

Akoestisch onderzoek De Jong
Verpakking B.V. aan de Jogchem van
der Houtweg te De Lier

vanwege de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw



ADROMI GROEP



ADROMI GROEP

Akoestisch onderzoek De Jong Verpakking B.V.
aan de Jogchem van der Houtweg te De Lier
vanwege de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw

Adromi B.V.
Reeweg 146
3343 AP HENDRIK-IDO-AMBACHT

T 078 - 684 55 55
F 078 - 684 55 59

algemeen@adromi.nl
www.adromi.nl

KvK 230.825.46 te Rotterdam
BTW 8050.63.286.B.01
IBAN NL75RABO0385477481

*Onderhavige rapportage dient ter vervanging van de rapportage versie 03a, april 2019 (V201817-2019
nieuwbouw)*

Projectnummer: V201817 – 2019 nieuwbouw
Versie: 04a

Datum: 21 augustus 2019

Auteur: R. van de Bank
Gecontroleerd: T. Timmer/J. Coomans

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Bedrijfs- en situatiebeschrijving	5
2.1.	Situering	5
2.2.	Bedrijfsbeschrijving (algemeen)	5
2.3.	Veranderingen	6
3.	Uitgangspunten	9
3.1.	Basisgegevens	9
3.2.	Normstelling	9
3.2.1.	Toetskader ruimtelijke ordening	9
3.2.2.	Toetskader (standaard) Activiteitenbesluit	11
3.2.3.	Toetskader verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder	12
4.	Akoestisch rekenmodel	13
5.	Geluidbronnen en bedrijfsduur	15
5.1.	Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie) - algemeen	15
5.2.	Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie) - veranderingen	15
5.3.	Verkeersaantrekkende werking	23
5.4.	Maatregelen	25
6.	Resultaten	26
6.1.	Directe hinder	26
6.2.	Indirecte hinder	27
7.	Beoordeling	28
	Bijlage 1 Kaartmateriaal	
	Bijlage 2 Overzicht objecten, gebouwen, bodemgebieden en afschermingen	
	Bijlage 3 Overzicht geluidbronnen RBS	
	Bijlage 4 Overzicht rekenpunten	
	Bijlage 5 Rekenresultaten LAr,LT	
	Bijlage 6 Rekenresultaten LAmix	
	Bijlage 7 Rekenresultaten indirecte hinder	
	Bijlage 8 Informatie geluidbronvermogens	

1. Inleiding

In het kader van een ruimtelijke ordeningsprocedure en een veranderingsmelding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit) van De Jong Verpakking B.V. aan de Jogchem van der Houtweg (meerdere locaties) te De Lier (hierna te noemen: De Jong) is onderhavig akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De veranderingen / wijzigingen betreffen kortweg de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw, ten behoeve van De Jong, en hieraan gerelateerde veranderingen.

Het doel van onderhavig onderzoek is het bepalen van:

- het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de directe hinder en
 - het maximale geluidniveau (voor zover relevant) vanwege de directe hinder
- ter plaatse van diverse immissiepunten voor de representatieve bedrijfssituatie en te beoordelen of deze voldoet aan de relevante normstelling (zie hiertoe paragraaf 3.2).

Voor wat betreft de geluidbelasting veroorzaakt door verkeer dat van en naar De Jong rijdt, wordt verwezen naar paragraaf 3.2.

Ten behoeve van het onderzoek zijn de binnen de locatie van De Jong aanwezige toestellen en installaties alsmede de binnen deze locatie verrichte werkzaamheden en de daaraan verbonden logistieke activiteiten zoals deze aanwezig zijn en plaatsvinden, inclusief de veranderingen, in beschouwing genomen.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai', d.d. april 1999 (hierna: Handleiding 1999).

2. Bedrijfs- en situatiebeschrijving

2.1. Situering

De Jong is gevestigd aan de Jogchem van der Houtweg (diverse locaties) te De Lier.

De inrichting is gelegen op het bedrijven- c.q. industrieterrein 'Westerlee'. Het betreft een niet in het kader van de Wet geluidhinder geluidgezoneerd bedrijven- c.q. industrieterrein.

Op korte afstand van de grens van de inrichting zijn woningen gelegen aan de Hoge Noordweg, de Kanaalweg en de Leeweg. In bijlage 1 is kaartmateriaal opgenomen ter toelichting op de ligging van de inrichting.

2.2. Bedrijfsbeschrijving (algemeen)

Binnen de inrichting worden plano's/kartonnen dozen (fust) vervaardigd, door middel van respectievelijk het produceren van (golf)karton uit papier, het stansen, het drukken en het opzetten/vouwen/lijmen. Dit hoofdzakelijk ten behoeve van de agrarische sector.

Gelet op voorstaande vindt tevens opslag van (golf)kartonsheets, plano's en eindproduct (gevouwen/gelijmde en opgezette dozen) plaats.

Vanwege deze activiteiten vindt eveneens onder andere de opslag van zetmeel respectievelijk inkt, het mengen van inkt, de opslag van met inkt verontreinigd spoelwater en het reinigen van met inkt verontreinigd spoelwater plaats.

Ter ondersteuning van de bedrijfsactiviteiten wordt binnen de inrichting tevens kantoor gehouden en zijn enkele werkplaatsen ingericht. Deze activiteiten vinden in pandig plaats.

Voor het interne transport worden gasaangedreven vorkheftrucks, elektrische vorkheftrucks en elektrische palletwagens ingezet alsmede in pandig opgestelde geautomatiseerde systemen.

Voor het externe transport worden met name vrachtwagens ingezet.

Ten behoeve van voornoemde activiteiten beschikt De Jong over meerdere bedrijfsgebouwen op diverse percelen aan de Jogchem van der Houtweg.

Tot slot wordt in zijn algemeenheid opgemerkt dat activiteiten binnen de gehele inrichting van De Jong gedurende 7 dagen per week, 24 uur per etmaal kunnen plaatsvinden.

Dit betekent overigens niet dat alle akoestisch relevante activiteiten op ieder moment van een etmaal plaatsvinden.

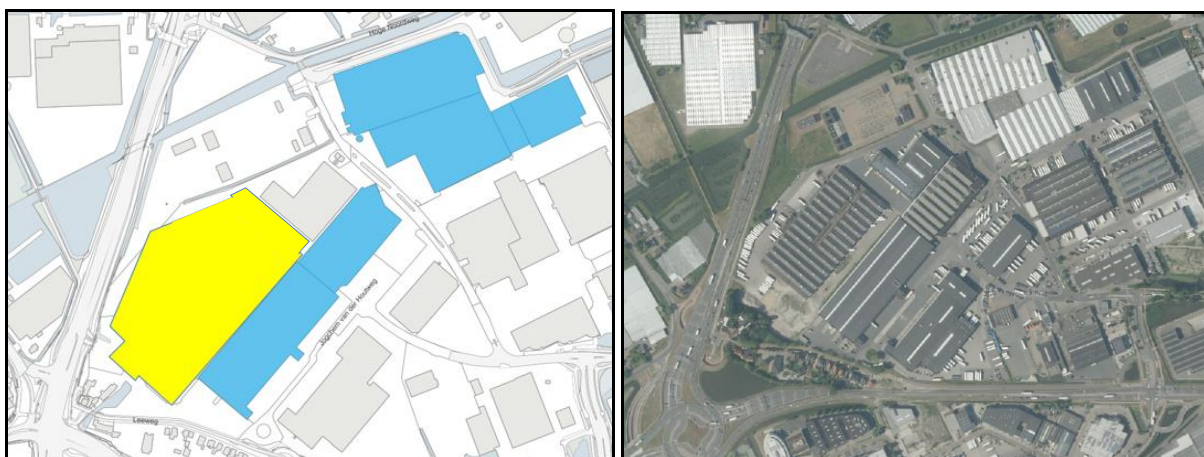
2.3. Veranderingen

De veranderingen betreffen kortweg de realisatie van een nieuw bedrijfsgebouw en hieraan gerelateerde voorzieningen.

Hierna worden de veranderingen toegelicht.

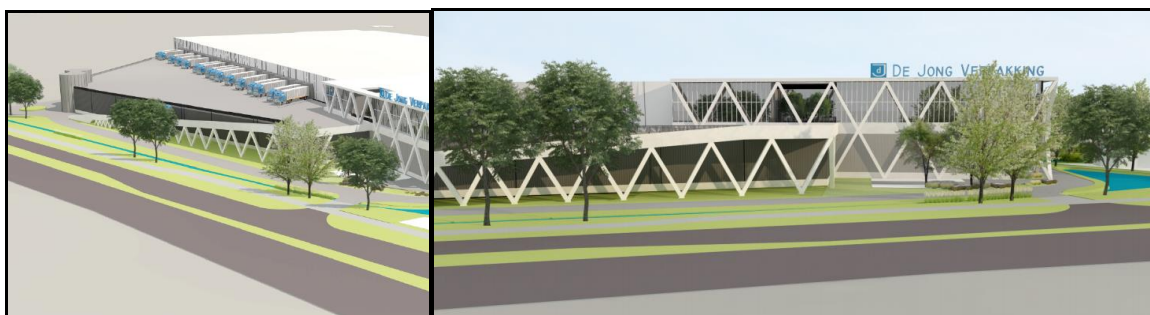
Locatie en ontwerp

Het nieuwe bedrijfsgebouw van De Jong zal gerealiseerd worden op de locatie waar in de huidige situatie nog de voormalige hal A van The Greenery aanwezig is. Het hier nog aanwezige bedrijfsgebouw zal daarom te zijner tijd worden gesloopt. Zie hiertoe mede figuur 1. In deze figuur zijn overigens de bestaande bedrijfsgebouwen van De Jong in blauw weergegeven. De nieuwbouw is in geel weergegeven.



Figuur 1: Rechter afbeelding betreft de bestaande situatie en directe omgeving. De linker afbeelding betreft de nieuwbouw (geel) en de bestaande bedrijfsgebouwen van De Jong (blauw) (bron: ruimtelijkeplannen.nl - bewerkt)

Het nieuwe bedrijfsgebouw is voor wat betreft het ontwerp georiënteerd op de Burgemeester van Elsenweg. Het bedrijfsgebouw is naar de wegzijde (Burgemeester van Elsenweg) gekeerd met het prominent aanwezige kantoorgedeelte van de nieuwbouw. Het bouwplan voorziet tevens in loadingdocks op hoogte. Zie figuur 2.



Figuur 2: Visualisatie nieuwbouw (Bron: Thomas Architecten)

Indeling nieuw bedrijfsgebouw en buitenruimte

Het bedrijfsgebouw bestaat uit drie bouwlagen.

Begane grond

Op de begane grond bevinden zich de volgende ruimten:

- een ruimte voor productie van golfkarton (beoogd zijn twee nieuwe golfkartonmachines (GKM's));
- ten zuidoosten hiervan een ruimte voor de opslag van halffabricaat (golfkarton);
- ten zuidoosten hiervan een ruimte voor de verwerking van karton, te weten bedrukken en stansen.

In het zuidwestelijk deel van deze eerste bouwlaag zal tevens een verdiepingsvloer worden gerealiseerd, waar kantoorruimten zijn voorzien.

Ten noordwesten van de ruimte met de GKM's bevinden zich nog de volgende technische ruimten: lijmkeuken, compressorruimte, ketelruimte en de ruimte van de technische dienst.

De afvoer vanuit de golfkartonmachines naar de verwerking en het magazijn vindt zoveel als mogelijk geautomatiseerd plaats.

De aanvoer van rollen papier vindt plaats per as aan de noordwestzijde van het bedrijfsgebouw, via (onder) de daarvoor bestemde overkapping (het gedeelte met de overkapping bevindt zich hierbij onder het dek met loadingdocks en parkeerplaatsen voor vrachtwagens (zie de subparagraaf 'Verdiepingsvloeren')).

Het lossen van de vrachtwagens vindt plaats met heftrucks.

Verdiepingsvloeren

Voor de afvoer van producten (al dan niet halffabrikaten) en eventueel aanvoer van grondstoffen rijden vrachtwagens via een hellingbaan het dak van de ruimte met de GKM's op om aldaar te laden/lossen ter plaatse van de aanwezige loading docks. Op dit dek is eveneens voorzien in parkeerplaatsen voor vrachtwagens (met name het stallen van opleggers voorafgaand aan het transport).

De ruimte achter de loadingdocks (tweede bouwlaag) wordt gebruikt voor expeditie-activiteiten (geautomatiseerde aanvoer vanuit magazijn en productie, handmatig gereed maken zendingen, etc.) en als (deels) geautomatiseerd magazijn.

De opslagruimte aan de zuidwestzijde van het pand, tweede bouwlaag aldaar, wordt gebruikt voor de opslag van productieonderdelen als stansen en stempels. Ten noordwesten van deze opslag bevindt zich een deel van het kantoorgedeelte met kantoorruimten, kantine, vergaderruimten, ontvangst, etc.

De tweede verdieping (derde bouwlaag) wordt eveneens grotendeels gebruikt voor de opslag van stansen en stempels en als kantoorruimte voor medewerkers van De Jong.

Inrichting buitenruimte

Het buitenterrein ten zuidoosten en ten zuidwesten van het nieuwe bedrijfsgebouw wordt geschikt gemaakt voor parkeren van personenwagens.

Verder zal het bestaande terreindeel ten zuidwesten van de bestaande hal A van De Jong worden heringericht als parkeerterrein voor personenwagens.

Op dit deel van het parkeerterrein zal tevens een parkeergarage voor personenwagens worden gerealiseerd. De parkeergarage betreft een open parkeergarage en bestaat uit een begane grond en twee parkeerdekken.

In hoofdstuk 5 van onderhavige rapportage worden deze veranderingen nog nader toegelicht.

In bijlage 1 is kaartmateriaal opgenomen waarop de veranderingen zijn weergegeven.

3. Uitgangspunten

3.1. Basisgegevens

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Rapportage ‘Akoestisch onderzoek vestiging De Jong aan de Jogchem van der Houtweg te De Lier - in het kader van een veranderingsmelding Activiteitenbesluit milieubeheer primair vanwege het parkeren/stallen van aanhangers en eventueel vrachtwagens en het parkeren van personenwagens’, juli 2018, V201402 – 2018 parkeren/stallen, versie 03 (hierna: geluidonderzoek melding 2018).
- De door/namens de bedrijfsleiding van De Jong verstrekte gegevens.
- Gegevens van de directe omgeving van De Jong.

3.2. Normstelling

3.2.1. Toetskader ruimtelijke ordening

Algemene inleiding

In gevallen dat een ruimtelijk plan leidt tot situaties waarbij bedrijvigheid kan worden toegevoegd of uitgebreid en/of nieuwe gevoelige bestemmingen binnen een bepaalde afstand tot bedrijvigheid worden geprojecteerd, dient te worden nagegaan en onderbouwd of een dergelijke ontwikkeling in overeenstemming is met een goede ruimtelijke ordening.

In het kader van onderhavig onderzoek wordt hierbij in beginsel uitgegaan van de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’.

Omgevingstype

De VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ hanteert specifieke toetsingskaders voor gebiedstype rustige woonwijk en gebiedstype gemengd gebied.

In het kader van onderhavig onderzoek is uitgegaan van het gebieds-/omgevingstype gemengd gebied, onder andere gelet op het feit dat dit in de toelichting van het geldende bestemmingsplan staat vermeld.

In de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ wordt de onderzoeksplicht in beginsel vastgesteld op basis van richtafstanden. De richtafstand geeft aan binnen welke straal er nader onderzoek moet worden uitgevoerd.

Voor de hiervoor vermelde omgevingstypes gelden verschillende richtafstanden. Deze afstanden zijn niet bindend, maar geven een goede indicatie naar de inpasbaarheid van verschillende functies.

In geval er sprake is van het omgevingstype gemengd gebied, kunnen de richtafstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd.

Concreet betekent dit dat de richtafstand, voor het aspect geluid, voor bedrijvigheid uit milieucategorie 1 kan worden verlaagd van 10 meter naar 0 meter, de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 2 kan worden verlaagd van 30 meter naar 10 meter, de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 3.1 kan worden verlaagd van 50 meter naar 30 meter en de afstand voor bedrijvigheid uit milieucategorie 3.2 kan worden verlaagd van 100 meter naar 50 meter.

Invloed van het bouwplan op milieugevoelige bestemmingen rondom het bouwplan

Het bouwplan kan invloed hebben op diverse functies in de omgeving die geluidgevoelig zijn.

In deze betreft het woningen, met name de woningen aan de Leeweg. Er dient derhalve getoetst te worden of voldaan wordt aan de richtafstand(en) tussen de woningen en het bouwplan.

De afstand tussen de gevel(s) van de meest nabij gelegen woning(en) tot de grens van de inrichting van De Jong bedraagt minder dan de richtafstand voor gemengd gebied (aspect geluid) zoals van toepassing op de aan de zuidzijde van het bedrijventerrein geldende milieucategorie 3.1.

Geluidonderzoek in relatie tot de VNG-publicatie

Gelet op voorstaande beschouwing en in relatie tot een goede ruimtelijke onderbouwing is geluidonderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie- en de geluidimmissie vanwege de gehele inrichting van De Jong in de beoogde situatie.

Ruimtelijk toetsingskader

De VNG-publicatie omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (samengevat voor gemengd gebied).

Stap 1:

Indien de richtafstand niet wordt overschreden, kan verder toetsing achterwege blijven.

Stap 2:

Bij benodigd geluidonderzoek.

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gemengd gebied gelden in eerste instantie de volgende streefwaarden:

$L_{Ar,LT}$: 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_{Amax} : 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden);

Indirecte hinder: 50 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Stap 3:

Mocht niet voldaan kunnen worden aan de normering zoals vermeld in stap 2 dan gelden als stap 3 de volgende grenswaarden bij omgevingstype gemengd gebied:

$L_{Ar,LT}$: 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
 L_{Amax} : 70/65/60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voor het maximale geluidniveau (piekgeluiden), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer (*red.*: en de hiermee verband houdende piekgeluiden vanwege optrekken en dichtslaan portieren).

Indirecte hinder: 65 dB(A) etmaalwaarde ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (waarbij in beginsel tevens geldt dat de binnenwaarde niet meer bedraagt dan 35 dB(A) etmaalwaarde).

Ruimtelijke inpassing is in deze stap nog mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in deze concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de gecumuleerde geluidbelasting te worden betrokken.

Stap 4:

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 dient de ruimtelijke inpassing grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden.

Alleen al vanwege een goede ruimtelijke onderbouwing is voor De Jong een geluidonderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie- en de geluidimmissie vanwege de gehele inrichting in de beoogde situatie.

3.2.2. Toetskader (standaard) Activiteitenbesluit

De Jong is, ook in de beoogde situatie, een type B-inrichting in de zin van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Gelet hierop dient De Jong dan ook te voldoen aan de relevante normstelling zoals die is opgenomen in het Activiteitenbesluit.

Gelet op het feit dat de akoestisch relevante woningen zich buiten het bedrijventerrein Westerlee bevinden, is artikel 2.17 lid 1 van het Activiteitenbesluit voor De Jong het meest relevant. Hierna zijn dit artikel en bijbehorende leden samengevat weergegeven.

Artikel 2.17, lid 1

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Ten aanzien van voornoemde normstelling wordt het volgende opgemerkt:

1. In artikel 2.17, lid 1 zijn ook nog geluidgrenswaarden opgenomen voor in- en aanpandige gevoelige gebouwen. Dit is echter niet van toepassing voor de inrichting van De Jong en daarom niet vermeld.

3.2.3. Toetskader verkeersaantrekkende werking c.q. indirecte hinder

In het Activiteitenbesluit zijn geen artikelen en/of geluidgrenswaarden opgenomen die betrekking hebben op de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van een inrichting (derhalve het rijden van verkeer buiten de eigen inrichtingsgrenzen).

Gelet hierop hoeft de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de inrichting van De Jong dan ook niet bepaald te worden.

Echter, mede in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedure wordt in onderhavige rapportage wel ingegaan op de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking.

Qua (milieu)normstelling is de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer' van 29 februari 1996 van toepassing. Hierin is een voorkeursgrenswaarde opgenomen van 50 dB(A)-etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde op gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde komt overeen met de streefwaarde zoals vermeld in stap 2 van de VNG-publicatie.

Grens- of richtwaarden voor maximale geluidniveaus zijn in de hierboven vermelde circulaire niet opgenomen.

Mede gelet op voorstaande en gelet op het gestelde in de subparagraaf 'Toetskader ruimtelijke ordening' wordt in paragraaf 5.3 van onderhavige rapportage nader ingegaan op de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

4. Akoestisch rekenmodel

Om de geluidbelasting ten gevolge van De Jong in de beoogde situatie te bepalen, is, als basis, gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel behorend bij het geluidonderzoek melding 2018 (hierna: rekenmodel 2018).

Daar waar relevant zijn de in dit rekenmodel opgenomen invoergegevens (objecten, bodemgebieden, geluidbronnen, rekenpunten e.d.) aangepast dan wel zijn gegevens (objecten, bodemgebieden, geluidbronnen, rekenpunten e.d.) ingevoerd.

Bij de modellering is verder onder andere gebruik gemaakt van digitale kadastrale ondergronden en kaartmateriaal zoals opgenomen in bijlage 1 van onderhavige rapportage.

De objecten, zoals bijvoorbeeld de bedrijfsgebouwen, en de bodemgebieden zijn en waren ingevoerd als vierhoeken/polygonen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen alsmede een overzicht met de objecten en bodemgebieden zijn opgenomen in bijlage 2.

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd als puntbronnen, mobiele bronnen en gevel- en dakbronnen met een bepaalde hoogte. Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de geluidbronnen (relevant in relatie tot onderhavig onderzoek) zijn weergegeven in bijlage 3. Een beschrijving van de in het kader van de realisatie van het nieuwe bedrijfsgebouw gewijzigde, toegevoegde en gerelateerde geluidbronnen is gegeven in hoofdstuk 5.

De immissiepunten zijn de berekenings- c.q. beoordelingspunten waarop de geluidbelasting wordt berekend. In onderhavig model betreft het de immissiepunten op geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de directe omgeving van De Jong.

Hierbij wordt opgemerkt dat voor de inrichting van De Jong de woning(en) aan de Hoge Noordweg, de Kanaalweg en de Leeweg het meest relevant zijn.

Ten aanzien van de woningen wordt het volgende opgemerkt:

- De woning aan voorheen de Kade van Ras 6 is reeds enige tijd geamoveerd, vanwege de inrichting van Tennet op/nabij die locatie.
- Op het bedrijventerrein Westerlee bevinden zich (bedrijfs)woningen aan de Jogchem van der Houtweg 76-78 (voorheen: Kade van Ras 8 en 10). Deze woningen behoren tot de inrichting van De Jong en behoeven dan ook geen bescherming vanwege de geluidimmissie van De Jong.
- Bekend is dat er in de directe omgeving van De Jong nog een aantal plannen voor woningbouw spelen. Deze zijn nog niet concreet in die zin dat hiervoor een definitief bestemmingplan in werking is getreden. Gelet hierop wordt in onderhavig akoestisch onderzoek dan ook geen verdere aandacht besteed aan deze plannen.
- Ten westen van de woning Leeweg 67 bevindt zich een object met adres Leeweg 67a. Dit object bestaat uit één bouwlaag. Onduidelijk is of dit object wordt bewoond en/of bewoning op grond van het geldende bestemmingsplan is toegestaan. Zekerheidshalve is dit object wel vertegenwoordigd door een rekenpunt met een reken- en beoordelingshoogte van 1,5 meter.

- Aan de Leeweg 79-81 bevindt zich een aaneenschakeling van gebouwen. Het perceel Leeweg 79-81 heeft de bestemming 'bedrijf', waarbij Leeweg 81 is bestemd als (bedrijfs)woning. In het kader van onderhavig onderzoek is deze woning beschouwd als een burgerwoning vanwege het feit dat het betreffende perceel, voor zover na is kunnen gaan, geen deel uit maakt van het bedrijventerrein waarop De Jong is gelegen.
- Aan de Leeweg 44-54 bevinden zich diverse woningen. Gelet op het bouwblok met woningen zoals opgenomen in het geldende bestemmingsplan zijn deze woningen vertegenwoordigd door diverse rekenpunten die de woningen aan de Leeweg 44 en 46 vertegenwoordigen (noordwest- en zuidoostzijde van het betreffende bouwblok).

Eén of meerdere plattegrondtekeningen en een overzicht met de immissiepunten zijn weergegeven in bijlage 4.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.50. Voor de rekenparameters wordt verwezen naar bijlage 5.

Hierbij wordt opgemerkt dat de voor de berekeningen gehanteerde algehele bodemfactor en de overige rekenparameters niet zijn gewijzigd ten opzichte van rekenmodel 2018.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Handleiding 1999.

5. Geluidbronnen en bedrijfsduur

5.1. Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie) - algemeen

Voor de in het onderhavige akoestisch rapport gebruikte bedrijfsduur van de verschillende geluidbronnen zijn de gegevens gebruikt van de maximaal mogelijke en daardoor representatieve bedrijfssituatie. Deze bedrijfssituatie, welke ruim meer dan 12 keer per jaar optreedt, is kort beschreven in hoofdstuk 2.

In de situatie waarvoor onderhavig onderzoek is uitgevoerd, kunnen werkzaamheden gedurende het gehele etmaal plaatsvinden.

Overigens zijn van de in het kader van onderhavig onderzoek relevante geluidbronnen in de hierna volgende paragrafen aangegeven hoelang een bepaalde geluidbron binnen een etmaal in werking is.

In de hierna volgende (sub)paragrafen wordt uitsluitend ingegaan op de geluidbronnen verband houdende met veranderingen waarvoor onderhavig onderzoek wordt uitgevoerd.

De geluidbronnen die de thans reeds vergunde/eerder gemelde (akoestische) bedrijfsvoering vertegenwoordigen, zijn in onderhavig akoestisch onderzoek in beginsel ongewijzigd gebleven en dan ook verder in dit hoofdstuk buiten beschouwing gelaten.

Uiteraard zijn deze geluidbronnen wel bij de geluidberekeningen betrokken.

In de hierna volgende (sub)paragrafen zullen de relevante geluidbronnen kort worden omschreven alsmede de bedrijfsduur en/of aantallen worden aangegeven.

De geluidbronvermogens van deze geluidbronnen zijn in beginsel overeenkomstig de geluidbronvermogens zoals opgenomen geluidonderzoek melding 2018 (en het rekenmodel 2018), tenzij in de volgende paragrafen anders is aangegeven.

Hierbij wordt opgemerkt dat geluid ten gevolge van verkeersbewegingen op het terrein van de inrichting in rekening wordt gebracht volgens de rekenmethode industrielawaai.

5.2. Directe hinder (representatieve bedrijfssituatie) - veranderingen

Bedrijfsgebouw – gevels, daken en overheaddeuren

In het bedrijfsgebouw bevinden zich diverse ruimten die in meer dan wel mindere mate geluid uitstralen vanwege de zich in deze ruimten plaatsvindende bedrijfsactiviteiten.

Zie bijlage 1 voor de toelichtende afbeeldingen.

In de tabel hierna volgt een overzicht van het per ruimte aangehouden binnengeluidniveau en zonodig waar dit binnengeluidniveau op gebaseerd is.

Tabel 5.1 Overzicht binnengeluidniveau per relevante ruimte nieuw bedrijfsgebouw

Ruimte	Aangehouden binnengeluidniveau (dB(A))*	Toelichting
<i>Eerste bouwlaag (= begane grond)</i>		
Productie golfkarton (ruimte met GKM's)	90	Gebaseerd op geluidmetingen bestaande GKM in hal K vermeerderd met effectief 2dB (+5 dB vanwege totaal 2 GKM's, -3 dB vanwege afschermingen/omkastingen relevante onderdelen GKM's).
Ruimte halffabrikaat	80	Gebaseerd op geluidmetingen ruimte halffabrikaat hal K, vermeerderd met 5 dB vanwege invloed GKM's.
Ruimte kartonverwerking (drukken en stansen)	84	Gebaseerd op geluidmetingen ruimte drukmachines hal K, vermeerderd met 2 dB (marge).
Ruimte technische dienst, ketelruimte, compressorruimte en lijmkruiken	Niet direct van toepassing	Uitstraling van relevante ketelruimte en compressorruimte via roosters en uitlaten (ketelruimte). Uitgangspunt is dat deze qua geluiduitstralingen ten minste vergelijkbaar zijn met de geluiduitstraling van de huidige voorzieningen van deze ruimten in hal K.
Ruimte met kantoren (verdiepingsvloer eerste bouwlaag)	Niet van toepassing	Geluiduitstraling vanwege kantoorruimten niet relevant.
<i>Tweede en derde bouwlaag (= tweede en derde verdieping)</i>		
Ruimte zendingen (expeditieruimte)	76	Gebaseerd op geluidmetingen expeditieruimte hal G.
Ruimte machines	82	Gebaseerd op geluidmetingen ruimte drukmachines hal K.
Ruimte magazijn (doorlopend tot dak 3 ^e bouwlaag)	71	Gebaseerd op geluidmetingen magazijnruimte hal G.
Ruimte opslag (2 ^e en 3 ^e bouwlaag)	71	Gebaseerd op geluidmetingen magazijnruimte hal G (worst case benadering).
Ruimte met kantoren en kantine (2 ^e bouwlaag)	Niet van toepassing	Geluiduitstraling vanwege kantoorruimten niet relevant.
Ruimte met kantoren (3 ^e bouwlaag)	Niet van toepassing	

* Het binnengeluidniveau betreft overigens de (reken)waarde die bij de berekeningen conform methode II.7 van de Handleiding 1999 is betrokken. Deze waarde kan ter plaatse van de (binnen)gevel- en dakonderdelen worden beschouwd als een worst case benadering.

De in de tabel 5.1 vermelde ruimten stralen met het betreffende binnengeluidniveau, in beginsel 24 uur per etmaal, geluid uit via de gevels en/of het dak van de ruimtes (voor zover relevant).

Voor het dak en de gevels zijn in beginsel de hierna volgende geluidisolatiewaarden, vertegenwoordigd door bepaalde materialen in een bepaalde opbouw, aangehouden.

Tabel 5.2 Overzicht binnengeluidniveau per relevante ruimte nieuw bedrijfsgebouw

Gevel/dak	Geluidisolatiewaarde Ri per octaafband in dB						Omschrijving materiaal/constructie dat aan deze geluidisolatiewaarde voldoet*
	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	
Gevels volgende ruimtes: GKM, kartonverwerking en halffabrikaat (relevante gevels delen)	33	37	45	54	55	55	Plint van beton
Gevels volgende ruimtes: - kartonverwerking (noordelijk deel) - halffabrikaat (noordelijk deel, zuidwestelijk deel) - ruimte GKM's (bepaalde gevel delen) - opslag en magazijn	18	27	37	40	42	45	GC1, staal geprofileerd (d=0,7 mm), spouw geheel gevuld met minerale wol (d=90 mm, 40 kg/m ³), staal (d=1 mm)

Gevel/dak	Geluidisolatiewaarde Ri per octaafband in dB						Omschrijving materiaal/constructie dat aan deze geluidisolatiewaarde voldoet*
	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	
- expeditieruimte /zendingen - ruimte machines							
Gevels volgende ruimtes: - kartonverwerking (zuidoost en zuidwest) - halffabrikaat (zuidwest) - ruimte GKM's (NNW)	24	33	41	52	58	67	CIN323L, binnendoos (hacierba) 0,75 mm, panolene (75 mm), isolatiedeken 100 mm, afstandhouders, profiel 1,25 mm
Dak volgende ruimtes:** - opslag en magazijn	21	27	34	37	44	55	DS1, staal geprofileerd (d=0,7 mm), minerale wol (d=60 mm, 10,5 kg/m ³), dakleer 1-laags (vastgebrand)
Lichtstraat in dak***	9	15	21	27	33	39	D4, slagvast kunststof

* Andere materialen/constructies met andere geluidisolatiewaarden zijn mogelijk, mits met berekeningen wordt aangetoond dat de gehele bedrijfsvoering van De Jong voldoet aan de relevante geluidgrenswaarden.

** De geluiduitstraling van het dak van de ruimte met de GKM en de technische ruimtes is als akoestisch niet relevant beschouwd. Dit daar zich boven deze ruimtes het dek bevindt waar vrachtwagenbewegingen plaatsvinden ten behoeve van de loading docks. Uitgangspunt is dat het dek ten minste bestaat uit beton.

*** In het kader van onderhavig akoestisch onderzoek is vanuit gegaan dat in het dak lichtstraten opgenomen zullen worden. De daadwerkelijke posities van de lichtstraten zijn nog niet bekend (mogelijk dat deze in het geheel niet gerealiseerd zullen worden). Derhalve zijn hiertoe diverse aannames gedaan.

Met de hiervoor vermelde binnengeluidniveaus, de oppervlaktes van de diverse gevel- en dakonderdelen en de geluidisolatiewaarden is de geluiduitstraling van de diverse bedrijfsgebouwonderdelen bepaald.

Deze geluiduitstraling is bepaald met behulp van de mogelijkheden die het rekenprogramma Geomilieu biedt (te weten via 'uitstralende gevel' en 'uitstralend dak'). Zie verder hiertoe bijlage 3.

Naast de geluiduitstraling via gevel- en dakdelen is de geluiduitstraling via (geopende) overheaddeuren van belang.

In het bedrijfsgebouw bevinden zich een beperkt aantal overheaddeuren, te weten in de zuidwestgevel (2, ruimte golfkartonmachine en ruimte halffabrikaat), de westgevel (2, zendingen/expeditie) en in de noordgevel (3, ruimte opslag rollen).

De overheaddeuren in de zuidwestgevel zijn in de representatieve bedrijfssituatie altijd gesloten. Deze worden alleen incidenteel geopend voor het doorlaten van grote machines en machineonderdelen.

De overheaddeuren in de westgevel zijn in de representatieve bedrijfssituatie eveneens gesloten. Immers, de maatgevende bedrijfsvoering betreft laden en lossen van vrachtwagens via de loading docks.

De geluiduitstraling via de gesloten overheaddeuren is wel bij de geluidberekeningen betrokken. Voor de bepaling van het geluidbronvermogen van een overheaddeur is uitgegaan van een geluidisolatiewaarde van circa 24-25 dB, een oppervlak van 24 m² en het binnengeluidniveau van de betreffende ruimte. In bijlage 8 is hiervan informatie opgenomen (waarbij tevens de geluidbronnummers zijn vermeld).

De overheaddeuren in de noordgevel van het bedrijfsgebouw zullen wel open staan. Dit ten behoeve van het doorlaten van heftrucks met papierrollen (lossen vrachtwagens met papierrollen).

Twee overheaddeuren (bronnrs. 9001 en 9002) zijn hiertoe 12, 4 en 0,75 uur geopend in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De derde overheaddeur (bronnr. 9003) is uitsluitend gedurende 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode geopend.

Voor het geluidbronvermogen van een geopende overheaddeur is uitgegaan van $L_{wr} = 90$ dB(A). Dit geluidbronvermogen is gebaseerd op een oppervlakte van de geopende overheaddeur van 24 m^2 en een geluidniveau ter plaatse van de overheaddeur van 76 dB(A) (achter de overheaddeuren vindt opslag van papierrollen plaats; dit binnengeluidniveau is overeenkomstig het binnengeluidniveau zoals gehanteerd voor de geluidberekeningen van geopende overheaddeuren van de 'rollenloods', net ten zuiden van K1).

Bedrijfsgebouw – installaties

Vooralsnog is niet in detail bekend hoe de luchtbehandeling, in het algemeen, in het nieuwe gebouw zal plaatsvinden. Derhalve is eveneens nog niet gedetailleerd bekend waar op of aan het gebouw (ventilatie)roosters, koel- en/of verwarmingsunits, luchtbehandelingsinstallaties, uit- en inlaten zullen worden gesitueerd.

Derhalve zijn aan de hand van de installaties ten behoeve van de luchtbehandeling van de bestaande hal K, waar vergelijkbare activiteiten plaatsvinden als beoogd in het nieuwe bedrijfsgebouw, aannames gedaan voor de diverse voorzieningen, locaties, bronvermogens en bedrijfsduur (via geluidonderzoek melding 2018 en rekenmodel 2018).

In onderstaande tabel is hiervan een uitgebreid overzicht opgenomen.

Tabel 5.3 *Overzicht installaties en voorzieningen e.d.: geluidbronvermogens en bedrijfsduur*

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbronvermogen in dB(A)	Bedrijfsduur / aantallen (totaal)		
			Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
4001 - open	Dak Colt Rooster - OPEN	79	6 uur	2 uur	4 uur
4001 - gesloten	Dak Colt Rooster - GESL	69	6 uur	2 uur	4 uur
4002 - open	Dak Colt Rooster - OPEN	79	12 uur	2 uur	4 uur
4002 - gesloten	Dak Colt Rooster - GESL	69	-	2 uur	4 uur
4003, 4004 - open	Rooster 14m2 - open	73	12 uur	4 uur	8 uur
4005 - open	Dak Colt Rooster - gesloten	86	6 uur	2 uur	1 uur
4005 - gesloten	Dak Colt Rooster - geopend	76	6 uur	2 uur	7 uur
4006 – open	Dak Colt Rooster geopend	86	6 uur	1 uur	2 uur
4006 – gesloten	Dak Colt Rooster gesloten	76	6 uur	3 uur	6 uur
4008 - open	Dak Colt Rooster - geopend	86	12 uur	2 uur	4 uur
4008 - gesloten	Dak Colt Rooster gesloten	76	-	2 uur	4 uur
4009 - open	Rooster type 2 open	79	12 uur	4 uur	8 uur
4010 - open	Colt rooster open	80	12 uur	4 uur	8 uur
4011 - open	Rooster 6m2 - open	79	12 uur	4 uur	8 uur
4012 (open/gesloten)	colt rooster – open / gesloten	75 / 65	6 / 6 uur	2 / 2 uur	4 / 4 uur
4013 (open/gesloten)	colt rooster type 2	75 / 61	12 / 0 uur	2 / 2 uur	4 / 4 uur
4014 (open/gesloten)	Colt rooster type 2	75 / 61	12 / 0 uur	2 / 2 uur	4 / 4 uur

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbron- vermogen in dB(A)	Bedrijfsduur / aantallen (totaal)		
			Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
4015 -open	Colt OPEN	77	6 uur	2 uur	4 uur
4015 - gesloten	Colt gesloten	67	6 uur	2 uur	4 uur
4016-4018 -open	Colt OPEN	77	12 uur	4 uur	8 uur
4071, 4072-open	Rooster 14 m2 – open	86	12 uur	2 uur	2 uur
4071, 4072-gsltn	Rooster 14 m2 – dicht	76	-	2 uur	6 uur
201, 202, 205, 207	Uitlaat kanaal gedeelte dak GKM	67	12 uur	4 uur	8 uur
200, 204 206, 208	Uitlaat dak GKM	67	12 uur	4 uur	8 uur
4050-4052	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	71	12 uur	4 uur	8 uur
4053-4056	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	72	12 uur	4 uur	8 uur
4061-4064	Colt Typhoon (voor Lwr uitgegaan van: type demping 'mogelijk alternatief')	72	12 uur	4 uur	8 uur
4067-4069	Colt Coolstream (voor Lwr uitgegaan van: type 16 - DEMPING 900x900; 1000mm)	71	12 uur	4 uur	8 uur
3211	Luchtbehandeling kantoor, inlaat	64	12 uur	4 uur	4 uur*
3212	Luchtbehandeling kantoor, uitlaat	85	12 uur	4 uur	
8121	Inlaat compressor	72	12 uur	4 uur	8 uur
8131	Rookgasafvoer ketel	77	12 uur	4 uur	8 uur
8132	Ontluchting ketelruimte	70	12 uur	4 uur	8 uur
8133	Inlaatrooster ketelruimte	75	12 uur	4 uur	8 uur

* In de nachtperiode draait de installatie op de nachtstand met een 3 dB(A) lager geluidbronvermogen. Dit is verdisconteerd in de bedrijfsduur.

Rijden vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens

Naar en van het nieuwe bedrijfsgebouw en het nieuwe en heringerichte terreindeel (parkeerterrein) ten zuiden hiervan rijden op het terrein van de inrichting vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Voor het rijden van deze voertuigen is een snelheid van 15 km/uur aangehouden.

Voor de aantallen en geluidbronvermogens van de voertuigen wordt verwezen naar tabel 5.4.

Hierna wordt kort ingegaan op de vrachtwagens, bestelwagens en personenwagens.

Vrachtwagens

In de situatie met het nieuwe bedrijfsgebouw zijn de rijroutes van de vrachtwagens naar en van de zuidzijde van de bestaande hal A vervallen.

In de situatie met het nieuwe bedrijfsgebouw rijden vrachtwagens via de noordzijde (Kade van Ras) enerzijds via een hellingbaan naar het terreindeel ten noordwesten van de loadingdocks (in feite op het dak van de ruimte met de GKM's) en anderzijds naar de noordwestzijde van het nieuwe bedrijfsgebouw om aldaar papierrollen te lossen.

In totaal worden 25, 8 en 4 vrachtwagens met papierrollen gelost in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Verder worden in totaal 65, 15 en 5 vrachtwagens in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode geladen of gelost ter plaatse van de loading docks.

Op het terreindeel ten noordwesten van de loading docks bevinden eveneens parkeerplaatsen voor vrachtwagens (met name het stallen van opleggers voorafgaand aan het transport).

In het kader van onderhavig onderzoek is vanuit gegaan dat circa 20% van de vrachtwagens die naar de loading docks rijden eerst parkeren. Daarnaast is vanuit gegaan dat zowel in de dag- en avondperiode 10 vrachtwagens specifiek naar dit terreindeel rijden om te parkeren.

De zetmeelsilo's worden bevoorraad met bulkwagens. Verder worden de twee perscontainers, indien vol, verwisseld.

Hiertoe rijden, uitsluitend in de dagperiode, vier vrachtwagens naar en van de opstellocaties nabij de silo's.

De rijroute van de vrachtwagens met papierrollen is in de situatie met het nieuwe bedrijfsgebouw zodanig dat deze vrachtwagens niet hoeven te manoeuvreren.

Verder is de modellering van de rijroute van de vrachtwagens die bij de loading docks laden en/of lossen zodanig dat het manoeuvreren van de vrachtwagens in principe erin is verdisconteerd.

Desondanks zijn als worst case benadering aparte geluidbronnen gemodelleerd die het manoeuvreren van de vrachtwagens vertegenwoordigen. Voor het manoeuvreren van een vrachtwagen is totaal 1 minuut per vrachtwagen aangehouden.

Bestelwagens

Uitsluitend in de dagperiode (7-19 uur) rijden 40 bestelwagens via de noordzijde (Kade van Ras) naar en van ten hoogste de ingang van het kantoorgedeelte.

Personenwagens

Zoals vermeld in paragraaf 2.3 van onderhavige rapportage wordt het terreindeel ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw ingericht als parkeerterrein voor personenwagens. Tevens zal het terreindeel ten zuidwesten van de bestaande hal A van De Jong worden heringericht als parkeerterrein voor personenwagens, waarbij onder andere een parkeergarage voor personenwagens, bestaande uit een begane grond en twee parkeerdekken, zal worden gerealiseerd.

Tot slot zal op het terreindeel met de loadingdocks, aan de zuidzijde ervan, eveneens een parkeerterrein voor personenwagens worden gerealiseerd.

In tabel 5.4 zijn de aantallen personenwagens die naar en van (grofweg) de drie parkeerterreinen rijden, vermeld. Tevens is per parkeerterrein, daar waar van toepassing, een onderverdeling gemaakt naar deelparkeerlocaties binnen het betreffende parkeerterrein.

Het rijden van personenwagens is gemodelleerd via mobiele bronnen. Deze modellering is zodanig dat het manoeuvreren van personenwagens erin is verdisconteerd.

