

Akoestisch onderzoek

**Nieuwbouw woning
Tussen Maasdijk nr. 21 en 23
's-Gravenzande**

**Opdrachtgever:
Casper van Os**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Akoestisch onderzoek
Nieuwbouw woning
Tussen Maasdijk nr. 21 en 23
's-Gravenzande**

**Opdrachtgever:
Casper van Os**

Datum : 16 november 2018
Rapportnummer : 20045555-20180570w-2
Status : 2^e rapportage



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Nieuwbouw woning tussen Maasdijk nr. 21 en 23
te 's-Gravenzande**

Opdrachtgever: **Casper van Os**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : **2180930**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	3
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Vervangende nieuwbouw	6
3.5. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2030	7
5. CONCLUSIES	8

Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Casper van Os is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van een nieuw te bouwen woning op een perceel tussen Maasdijk nummers 21 en 23 te 's-Gravenzande. Omdat er een bestaande woning aan de Maasdijk 19 gesloopt wordt en de nieuwe woning ter vervanging dient, is de nieuwe woning te beschouwen als 'vervangende nieuwbouw'.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De bouwkaavel is gelegen binnen de zone van de Maasdijk en de Zijdijk.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 4.30). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Kadastrale gegevens van het gebied zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GML-files).
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Google Earth ondergrond van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
- 5) Tekeningen van de nieuwe woning (plattegronden, gevelaanzichten, doorsnede en situatie) getekend door SelektHuis Ontwikkeling BV, projectnummer 331673, d.d. 22-08-2018.
- 6) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 7) Verkeersgegevens van de Maasdijk en de Zijdijk zoals opgegeven door Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied betreft een perceel tussen de Maasdijk nummers 21 en 23 te 's-Gravenzande. Op het perceel zal een nieuwe woning worden gerealiseerd. Er is sprake van een bestemmingsplanwijziging.

Volgens opgave van de gemeente Westland gaat het hier om 'vervangende nieuwbouw': de woning Maasdijk 19 wordt gesloopt en de nieuwe woning dient ter vervanging.

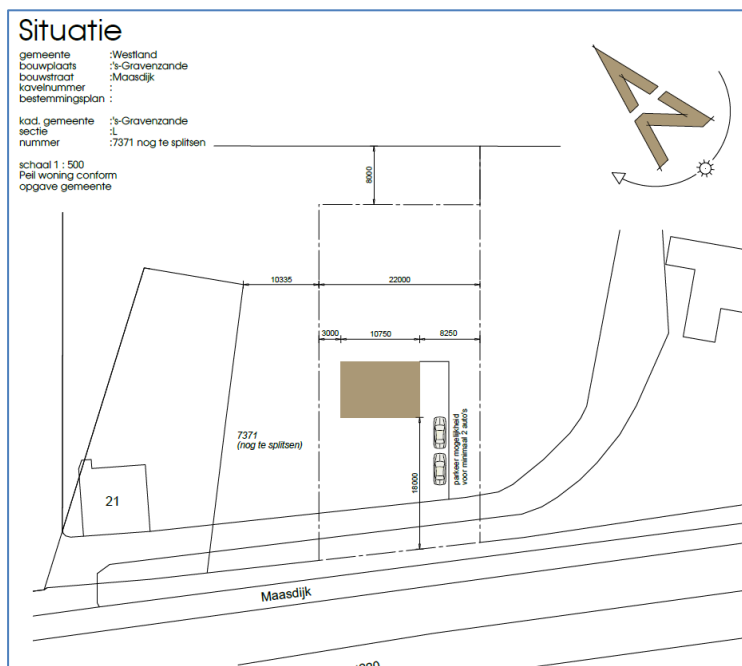
De te realiseren woning is gelegen binnen de zone van de:

- Maasdijk (80 km/uur);
- Zijdijk (60 km/uur).

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van 's-Gravenzande en is dus gelegen in buitensstedelijk gebied.

