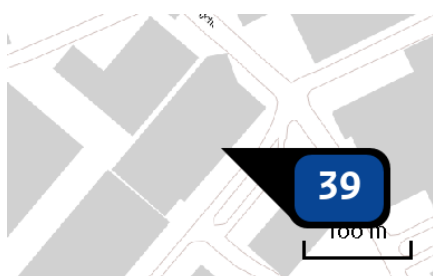
Naam cv eetruimte K (1F)
Locatie (X,Y) 75070, 443851
Uitstoothoogte 6,7 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx < 1 kg/j



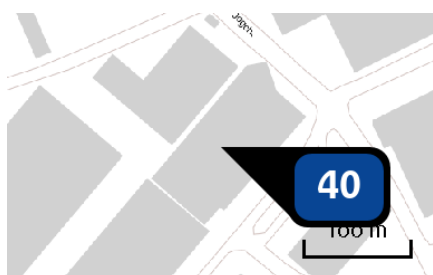
Naam cv kantine K (1F)
Locatie (X,Y) 75122, 443866
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 6,00 kg/j



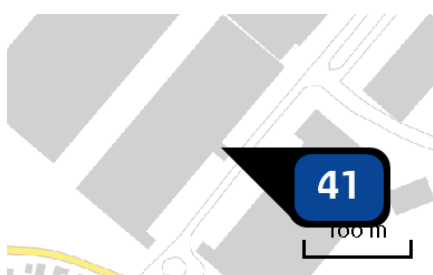
Naam cv kantoor G
Locatie (X,Y) 75271, 443836
Uitstoothoogte 6,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 3,20 kg/j



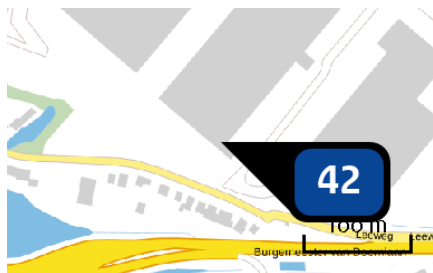
Naam cv kantoor M (1F)
Locatie (X,Y) 75013, 443668
Uitstoothoogte 8,1 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 2,60 kg/j



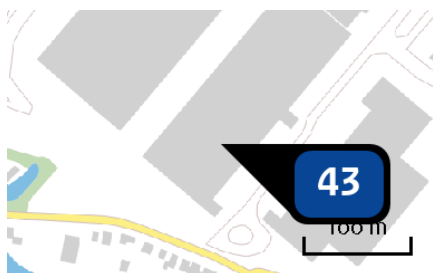
Naam cv bedrijfshal M
Locatie (X,Y) 74976, 443678
Uitstoothoogte 8,1 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 33,40 kg/j



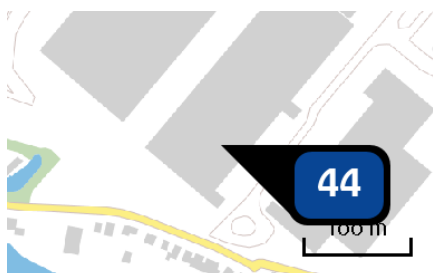
Naam cv kantoor A oost (BG)
Locatie (X,Y) 74905, 443523
Uitstoothoogte 9,8 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 2,00 kg/j



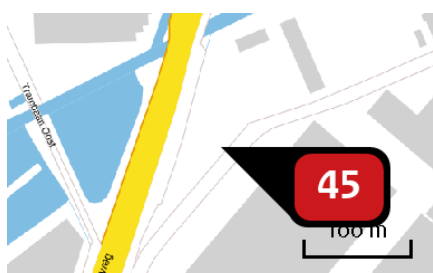
Naam cv kantoor A west
 Locatie (X,Y) 74828, 443444
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 1,40 kg/j



Naam cv bedrijfshal A
 Locatie (X,Y) 74844, 443497
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 49,10 kg/j

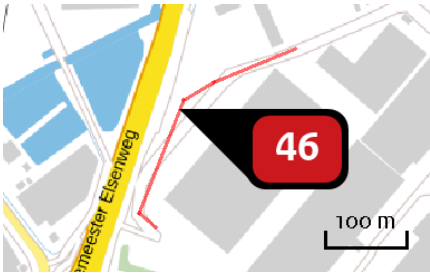


Naam cv kantoor A (1F)
 Locatie (X,Y) 74841, 443488
 Uitstoothoogte 12,0 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Verwarming van ruimten
 NOx 12,90 kg/j



Naam (A)
 containerwissel+bevoorrading
 silo
 Locatie (X,Y) 74720, 443710
 NOx 6,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	vrachtwagen Euro VI		1,5	0,8	0,0	NOx	6,00 kg/j



Naam (A) pw - vrachtwagendek
Locatie (X,Y) 74690, 443685
NOx 11,40 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	87.420,0 / jaar	NOx NH3	11,40 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>