Tabel 5.4 *Overzicht vracht-, bestel- en personenwagens: aantallen, bedrijfsduren en geluidbronvermogens*

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbronvermogen in dB(A)	Bedrijfsduur / aantallen (totaal)		
			Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
RL8001	vrw - rollen 25/8/4	105	Aantal: 25	Aantal: 8	Aantal: 4
RL8002- RL8004	vrw - naar/van loadingdocks, hellingbaan en terreindeel loadingdocks	105	Aantal: 65 + 10	Aantal: 15 + 10	Aantal: 5
RL8005	vrw - silo's / containers	105	Aantal: 4	Aantal: 0	Aantal: 0
8001 - 8005	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	100	65 min.	15 min.	4 min.
8006 – 8009	manoeuvreren vrw p-plaats loadingdocks	100	(13 + 10) x 1 min.	(3 + 10) x 1 min	1 x 1 min.
RL8020	bestelwagens - rijden ingang via N	95	Aantal: 40	-	-
RL8030	psw - parkeren vrachtwagendek P35 via N	90	Aantal: 70	Aantal: 50	Aantal: 35
RL8031	psw - parkeren via N toegang - terrein Z	90	Aantal: 154	Aantal: 112	Aantal: 77
RL8032*	psw - parkeren via N toegang P13	90	Aantal: 15	Aantal: 4	Aantal: 4
RL8033*	psw - parkeren via N toegang P32	90	Aantal: 43	Aantal: 36	Aantal: 25
RL8034*	psw - parkeren via N toegang P19	90	Aantal: 32	Aantal: 24	Aantal: 16
RL8035*	psw - parkeren via N toegang P34	90	Aantal: 64	Aantal: 48	Aantal: 32
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	90	Aantal: 8	Aantal: 6	Aantal: 3
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	90	Aantal: 8	Aantal: 6	Aantal: 3
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	90	Aantal: 48	Aantal: 25	Aantal: 17
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	90	Aantal: 83	Aantal: 32	Aantal: 23
**RL8062	psw - p-garage 2e verd.(40)	90	Aantal: 40	Aantal: 12	Aantal: 6
RL8044	psw - parkeren P35	90	Aantal: 40	Aantal: 19	Aantal: 9
RL8045	psw - parkeren P38	90	Aantal: 45	Aantal: 25	Aantal: 4

* Onderverdeling van de aantallen personenwagens (RL8031) over de diverse deelparkeerlocaties

** Aantal personenwagens dat vanaf het eerste parkeerdek doorrijdt naar het tweede parkeerdek

Terreinbronnen

De vrachtwagens die de papierrollen aanvoeren (totaal 25, 8 en 4 vrachtwagens in de dag-, avond- en nachtperiode) rijden onder de daarvoor bestemde overkapping (onder het terreindeel met de loading docks). Deze vrachtwagens worden gelost met behulp van heftrucks (gasaangedreven).

Een heftruck is hiertoe circa 20 minuten per vrachtwagen op het terreindeel onder de overkapping in werking.

De zetmeelsilo's worden bevoorraad met bulkwagens. Uitsluitend in de dagperiode worden de zetmeelsilo's gevuld. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van de compressor op een vrachtwagen. Het vullen van een silo duurt 0,5 uur. Totaal kunnen 2 silo's worden gevuld.

Aan de noordzijde van het nieuwe bedrijfsgebouw, iets ten oosten van de silo's, bevinden zich nog twee perscontainers. Totaal zijn deze perscontainers 2, 1 en 0,25 uur in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in werking ('persen').

Op één dag kunnen beide perscontainers worden verwisseld (lege voor volle). Het verwisselen van één container duurt totaal 6 minuten.

Tabel 5.5 *Overzicht terreinbronnen: geluidbronvermogens en bedrijfsduren*

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbronvermogen in dB(A)	Bedrijfsduur (totaal)		
			Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
8082-8084	Heftruck, gas rollenhal	98	8,33 uur	2,66 uur	1,33 uur
8101	Pomp+motor v.w. silo/put/NaOH	100	1 uur	-	-
8091	perscontainers	90 (R)	2 uur	1 uur	0,25 uur
8090	containerwissel (motor verhoogd toerental)	104 (R)	0,2 uur	-	-

(R) *Geluidbronvermogen gebaseerd op geluidrapportage waarin een vergelijkbare activiteit is opgenomen*

Reeds bestaand bedrijfsgebouw hal A

Vanwege de realisatie van de parkeergarage zal de overheaddeur in de zuidgevel van dit bedrijfsgebouw niet meer gebruikt worden. De geluidbronnen die deze overheaddeur vertegenwoordigen (3128, open en dicht) zijn hieraan aangepast (qua bedrijfsduur).

Verder heeft de realisatie van het nieuwe bedrijfsgebouw tot gevolg dat de opzetmachines in het bestaande bedrijfsgebouw naar het nieuwe bedrijfsgebouw zullen worden verplaatst.

De ruimte die in het bestaande bedrijfsgebouw als gevolg hiervan vrijkomt, zal vooralsnog worden benut voor opslag.

Voor de geluiduitstraling van de lichtstraten en lichtkoepels van het bestaande bedrijfsgebouw A was uitgegaan van een binnengeluidniveau van 87 dB(A). Vanwege de verplaatsing van de opzetmachines is in het kader van onderhavig onderzoek uitgegaan van een binnengeluidniveau van 77 dB(A) als worst case benadering. Op de geluidbronnen die de geluiduitstraling van de lichtstraten en de lichtkoepels van het bestaande bedrijfsgebouw hal A vertegenwoordigen (bronnrs.: 3150-3197), is dan ook een reductie van 10 dB(A) op het geluidbronvermogen toegepast.

Voor de geluiduitstraling van de gesloten overheaddeur, waar ter plaatse was uitgegaan van een binnengeluidniveau van 83 dB(A), is een reductie van 6 dB(A) toegepast.

Tot slot wordt opgemerkt dat de luchtbehandelingsinstallatie op het dak van de bestaande hal A (vertegenwoordigd door de geluidbronnen 3211 en 3212) in de nachtperiode op de nachtstand draait met een 3 dB(A) lager geluidbronvermogen tot gevolg. Dit lagere geluidbronvermogen in de nachtperiode is verdisconteerd in de bedrijfsduur (4 uur in de nachtperiode).

L_{max}-bronnen

Vanwege het nieuwe bedrijfsgebouw zijn de volgende piekgeluiden relevant:

- Personenwagens: bijvoorbeeld dichtslaan van portieren, optrekken. Hiervoor is een maximaal geluidbronvermogen van $L_{w,max} = 99$ dB(A) aangehouden.
- Vrachtwagens: bijvoorbeeld afblazen remlucht, optrekken, dichtslaan portieren. Hiervoor is een maximaal geluidbronvermogen aangehouden van $L_{w,max} = 108$ dB(A).
- Perscontainers: verwisselen containers, ingooien afval. Hiervoor is een maximaal geluidbronvermogen aangehouden van $L_{w,max} = 115$ dB(A).

De modellering van deze piekgeluidbronnen heeft plaatsgevonden op de akoestisch meest maatgevende locaties.

Opgemerkt wordt dat deze piekgeluidbronnen maatgevend zijn voor de overige piekgeluidbronnen vanwege de nieuwbouw en de hieraan gerelateerde wijzigingen.

Tabel 5.6 *Overzicht piekgeluidbronnen: geluidbronvermogen, periode optreden*

Bronnr.	Omschrijving bronnen	Geluidbron- vermogen in dB(A)	Periode waarin piekgeluid plaatsvindt		
			Dagperiode (07-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-07 uur)
Vrachtwagens					
8015 - 8026	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	108	X	X	X
8031 – 8037	Lmax vrw buitenterrein	108	X	X	X
Personenwagens – westzijde (ten zuiden nieuw bedrijfsgebouw)					
8071 - 8074	Lmax persw. dichtslaan portieren P35 l.docks	99	X	X	X
8064-8070	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	99	X	X	X
8150-8159	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	99	X	X	X
8171-8177	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	99	X	X	X
8181-8189, 8195-8198	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	99	X	X	X
8190D/A-8194D/A8	Lmax persw. dichtslaan portieren P32 (oostelijke parkeervakken)*	99	X	X	-
Personenwagens – oostzijde (ten zuiden bestaande hal A)					
8251-8254	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	99	X	X	X
8221-8240	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	99	X	X	X
8261-8272	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	99	X	X	X
8281-8291	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	99	X	X	X
8301-8309	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	99	X	X	X
8201D/A-8214D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38**	99	X	X	-
Overig					
8092	Lmax – afval in container / containerwissel	115 (R)	X	X	X

* Op de oostelijke parkeervakken van dit parkeerterrein vinden in de nachtperiode geen activiteiten met personenwagens plaats.

** Op dit parkeerterreindeel vinden in de nachtperiode geen activiteiten met personenwagens plaats.

(R) Geluidbronvermogen gebaseerd op geluidrapportage waarin een vergelijkbare activiteit is opgenomen

5.3. Verkeersaantrekkende werking

Vanwege de bedrijfsactiviteiten in het nieuwe bedrijfsgebouw zal het aantal vracht-, bestel- en personenwagens vanwege De Jong toenemen.

De extra vracht- en bestelwagens en een deel van de extra personenwagens rijden via de rood gemarkeerde route in figuur 3 naar en van het nieuwe bedrijfsgebouw van De Jong. De kortste afstand van het relevante deel van deze route tot een woning van derden (woning Hoge Noordweg 8) bedraagt circa 160 meter.

Hierboven staat 'relevant deel' vermeld, omdat de vracht- en bestelwagens en een deel van de extra personenwagens reeds op bedrijventerrein zelf, ongeveer daar waar de rood gemarkeerde route de geel gemarkeerde route snijdt, zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Dit gaat om het bedrijventerrein een groot aantal (vrachtwagen)transportbedrijven bevinden die eveneens gebruik maken van, in ieder geval een deel van, de rood gemarkeerde route.

Vanwege de herinrichting van het bestaande (parkeer)terrein ten zuidoosten van de bestaande hal A zullen geen vrachtwagens meer van en naar dit terreindeel rijden.

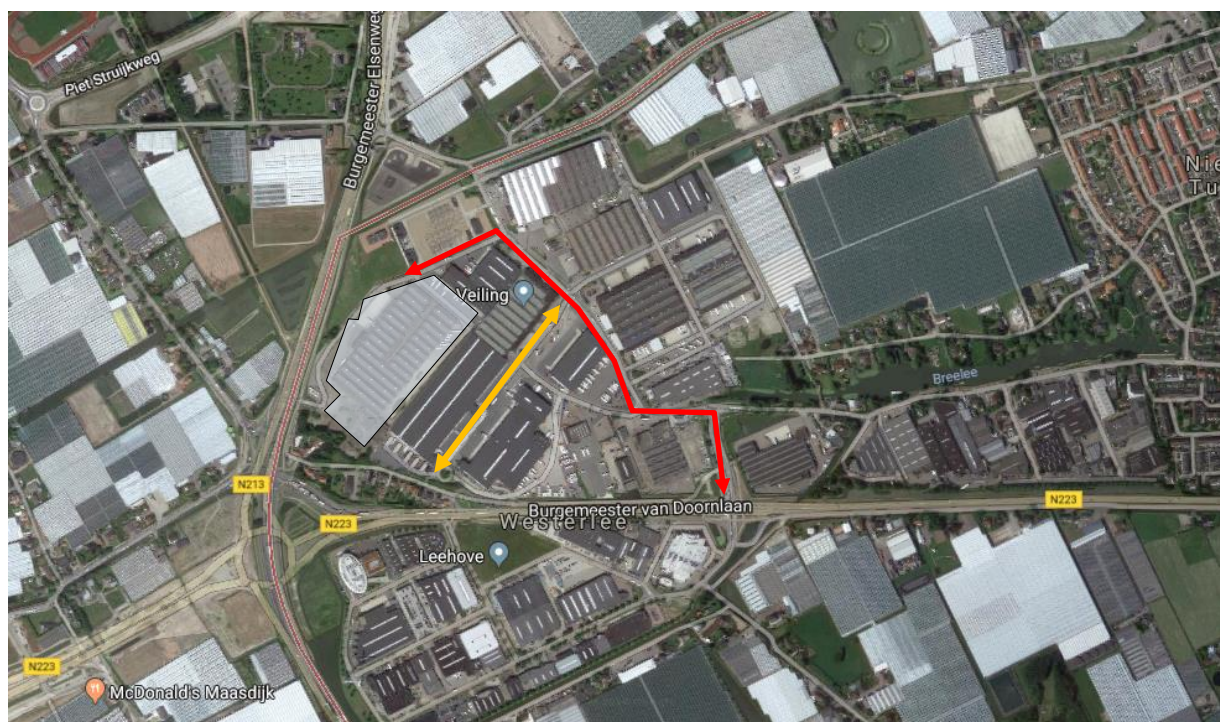
Wel rijden in de situatie met het nieuwe bedrijfsgebouw extra personenwagens van en naar dit terreindeel.

Deze personenwagens rijden via de geel gemarkeerde route.

In het kader van onderhavig onderzoek is, als worst case benadering, inzichtelijk gemaakt hoe hoog de geluidbelasting vanwege het totaal aantal vracht-, bestel- en personenwagens is dat van en naar de nieuwbouw via een deel van de rood gemarkeerde route en via de geel gemarkeerde route rijdt, op de woningen in de omgeving (woningen aan de Leeweg).

Het rijden op deze routes is gemodelleerd via mobiele bronnen, waarbij uit is gegaan van een gemiddelde snelheid van 30 km/uur en de volgende geluidbronvermogens: personenwagens: $L_{w,r} = 93$ dB(A), bestelwagens: $L_{w,r} = 98$ dB(A) en vrachtwagens: $L_{w,r} = 105$ dB(A).

De verdeling van de aantallen vracht-, bestel- en personenwagens (verkeersbewegingen) is gebaseerd op de informatie in tabel 5.4.



Figuur 3: Indicatie ontsluitingsroutes verkeer

5.4. Maatregelen

Teneinde de geluidbelasting vanwege de nieuwbouw naar de directe omgeving zoveel mogelijk te beperken, worden diverse maatregelen getroffen:

- het dak van de ruimte met de GKM's van het nieuwe bedrijfsgebouw wordt van beton of hieraan gelijkwaardig uitgevoerd; dit omdat op dit dak vrachtwagens rijden ten behoeve van de loading docks; de geluiduitstraling via het dak van de ruimte met de GKM's is derhalve niet relevant;
- daar waar noodzakelijk worden geveldelen van het nieuwe bedrijfsgebouw voorzien van materialen met extra geluidisolatie (zie tabel 5.2);
- op de derde bouwlaag van het nieuwe bedrijfsgebouw vindt opslag plaats (ruimten met opslag en magazijn); tevens vindt op de tweede bouwlaag aan de zuidzijde van het nieuwe gebouw opslag plaats; de uitstraling via de desbetreffende gevels en dak is, hoewel bij de geluidberekeningen betrokken, in feite akoestisch verwaarloosbaar;
- ten zuiden van het nieuwe bedrijfsgebouw en ten zuiden van de bestaande hal A vinden geen activiteiten met vrachtwagens (meer) plaats;
- op het nieuwe en heringerichte terreindeel parkeren personenwagens in de parkeervakken of in de parkeergarage; op de parkeervakken ten zuiden van de bestaande hal A, gesitueerd nabij de Leeweg mogen in de nachtperiode geen activiteiten met personenwagens plaatsvinden (dit zal worden geborgd via bijvoorbeeld verbodsborden en/of organisatorische maatregelen (bijv. instructies)). Zie tevens tabel 5.6.

Gesteld kan worden dat De Jong met het geheel van deze maatregelen en de in dit hoofdstuk beschreven bedrijfsvoering voldoet aan de beste beschikbare techniek (BBT).

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd met inbegrip van deze maatregelen.

6. Resultaten

6.1. Directe hinder

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en indien relevant het maximale geluidniveau zijn, vanwege alle activiteiten van De Jong, inclusief de beschreven veranderingen, bepaald op de immissiepunten. De berekeningsresultaten zijn in bijlage 5 en in bijlage 6 opgenomen.

In de hierna volgende tabel 6.1 is een samenvattend overzicht opgenomen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Het betreft overigens een selectie van woningen (niet behorende tot de inrichting van De Jong).

Voor de deelbijdragen per bron op deze woningen wordt verwezen naar bijlage 5.

Tabel 6.1 *Overzicht hoogste langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus vanwege De Jong op de diverse immissiepunten (selectie)*

Puntnr.	Immissiepunten	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)*		
		Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
	<i>Normstelling</i>	50	45	40
div.	Woningen Leeweg	< 50	≤ 45	≤ 40
20	Hoge Noordweg 9	42	41	40
14	Kanaalweg 4a – westgevel	44	44	40

Toelichting:

* Per beoordelingsperiode is de hoogste waarde op een rekenpunt die een woning vertegenwoordigt vermeld

In de hierna volgende tabel 6.2 is een samenvattend overzicht opgenomen voor wat betreft het maximale geluidniveau. Het betreft overigens een selectie van woningen (niet behorende tot de inrichting van De Jong).

Voor de bepalende piekgeluidbronnen op deze woningen wordt verwezen naar bijlage 6.

Tabel 6.2 *Overzicht hoogste maximale geluidniveaus vanwege De Jong op de diverse immissiepunten (selectie)*

Puntnr.	Immissiepunten	Maximale geluidniveaus in dB(A)		
		Dagperiode (7-19 uur)	Avondperiode (19-23 uur)	Nachtperiode (23-7 uur)
	<i>Normstelling</i>	70	65	60
div.	Woningen Leeweg	< 70	< 65	≤ 60

Toelichting:

* Per beoordelingsperiode is hoogste waarde op een rekenpunt die een woning vertegenwoordigt vermeld

6.2. Indirecte hinder

De geluidbelasting vanwege de onderzochte verkeersaantrekkende werking van De Jong bedraagt ten hoogste 45 dB(A)-etmaalwaarde. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de woningen aan de Leeweg 49a en 51 en de woning aan de Hoge Noordweg 8.

Zie bijlage 7 voor de rekenresultaten.

7. Beoordeling

Algemeen

Allereerst wordt opgemerkt dat bij de beoordeling van de geluidbelasting de woningen aan de Jogchem van der Houtweg niet zijn betrokken daar deze woningen tot de inrichting van De Jong behoren (zie hiertoe ondermeer hoofdstuk 3 van onderhavige rapportage).

Directe hinder: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Zoals blijkt uit de rekenresultaten bedraagt de hoogste waarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op een woning 50 dB(A)-etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet hiermee aan het ruimtelijk toetsingskader (zie tevens paragraaf 3.2). Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet eveneens aan de relevante geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Directe hinder: Maximale geluidniveaus

Het maximaal geluidniveau op een woning is in de dag-, avond- en nachtperiode gelijk dan wel lager dan respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A).

Ook het maximaal geluidniveau voldoet hiermee aan het ruimtelijk toetsingskader (zie tevens paragraaf 3.2). Het maximaal geluidniveau voldoet eveneens aan de relevante geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit.

Indirecte hinder: Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Ter plaatse van de woningen aan de Leeweg en de Hoge Noordweg bedraagt de geluidbelasting vanwege de onderzochte verkeersaantrekkende werking van De Jong ten hoogste 45 dB(A)-etmaalwaarde.

Op zichzelf wordt met deze berekende waarde ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde op gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen.

Afgezet tegen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde zal een (logaritmische) vermeerdering met 45 dB(A)-etmaalwaarde leiden tot slechts 1 dB(A) toename.

Afgezet tegen een waarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde zal een (logaritmische) vermeerdering met 45 dB(A)-etmaalwaarde leiden tot slechts 0,4 dB(A) toename.

Afgezet tegen de grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde zal een (logaritmische) vermeerdering met 45 dB(A)-etmaalwaarde niet leiden tot een significante verhoging.

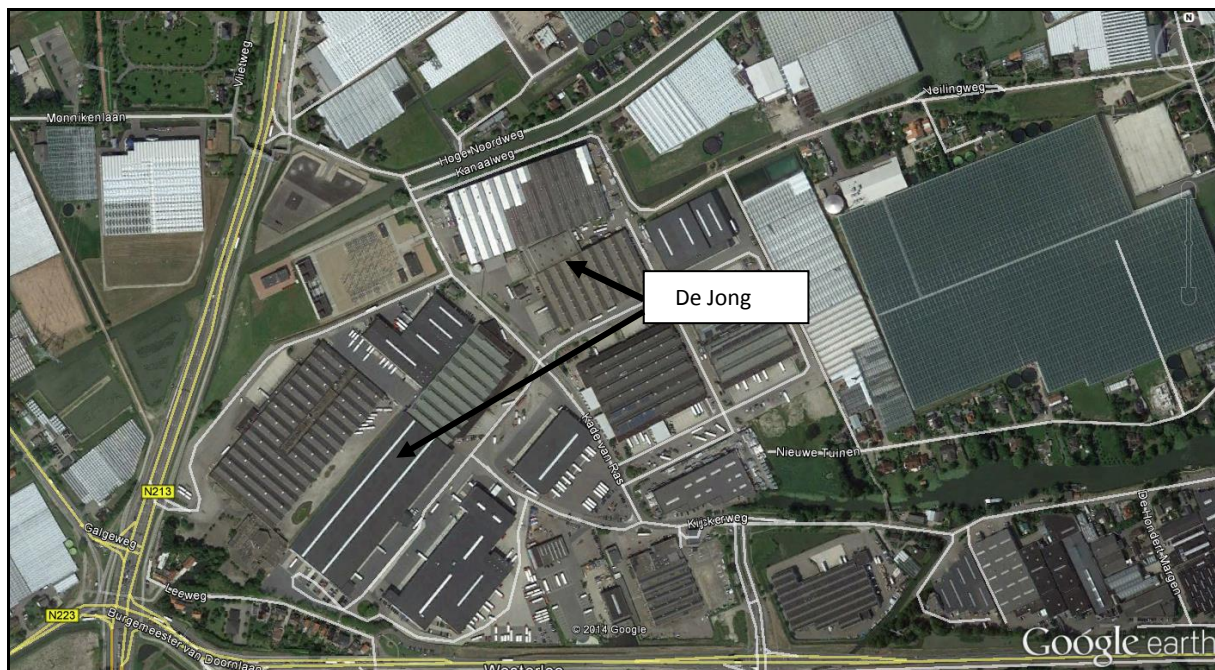
Kortom, ter plaatse van de woningen aan de Leeweg en de Hoge Noordweg zal derhalve nog steeds sprake zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Hierbij wordt nog opgemerkt dat de berekende waarde van 45 dB(A)-etmaalwaarde vanwege het totaal van de vracht-, bestel- en personenwagenbewegingen is van en naar de nieuwbouw via een deel van de rood gemarkeerde route en via de geel gemarkeerde route (zie figuur 3), *en derhalve niet vanwege de toename* van het aantal vracht-, bestel- en personenwagenbewegingen ten opzichte van de geldende meldingssituatie.

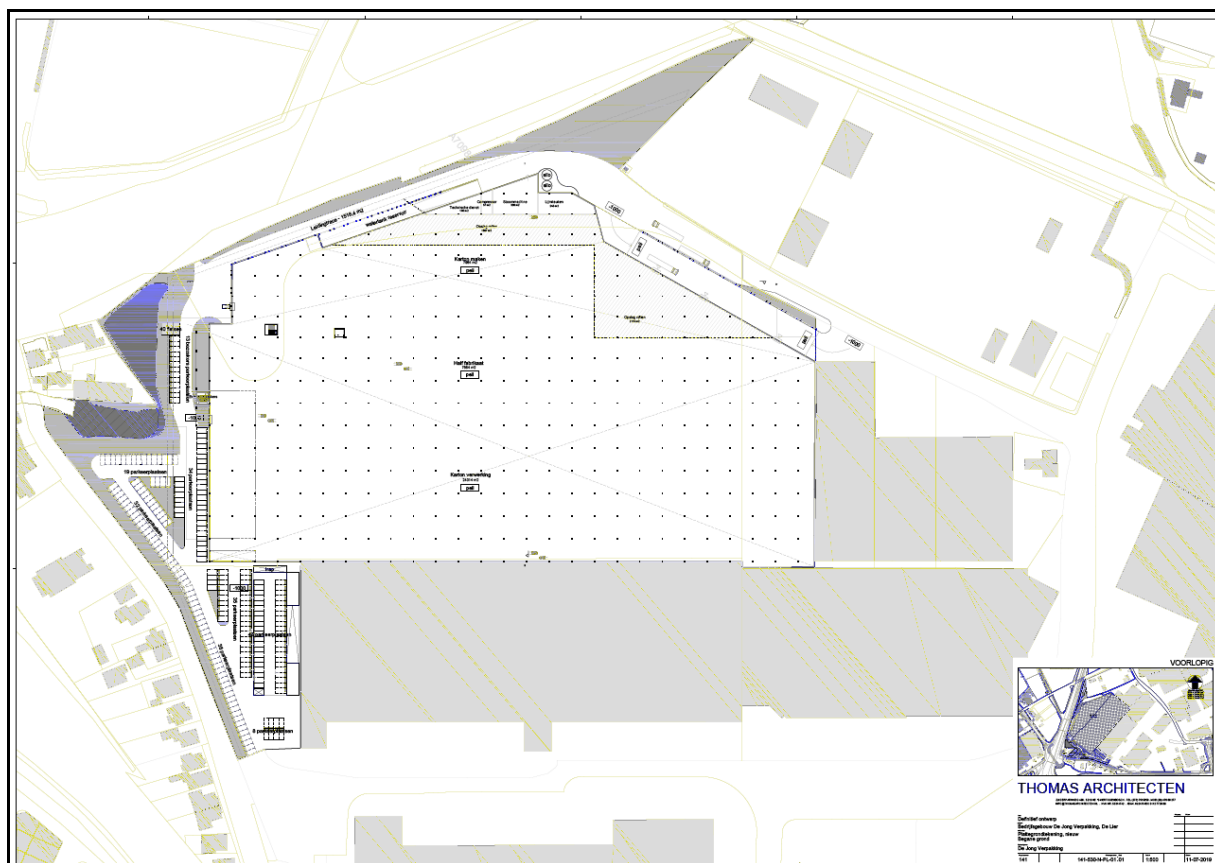
Conclusie

Op basis van voorstaande zijn de optredende geluidbelastingen ruimtelijk aanvaardbaar en is er vanuit akoestisch oogpunt derhalve geen beletsel om de beoogde veranderingen binnen de inrichting van De Jong te realiseren.

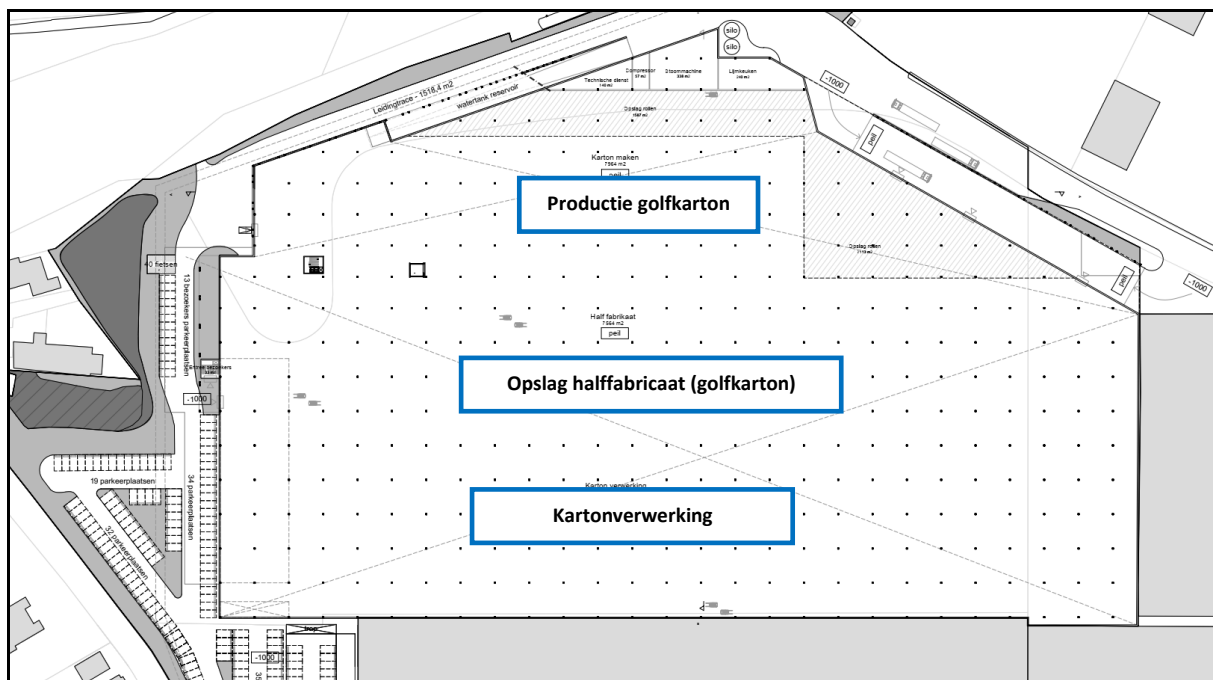
Bijlage 1 Kaartmateriaal



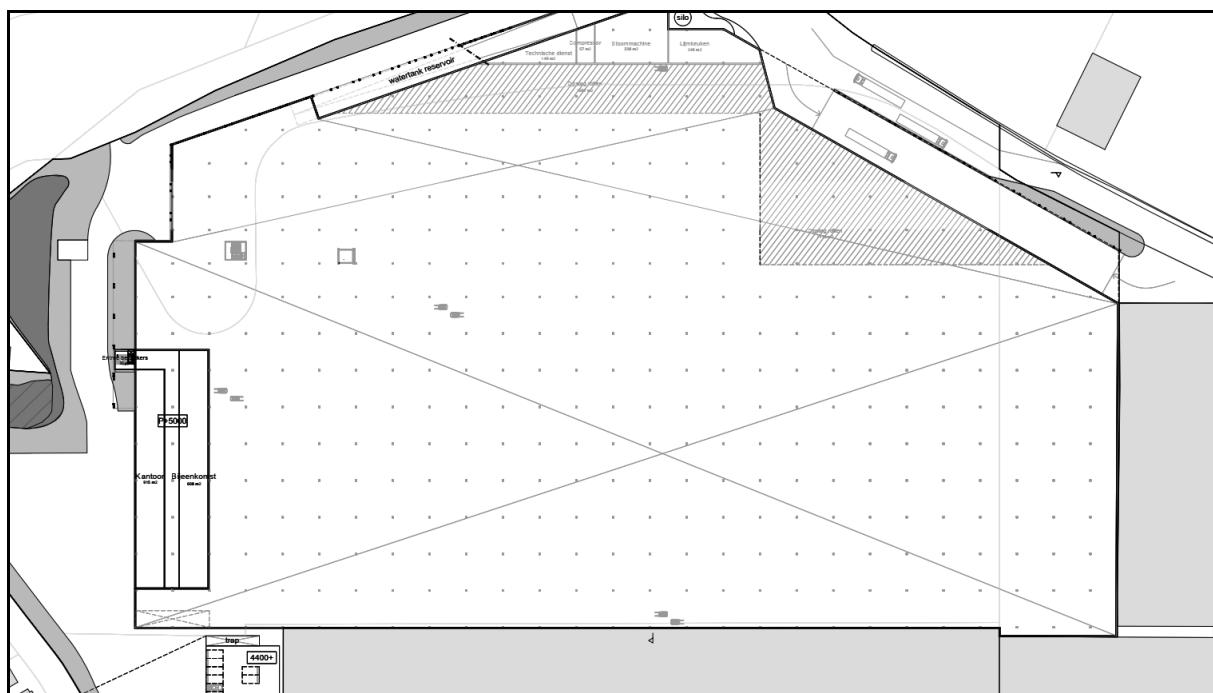
Globale ligging De Jong (bron: Google Earth)



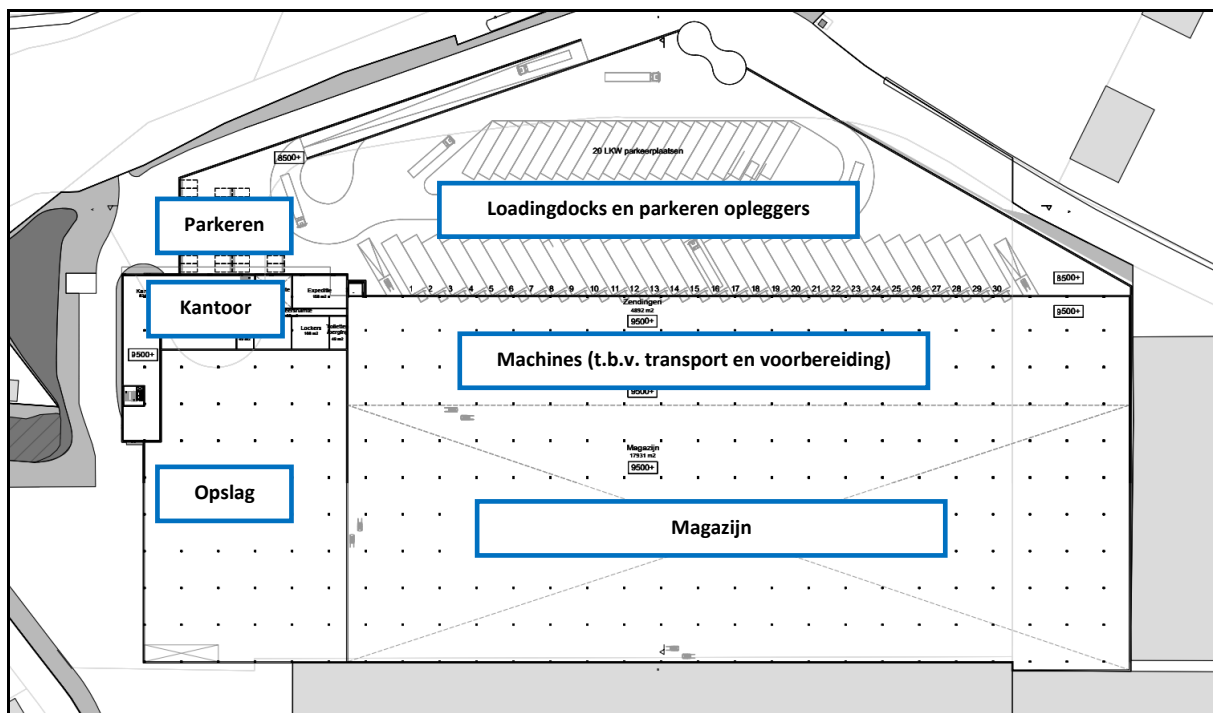
Nieuw bedrijfsgebouw – ligging ten opzichte omgeving (Bron: Thomas Architecten)



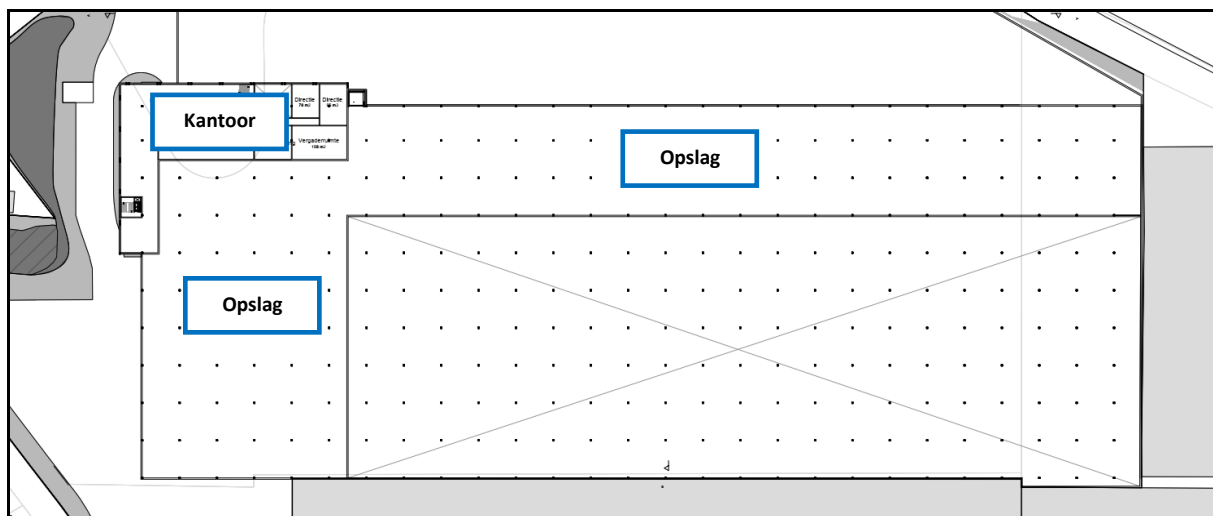
Figuur: Indeling nieuwbouw begane grond (Bron: Thomas Architecten)



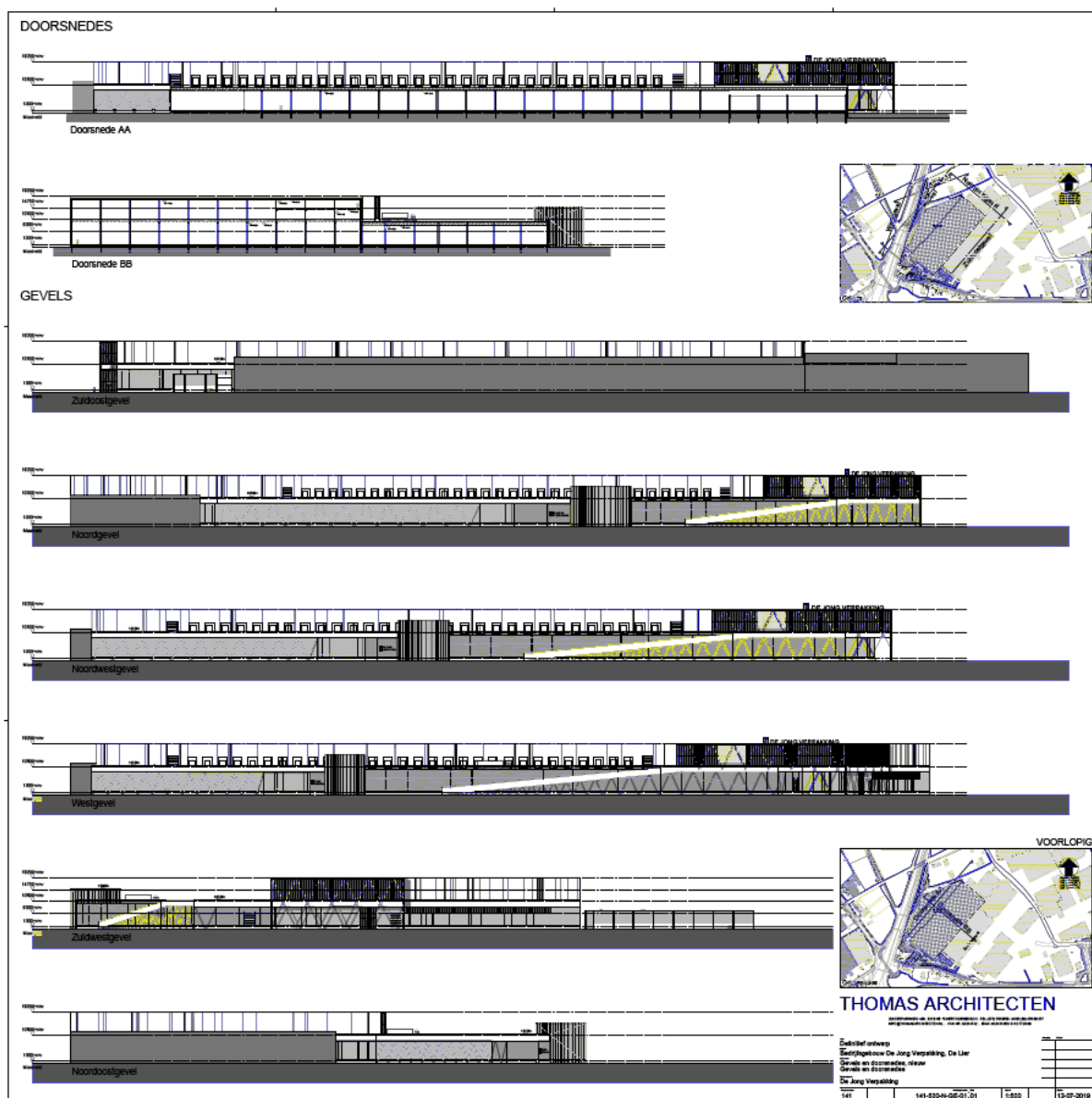
Figuur: Indeling nieuwbouw verdiepingvloer eerste bouwlaag (Bron: Thomas Architecten)



Figuur: Indeling nieuwbouw tweede bouwlaag (Bron: Thomas Architecten)

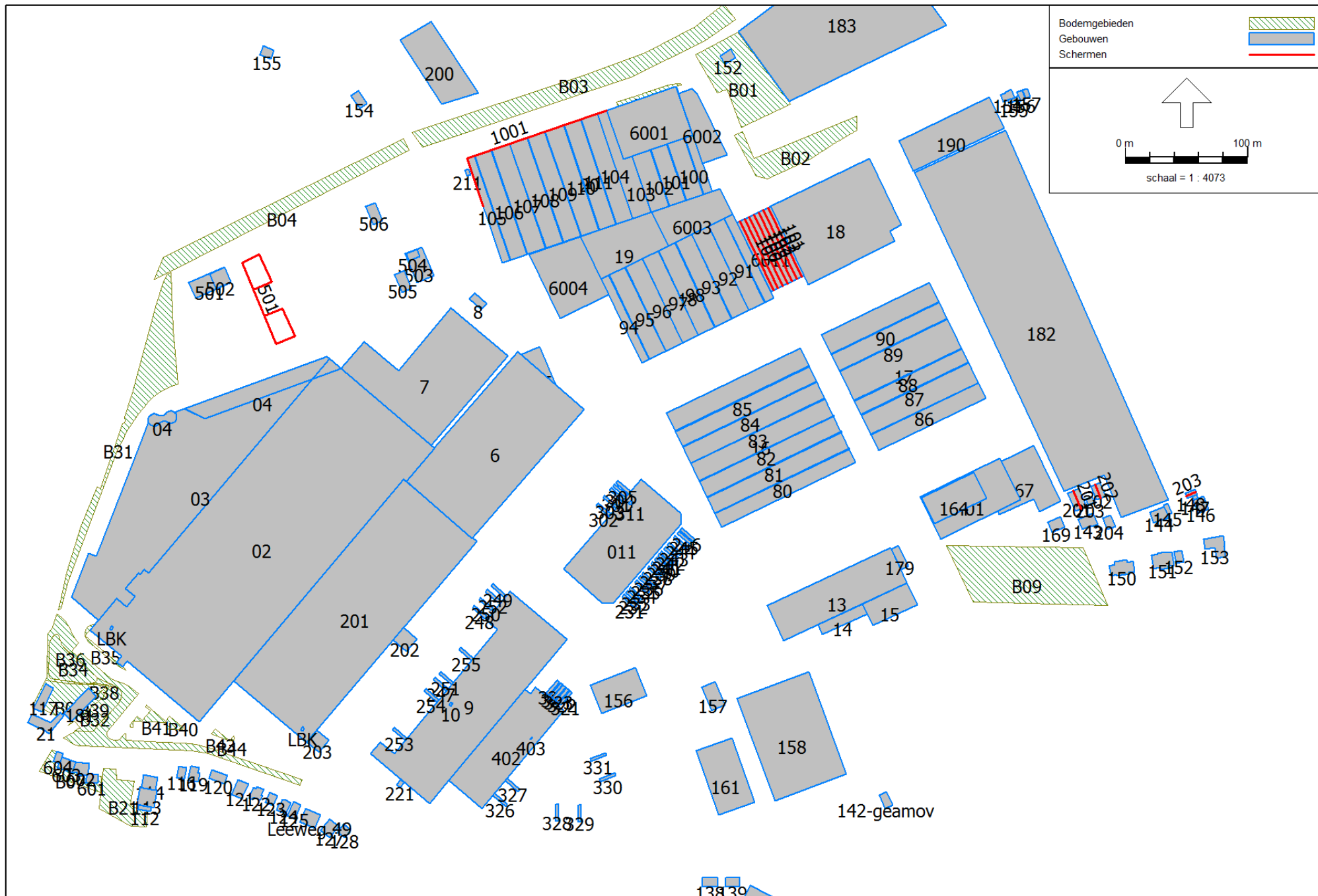


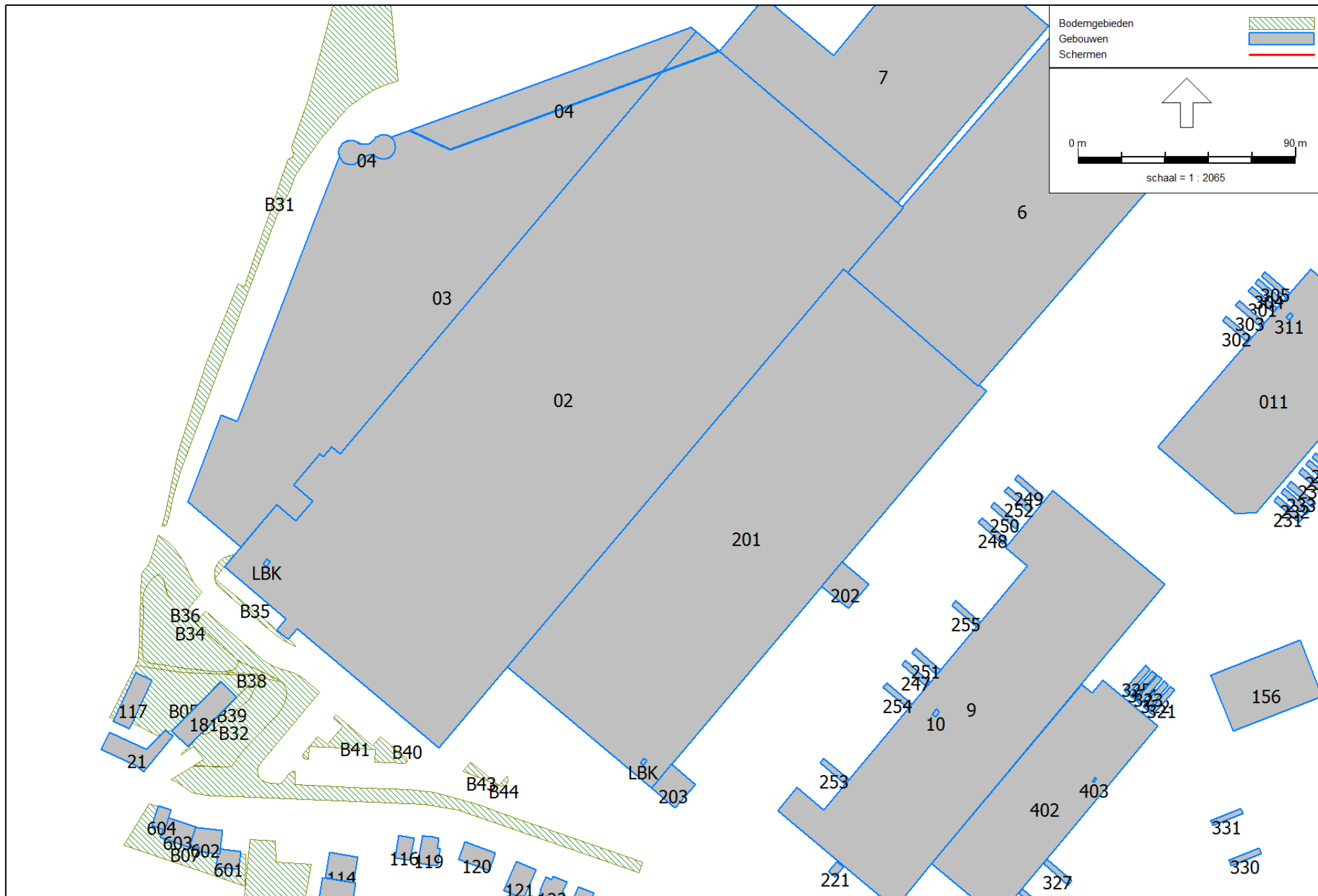
Figuur: Indeling nieuwbouw derde bouwlaag (Bron: Thomas Architecten)