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de Maasdijk en de Zijdijk zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4. De berekende situatie betreft het jaar 2030.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 4.30. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaai nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij een nieuwe woning wordt gerealiseerd binnen de zone van bestaande wegen. De te realiseren woning is gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied). Omdat de woning aan de Maasdijk 19 wordt gesloopt en de nieuwe woning ter vervanging dient, is er sprake van 'vervangende nieuwbouw'. Er geldt daarom een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 58 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2030

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woning. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de omliggende wegen (Maasdijk en Zijdijk).

De rekenresultaten voor zowel de afzonderlijke wegen als de cumulatieve geluidsbelasting zijn te vinden in bijlage 2.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Maasdijk. De hoogst toelaatbare gevelbelasting van 58 dB voor een vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied, wordt alleen overschreden op de voorgevel (zuidwestgevel) ter hoogte van de eerste verdieping. Op de begane grond en op de overige gevels ligt de geluidsbelasting lager dan de hoogst toelaatbare waarde van 58 dB.

De geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de Zijdijk ligt op alle gevels onder de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de hoogst toelaatbare gevelbelasting van 58 dB wordt overschreden, mag de woning niet zondermeer op deze locatie gerealiseerd worden.

De woning mag wel gerealiseerd worden indien de gevels waarop de geluidsbelasting vanwege de Maasdijk hoger ligt dan 58 dB, uitgevoerd worden als een zogenaamde 'dove gevel'. Dit geldt dus in feite alleen voor gevel op de eerste verdieping van de zuidwestgevel (voorgevel). Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen, met een minimale waarde voor de geluidwering (geluidwering later te berekenen). Een dove gevel wordt op grond van de Wet geluidhinder niet als gevel gezien, waardoor het niet nodig is om op een dove gevel te toetsen aan de geluidseisen.

Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting verder te verlagen (zoals stil wegdek of een geluidsscherm) zijn voor slechts één woning niet realistisch te noemen. Deze zullen financieel niet in verhouding tot het plan staan.

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden door de Maasdijk. Ook de hoogst toelaatbare gevelbelasting van 58 dB voor een vervangende nieuwbouw in buitensstedelijk gebied, wordt overschreden.

De geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door de Zijdijk ligt wel onder de voorkeursgrenswaarde.

Omdat de hoogst toelaatbare gevelbelasting van 58 dB wordt overschreden, mag de woning niet zondermeer op deze locatie gerealiseerd worden.

De woning kan wel gerealiseerd worden indien de gevel op de eerste verdieping van de zuid-westgevel (voorgevel) uitgevoerd wordt als een zogenaamde 'dove gevel'. Een dove gevel is een gevel zonder te openen delen, met een minimale te behalen waarde voor de geluidwering.

Bron- en overdrachtsmaatregelen om de geluidsbelasting verder te verlagen (zoals stil wegdek of een geluidsscherm) zijn voor slechts één woning niet realistisch te noemen. Deze zullen financieel niet in verhouding tot het plan staan.

In het kader van het Bouwbesluit dient nog een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder. Hierbij dient ook gecontroleerd te worden of de geluidwering van de dove gevel voldoende is.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Maasdijk		0,00	3,90	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	80
Zijdijk		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Maasdijk	80	80	--	80	80	80	--	80	80
Zijdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Maasdijk	80	--	80	80	80	--	14788,20	6,63	3,75
Zijdijk	60	--	60	60	60	--	7154,00	6,61	3,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Maasdijk	0,68	--	--	--	--	--	89,90	95,80	90,71	--
Zijdijk	0,68	--	--	--	--	--	92,09	96,75	92,74	--

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
Maasdijk	7,50	3,12	6,90	--	2,60	1,08	2,39	--	--	--
Zijdijk	5,50	2,26	5,05	--	2,41	0,99	2,21	--	--	--

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Maasdijk	--	--	881,43	531,27	91,22	--	73,53	17,30	6,94	--
Zijdijk	--	--	435,47	263,02	45,12	--	26,01	6,14	2,46	--

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Maasdijk	25,49	5,99	2,40	--	84,65	93,92	98,92	105,31	107,98
Zijdijk	11,40	2,69	1,08	--	82,37	90,67	96,79	102,41	108,59

