

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawai
Hoge Noordweg tussen 19 en 20
Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Van Ruijven Makelaardij
Kijckerweg 55, 2678 AB De Lier**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Hoge Noordweg tussen 19 en 20
Naaldwijk**

**Opdrachtgever:
Van Ruijven Makelaardij
Kijckerweg 55, 2678 AB De Lier**

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

www.aquaterranova.nl

Datum : 22 februari 2023
Rapportnummer : 20015555-20232363w
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Wegverkeerslawaaï**
Hoge Noordweg tussen 19 en 20
Naaldwijk

Opdrachtgever: **Van Ruijven Makelaardij**
Kijckerweg 55, 2678 AB De Lier

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : Ad (Arie) Vreeswijk, M.Sc. / INCE (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : **23055**

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Vervangende nieuwbouw	6
3.5. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2033	7
5. HOGERE WAARDE	11
6. CONCLUSIES	12
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van Van Ruijven Makelaardij is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht.

Het betreft de percelen kadastraal bekend Naaldwijk, sectie C, nummers 4624 en 4650, totaal groot 978 m². Thans betreft het een perceel grasland. Het onderzoek vindt plaats in het kader van de het omzetten van agrarisch naar de bestemming Wonen.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn en ter plaatse van de perceelgrens. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. Daarnaast dient de geluidwering van de gevels van de woningen te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit. Om de geluidwering van de gevels te kunnen bepalen dient eerst de geluidsbelasting te worden berekend die op de gevels invalt.

Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting bepaald van de volgende wegen:

- Hoge Noordweg, 60 km/uur (wegdek DAB)
- Kanaalweg, 60 km/uur (wegdek DAB)
- Burgemeester Cramerlaan, 60 km/uur (wegdek DAB)

De overige wegen in de omgeving zijn voor de geluidsbelasting als niet relevant te beschouwen, vanwege de afstand tot deze wegen en/of de mate van afscherming door tussenliggende bebouwing.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2022.41). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 3) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 4) Verkeersgegevens situatie 2030 zoals opgegeven door de ODH.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer.

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

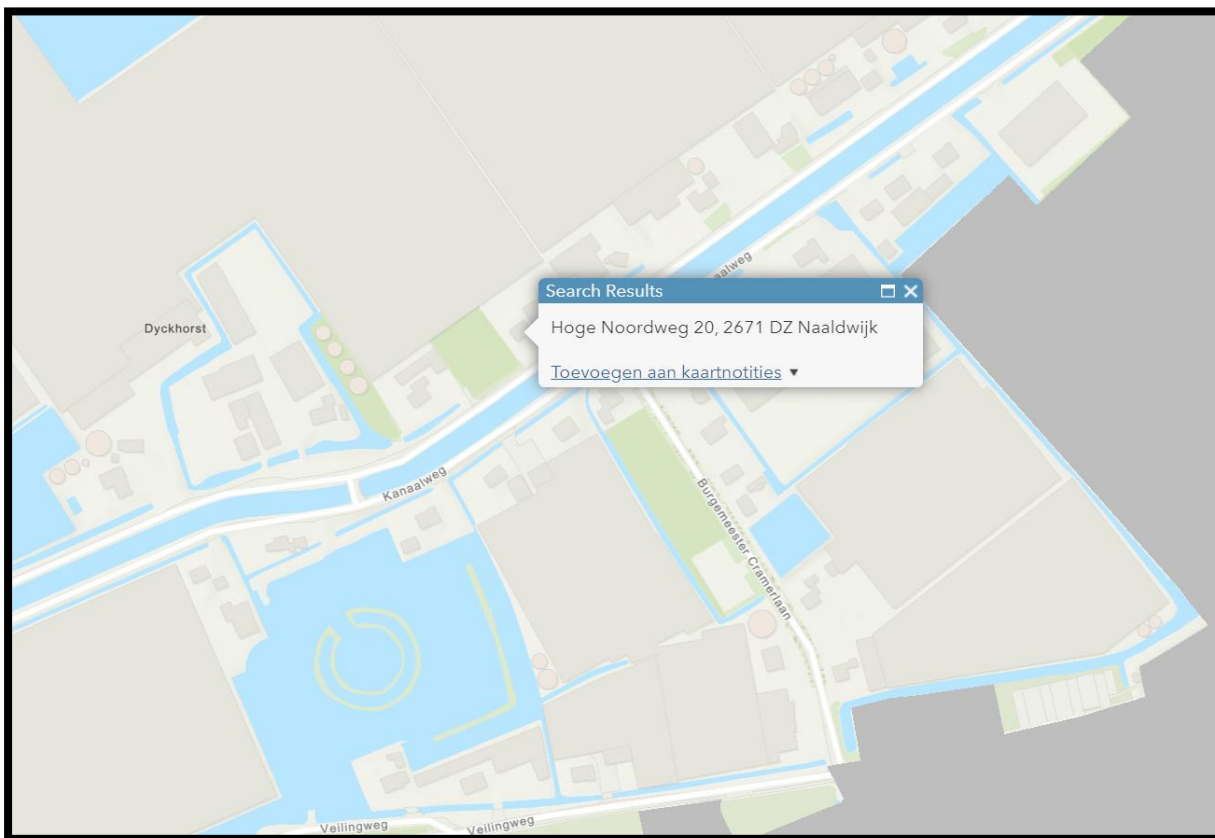
Het kavel is gelegen binnen de zone van de volgende wegen:

- Hoge Noordweg, 60 km/uur (wegdek DAB)
- Kanaalweg, 60 km/uur (wegdek DAB)
- Burgemeester Cramerlaan, 60 km/uur (wegdek DAB)

De overige wegen in de omgeving zijn voor de geluidsbelasting als niet relevant te beschouwen, vanwege de afstand tot deze wegen en/of de mate van afscherming door tussenliggende bebouwing.

Het perceel is gelegen buiten de bebouwde kom van Naaldwijk en ligt dus in buiten stedelijk gebied.

In figuur 1 is de situatie grafisch weergegeven.



Figuur 1: Perceel links van Hoge Noordweg 20 wordt omgezet van agrarisch naar Wonen

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden Verkeersgegevens situatie 2030.

Hoge Noordweg 2030 - 305 mvt/etmaal
Kanaalweg 2030 - 474 mvt/etmaal
Burgemeester Cramerlaan 2030 - 474 mvt/etmaal

Bovenstaande verkeersgegevens zijn opgehoogd voor de situatie 2033 met een factor 1,03 (1% autonome groei per jaar).

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 1 en betreffen het jaar 2033 en bijlage 4 voor het jaar 2030.

De omgeving van de nieuw te realiseren bebouwing is als akoestisch half hard te kenmerken (bodemfactor 0,5). De wegen en wateroppervlakken zijn als akoestisch hard (bodemfactor 0) in de berekeningen meegenomen. De diverse gebouwen in de omgeving van het onderhavige plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De kassen zijn als 100% reflecterend ingevoerd. De geluidbelasting wordt hierdoor enigszins overschat aangezien er waarneempunten in het veld zijn gekozen, waardoor de reflectie in achterliggende kas wordt meegerekend.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2021.1. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen [3.2](#) en [3.3](#) van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen [111b tweede en derde lid](#), [112](#) en [113](#) van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

Voor onderwerpelijke situatie bedraagt de aftrek 5 dB.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogste toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er een nieuwe woning(en) wordt gerealiseerd binnen de zone van een bestaande weg. De te realiseren woning is gelegen buiten de bebouwde kom (buiten stedelijk gebied). Op grond van de Wet geluidhinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2033

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de rooilijn en perceelsgrens op drie waarneemhoogten. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend vanwege wegverkeer.

In tabel 3 t/m 5 is de geluidsbelasting weergegeven vanwege de relevante afzonderlijke wegen. De geluidsbelasting vanwege de andere wegen ligt ruim onder de voorkeurwaarde. In de tabel 6 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (zonder aftrek ex. artikel 110 Wgh).

Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn en perceelsgrens als gevolg van wegverkeerslawaai Hoge Noordweg (na 5 dB aftrek op grond van artikel 110 Wgh).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	44	41	36	45
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	44	41	36	45
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	44	41	36	45
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	44	40	35	45
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	44	41	36	45
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	44	41	36	45
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	43	40	35	44
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	44	41	36	45
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	44	40	35	45
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	43	40	35	44
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	44	41	36	45
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	44	40	35	45
05_A	Perceelsgrens	1,5	47	44	39	48
05_B	Perceelsgrens	5	47	44	39	48
05_C	Perceelsgrens	7,5	47	43	38	48
06_A	Perceelsgrens	1,5	46	43	38	47
06_B	Perceelsgrens	5	46	43	38	47
06_C	Perceelsgrens	7,5	46	43	38	47
07_A	Perceelsgrens	1,5	46	43	38	47
07_B	Perceelsgrens	5	46	43	38	47
07_C	Perceelsgrens	7,5	46	42	37	47
08_A	Perceelsgrens	1,5	46	43	38	47
08_B	Perceelsgrens	5	46	43	38	47
08_C	Perceelsgrens	7,5	46	42	37	47