Figuur: Gevels en doorsneden nieuwbouw (Bron: Thomas Architecten)

Bijlage 2 Overzicht objecten, gebouwen, bodemgebieden en afschermingen





Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
6011	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA)	6,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6004	Fase 4: Rollen-/opslaghal	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6003	Fase 3: hal tussen G en K (oostzijde hal H)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6002	Gebouw	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6001	Hal K3 - noord (verhoogd)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	Gebouw Leeweg 79 - lager deel	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Gebouw Leeweg 79	8,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Gebouw Leeweg 81 - laag deel	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Gebouw Leeweg 81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Bedrijfsgebouw bij kas	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Gebouw trafostation	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Gebouw trafostation	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Gebouw trafostation	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	Gebouw trafostation	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Gebouw trafostation	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Gebouw trafostation	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	LBK	1,38	10,60	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Bedrijfsgebouw Burg. van Doornlaan 16-18 (HZ)	10,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Bedrijfsgebouw Van Geest - 2016 h=8m ?	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
322	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	LBK - buitendeel	1,65	11,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Koeltrailer	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Trafogebouw (zuidzijde nr. 12)	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Trafogebouw	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Woning Nieuwe Tuinen 42	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Gebouwtje	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Hal A - nieuw: kantoorgebouw II	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Hal A - nieuw: kantoorgebouw I	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
201	Hal A - nieuw	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Gebouw bij Nieuwe Tuinen 44	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	Warenhuis	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	Waterbassins	3,00	0,00	Eigen waarde	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	Warenhuis	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	Warenhuis	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouw	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	Uitbouw schoonmaak Olsthoorn	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Woning Nieuwe Tuinen 46 (ahn=8)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	warenhuis	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Hal M	5,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	warenhuis	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	garage Disselkoen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Woning Veilingweg 19a	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouwtje bij woning Veilingweg 19a	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Woning Veilingweg 19a	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Maasmond coop	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouw nabij woning Veilingweg 23	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Maasmond coop	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	garage Disselkoen	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouw bij woning Veilingweg 23	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouw bij woning Veilingweg 23	2,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Hoge Noordweg 7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Hoge Noordweg 8	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Woning Veilingweg 23	5,75	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Woning Nieuwe Tuinen 27	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 29	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	woning Veilingweg	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Woning Nieuwe Tuinen 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Woning Nieuwe Tuinen 31	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 38	3,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 38	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Woning Nieuwe Tuinen 38	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Garage bij woning Nieuwe Tuinen 40	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Woning Nieuwe Tuinen 40 (ahn=8m)	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Woning Nieuwe Tuinen 44 (ahn=8 m)	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	woning Burgemeester v. Doornln	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	woning Burgemeester v. Doornln	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	woning Burgemeester v. Doornln	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	woning Leeweg	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	woning Leeweg	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	woning Leeweg 51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	woning Leeweg 53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	woning Leeweg 55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	woning Leeweg 57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	woning Leeweg 59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	woning Leeweg 63-65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	woning Leeweg	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	woning Leeweg	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouw Leeweg 67a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouw (kerk) - laag deel noord	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouw (kerk) - hoog deel midden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouw (kerk) - laag deel zuid	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
110	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
109	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
108	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
107	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
106	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
105	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
104	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
103	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
102	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
101	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
100	Nok hal K	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
99	Hal H - hoog deel	2,60	6,65	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
97	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
95	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
94	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
93	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
92	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
91	Nok hal G	3,00	7,75	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
90	Nok hal F	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
89	Nok hal F	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
88	Nok hal F	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
87	Nok hal F	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
86	Nok hal F	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
85	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
84	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
83	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
82	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
81	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
80	Nok hal E	3,00	6,50	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
55	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
54	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
53	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
52	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
51	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
50	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
49	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
48	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
47	Nok hal M	4,17	8,13	Eigen waarde	0 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
21	Woningen	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Hal K	7,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Hal H - laag deel	6,65	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Hal P	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Hal G	7,75	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Hal F	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Hal E	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Hal D	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Hal D	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Hal D	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Gebouw Jogchem vd Houtweg 14-16	11,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	LBK - omkasting	1,65	11,50	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Gebouw Jogchem vd Houtweg 12/12a	11,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Woning	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Hal L	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Hal M	8,13	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Wand bedrijfsgebouw overkapping	9,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	silos - gebouwmhulling	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	zwevende loadingdocks	9,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	bedrijfshal	19,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Leeweg 49	Leeweg 49 - nieuwbouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK	Lucht Behandeling	1,80	19,20	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LBK	Lucht Behandeling	1,80	12,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142-geamov	woning Burg. v. Doornln-geamoveerd (h=6)	0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
B01	Zacht bodemgebied	0,80
B02	Water	0,00
B03	Water	0,00
B04	Water	0,00
B05	Zacht bodemgebied	0,80
B07	Zacht bodemgebied	0,80
B11	Gras (strook ten noorden De Jong)	0,80
B09	Woningbouwlocatie (deels)	0,50
B21	Zacht bodemgebied terrein kerk	0,80
B31	groen-/waterstrook gemengd	0,80
B32	water	0,00
B34	water	0,00
B35	groen	1,00
B36	groen	1,00
B38	water	0,00
B39	groen	1,00
B40	groen	1,00
B41	groen	1,00
B43	groen	1,00
B44	groen	1,00

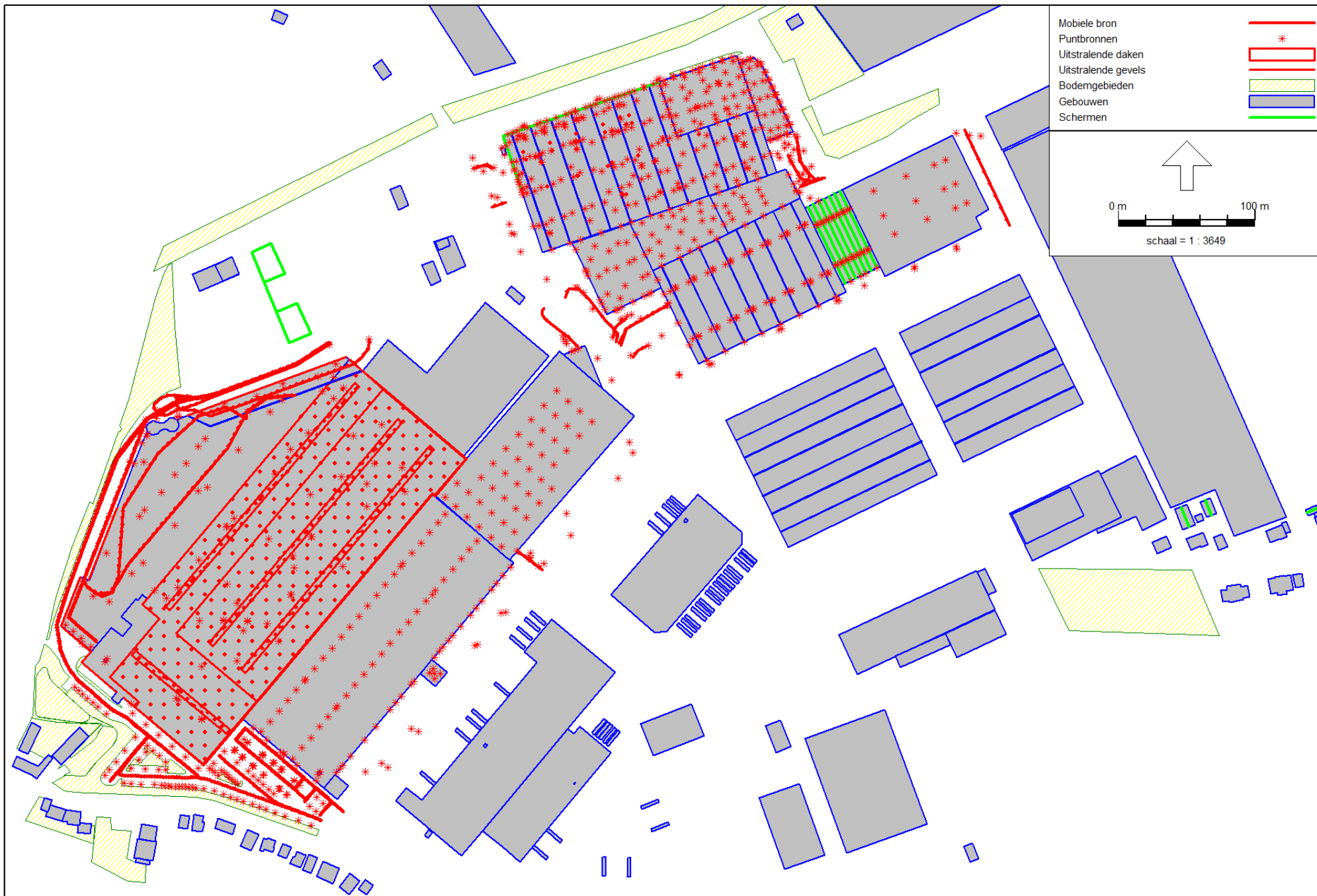
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

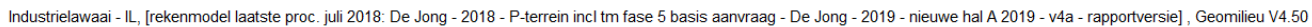
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k
501	Gebouw trafostation	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	De Jong - nieuwe gevel - 12 mtr	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
102	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
103	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
104	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
105	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
106	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
107	Hal fase 5 (tussen G en P/SCA), nok	7,44	0,00	Relatief	2 dB	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
201	Nok gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 44	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Nok gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 44	4,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Nok gebouw bij woning Nieuwe Tuinen 38	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

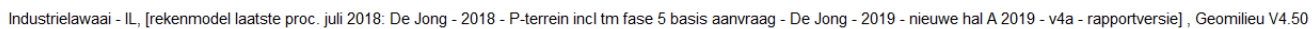
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

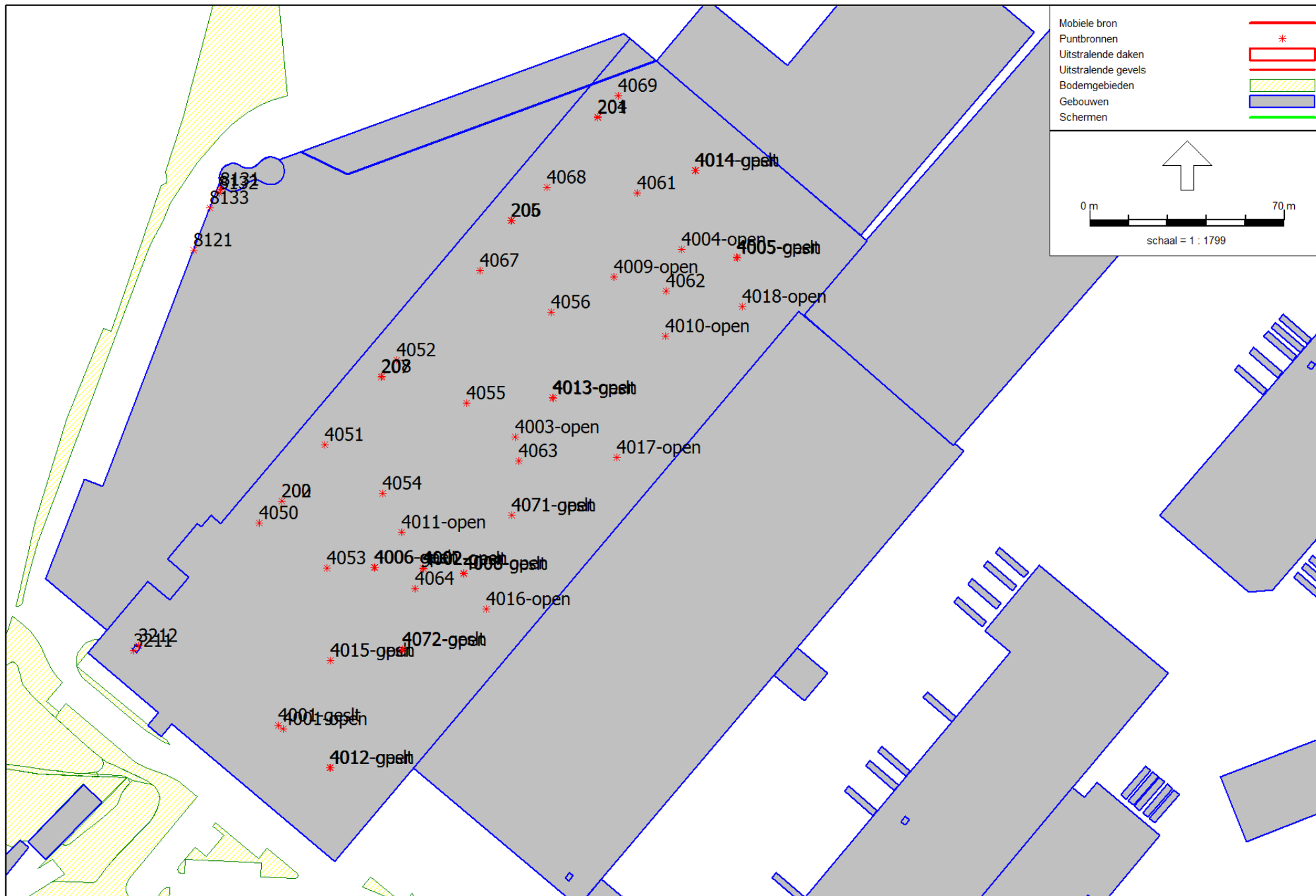
Naam	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
102	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
103	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
104	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
105	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
106	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
107	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