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
Maasdijk	102,75	97,83	88,39	80,57	89,35	94,38	101,63	104,90	99,33
Zijdijk	105,05	98,26	88,29	78,65	86,68	92,32	98,95	105,91	102,31

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Maasdijk	94,52	84,91	74,57	83,80	88,80	95,28	98,01	92,75
Zijdijk	95,48	84,92	72,33	80,61	86,68	92,40	98,67	95,13

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Maasdijk	87,84	78,37	--	--	--	--	--	--
Zijdijk	88,34	78,29	--	--	--	--	--	--

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Maasdijk	--	--
Zijdijk	--	--

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gevel Z	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Gevel W	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Gevel N	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Gevel O	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad op trap/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	voetpad/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	0,00

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
Nieuwbouw	Nieuw te bouwen woning	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100838346	6,26	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836095	4,39	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100838800	2,49	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836143	2,77	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836662	7,10	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836712	2,11	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836937	5,16	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836596	3,58	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837224	6,16	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837607	5,02	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837711	6,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837773	5,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100842879	4,62	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843342	3,42	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100849533	5,59	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100851961	5,93	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100842452	4,74	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100842435	3,03	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845896	2,58	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100848738	3,77	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100847354	5,60	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100852403	2,96	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100844908	4,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100844918	4,37	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100851745	4,37	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100851747	3,19	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100838995	5,27	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843043	4,31	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843525	4,32	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100841649	3,05	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100848833	4,35	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100846496	5,93	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100839965	2,32	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845575	4,88	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100842669	2,66	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843590	6,39	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845592	4,62	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Nieuwbouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
Eskol	NL.TOP10NL.100848913	5,32	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845617	4,92	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100851205	3,00	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100840475	2,59	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845110	4,07	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100844131	1,84	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100852338	5,38	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843709	5,96	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100847173	1,40	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100851040	1,60	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843276	3,21	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100848161	3,31	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100849026	4,54	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100847210	7,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100850336	4,72	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100839697	5,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845274	5,02	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436711	6,02	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102429837	4,00	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436636	5,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436652	4,36	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436653	0,27	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436654	3,46	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102435215	0,37	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102435216	1,34	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102435217	1,48	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102435218	1,46	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102448541	2,27	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102448542	0,14	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123245313	3,42	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244452	2,65	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244267	10,82	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244268	0,18	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244508	3,77	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123243999	6,31	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123245129	3,47	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244521	4,51	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244026	0,08	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Eskol	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.123244035		3,48	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244965		3,53	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245190		1,63	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245002		5,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244149		2,83	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245279		0,28	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245281		4,18	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244806		3,65	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245305		0,13	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244435		0,08	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244436		0,97	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244437		0,11	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850577		4,87	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841318		7,23	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100850407		6,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838070		5,41	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100841903		3,72	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846475		4,97	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846486		3,46	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100851262		4,70	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100846648		3,89	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100851817		3,57	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436543		4,77	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436709		5,90	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436710		6,15	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838253		4,32	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100838352		4,34	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100852179		2,42	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100842757		4,28	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100852328		1,63	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100847227		5,02	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843291		4,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100852474		1,83	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100839440		0,99	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100843616		5,05	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102448543		5,07	0,00	Relatief	gemaal	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100836341		4,73	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102429836		3,09	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
Pothoven	NL.TOP10NL.100849022	5,11	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836608	5,52	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100840126	2,96	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100848780	4,53	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837075	5,98	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100850146	2,72	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100844757	4,97	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100836384	2,56	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837313	1,63	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100837490	4,76	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100839999	5,13	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100840394	1,47	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100840727	3,61	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100843328	3,13	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100842091	3,38	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100845915	4,67	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100849239	2,71	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100850684	1,30	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100849786	1,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102429498	2,56	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102429499	5,03	1,08	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102429838	1,45	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.100894001	1,46	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.102436651	7,29	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244152	3,58	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123244813	8,03	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123245620	5,05	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.123245183	4,55	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644340	0,46	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644341	4,60	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644342	3,97	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644343	1,48	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644344	1,78	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644370	2,91	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644371	3,00	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644441	2,55	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126644444	3,50	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
	NL.TOP10NL.126645237	5,72	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Pothoven	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.102435214		1,41	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769984		4,88	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769986		5,48	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770494		2,08	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770510		6,65	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769623		5,35	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100768571		4,95	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769694		3,29	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770270		2,54	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770296		0,00	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770729		0,04	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769342		4,96	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770730		0,05	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769388		5,04	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770841		3,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770850		0,08	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769140		4,54	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769414		2,85	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100768774		5,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769484		4,70	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769492		4,43	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436795		1,31	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436796		2,90	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436801		1,17	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436802		1,00	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436803		1,41	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436807		3,86	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436808		3,80	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436809		3,80	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436112		0,38	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102448526		0,00	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245318		6,88	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245319		0,90	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244448		2,94	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244450		0,32	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244451		0,86	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245321		1,55	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244969		0,82	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63
NL.TOP10NL.123244039		0,05	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245195		5,12	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244982		0,06	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245551		3,24	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123245553		0,38	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244691		2,91	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244692		1,57	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244169		5,68	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100768650		8,50	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100768655		4,31	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769186		6,00	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769433		4,19	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769437		6,58	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769564		6,45	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770174		2,88	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770185		3,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770342		4,64	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770708		0,69	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100770766		5,50	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100771106		3,93	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100771193		0,14	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102429839		4,12	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.124433787		4,04	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244465		0,30	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.123244700		0,27	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769700		5,02	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769707		5,20	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769969		3,71	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.100769179		4,59	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126700334		3,97	0,00	Relatief	overig	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102439584		4,78	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.126700395		2,56	0,00	Relatief	kas, warenhuis	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436805		0,71	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80
NL.TOP10NL.102436806		0,07	0,00	Relatief	tank	0 dB	False	0,80