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn en perceelsgrens vanwege Kanaalweg (na 5 dB aftrek op grond van artikel 110 Wgh).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	42	39	34	43
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	44	40	35	45
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	43	40	35	44
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	42	38	34	43
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	43	40	35	44
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	43	40	35	44
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	42	38	34	43
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	43	40	35	44
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	43	40	35	44
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	42	38	34	43
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	43	40	35	44
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	43	40	35	44
05_A	Perceelsgrens	1,5	44	40	36	45
05_B	Perceelsgrens	5	45	42	37	46
05_C	Perceelsgrens	7,5	45	41	37	46
06_A	Perceelsgrens	1,5	43	40	35	44
06_B	Perceelsgrens	5	45	41	37	46
06_C	Perceelsgrens	7,5	44	41	36	45
07_A	Perceelsgrens	1,5	43	40	35	44
07_B	Perceelsgrens	5	45	41	36	46
07_C	Perceelsgrens	7,5	44	41	36	45
08_A	Perceelsgrens	1,5	43	40	35	44
08_B	Perceelsgrens	5	45	41	36	46
08_C	Perceelsgrens	7,5	44	41	36	45

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn en perceelsgrens vanwege Burgemeester Cramerlaan (na 5 dB aftrek op grond van artikel 110 Wgh).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	29	25	20	30
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	30	27	22	31
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	31	27	23	32
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	30	26	21	30
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	31	27	23	32
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	32	28	24	33
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	31	27	23	32
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	32	29	24	33
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	33	29	25	34
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	32	28	23	33
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	33	30	25	34
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	34	30	25	35
05_A	Perceelsgrens	1,5	29	25	21	30
05_B	Perceelsgrens	5	31	27	23	32
05_C	Perceelsgrens	7,5	32	28	24	33
06_A	Perceelsgrens	1,5	30	27	22	31
06_B	Perceelsgrens	5	32	28	24	33
06_C	Perceelsgrens	7,5	33	29	24	34
07_A	Perceelsgrens	1,5	31	28	23	32
07_B	Perceelsgrens	5	33	29	25	34
07_C	Perceelsgrens	7,5	34	30	25	34
08_A	Perceelsgrens	1,5	32	29	24	33
08_B	Perceelsgrens	5	34	31	26	35
08_C	Perceelsgrens	7,5	34	31	26	35

Tabel 6: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de rooilijn en perceelsgrens vanwege wegverkeer (alle wegen) (**zonder aftrek van 5 dB** op grond van artikel 110 Wgh).

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	51	48	43	52
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	52	49	44	53
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	52	48	44	53
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	51	48	43	52
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	52	49	44	53
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	52	48	44	53
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	51	47	43	52
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	52	48	44	53
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	52	48	43	53
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,5	51	47	43	52
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,5	52	49	44	53
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,5	52	48	44	53
05_A	Perceelsgrens	1,5	54	51	46	55
05_B	Perceelsgrens	5	54	51	46	55
05_C	Perceelsgrens	7,5	54	51	46	55
06_A	Perceelsgrens	1,5	53	50	45	54
06_B	Perceelsgrens	5	54	50	46	55
06_C	Perceelsgrens	7,5	53	50	45	54
07_A	Perceelsgrens	1,5	53	50	45	54
07_B	Perceelsgrens	5	54	50	45	55
07_C	Perceelsgrens	7,5	53	50	45	54
08_A	Perceelsgrens	1,5	53	50	45	54
08_B	Perceelsgrens	5	54	50	45	55
08_C	Perceelsgrens	7,5	53	50	45	54

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op het perceel niet wordt overschreden.

Bij een onderzoek naar de geluidwering van de gevels, dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle bronnen zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen bedraagt 55 dB.

De volledige rekenresultaten vanwege alle wegen en voor alle toetspunten zijn opgenomen in bijlage 2.