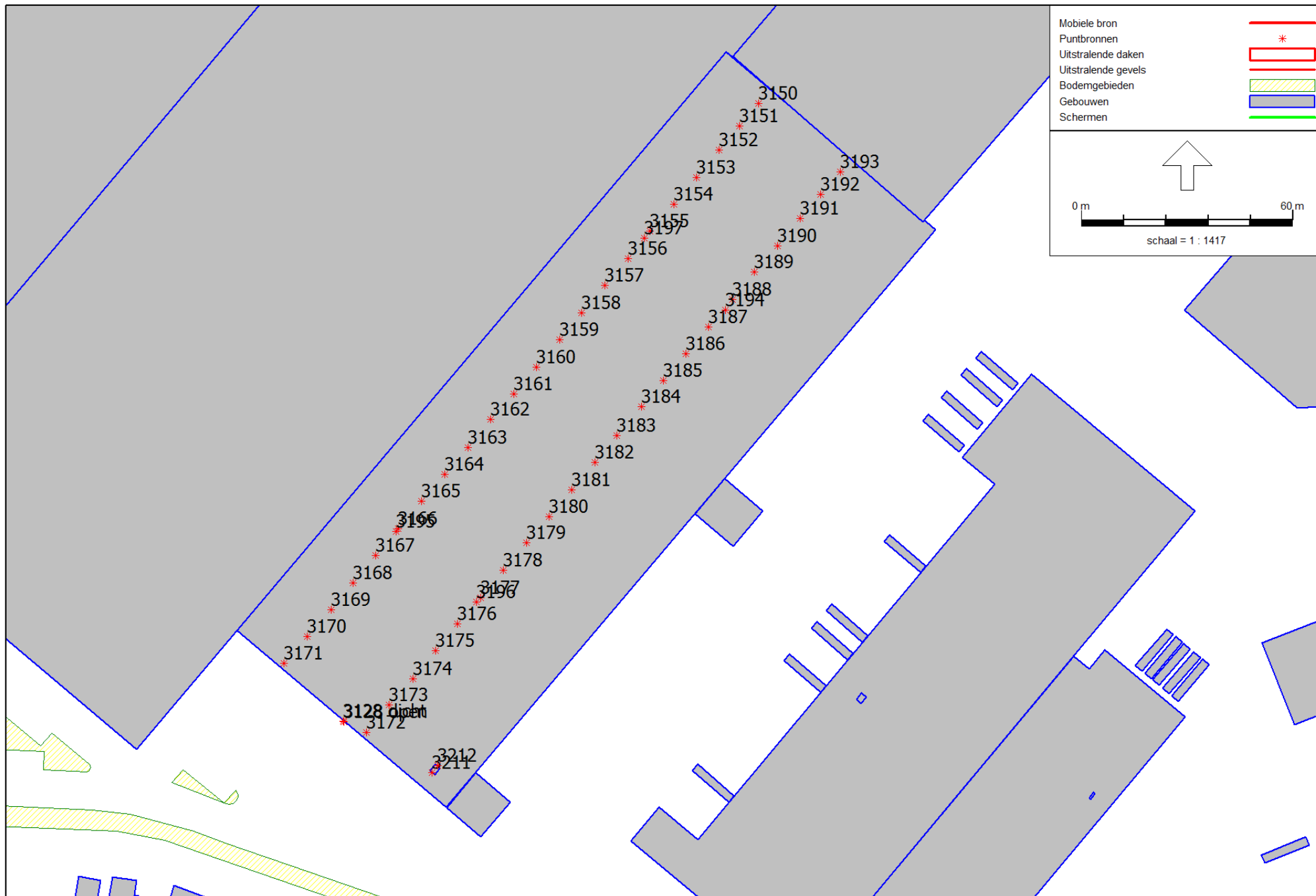
Bijlage 3 Overzicht geluidbronnen RBS

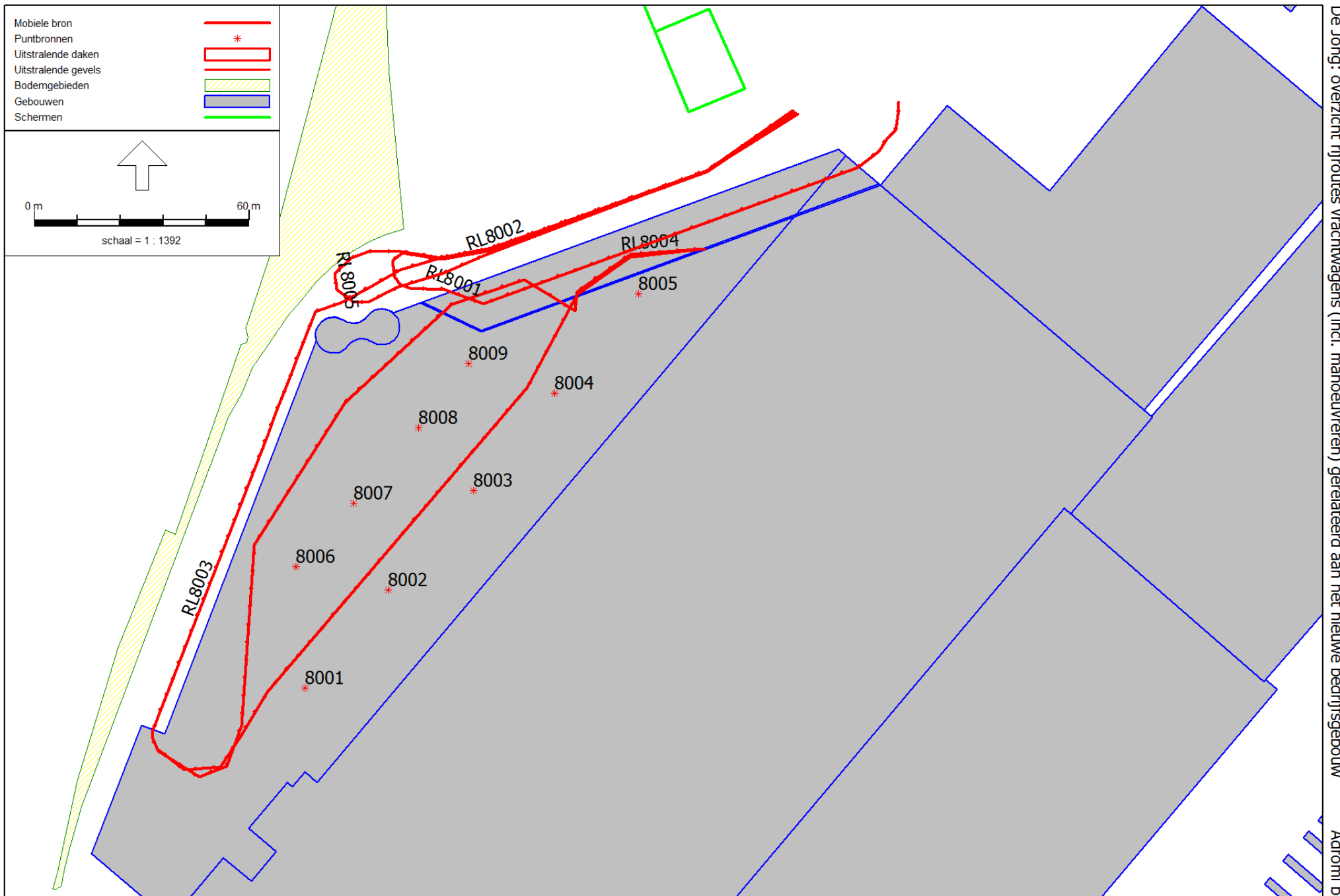


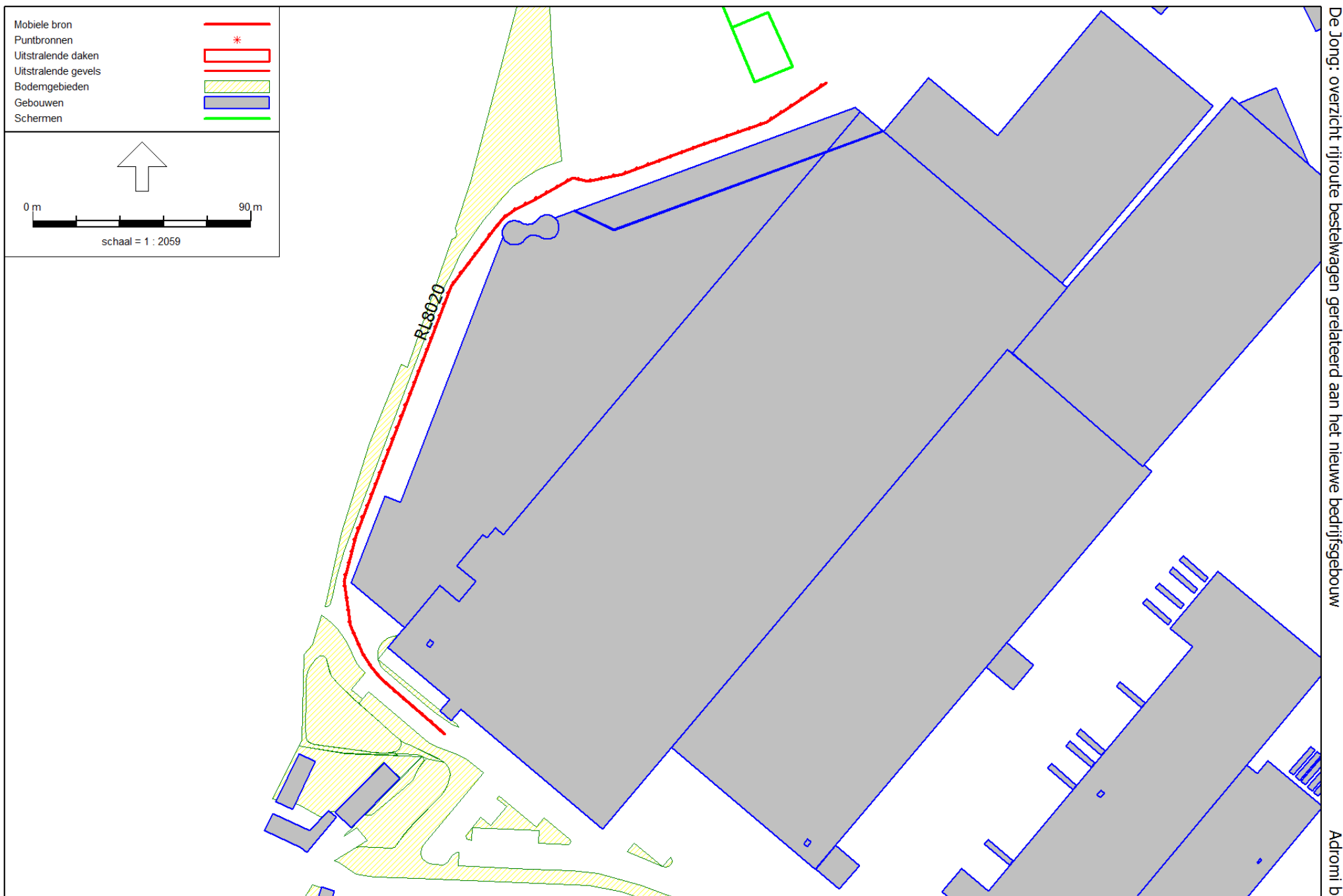


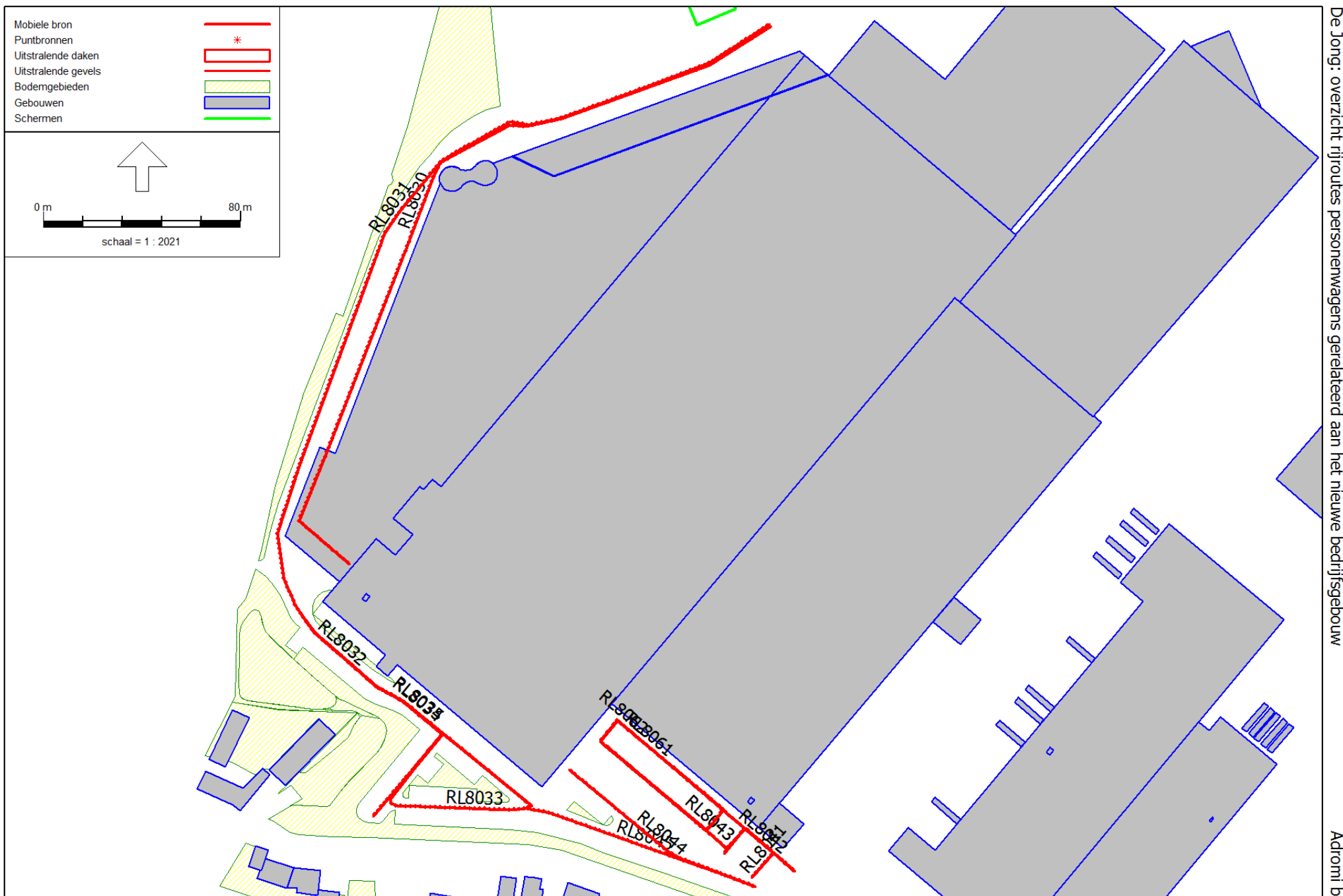


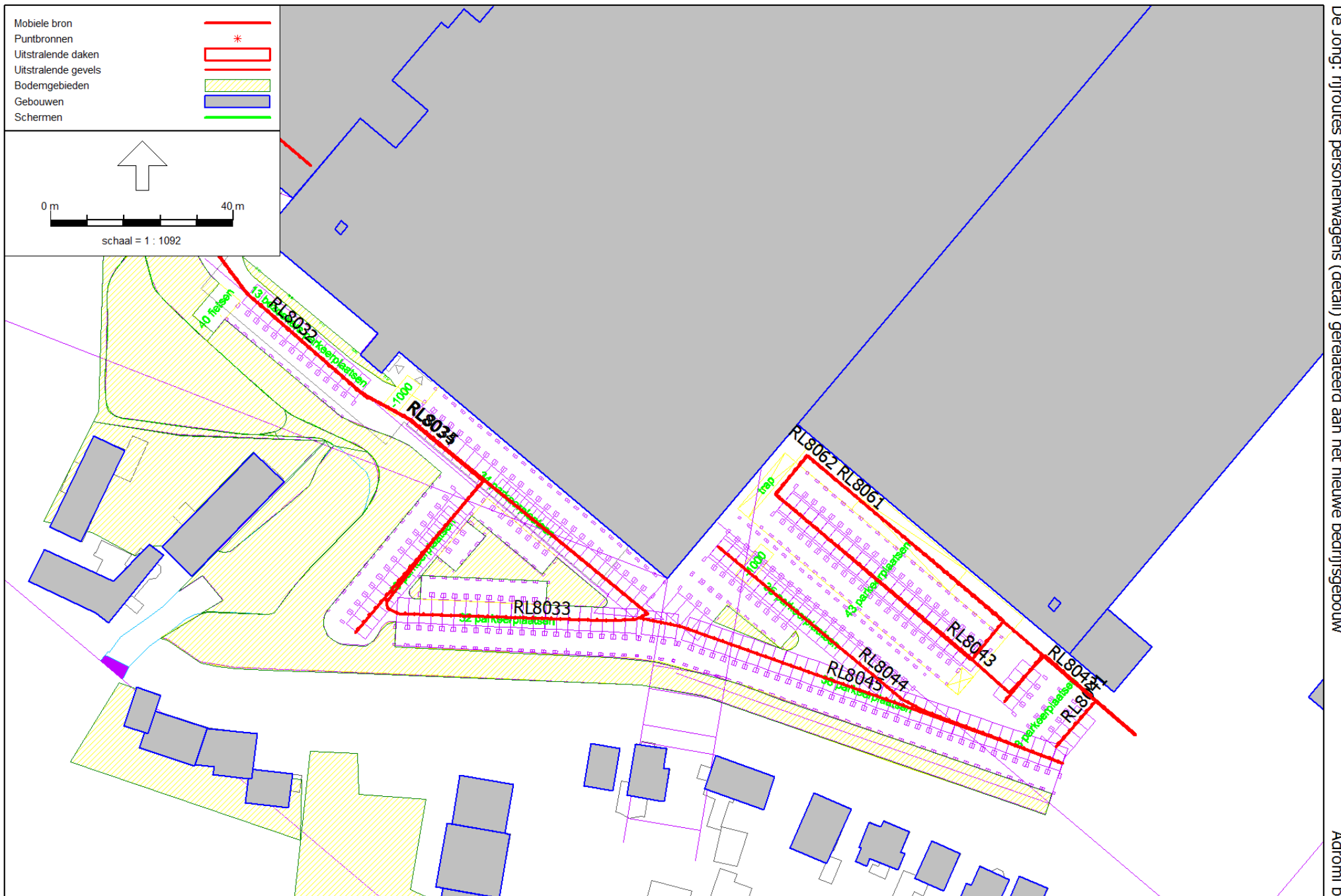


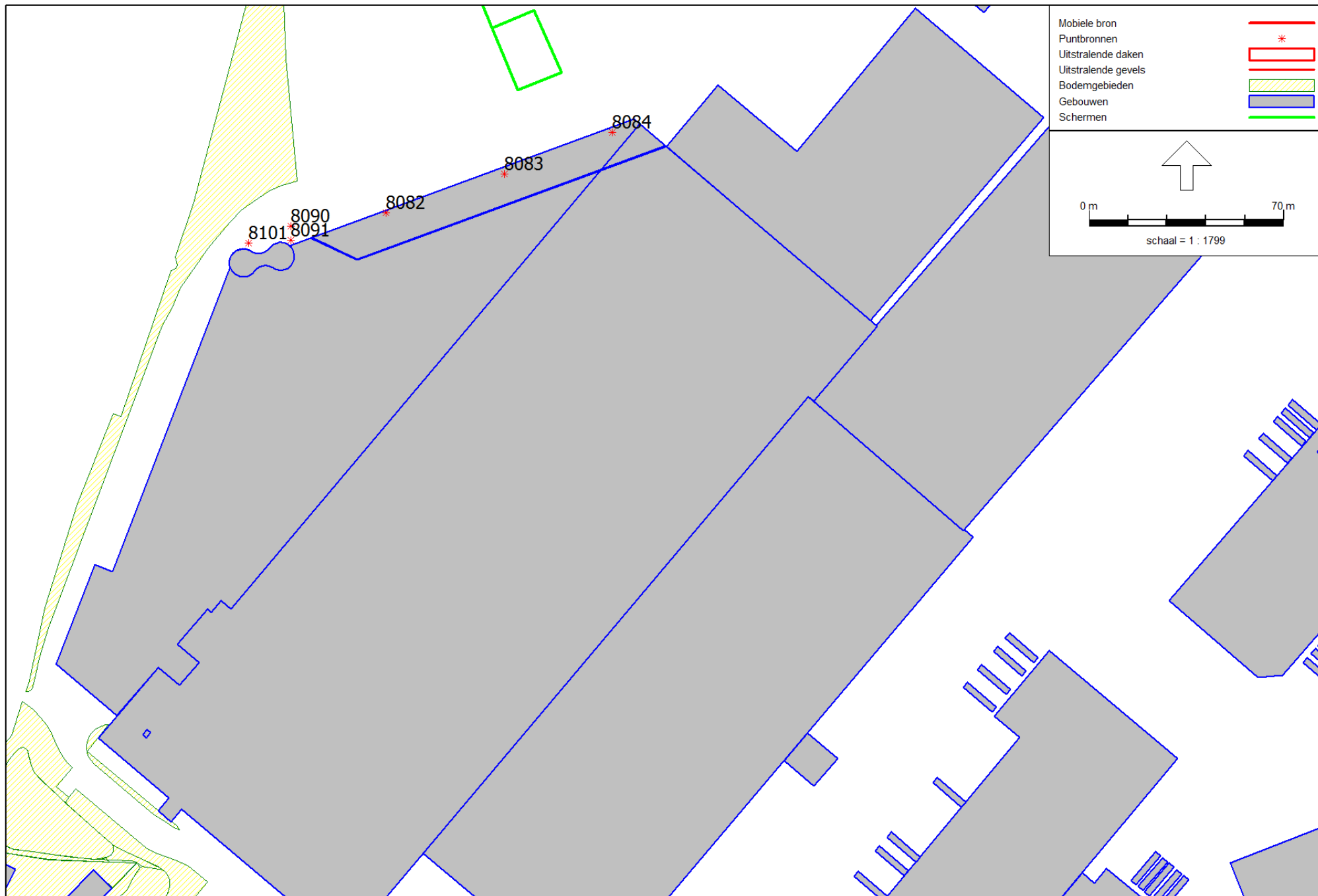


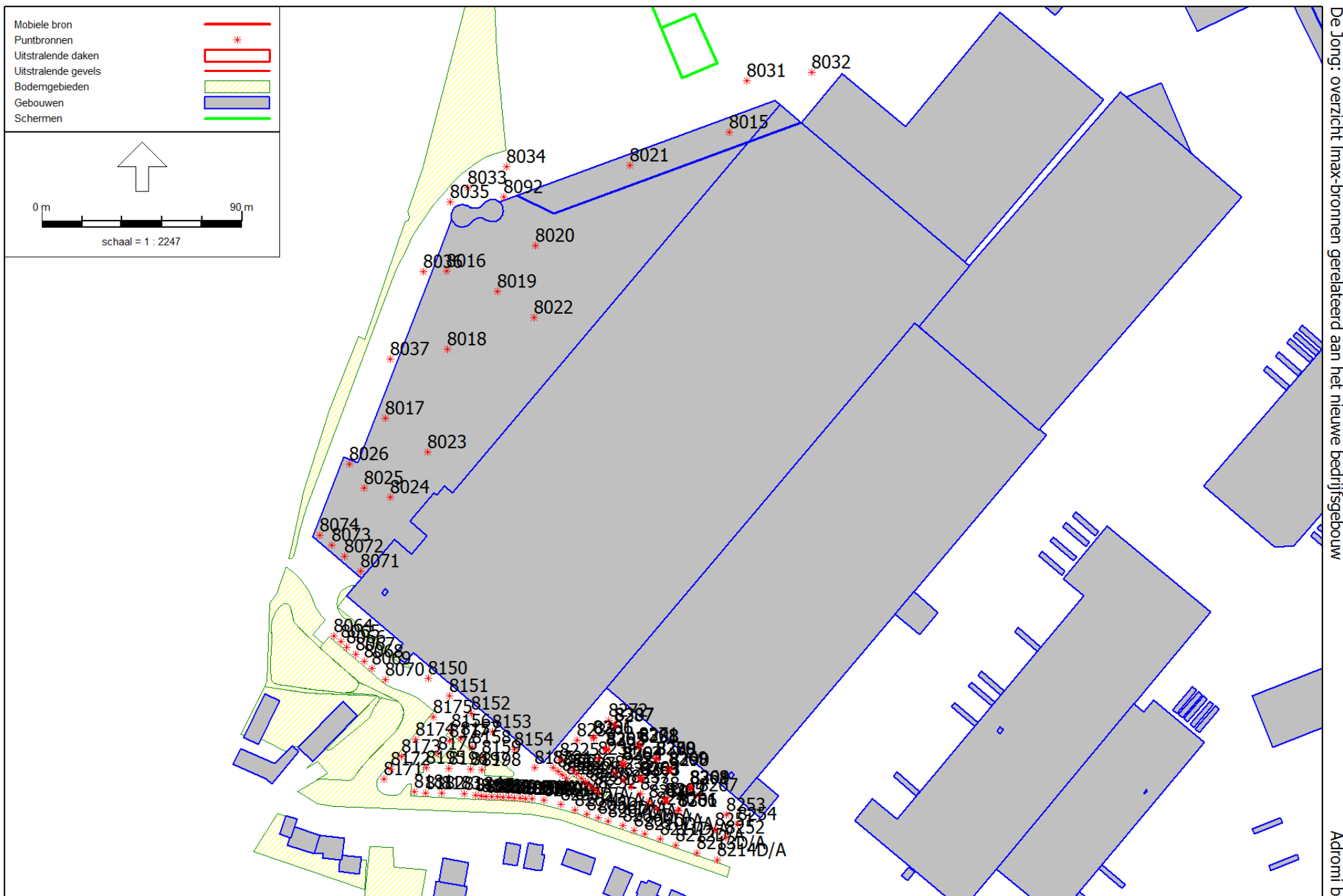


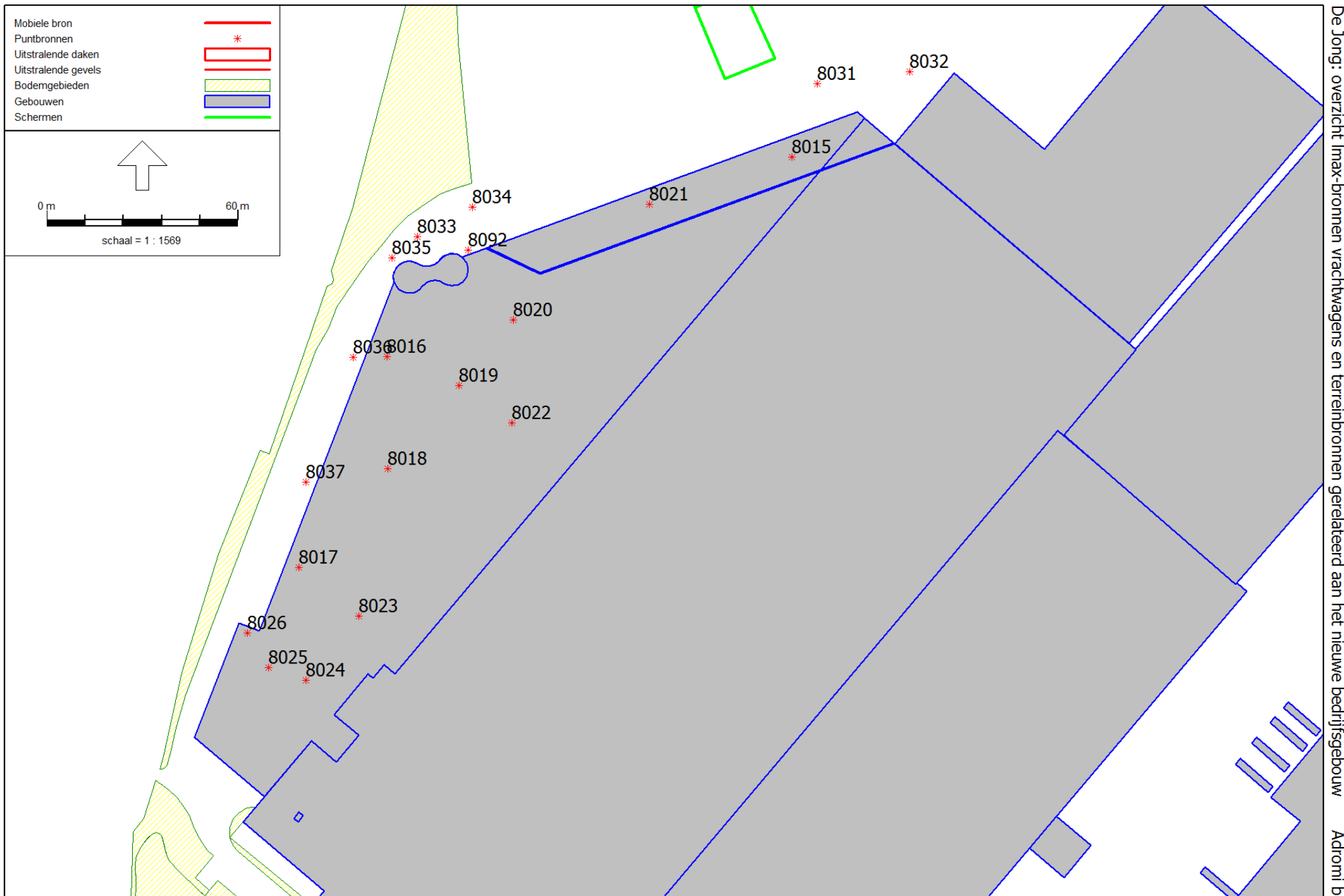


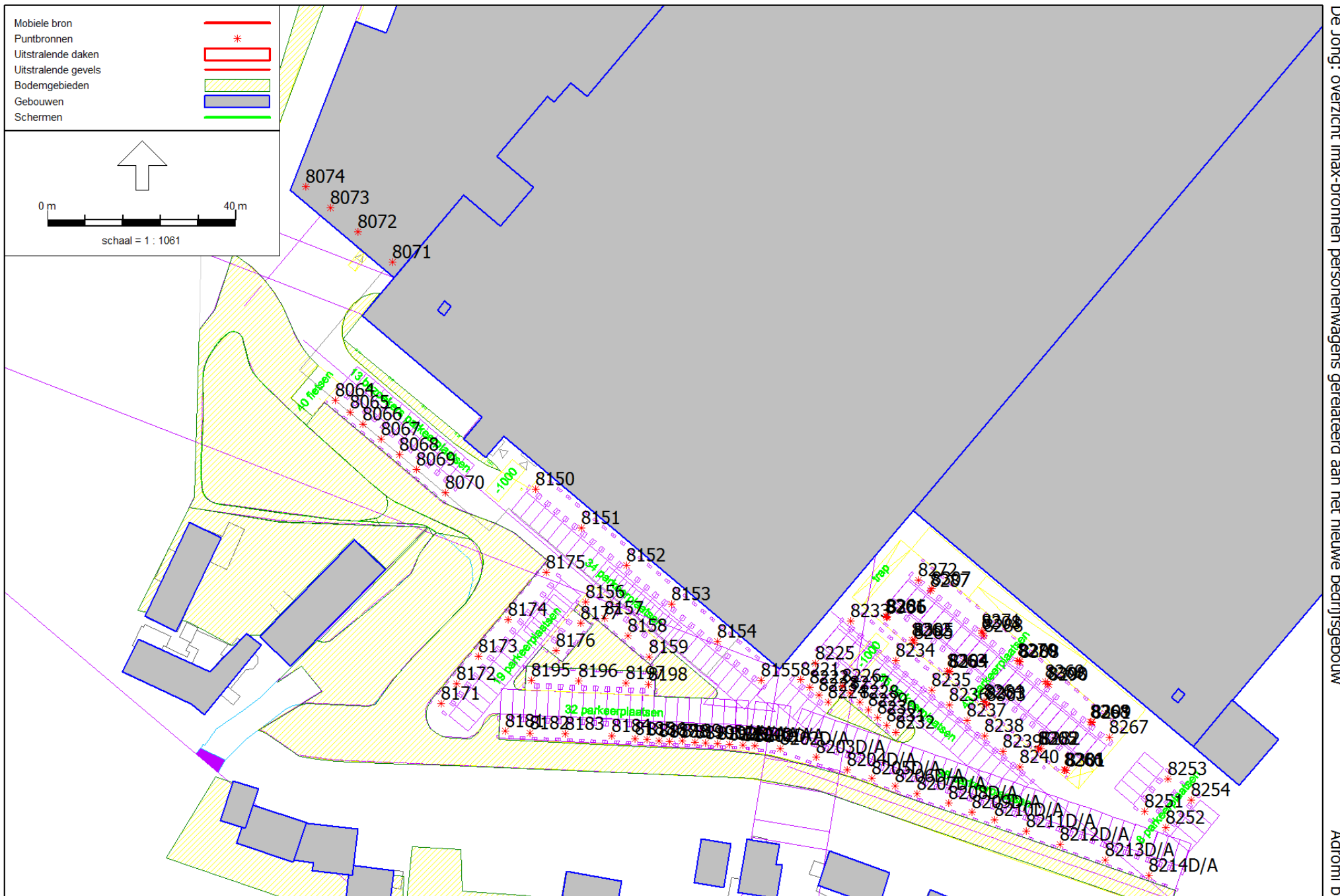


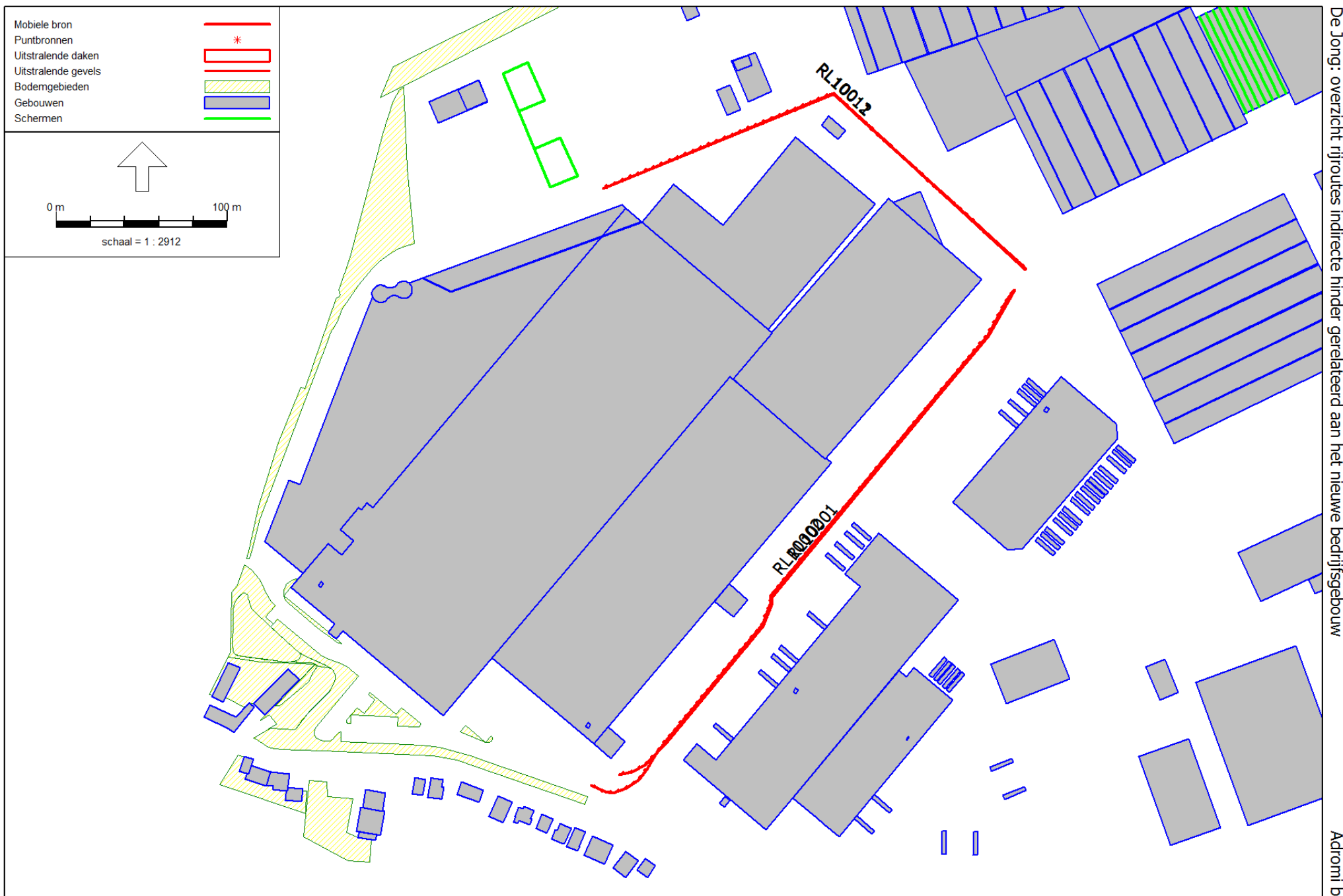












Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
9014	Ruimte zendingen - overheaddeur - gesloten	74826,82	443724,52	4,00	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	30,80	41,00
9013	Ruimte zendingen - overheaddeur - gesloten	74704,21	443579,26	4,00	10,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	30,80	41,00
9012	Ruimte halffabriekaat - overheaddr - gesloten	74686,88	443495,98	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	53,90
9011	GKM-ruimte - overheaddeur - gesloten	74651,80	443539,73	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,00	54,00
9003	Overheaddeur open tbv rollen	74835,13	443734,39	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	0,00	0,00	- -	44,40	57,10
9002	Overheaddeur open tbv rollen	74797,11	443718,33	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	0,00	0,00	10,28	44,40	57,10
9001	Overheaddeur open tbv rollen	74772,09	443709,13	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Ja	0,00	0,00	10,28	44,40	57,10
8309	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74806,29	443440,19	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74796,84	443448,24	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74791,06	443452,96	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74783,01	443459,99	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8307	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74772,34	443468,54	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8306	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74762,70	443462,31	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8305	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74768,53	443457,53	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8304	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74776,06	443451,07	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8303	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74784,01	443443,86	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8302	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74795,14	443434,53	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8301	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	74800,97	443429,87	0,50	5,60	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8291	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74806,29	443440,03	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8290	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74797,16	443448,18	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8289	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74790,92	443453,15	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8288	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74783,40	443458,53	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8287	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74772,06	443468,04	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8286	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74762,85	443462,47	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8285	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74768,53	443457,02	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8284	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74776,09	443450,83	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8283	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74783,85	443444,26	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8282	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74795,55	443434,49	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8281	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	74800,67	443430,05	0,50	2,80	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8272	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74769,41	443470,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8271	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74782,94	443459,57	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8270	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74790,55	443453,20	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8269	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74796,46	443448,69	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8268	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74805,94	443440,29	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8267	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74809,99	443436,87	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8266	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74800,50	443430,03	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8265	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74794,91	443434,54	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8264	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74783,40	443444,49	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8263	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74775,63	443451,02	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8262	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74768,17	443457,55	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8261	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	74762,57	443462,68	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8254	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	74827,46	443423,65	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8253	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	74822,51	443428,03	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8252	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	74822,02	443417,70	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8251	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	74817,46	443421,21	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8240	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74791,05	443430,68	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8239	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74787,45	443433,86	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8238	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74783,60	443437,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8237	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74779,75	443440,56	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8236	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74776,07	443443,74	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8235	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74772,36	443447,03	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8234	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74764,62	443453,27	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8233	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74755,04	443461,55	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8232	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74764,74	443437,97	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8231	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74762,68	443439,52	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8230	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74760,77	443441,13	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8229	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74758,92	443442,74	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8228	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74757,06	443444,39	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8227	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74755,00	443446,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8226	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74753,27	443447,79	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8225	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74747,56	443452,69	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8224	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74750,33	443444,36	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8223	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74748,40	443445,94	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8222	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74746,47	443447,60	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8221	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	74744,41	443449,19	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8198	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74712,20	443448,21	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8197	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74707,34	443448,48	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8196	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74697,37	443448,84	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
9014	40,40	48,30	53,50	55,70	59,00	50,40	42,30	62,06
9013	40,40	48,30	53,50	55,70	59,00	50,40	42,30	62,06
9012	58,10	63,00	65,20	60,50	57,90	50,80	38,10	69,08
9011	58,40	65,70	75,20	69,10	70,10	64,70	55,70	77,74
9003	60,00	69,90	77,70	83,20	86,10	82,60	76,20	89,59
9002	60,00	69,90	77,70	83,20	86,10	82,60	76,20	89,59
9001	60,00	69,90	77,70	83,20	86,10	82,60	76,20	89,59
8309	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8308	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8308	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8308	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8308	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8308	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8307	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8306	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8305	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8304	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8303	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8302	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8301	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8291	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8290	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8289	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8288	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8287	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8286	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8285	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8284	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8283	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8282	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8281	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8272	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8271	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8270	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8269	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8268	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8267	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8266	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8265	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8264	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8263	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8262	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8261	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8254	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8253	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8252	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8251	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8240	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8239	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8238	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8237	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8236	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8235	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8234	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8233	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8232	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8231	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8230	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8229	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8228	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8227	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8226	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8225	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8224	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8223	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8222	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8221	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8198	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8197	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8196	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
8195	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74687,25	443449,04	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8189	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74719,36	443436,12	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8188	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74716,65	443436,01	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8187	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74714,34	443436,24	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8186	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74711,89	443436,46	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8185	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74709,36	443436,68	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8184	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74704,28	443437,25	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8183	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74694,42	443437,62	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8182	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74687,06	443437,86	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8181	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74681,74	443438,26	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8177	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74697,70	443461,19	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8176	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74692,53	443455,36	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8175	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74690,41	443471,90	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8174	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74682,37	443461,92	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8173	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74676,09	443454,07	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8172	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74671,37	443448,34	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8171	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	74668,13	443444,06	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8159	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74712,31	443454,04	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8158	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74707,80	443458,42	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8157	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74702,89	443462,27	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8156	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74698,78	443465,71	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8155	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74736,09	443449,10	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8154	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74726,88	443457,30	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8153	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74717,05	443465,24	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8152	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74707,46	443473,44	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8151	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74697,88	443481,38	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8150	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	74688,17	443489,58	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	70,30	84,00
8133	Inlaatrooster ketelruimte (= hal K)	74695,07	443686,64	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,14	52,65
8132	Rookgasafvoer ketel (= hal K)	74698,50	443691,90	1,25	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	69,00
8131	ontluchting ketelruimte (= hal K)	74699,11	443693,18	2,18	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,30	45,70
8121	Inlaat compressor (= hal K)	74689,23	443671,54	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	48,30	52,00
8101	Pomp+motor v.w. silo/put/NaOH	74705,58	443704,84	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,79	--	--	66,10	73,80
8092	Lmax: afval in container / containerwissel	74722,06	443706,92	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	80,15	87,55
8091	perscontainers	74720,83	443705,67	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	7,78	6,02	15,05	--	62,50
8090	containerwissel (motor verhoogd toerental)	74720,83	443710,94	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,78	--	--	--	80,00
8084	Hefftruck, gas rollenhal	74836,43	443744,63	0,75	1,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	6,35	6,53	12,60	61,37	83,47
8083	Hefftruck, gas rollenhal	74797,74	443729,73	0,75	1,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	6,35	6,53	12,60	61,37	83,47
8082	Hefftruck, gas rollenhal	74755,05	443715,56	0,75	1,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Ja	6,35	6,53	12,60	61,37	83,47
8074	Lmax persw. dichtslaan portieren P35 l.docks	74639,32	443553,90	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8073	Lmax persw. dichtslaan portieren P35 l.docks	74644,64	443549,36	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8072	Lmax persw. dichtslaan portieren P35 l.docks	74650,47	443544,27	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8071	Lmax persw. dichtslaan portieren P35 l.docks	74657,83	443537,76	0,50	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8070	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74668,99	443488,87	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8069	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74662,89	443493,85	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8068	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74659,29	443496,96	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8067	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74655,43	443500,19	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8066	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74651,57	443503,43	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8065	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74648,84	443505,92	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8064	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	74645,72	443508,53	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
8037	Lmax vrw buitenterrein	74671,02	443633,28	1,00	4,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8036	Lmax vrw buitenterrein	74686,02	443672,55	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8035	Lmax vrw buitenterrein	74698,07	443703,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8034	Lmax vrw buitenterrein	74723,40	443719,69	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8033	Lmax vrw buitenterrein	74706,08	443710,21	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8032	Lmax vrw buitenterrein	74860,70	443762,16	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8031	Lmax vrw buitenterrein	74831,73	443758,46	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8026	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74652,73	443585,87	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8025	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74659,47	443575,09	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8024	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74671,15	443571,04	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8023	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74687,78	443591,26	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8022	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74735,85	443651,92	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8021	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74778,94	443720,46	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8020	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74736,30	443684,26	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8019	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74719,23	443663,60	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8018	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74696,76	443637,54	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8017	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74668,96	443606,35	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8016	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74696,54	443672,77	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80
8015	Lmax vrw p-plaats/loadingdocks	74823,66	443735,29	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	99,00	0,00	82,80

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie

Groep: De Jong - direct

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8195	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8189	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8188	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8187	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8186	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8185	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8184	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8183	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8182	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8181	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8177	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8176	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8175	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8174	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8173	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8172	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8171	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8159	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8158	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8157	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8156	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8155	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8154	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8153	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8152	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8151	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8150	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8133	67,84	68,94	68,94	67,84	61,54	64,54	55,14	75,14
8132	69,00	62,00	65,00	65,00	63,00	59,00	74,00	77,34
8131	59,01	63,11	66,11	62,01	58,71	55,71	47,31	69,88
8121	69,50	62,20	61,80	60,40	65,70	57,90	51,20	72,52
8101	85,20	92,10	92,70	91,80	93,10	93,50	84,70	99,97
8092	95,15	101,75	107,65	108,25	110,65	107,05	95,65	114,98
8091	66,80	82,70	80,70	84,10	84,70	81,60	74,60	90,15
8090	86,00	91,00	96,00	100,00	98,00	91,00	81,00	103,70
8084	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
8083	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
8082	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
8074	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8073	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8072	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8071	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8070	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8069	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8068	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8067	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8066	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8065	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8064	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8037	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8036	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8035	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8034	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8033	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8032	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8031	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8026	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8025	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8024	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8023	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8022	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8021	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8020	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8019	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8018	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8017	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8016	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
8015	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
8009	manoeuvreren vrw p-plaats loadingdocks	74741,17	443689,72	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,97	18,70	33,01	74,90	79,90
8008	manoeuvreren vrw p-plaats loadingdocks	74727,33	443671,79	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,97	18,70	33,01	74,90	79,90
8007	manoeuvreren vrw p-plaats loadingdocks	74709,17	443650,79	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,97	18,70	33,01	74,90	79,90
8006	manoeuvreren vrw p-plaats loadingdocks	74693,07	443633,06	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,97	18,70	33,01	74,90	79,90
8005	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	74788,68	443709,22	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,43	19,03	26,72	74,90	79,90
8004	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	74765,17	443681,50	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,43	19,03	26,72	74,90	79,90
8003	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	74742,65	443654,28	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,43	19,03	26,72	74,90	79,90
8002	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	74718,90	443626,57	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,43	19,03	26,72	74,90	79,90
8001	manoeuvreren vrachtwagens loadingdocks	74695,64	443599,35	1,00	9,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	17,43	19,03	26,72	74,90	79,90
6442	Lmax: pers.wagen zuidzijde hal fase 1	75163,91	443905,62	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6441	Manoeuvreren pers.wagens zuidzijde hal fase1	75163,91	443901,75	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	24,56	22,80	25,80	0,00	69,05
6438	Hal fase 5, dakplaten	75225,52	443829,16	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6437	Hal fase 5, dakplaten	75211,22	443857,48	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6436	Hal fase 5, dakplaten	75224,25	443827,54	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6435	Hal fase 5, dakplaten	75209,95	443856,86	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6434	Hal fase 5, dakplaten	75221,71	443826,29	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6433	Hal fase 5, dakplaten	75207,41	443855,61	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6432	Hal fase 5, dakplaten	75220,43	443825,12	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6431	Hal fase 5, dakplaten	75206,13	443854,99	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6430	Hal fase 5, dakplaten	75217,89	443824,42	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6429	Hal fase 5, dakplaten	75203,59	443853,74	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6428	Hal fase 5, dakplaten	75216,61	443823,80	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6427	Hal fase 5, dakplaten	75202,31	443835,12	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6426	Hal fase 5, dakplaten	75214,07	443822,55	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6425	Hal fase 5, dakplaten	75199,77	443851,87	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6424	Hal fase 5, dakplaten	75212,80	443821,93	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6423	Hal fase 5, dakplaten	75198,50	443851,24	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6422	Hal fase 5, dakplaten	75210,25	443820,68	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6421	Hal fase 5, dakplaten	75195,96	443850,00	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6420	Hal fase 5, dakplaten	75208,98	443820,06	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6419	Hal fase 5, dakplaten	75194,68	443849,38	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6418	Hal fase 5, dakplaten	75206,44	443818,81	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6417	Hal fase 5, dakplaten	75192,14	443848,13	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6416	Hal fase 5, dakplaten	75205,16	443818,19	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6415	Hal fase 5, dakplaten	75190,87	443847,51	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6414	Hal fase 5, dakplaten	75202,62	443816,94	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6413	Hal fase 5, dakplaten	75188,32	443846,26	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6412	Hal fase 5, dakplaten	75201,35	443816,32	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6411	Hal fase 5, dakplaten	75187,05	443845,64	0,61	6,52	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	42,20
6406	Hal fase 5, overheaddeur, open noordzijde	75188,70	443863,26	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	7,78	9,03	30,00	41,60	54,80
6404	Hal fase 5, overheaddeur, open zuidzijde	75231,51	443814,28	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	6,02	9,03	41,60	54,80
6403	Hal fase 5, overheaddeur, open zuidzijde	75223,33	443810,22	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	6,02	9,03	41,60	54,80
6402	Hal fase 5, overheaddeur, open zuidzijde	75219,57	443808,43	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	6,02	9,03	41,60	54,80
6401	Hal fase 5, overheaddeur, open zuidzijde	75212,44	443804,89	3,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	6,02	9,03	41,60	54,80
6337	Lmax: pers.wagen G zuid	75202,05	443790,20	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6336	Lmax: pers.wagen G zuid	75161,90	443770,36	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6335	Lmax: pers.wagen G zuid	75110,83	443744,61	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6333	Lmax: pers.wagen K noord	74974,19	443918,25	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6332	Lmax: pers.wagen K noord	75028,99	443938,00	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6331	Lmax: pers.wagen K noord	75070,62	443951,56	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
6327	Pers.wgns manoeuv.G zuid	75203,79	443790,98	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	23,89	19,79	22,80	0,00	69,05
6326	Pers.wgns manoeuv.G zuid	75160,15	443769,19	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	23,89	19,79	22,80	0,00	69,05
6325	Pers.wgns manoeuv.G zuid	75109,09	443744,03	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	23,89	19,79	22,80	0,00	69,05
6323	Pers.wgns manoeuv. K noord	74972,45	443917,67	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,35	22,80	30,58	0,00	69,05
6322	Pers.wgns manoeuv. K noord	75027,25	443936,84	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,35	22,80	30,58	0,00	69,05
6321	Pers.wgns manoeuv. K noord	75072,36	443952,33	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,35	22,80	30,58	0,00	69,05
6307	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75084,93	443913,23	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6306	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75082,98	443918,91	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6305	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75081,03	443924,58	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6304	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75079,08	443930,26	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6303	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75077,13	443935,93	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6302	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75075,18	443941,61	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6301	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	75073,23	443947,28	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,70	61,10
6295	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	75142,72	443929,82	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,60	62,00
6294	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	75128,99	443925,10	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,60	62,00
6293	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	75114,99	443920,29	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,60	62,00
6292	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	75100,52	443915,32	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,60	62,00
6291	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	75086,03	443910,35	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,60	62,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8009	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8008	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8007	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8006	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8005	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8004	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8003	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8002	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
8001	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
6442	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6441	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6438	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6437	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6436	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6435	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6434	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6433	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6432	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6431	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6430	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6429	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6428	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6427	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6426	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6425	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6424	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6423	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6422	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6421	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6420	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6419	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6418	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6417	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6416	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6415	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6414	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6413	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6412	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6411	40,60	46,50	50,30	61,80	62,70	55,20	44,80	65,93
6406	57,20	67,10	74,90	80,40	83,30	79,80	73,40	86,79
6404	57,20	67,10	74,90	80,40	83,30	79,80	73,40	86,79
6403	57,20	67,10	74,90	80,40	83,30	79,80	73,40	86,79
6402	57,20	67,10	74,90	80,40	83,30	79,80	73,40	86,79
6401	57,20	67,10	74,90	80,40	83,30	79,80	73,40	86,79
6337	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6336	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6335	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6333	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6332	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6331	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
6327	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6326	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6325	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6323	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6322	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6321	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
6307	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6306	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6305	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6304	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6303	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6302	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6301	60,30	58,20	53,00	48,60	43,60	38,60	27,60	65,37
6295	61,20	59,10	53,90	49,50	44,50	39,50	28,50	66,27
6294	61,20	59,10	53,90	49,50	44,50	39,50	28,50	66,27
6293	61,20	59,10	53,90	49,50	44,50	39,50	28,50	66,27
6292	61,20	59,10	53,90	49,50	44,50	39,50	28,50	66,27
6291	61,20	59,10	53,90	49,50	44,50	39,50	28,50	66,27

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
6284	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75141,87	443932,77	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6283	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75139,92	443938,45	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6282	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75137,97	443944,12	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6281	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75136,02	443949,80	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6280	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75134,07	443955,48	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6279	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75132,12	443961,14	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6278	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	75130,17	443966,81	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6277	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75141,85	443932,82	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6276	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75139,90	443938,50	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6275	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75137,95	443944,16	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6274	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75136,00	443949,84	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6273	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75134,05	443955,51	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6272	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75132,10	443961,20	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6271	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	75130,15	443966,88	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,10
6267	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl,vluchdeur	75101,44	443960,26	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,90	51,30
6266	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75125,57	443968,54	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6265	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75118,49	443966,11	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6264	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75111,38	443963,67	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6263	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75104,29	443961,24	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6262	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75097,21	443958,80	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6261	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75090,11	443956,37	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6260	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75083,00	443953,92	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6259	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, hoog	75075,99	443951,52	10,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6258	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75125,45	443968,50	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6257	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75118,34	443966,06	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6256	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75111,27	443963,63	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6255	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75104,18	443961,20	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6254	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75097,09	443958,76	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6253	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75089,98	443956,32	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6252	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75082,89	443953,88	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6251	Fase 2 - K3 noord hoog: N-gvl, laag	75075,78	443951,44	6,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	49,40
6242	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75129,67	443932,18	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6241	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75126,87	443940,33	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6240	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75124,03	443948,60	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6239	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75121,02	443957,36	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6238	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75112,83	443926,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6237	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75109,94	443934,52	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6236	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75107,02	443943,00	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6235	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75104,09	443951,54	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6234	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75097,91	443921,45	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6233	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75095,16	443929,45	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6232	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75092,27	443937,86	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6231	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	75089,31	443946,47	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	62,80
6220	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75138,22	443931,55	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6219	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75134,32	443942,89	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6218	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75130,42	443954,24	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6217	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75126,52	443965,59	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6216	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75124,03	443926,67	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6215	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75120,13	443938,02	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6214	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75116,23	443949,37	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6213	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75112,33	443960,72	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6212	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75113,85	443923,18	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6211	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75105,94	443933,15	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6210	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75109,14	443946,93	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6209	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75101,96	443957,16	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6208	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75102,75	443919,36	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6207	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75098,85	443930,71	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6206	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75094,95	443942,06	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6205	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75091,05	443953,41	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6204	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75088,56	443914,49	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6203	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75084,67	443925,84	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6202	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75080,77	443937,19	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6201	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	75076,87	443948,54	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	55,90	64,30
6194	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	75133,37	443964,88	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6193	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	75136,21	443965,85	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6192	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	75146,57	443963,45	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6191	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	75149,90	443956,88	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6190	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	75152,51	443951,43	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
6284	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6283	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6282	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6281	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6280	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6279	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6278	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6277	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6276	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6275	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6274	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6273	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6272	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6271	57,90	54,50	49,90	46,50	42,40	34,70	25,00	63,02
6267	55,50	57,40	56,20	49,80	45,80	47,80	38,80	62,23
6266	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6265	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6264	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6263	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6262	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6261	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6260	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6259	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6258	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6257	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6256	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6255	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6254	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6253	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6252	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6251	53,20	47,60	39,60	31,10	29,40	18,70	7,70	55,70
6242	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6241	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6240	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6239	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6238	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6237	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6236	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6235	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6234	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6233	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6232	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6231	66,00	68,90	70,70	65,30	58,30	59,30	48,30	74,85
6220	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6219	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6218	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6217	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6216	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6215	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6214	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6213	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6212	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6211	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6210	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6209	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6208	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6207	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6206	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6205	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6204	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6203	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6202	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6201	64,50	66,40	63,20	57,80	48,80	43,80	29,80	71,16
6194	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6193	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6192	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6191	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6190	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
6189	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75155,12	443945,98	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6188	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75157,73	443940,54	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6187	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75160,34	443935,09	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6186	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75162,95	443929,64	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6185	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75165,56	443924,20	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6184	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, lichtsecti	75168,18	443918,75	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,70	46,90
6183	Fase 1 - tijdelijke loads:zuidgvl, lichtsecti	75161,56	443910,53	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6182	Fase 1 - tijdelijke loads:zuidgvl, lichtsecti	75157,78	443909,23	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6181	Fase 1 - tijdelijke loads:zuidgvl, lichtsecti	75154,00	443907,93	3,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	34,90	47,10
6175	Fase 1 - tijdelijke loads:loopdeur	75165,75	443911,97	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	27,20	36,40
6174	Fase 1 - tijdelijke loads:roldeur, open	75166,00	443912,06	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	4,77	9,03	19,84	40,90	54,10
6173	Fase 1 - tijdelijke loads:roldeur, dicht	75166,30	443912,16	2,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	1,76	0,58	6,20	27,30	37,50
6172	Fase 1 - tijdelijke loads:zuidgvl, mat.	75158,87	443909,61	3,63	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	40,60	50,80
6171	Fase 1 - tijdelijke loads:zuidgvl, mat.	75153,26	443907,68	3,63	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	40,60	50,80
6169	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75167,82	443919,50	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6168	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75165,20	443924,95	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6167	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75162,59	443930,39	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6166	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75159,98	443935,84	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6165	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75157,37	443941,29	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6164	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75154,76	443946,74	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6163	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75152,14	443952,19	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6162	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75149,53	443957,63	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6161	Fase 1 - tijdelijke loads:oostgvl, mat.	75146,92	443963,09	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,80	49,00
6151	Fase 1 - tijdelijke loads: n-gvl, schuin, mat	75144,67	443965,35	3,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	39,20	49,40
6150	Fase 1 - tijdelijke loads: Ngevel schuifd opn	75139,54	443967,00	1,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	16,81	16,83	--	35,60	48,80
6149	Fase 1 - tijdelijke loads: Ngevel schuifd dic	75139,43	443966,96	1,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,09	0,09	6,02	30,60	39,80
6147	Fase 1 - tijdelijke loads: N-gevel, materiaal	75138,83	443966,75	3,63	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,40	48,60
6146	Fase 1 - tijdelijke loads: N-gevel, materiaal	75133,61	443964,96	3,63	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	6,02	38,40	48,60
6143	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75164,85	443918,49	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6142	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75159,65	443916,70	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6141	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75153,79	443914,69	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6140	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75160,96	443929,84	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6139	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75155,75	443928,05	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6138	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75149,89	443926,04	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6137	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75157,06	443941,19	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6136	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75151,85	443939,40	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6135	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75145,99	443937,39	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6134	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75147,95	443950,75	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6133	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75142,09	443948,74	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6132	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75144,06	443962,10	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6131	Fase 1 - tijdelijke loads: dak, materiaal	75138,19	443960,09	0,10	5,45	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	6,02	42,70	52,90
6129	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, beglzn	75167,18	443882,56	4,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	35,60	44,10
6128	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, roldeur o	75172,88	443870,88	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	4,77	9,03	22,80	51,80	65,30
6127	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, roldeur d	75172,91	443870,83	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	1,76	0,58	0,02	38,20	48,70
6125	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, materiaal	75170,60	443875,55	4,33	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	54,90	65,40
6123	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, Z, materiaal	75162,26	443859,07	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	43,20
6122	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, Z, materiaal	75148,77	443852,43	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	43,20
6121	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, Z, materiaal	75135,20	443845,75	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	33,00	43,20
6119	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, W, materiaal	75119,63	443846,56	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	33,60	43,80
6118	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, W, materiaal	75112,96	443859,99	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	33,60	43,80
6116	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, N, materiaal	75115,98	443869,50	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	34,40	44,60
6115	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, N, materiaal	75130,46	443874,49	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	34,40	44,60
6114	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, N, materiaal	75144,45	443879,30	10,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	34,40	44,60
6111	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75150,09	443861,72	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6110	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75137,95	443855,75	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6109	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75125,83	443849,78	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6108	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75120,88	443859,77	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6107	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75133,01	443865,75	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6106	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, lichtstraten	75145,14	443871,71	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	30,60	41,80
6104	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, materiaal	75147,60	443866,74	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,70	46,90
6103	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, materiaal	75135,47	443860,77	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,70	46,90
6102	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, materiaal	75123,34	443854,90	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,70	46,90
6101	Fase 3 - hal tussen K3-G: dak, materiaal	75126,91	443869,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,70	46,90
6065	Fase 4 - balenprs: zuidgevel, loop-/nooddr	75065,01	443795,47	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,50	52,50
6063	Fase 4 - balenprs: zuidgevel, roldeur, opn	75061,76	443793,89	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	9,03	9,03	58,60	69,60
6062	Fase 4 - balenprs: zuidgevel, roldeur,dcht	75061,65	443793,84	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	1,25	0,58	0,58	45,00	53,00
6061	Fase 4 - ruimte balenpr: zuidgevel, beplating	75066,49	443796,19	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	61,00	69,00
6059	Fase 4 - ruimte balenpr: oostgevel, beplating	75071,33	443805,57	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	58,40	66,40

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie

Groep: De Jong - direct

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
6189	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6188	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6187	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6186	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6185	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6184	47,30	56,20	61,00	63,50	66,40	62,90	56,50	70,33
6183	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6182	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6181	47,50	56,40	61,20	63,70	66,60	63,10	56,70	70,53
6175	35,80	40,70	42,50	43,00	44,90	45,40	41,00	51,35
6174	56,50	66,40	74,20	79,70	82,60	79,10	72,70	86,09
6173	56,90	44,80	50,00	52,20	55,50	46,90	38,80	58,56
6172	50,20	54,10	58,90	62,40	62,30	56,80	48,40	67,20
6171	50,20	54,10	58,90	62,40	62,30	56,80	48,40	67,20
6169	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6168	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6167	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6166	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6165	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6164	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6163	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6162	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6161	48,40	52,30	57,10	60,60	60,50	55,00	46,60	65,40
6151	48,80	52,70	57,50	61,00	60,90	55,40	47,00	65,80
6150	51,20	61,10	68,90	74,40	77,30	73,80	67,40	80,79
6149	39,20	44,10	45,90	46,40	48,30	48,80	44,40	54,75
6147	48,00	51,90	56,70	60,20	60,10	54,60	46,20	65,00
6146	48,00	51,90	56,70	60,20	60,10	54,60	46,20	65,00
6143	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6142	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6141	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6140	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6139	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6138	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6137	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6136	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6135	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6134	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6133	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6132	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6131	50,30	54,20	59,00	62,50	62,40	56,90	48,50	67,37
6129	48,30	56,00	57,60	51,40	52,20	47,40	39,90	61,58
6128	73,50	82,20	85,80	86,60	87,40	84,60	79,10	92,90
6127	53,90	60,60	61,60	59,10	60,30	52,40	45,20	67,00
6125	65,60	65,30	58,90	56,70	55,50	49,70	44,20	70,97
6123	37,60	38,50	36,30	38,80	39,70	33,20	26,80	47,74
6122	37,60	38,50	36,30	38,80	39,70	33,20	26,80	47,74
6121	37,60	38,50	36,30	38,80	39,70	33,20	26,80	47,74
6119	38,20	39,10	36,90	39,40	40,30	33,80	27,40	48,34
6118	38,20	39,10	36,90	39,40	40,30	33,80	27,40	48,34
6116	39,00	39,90	37,70	40,20	41,10	34,60	28,20	49,14
6115	39,00	39,90	37,70	40,20	41,10	34,60	28,20	49,14
6114	39,00	39,90	37,70	40,20	41,10	34,60	28,20	49,14
6111	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6110	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6109	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6108	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6107	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6106	40,20	46,10	50,90	52,40	51,30	50,80	44,40	58,11
6104	42,30	47,20	47,00	48,50	45,40	38,90	29,50	54,63
6103	42,30	47,20	47,00	48,50	45,40	38,90	29,50	54,63
6102	42,30	47,20	47,00	48,50	45,40	38,90	29,50	54,63
6101	42,30	47,20	47,00	48,50	45,40	38,90	29,50	54,63
6065	58,80	62,40	57,10	50,90	44,70	45,20	37,80	65,32
6063	79,90	88,50	89,20	88,00	82,80	79,30	68,90	94,09
6062	60,30	66,90	65,00	60,50	55,70	47,10	35,00	70,38
6061	71,30	70,90	61,60	57,40	50,20	43,70	33,30	75,70
6059	68,70	68,30	59,00	54,80	47,60	41,10	30,70	73,10

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maai ­ veld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
6058	Fase 4 - ruimte balenpr: oostgevel, beplating	75062,13	443824,45	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	58,40	66,40
6055	Fase 4 - ruimte balenprs: dak, lichtstraat	75060,74	443807,96	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,10	65,10
6054	Fase 4 - ruimte balenprs: dak, lichtstraat	75054,51	443820,68	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	56,10	65,10
6052	Fase 4 - deel balenprs: dak, materiaal	75064,30	443809,56	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	61,80	67,80
6051	Fase 4 - deel balenprs: dak, materiaal	75050,67	443818,43	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	61,80	67,80
6047	Fase 4 - rollenloods: westgevel, loop-/noodr	75045,25	443785,84	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,20	39,40
6045	Fase 4 - rollenloods: zuidgevel, roldeur, opn	75041,93	443784,22	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	4,26	43,40	56,60
6044	Fase 4 - rollenloods: zuidgevel, roldeur, dcht	75041,88	443784,19	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	2,04	29,70	39,90
6042	Fase 4 - rollenloods: zuidgevel, beplating	75053,34	443789,78	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,30	55,50
6041	Fase 4 - rollenloods: zuidgevel, beplating	75040,76	443783,65	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,30	55,50
6037	Fase 4 - rollenloods: westgevel, loop-/noodr	75018,56	443812,98	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,20	39,40
6036	Fase 4 - rollenloods: westgevel, loop-/noodr	75032,58	443784,22	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,20	39,40
6034	Fase 4 - rollenloods: westgevel, roldeur, opn	75020,54	443808,92	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	4,26	44,40	57,60
6033	Fase 4 - rollenloods: westgevel, roldeur, dcht	75020,53	443808,94	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	2,04	30,80	41,00
6032	Fase 4 - rollenloods: westgevel, roldeur, opn	75030,70	443788,06	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	4,26	44,40	57,60
6031	Fase 4 - rollenloods: westgevel, roldeur, dcht	75030,69	443788,09	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	2,04	30,80	41,00
6029	Fase 4 - rollenloods: westgevel, beplating	75029,25	443791,05	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,70	56,90
6028	Fase 4 - rollenloods: westgevel, beplating	75019,08	443811,91	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,70	56,90
6027	Fase 4 - rollenloods: westgevel, beplating	75011,38	443827,72	8,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,70	56,90
6025	Fase 4 - rollenloods: noordgevel, beplating	75044,51	443844,91	10,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,80	50,00
6024	Fase 4 - rollenloods: noordgevel, beplating	75030,25	443840,00	10,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,80	50,00
6023	Fase 4 - rollenloods: noordgevel, beplating	75015,28	443834,85	10,60	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,80	50,00
6021	Fase 4 - rollenloods: oostgevel, beplating	75055,20	443838,69	10,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,40	53,60
6013	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat (kort)	75048,45	443832,96	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	41,00	52,20
6011	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75047,89	443801,78	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6010	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75041,72	443814,44	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6009	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75035,59	443827,01	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6008	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75034,87	443795,56	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6007	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75028,74	443808,15	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6006	Fase 4 - rollenloods: dak, lichtstraat	75022,60	443820,73	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	52,10
6004	Fase 4 - rollenloods: dak, materiaal	75044,28	443792,10	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,90	57,10
6003	Fase 4 - rollenloods: dak, materiaal	75034,13	443812,93	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,90	57,10
6002	Fase 4 - rollenloods: dak, materiaal	75025,72	443830,19	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,90	57,10
6001	Fase 4 - rollenloods: dak, materiaal	75042,73	443832,61	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,90	57,10
4077	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75142,98	443883,63	1,45	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4076	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75129,06	443878,46	1,45	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4075	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75114,59	443873,57	1,45	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4074	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75102,16	443862,00	1,45	6,65	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4073	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75088,16	443857,19	1,45	6,65	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4072	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75074,17	443852,38	1,45	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4071	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75059,92	443847,48	1,45	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4069	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74842,24	443727,02	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4069	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75044,37	443923,17	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4068	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75012,42	443900,72	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4068	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74816,52	443693,96	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4067	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74986,71	443891,84	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4067	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74792,44	443664,16	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4064	Colt Typhoon - demping	74769,17	443549,46	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4064	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	75048,73	443918,75	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4063	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	75037,87	443915,00	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4063	Colt Typhoon - demping	74806,32	443595,59	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4062	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	75011,88	443906,02	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4062	Colt Typhoon - demping	74859,38	443656,81	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4061	Colt Typhoon - demping	74849,17	443691,92	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4061	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	74982,38	443895,84	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4056	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	75012,05	443923,85	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4056	Colt Typhoon - demping	74818,15	443649,06	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4055	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	74999,15	443919,39	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4055	Colt Typhoon - demping	74787,54	443616,40	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4054	Colt Typhoon - demping	74757,34	443583,75	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4054	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	74986,65	443915,08	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4053	Colt Typhoon - demping 'mogelijk alternatief'	74974,11	443910,75	1,90	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4053	Colt Typhoon - demping	74737,34	443556,81	1,90	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	57,00
4052	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74762,43	443631,83	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4052	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	75003,68	443917,70	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4051	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74989,10	443913,46	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4051	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74736,48	443601,25	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4050	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74974,81	443908,93	2,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie