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
versie van 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23 - gebied 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
01	hoogtelijn 3,9 m	3,90
02	hoogtelijn 3,9 m	3,90
03	hoogtelijn 3,9 m	3,90
04	hoogtelijn 0 m	0,00
05	hoogtelijn 0 m	0,00
06	hoogtelijn 0 m	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Reductie			Sommatie	
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
3dGebouwhoogteNL.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers/verkeersdre	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetgangersgebied	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
half verhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad op trap	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Sommatie Nacht
3dGebouwhoogteNL.gml	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00
fietspad	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/tegels	0,00
inrit	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/tegels	0,00
parkeervlak	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00
rijbaan lokale weg	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/betonstraatstenen/verkeersdre	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/tegels/verkeersdrempel	0,00
rijbaan regionale weg	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/gebakken klinkers/verkeersdre	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00
transitie	0,00
transitie	0,00
transitie	0,00
voetgangersgebied	0,00
half verhard	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/tegels	0,00
voetpad op trap	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Reductie			Sommatie	
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
woonerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fietspad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
inrit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
parkeervlak	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan lokale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
rijbaan regionale weg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
voetpad	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gesloten verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
open verharding/tegels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Sommatie Nacht
gesloten verharding/cementbeton	0,00
gesloten verharding	0,00
voetpad	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/tegels	0,00
woonerf	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/tegels	0,00
bgt_wegdeel.gml	0,00
fietspad	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/tegels	0,00
inrit	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
open verharding/betonstraatstenen	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
parkeervlak	0,00
open verharding	0,00
rijbaan lokale weg	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding	0,00
transitie	0,00
rijbaan regionale weg	0,00
gesloten verharding/asfalt/verkeersdrempel	0,00
gesloten verharding/asfalt	0,00
gesloten verharding/cementbeton	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/sierbestrating	0,00
transitie	0,00
transitie	0,00
voetpad	0,00
gesloten verharding	0,00
open verharding/gebakken klinkers	0,00
open verharding/tegels	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Reductie			Sommatie	
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond
open verharding	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maasdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Zijdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Groepsreducties
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Groep	Sommatie Nacht
open verharding	0,00
Maasdijk	2,00
Zijdijk	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23