5. HOGERE WAARDE

5.1. Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden dient er een Hogere Grenswaarde aangevraagd te worden. De gemeente heeft beleid opgesteld voor de vaststelling van Hogere Grenswaarden. Het beleid komt er op neer dat een Hogere Grenswaarde slechts onder bepaalde voorwaarden verleend kan worden. Alvorens een hogere grenswaarde kan worden verleend dient bekeken te worden welke maatregelen er mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren.

Hierbij kan worden gedacht aan bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen:

Maatregelen aan de bron kunnen zijn:

- Beperking van het autoverkeer
- Beperking van de rijsnelheid
- De aanleg van geluidsreducerend asfalt

Maatregelen in het overgangsgebied (overdrachtsmaatregelen) kunnen bestaan uit:

- Plaatsing van schermen of wallen
- De realisatie van afschermende niet-geluidsgevoelige bebouwing zoals kantoren
- Vergroting van de afstand tussen de woningen en de bron

Indien bronmaatregelen of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk blijken te zijn, dienen er maatregelen getroffen te worden om de geluidwering van de gevels van de woningen te verbeteren.

5.2. Onderhavige situatie

In de onderhavige situatie is er geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ingevolge de Wet geluidhinder.

5.3. Geluidluwe gevel

Alvorens er een Hogere Grenswaarde kan worden verleend dient er aan enkele voorwaarden te worden voldaan. Een van de voorwaarden is dat er per woning in ieder gevel één geluidsluwe gevel aanwezig is.

In het “Toetsingskader voor Hogere Geluidsgrenswaarden Besluiten” van de Gemeente staat als één van de ontheffingscriteria voor de hogere waarde procedure het volgende genoemd:

de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;

Ter plaatse van de noordelijke gevel (achtergevel) van mogelijke bebouwing ligt de geluidsbelasting ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Vanuit de Wet geluidhinder (wegverkeerslawaaï) bestaat er derhalve geen belemmering om de bestemming van het perceel om te zetten van agrarisch naar Wonen.

Bij een onderzoek naar de geluidwering van de gevels in het kader van het Bouwbesluit, dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle bronnen zonder toepassing van de aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

De cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen bedraagt 55 dB.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
Hoge Noordweg	42379	1	14:13, 22 feb 2023	-25	2	01	Hoge Noordweg	Polylijn	75379,28	444175,28	75928,27	444462,00	0,00	0,00
Kanaalweg	42380	2	14:13, 22 feb 2023	-27	2	02	Kanaalweg	Polylijn	75381,31	444153,69	75963,30	444461,59	0,00	0,00
Burgemeester Cramerlaan	42381	3	14:13, 22 feb 2023	-29	2	03	Burgemeester Cramerlaan	Polylijn	75739,71	444307,23	75862,30	444063,69	0,00	0,00

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Hoge Noordweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	14	628,22	628,22	16,70	156,12
Kanaalweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	17	667,80	667,80	16,61	119,29
Burgemeester Cramerlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	9	275,42	275,42	13,32	51,42

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hoge Noordweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Kanaalweg	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Burgemeester Cramerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
Hoge Noordweg	--	60	60	60	--	False	315,00	6,61	3,20	0,99	--	--	--	--	--	97,86	98,94	97,64	--
Kanaalweg	--	60	60	60	--	False	489,00	6,62	3,12	1,00	--	--	--	--	--	94,46	97,21	93,91	--
Burgemeester Cramerlaan	--	60	60	60	--	False	489,00	6,62	3,12	1,00	--	--	--	--	--	94,46	97,21	93,91	--

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Hoge Noordweg	1,67	0,82	1,80	--	0,47	0,24	0,57	--	--	--	--	--	20,38	9,97	3,04	--	0,35	0,08	0,06	--
Kanaalweg	4,32	2,15	4,63	--	1,22	0,64	1,46	--	--	--	--	--	30,58	14,83	4,59	--	1,40	0,33	0,23	--
Burgemeester Cramerlaan	4,32	2,15	4,63	--	1,22	0,64	1,46	--	--	--	--	--	30,58	14,83	4,59	--	1,40	0,33	0,23	--