Groep: De Jong - direct

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
6058	68,70	68,30	59,00	54,80	47,60	41,10	30,70	73,10
6055	71,40	76,00	73,70	68,50	59,30	58,80	48,40	79,52
6054	71,40	76,00	73,70	68,50	59,30	58,80	48,40	79,52
6052	71,10	74,70	67,40	62,20	51,00	44,50	31,10	77,58
6051	71,10	74,70	67,40	62,20	51,00	44,50	31,10	77,58
6047	37,80	42,70	44,50	45,00	46,90	47,40	44,00	53,48
6045	58,90	68,80	76,60	82,10	85,00	81,50	75,10	88,49
6044	39,30	47,20	52,40	54,60	57,90	49,30	41,20	60,96
6042	49,90	50,80	48,60	51,10	52,00	45,50	39,10	60,04
6041	49,90	50,80	48,60	51,10	52,00	45,50	39,10	60,04
6037	37,80	42,70	44,50	45,00	46,90	47,40	44,00	53,48
6036	37,80	42,70	44,50	45,00	46,90	47,40	44,00	53,48
6034	60,00	69,90	77,70	83,20	86,10	82,60	76,20	89,59
6033	40,40	48,30	53,50	55,70	59,00	50,40	42,30	62,06
6032	60,00	69,90	77,70	83,20	86,10	82,60	76,20	89,59
6031	40,40	48,30	53,50	55,70	59,00	50,40	42,30	62,06
6029	51,30	52,20	50,00	52,50	53,40	46,90	40,50	61,44
6028	51,30	52,20	50,00	52,50	53,40	46,90	40,50	61,44
6027	51,30	52,20	50,00	52,50	53,40	46,90	40,50	61,44
6025	44,40	45,30	43,10	45,60	46,50	40,00	33,60	54,54
6024	44,40	45,30	43,10	45,60	46,50	40,00	33,60	54,54
6023	44,40	45,30	43,10	45,60	46,50	40,00	33,60	54,54
6021	48,00	48,90	46,70	49,20	50,10	43,60	37,20	58,14
6013	50,60	56,60	61,30	62,80	61,70	61,20	54,80	68,52
6011	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6010	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6009	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6008	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6007	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6006	50,50	56,40	61,20	62,70	61,60	61,10	54,70	68,41
6004	52,50	57,40	57,20	58,70	55,60	49,10	39,70	64,83
6003	52,50	57,40	57,20	58,70	55,60	49,10	39,70	64,83
6002	52,50	57,40	57,20	58,70	55,60	49,10	39,70	64,83
6001	52,50	57,40	57,20	58,70	55,60	49,10	39,70	64,83
4077	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4076	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4075	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4074	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4073	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4072	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4071	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4069	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4069	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4068	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4068	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4067	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4067	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4064	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4064	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4063	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4063	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4062	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4062	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4061	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4061	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4056	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4056	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4055	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4055	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4054	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4054	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4053	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4053	57,00	60,00	64,00	66,00	67,00	63,00	59,00	72,12
4052	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4052	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4051	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4051	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4050	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntblonnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
4050	Colt Coolstream 16 - DEMPING 900x900; 1000mm	74713,00	443573,14	2,75	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	--	48,80
4021	P Uitstraling lichtstraat	75288,63	443858,32	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4020	P Uitstraling lichtstraat	75280,53	443871,92	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4019	P Uitstraling lichtstraat	75273,30	443889,85	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4018	P Uitstraling lichtstraat	75296,74	443861,92	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4017	P Uitstraling lichtstraat	75288,64	443875,52	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4016	P Uitstraling lichtstraat	75281,41	443893,45	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4015	P Uitstraling lichtstraat	75268,19	443850,00	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4014	P Uitstraling lichtstraat	75260,09	443863,60	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4013	P Uitstraling lichtstraat	75252,86	443881,53	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4012	P Uitstraling lichtstraat	75244,30	443839,84	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4011	P Uitstraling lichtstraat	75236,20	443852,64	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4010	P Uitstraling lichtstraat	75228,97	443870,57	0,40	6,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,20	46,70
4008	Lmax: pers.wagenP oost	75307,08	443910,78	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
4007	Lmax: pers.wagenP oost	75289,46	443912,94	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
4004	Lmax vanwege v.w. P, zuidzijde, bijv. laden/	75289,69	443828,18	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
4003	Lmax vanwege v.w. P, zuidzijde, bijv. laden/	75258,76	443813,94	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
4002	Manoeuvreren vrachtwagen hal P	75289,13	443829,80	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	18,17	18,54	20,77	74,90	79,90
4001	Manoeuvreren vrachtwagen hal P	75258,67	443815,72	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	18,17	18,54	20,77	74,90	79,90
4000	Manoeuvreren vrachtwagen hal P	75222,02	443801,68	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	18,17	18,54	20,77	74,90	79,90
3360	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74954,15	443584,20	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3359	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74939,12	443566,43	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3358	Hal A nieuw - personeelsdeur zuidwestgevel	74821,94	443439,85	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3357	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74839,50	443448,65	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3356	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74841,74	443451,30	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3355	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74921,81	443545,96	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3354	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74857,48	443469,91	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3353	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74847,47	443458,07	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3352	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74880,50	443497,12	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3351	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74912,44	443534,88	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3350	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidoostgevel	74893,54	443512,54	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3324	Lmax vanwege v.w. hal A	74939,78	443539,46	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
3323	Lmax vanwege v.w. hal A	74896,80	443475,88	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
3322	Lmax vanwege v.w. hal A	74874,59	443450,61	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
3321	Lmax vanwege v.w. hal A	74857,87	443446,62	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
3320	Lmax vanwege v.w. hal A	74960,36	443563,08	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
3313	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	74870,08	443452,96	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	14,77	17,76	20,77	74,90	79,90
3312	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	74957,06	443562,77	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	14,77	17,76	20,77	74,90	79,90
3311	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	74937,91	443538,67	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	14,77	17,76	20,77	74,90	79,90
3310	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	74891,57	443477,94	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	14,77	17,76	20,77	74,90	79,90
3212	Luchtbehandeling uitlaat	74825,39	443446,79	1,33	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	3,01	50,70	62,10
3212	Luchtbehandeling uitlaat	74669,56	443529,07	1,33	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	3,01	45,70	57,10
3211	Luchtbehandeling inlaat	74667,89	443527,08	1,33	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	3,01	41,60	47,20
3211	Luchtbehandeling inlaat	74823,71	443444,81	1,33	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	3,01	41,60	47,20
3204	airco installatie	74912,84	443518,12	1,90	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	36,90	48,40
3203	airco installatie	74908,39	443514,46	1,90	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	36,90	48,40
3202	airco installatie	74908,73	443518,44	1,90	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	36,90	48,40
3201	airco installatie	74904,87	443518,65	1,90	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	36,90	48,40
3200	airco installatie	74907,55	443521,87	1,90	9,80	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	36,90	48,40
3197	Hal A nieuw - lichtstraat open koepel	74884,05	443596,40	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	--	--	44,90	49,80
3196	Hal A nieuw - lichtstraat open koepel	74836,42	443493,27	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	--	--	44,90	49,80
3195	Hal A nieuw - lichtstraat open koepel	74813,57	443513,25	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	--	--	44,90	49,80
3194	Hal A nieuw - lichtstraat open koepel	74906,90	443576,15	0,10	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	--	--	44,90	49,80
3193	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74939,50	443615,34	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3192	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74934,02	443608,82	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3191	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74928,24	443602,00	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3190	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74921,87	443594,30	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3189	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74915,21	443586,89	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3188	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74908,88	443579,08	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3187	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74902,24	443571,28	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3186	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74895,77	443563,65	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3185	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74889,30	443556,81	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3184	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74883,09	443549,67	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3183	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74876,18	443540,46	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3182	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74869,91	443532,90	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3181	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74863,42	443525,12	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3180	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74856,94	443517,55	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3179	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74850,46	443509,99	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4050	62,90	61,40	57,80	57,00	64,20	67,00	60,90	71,27
4021	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4020	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4019	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4018	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4017	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4016	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4015	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4014	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4013	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4012	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4011	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4010	48,10	50,30	51,80	50,40	49,60	44,00	38,50	57,86
4008	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
4007	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
4004	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
4003	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
4002	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
4001	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
4000	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
3360	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3359	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3358	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3357	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3356	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3355	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3354	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3353	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3352	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3351	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3350	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3324	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
3323	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
3322	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
3321	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
3320	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
3313	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
3312	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
3311	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
3310	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
3212	73,20	69,90	81,80	86,00	84,70	83,30	73,20	90,46
3212	68,20	64,90	76,80	81,00	79,70	78,30	68,20	85,46
3211	49,00	53,90	56,00	59,80	57,40	48,50	44,40	63,79
3211	49,00	53,90	56,00	59,80	57,40	48,50	44,40	63,79
3204	64,50	63,30	63,60	61,90	59,20	54,00	44,60	69,99
3203	64,50	63,30	63,60	61,90	59,20	54,00	44,60	69,99
3202	64,50	63,30	63,60	61,90	59,20	54,00	44,60	69,99
3201	64,50	63,30	63,60	61,90	59,20	54,00	44,60	69,99
3200	64,50	63,30	63,60	61,90	59,20	54,00	44,60	69,99
3197	60,90	66,70	72,30	72,50	70,60	64,40	55,60	77,43
3196	60,90	66,70	72,30	72,50	70,60	64,40	55,60	77,43
3195	60,90	66,70	72,30	72,50	70,60	64,40	55,60	77,43
3194	60,90	66,70	72,30	72,50	70,60	64,40	55,60	77,43
3193	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3192	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3191	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3190	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3189	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3188	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3187	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3186	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3185	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3184	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3183	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3182	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3181	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3180	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3179	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
3178	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74843,97	443502,21	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3177	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74837,49	443494,43	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3176	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74831,01	443487,08	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3175	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74824,74	443479,52	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3174	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74818,26	443471,52	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3173	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74811,56	443463,96	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3172	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74805,07	443456,18	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3171	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74781,73	443475,84	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3170	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74788,43	443483,41	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3169	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74795,13	443490,97	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3168	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74801,34	443498,75	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3167	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74807,82	443506,41	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3166	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74814,15	443514,97	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3165	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74820,78	443521,87	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3164	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74827,26	443529,53	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3163	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74833,89	443537,04	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3162	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74840,37	443545,09	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3161	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74847,00	443552,25	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3160	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74853,30	443559,98	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3159	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74859,91	443567,72	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3158	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74866,26	443575,27	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3157	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74872,77	443583,16	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3156	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74879,29	443590,71	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3155	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74885,64	443598,43	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3154	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74892,33	443606,15	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3153	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74898,68	443613,69	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3152	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74905,17	443621,47	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3151	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74910,96	443628,38	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3150	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	74916,43	443634,74	0,81	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	50,80	53,70
3129	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidwestgevel	74796,53	443461,26	2,70	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	29,00	39,40
3127	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	74808,40	443451,26	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	32,90	43,30
3126	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	74786,04	443470,10	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	32,90	43,30
3125	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	74776,10	443478,47	2,80	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	32,90	43,30
3117	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74964,27	443596,16	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	32,90	43,30
3116	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74958,79	443589,69	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3115	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74950,38	443579,74	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3114	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74943,24	443571,30	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3113	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74934,70	443561,19	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3112	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74927,68	443552,90	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3111	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74918,99	443542,63	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3110	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74914,87	443537,76	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3109	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74908,43	443530,14	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	32,90	43,30
3108	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74876,11	443491,93	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3107	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74884,37	443501,70	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3106	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74891,74	443510,41	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3105	Hal A nieuw - raam zuidoostgevel	74865,77	443479,71	7,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	46,90
3012	verwijderd	75134,83	443904,63	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3011	verwijderd	75134,33	443904,81	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3010	verwijderd	75069,62	443892,44	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3009	verwijderd	75069,37	443892,54	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3008	verwijderd	75059,82	443889,05	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3007	verwijderd	75059,50	443889,21	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3006	verwijderd	75043,56	443933,84	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3005	verwijderd	75043,45	443933,89	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3004	verwijderd	75035,83	443931,19	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3003	verwijderd	75035,69	443931,26	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3002	verwijderd	75015,74	443923,98	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
3001	verwijderd	75015,71	443923,98	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	--	--	--	--
2997	Lmax Vorkheftruck gas M-noord	75004,31	443760,68	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	99,99	--	79,00
2996	Lmax Vorkheftruck gas rollenhal	75044,59	443776,57	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	--	79,00
2995	Lmax Hefftruck gas, K3/fase3-oost	75177,08	443875,45	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	--	79,00
2994	Lmax Hefftruck gas, K3/fase3-oost	75179,83	443886,42	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	--	79,00
2993	Lmax Hefftruck gas, K3/fase3-oost	75178,07	443900,18	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	--	79,00
2992	Lmax Hefftruck gas, K3/fase3-oost	75171,08	443911,60	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	--	79,00
2991	Lmax Vorkheftruck gas rollenhal	75011,53	443799,81	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	--	79,00
2987	Hefftruck gas, M-noord	75004,73	443759,43	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	8,36	--	15,05	61,37	83,47
2986	Hefftruck gas, rollenhal zuid	75045,39	443777,53	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	5,05	12,04	12,04	61,37	83,47
2985	Hefftruck gas, K3/fase3-oost	75175,62	443869,53	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	19,82	18,03	--	61,37	83,47

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
3178	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3177	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3176	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3175	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3174	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3173	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3172	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3171	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3170	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3169	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3168	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3167	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3166	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3165	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3164	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3163	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3162	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3161	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3160	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3159	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3158	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3157	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3156	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3155	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3154	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3153	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3152	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3151	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3150	62,80	62,60	62,20	56,40	48,50	36,30	27,50	67,96
3129	46,30	47,40	51,50	51,10	43,60	38,60	32,60	56,12
3127	51,20	59,30	53,40	49,00	50,50	39,50	33,50	61,55
3126	51,20	59,30	53,40	49,00	50,50	39,50	33,50	61,55
3125	51,20	59,30	53,40	49,00	50,50	39,50	33,50	61,55
3117	51,20	59,30	53,40	49,00	50,50	39,50	33,50	61,55
3116	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3115	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3114	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3113	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3112	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3111	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3110	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3109	51,20	59,30	53,40	49,00	50,50	39,50	33,50	61,55
3108	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3107	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3106	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3105	54,80	62,90	57,00	52,60	54,10	43,10	37,10	65,15
3012	--	--	--	--	--	--	--	--
3011	--	--	--	--	--	--	--	--
3010	--	--	--	--	--	--	--	--
3009	--	--	--	--	--	--	--	--
3008	--	--	--	--	--	--	--	--
3007	--	--	--	--	--	--	--	--
3006	--	--	--	--	--	--	--	--
3005	--	--	--	--	--	--	--	--
3004	--	--	--	--	--	--	--	--
3003	--	--	--	--	--	--	--	--
3002	--	--	--	--	--	--	--	--
3001	--	--	--	--	--	--	--	--
2097	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2096	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2095	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2094	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2093	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2092	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2091	83,00	91,00	95,00	99,00	105,00	103,00	89,00	108,13
2087	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2086	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2085	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
2084	Hefttruck gas, K3/fase3-oost	75174,24	443878,00	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	19,82	18,03	--	61,37	83,47
2083	Hefttruck gas, K3/fase3-oost	75169,31	443891,79	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	19,82	18,03	--	61,37	83,47
2082	Hefttruck gas, K3/fase3-oost	75167,06	443904,74	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	19,82	18,03	--	61,37	83,47
2081	Hefttruck gas, rollenhal west	75012,82	443799,97	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	2,04	9,03	9,03	61,37	83,47
2073	Pomp-motor v.w. silo/put/NaOH	74958,33	443884,02	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,79	--	--	66,10	73,80
2072	Lmax: container (handling/afval deponeren)	75160,24	443894,94	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	76,80	82,00
2071	V.w. mortor verhoogd: container (oppak/afzet)	75168,34	443896,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,79	--	--	64,20	75,60
2063	Lmax: pers.wagen, hal M, grote P	75027,49	443748,66	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2062	Lmax: pers.wagen, hal M, grote P	75053,44	443679,60	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2061	Lmax: pers.wagen hal M, kleine P	74988,49	443598,49	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2060	Lmax: pers.wagen (hal G, zuidwestzijde)	75086,67	443736,19	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2055	Lmax: pers.wagen (hal K1-westzijde)	74971,27	443826,49	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2054	Lmax: pers.wagen (hal K1-westzijde)	74966,97	443839,20	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2053	Lmax: pers.wagen (hal K1-westzijde)	74963,29	443846,38	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2052	Lmax: pers.wagen (hal K1-westzijde)	74954,46	443866,18	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2051	Lmax: pers.wagen (hal K1-westzijde)	74936,28	443894,93	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	70,30	84,00
2041	Manoeuvreren personenwagens M - grote P	75037,71	443732,30	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	26,48	26,99	24,12	0,00	69,05
2040	Manoeuvreren personenwagens M - grote P	75050,69	443687,19	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	26,48	26,99	24,12	0,00	69,05
2039	Manoeuvreren personenwagens M - kleine P	74978,58	443606,11	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	24,56	23,72	26,72	0,00	69,05
2038	Manoeuvreren personenwagens G zuidwest	75087,37	443736,74	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	25,61	20,84	23,84	0,00	69,05
2037	Manoeuvreren personenwagens P oost	75299,17	443911,20	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	18,56	13,79	16,80	0,00	69,05
2033	Manoeuvreren personenwagens K1 - west	74964,90	443839,81	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	22,80	21,55	24,56	0,00	69,05
2032	Manoeuvreren personenwagens K1 - west	74950,39	443866,91	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	22,80	21,55	24,56	0,00	69,05
2031	Manoeuvreren personenwagens K1 - west	74944,12	443884,99	0,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	22,80	21,55	24,56	0,00	69,05
2029	Lmax: v.w. en container (handling)	74984,17	443597,18	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	76,80	82,00
2028	V.w. mortor verhoogd: container (oppak/afzet)	74978,70	443602,90	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	20,79	--	--	64,20	75,60
2027	pomp-motor v.w. lossen inkt	74977,77	443603,50	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	13,80	--	--	66,10	73,80
2026	Lmax vanwege vrachtwagen	75173,27	443910,16	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2025	Lmax vanwege v.w. M, noordzijde, bijv lossen	75002,52	443765,32	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	99,99	0,00	82,80
2024	Lmax vanwege v.w. M, zuidzijde, bijv. laden/	75042,64	443661,20	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2023	Lmax vanwege v.w. M, zuidzijde, bijv. laden/	75007,85	443619,38	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2022	Lmax vanwege v.w. G	75052,01	443750,42	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2021	Lmax vanwege v.w. G	75074,39	443765,05	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2020	Lmax vanwege v.w. G, bijv. laden/lossen	75058,82	443777,19	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2019	Lmax vanwege v.w. rollenhal	75039,15	443763,79	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2018	Lmax vanwege v.w. rollenhal	75049,29	443779,23	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2017	Lmax vanwege v.w. nabij tussenhal	75177,68	443882,71	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2016	Lmax vanwege v.w. nabij tussenhal	75183,52	443888,71	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2015	Lmax vanwege v.w. K3 oostzijde, bijv. lossen	75182,48	443865,64	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2014	Lmax vanwege v.w. rollenhal	75023,74	443784,74	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2013	Lmax vanwege v.w. rollenhal	74990,30	443806,15	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	99,99	0,00	82,80
2012	Lmax vanwege v.w. K1 westzijde, bijv. lossen/	74951,60	443887,73	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2011	Lmax vanwege v.w. K1 westzijde, bijv. optrekk	74937,34	443887,10	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	--	--	0,00	82,80
2008	Manoeuvreren vrachtwagen M, noordzijde	75002,65	443762,39	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	22,53	--	--	74,90	79,90
2007	Manoeuvreren vrachtwagen M - zuidoost	75004,99	443635,25	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	11,76	14,78	20,77	74,90	79,90
2006	Manoeuvreren vrachtwagen G	75064,42	443757,99	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,38	11,76	14,77	74,90	79,90
2005	Manoeuvreren vrachtwagen rollenhal zuidzijde	75052,51	443780,47	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	13,80	20,84	20,77	74,90	79,90
2004	Manoeuvreren vrachtwgn tussenh, inkt, cont ed	75170,73	443901,06	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	23,80	--	--	74,90	79,90
2003	Manoeuvreren vrachtwagen nabij tussenhal	75174,74	443881,71	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	23,80	--	--	74,90	79,90
2002	Manoeuvreren vrachtwagen rollenhal westzijd	75017,33	443796,28	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	10,79	17,76	17,79	74,90	79,90
2001	Manoeuvreren vrachtwagen K1 westzijde	74951,81	443887,75	1,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	19,55	--	--	74,90	79,90
1667	Hal M - noordlevel glas	75011,05	443754,74	4,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,80	49,00
1666	Hal M - overheaddeur dicht	75008,28	443753,58	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,96	52,16
1665	Hal M - overheaddeur dicht	75013,75	443755,88	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	4,77	0,17	0,28	41,96	52,16
1664	Hal M - overheaddeur open	75013,73	443755,87	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	4,77	14,26	12,04	42,66	55,86
1663	Hal M - rooster (Colt)	75023,22	443702,31	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1662	Hal M - rooster (Colt)	75014,53	443709,87	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1661	Hal M - rooster (Colt)	75005,94	443717,34	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1660	Hal M - rooster (Colt)	74997,53	443724,66	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1658	Hal M - rooster (Colt)	75014,03	443691,77	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1657	Hal M - rooster (Colt)	75005,49	443699,19	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1656	Hal M - rooster (Colt)	74996,88	443706,67	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1655	Hal M - rooster (Colt)	74988,32	443714,11	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1653	Hal M - rooster (Colt)	75004,72	443681,29	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1652	Hal M - rooster (Colt)	74996,21	443688,69	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1651	Hal M - rooster (Colt)	74987,64	443696,14	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1650	Hal M - rooster (Colt)	74979,16	443703,51	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1649	Hal M - rooster (Colt)	74995,52	443670,74	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
2084	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2083	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2082	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2081	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	97,76
2073	85,20	92,10	92,70	91,80	93,10	93,50	84,70	99,97
2072	93,40	93,70	103,80	108,60	109,80	100,90	93,90	113,25
2071	83,60	89,70	95,50	97,80	96,60	92,60	83,80	102,41
2063	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2062	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2061	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2060	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2055	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2054	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2053	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2052	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2051	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
2041	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2040	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2039	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2038	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2037	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2033	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2032	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2031	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	90,01
2029	93,40	93,70	103,80	108,60	109,80	100,90	93,90	113,25
2028	83,60	89,70	95,50	97,80	96,60	92,60	83,80	102,41
2027	85,20	92,10	92,70	91,80	93,10	93,50	84,70	99,97
2026	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2025	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2024	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2023	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2022	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2021	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2020	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2019	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2018	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2017	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2016	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2015	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2014	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2013	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2012	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2011	96,90	97,40	100,80	103,00	102,20	99,00	91,90	108,37
2008	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2007	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2006	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2005	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2004	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2003	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2002	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
2001	86,40	90,20	90,10	95,90	94,40	88,40	80,80	100,04
1667	46,40	52,30	56,10	58,60	58,50	55,00	48,60	64,04
1666	51,56	59,46	64,66	66,86	70,16	61,56	53,46	73,22
1665	51,56	59,46	64,66	66,86	70,16	61,56	53,46	73,22
1664	58,26	68,16	75,96	81,46	84,36	80,86	74,46	87,85
1663	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1662	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1661	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1660	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1658	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1657	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1656	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1655	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1653	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1652	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1651	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1650	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1649	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
1648	Hal M - rooster (Colt)	74987,03	443678,12	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1647	Hal M - rooster (Colt)	74978,48	443685,55	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1646	Hal M - rooster (Colt)	74969,90	443693,00	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1645	Hal M - rooster (Colt)	74994,19	443653,34	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1644	Hal M - rooster (Colt)	74986,37	443660,15	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1643	Hal M - rooster (Colt)	74977,78	443667,61	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1642	Hal M - rooster (Colt)	74969,23	443675,05	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1641	Hal M - rooster (Colt)	74960,72	443682,45	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1640	Hal M - rooster (Colt)	74985,00	443642,79	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1639	Hal M - rooster (Colt)	74977,26	443649,52	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1638	Hal M - rooster (Colt)	74968,64	443657,81	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1637	Hal M - rooster (Colt)	74960,09	443664,44	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1636	Hal M - rooster (Colt)	74951,59	443671,83	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1635	Hal M - rooster (Colt)	74975,76	443632,27	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1634	Hal M - rooster (Colt)	74968,06	443638,97	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1633	Hal M - rooster (Colt)	74959,45	443646,45	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1632	Hal M - rooster (Colt)	74950,85	443653,92	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1631	Hal M - rooster (Colt)	74942,33	443661,33	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1630	Hal M - rooster (Colt)	74958,84	443628,43	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1629	Hal M - rooster (Colt)	74950,25	443635,89	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1628	Hal M - rooster (Colt)	74941,71	443643,32	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	44,78	57,98
1627	Hal M - rooster (Colt)	74933,18	443650,74	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1626	Hal M - rooster (Colt)	74925,32	443657,56	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1625	Hal M - rooster (Colt)	74957,44	443611,09	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1624	Hal M - rooster (Colt)	74949,65	443617,86	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1623	Hal M - rooster (Colt)	74941,04	443625,35	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1622	Hal M - rooster (Colt)	74932,54	443632,74	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1621	Hal M - rooster (Colt)	74924,02	443640,15	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1620	Hal M - rooster (Colt)	74916,12	443647,01	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1619	Hal M - rooster (Colt)	74966,62	443621,67	2,78	8,13	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,48	49,68
1608	Hal H: uitstraling beglazing zuidzijde verh.	75094,85	443826,74	0,63	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,90	51,40
1607	Hal H: uitstraling beglazing noordzijde verh.	75082,55	443852,67	0,63	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,90	51,40
1606	Hal H: uitstraling beglazing oostzijde verh.	75112,00	443850,57	0,63	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,25	48,76
1605	Hal H: uitstraling beglazing westzijde verh.	75065,18	443827,23	0,63	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,25	48,76
1602	Hal H: rooster	75103,81	443848,71	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,92	52,42
1601	Hal H: rooster	75088,09	443840,81	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	38,13	51,63
1600	Hal H: rooster	75072,17	443833,28	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	37,16	50,66
1599	Hal H: rooster (Colt)	75074,44	443823,21	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1598	Hal H: rooster (Colt)	75086,43	443829,08	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1597	Hal H: rooster (Colt)	75098,01	443834,79	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1596	Hal H: rooster (Colt)	75109,92	443840,68	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1595	Hal H: rooster (Colt)	75102,70	443855,76	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1594	Hal H: rooster (Colt)	75090,68	443850,01	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1593	Hal H: rooster (Colt)	75079,12	443844,40	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1592	Hal H: rooster (Colt)	75067,26	443838,50	0,20	9,25	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	39,38	52,88
1504	G Noordgevel geprof. staal	75074,35	443815,82	2,85	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	50,70
1503	G Noordgevel geprof. staal	75087,60	443822,24	2,85	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	50,70
1502	G Zuidgevel geprof. staal	75107,27	443746,95	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	50,70
1501	G Zuidgevel geprof. staal	75120,93	443753,63	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	50,70
1466	G Zuidgevel geprof. staal	75134,76	443760,40	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1465	G Zuidgevel geprof. staal	75147,37	443766,56	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1464	G Zuidgevel geprof. staal	75160,86	443773,16	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1463	G Zuidgevel geprof. staal	75174,79	443779,98	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1462	G Zuidgevel geprof. staal	75188,67	443786,76	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1461	G Zuidgevel geprof. staal	75201,84	443793,21	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1452	G Noordgevel geprof. staal	75101,70	443829,16	2,85	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1451	G Noordgevel geprof. staal	75114,79	443835,58	2,85	6,65	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,10	45,60
1448	G Uitstraling dakvlak	75097,00	443763,18	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	50,70
1447	G Uitstraling dakvlak	75080,56	443797,56	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	50,70
1446	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75101,04	443765,16	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,90	50,10
1445	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75084,60	443799,56	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,90	50,10
1444	G Uitstraling dakvlak	75110,53	443769,81	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	50,70
1443	G Uitstraling dakvlak	75093,97	443804,12	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	50,70
1442	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75114,57	443771,79	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,90	50,10
1441	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75097,99	443806,13	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,90	50,10
1440	G Uitstraling dakvlak	75124,34	443776,54	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1439	G Uitstraling dakvlak	75107,91	443810,91	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1438	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75128,38	443778,53	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1648	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1647	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1646	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1645	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1644	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1643	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1642	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1641	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1640	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1639	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1638	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1637	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1636	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1635	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1634	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1633	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1632	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1631	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1630	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1629	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1628	67,38	76,78	80,48	81,08	82,48	78,38	71,58	87,43
1627	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1626	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1625	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1624	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1623	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1622	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1621	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1620	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1619	52,08	61,99	69,78	75,28	78,18	74,68	68,28	81,67
1608	57,60	62,30	62,90	59,70	58,50	59,70	54,20	68,58
1607	57,60	62,30	62,90	59,70	58,50	59,70	54,20	68,58
1606	54,96	59,66	60,26	57,06	55,86	57,06	51,56	65,94
1605	54,96	59,66	60,26	57,06	55,86	57,06	51,56	65,94
1602	60,62	69,32	72,92	73,72	74,52	71,72	66,22	80,02
1601	59,83	68,53	72,13	72,93	73,73	70,93	65,43	79,23
1600	59,86	67,56	71,16	71,96	72,76	69,96	64,46	78,26
1599	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1598	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1597	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1596	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1595	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1594	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1593	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1592	61,08	69,78	73,38	74,18	74,98	72,18	66,68	80,48
1504	50,10	58,00	61,80	62,30	61,20	63,70	54,30	69,04
1503	50,10	58,00	61,80	62,30	61,20	63,70	54,30	69,04
1502	50,10	58,00	61,80	62,30	61,20	63,70	54,30	69,04
1501	50,10	58,00	61,80	62,30	61,20	63,70	54,30	69,04
1466	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1465	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1464	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1463	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1462	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1461	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1452	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1451	46,00	52,20	55,70	55,30	56,50	58,90	50,40	63,61
1448	47,10	53,00	61,80	66,30	65,20	57,70	51,30	70,09
1447	47,10	53,00	61,80	66,30	65,20	57,70	51,30	70,09
1446	46,50	52,40	61,20	65,70	64,60	57,10	50,70	69,49
1445	46,50	52,40	61,20	65,70	64,60	57,10	50,70	69,49
1444	47,10	53,00	61,80	66,30	65,20	57,70	51,30	70,09
1443	47,10	53,00	61,80	66,30	65,20	57,70	51,30	70,09
1442	46,50	52,40	61,20	65,70	64,60	57,10	50,70	69,49
1441	46,50	52,40	61,20	65,70	64,60	57,10	50,70	69,49
1440	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1439	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1438	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
1437	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75111,93	443812,98	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1436	G Uitstraling dakvlak	75137,05	443782,82	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1435	G Uitstraling dakvlak	75120,85	443817,25	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1434	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75141,09	443784,82	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1433	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75124,86	443819,30	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1432	G Uitstraling dakvlak	75150,76	443789,44	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1431	G Uitstraling dakvlak	75134,67	443823,99	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1430	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75154,78	443791,48	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1429	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75138,68	443826,06	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1428	G Uitstraling dakvlak	75164,48	443796,18	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1427	G Uitstraling dakvlak	75148,16	443830,70	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1426	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75168,53	443798,17	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1425	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75152,20	443832,70	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1424	G Uitstraling dakvlak	75178,41	443803,01	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1423	G Uitstraling dakvlak	75161,97	443837,40	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1422	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75182,45	443804,99	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1421	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75166,01	443839,40	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1420	G Uitstraling dakvlak	75191,36	443809,33	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1419	G Uitstraling dakvlak	75174,70	443843,67	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,10	45,60
1418	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75195,40	443811,34	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1417	G Uitstraling dakvlak - gedeelte met lichtstr	75178,74	443845,67	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,50	45,00
1416	G Dak lichtstraat	75101,47	443764,25	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,80	56,00
1415	G Dak lichtstraat	75084,17	443800,45	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,80	56,00
1414	G Dak lichtstraat	75115,01	443770,87	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,80	56,00
1413	G Dak lichtstraat	75097,56	443807,01	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,80	56,00
1412	G Dak lichtstraat	75128,80	443777,65	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1411	G Dak lichtstraat	75111,50	443813,85	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1410	G Dak lichtstraat	75141,54	443783,87	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1409	G Dak lichtstraat	75124,43	443820,20	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1408	G Dak lichtstraat	75155,21	443790,55	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1407	G Dak lichtstraat	75138,26	443826,95	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1406	G Dak lichtstraat	75168,94	443797,29	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1405	G Dak lichtstraat	75151,77	443833,60	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1404	G Dak lichtstraat	75182,88	443804,10	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1403	G Dak lichtstraat	75165,56	443840,33	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1402	G Dak lichtstraat	75195,84	443810,43	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1401	G Dak lichtstraat	75178,31	443846,55	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	41,40	50,90
1034	K2 - noordgevel vluchtdeur - dicht	75042,86	443939,91	1,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,10	45,40
1033	K2 Noordgevel overig	75068,38	443948,64	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	54,90
1032	K2 Noordgevel overig	75068,40	443948,65	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	43,50	54,90
1031	K2 Noordgevel uitvoer	75061,27	443946,21	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	49,40
1030	K2 Noordgevel uitvoer	75061,32	443946,23	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	49,40
1029	K2 Noordgevel uitvoer	75054,14	443943,77	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	49,40
1028	K2 Noordgevel uitvoer	75050,67	443942,58	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	49,40
1027	K2 Noordgevel uitvoer	75047,07	443941,35	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	49,40
1026	K2 Noordgevel snijpartij	75039,99	443938,93	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,00	52,30
1025	K2 Noordgevel snijpartij	75036,51	443937,74	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,00	52,30
1024	K2 Noordgevel snijpartij	75032,83	443936,48	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,00	52,30
1023	K2 Noordgevel droogpartij	75025,84	443934,09	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,10	50,30
1022	K2 Noordgevel droogpartij	75022,36	443932,89	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,10	50,30
1021	K2 Noordgevel droogpartij	75018,65	443931,62	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,10	50,30
1016	K1 noordgevel - vluchtdeur dicht	74985,78	443920,36	1,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,28	56,53
1015	K1 Noordgevel Droogpartij	75011,62	443929,22	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,80	49,00
1014	K1 Noordgevel Droogpartij	75008,04	443927,99	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,80	49,00
1013	K1 Noordgevel Droogpartij	75004,56	443926,80	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,80	49,00
1012	K1 Noordgevel Droogpartij	75010,95	443928,99	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,80	49,00
1011	K1 Noordgevel Aanlijnpartij	74997,42	443924,36	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00
1010	K1 Noordgevel Aanlijnpartij	74997,24	443924,30	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,00	50,00
1009	K1 Noordgevel MF2	74990,38	443921,95	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,50	51,90
1008	K1 Noordgevel MF2	74990,26	443921,91	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,50	51,90
1007	K1 Noordgevel MF2	74983,26	443919,52	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,50	51,90
1006	K1 Noordgevel MF2	74983,25	443919,51	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	37,50	51,90
1005	K1 Noordgevel MF1	74976,14	443917,08	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	50,50
1004	K1 Noordgevel MF1	74976,09	443917,06	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	50,50
1003	K1 Noordgevel MF1	74969,05	443914,65	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	50,50
1002	K1 Noordgevel MF1	74965,59	443913,47	7,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	50,50
1001	K1 Noordgevel MF1	74961,94	443912,22	6,43	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	36,50	50,50
703	ontluchting keteiruimte	74972,65	443883,45	2,18	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,30	45,70

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
1437	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1436	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1435	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1434	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1433	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1432	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1431	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1430	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1429	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1428	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1427	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1426	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1425	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1424	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1423	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1422	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1421	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1420	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1419	43,00	47,20	55,70	59,30	60,50	52,90	47,40	64,35
1418	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1417	42,40	46,60	55,10	58,70	59,90	52,30	46,80	63,75
1416	57,40	66,30	71,10	73,60	72,50	66,00	57,60	78,02
1415	57,40	66,30	71,10	73,60	72,50	66,00	57,60	78,02
1414	57,40	66,30	71,10	73,60	72,50	66,00	57,60	78,02
1413	57,40	66,30	71,10	73,60	72,50	66,00	57,60	78,02
1412	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1411	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1410	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1409	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1408	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1407	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1406	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1405	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1404	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1403	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1402	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1401	53,30	60,50	65,00	66,60	67,80	61,20	53,70	72,25
1034	47,40	50,80	56,50	50,90	51,70	48,20	39,40	60,10
1033	58,70	53,10	45,10	36,60	34,70	21,40	10,40	61,20
1032	58,70	53,10	45,10	36,60	34,70	21,40	10,40	61,20
1031	57,50	52,60	51,60	37,20	35,70	20,90	10,70	60,12
1030	57,50	52,60	51,60	37,20	35,70	20,90	10,70	60,12
1029	57,50	52,60	51,60	37,20	35,70	20,90	10,70	60,12
1028	57,50	52,60	51,60	37,20	35,70	20,90	10,70	60,12
1027	57,50	52,60	51,60	37,20	35,70	20,90	10,70	60,12
1026	57,90	52,80	48,70	37,00	39,10	26,90	18,10	60,43
1025	57,90	52,80	48,70	37,00	39,10	26,90	18,10	60,43
1024	57,90	52,80	48,70	37,00	39,10	26,90	18,10	60,43
1023	57,00	54,60	50,20	41,30	43,20	32,80	27,20	60,20
1022	57,00	54,60	50,20	41,30	43,20	32,80	27,20	60,20
1021	57,00	54,60	50,20	41,30	43,20	32,80	27,20	60,20
1016	59,46	64,00	62,90	64,38	60,63	57,63	50,38	70,17
1015	55,70	53,30	48,90	40,00	41,90	31,50	25,90	58,90
1014	55,70	53,30	48,90	40,00	41,90	31,50	25,90	58,90
1013	55,70	53,30	48,90	40,00	41,90	31,50	25,90	58,90
1012	55,70	53,30	48,90	40,00	41,90	31,50	25,90	58,90
1011	54,00	50,80	50,10	40,20	42,10	33,10	25,80	57,85
1010	54,00	50,80	50,10	40,20	42,10	33,10	25,80	57,85
1009	55,80	49,80	50,70	39,70	39,30	31,50	21,00	58,88
1008	55,80	49,80	50,70	39,70	39,30	31,50	21,00	58,88
1007	55,80	49,80	50,70	39,70	39,30	31,50	21,00	58,88
1006	55,80	49,80	50,70	39,70	39,30	31,50	21,00	58,88
1005	53,60	48,80	50,60	39,30	36,50	27,90	18,50	57,40
1004	53,60	48,80	50,60	39,30	36,50	27,90	18,50	57,40
1003	53,60	48,80	50,60	39,30	36,50	27,90	18,50	57,40
1002	53,60	48,80	50,60	39,30	36,50	27,90	18,50	57,40
1001	53,60	48,80	50,60	39,30	36,50	27,90	18,50	57,40
703	59,01	63,11	66,11	62,01	58,71	55,71	47,31	69,88

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
702	Inlaat compressor	74966,57	443886,60	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	48,30	52,00
701	Rookgasafvoer ketel	74969,71	443882,60	1,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	69,00
324	ontluchting ketelruimte - uitbreiding	74976,00	443873,80	2,18	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	33,30	45,70
323	Rookgasafvoer ketel - uitbreiding	74972,96	443872,78	1,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	69,00
322	Inlaatrooster ketelruimte - uitbreiding	74969,19	443878,95	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,14	52,65
321	K1 Westgevel overheaddr net ten zuiden ketelr	74972,40	443869,55	2,67	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	38,10	46,10
320	K1 Westgevel ketelruimte - gedeelte uitbreid.	74971,79	443871,35	4,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	7,20	46,80
301	Inlaatrooster ketelruimte	74970,43	443875,32	1,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,14	52,65
298	Uitlaat dak GKM	74757,18	443625,96	4,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
298	Uitlaat dak GKM2	74984,60	443896,51	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
207	Uitlaat kanaal gedeelte dak GKM2	74984,56	443896,65	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
206	Uitlaat kanaal gedeelte dak GKM	74756,87	443625,66	2,83	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
207	Uitlaat dak GKM2	75011,39	443906,51	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
206	Uitlaat dak GKM	74803,75	443681,98	4,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
205	Uitlaat kanaal gedeelte dak GKM2	75011,35	443906,65	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
205	Uitlaat kanaal gedeelte dak GKM	74803,71	443682,12	2,83	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
204	Uitlaat dak nabij noordgevel (2)	74989,19	443917,52	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
204	Uitlaat dak	74834,80	443719,15	4,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
202	Uitlaat kanaal gedeelte dak nabij noordgevel1	74970,28	443911,13	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
202	Uitlaat kanaal gedeelte dak	74721,07	443581,94	2,83	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
201	Uitlaat kanaal gedeelte dak nabij noordgevel2	74989,15	443917,66	2,83	7,75	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
201	Uitlaat kanaal gedeelte dak	74834,76	443719,29	2,83	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	35,90	48,00
200	Uitlaat dak nabij noordgevel (1)	74970,32	443910,99	4,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
200	Uitlaat dak	74721,11	443580,90	4,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,10	60,90
190	pomp-motor v.w. lossen inkt	75159,08	443897,83	0,75	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	13,80	--	--	66,10	73,80
163	G Westgevel geprof. staal	75094,31	443758,08	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	50,10
162	G Westgevel geprof. staal	75086,46	443774,12	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	50,10
161	G Westgevel geprof. staal	75079,28	443788,80	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	50,10
160	G Westgevel geprof. staal	75075,96	443795,58	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,90	50,10
152	Trafogebouw: rooster	74957,73	443901,82	1,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	35,60	45,40
151	Trafogebouw: rooster	74959,41	443896,90	1,35	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	35,60	45,40
136	K3 Oostgevel bewerkingsmachines	75153,88	443897,72	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	54,80
135	K3 Oostgevel bewerkingsmachines	75147,39	443916,67	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	54,80
128	K2 Zuidgevel overig	75093,82	443861,92	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,00	57,40
127	K2 Zuidgevel overig	75079,93	443857,17	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,00	57,40
126	K2 Zuidgevel overig	75066,15	443852,45	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,00	57,40
125	K2 Zuidgevel overig	75052,26	443847,70	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,00	57,40
122	K1 Zuidgevel Opslag	75007,38	443832,34	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,70	52,70
121	K1 Zuidgevel Opslag	74993,96	443827,75	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,70	52,70
119	K1 Westgevel Opslag	74980,93	443844,64	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,90	52,90
118	K1 Westgevel Opslag	74972,90	443868,09	6,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,90	52,90
116	K1 Westgevel ketelruimte	74969,74	443877,34	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	13,45	53,07
115	K1 Westgevel compressorruimte	74967,00	443885,33	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	21,80	47,50
114	K1 Westgevel 'lijmkeuken'	74964,74	443891,94	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	40,55	48,16
106	K1 Westgevel MF1	74960,78	443903,50	6,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	39,90	53,90
105	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75149,10	443895,93	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
104	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75142,46	443915,57	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
101	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75134,91	443891,06	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
100	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75128,27	443910,70	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
97	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75121,19	443885,77	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
96	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75114,70	443905,46	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
93	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75106,42	443880,90	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
92	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	75099,70	443900,52	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	45,60	56,80
89	K3 Dak bewerkingsmachines	75140,15	443893,53	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
88	K3 Dak bewerkingsmachines	75133,58	443912,81	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
85	K3 Dak bewerkingsmachines	75126,50	443888,49	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
84	K3 Dak bewerkingsmachines	75119,76	443908,50	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
81	K3 Dak bewerkingsmachines	75112,01	443883,56	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
80	K3 Dak bewerkingsmachines	75105,39	443903,43	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
77	K3 Dak bewerkingsmachines	75097,04	443878,15	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
76	K3 Dak bewerkingsmachines	75090,03	443897,95	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	56,00
73	K2 Dak overig (zuidgevel) lichtstraat	75092,11	443874,84	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,50
72	K2 Dak overig (zuidgevel) lichtstraat	75087,40	443872,69	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,50
71	K2 Dak overig (zuidgevel) lichtstraat	75064,50	443865,02	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,50
70	K2 Dak overig (zuidgevel) lichtstraat	75049,78	443860,44	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	51,10	59,50
69	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	75059,65	443879,38	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,20	67,10
68	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	75045,24	443873,32	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,20	67,10
67	K2 Dak overig (zuidgevel)	75083,44	443871,25	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,30	58,70