Model eigenschap

Omschrijving	20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
Verantwoordelijke	Fabio
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Eric op 17-9-2018
Laatst ingezien door	Gordon op 9-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel Z	1,50	57,20	53,85	47,20	57,52
01_B	Gevel Z	4,50	58,55	55,17	48,54	58,86
02_A	Gevel W	1,50	53,83	50,48	43,83	54,15
02_B	Gevel W	4,50	55,73	52,36	45,73	56,05
03_A	Gevel N	1,50	47,73	44,40	37,74	48,06
03_B	Gevel N	4,50	48,28	44,91	38,28	48,60
04_A	Gevel O	1,50	54,52	51,18	44,53	54,85
04_B	Gevel O	4,50	55,10	51,72	45,10	55,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zijdkijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel Z	1,50	30,18	27,22	20,23	30,61
01_B	Gevel Z	4,50	36,93	34,09	26,99	37,39
02_A	Gevel W	1,50	33,60	30,66	23,65	34,03
02_B	Gevel W	4,50	41,14	38,29	31,20	41,60
03_A	Gevel N	1,50	34,49	31,60	24,55	34,94
03_B	Gevel N	4,50	39,65	36,80	29,71	40,11
04_A	Gevel O	1,50	29,31	26,39	19,36	29,75
04_B	Gevel O	4,50	29,34	26,46	19,40	29,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20045555-20180570 Maasdijk 21 en 23
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Gevel Z	1,50	59,22	55,87	49,22	59,54
01_B	Gevel Z	4,50	60,61	57,24	50,60	60,92
02_A	Gevel W	1,50	55,91	52,57	45,91	56,23
02_B	Gevel W	4,50	58,02	54,69	48,03	58,35
03_A	Gevel N	1,50	50,12	46,83	40,14	50,46
03_B	Gevel N	4,50	51,33	48,08	41,34	51,68
04_A	Gevel O	1,50	56,55	53,21	46,56	56,88
04_B	Gevel O	4,50	57,12	53,75	47,12	57,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

