



Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag
Postadres
Postbus 14060
2501 GB Den Haag
T (070) 21 899 02
E vergunningen@odh.nl
I www.odh.nl

Gemeente Westland
T.a.v. mevrouw S. Snel
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK



Datum	Uw Brief	Ons Kenmerk	Afdeling	Contactpersoon
15 AUG. 2018	-	ODH-2018-00096481	Toetsing & Vergunningverlening Milieu	F.A.G. van der Meijden
Bijlage(n)	Uw Kenmerk	Zaaknummer	Team	Telefoonnummer
-	-	00526828	T&V Ruimtelijke Milieu Aspecten	06 159 02 762
Betreft				E-mail
toetsingsuitkomst, Noordlandseweg 78, 82 en 84 te 's-Gravenzande				felix.van.der.meijden@odh.nl

Geachte mevrouw Snel,

U hebt ons gevraagd of de afstand van de omzetting van een agrarische woning en het herbouwen van twee woningen op bovenvermelde locatie tot nabijgelegen risicobronnen groot genoeg is of dat er een externe veiligheidsrapport ingediend moet worden.

Het plangebied ligt in de nabijheid van een mijnbouwinrichting (winning van aardgas). In onderstaande figuur zijn de plaatsgebonden risicocontouren weergegeven. De locatie ligt buiten de veiligheidscontour. Aangezien het plangebied ook ruim buiten de 10^{-8} per jaar plaatsgebonden risicocontour ligt, is verder onderzoek naar het groepsrisico niet noodzakelijk.

Vanaf het terrein van de NAM tot aan Hoek van Holland loopt een buisleiding (aardgascondensaat) met een diameter van 30 cm en een werkdruk van 115 bar. Voor de buisleiding is geen 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour berekend (contour ligt dus op de leiding). Deze leiding vormt geen belemmering voor het initiatief.

Over de N211 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Daarmee is deze weg een transportroute als bedoeld in het Besluit externe veiligheid transportroutes. De 10^{-6} per jaar plaatsgebonden risicocontour ligt op de weg zodat dit geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling oplevert. Het plan ligt binnen de 200 m zone van de N211 (en zelfs binnen de effectafstand 100% letaliteit) zodat het groepsrisico verantwoord dient te worden. Gelet op de kleinschaligheid van de ontwikkeling en de beperkte populatiedichtheid in het gebied kan worden volstaan met een kwalitatieve verantwoording.

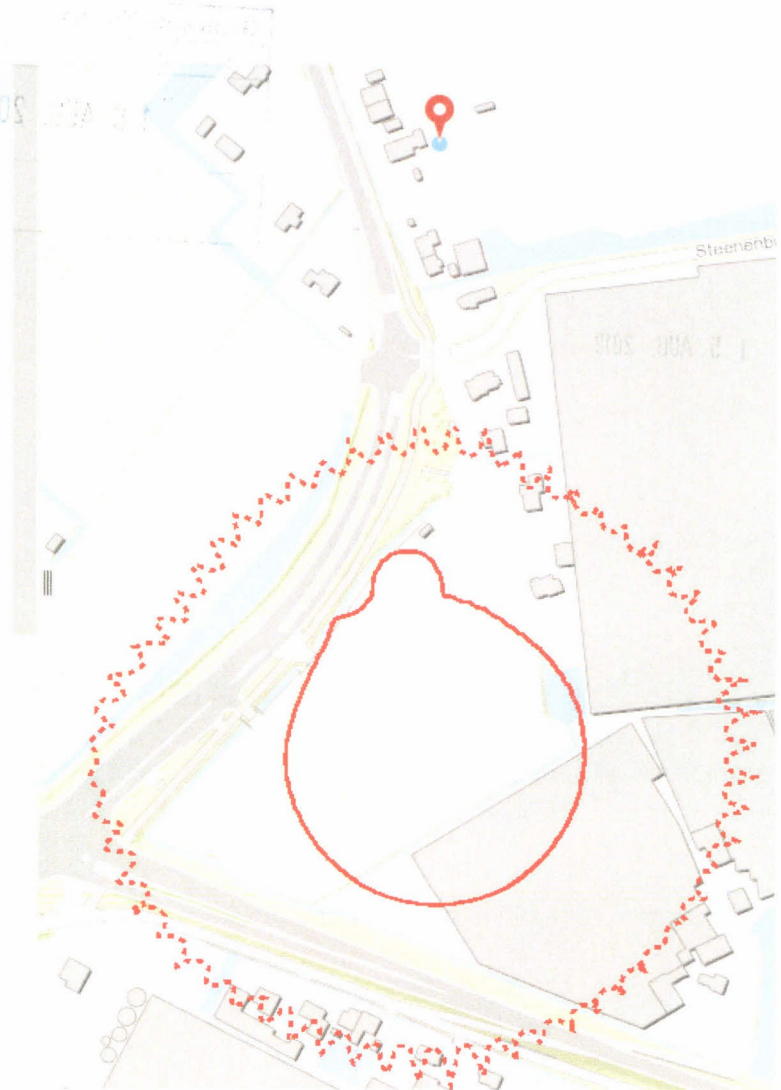
Het meegestuurd tekstvoorstel voor de ruimtelijke onderbouwing (hoofdstuk 3.4) dient te worden herzien. Daarbij dient ook het wettelijk kader te worden geactualiseerd.

Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg wordt namelijk gerefereerd aan de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Op grond van de Nota van Toelichting bij het Besluit van 20 februari 2015, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van de wet van 10 juli 2013

tot wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en enige andere wetten in verband met de totstandkoming van een basisnet, is de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen komen te vervallen. Op 1 april 2015 zijn de Wet basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes in werking getreden. Voor het basisnet (rijkswegen) zijn in de Regeling basisnet veiligheidsafstand en gebruiksruimten vastgesteld.

- ☐ Reserveringsgebieden wegtransport
- ☐ Routeplichtige stoffen
- ☐ Wegtransport Gevaarlijke Stoffen Knoopp...
- ☐ Wegtransport Gevaarlijke Stoffen
- ☐ Buisleidingen
- ☐ Distributieleidingen aardgas
- ☐ Hoogspanningsinfrastructuur
- ☐ Fakkelininstallaties
- ☐ Gasdrukregelstations
- ☐ Overige inrichtingen
- ☒ Mijnbouwinrichtingen
 - ☒ Gaswinningsinstallatie
- ☐ Tankstations
- ☐ BEVI PGS 15
- ☐ BEVI Overig

— Plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁶/jaar
 - - Plaatsgebonden risicocontour 10⁻⁸/jaar



Figuur 1: Plaatsgebonden risicocontouren mijnbouwinrichting Noordlandseweg 98

Burgemeester en wethouders van Westland,
namens dezen,



ing. L. Hopman
Hoofd Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



omgevingsdienst
HAAGLANDEN

Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

0504359331
15-08-18 -/- Port Betaald
RDT-3-BRENG-29 Port Payé
Pays-Bas