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
702	69,50	62,20	61,80	60,40	65,70	57,90	51,20	72,52
701	69,00	62,00	65,00	65,00	63,00	59,00	74,00	77,34
324	59,01	63,11	66,11	62,01	58,71	55,71	47,31	69,88
323	69,00	62,00	65,00	65,00	63,00	59,00	74,00	77,34
322	67,84	68,94	68,94	67,84	61,54	64,54	55,14	75,14
321	53,40	60,00	58,10	53,60	48,80	40,20	28,10	63,48
320	52,40	44,40	36,60	34,20	35,30	23,82	24,27	54,15
301	67,84	68,94	68,94	67,84	61,54	64,54	55,14	75,14
208	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
208	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
207	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
207	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
206	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
206	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
205	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
205	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
204	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
204	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
202	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
202	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
201	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
201	56,90	64,20	62,00	55,80	48,70	47,20	41,70	67,24
200	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
200	61,50	57,30	58,60	58,80	56,80	51,80	45,80	67,43
190	85,20	92,10	92,70	91,80	93,10	93,50	84,70	99,97
163	49,50	57,40	61,20	61,70	60,60	63,10	53,70	68,44
162	49,50	57,40	61,20	61,70	60,60	63,10	53,70	68,44
161	49,50	57,40	61,20	61,70	60,60	63,10	53,70	68,44
160	49,50	57,40	61,20	61,70	60,60	63,10	53,70	68,44
152	53,00	56,80	62,90	57,50	56,20	55,00	48,90	66,06
151	53,00	56,80	62,90	57,50	56,20	55,00	48,90	66,06
136	61,20	66,40	67,10	73,50	63,50	37,90	28,10	75,54
135	61,20	66,40	67,10	73,50	63,50	37,90	28,10	75,54
128	66,40	68,20	69,90	73,60	60,20	35,90	24,40	76,57
127	66,40	68,20	69,90	73,60	60,20	35,90	24,40	76,57
126	66,40	68,20	69,90	73,60	60,20	35,90	24,40	76,57
125	66,40	68,20	69,90	73,60	60,20	35,90	24,40	76,57
122	60,00	64,40	62,10	66,70	50,10	25,10	11,70	70,16
121	60,00	64,40	62,10	66,70	50,10	25,10	11,70	70,16
119	60,20	64,60	62,30	66,90	50,30	25,30	11,90	70,36
118	60,20	64,60	62,30	66,90	50,30	25,30	11,90	70,36
116	58,67	50,67	42,87	40,47	41,57	30,07	24,27	60,42
115	61,20	52,10	43,50	37,90	40,30	32,30	27,60	61,98
114	56,46	46,06	38,26	34,96	37,76	23,26	17,46	57,60
106	57,00	52,20	54,00	42,70	39,90	31,30	21,90	60,80
105	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
104	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
101	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
100	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
97	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
96	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
93	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
92	64,20	67,60	65,30	59,90	55,30	49,20	42,40	71,37
89	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
88	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
85	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
84	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
81	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
80	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
77	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
76	62,40	69,80	68,50	66,10	69,50	54,40	47,60	75,07
73	69,50	69,50	68,20	60,10	52,10	47,30	38,80	74,26
72	69,50	69,50	68,20	60,10	52,10	47,30	38,80	74,26
71	69,50	69,50	68,20	60,10	52,10	47,30	38,80	74,26
70	69,50	69,50	68,20	60,10	52,10	47,30	38,80	74,26
69	76,20	76,00	75,60	69,80	61,90	53,70	44,90	81,36
68	76,20	76,00	75,60	69,80	61,90	53,70	44,90	81,36
67	67,70	71,70	71,40	66,30	66,30	52,50	44,00	76,45

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
66	K2 Dak overig (zuidgevel)	75040,37	443856,73	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,30	58,70
65	K2 Dak overig (zuidgevel)	75069,79	443866,38	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,30	58,70
64	K2 Dak overig (zuidgevel)	75055,23	443861,32	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,30	58,70
63	K2 Dak stans- en drukmachines	75050,50	443875,12	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,40	66,30
62	K2 Dak stans- en drukmachines	75035,79	443870,16	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,40	66,30
61	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	75087,02	443889,12	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	66,90
60	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	75073,57	443884,31	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	66,90
59	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	75080,30	443909,94	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	66,90
58	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	75067,11	443903,45	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,00	66,90
57	K2 Dak stans- en drukmachines	75078,46	443885,66	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,30	66,20
56	K2 Dak stans- en drukmachines	75064,80	443881,16	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,30	66,20
55	K2 Dak stans- en drukmachines	75071,66	443905,78	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,30	66,20
54	K2 Dak stans- en drukmachines	75057,84	443901,12	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,30	66,20
53	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	75054,94	443893,33	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,20	67,10
52	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	75040,11	443887,88	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	64,20	67,10
51	K2 Dak stans- en drukmachines	75045,67	443890,18	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,20	66,10
50	K2 Dak stans- en drukmachines	75030,57	443885,15	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	65,20	66,10
49	K1 Dak Opslag lichtstraat	75032,70	443862,48	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
48	K1 Dak Opslag lichtstraat	75024,49	443886,23	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
47	K1 Dak Opslag lichtstraat	75018,39	443857,69	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
46	K1 Dak Opslag lichtstraat	75010,27	443880,86	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
45	K1 Dak Opslag lichtstraat	75003,36	443851,83	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
44	K1 Dak Opslag lichtstraat	74995,12	443875,68	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
43	K1 Dak Opslag lichtstraat	74989,99	443846,50	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
42	K1 Dak Opslag lichtstraat	74981,61	443870,79	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,80	55,80
41	K1 Dak Opslag	75023,20	443859,64	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
40	K1 Dak Opslag	75014,87	443884,17	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
39	K1 Dak Opslag	75008,93	443854,70	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
38	K1 Dak Opslag	75000,89	443878,73	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
37	K1 Dak Opslag	74994,09	443849,63	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
36	K1 Dak Opslag	74986,18	443873,11	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
35	K1 Dak Opslag	74984,59	443845,29	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
34	K1 Dak Opslag	74976,30	443869,28	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	55,10
33	K2 Dak Overig	75079,65	443926,01	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	67,30
32	K2 Dak Overig lichtstraat - vervalt	75074,96	443924,76	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	60,40	71,80
31	K2 Dak Overig lichtstraat - vervalt	75061,44	443920,26	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	60,40	71,80
30	K2 Dak Overig lichtstraat - vervalt	75047,52	443915,31	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	60,40	71,80
29	K2 Dak Overig lichtstraat - vervalt	75032,44	443909,64	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	60,40	71,80
28	K2 Dak Overig	75065,87	443922,15	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	67,30
27	K2 Dak Overig	75052,23	443916,78	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	67,30
26	K2 Dak Overig	75038,22	443911,64	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	67,30
25	K2 Dak Overig	75023,46	443906,22	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	67,30
24	K2 Dak Uitvoer lichtstraat	75055,99	443936,40	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	57,90	60,90
23	K2 Dak Uitvoer	75046,73	443933,58	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	59,20	60,20
22	K2 Dak Snijpartij lichtstraat	75041,77	443932,32	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	57,00	63,30
21	K2 Dak Snijpartij	75032,23	443928,61	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	58,30	62,60
20	K2 Dak Droogpartij lichtstraat	75026,39	443926,81	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,10	61,30
19	K2 Dak Droogpartij	75017,48	443924,07	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	51,40	60,60
18	K1 Dak Overig lichtstraat	75016,98	443907,99	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20
17	K1 Dak Overig lichtstraat	75002,20	443903,89	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20
16	K1 Dak Overig lichtstraat	74987,33	443898,24	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20
15	K1 Dak Overig lichtstraat	74973,53	443894,19	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	50,90	66,20
14	K1 Dak Overig	75007,78	443905,37	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,20	65,50
13	K1 Dak Overig	74993,35	443900,14	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,20	65,50
12	K1 Dak Overig	74978,21	443895,92	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,20	65,50
11	K1 Dak Overig	74968,33	443892,35	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	52,20	65,50
10	K1 Dak Droogpartij lichtstraat	75012,13	443922,03	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,90	59,10
09	K1 Dak Droogpartij	75003,14	443918,78	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	49,20	58,40
08	K1 Dak Aanlijnpartij lichtstraat	75011,93	443922,59	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	48,10	60,10
07	K1 Dak Aanlijnpartij	75002,78	443919,56	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	49,40	59,40
06	K1 Dak MF1 en MF2 lichtstraat	74997,43	443917,49	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,00	59,30
05	K1 Dak MF1 en MF2	74989,45	443914,40	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,30	58,60
04	K1 Dak MF1 en MF2 lichtstraat	74982,35	443912,65	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,00	59,30
03	K1 Dak MF1 en MF2	74973,43	443909,53	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,30	58,60
02	K1 Dak MF1 en MF2 lichtstraat	74968,76	443908,01	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,00	59,30
01	K1 Dak MF1 en MF2	74963,30	443905,90	1,75	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	48,30	58,60
8214D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74818,42	443407,62	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8213D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74809,09	443410,90	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
66	67,70	71,70	71,40	66,30	66,30	52,50	44,00	76,45
65	67,70	71,70	71,40	66,30	66,30	52,50	44,00	76,45
64	67,70	71,70	71,40	66,30	66,30	52,50	44,00	76,45
63	74,40	78,20	78,80	76,00	76,10	58,90	50,10	84,13
62	74,40	78,20	78,80	76,00	76,10	58,90	50,10	84,13
61	76,00	75,80	75,40	69,60	61,70	53,50	44,70	81,16
60	76,00	75,80	75,40	69,60	61,70	53,50	44,70	81,16
59	76,00	75,80	75,40	69,60	61,70	53,50	44,70	81,16
58	76,00	75,80	75,40	69,60	61,70	53,50	44,70	81,16
57	74,30	78,10	78,70	75,90	76,00	58,80	50,00	84,03
56	74,30	78,10	78,70	75,90	76,00	58,80	50,00	84,03
55	74,30	78,10	78,70	75,90	76,00	58,80	50,00	84,03
54	74,30	78,10	78,70	75,90	76,00	58,80	50,00	84,03
53	76,20	76,00	75,60	69,80	61,90	53,70	44,90	81,36
52	76,20	76,00	75,60	69,80	61,90	53,70	44,90	81,36
51	74,20	78,00	78,60	75,80	75,90	58,70	49,90	83,93
50	74,20	78,00	78,60	75,80	75,90	58,70	49,90	83,93
49	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
48	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
47	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
46	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
45	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
44	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
43	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
42	64,10	66,70	61,40	54,20	43,00	37,50	27,10	69,71
41	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
40	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
39	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
38	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
37	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
36	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
35	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
34	62,40	69,00	64,70	60,50	57,30	42,80	32,40	71,67
33	71,50	76,40	76,20	71,80	70,60	55,00	44,00	81,22
32	77,00	77,90	76,70	69,30	60,10	53,50	42,50	82,66
31	77,00	77,90	76,70	69,30	60,10	53,50	42,50	82,66
30	77,00	77,90	76,70	69,30	60,10	53,50	42,50	82,66
29	77,00	77,90	76,70	69,30	60,10	53,50	42,50	82,66
28	71,50	76,40	76,20	71,80	70,60	55,00	44,00	81,22
27	71,50	76,40	76,20	71,80	70,60	55,00	44,00	81,22
26	71,50	76,40	76,20	71,80	70,60	55,00	44,00	81,22
25	71,50	76,40	76,20	71,80	70,60	55,00	44,00	81,22
24	70,40	72,00	77,80	64,50	55,70	47,60	37,40	79,65
23	68,70	74,30	81,10	70,80	70,00	52,90	42,70	82,72
22	70,30	71,70	74,40	63,80	58,60	53,10	44,30	77,71
21	68,50	74,00	77,70	70,10	72,90	58,40	49,60	80,94
20	69,40	73,50	75,90	68,10	62,70	59,00	53,40	79,07
19	67,70	75,80	79,20	74,40	77,00	64,30	58,70	83,21
18	68,90	69,30	73,60	67,80	60,20	58,60	52,20	77,11
17	68,90	69,30	73,60	67,80	60,20	58,60	52,20	77,11
16	68,90	69,30	73,60	67,80	60,20	58,60	52,20	77,11
15	68,90	69,30	73,60	67,80	60,20	58,60	52,20	77,11
14	67,20	71,60	76,90	74,10	74,50	63,90	57,50	81,12
13	67,20	71,60	76,90	74,10	74,50	63,90	57,50	81,12
12	67,20	71,60	76,90	74,10	74,50	63,90	57,50	81,12
11	67,20	71,60	76,90	74,10	74,50	63,90	57,50	81,12
10	67,20	71,30	73,70	65,90	60,50	56,80	51,20	76,87
09	65,50	73,60	77,00	72,20	74,80	62,10	56,50	81,01
08	65,50	68,80	74,90	66,10	60,70	58,40	51,10	76,92
07	63,80	71,10	78,20	72,40	75,00	63,70	56,40	81,27
06	64,70	65,80	67,80	60,80	54,90	54,60	46,10	71,91
05	63,00	68,10	74,10	67,10	69,20	59,90	51,40	75,65
04	64,70	65,80	67,80	60,80	54,90	54,60	46,10	71,91
03	63,00	68,10	74,10	67,10	69,20	59,90	51,40	75,65
02	64,70	65,80	67,80	60,80	54,90	54,60	46,10	71,91
01	63,00	68,10	71,10	67,10	69,20	59,90	51,40	75,65
8214D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8213D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
8212D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74799,64	443414,18	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8211D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74792,45	443416,95	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8210D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74785,64	443419,35	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8209D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74780,85	443420,99	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8208D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74775,93	443422,97	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8207D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74769,12	443425,02	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8206D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74764,58	443426,66	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8205D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74759,54	443428,17	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8204D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74754,37	443430,06	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8203D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74747,81	443432,71	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8202D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74740,12	443434,48	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8201D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P38	74734,76	443435,96	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,99	99,99	--	70,30	84,00
8194D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74732,13	443435,27	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	--	70,30	84,00
8193D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74729,37	443435,48	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	--	70,30	84,00
8192D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74726,84	443435,64	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	--	70,30	84,00
8191D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74724,32	443435,75	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	--	70,30	84,00
8190D/A	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	74722,01	443435,86	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	99,00	99,00	--	70,30	84,00
503 gsltn	G - overheaddeur westgevel - dicht	75078,31	443786,97	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,79	0,17	0,28	41,70	51,90
503 - open	G - overheaddeur westgevel - open	75078,30	443786,99	2,67	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	6,02	14,26	12,04	42,40	55,60
4072-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	75046,23	443867,29	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	3,01	66,40	71,30
4072-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	74764,61	443527,57	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	6,02	66,40	71,30
4072-geslt	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -GES	75046,25	443867,34	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	3,01	56,40	61,30
4072-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	74764,60	443527,63	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	1,25	56,40	61,30
4071-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	74803,79	443575,90	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	6,02	66,40	71,30
4071-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	75038,51	443889,91	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	3,01	66,40	71,30
4071-geslt	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -GES	75038,53	443890,00	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	3,01	56,40	61,30
4071-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	74803,76	443575,98	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	1,25	56,40	61,30
4018-open	Div machines - Colt OPEN	74886,89	443650,98	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4018-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	75136,57	443887,39	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4018-geslt	K3 - Div machines - Colt GESL	75136,64	443887,16	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	37,40	50,60
4017-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	75114,71	443889,74	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4017-open	Div machines - Colt OPEN	74841,76	443596,68	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4017-geslt	K3 - Div machines - Colt GESL	75114,79	443889,52	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	37,40	50,60
4016-open	Div machines - Colt OPEN	74794,84	443542,18	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4016-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	75129,29	443908,93	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	60,60
4016-geslt	K3 - Div machines - Colt GESL	75129,42	443908,55	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	37,40	50,60
4015-open	Div machines - Colt OPEN	74738,53	443523,67	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	47,40	60,60
4015-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	75107,54	443911,50	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	3,01	47,40	60,60
4015-geslt	Div machines - Colt GESL	74738,73	443523,53	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	37,40	50,60
4015-geslt	K3 - Div machines - Colt GESL	75107,62	443911,27	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	3,01	37,40	50,60
4014-open	Opslag - Colt rooster TYPE 2 - OPEN	74869,87	443700,18	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	46,10	59,50
4014-open	K3 Opslag - Colt rooster TYPE 2 - OPEN	75121,96	443930,67	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	46,10	59,50
4014-geslt	Opslag - Colt rooster TYPE 2 - GESL	74870,06	443700,03	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	36,10	49,50
4014-geslt	K3 Opslag - Colt rooster TYPE 2 - GESL	75122,03	443930,44	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	36,10	49,50
4013-open	Opslag - Colt rooster TYPE 2 - OPEN	74818,71	443618,30	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	46,10	59,50
4013-open	K3 Opslag - Colt rooster TYPE 2 - OPEN	75100,68	443932,31	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	46,10	59,50
4013-geslt	Opslag - Colt rooster TYPE 2 - GESL	74818,89	443618,16	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	36,10	49,50
4013-geslt	K3 Opslag - Colt rooster TYPE 2 - GESL	75100,75	443932,10	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	36,10	49,50
4012-open	K3 Dak - Opslag - Colt OPEN	75115,72	443949,14	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	49,80	63,20
4012-open	Opslag - Colt OPEN	74738,40	443485,15	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	49,80	63,20
4012-geslt	K3 Dak - Opslag - Colt GESL	75115,80	443948,91	1,00	12,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	39,80	53,20
4012-geslt	Opslag - Colt gesloten	74738,60	443485,01	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	39,80	53,20
4011-open	K2 - Zuid - Zuidgevel - Rooster TYPE2 - OPEN	75087,26	443873,11	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	49,80	60,20
4011-open	Rooster TYPE2 - OPEN	74764,28	443569,74	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	49,80	60,20
4011-geslt	K2 - Zuid - Zuidgevel - Rooster TYPE2 - GESL	75087,34	443872,89	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	39,80	50,20
4010-open	Colt Rooster - OPEN	74859,11	443640,48	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	53,50	63,90
4010-open	K2 - Zuid - Zuidgevel - Colt Rooster - OPEN	75073,24	443870,93	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	53,50	63,90
4010-geslt	K2 - Zuid - Zuidgevel - Colt Rooster - GESL	75073,31	443869,80	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	43,50	53,90
4009-open	K2 - Zuid - Zuidgevel - Rooster TYPE2 - OPEN	75086,18	443876,31	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	49,80	60,20
4009-open	Rooster TYPE2 - OPEN	74840,58	443661,80	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	49,80	60,20
4009-geslt	K2 - Zuid - Zuidgevel - Rooster TYPE2 - GESL	75086,26	443876,08	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	39,80	50,20
4008-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	75053,58	443882,95	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	3,01	66,40	71,30
4008-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	74786,52	443555,95	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	66,40	71,30
4008-geslt	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -GES	75053,66	443881,81	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	3,01	56,40	61,30
4008-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	74786,73	443554,90	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	56,40	61,30
4006-open	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster extra	75049,08	443893,78	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	6,02	6,02	66,40	71,30
4006-open	Dak Colt Rooster	74754,40	443557,27	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	6,02	6,02	66,40	71,30
4006-Obest	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster - best	75042,53	443914,22	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	59,80	73,20

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
8212D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8211D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8210D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8209D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8208D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8207D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8206D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8205D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8204D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8203D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8202D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8201D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8194D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8193D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8192D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8191D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
8190D/A	84,00	87,50	96,00	92,50	90,00	88,30	81,30	99,37
503 gsltn	51,30	59,20	64,40	66,60	69,90	61,30	53,20	72,96
503 - open	58,00	67,90	75,70	81,20	84,10	80,60	74,20	87,59
4072-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4072-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4072-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4072-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4071-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4071-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4071-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4071-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4018-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4018-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4018-geslt	58,00	63,40	59,10	51,70	52,10	57,00	59,20	67,32
4017-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4017-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4017-geslt	58,00	63,40	59,10	51,70	52,10	57,00	59,20	67,32
4016-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4016-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4016-geslt	58,00	63,40	59,10	51,70	52,10	57,00	59,20	67,32
4015-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4015-open	68,00	73,40	67,10	61,70	68,10	67,00	69,20	77,47
4015-geslt	58,00	63,40	59,10	51,70	52,10	57,00	59,20	67,32
4015-geslt	58,00	63,40	59,10	51,70	52,10	57,00	59,20	67,32
4014-open	65,70	68,60	69,40	63,00	64,00	66,00	55,00	74,68
4014-open	65,70	68,60	69,40	63,00	64,00	66,00	55,00	74,68
4014-geslt	54,70	57,60	54,40	45,00	41,00	48,00	46,00	61,42
4014-geslt	54,70	57,60	54,40	45,00	41,00	48,00	46,00	61,42
4013-open	65,70	68,60	69,40	63,00	64,00	66,00	55,00	74,68
4013-open	65,70	68,60	69,40	63,00	64,00	66,00	55,00	74,68
4013-geslt	54,70	57,60	54,40	45,00	41,00	48,00	46,00	61,42
4013-geslt	54,70	57,60	54,40	45,00	41,00	48,00	46,00	61,42
4012-open	68,40	71,30	66,10	58,70	60,70	61,70	59,70	74,91
4012-open	68,40	71,30	66,10	58,70	60,70	61,70	59,70	74,91
4012-geslt	58,40	61,30	58,10	48,70	44,70	51,70	49,70	65,12
4012-geslt	58,40	61,30	58,10	48,70	44,70	51,70	49,70	65,12
4011-open	71,20	73,20	73,90	66,80	68,80	70,00	61,50	79,22
4011-open	71,20	73,20	73,90	66,80	68,80	70,00	61,50	79,22
4011-geslt	60,20	62,20	58,90	48,80	45,80	52,00	52,50	66,07
4010-open	73,90	75,90	70,60	62,50	65,50	65,70	66,20	79,58
4010-open	73,90	75,90	70,60	62,50	65,50	65,70	66,20	79,58
4010-geslt	63,90	65,90	62,60	52,50	49,50	55,70	56,20	69,77
4009-open	71,20	73,20	73,90	66,80	68,80	70,00	61,50	79,22
4009-open	71,20	73,20	73,90	66,80	68,80	70,00	61,50	79,22
4009-geslt	60,20	62,20	58,90	48,80	45,80	52,00	52,50	66,07
4008-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4008-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4008-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4008-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4006-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4006-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4006-Obest	78,40	81,30	76,10	68,70	70,50	68,90	66,90	84,74

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenRef1.	GeenDemping	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63
4006-geslt	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster extra	75049,16	443893,55	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	1,25	1,25	56,40	61,30
4006-geslt	Dak Colt Rooster	74754,59	443557,13	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	1,25	1,25	56,40	61,30
4006-Gbest	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster	75042,61	443913,99	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	49,80	63,20
4005-open	K2 - Zuid - stans/druk - Dak Colt Rooster - 0	75075,20	443908,84	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	9,03	66,40	71,30
4005-open	stans/druk - Dak Colt Rooster - 0	74884,88	443668,84	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	9,03	66,40	71,30
4005-geslt	K2 - Zuid - stans/druk - Dak Colt Rooster -G	75075,28	443908,61	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	0,58	56,40	61,30
4005-geslt	stans/druk - Dak Colt Rooster -G	74885,08	443668,70	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	0,58	56,40	61,30
4004-open	Dak Colt Rooster - OPEN	74864,98	443671,68	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	58,40
4004-open	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - OPEN	75021,88	443848,93	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	58,40
4004-geslt	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - GESL	75021,95	443848,71	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	37,40	48,40
4003-open	Dak Colt Rooster - OPEN	74805,07	443604,22	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	58,40
4003-open	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - OPEN	74992,66	443839,99	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	47,40	58,40
4003-geslt	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - GESL	74992,74	443839,78	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	37,40	48,40
4002-open	Dak Colt Rooster - OPEN	74771,98	443556,78	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	0,00	3,01	3,01	53,00	64,00
4002-open	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - OPEN	75008,10	443888,25	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	3,01	3,01	53,00	64,00
4002-geslt	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - GESL	75008,18	443888,02	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	3,01	3,01	43,00	54,00
4002-geslt	Dak Colt Rooster - GESL	74772,18	443556,64	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	--	3,01	3,01	43,00	54,00
4001-open	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - OPEN	74979,04	443879,44	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	3,01	53,00	64,00
4001-open	Dak Colt Rooster - OPEN	74721,50	443499,09	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	53,00	64,00
4001-geslt	Dak Colt Rooster - GESL	74719,87	443500,32	2,25	19,20	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee	3,01	3,01	3,01	43,00	54,00
4001-geslt	K1 - Zuid - Overig - Dak Colt Rooster - GESL	74979,12	443879,21	2,25	7,75	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	3,01	3,01	3,01	43,00	54,00
3128 open	Hal A nieuw - overheaddeur zuidwestgvl DICHT	74798,82	443459,33	4,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	50,50	63,00
3128 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidwestgvl DICHT	74798,58	443459,53	4,40	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	42,60	53,00
3119 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidoostgvl DICHT	74837,24	443445,98	3,17	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	56,80
3118 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidoostgvl DICHT	74908,45	443530,16	3,17	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,00	0,00	0,00	46,40	56,80
1668 open	Hal M - overheaddeur zuidoost open	74968,80	443607,73	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	10,79	--	--	43,02	56,22
1668 dicht	Hal M - overheaddeur zuidoost dicht	74968,84	443607,78	3,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	0,38	0,00	0,00	42,32	52,52
137 open	K3 Oostgevel roldeur (geopend)	75144,33	443925,61	2,67	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	50,10	63,30
137 gesltn	K3 Oostgevel roldeur (gesloten)	75144,28	443925,77	2,67	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Ja	Nee	--	--	--	49,40	59,60

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
4006-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4006-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4006-Gbest	68,40	71,30	68,10	58,70	54,50	58,90	56,90	74,96
4005-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4005-open	80,40	82,20	77,80	72,00	75,10	71,90	72,10	86,37
4005-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4005-geslt	70,40	72,20	69,80	62,00	59,10	61,90	62,10	76,48
4004-open	66,70	71,30	62,00	54,80	54,60	54,10	52,70	73,33
4004-open	66,70	71,30	62,00	54,80	54,60	54,10	52,70	73,33
4004-geslt	56,70	61,30	54,00	44,80	38,60	44,10	42,70	63,47
4003-open	66,70	71,30	62,00	54,80	54,60	54,10	52,70	73,33
4003-open	66,70	71,30	62,00	54,80	54,60	54,10	52,70	73,33
4003-geslt	56,70	61,30	54,00	44,80	38,60	44,10	42,70	63,47
4002-open	72,30	76,90	67,60	60,40	60,20	59,70	58,30	78,93
4002-open	72,30	76,90	67,60	60,40	60,20	59,70	58,30	78,93
4002-geslt	62,30	66,90	59,60	50,40	44,20	49,70	48,30	69,07
4002-geslt	62,30	66,90	59,60	50,40	44,20	49,70	48,30	69,07
4001-open	72,30	76,90	67,60	60,40	60,20	59,70	58,30	78,93
4001-open	72,30	76,90	67,60	60,40	60,20	59,70	58,30	78,93
4001-geslt	62,30	66,90	59,60	50,40	44,20	49,70	48,30	69,07
4001-geslt	62,30	66,90	59,60	50,40	44,20	49,70	48,30	69,07
3128 open	73,90	79,00	84,10	84,70	81,20	76,20	70,20	89,25
3128 dicht	61,90	62,00	61,10	56,70	52,20	51,20	45,20	67,35
3119 dicht	65,70	65,80	64,90	60,50	56,00	55,00	49,00	71,15
3118 dicht	65,70	65,80	64,90	60,50	56,00	55,00	49,00	71,15
1668 open	58,62	68,52	76,32	81,82	84,72	81,22	74,82	88,21
1668 dicht	51,92	59,82	65,02	67,22	70,52	61,92	53,82	73,58
137 open	72,70	82,10	86,40	86,40	87,80	83,70	76,90	92,88
137 gesltn	66,00	73,40	75,10	71,80	73,60	64,40	55,90	80,02

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid
Heftruck o	Heftruck gas bevoorrading hal A-nieuw OOST	0,75	0,00	Eigen waarde	76	6	18	18,35	24,60	22,84	10
Heftruck w	Heftruck gas bevoorrading hal A-nieuw WEST	0,75	0,00	Eigen waarde	76	6	18	18,91	25,16	23,40	10
LMV 101	Lichte motorvoertuigen K1	0,50	0,00	Eigen waarde	68	30	30	23,81	22,59	25,60	10
LMV 102	Lichte motorvoertuigen P - oost	0,50	0,00	Eigen waarde	80	80	80	21,89	17,11	20,12	10
LMV 104	Lichte motorvoertuigen K1	0,50	0,00	Eigen waarde	22	10	10	29,96	28,61	31,62	10
LMV gebfsl	Lichte motorvoertuigen zuidzijde hal fase 1	0,50	0,00	Eigen waarde	20	10	10	28,05	26,29	29,30	10
RL8001	vrw - rollen 25/8/4	1,00	0,00	Relatief	25	8	4	31,62	31,80	37,82	15
RL8002	vrw - naar/van loadingdocks (+10 d/a)	1,00	0,00	Relatief	150	50	10	23,86	23,86	33,86	15
RL8003	vrw - op hellingbaan (+10 d/a)	1,00	--	Eigen waarde	150	50	10	24,02	24,02	34,02	15
RL8004	vrw - terreindeel loadingdocks (+10 d/a)	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	75	25	5	26,83	26,83	36,83	15
RL8005	vrw - silo's / containers	1,00	0,00	Relatief	4	--	--	39,55	--	--	15
RL8020	bestelwagens - rijden ingang via N	0,75	0,00	Relatief	80	--	--	26,57	--	--	15
RL8030	psw - parkeren vrachtwagendek P35 via N	0,50	--	Eigen waarde	140	100	70	28,09	24,78	29,33	15
RL8031	psw - parkeren via N toegang - terrein Z	0,50	0,00	Relatief	308	224	154	24,67	21,28	25,92	15
RL8032	psw - parkeren via N toegang P13	0,50	0,00	Relatief	30	8	8	34,79	35,76	38,77	15
RL8033	psw - parkeren via N toegang P32	0,50	0,00	Relatief	43	36	25	33,22	29,22	33,82	15
RL8034	psw - parkeren via N toegang P19	0,50	0,00	Relatief	64	48	32	31,54	28,02	32,79	15
RL8035	psw - parkeren via N toegang P34	0,50	0,00	Relatief	128	96	64	28,50	24,98	29,75	15
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	0,50	0,00	Relatief	16	12	6	37,73	34,21	40,23	15
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	0,50	0,00	Relatief	16	12	6	37,53	34,01	40,03	15
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	0,50	0,00	Relatief	96	50	34	29,73	27,79	32,47	15
RL8044	psw - parkeren P35	0,50	0,00	Relatief	80	36	18	30,60	29,30	35,32	15
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	0,00	Relatief	90	50	8	30,01	27,79	38,76	15
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	0,50	--	Eigen waarde	166	64	46	27,36	26,73	31,17	15
RL8062	psw - p-garage 2e verd.(40)	0,50	--	Eigen waarde	80	24	12	30,52	30,98	37,00	15
ZMV 121	Zware m.v.t. tussenhall (div., afval, inkt)	1,00	0,00	Eigen waarde	3	--	--	36,33	--	--	10
ZMV 123	Zware motorvoertuigen rollenhal (westzijde)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	2	4	26,45	33,44	33,44	10
ZMV 124	Zware motorvoertuigen rollenloads (zuidzijde)	1,00	0,00	Eigen waarde	30	2	4	26,39	33,38	33,38	10
ZMV 125	Zware motorvoertuigen K1	1,00	0,00	Eigen waarde	4	--	--	36,26	--	--	10
ZMV 126	Zware motorvoertuigen G	1,00	0,00	Eigen waarde	66	16	16	24,25	25,63	28,64	10
ZMV AMG-G	Zware voertuigen tussen hal G en hal A/M	1,00	0,00	Eigen waarde	24	--	--	30,25	--	--	10
ZMV AMG-M	Zware voertuigen van en hal M naar hal G	1,00	0,00	Eigen waarde	12	--	--	33,36	--	--	10

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Heftruck o	25,00	61,37	83,47	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck w	25,00	61,37	83,47	87,47	89,17	90,77	92,17	90,07	85,17	82,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LMV 101	10,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LMV 102	10,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LMV 104	10,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LMV gebfsl	10,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8001	5,00	0,00	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8002	5,00	0,00	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8003	5,00	0,00	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8004	5,00	0,00	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8005	5,00	0,00	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8020	5,00	--	74,05	77,15	82,65	87,05	91,25	89,45	82,25	72,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8030	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8031	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8032	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8033	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8034	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8035	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8041	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8042	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8043	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8044	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8045	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8061	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
RL8062	2,00	--	69,05	72,15	77,65	82,05	86,25	84,45	77,25	67,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV 121	10,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV 123	10,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV 124	10,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV 125	10,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV 126	10,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV AMG-G	5,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZMV AMG-M	5,00	--	83,05	87,15	92,65	97,05	101,25	99,45	92,25	82,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

De Jong - nieuwbouw bedrijfsgebouw Overzicht gevelbronnen														
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie														
Groep: De Jong - direct														
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL														
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56189	114	11:22, 16 aug 2019	-21448	26	GVL8135	GKM, beg. gr. - uitstr gvl NNW2 btnplnt	Lijn	74844,17	443749,50	74728,46	443706,98	0,00	0,00
	56613	114	13:43, 16 aug 2019	-43939	26	GVL8136	GKM, beg. gr. - uitstr gvl NNW2 CIN323L	Lijn	74844,14	443749,48	74728,52	443707,00	1,20	1,20
	56611	114	17:23, 16 aug 2019	-17159	6	GVL8143	GKM, beg.gr.- uitstr gvl ZW btn	Lijn	74636,07	443553,03	74657,99	443534,49	0,00	0,00
	56179	114	17:23, 16 aug 2019	-12998	6	GVL8144	GKM, beg.gr.- uitstr gvl ZW GC1	Lijn	74636,08	443553,03	74657,97	443534,51	1,20	1,20
	56612	114	14:01, 16 aug 2019	-17165	12	GVL8138	GKM, beg.gr.-uitstr gevel NW betonpln	Lijn	74676,70	443639,07	74656,45	443586,62	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56669	114	17:19, 16 aug 2019	-21536	8	GVL8141	GKM, beg.gr.-uitstr gevel NW betonpln	Lijn	74649,93	443588,98	74636,06	443553,20	0,00	0,00
	56186	114	14:01, 16 aug 2019	-11973	12	GVL8139	GKM, beg.gr.-uitstr gevel NW GC1	Lijn	74676,70	443639,06	74656,45	443586,61	1,20	1,20
	56668	114	17:19, 16 aug 2019	-21524	8	GVL8142	GKM, beg.gr.-uitstr gevel NW GC1	Lijn	74649,93	443588,99	74636,06	443553,19	1,20	1,20
	56163	114	12:40, 16 aug 2019	-38206	6	GVL8131	half fabriikaat, beg. gr.- uitstr gevel NO	Lijn	74856,18	443739,46	74871,62	443726,32	8,10	8,10
	56610	114	17:33, 16 aug 2019	-17153	4	GVL8147	half fabriikaat, beg.gr. - uitstr gevel NW GC1	Lijn	74657,99	443534,49	74651,22	443526,49	1,20	1,20
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56168	114	17:33, 16 aug 2019	-34227	4	GVL8146	half fabriikaat, beg.gr. uitstr gevel NW btnpl	Lijn	74657,99	443534,49	74651,22	443526,50	0,00	0,00
	56609	114	17:37, 16 aug 2019	-33677	8	GVL8151	half fabriikaat, beg.gr. uitstr gevel ZW btnpl	Lijn	74651,25	443526,34	74676,50	443504,97	0,00	0,00
	56167	114	17:37, 16 aug 2019	-33669	8	GVL8152	half fabriikaat, beg.gr. uitstr gevel ZW GC1	Lijn	74651,24	443526,35	74676,52	443504,95	1,20	1,20
	56608	114	17:48, 16 aug 2019	-38264	4	GVL8101	half fabrikt, beg.gr.-uitstr gevel ZW btnplnL	Lijn	74681,46	443500,77	74690,15	443493,42	0,00	0,00
	56607	114	17:48, 16 aug 2019	-38268	4	GVL8102	half fabrikt, beg.gr.-uitstr gevel ZW CIN323L	Lijn	74681,48	443500,75	74690,14	443493,43	1,20	1,20
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56616	114	12:20, 16 aug 2019	-38158	16	GVL8126	karton verwerking, beg. gr. - uitstr gevel NW	Lijn	74871,64	443726,30	74931,54	443675,28	8,10	8,10
	56506	114	12:12, 16 aug 2019	-33685	8	GVL8124	karton verwerking, beg. gr. - uitstr gvl NO	Lijn	74931,95	443674,75	74909,15	443647,78	8,20	8,20
	56661	114	17:55, 16 aug 2019	-33649	10	GVL8114	karton vrwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	Lijn	74740,18	443451,42	74768,50	443484,96	1,20	1,20
	56164	114	18:07, 16 aug 2019	-38324	12	GVL8110	karton vrwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	Lijn	74730,91	443458,96	74690,15	443493,42	1,20	1,20
	56660	114	18:07, 16 aug 2019	-21164	4	GVL8113	karton vrwrkng, beg. gr uitstr gvl ZW CIN323L	Lijn	74739,93	443451,33	74730,97	443458,91	1,20	1,20
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56658	114	17:55, 16 aug 2019	-43975	10	GVL8107	karton vrwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	Lijn	74768,49	443484,95	74740,15	443451,39	0,00	0,00
	56665	114	18:06, 16 aug 2019	-38336	14	GVL8103	karton vrwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	Lijn	74739,94	443451,32	74690,15	443493,42	0,00	0,00
	56176	114	12:40, 16 aug 2019	-38194	6	GVL8128	Machines, 2e verd. - uistr. gevel NO	Lijn	74856,18	443739,47	74871,62	443726,31	10,50	10,50
	56177	114	12:20, 16 aug 2019	-21344	16	GVL8127	Magazijn, 1e verd. - uistr. gevel NO	Lijn	74871,64	443726,30	74931,55	443675,27	10,50	10,50
	56191	114	12:13, 16 aug 2019	-34241	8	GVL8125	magazijn, 2e en 3e verd - uitstr gvl NO	Lijn	74931,95	443674,74	74909,13	443647,76	10,50	10,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56505	114	12:11, 16 aug 2019	-39885	40	GVL8122	magazijn, 2e en 3e verd. - uitstr gvl ZO	Lijn	74907,19	443649,19	74779,58	443498,10	12,10	12,10
	56664	114	17:55, 16 aug 2019	-43965	10	GVL8119	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	Lijn	74768,49	443484,96	74740,16	443451,40	10,50	10,50
	56178	114	18:08, 16 aug 2019	-38280	14	GVL8116	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	Lijn	74739,93	443451,33	74690,15	443493,42	10,50	10,50
	56507	114	12:10, 16 aug 2019	-21284	4	GVL8120	opslag, 2e+3e verd. - uitstr gvl ZO	Lijn	74779,56	443498,07	74768,54	443485,02	12,10	12,10
	56704	114	13:34, 16 aug 2019	-38224	6	GVL8130	Opslag, 3e verd. - uistr. gevel NO	Lijn	74856,18	443739,46	74871,62	443726,31	14,75	14,75
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56703	114	13:34, 16 aug 2019	-38230	4	GVL8132	Opslag, 3e verd. - uistr. gevel NO	Lijn	74846,53	443747,68	74855,74	443739,84	14,75	14,75
	56174	114	12:47, 16 aug 2019	-38234	4	GVL8129	Zendingen, 2e verd. - uitstr. gevel NO	Lijn	74846,52	443747,69	74855,74	443739,84	10,50	10,50

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	123,27	123,27	123,27	123,27	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	123,18	123,18	123,18	123,18	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	28,70	28,70	28,70	28,70	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	28,67	28,67	28,67	28,67	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	56,22	56,22	56,22	56,22	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	38,37	38,37	38,37	38,37	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	56,23	56,23	56,23	56,23	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	38,39	38,39	38,39	38,39	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	2	20,27	20,27	20,27	20,27	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	10,48	10,48	10,48	10,48	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	10,47	10,47	10,47	10,47	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	33,08	33,08	33,08	33,08	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	33,12	33,12	33,12	33,12	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	11,38	11,38	11,38	11,38	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	11,35	11,35	11,35	11,35	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	8,10	8,10	8,10	8,10	8,10	0,00	Eigen waarde	2	78,69	78,69	78,69	78,69	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	8,20	8,20	8,20	8,20	8,20	0,00	Eigen waarde	2	35,32	35,32	35,32	35,32	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	43,89	43,89	43,89	43,89	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	53,37	53,37	53,37	53,37	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Eigen waarde	2	11,74	11,74	11,74	11,74	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	43,92	43,92	43,92	43,92	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Eigen waarde	2	65,20	65,20	65,20	65,20	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	20,28	20,28	20,28	20,28	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	78,69	78,69	78,69	78,69	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	35,34	35,34	35,34	35,34	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	0,00	Eigen waarde	2	197,77	197,77	197,77	197,77	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	43,91	43,91	43,91	43,91	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	65,18	65,18	65,18	65,18	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	12,10	12,10	12,10	12,10	12,10	0,00	Eigen waarde	2	17,08	17,08	17,08	17,08	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	14,75	14,75	14,75	14,75	14,75	0,00	Eigen waarde	2	20,28	20,28	20,28	20,28	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	14,75	14,75	14,75	14,75	14,75	0,00	Eigen waarde	2	12,09	12,09	12,09	12,09	Ja	3	False
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	10,50	10,50	10,50	10,50	10,50	0,00	Eigen waarde	2	12,10	12,10	12,10	12,10	Ja	3	False

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	8,3	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	8,3	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	8,3	5,0	5,0	45,80	59,80	67,20	76,50	88,60	85,80	86,40	86,10	78,80	93,17	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,4	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	9,3	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	9,3	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,8	5,0	5,0	43,30	56,70	63,90	70,80	75,60	74,20	71,20	69,20	58,20	79,99	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,4	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,3	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	9,3	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,8	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	9,3	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,2	5,0	5,0	40,90	54,10	63,50	72,90	76,60	77,20	78,60	74,50	67,70	83,55	17,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,3	5,0	5,0	38,90	52,10	61,50	70,90	74,60	75,20	76,60	72,50	65,70	81,55	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	8,7	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	8,7	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,1	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,1	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	8,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	4,3	5,0	5,0	30,60	43,80	46,20	56,10	63,90	69,40	72,30	68,80	62,40	75,79	8,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	25,80	31,80	31,20	36,50	40,60	28,80	28,40	28,10	20,80	43,30	47,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	15,00	24,00	33,00	41,00	52,00	58,00	67,00	60,00	34,80	41,80	40,20	40,50	44,60	30,80	25,40	16,10	15,80	48,47	64,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	25,80	31,80	31,20	36,50	40,60	28,80	28,40	28,10	20,80	43,30	41,17
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	34,80	43,80	46,20	46,50	48,60	42,80	41,40	38,10	30,80	53,55	58,57
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	25,80	31,80	31,20	36,50	40,60	28,80	28,40	28,10	20,80	43,30	44,09
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	25,80	31,80	31,20	36,50	40,60	28,80	28,40	28,10	20,80	43,30	42,43
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	34,80	43,80	46,20	46,50	48,60	42,80	41,40	38,10	30,80	53,55	61,49
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	34,80	43,80	46,20	46,50	48,60	42,80	41,40	38,10	30,80	53,55	59,83
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	32,30	40,70	42,90	40,80	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	49,17
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	32,30	40,70	42,90	40,80	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	52,19
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	23,30	28,70	27,90	30,80	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	34,29
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	23,30	28,70	27,90	30,80	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	39,29
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	32,30	40,70	42,90	40,80	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	57,19
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	23,30	28,70	27,90	30,80	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	34,65
Bedrijfsgebouw - uitstraling	15,00	24,00	33,00	41,00	52,00	58,00	67,00	60,00	32,30	38,70	36,90	34,80	31,60	19,20	10,20	-0,80	-4,80	42,69	49,66
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	29,90	38,10	42,50	42,90	36,60	34,20	33,60	26,50	19,70	47,38	52,66
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	29,90	38,10	42,50	42,90	36,60	34,20	33,60	26,50	19,70	47,38	49,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	15,00	24,00	33,00	41,00	52,00	58,00	67,00	60,00	29,90	36,10	36,50	36,90	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	56,01
Bedrijfsgebouw - uitstraling	15,00	24,00	33,00	41,00	52,00	58,00	67,00	60,00	29,90	36,10	36,50	36,90	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	53,99
Bedrijfsgebouw - uitstraling	15,00	24,00	33,00	41,00	52,00	58,00	67,00	60,00	29,90	36,10	36,50	36,90	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	50,28
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	20,90	26,10	27,50	32,90	28,60	20,20	20,60	16,50	9,70	36,06	38,12
Bedrijfsgebouw - uitstraling	25,00	33,00	37,00	45,00	54,00	55,00	55,00	55,00	20,90	26,10	27,50	32,90	28,60	20,20	20,60	16,50	9,70	36,06	39,83
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	27,90	36,10	40,50	40,90	34,60	32,20	31,60	24,50	17,70	45,38	47,31
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	46,55
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	43,08
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	49,67
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	44,02
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	45,74
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	39,04
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	37,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	18,20	22,70	21,10	20,30	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	35,56
Bedrijfsgebouw - uitstraling	13,00	18,00	27,00	37,00	40,00	42,00	45,00	45,00	19,60	27,80	25,20	26,10	23,90	26,40	27,30	20,80	14,40	34,47	36,76