Figuren



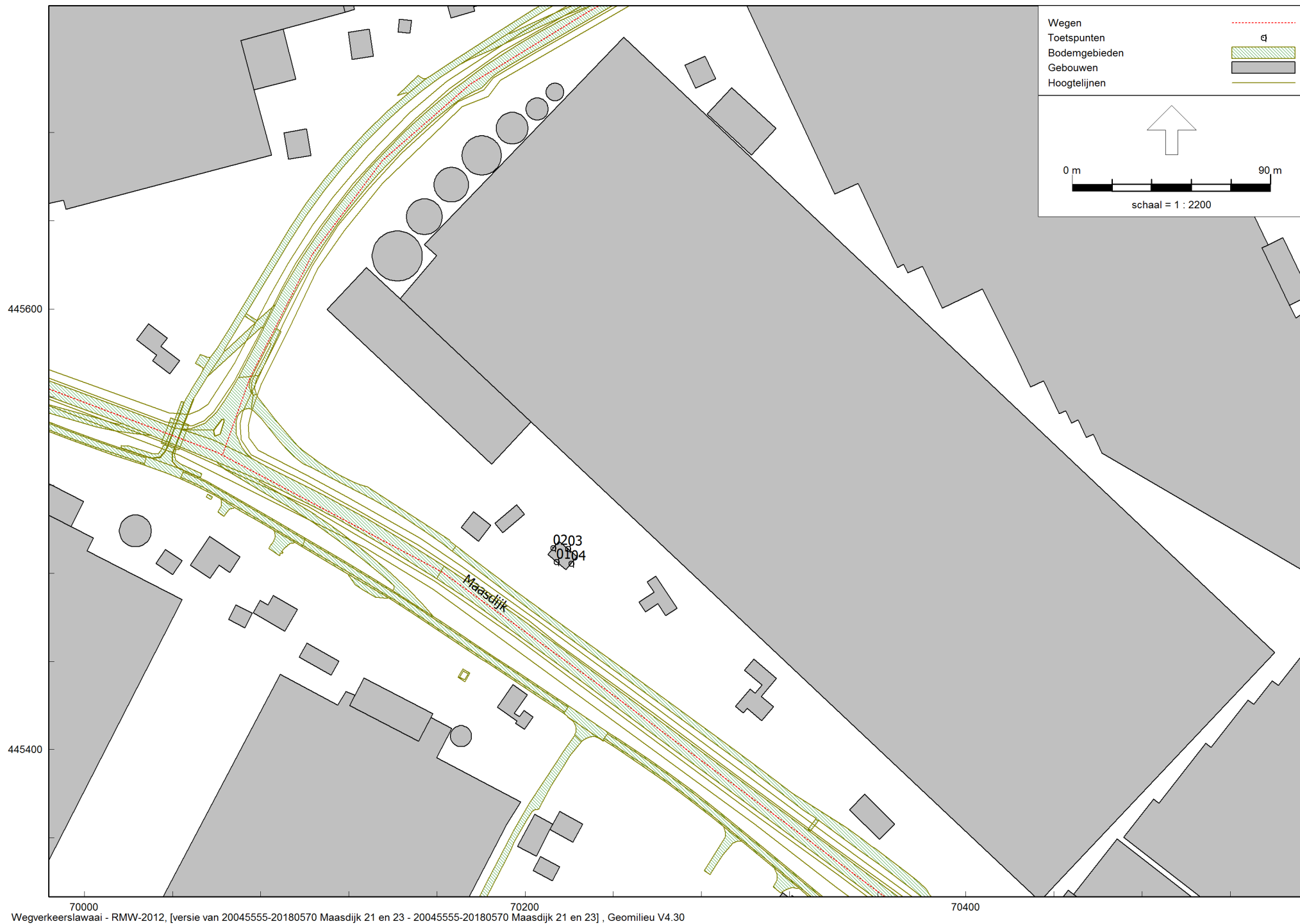




Figuur 4: hoogtelijnen
9 okt 2018, 12:01









BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: vrijdag 14 september 2018 13:11
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Maasdijk 21 en 23 te 's-Gravenzande

Hoi Gordon.

Hierbij ook de verkeerscijfers van de Maasdijk e.o. voor 2030. Van de overige wegen zijn geen gegevens bekend, maar zijn ook akoestisch niet relevant.

Maasdijk, 80 km/uur, Dunne deklaag B

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,63	3,75	0,68
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	89,91	95,80	90,71
Middelzware mvtg	7,50	3,12	6,90
Zware mvtg	2,60	1,08	2,39

Etmaalintensiteit: 14787,00

OK Annuleren Help

Zijdijk, 60 km/uur, DAB

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,61	3,80	0,68
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	92,09	96,75	92,73
Middelzware mvtg	5,50	2,26	5,05
Zware mvtg	2,41	0,99	2,21

Etmaalintensiteit: 7154,00

OK Annuleren Help

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Specialist geluid (verkeerslawaaï)
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag



06-46834139 (algemeen: 070-2189902)



gertjan.ravensbergen@odh.nl



www.odh.nl

Op woensdag niet aanwezig



Van: Gordon van Pelt [<mailto:gordon@av-consulting.nl>]

Verzonden: vrijdag 14 september 2018 12:38

Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Maasdijk 21 en 23 te 's-Gravenzande

Beste Gertjan,

Naast het project aan de Lotsweg, zijn wij ook bezig met een wegverkeerslawaaï-onderzoek voor een woning aan de Maasdijk 21-23 te 's-Gravenzande. Kun je me hiervoor ook de verkeersgegevens leveren? Ik zou graag de gegevens ontvangen van:

- Maasdijk
- Zijdijk
- Kapittelland (waarschijnlijk niet relevant)
- Nieuwlandse Molenpad (waarschijnlijk niet relevant)

Alvast bedankt weer!

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting B.V.