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
Bedrijfsgebouw - uitstraling	53,50	52,90	58,20	62,30	50,50	50,10	49,80	42,50	65,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,80	28,80	28,20	33,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	71,90	70,30	70,60	74,70	60,90	55,50	46,20	45,90	78,57	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	31,80	38,80	37,20	37,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	47,17	46,57	51,87	55,97	44,17	43,77	43,47	36,17	58,67	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,80	28,80	28,20	33,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	67,57	69,97	70,27	72,37	66,57	65,17	61,87	54,57	77,32	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	31,80	40,80	43,20	43,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	50,09	49,49	54,79	58,89	47,09	46,69	46,39	39,09	61,59	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,80	28,80	28,20	33,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	48,43	47,83	53,13	57,23	45,43	45,03	44,73	37,43	59,93	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	22,80	28,80	28,20	33,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	70,49	72,89	73,19	75,29	69,49	68,09	64,79	57,49	80,24	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	31,80	40,80	43,20	43,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	68,83	71,23	71,53	73,63	67,83	66,43	63,13	55,83	78,58	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	31,80	40,80	43,20	43,50
Bedrijfsgebouw - uitstraling	57,57	59,77	57,67	52,47	48,07	43,07	38,07	27,07	63,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	40,70	42,90	40,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	60,59	62,79	60,69	55,49	51,09	46,09	41,09	30,09	66,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	40,70	42,90	40,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	39,69	38,89	41,79	38,59	28,19	24,19	22,19	11,19	46,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,30	28,70	27,90	30,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	44,69	43,89	46,79	43,59	33,19	29,19	27,19	16,19	51,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,30	28,70	27,90	30,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	65,59	67,79	65,69	60,49	56,09	51,09	46,09	35,09	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	40,70	42,90	40,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	40,05	39,25	42,15	38,95	28,55	24,55	22,55	11,55	46,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,30	28,70	27,90	30,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56,06	54,26	52,16	48,96	36,56	27,56	16,56	12,56	60,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	32,30	38,70	36,90	34,80
Bedrijfsgebouw - uitstraling	60,86	65,26	65,66	59,36	56,96	56,36	49,26	42,46	70,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	38,10	42,50	42,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	57,20	61,60	62,00	55,70	53,30	52,70	45,60	38,80	66,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	38,10	42,50	42,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	62,21	62,61	63,01	58,71	48,31	43,71	30,61	30,81	68,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	36,10	36,50	36,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	60,19	60,59	60,99	56,69	46,29	41,69	28,59	28,79	66,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	36,10	36,50	36,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56,48	56,88	57,28	52,98	42,58	37,98	24,88	25,08	62,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29,90	36,10	36,50	36,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	43,32	44,72	50,12	45,82	37,42	37,82	33,72	26,92	53,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,90	26,10	27,50	32,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	45,03	46,43	51,83	47,53	39,13	39,53	35,43	28,63	54,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,90	26,10	27,50	32,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	55,51	59,91	60,31	54,01	51,61	51,01	43,91	37,11	64,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	27,90	36,10	40,50	40,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	51,05	49,45	48,65	46,15	47,75	50,95	44,35	38,85	57,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	47,58	45,98	45,18	42,68	44,28	47,48	40,88	35,38	54,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	54,17	52,57	51,77	49,27	50,87	54,07	47,47	41,97	60,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	48,52	46,92	46,12	43,62	45,22	48,42	41,82	36,32	55,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	50,24	48,64	47,84	45,34	46,94	50,14	43,54	38,04	56,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	43,54	41,94	41,14	38,64	40,24	43,44	36,84	31,34	50,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	42,30	40,70	39,90	37,40	39,00	42,20	35,60	30,10	48,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	40,06	38,46	37,66	35,16	36,76	39,96	33,36	27,86	46,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,20	22,70	21,10	20,30
Bedrijfsgebouw - uitstraling	44,96	42,36	43,26	41,06	43,56	44,46	37,96	31,56	51,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	19,60	27,80	25,20	26,10

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bedrijfsgebouw - uitstraling	37,60	25,80	25,40	25,10	17,80	40,30	44,50	50,50	49,90	55,20	59,30	47,50	47,10	46,80	39,50	62,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	41,60	27,80	22,40	13,10	12,80	45,47	61,90	68,90	67,30	67,60	71,70	57,90	52,50	43,20	42,90	75,57
Bedrijfsgebouw - uitstraling	37,60	25,80	25,40	25,10	17,80	40,30	38,17	44,17	43,57	48,87	52,97	41,17	40,77	40,47	33,17	55,67
Bedrijfsgebouw - uitstraling	45,60	39,80	38,40	35,10	27,80	50,55	55,57	64,57	66,97	67,27	69,37	63,57	62,17	58,87	51,57	74,32
Bedrijfsgebouw - uitstraling	37,60	25,80	25,40	25,10	17,80	40,30	41,09	47,09	46,49	51,79	55,89	44,09	43,69	43,39	36,09	58,59
Bedrijfsgebouw - uitstraling	37,60	25,80	25,40	25,10	17,80	40,30	39,43	45,43	44,83	50,13	54,23	42,43	42,03	41,73	34,43	56,93
Bedrijfsgebouw - uitstraling	45,60	39,80	38,40	35,10	27,80	50,55	58,49	67,49	69,89	70,19	72,29	66,49	65,09	61,79	54,49	77,24
Bedrijfsgebouw - uitstraling	45,60	39,80	38,40	35,10	27,80	50,55	56,83	65,83	68,23	68,53	70,63	64,83	63,43	60,13	52,83	75,58
Bedrijfsgebouw - uitstraling	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	49,17	57,57	59,77	57,67	52,47	48,07	43,07	38,07	27,07	63,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	52,19	60,59	62,79	60,69	55,49	51,09	46,09	41,09	30,09	66,92
Bedrijfsgebouw - uitstraling	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	34,29	39,69	38,89	41,79	38,59	28,19	24,19	22,19	11,19	46,35
Bedrijfsgebouw - uitstraling	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	39,29	44,69	43,89	46,79	43,59	33,19	29,19	27,19	16,19	51,35
Bedrijfsgebouw - uitstraling	35,60	31,20	26,20	21,20	10,20	47,03	57,19	65,59	67,79	65,69	60,49	56,09	51,09	46,09	35,09	71,92
Bedrijfsgebouw - uitstraling	27,60	17,20	13,20	11,20	0,20	35,36	34,65	40,05	39,25	42,15	38,95	28,55	24,55	22,55	11,55	46,71
Bedrijfsgebouw - uitstraling	31,60	19,20	10,20	-0,80	-4,80	42,69	49,66	56,06	54,26	52,16	48,96	36,56	27,56	16,56	12,56	60,05
Bedrijfsgebouw - uitstraling	36,60	34,20	33,60	26,50	19,70	47,38	52,66	60,86	65,26	65,66	59,36	56,96	56,36	49,26	42,46	70,14
Bedrijfsgebouw - uitstraling	36,60	34,20	33,60	26,50	19,70	47,38	49,00	57,20	61,60	62,00	55,70	53,30	52,70	45,60	38,80	66,48
Bedrijfsgebouw - uitstraling	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	56,01	62,21	62,61	63,01	58,71	48,31	43,71	30,61	30,81	68,28
Bedrijfsgebouw - uitstraling	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	53,99	60,19	60,59	60,99	56,69	46,29	41,69	28,59	28,79	66,26
Bedrijfsgebouw - uitstraling	32,60	22,20	17,60	4,50	4,70	42,17	50,28	56,48	56,88	57,28	52,98	42,58	37,98	24,88	25,08	62,55
Bedrijfsgebouw - uitstraling	28,60	20,20	20,60	16,50	9,70	36,06	38,12	43,32	44,72	50,12	45,82	37,42	37,82	33,72	26,92	53,28
Bedrijfsgebouw - uitstraling	28,60	20,20	20,60	16,50	9,70	36,06	39,83	45,03	46,43	51,83	47,53	39,13	39,53	35,43	28,63	54,99
Bedrijfsgebouw - uitstraling	34,60	32,20	31,60	24,50	17,70	45,38	47,31	55,51	59,91	60,31	54,01	51,61	51,01	43,91	37,11	64,79
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	46,55	51,05	49,45	48,65	46,15	47,75	50,95	44,35	38,85	57,74
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	43,08	47,58	45,98	45,18	42,68	44,28	47,48	40,88	35,38	54,27
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	49,67	54,17	52,57	51,77	49,27	50,87	54,07	47,47	41,97	60,86
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	44,02	48,52	46,92	46,12	43,62	45,22	48,42	41,82	36,32	55,21
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	45,74	50,24	48,64	47,84	45,34	46,94	50,14	43,54	38,04	56,93
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	39,04	43,54	41,94	41,14	38,64	40,24	43,44	36,84	31,34	50,23
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	37,80	42,30	40,70	39,90	37,40	39,00	42,20	35,60	30,10	48,99
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,80	19,40	22,60	16,00	10,50	29,39	35,56	40,06	38,46	37,66	35,16	36,76	39,96	33,36	27,86	46,75
Bedrijfsgebouw - uitstraling	23,90	26,40	27,30	20,80	14,40	34,47	36,76	44,96	42,36	43,26	41,06	43,56	44,46	37,96	31,56	51,63

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveid	Hdef.
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56161	114	16:33, 19 aug 2019	-22266	180	DK8003	uitstraling dak magazijn	Polygoon	74870,99	443725,84	0,10	0,10	19,20	Relatief aan onderliggend item
Bedrijfsgebouw - uitstraling	56162	114	16:30, 19 aug 2019	-43309	130	DK8004	uitstraling dak opslag	Polygoon	74707,78	443558,28	0,10	0,10	19,20	Relatief aan onderliggend item
Bedrijfsgebouw - uitstraling	58396	114	16:14, 19 aug 2019	-39935	33	DK8006	Lichtstraat dak magazijn	Polygoon	74744,05	443541,00	1,00	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item
Bedrijfsgebouw - uitstraling	58397	114	16:16, 19 aug 2019	-40985	33	DK8007	Lichtstraat dak magazijn	Polygoon	74767,31	443521,51	1,00	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item
Bedrijfsgebouw - uitstraling	58398	114	16:17, 19 aug 2019	-42035	33	DK8008	Lichtstraat dak opslag	Polygoon	74712,62	443567,34	1,00	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item
Bedrijfsgebouw - uitstraling	58399	114	16:21, 19 aug 2019	-43085	15	DK8009	Lichtstraat dak opslag	Polygoon	74690,47	443534,97	1,00	1,00	19,20	Relatief aan onderliggend item

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY
Bedrijfsgebouw - uitstraling	7	624,16	17951,17	1,77	233,33	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0
Bedrijfsgebouw - uitstraling	11	796,91	12946,31	4,80	233,34	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0
Bedrijfsgebouw - uitstraling	4	434,98	853,88	4,00	213,49	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
Bedrijfsgebouw - uitstraling	4	434,98	854,08	4,00	213,49	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
Bedrijfsgebouw - uitstraling	4	434,98	853,80	4,00	213,49	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0
Bedrijfsgebouw - uitstraling	4	186,85	358,36	4,00	89,42	Ja	3	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	9,00	15,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	9,00	15,00	21,00	27,00	34,00	37,00	44,00	55,00	55,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	5,00	7,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	5,00	7,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	5,00	7,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	5,00	7,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	29,20	38,70	42,10	50,30	57,80	62,40	67,60	64,00	58,50	70,59	5,00	7,00	9,00	15,00	21,00	27,00	33,00	39,00	39,00

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

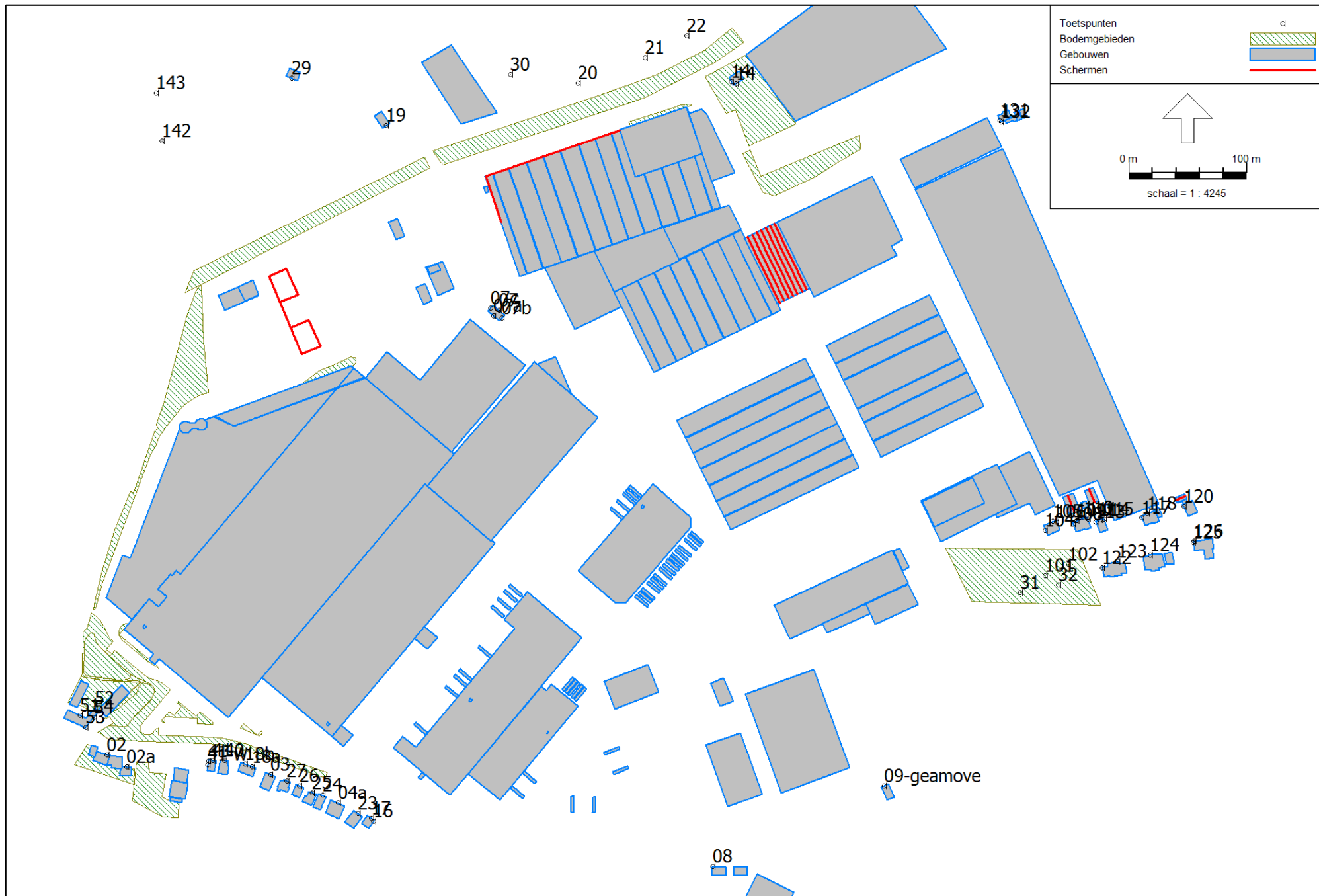
Groep	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,20	20,70	18,10	20,30	20,80	22,40	20,60	6,00	0,50	28,78	59,74	63,24	60,64	62,84	63,34	64,94	63,14	48,54	43,04	71,32	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	17,20	20,70	18,10	20,30	20,80	22,40	20,60	6,00	0,50	28,78	58,32	61,82	59,22	61,42	61,92	63,52	61,72	47,12	41,62	69,90	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03	0,00	0,00
Bedrijfsgebouw - uitstraling	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	46,74	54,24	55,64	57,84	59,34	57,94	57,14	47,54	42,04	65,26	0,00	0,00

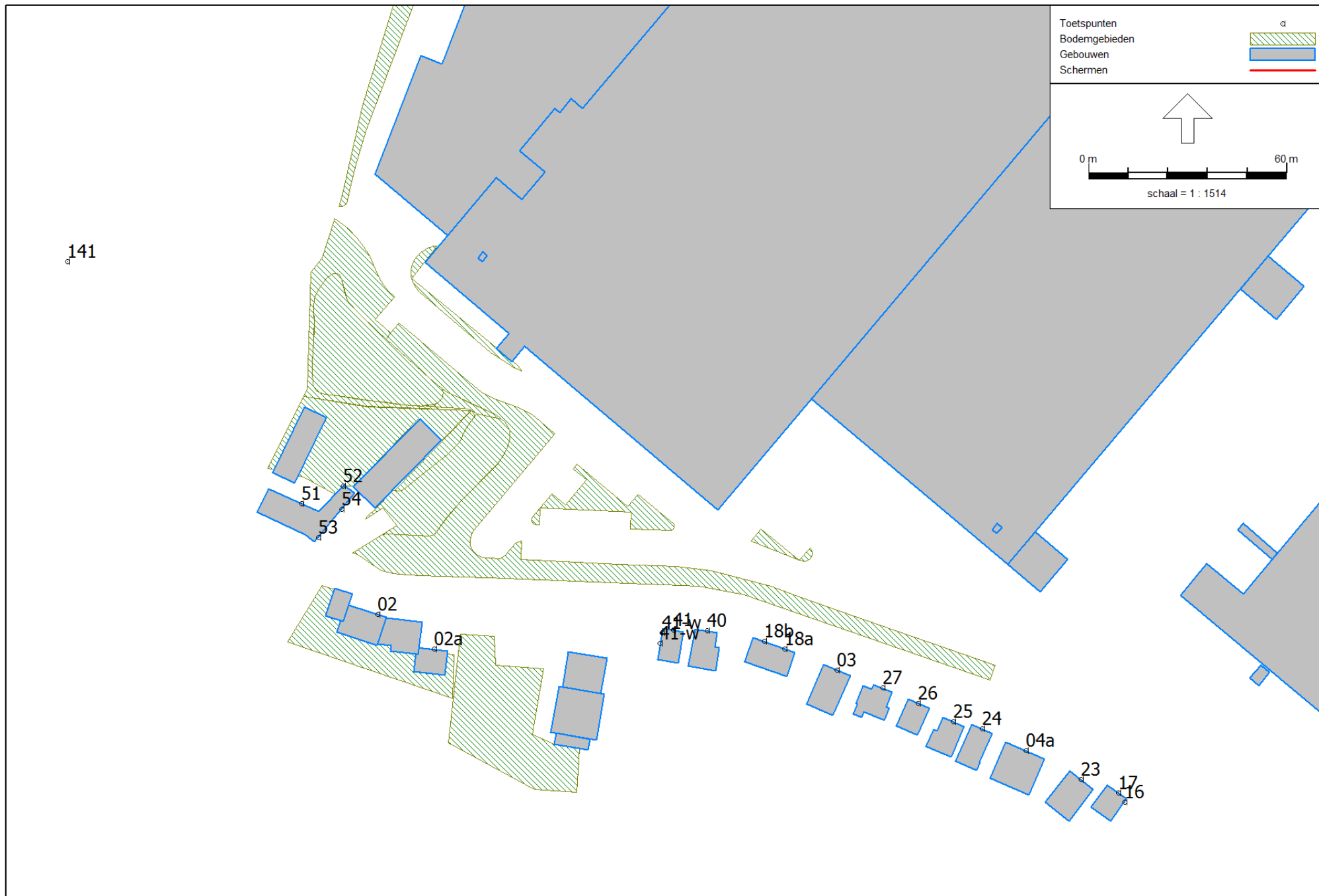
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: De Jong - direct
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	20,70	18,10	20,30	20,80	22,40	20,60	6,00	0,50	28,78	59,74	63,24	60,64	62,84	63,34
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,20	20,70	18,10	20,30	20,80	22,40	20,60	6,00	0,50	28,78	58,32	61,82	59,22	61,42	61,92
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	50,51	58,01	59,41	61,61	63,11
Bedrijfsgebouw - uitstraling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	21,20	28,70	30,10	32,30	33,80	32,40	31,60	22,00	16,50	39,72	46,74	54,24	55,64	57,84	59,34

Model:	De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie				
Groep:	De Jong - direct				
	Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL				
Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Bedrijfsgebouw - uitstraling	64,94	63,14	48,54	43,04	71,32
Bedrijfsgebouw - uitstraling	63,52	61,72	47,12	41,62	69,90
Bedrijfsgebouw - uitstraling	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03
Bedrijfsgebouw - uitstraling	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03
Bedrijfsgebouw - uitstraling	61,71	60,91	51,31	45,81	69,03
Bedrijfsgebouw - uitstraling	57,94	57,14	47,54	42,04	65,26

Bijlage 4 Overzicht rekenpunten





Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
51	Leeweg 44-54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02a	Leeweg 79	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Burg. van Doornlaan 14	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09-geamove	Burgemeester van Doornlaan 4-geamoveerd	0,00	Eigen waarde	--	--	--	--	--	--	Ja
14	Kanaalweg 4a - zuidgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07a	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
20	Hoge Noordweg 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
19	Hoge Noordweg 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
21	Hoge Noordweg 10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
22	Hoge Noordweg 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
29	Hoge Noordweg 7	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
30	Hoge Noordweg 8a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
14	Kanaalweg 4a - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07b	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07c	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Leeweg 59	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
17	Leeweg 45 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18a	Leeweg 63	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
23	Leeweg 47	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
24	Leeweg 51	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
25	Leeweg 53	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
26	Leeweg 55	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
27	Leeweg 57	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
40	Leeweg 67	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04a	Leeweg 49a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
31	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
32	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
122	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
131	Woning Veilingweg 23 - westzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
105	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
104	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
101	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
102	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
106	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
109	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
108	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
110	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
111	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
113	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
117	Nieuwe tuinen 40- westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
118	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
120	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
123	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
124	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
125	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
126	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
132	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
134	Woning Veilingweg 19a - westzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
135	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
137	Woning Veilingweg 19 - westzijde	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	Leeweg 45 - oostgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
41	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Leeweg 44-54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
53	Leeweg 44-54	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02	Leeweg 79-81	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
18b	Leeweg 65	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
54	Leeweg 44-54	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
141	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
142	Monnikenlaan 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
143	Monnikenlaan 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
41-w	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
41-w	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 5 Rekenresultaten LAr,LT

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - direct
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Leeweg 79-81	1,50	36,0	37,7	33,8	43,8
02_B	Leeweg 79-81	5,00	38,0	39,7	35,8	45,8
02a_A	Leeweg 79	1,50	37,3	39,1	35,2	45,2
02a_B	Leeweg 79	5,00	37,8	39,7	36,0	46,0
03_A	Leeweg 59	1,50	41,9	42,9	38,1	48,1
03_B	Leeweg 59	5,00	44,2	45,2	40,4	50,4
04a_A	Leeweg 49a	1,50	41,1	40,8	37,0	47,0
04a_B	Leeweg 49a	5,00	43,2	43,1	39,3	49,3
07_A	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	1,50	54,7	49,1	48,7	58,7
07_B	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	5,00	57,0	51,1	50,8	60,8
07a_A	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	1,50	50,8	44,6	44,9	54,9
07a_B	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	5,00	53,4	47,4	47,9	57,9
07b_A	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	56,6	50,6	50,6	60,6
07b_B	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	58,8	52,6	52,7	62,7
07c_A	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	45,7	42,9	40,4	50,4
07c_B	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	48,1	44,5	42,9	52,9
08_A	Burg. van Doornlaan 14	1,50	34,3	33,3	32,1	42,1
08_B	Burg. van Doornlaan 14	5,00	35,0	33,7	32,7	42,7
101_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	1,50	33,0	32,5	32,1	42,1
101_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	5,00	35,3	34,6	34,2	44,2
102_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	1,50	32,5	32,1	31,7	41,7
102_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	5,00	35,3	34,6	34,2	44,2
104_A	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	1,50	28,3	27,6	26,7	36,7
104_B	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	5,00	33,0	32,5	32,0	42,0
105_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	1,50	31,9	31,3	30,7	40,7
105_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	5,00	33,4	32,9	32,4	42,4
106_A	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	1,50	31,1	30,5	29,9	39,9
106_B	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	5,00	27,7	27,0	26,4	36,4
108_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	29,2	28,9	28,3	38,3
108_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	33,6	33,0	32,6	42,6
109_A	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	1,50	31,5	30,7	30,3	40,3
109_B	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	5,00	34,2	33,7	33,3	43,3
110_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	1,50	31,0	29,9	29,5	39,5
110_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	5,00	34,4	33,7	33,3	43,3
111_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	29,2	28,5	28,1	38,1
111_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	26,4	25,4	24,9	34,9
113_A	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	1,50	28,7	27,9	27,6	37,6
113_B	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	5,00	32,0	31,2	30,8	40,8
114_A	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	1,50	30,9	30,0	29,7	39,7
114_B	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	5,00	33,6	32,3	31,9	41,9
115_A	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	1,50	30,1	29,4	29,1	39,1
115_B	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	5,00	27,2	26,1	25,7	35,7
117_A	Nieuwe tuinen 40- westgevel	1,50	27,5	26,8	26,5	36,5
117_B	Nieuwe tuinen 40- westgevel	5,00	33,7	32,5	32,1	42,1
118_A	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	1,50	24,0	23,0	22,4	32,4
118_B	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	5,00	33,4	32,3	31,9	41,9
120_A	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	1,50	26,7	25,9	25,3	35,3
120_B	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	5,00	33,6	32,4	32,0	42,0
122_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	1,50	32,2	31,7	31,3	41,3
122_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	5,00	34,2	33,6	33,1	43,1
123_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	1,50	32,7	32,0	31,6	41,6
123_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	5,00	34,4	33,5	33,0	43,0
124_A	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	1,50	32,6	31,8	31,4	41,4
124_B	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	5,00	34,1	33,0	32,6	42,6
125_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	1,50	30,1	29,2	28,7	38,7
125_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	5,00	32,9	31,5	31,0	41,0
126_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	1,50	30,1	29,1	28,6	38,6
126_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	5,00	32,9	31,5	31,0	41,0
131_A	Woning Veilingweg 23 - westzijde	1,50	33,1	32,4	31,4	41,4
131_B	Woning Veilingweg 23 - westzijde	5,00	37,2	36,1	34,1	44,1
132_A	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	1,50	34,6	33,7	32,2	42,2
132_B	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	5,00	36,0	35,1	32,9	42,9
134_A	Woning Veilingweg 19a - westzijde	1,50	33,9	32,8	31,2	41,2
134_B	Woning Veilingweg 19a - westzijde	5,00	35,7	34,4	32,6	42,6
135_A	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	1,50	34,0	32,6	30,7	40,7
135_B	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	5,00	34,7	33,5	31,5	41,5
137_A	Woning Veilingweg 19 - westzijde	1,50	32,8	31,5	30,2	40,2
137_B	Woning Veilingweg 19 - westzijde	5,00	35,0	33,7	32,0	42,0
14_A	Kanaalweg 4a - westgevel	1,50	42,6	41,9	38,6	48,6
14_A	Kanaalweg 4a - zuidgevel	1,50	43,4	42,6	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - direct
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kanaalweg 4a - westgevel	5,00	44,3	43,6	40,4	50,4
14_B	Kanaalweg 4a - zuidgevel	5,00	44,3	43,5	40,2	50,2
141_A	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	1,50	43,0	43,2	37,1	48,2
141_B	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	5,00	44,0	44,1	38,4	49,1
142_A	Monnikenlaan 10	1,50	43,7	43,0	37,9	48,0
142_B	Monnikenlaan 10	5,00	44,0	43,3	38,3	48,3
143_A	Monnikenlaan 8	1,50	42,6	41,6	37,1	47,1
143_B	Monnikenlaan 8	5,00	43,0	42,1	37,6	47,6
16_A	Leeweg 45 - oostgevel	1,50	31,2	29,6	28,1	38,1
16_B	Leeweg 45 - oostgevel	5,00	32,9	31,5	29,9	39,9
17_A	Leeweg 45 - noordgevel	1,50	39,8	38,9	35,7	45,7
17_B	Leeweg 45 - noordgevel	5,00	41,4	40,6	37,4	47,4
18a_A	Leeweg 63	1,50	41,6	42,8	38,2	48,2
18a_B	Leeweg 63	5,00	43,9	45,1	40,4	50,4
18b_A	Leeweg 65	1,50	41,5	42,8	38,2	48,2
18b_B	Leeweg 65	5,00	43,8	45,1	40,4	50,4
19_A	Hoge Noordweg 8	1,50	43,5	42,0	38,1	48,1
19_B	Hoge Noordweg 8	5,00	44,3	42,6	39,0	49,0
20_A	Hoge Noordweg 9	1,50	39,4	39,1	38,3	48,3
20_B	Hoge Noordweg 9	5,00	41,5	41,3	40,5	50,5
21_A	Hoge Noordweg 10	1,50	38,5	38,2	37,3	47,3
21_B	Hoge Noordweg 10	5,00	40,4	40,1	39,1	49,1
22_A	Hoge Noordweg 11	1,50	39,3	38,8	37,2	47,2
22_B	Hoge Noordweg 11	5,00	41,1	40,5	38,5	48,5
23_A	Leeweg 47	1,50	40,6	40,0	36,6	46,6
23_B	Leeweg 47	5,00	42,4	42,0	38,6	48,6
24_A	Leeweg 51	1,50	42,1	42,0	37,9	47,9
24_B	Leeweg 51	5,00	44,2	44,3	40,1	50,1
25_A	Leeweg 53	1,50	41,9	42,2	37,8	47,8
25_B	Leeweg 53	5,00	44,0	44,4	40,0	50,0
26_A	Leeweg 55	1,50	42,1	42,7	38,1	48,1
26_B	Leeweg 55	5,00	44,3	44,9	40,2	50,2
27_A	Leeweg 57	1,50	42,0	42,8	38,0	48,0
27_B	Leeweg 57	5,00	44,2	45,1	40,3	50,3
29_A	Hoge Noordweg 7	1,50	42,4	41,1	37,1	47,1
29_B	Hoge Noordweg 7	5,00	43,1	41,9	38,1	48,1
30_A	Hoge Noordweg 8a	1,50	40,6	40,0	37,5	47,5
30_B	Hoge Noordweg 8a	5,00	41,7	41,0	38,9	48,9
31_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	33,6	33,0	32,7	42,7
31_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	36,1	35,2	34,8	44,8
32_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	33,0	32,5	32,1	42,1
32_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	35,2	34,5	34,1	44,1
40_A	Leeweg 67	1,50	40,8	42,4	38,2	48,2
40_B	Leeweg 67	5,00	42,9	44,6	40,2	50,2
41_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	40,2	42,0	38,0	48,0
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	36,3	38,5	35,1	45,1
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	37,3	39,5	36,0	46,0
51_A	Leeweg 44-54	1,50	39,6	39,8	36,3	46,3
51_B	Leeweg 44-54	5,00	42,5	42,7	38,5	48,5
52_A	Leeweg 44-54	1,50	38,8	39,1	36,2	46,2
52_B	Leeweg 44-54	5,00	41,7	42,1	38,4	48,4
53_A	Leeweg 44-54	1,50	33,6	35,5	31,9	41,9
53_B	Leeweg 44-54	5,00	35,5	37,4	34,0	44,0
54_A	Leeweg 44-54	1,50	33,9	35,0	32,0	42,0
54_B	Leeweg 44-54	5,00	35,5	37,1	33,9	43,9

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		18b_B - Leeweg 65				
Groep:		De Jong - direct				
Groepsreductie:		Nee				
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18b_B	Leeweg 65	5,00	43,8	45,1	40,4	50,4
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	0,50	37,3	37,9	33,5	43,5
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	35,8	38,0	27,1	43,0
RL8035	psw - parkeren via N toegang P34	0,50	31,3	34,8	30,1	40,1
RL8044	psw - parkeren P35	0,50	33,7	35,0	29,0	40,0
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	0,50	32,7	34,7	30,0	40,0
RL8033	psw - parkeren via N toegang P32	0,50	30,3	34,3	29,7	39,7
GVL8114	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	1,20	29,6	29,6	29,6	39,6
RL8062	psw - p-garage 2e verd.(40)	0,50	33,9	33,4	27,4	38,4
3212	Luchtbehandeling uitlaat	1,33	30,6	30,6	27,5	37,5
GVL8110	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	1,20	24,2	24,2	24,2	34,2
GVL8113	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZW CIN323L	1,20	24,2	24,2	24,2	34,2
RL8034	psw - parkeren via N toegang P19	0,50	24,7	28,2	23,5	33,5
3128 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidwestgvl DICHT	4,40	22,3	22,3	22,3	32,3
3171	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	20,3	20,3	20,3	30,3
3172	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	20,0	20,0	20,0	30,0
9012	Ruimte halffabriek - overheaddr - gesloten	4,00	19,6	19,6	19,6	29,6
4008-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	20,4	17,3	17,3	27,3
4072-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	22,4	19,4	16,4	26,4
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	0,50	17,9	21,4	15,4	26,4
3125	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	16,1	16,1	16,1	26,1
GVL8102	half fabrikt, beg.gr.-uitstr gevel ZW CIN323L	1,20	16,0	16,0	16,0	26,0
3126	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	16,0	16,0	16,0	26,0
3170	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	15,9	15,9	15,9	25,9
GVL8116	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	15,8	15,8	15,8	25,8
GVL8119	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	15,7	15,7	15,7	25,7
3173	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	15,7	15,7	15,7	25,7
3127	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	15,6	15,6	15,6	25,6
RL8031	psw - parkeren via N toegang - terrein Z	0,50	16,7	20,1	15,5	25,5
3313	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	20,1	17,1	14,1	24,1
RL8020	bestelwagens - rijden ingang via N	0,75	24,1	--	--	24,1
3169	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,7	13,7	13,7	23,7
3174	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,5	13,5	13,5	23,5
3168	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,5	13,5	13,5	23,5
4016-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	13,3	13,3	13,3	23,3
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	0,50	14,7	18,2	12,2	23,2
4071-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	19,1	16,1	13,1	23,1
4001-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	12,7	12,7	12,7	22,7
3211	Luchtbehandeling inlaat	1,33	15,5	15,5	12,5	22,5
GVL8107	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	0,00	12,4	12,4	12,4	22,4
4012-open	Opslag - Colt OPEN	1,00	12,2	12,2	12,2	22,2
4006-open	Dak Colt Rooster	2,25	14,9	11,9	11,9	21,9
RL8004	vrw - terreindeel loadingdocks (+10 d/a)	1,00	16,9	16,9	6,9	21,9
3175	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,7	11,7	11,7	21,7
3167	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,4	11,4	11,4	21,4
GVL8103	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	0,00	11,4	11,4	11,4	21,4
4072-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	9,5	11,3	21,3
4017-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	11,2	11,2	11,2	21,2
3129	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidwestgevel	2,70	11,1	11,1	11,1	21,1
3176	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	10,3	10,3	10,3	20,3
4018-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	10,2	10,2	10,2	20,2
DK8004	uitstraling dak opslag	0,10	10,2	10,2	10,2	20,2
4010-open	Colt Rooster - OPEN	2,25	10,1	10,1	10,1	20,1
RL8032	psw - parkeren via N toegang P13	0,50	13,9	13,0	10,0	20,0
3166	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	9,9	9,9	9,9	19,9
3358	Hal A nieuw - personeelsdeur zuidwestgevel	2,70	9,8	9,8	9,8	19,8
3177	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	9,1	9,1	9,1	19,1
3310	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	15,0	12,1	9,0	19,0
4005-open	stans/druk - Dak Colt Rooster - 0	2,25	13,9	13,9	7,8	18,9
3312	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	14,8	11,8	8,8	18,8
4002-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	11,8	8,7	8,7	18,7
3165	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	8,7	8,7	8,7	18,7
3311	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	14,2	11,2	8,2	18,2
4011-open	Rooster TYPE2 - OPEN	2,25	8,2	8,2	8,2	18,2
GVL8122	magazijn, 2e en 3e verd. - uitstr gvl ZO	12,10	8,2	8,2	8,2	18,2
3212	Luchtbehandeling uitlaat	1,33	11,1	11,1	8,1	18,1
Rest			27,5	26,3	25,8	35,8

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie				
LAEq bij Bron voor toetspunt:		18a_B - Leeweg 63				
Groep:		De Jong - direct				
Groepsreductie:		Nee				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18a_B	Leeweg 63	5,00	43,9	45,1	40,4	50,4
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	0,50	37,6	38,3	33,8	43,8
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	36,0	38,2	27,2	43,2
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	0,50	33,3	35,3	30,6	40,6
RL8044	psw - parkeren P35	0,50	34,2	35,5	29,5	40,5
GVL8114	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	1,20	29,2	29,2	29,2	39,2
RL8035	psw - parkeren via N toegang P34	0,50	30,1	33,6	28,9	38,9
RL8062	psw - p-garage 2e verd.(40)	0,50	34,2	33,7	27,7	38,7
RL8033	psw - parkeren via N toegang P32	0,50	29,2	33,2	28,6	38,6
3212	Luchtbehandeling uitlaat	1,33	31,1	31,1	28,1	38,1
GVL8110	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZO CIN323L	1,20	23,6	23,6	23,6	33,6
GVL8113	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZW CIN323L	1,20	23,3	23,3	23,3	33,3
RL8034	psw - parkeren via N toegang P19	0,50	23,8	27,4	22,6	32,6
3128 dicht	Hal A nieuw - overhaddeur zuidwestgvl DICHT	4,40	22,4	22,4	22,4	32,4
3172	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	20,4	20,4	20,4	30,4
3171	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	20,2	20,2	20,2	30,2
9012	Ruimte halffabrikaat - overheaddr - gesloten	4,00	19,1	19,1	19,1	29,1
4008-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	21,0	18,0	18,0	28,0
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	0,50	19,2	22,7	16,7	27,7
4072-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	23,0	20,0	16,9	26,9
3126	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	16,1	16,1	16,1	26,1
3125	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	15,9	15,9	15,9	25,9
3170	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	15,9	15,9	15,9	25,9
3173	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	15,9	15,9	15,9	25,9
3127	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	15,9	15,9	15,9	25,9
GVL8102	half fabrikt, beg.gr.-uitstr gevel ZW CIN323L	1,20	15,4	15,4	15,4	25,4
GVL8119	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	15,3	15,3	15,3	25,3
GVL8116	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	15,2	15,2	15,2	25,2
RL8031	psw - parkeren via N toegang - terrein Z	0,50	16,0	19,4	14,8	24,8
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	0,50	15,7	19,2	13,2	24,2
4016-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	14,1	14,1	14,1	24,1
RL8020	bestelwagens - rijden ingang via N	0,75	23,8	--	--	23,8
4071-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	19,8	16,8	13,8	23,8
3169	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,7	13,7	13,7	23,7
3174	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,7	13,7	13,7	23,7
3313	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	19,6	16,6	13,6	23,6
4017-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	13,5	13,5	13,5	23,5
3211	Luchtbehandeling inlaet	1,33	16,1	16,1	13,1	23,1
3168	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	12,8	12,8	12,8	22,8
4001-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	12,7	12,7	12,7	22,7
4006-open	Dak Colt Rooster	2,25	15,4	12,4	12,4	22,4
4012-open	Opslag - Colt OPEN	1,00	12,3	12,3	12,3	22,3
GVL8107	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	0,00	11,9	11,9	11,9	21,9
4072-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	10,1	11,9	21,9
3175	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,8	11,8	11,8	21,8
RL8004	vrw - terreindeel loadingdocks (+10 d/a)	1,00	16,8	16,8	6,8	21,8
3129	Hal A nieuw - vluchtdeur zuidwestgevel	2,70	11,3	11,3	11,3	21,3
3167	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,0	11,0	11,0	21,0
4010-open	Colt Rooster - OPEN	2,25	10,9	10,9	10,9	20,9
GVL8103	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZO btnplt	0,00	10,6	10,6	10,6	20,6
3176	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	10,4	10,4	10,4	20,4
3358	Hal A nieuw - personeelsdeur zuidwestgevel	2,70	10,2	10,2	10,2	20,2
DK8004	uitstraling dak opslag	0,10	9,9	9,9	9,9	19,9
3310	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	15,9	12,9	9,9	19,9
3166	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	9,7	9,7	9,7	19,7
RL8032	psw - parkeren via N toegang P13	0,50	13,6	12,6	9,6	19,6
4002-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	12,4	9,4	9,4	19,4
3177	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	9,2	9,2	9,2	19,2
3119 dicht	Hal A nieuw - overhaddeur zuidoostgvl DICHT	3,17	9,1	9,1	9,1	19,1
3179	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	8,8	8,8	8,8	18,8
4011-open	Rooster TYPE2 - OPEN	2,25	8,8	8,8	8,8	18,8
4018-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	8,8	8,8	8,8	18,8
4071-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	6,9	8,7	18,7
3311	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	14,7	11,7	8,7	18,7
3165	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	8,5	8,5	8,5	18,5
4008-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	8,2	8,2	18,2
Rest			27,9	26,5	25,6	35,6

Rapport:	Resultatentabel
Model:	De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
LAeq bij Bron voor toetspunt:	03_B - Leeweg 59
Groep:	De Jong - direct
Groepsreductie:	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Leeweg 59	5,00	44,2	45,2	40,4	50,4
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	0,50	38,0	38,6	34,2	44,2
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	36,0	38,2	27,2	43,2
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	0,50	34,1	36,1	31,4	41,4
RL8044	psw - parkeren P35	0,50	34,9	36,2	30,2	41,2
3212	Luchtbehandeling uitlaat	1,33	32,3	32,3	29,3	39,3
RL8062	psw - p-garage 2e verd.(40)	0,50	34,3	33,8	27,8	38,8
GVL8114	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl Z0 CIN323L	1,20	28,0	28,0	28,0	38,0
RL8035	psw - parkeren via N toegang P34	0,50	27,2	30,8	26,0	36,0
RL8033	psw - parkeren via N toegang P32	0,50	26,6	30,6	26,0	36,0
3128 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidwestgvl DICHT	4,40	22,5	22,5	22,5	32,5
GVL8110	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl Z0 CIN323L	1,20	21,9	21,9	21,9	31,9
3310	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	27,7	24,7	21,7	31,7
GVL8113	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvl ZW CIN323L	1,20	21,3	21,3	21,3	31,3
3172	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	21,0	21,0	21,0	31,0
RL8034	psw - parkeren via N toegang P19	0,50	21,8	25,3	20,6	30,6
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	0,50	21,5	25,0	19,0	30,0
3171	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	19,2	19,2	19,2	29,2
4008-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	22,1	19,1	19,1	29,1
4072-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	23,9	20,9	17,9	27,9
9012	Ruimte halffabrikaat - overheaddr - gesloten	4,00	17,5	17,5	17,5	27,5
4016-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	17,3	17,3	17,3	27,3
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	0,50	18,6	22,1	16,1	27,1
3127	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	16,4	16,4	16,4	26,4
3311	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	22,3	19,4	16,3	26,3
3173	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	16,2	16,2	16,2	26,2
3126	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	15,7	15,7	15,7	25,7
3170	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	15,4	15,4	15,4	25,4
3125	Hal A nieuw - raam zuidwestgevel	2,80	15,3	15,3	15,3	25,3
4071-open	stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	21,1	18,0	15,0	25,0
3211	Luchtbehandeling inlaat	1,33	17,7	17,7	14,7	24,7
4017-open	Div machines - Colt OPEN	2,25	14,3	14,3	14,3	24,3
GVL8119	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	13,9	13,9	13,9	23,9
GVL8102	half fabrikt, beg.gr.-uitstr gevel ZW CIN323L	1,20	13,9	13,9	13,9	23,9
3169	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,9	13,9	13,9	23,9
3174	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	13,9	13,9	13,9	23,9
3313	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	19,8	16,8	13,8	23,8
GVL8116	Opslag, 2e+3e verd. uitstr. gvl ZW	10,50	13,6	13,6	13,6	23,6
4006-open	Dak Colt Rooster	2,25	16,4	13,4	13,4	23,4
RL8031	psw - parkeren via N toegang - terrein Z	0,50	14,6	17,9	13,3	23,3
3119 dicht	Hal A nieuw - overheaddeur zuidoostgvl DICHT	3,17	13,1	13,1	13,1	23,1
4001-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	12,8	12,8	12,8	22,8
4072-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	11,1	12,8	22,8
RL8020	bestelwagens - rijden ingang via N	0,75	22,8	--	--	22,8
4010-open	Colt Rooster - OPEN	2,25	12,3	12,3	12,3	22,3
4012-open	Opslag - Colt OPEN	1,00	12,0	12,0	12,0	22,0
3168	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,9	11,9	11,9	21,9
3175	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	11,9	11,9	11,9	21,9
RL8004	vrw - terreindeel loadingdocks (+10 d/a)	1,00	16,5	16,5	6,5	21,5
3358	Hal A nieuw - personeelsdeur zuidwestgevel	2,70	11,3	11,3	11,3	21,3
3129	Hal A nieuw - vluchtd deur zuidwestgevel	2,70	11,3	11,3	11,3	21,3
4002-open	Dak Colt Rooster - OPEN	2,25	13,5	10,5	10,5	20,5
3167	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	10,4	10,4	10,4	20,4
3176	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	10,4	10,4	10,4	20,4
3312	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	16,2	13,2	10,2	20,2
3177	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	10,2	10,2	10,2	20,2
4011-open	Rooster TYPE2 - OPEN	2,25	10,1	10,1	10,1	20,1
GVL8107	karton vwrkng, beg. gr uitstr gvlZWZ0 btnplt	0,00	10,0	10,0	10,0	20,0
4071-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	8,3	10,0	20,0
DK8004	uitstraling dak opslag	0,10	9,4	9,4	9,4	19,4
4008-geslt	stans/druk - Colt Rooster -GES	2,25	--	9,4	9,4	19,4
3166	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	9,2	9,2	9,2	19,2
4005-open	stans/druk - Dak Colt Rooster - O	2,25	14,2	14,2	8,1	19,2
RL8032	psw - parkeren via N toegang P13	0,50	12,7	11,7	8,7	18,7
3178	Hal A nieuw - lichtstraat (10 meter lengte)	0,81	8,6	8,6	8,6	18,6
4006-geslt	Dak Colt Rooster	2,25	6,6	8,4	8,4	18,4
Rest			27,8	26,4	25,3	35,3

Rapport:	Resultatentabel					
Model:	De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie					
LAeq bij Bron voor toetspunt:	20_B - Hoge Noordweg 9					
Groep:	De Jong - direct					
Groepsreductie:	Nee					
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_B	Hoge Noordweg 9	5,00	41,5	41,3	40,5	50,5
55	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	26,7	26,7	26,7	36,7
33	K2 Dak Overig	1,75	26,1	26,1	26,1	36,1
59	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	1,75	24,6	24,6	24,6	34,6
23	K2 Dak Uitvoer	1,75	23,5	23,5	23,5	33,5
57	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	23,3	23,3	23,3	33,3
26	K2 Dak Overig	1,75	22,9	22,9	22,9	32,9
28	K2 Dak Overig	1,75	22,7	22,7	22,7	32,7
27	K2 Dak Overig	1,75	22,4	22,4	22,4	32,4
54	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	22,1	22,1	22,1	32,1
4071-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	25,1	22,1	22,1	32,1
60	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	1,75	22,0	22,0	22,0	32,0
25	K2 Dak Overig	1,75	22,0	22,0	22,0	32,0
51	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	22,0	22,0	22,0	32,0
19	K2 Dak Droogpartij	1,75	21,8	21,8	21,8	31,8
6201	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	21,7	21,7	21,7	31,7
21	K2 Dak Snijpartij	1,75	21,7	21,7	21,7	31,7
24	K2 Dak Uitvoer lichtstraat	1,75	21,6	21,6	21,6	31,6
50	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	21,5	21,5	21,5	31,5
4005-open	K2 - Zuid - stans/druk - Dak Colt Rooster - 0	2,25	26,3	26,3	20,3	31,3
6202	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	21,3	21,3	21,3	31,3
61	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	1,75	21,3	21,3	21,3	31,3
RL8004	vrw - terreindeel loadingdocks (+10 d/a)	1,00	26,3	26,3	16,3	31,3
58	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	1,75	21,1	21,1	21,1	31,1
62	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	21,0	21,0	21,0	31,0
56	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	20,8	20,8	20,8	30,8
4008-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	23,7	20,7	20,7	30,7
22	K2 Dak Snijpartij lichtstraat	1,75	20,5	20,5	20,5	30,5
RL8002	vrw - naar/van loadingdocks (+10 d/a)	1,00	25,4	25,4	15,4	30,4
53	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	1,75	20,4	20,4	20,4	30,4
6231	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	20,2	20,2	20,2	30,2
1016	K1 noordgevel - vluchtdeur dicht	1,40	20,1	20,1	20,1	30,1
6205	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	20,1	20,1	20,1	30,1
20	K2 Dak Droogpartij lichtstraat	1,75	20,1	20,1	20,1	30,1
52	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	1,75	19,9	19,9	19,9	29,9
13	K1 Dak Overig	1,75	19,9	19,9	19,9	29,9
14	K1 Dak Overig	1,75	19,8	19,8	19,8	29,8
6321	Pers.wgns manoeuv. K noord	0,50	22,2	24,8	17,0	29,8
4006-open	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster extra	2,25	22,6	19,5	19,5	29,5
1033	K2 Noordgevel overig	7,50	19,5	19,5	19,5	29,5
4072-open	K2 - Zuid - stans/druk - Colt Rooster -OP	2,25	22,5	19,5	19,5	29,5
63	K2 Dak stans- en drukmachines	1,75	19,4	19,4	19,4	29,4
6322	Pers.wgns manoeuv. K noord	0,50	21,8	24,3	16,6	29,3
1032	K2 Noordgevel overig	6,43	19,0	19,0	19,0	29,0
12	K1 Dak Overig	1,75	19,0	19,0	19,0	29,0
4005-geslt	K2 - Zuid - stans/druk - Dak Colt Rooster -G	2,25	16,5	16,5	18,9	28,9
69	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	1,75	18,8	18,8	18,8	28,8
6209	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
6235	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	18,7	18,7	18,7	28,7
6301	Fase 2 - K3 noord hoog: W-gvl, mat.	10,50	18,5	18,5	18,5	28,5
68	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstr.	1,75	18,3	18,3	18,3	28,3
1025	K2 Noordgevel snijpartij	7,50	18,3	18,3	18,3	28,3
09	K1 Dak Droogpartij	1,75	18,3	18,3	18,3	28,3
07	K1 Dak Aanlijnpartij	1,75	18,1	18,1	18,1	28,1
1028	K2 Noordgevel uitvoer	7,50	18,0	18,0	18,0	28,0
6232	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
1026	K2 Noordgevel snijpartij	6,43	18,0	18,0	18,0	28,0
6203	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
4006-Gbest	K2 - Noord - Overig - Dak Colt Rooster	2,25	18,0	18,0	18,0	28,0
18	K1 Dak Overig lichtstraat	1,75	18,0	18,0	18,0	28,0
1031	K2 Noordgevel uitvoer	7,50	17,9	17,9	17,9	27,9
1029	K2 Noordgevel uitvoer	6,43	17,6	17,6	17,6	27,6
1024	K2 Noordgevel snijpartij	6,43	17,6	17,6	17,6	27,6
4010-open	K2 - Zuid - Zuidgevel - Colt Rooster - OPEN	2,25	17,6	17,6	17,6	27,6
1027	K2 Noordgevel uitvoer	6,43	17,5	17,5	17,5	27,5
6213	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	17,5	17,5	17,5	27,5
Rest			37,0	36,5	35,8	45,8

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie				
LAeq bij Bron voor toetspunt:		14_B - Kanaalweg 4a - westgevel				
Groep:		De Jong - direct				
Groepsreductie:		Nee				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kanaalweg 4a - westgevel	5,00	44,3	43,6	40,4	50,4
136	K3 Oostgevel bewerkingsmachines	6,50	27,3	27,3	27,3	37,3
135	K3 Oostgevel bewerkingsmachines	6,50	27,2	27,2	27,2	37,2
6128	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, roldeur o	2,67	35,9	31,6	17,9	36,6
6193	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	3,60	29,9	29,9	23,9	34,9
6194	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	3,60	29,7	29,7	23,7	34,7
6192	Fase 1 - tijdelijke loods:Ngevl s, lichtsecti	3,60	29,3	29,3	23,3	34,3
6217	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	23,4	23,4	23,4	33,4
6271	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	6,80	23,3	23,3	23,3	33,3
6191	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	28,2	28,2	22,2	33,2
6278	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	22,9	22,9	22,9	32,9
6218	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	22,6	22,6	22,6	32,6
6279	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	22,6	22,6	22,6	32,6
2084	Heftruck gas, K3/fase3-oost	0,75	25,7	27,4	--	32,4
2085	Heftruck gas, K3/fase3-oost	0,75	25,5	27,3	--	32,3
6190	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	27,3	27,3	21,3	32,3
6280	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	22,1	22,1	22,1	32,1
6295	Fase 2 - K3 noord hoog: Z-gvl, mat.	10,50	22,0	22,0	22,0	32,0
6125	Fase 3 - hal tussen K3-G: gevel, 0, materiaal	4,33	21,6	21,6	21,6	31,6
6281	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	21,5	21,5	21,5	31,5
6189	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	26,4	26,4	20,4	31,4
6239	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	21,4	21,4	21,4	31,4
104	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	1,75	21,3	21,3	21,3	31,3
6219	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	21,2	21,2	21,2	31,2
6282	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	20,9	20,9	20,9	30,9
6272	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	6,80	20,8	20,8	20,8	30,8
6406	Hal fase 5, overheaddeur, open noordzijde	3,33	27,0	25,7	4,7	30,7
6240	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	20,7	20,7	20,7	30,7
4016-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	2,25	20,7	20,7	20,7	30,7
6188	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	25,5	25,5	19,5	30,5
105	K3 Dak bewerkingsmachines lichtstraat	1,75	20,4	20,4	20,4	30,4
6283	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	20,3	20,3	20,3	30,3
6131	Fase 1 - tijdelijke loods: dak, materiaal	0,10	25,2	25,2	19,2	30,2
6151	Fase 1 - tijdelijke loods: n-gvl, schuin, mat	3,40	25,0	25,0	19,0	30,0
6241	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	20,0	20,0	20,0	30,0
6147	Fase 1 - tijdelijke loods: N-gevel, materiaal	3,63	25,0	25,0	18,9	30,0
6220	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	19,9	19,9	19,9	29,9
6187	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	24,7	24,7	18,7	29,7
4018-open	K3 - Div machines - Colt OPEN	2,25	19,7	19,7	19,7	29,7
6273	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	6,80	19,7	19,7	19,7	29,7
6132	Fase 1 - tijdelijke loods: dak, materiaal	0,10	24,7	24,7	18,6	29,7
6284	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat.,hoog	10,70	19,7	19,7	19,7	29,7
6146	Fase 1 - tijdelijke loods: N-gevel, materiaal	3,63	24,5	24,5	18,5	29,5
6161	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, mat.	3,40	24,5	24,5	18,5	29,5
2083	Heftruck gas, K3/fase3-oost	0,75	22,6	24,4	--	29,4
6242	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	19,2	19,2	19,2	29,2
6133	Fase 1 - tijdelijke loods: dak, materiaal	0,10	24,2	24,2	18,2	29,2
6213	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	19,1	19,1	19,1	29,1
6186	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	24,0	24,0	18,0	29,0
6274	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	6,80	19,0	19,0	19,0	29,0
6134	Fase 1 - tijdelijke loods: dak, materiaal	0,10	23,9	23,9	17,9	28,9
61	K2 Dak stans- en drukmachines lichtstraat	1,75	18,7	18,7	18,7	28,7
6162	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, mat.	3,40	23,7	23,7	17,7	28,7
6150	Fase 1 - tijdelijke loods: Ngevel schuift opn	1,67	23,5	23,5	--	28,5
6215	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	18,5	18,5	18,5	28,5
89	K3 Dak bewerkingsmachines	1,75	18,5	18,5	18,5	28,5
88	K3 Dak bewerkingsmachines	1,75	18,4	18,4	18,4	28,4
6214	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	18,4	18,4	18,4	28,4
6275	Fase 2 - K3 noord hoog: 0-gvl, mat., laag	6,80	18,4	18,4	18,4	28,4
4012-open	K3 Dak - Opslag - Colt OPEN	1,00	18,3	18,3	18,3	28,3
6235	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	18,3	18,3	18,3	28,3
6185	Fase 1 - tijdelijke loods:oostgvl, lichtsecti	3,40	23,3	23,3	17,3	28,3
6209	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, materiaal	0,10	18,1	18,1	18,1	28,1
2082	Heftruck gas, K3/fase3-oost	0,75	21,3	23,1	--	28,1
6236	Fase 2 - K3 noord hoog: dak, lichtstr	0,10	18,0	18,0	18,0	28,0
6137	Fase 1 - tijdelijke loods: dak, materiaal	0,10	22,9	22,9	16,9	27,9
Rest			39,0	37,5	35,7	45,7

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie

Model eigenschap	
Omschrijving	De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Verantwoordelijke	rvdbank
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	rvdbank op 23-9-2009
Laatst ingezien door	rvdbank op 22-8-2019
Model aangemaakt met	GN-V5.42
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Nee
Verwijderen binnenwanden	Nee

Bijlage 6 Rekenresultaten LAmax

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - direct

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Leeweg 79-81	1,50	53,1	53,1	53,1
02_B	Leeweg 79-81	5,00	55,8	55,8	55,8
02a_A	Leeweg 79	1,50	54,9	54,9	54,9
02a_B	Leeweg 79	5,00	56,9	56,9	56,9
03_A	Leeweg 59	1,50	62,9	62,9	57,2
03_B	Leeweg 59	5,00	63,0	63,0	59,3
04a_A	Leeweg 49a	1,50	57,1	57,1	57,1
04a_B	Leeweg 49a	5,00	59,8	59,8	59,8
07_A	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	1,50	71,5	71,5	71,5
07_B	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	5,00	71,5	71,5	71,5
07a_A	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	1,50	62,4	58,9	62,4
07a_B	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	5,00	65,1	61,2	65,1
07b_A	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	71,4	71,4	71,4
07b_B	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	71,4	71,4	71,4
07c_A	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	58,5	58,5	58,5
07c_B	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	60,3	60,3	60,3
08_A	Burg. van Doornlaan 14	1,50	43,9	43,9	43,9
08_B	Burg. van Doornlaan 14	5,00	44,8	44,8	44,8
101_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	1,50	33,5	33,5	33,5
101_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	5,00	38,3	38,3	38,3
102_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	1,50	32,2	32,2	32,2
102_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	5,00	37,8	37,8	37,8
104_A	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	1,50	34,5	34,5	34,5
104_B	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	5,00	34,9	34,9	34,9
105_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	1,50	34,9	34,9	34,9
105_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	5,00	38,4	38,4	35,1
106_A	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	1,50	33,4	33,4	33,4
106_B	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	5,00	33,8	33,8	33,8
108_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	35,9	35,9	35,9
108_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	39,2	39,2	36,4
109_A	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	1,50	32,0	32,0	31,6
109_B	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	5,00	39,7	39,7	36,2
110_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	1,50	31,8	31,8	31,8
110_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	5,00	38,7	38,7	36,0
111_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	30,2	30,2	30,2
111_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	31,6	31,6	31,6
113_A	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	1,50	33,9	33,9	33,9
113_B	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	5,00	38,7	38,7	35,8
114_A	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	1,50	32,3	32,3	32,3
114_B	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	5,00	38,4	38,4	37,0
115_A	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	1,50	31,6	31,6	31,6
115_B	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	5,00	31,7	31,7	31,7
117_A	Nieuwe tuinen 40- westgevel	1,50	25,6	25,6	25,6
117_B	Nieuwe tuinen 40- westgevel	5,00	38,2	38,2	36,8
118_A	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	1,50	25,3	25,3	25,3
118_B	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	5,00	38,3	38,3	36,4
120_A	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	1,50	32,6	32,6	31,2
120_B	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	5,00	39,1	39,1	37,1
122_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	1,50	36,4	36,4	36,4
122_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	5,00	38,0	38,0	37,3
123_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	1,50	36,1	36,1	36,1
123_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	5,00	39,1	39,1	37,1
124_A	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	1,50	36,0	36,0	36,0
124_B	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	5,00	37,4	37,4	36,5
125_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	1,50	35,5	35,5	35,5
125_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	5,00	36,6	36,0	36,6
126_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	1,50	35,5	35,5	35,5
126_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	5,00	36,6	36,3	36,6
131_A	Woning Veilingweg 23 - westzijde	1,50	44,9	44,9	40,9
131_B	Woning Veilingweg 23 - westzijde	5,00	53,9	53,9	48,5
132_A	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	1,50	45,7	45,7	42,5
132_B	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	5,00	49,5	49,5	48,5
134_A	Woning Veilingweg 19a - westzijde	1,50	47,4	47,4	45,2
134_B	Woning Veilingweg 19a - westzijde	5,00	51,8	51,8	46,4
135_A	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	1,50	49,4	49,4	46,1
135_B	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	5,00	47,2	47,2	46,4
137_A	Woning Veilingweg 19 - westzijde	1,50	45,4	45,1	40,1
137_B	Woning Veilingweg 19 - westzijde	5,00	50,9	50,9	45,6
14_A	Kanaalweg 4a - westgevel	1,50	56,5	56,5	54,3
14_A	Kanaalweg 4a - zuidgevel	1,50	57,9	57,9	55,6

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - direct

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Kanaalweg 4a - westgevel	5,00	58,6	58,5	55,8
14_B	Kanaalweg 4a - zuidgevel	5,00	58,9	58,9	56,1
141_A	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	1,50	53,0	53,0	53,0
141_B	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	5,00	53,9	53,9	53,9
142_A	Monnikenlaan 10	1,50	54,3	54,3	54,3
142_B	Monnikenlaan 10	5,00	54,4	54,4	54,4
143_A	Monnikenlaan 8	1,50	52,8	52,8	52,8
143_B	Monnikenlaan 8	5,00	52,9	52,9	52,9
16_A	Leeweg 45 - oostgevel	1,50	46,7	46,7	46,7
16_B	Leeweg 45 - oostgevel	5,00	48,9	48,9	48,9
17_A	Leeweg 45 - noordgevel	1,50	56,1	56,1	56,1
17_B	Leeweg 45 - noordgevel	5,00	58,3	58,3	58,3
18a_A	Leeweg 63	1,50	63,3	63,3	57,6
18a_B	Leeweg 63	5,00	63,4	63,4	59,4
18b_A	Leeweg 65	1,50	63,5	63,5	57,8
18b_B	Leeweg 65	5,00	63,5	63,5	59,5
19_A	Hoge Noordweg 8	1,50	54,9	49,9	50,1
19_B	Hoge Noordweg 8	5,00	56,6	53,9	53,9
20_A	Hoge Noordweg 9	1,50	53,5	53,5	53,5
20_B	Hoge Noordweg 9	5,00	56,8	56,8	56,8
21_A	Hoge Noordweg 10	1,50	51,2	51,2	51,2
21_B	Hoge Noordweg 10	5,00	53,9	53,9	53,9
22_A	Hoge Noordweg 11	1,50	55,1	52,3	48,6
22_B	Hoge Noordweg 11	5,00	55,7	53,5	49,0
23_A	Leeweg 47	1,50	56,5	56,5	56,5
23_B	Leeweg 47	5,00	58,9	58,9	58,9
24_A	Leeweg 51	1,50	60,5	60,5	57,2
24_B	Leeweg 51	5,00	61,2	61,2	59,8
25_A	Leeweg 53	1,50	61,2	61,2	56,8
25_B	Leeweg 53	5,00	61,7	61,7	59,1
26_A	Leeweg 55	1,50	62,5	62,5	56,8
26_B	Leeweg 55	5,00	62,6	62,6	59,1
27_A	Leeweg 57	1,50	62,7	62,7	56,6
27_B	Leeweg 57	5,00	62,8	62,8	58,9
29_A	Hoge Noordweg 7	1,50	50,6	50,6	50,6
29_B	Hoge Noordweg 7	5,00	52,6	52,6	52,6
30_A	Hoge Noordweg 8a	1,50	53,0	49,4	49,4
30_B	Hoge Noordweg 8a	5,00	54,0	51,4	51,4
31_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	33,8	33,8	33,8
31_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	40,6	40,6	40,6
32_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	33,5	33,5	33,5
32_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	39,5	39,5	39,5
40_A	Leeweg 67	1,50	62,2	62,2	57,3
40_B	Leeweg 67	5,00	62,3	62,3	58,9
41_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	61,6	61,6	60,4
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	59,0	59,0	58,7
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	61,0	61,0	60,5
51_A	Leeweg 44-54	1,50	52,0	52,0	52,0
51_B	Leeweg 44-54	5,00	55,2	55,2	55,2
52_A	Leeweg 44-54	1,50	53,0	53,0	53,0
52_B	Leeweg 44-54	5,00	56,5	56,5	56,5
53_A	Leeweg 44-54	1,50	50,9	50,9	50,9
53_B	Leeweg 44-54	5,00	54,2	54,2	54,2
54_A	Leeweg 44-54	1,50	53,3	53,3	53,3
54_B	Leeweg 44-54	5,00	56,0	56,0	56,0

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
24_B - Leeweg 51
(hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
24_B	Leeweg 51	5,00	61,2	61,2	59,8
3321	Lmax vanwege v.w. hal A	1,00	59,8	59,8	59,8
8252	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	0,50	59,0	59,0	59,0
8251	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	0,50	58,5	58,5	58,5
8254	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	0,50	58,3	58,3	58,3
8253	Lmax persw. dichtslaan portieren P8	0,50	57,6	57,6	57,6
3322	Lmax vanwege v.w. hal A	1,00	57,6	57,6	57,6
8301	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	56,1	56,1	56,1
8281	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	56,0	56,0	56,0
8266	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	56,0	56,0	56,0
8267	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	55,9	55,9	55,9
8240	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	55,3	55,3	55,3
8291	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	55,2	55,2	55,2
8309	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	55,2	55,2	55,2
8282	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	55,1	55,1	55,1
8268	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	55,1	55,1	55,1
8302	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	55,1	55,1	55,1
8265	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	55,0	55,0	55,0
RL10002	Perswlg naar/van p-terrein ZW hal A best	0,50	54,4	54,4	54,4
8239	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	54,3	54,3	54,3
3323	Lmax vanwege v.w. hal A	1,00	53,6	53,6	53,6
8238	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	53,2	53,2	53,2
8290	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	53,1	53,1	53,1
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	53,1	53,1	53,1
8269	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	53,0	53,0	53,0
8303	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	52,5	52,5	52,5
8283	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	52,4	52,4	52,4
8237	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	52,4	52,4	52,4
8264	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	52,3	52,3	52,3
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	52,1	52,1	52,1
3313	Manoeuvreren vrachtwagen hal A	1,00	52,0	52,0	52,0
8289	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	52,0	52,0	52,0
8270	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	52,0	52,0	52,0
8236	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	51,7	51,7	51,7
RL8044	psw - parkeren P35	0,50	51,2	51,2	51,2
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	51,1	51,1	51,1
8235	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	51,1	51,1	51,1
8284	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	51,1	51,1	51,1
8304	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	51,0	51,0	51,0
8263	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	51,0	51,0	51,0
8288	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	50,9	50,9	50,9
8308	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	50,9	50,9	50,9
8271	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	50,8	50,8	50,8
8232	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	50,7	50,7	50,7
8231	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	50,5	50,5	50,5
RL10001	Perswlg naar/van p-terrein ZW hal A best	0,50	50,3	50,3	50,3
8230	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	50,3	50,3	50,3
8285	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	50,0	50,0	50,0
8229	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	50,0	50,0	50,0
8234	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	50,0	50,0	50,0
8305	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	50,0	50,0	50,0
8262	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	50,0	50,0	50,0
8228	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	49,8	49,8	49,8
8227	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	49,6	49,6	49,6
RL8041	psw - P8 (oostzijde P4)	0,50	49,6	49,6	49,6
8226	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	49,5	49,5	49,5
8287	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	49,5	49,5	49,5
8307	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	49,5	49,5	49,5
8286	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	49,4	49,4	49,4
8306	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	49,4	49,4	49,4
8261	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	49,3	49,3	49,3
8272	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	49,2	49,2	49,2
RL8042	psw - P8 (westzijde P4)	0,50	49,2	49,2	49,2
RL8043	psw - P-BG 43 plaatsen	0,50	49,2	49,2	49,2
RL8061	psw - p-garage 1e+2e verd.(37+40)	0,50	49,2	49,2	49,2
8233	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	49,0	49,0	49,0
Rest			61,2	61,2	49,0
LMax	(hoofdgroep)		61,2	61,2	59,8

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
18b_B - Leeweg 65
De Jong - direct

Naam					Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving							
18b_B	Leeweg 65				5,00	63,5	63,5	59,5
8205D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	63,5	63,5	--
8206D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	63,1	63,1	--
8204D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	63,0	63,0	--
8207D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	62,2	62,2	--
8203D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	61,3	61,3	--
8208D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	60,2	60,2	--
8232	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	59,5	59,5	59,5
8202D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	59,3	59,3	--
8231	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	59,2	59,2	59,2
8230	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,9	58,9	58,9
8209D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	58,8	58,8	--
8229	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,6	58,6	58,6
8224	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,5	58,5	58,5
8225	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,4	58,4	58,4
8223	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,2	58,2	58,2
8228	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	58,1	58,1	58,1
8201D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	58,0	58,0	--
8222	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,7	57,7	57,7
8227	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,5	57,5	57,5
8234	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,5	57,5	57,5
8210D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	57,4	57,4	--
8237	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,4	57,4	57,4
8194D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P32	0,50	57,4	57,4	--
8236	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,4	57,4	57,4
8235	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,3	57,3	57,3
8238	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,3	57,3	57,3
8221	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,2	57,2	57,2
8303	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	57,1	57,1	57,1
8239	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,1	57,1	57,1
8284	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	57,1	57,1	57,1
8283	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	57,1	57,1	57,1
8304	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	57,1	57,1	57,1
8264	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	57,1	57,1	57,1
8233	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,0	57,0	57,0
8226	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	57,0	57,0	57,0
8263	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	57,0	57,0	57,0
8285	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	56,9	56,9	56,9
8305	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	56,8	56,8	56,8
8262	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	56,8	56,8	56,8
8240	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P35	0,50	56,8	56,8	56,8
8193D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P32	0,50	56,8	56,8	--
8306	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	56,6	56,6	56,6
8286	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	56,6	56,6	56,6
8261	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	56,6	56,6	56,6
8155	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P34	0,50	56,4	56,4	56,4
8154	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P34	0,50	56,2	56,2	56,2
8192D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P32	0,50	56,2	56,2	--
8265	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	55,9	55,9	55,9
8302	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	55,9	55,9	55,9
8288	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,9	55,9	55,9
8282	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,9	55,9	55,9
8308	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	55,8	55,8	55,8
8270	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	55,8	55,8	55,8
8271	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	55,8	55,8	55,8
8308	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	55,7	55,7	55,7
8289	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,7	55,7	55,7
8191D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P32	0,50	55,7	55,7	--
8211D/A	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P38	0,50	55,6	55,6	--
8308	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	55,5	55,5	55,5
8269	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	55,5	55,5	55,5
8290	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,4	55,4	55,4
8266	Lmax	persw.	dichtslaan	portieren P43 BG	0,50	55,4	55,4	55,4
8281	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,4	55,4	55,4
8287	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 1e verd.		0,50	55,4	55,4	55,4
8301	Lmax	pers.wgns	parkeergarage, 2e verd.		0,50	55,3	55,3	55,3
Rest						55,3	55,3	55,3
LMax	(hoofdgroep)					63,5	63,5	59,5

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
41-w_A - Leeweg 67a - onduidelijk bewoond
De Jong - direct

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	61,0	61,0	60,5
8189	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	60,5	60,5	60,5
8188	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	60,3	60,3	60,3
8187	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	59,7	59,7	59,7
8186	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	59,0	59,0	59,0
8185	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	58,2	58,2	58,2
8184	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	56,5	56,5	56,5
8198	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	55,6	55,6	55,6
8197	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	55,1	55,1	55,1
8154	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	54,5	54,5	54,5
8159	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	53,6	53,6	53,6
8183	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	53,5	53,5	53,5
8196	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	53,4	53,4	53,4
8158	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	52,5	52,5	52,5
8182	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	52,3	52,3	52,3
8153	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	52,2	52,2	52,2
8195	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	51,8	51,8	51,8
8155	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	51,8	51,8	51,8
8181	Lmax persw. dichtslaan portieren P32	0,50	51,8	51,8	51,8
8176	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	51,3	51,3	51,3
8157	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	51,0	51,0	51,0
8152	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	50,8	50,8	50,8
8177	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	50,5	50,5	50,5
8172	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	50,4	50,4	50,4
8173	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	50,1	50,1	50,1
8171	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	49,9	49,9	49,9
8156	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	49,9	49,9	49,9
8175	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	49,6	49,6	49,6
8151	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	49,4	49,4	49,4
8174	Lmax persw. dichtslaan portieren P19	0,50	49,3	49,3	49,3
RL8033	psw - parkeren via N toegang P32	0,50	48,7	48,7	48,7
8150	Lmax persw. dichtslaan portieren P34	0,50	48,0	48,0	48,0
8221	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	47,4	47,4	47,4
8222	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	46,9	46,9	46,9
RL8035	psw - parkeren via N toegang P34	0,50	46,8	46,8	46,8
8223	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	46,5	46,5	46,5
8225	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	46,1	46,1	46,1
8070	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	46,1	46,1	46,1
8224	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	46,1	46,1	46,1
8069	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	45,4	45,4	45,4
8226	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	45,0	45,0	45,0
8068	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	45,0	45,0	45,0
8067	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	44,6	44,6	44,6
8227	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	44,1	44,1	44,1
8228	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	43,9	43,9	43,9
8233	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	43,8	43,8	43,8
8229	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	43,6	43,6	43,6
8230	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	43,4	43,4	43,4
8231	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	43,1	43,1	43,1
8232	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	42,9	42,9	42,9
8306	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	42,5	42,5	42,5
8261	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	42,5	42,5	42,5
8286	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	42,5	42,5	42,5
RL8034	psw - parkeren via N toegang P19	0,50	42,4	42,4	42,4
8234	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	42,2	42,2	42,2
8066	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	42,0	42,0	42,0
8065	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	41,9	41,9	41,9
8262	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	41,8	41,8	41,8
8305	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	41,8	41,8	41,8
8285	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	41,7	41,7	41,7
8272	Lmax persw. dichtslaan portieren P43 BG	0,50	41,7	41,7	41,7
8064	Lmax persw. dichtslaan portieren P13	0,50	41,6	41,6	41,6
RL8045	psw - parkeren P38	0,50	41,6	41,6	41,6
8287	Lmax pers.wgns parkeergarage, 1e verd.	0,50	41,5	41,5	41,5
8307	Lmax pers.wgns parkeergarage, 2e verd.	0,50	41,4	41,4	41,4
8235	Lmax persw. dichtslaan portieren P35	0,50	41,2	41,2	41,2
Rest			61,0	61,0	40,9
LMax	(hoofdgroep)		61,0	61,0	60,5

Bijlage 7 Rekenresultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - indirect
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Leeweg 79-81	1,50	22,5	24,1	17,9	29,1
02_B	Leeweg 79-81	5,00	20,9	22,5	16,2	27,5
02a_A	Leeweg 79	1,50	20,7	22,2	16,0	27,2
02a_B	Leeweg 79	5,00	18,6	20,1	13,7	25,1
03_A	Leeweg 59	1,50	29,9	31,5	25,1	36,5
03_B	Leeweg 59	5,00	32,0	33,7	27,2	38,7
04a_A	Leeweg 49a	1,50	36,8	38,4	31,9	43,4
04a_B	Leeweg 49a	5,00	38,7	40,3	33,9	45,3
07_A	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	1,50	57,5	57,6	50,2	62,6
07_B	J vd Houtweg 76+78 NOORD -vml Kade v Ras 8+10	5,00	57,5	57,5	50,2	62,5
07a_A	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	1,50	51,3	51,3	43,8	56,3
07a_B	J vd Houtweg 76+78 ZUID-vml Kade v Ras 8+10	5,00	52,4	52,5	45,1	57,5
07b_A	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	54,4	54,4	47,0	59,4
07b_B	J vd Houtweg 76+78 OOST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	54,8	54,9	47,5	59,9
07c_A	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	1,50	56,8	56,9	49,5	61,9
07c_B	J vd Houtweg 76+78 WEST-vml Kade v Ras 8+10	5,00	56,9	57,0	49,6	62,0
08_A	Burg. van Doornlaan 14	1,50	20,0	21,0	14,5	26,0
08_B	Burg. van Doornlaan 14	5,00	23,2	23,9	17,3	28,9
101_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	1,50	17,7	18,1	11,1	23,1
101_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel west	5,00	25,5	25,7	18,4	30,7
102_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	1,50	16,6	17,0	10,1	22,0
102_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen, perceel oost	5,00	25,3	25,5	18,2	30,5
104_A	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	1,50	13,9	14,5	7,6	19,5
104_B	Nieuwe tuinen 46 - westgevel	5,00	18,8	19,3	12,4	24,3
105_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	1,50	16,2	16,6	9,7	21,6
105_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel	5,00	18,0	18,5	11,7	23,5
106_A	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	1,50	15,8	16,0	8,8	21,0
106_B	Nieuwe tuinen 46 - oostgevel	5,00	13,1	13,3	6,1	18,3
108_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	13,6	13,9	6,8	18,9
108_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	19,1	19,3	12,0	24,3
109_A	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	1,50	17,7	17,9	10,7	22,9
109_B	Nieuwe tuinen 44 - noordgevel I	5,00	19,7	20,0	12,8	25,0
110_A	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	1,50	17,9	18,1	11,0	23,1
110_B	Nieuwe tuinen 46 - noordgevel II	5,00	22,0	22,2	15,0	27,2
111_A	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	1,50	14,2	14,4	7,2	19,4
111_B	Nieuwe tuinen 44 - oostgevel	5,00	12,0	12,2	5,0	17,2
113_A	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	1,50	13,5	13,7	6,5	18,7
113_B	Nieuwe tuinen 42 - westgevel	5,00	17,3	17,5	10,2	22,5
114_A	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	1,50	17,7	17,9	10,7	22,9
114_B	Nieuwe tuinen 42 - noordgevel	5,00	23,4	23,5	16,1	28,5
115_A	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	1,50	15,3	15,5	8,3	20,5
115_B	Nieuwe tuinen 42 - oostgevel	5,00	13,0	13,2	6,0	18,2
117_A	Nieuwe tuinen 40- westgevel	1,50	11,4	11,8	4,9	16,8
117_B	Nieuwe tuinen 40- westgevel	5,00	22,8	22,9	15,6	27,9
118_A	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	1,50	10,5	11,0	4,2	16,0
118_B	Nieuwe tuinen 40 - noordgevel	5,00	22,5	22,7	15,4	27,7
120_A	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	1,50	11,8	12,2	5,3	17,2
120_B	Nieuwe tuinen 38 - westgevel	5,00	22,4	22,5	15,2	27,5
122_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	1,50	17,6	18,1	11,2	23,1
122_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - westgevel	5,00	24,6	24,8	17,5	29,8
123_A	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	1,50	19,2	19,6	12,6	24,6
123_B	Woning Nieuwe tuinen 31 - noordgevel	5,00	24,2	24,4	17,1	29,4
124_A	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	1,50	18,8	19,2	12,3	24,2
124_B	Woning Nieuwe tuinen 29 - noordgevel	5,00	23,3	23,5	16,2	28,5
125_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	1,50	20,1	20,4	13,2	25,4
125_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - westgevel	5,00	22,5	22,7	15,5	27,7
126_A	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	1,50	19,6	19,9	12,7	24,9
126_B	Woning Nieuwe tuinen 27 - noordgevel	5,00	22,2	22,4	15,1	27,4
131_A	Woning Veilingweg 23 - westzijde	1,50	16,0	16,6	9,9	21,6
131_B	Woning Veilingweg 23 - westzijde	5,00	21,9	22,7	16,1	27,7
132_A	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	1,50	18,6	19,4	12,9	24,4
132_B	Woning Veilingweg 23 - zuidzijde	5,00	21,9	22,7	16,2	27,7
134_A	Woning Veilingweg 19a - westzijde	1,50	19,1	19,8	13,2	24,8
134_B	Woning Veilingweg 19a - westzijde	5,00	21,4	22,3	15,9	27,3
135_A	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	1,50	20,9	21,8	15,5	26,8
135_B	Woning Veilingweg 19a - zuidzijde	5,00	22,5	23,5	17,2	28,5
137_A	Woning Veilingweg 19 - westzijde	1,50	20,7	21,9	15,8	26,9
137_B	Woning Veilingweg 19 - westzijde	5,00	21,8	22,7	16,2	27,7
14_A	Kanaalweg 4a - westgevel	1,50	17,3	17,5	10,3	22,5
14_A	Kanaalweg 4a - zuidgevel	1,50	18,9	19,2	12,1	24,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: De Jong - 2019 - nieuwe hal A 2019 - v4a - rapportversie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Jong - indirect
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Kanaalweg 4a - westgevel	5,00	18,5	18,8	11,7	23,8
14_B	Kanaalweg 4a - zuidgevel	5,00	19,1	19,4	12,3	24,4
141_A	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	1,50	16,6	17,2	9,9	22,2
141_B	Woning Galgeweg 57 (wordt geamoveerd zie Bp)	5,00	17,8	18,3	11,0	23,3
142_A	Monnikenlaan 10	1,50	33,8	33,9	26,5	38,9
142_B	Monnikenlaan 10	5,00	34,3	34,4	27,0	39,4
143_A	Monnikenlaan 8	1,50	33,6	33,7	26,3	38,7
143_B	Monnikenlaan 8	5,00	34,2	34,2	26,8	39,2
16_A	Leeweg 45 - oostgevel	1,50	22,7	24,2	18,2	29,2
16_B	Leeweg 45 - oostgevel	5,00	25,1	26,7	20,6	31,7
17_A	Leeweg 45 - noordgevel	1,50	33,9	35,6	29,4	40,6
17_B	Leeweg 45 - noordgevel	5,00	36,4	38,1	31,8	43,1
18a_A	Leeweg 63	1,50	27,6	29,2	22,8	34,2
18a_B	Leeweg 63	5,00	29,2	30,8	24,4	35,8
18b_A	Leeweg 65	1,50	26,9	28,5	22,1	33,5
18b_B	Leeweg 65	5,00	28,3	29,9	23,5	34,9
19_A	Hoge Noordweg 8	1,50	39,4	39,5	32,1	44,5
19_B	Hoge Noordweg 8	5,00	39,6	39,7	32,3	44,7
20_A	Hoge Noordweg 9	1,50	25,6	25,7	18,5	30,7
20_B	Hoge Noordweg 9	5,00	26,3	26,4	19,1	31,4
21_A	Hoge Noordweg 10	1,50	21,0	21,1	13,8	26,1
21_B	Hoge Noordweg 10	5,00	21,9	22,0	14,7	27,0
22_A	Hoge Noordweg 11	1,50	20,4	20,5	13,2	25,5
22_B	Hoge Noordweg 11	5,00	21,3	21,4	14,1	26,4
23_A	Leeweg 47	1,50	35,3	37,0	30,7	42,0
23_B	Leeweg 47	5,00	37,6	39,3	33,0	44,3
24_A	Leeweg 51	1,50	36,5	38,2	31,5	43,2
24_B	Leeweg 51	5,00	38,4	40,0	33,4	45,0
25_A	Leeweg 53	1,50	35,4	37,1	30,5	42,1
25_B	Leeweg 53	5,00	37,4	39,0	32,5	44,0
26_A	Leeweg 55	1,50	33,7	35,4	28,9	40,4
26_B	Leeweg 55	5,00	35,9	37,6	31,1	42,6
27_A	Leeweg 57	1,50	31,9	33,5	27,1	38,5
27_B	Leeweg 57	5,00	34,2	35,9	29,4	40,9
29_A	Hoge Noordweg 7	1,50	36,4	36,4	29,0	41,4
29_B	Hoge Noordweg 7	5,00	36,6	36,7	29,3	41,7
30_A	Hoge Noordweg 8a	1,50	33,0	33,1	25,7	38,1
30_B	Hoge Noordweg 8a	5,00	33,3	33,4	26,1	38,4
31_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	21,1	21,2	13,9	26,2
31_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	25,8	26,0	18,7	31,0
32_A	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	1,50	18,5	18,9	11,8	23,9
32_B	Nieuwbouwlocatie Nieuwe Tuinen	5,00	25,4	25,5	18,3	30,5
40_A	Leeweg 67	1,50	25,7	27,3	20,7	32,3
40_B	Leeweg 67	5,00	26,7	28,3	21,7	33,3
41_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	22,4	23,9	17,7	28,9
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	13,6	14,6	8,1	19,6
41-w_A	Leeweg 67a - onduidelijk bewoond	1,50	14,8	15,8	9,2	20,8
51_A	Leeweg 44-54	1,50	12,0	12,4	5,3	17,4
51_B	Leeweg 44-54	5,00	14,6	15,2	8,3	20,2
52_A	Leeweg 44-54	1,50	11,8	12,6	6,0	17,6
52_B	Leeweg 44-54	5,00	15,5	16,8	10,2	21,8
53_A	Leeweg 44-54	1,50	17,7	19,1	12,5	24,1
53_B	Leeweg 44-54	5,00	18,3	19,8	13,2	24,8
54_A	Leeweg 44-54	1,50	19,0	20,3	13,7	25,3
54_B	Leeweg 44-54	5,00	18,9	20,3	13,7	25,3

Bijlage 8 Informatie geluidbronvermogens

Onderwerp		Nieuwbouw hal 2019 - overhead deur dicht - ruimte halffabrikaat						Bronnummers				9012
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden										
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Overheaddeur 6 x 4 m	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9		
		materiaal (uitgangspunt berekeningen): Rw = 24										
opp	totaal	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9	
												totaal
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Lp		43,3	56,7	63,9	70,8	75,6	74,2	71,2	69,2	58,2	80,0	
+ 10 log S		13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8		
R		-13,6	-16,6	-19,6	-21,6	-24,2	-27,5	-27,1	-32,2	-33,9		
Cd		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
DI		3	3	3	3	3	3	3	3	3		
totaal		43,5	53,9	58,1	63,0	65,2	60,5	57,9	50,8	38,1	69,1	
Deelbronnen	1	43,5	53,9	58,1	63,0	65,2	60,5	57,9	50,8	38,1	69,1	
Onderwerp		Nieuwbouw hal 2019 - overhead deur dicht - ruimte GKM						Bronnummers				9011
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden										
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Overheaddeur 6 x 4 m	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9		
		materiaal (uitgangspunt berekeningen): Rw = 24										
opp	totaal	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9	
												totaal
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Lp		42,8	56,8	64,2	73,5	85,6	82,8	83,4	83,1	75,8	90,2	
+ 10 log S		13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8		
R		-13,6	-16,6	-19,6	-21,6	-24,2	-27,5	-27,1	-32,2	-33,9		
Cd		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
DI		3	3	3	3	3	3	3	3	3		
totaal		43,0	54,0	58,4	65,7	75,2	69,1	70,1	64,7	55,7	77,7	
Deelbronnen	1	43,0	54,0	58,4	65,7	75,2	69,1	70,1	64,7	55,7	77,7	
Onderwerp		Nieuwbouw hal 2019 - overhead deur dicht - ruimte expeditie/zendingen						Bronnummers				9013, 9014
Onderdelen	m2	Isolatiewaarden										
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Overheaddeur 6 x 4 m	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9		
		materiaal (uitgangspunt berekeningen): Rw = 24										
opp	totaal	24,0	13,6	16,6	19,6	21,6	24,2	27,5	27,1	32,2	33,9	
												totaal
		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
Lp		30,6	43,8	46,2	56,1	63,9	69,4	72,3	68,8	62,4	75,8	
+ 10 log S		13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8		
R		-13,6	-16,6	-19,6	-21,6	-24,2	-27,5	-27,1	-32,2	-33,9		
Cd		-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3	-3		
DI		3	3	3	3	3	3	3	3	3		
totaal		30,8	41,0	40,4	48,3	53,5	55,7	59,0	50,4	42,3	62,1	
Deelbronnen	1	30,8	41,0	40,4	48,3	53,5	55,7	59,0	50,4	42,3	62,1	