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoge Noordweg	0,10	0,02	0,02	--	67,04	75,02	80,46	87,43	94,66	91,05	84,22	73,48	97,15	63,51	71,35	76,53	84,01
Kanaalweg	0,39	0,10	0,07	--	69,97	78,26	84,19	90,11	96,76	93,21	86,40	76,14	99,38	65,91	73,96	79,52	86,25
Burgemeester Cramerlaan	0,39	0,10	0,07	--	69,97	78,26	84,19	90,11	96,76	93,21	86,40	76,14	99,38	65,91	73,96	79,52	86,25

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Hoge Noordweg	91,45	87,82	80,98	70,07	93,89	58,89	66,88	72,37	79,26	86,43	82,83	76,00	65,30	88,93	--	--
Kanaalweg	93,35	89,75	82,92	72,29	95,87	61,94	70,24	76,22	82,05	88,59	85,04	78,24	68,05	91,24	--	--
Burgemeester Cramerlaan	93,35	89,75	82,92	72,29	95,87	61,94	70,24	76,22	82,05	88,59	85,04	78,24	68,05	91,24	--	--

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Hoge Noordweg	--	--	--	--	--	--	--
Kanaalweg	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Cramerlaan	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
--	42375	0	12:26, 16 feb 2023	-1	3	01	Toetspunt thv rooilijn	Punt	75652,03	444289,96	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50
--	42376	0	12:26, 16 feb 2023	-7	3	02	Toetspunt thv rooilijn	Punt	75660,01	444295,58	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50
--	42377	0	12:26, 16 feb 2023	-13	3	03	Toetspunt thv rooilijn	Punt	75667,11	444300,90	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50
--	42378	0	12:27, 16 feb 2023	-19	3	04	Toetspunt thv rooilijn	Punt	75674,94	444306,67	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	7,50
--	42382	0	16:23, 21 feb 2023	-31	3	05	Perceelsgrens	Punt	75657,03	444283,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	42383	0	16:23, 21 feb 2023	-37	3	06	Perceelsgrens	Punt	75665,53	444290,99	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	42384	0	16:23, 21 feb 2023	-43	3	07	Perceelsgrens	Punt	75672,30	444296,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50
--	42385	0	16:23, 21 feb 2023	-49	3	08	Perceelsgrens	Punt	75679,51	444302,52	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/4,50/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja
--	--	--	--	1,50/5,00/7,50	Ja

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1783100000	Burgemeester Cramerlaan 29 De Lier	2,24	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,95	-1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d7e1		4,98	-1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,39	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,49	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		3,71	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,88	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,98	0,79	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		12,28	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,27	-0,90	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,90	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,70	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,23	0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,04	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,02	-1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,16	-0,82	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,47	0,35	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,71	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,23	-1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		10,31	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,23	-1,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,23	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,38	0,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,59	-0,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,72	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,45	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,52	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,41	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,69	-0,96	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a62f		5,02	-0,63	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,47	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,99	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ff11		2,96	-0,89	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		6,83	-0,98	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,28	-0,06	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,87	-1,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,13	-1,37	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		5,83	-0,21	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,43	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		0,68	-0,32	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		7,94	-1,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,17	0,04	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,21	-0,68	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d7e1	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.a62f	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.ff11	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1783100000		5,36	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		7,04	0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,59	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		11,83	-0,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,13	-1,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		9,11	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,42	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,83	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,36	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,61	-1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,82	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,30	-0,67	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,71	-0,40	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,69	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,61	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,40	-2,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,14	-0,92	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,41	-1,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,96	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,15	-0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,42	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,55	-1,07	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,29	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,97	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,81	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		1,43	-1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,03	-0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,98	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,19	-1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		3,13	-1,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		11,57	-0,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,41	-1,27	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,61	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.211e		4,90	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,54	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		2,34	-1,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,10	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,06	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,03	-1,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,02	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,30	-0,47	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		-0,94	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,74	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.211e	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1783100000		5,97	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,28	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,46	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,91	-0,59	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,87	-0,55	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5396		2,83	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,62	-1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,61	-0,81	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,92	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,67	-0,95	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		9,92	-0,52	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,52	-0,86	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,58	0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c302		2,39	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,37	-1,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,65	-1,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,56	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,30	-0,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		1,62	-0,65	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,94	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,01	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d763		4,52	-0,41	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,78	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,02	-1,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,03	-1,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,56	0,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,03	-0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,77	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,55	-0,39	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,71	-0,42	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,72	-1,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,29	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,79	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,78	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,85	-0,83	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,10	0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,64	-1,03	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,53	-1,10	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,38	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,85	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,21	-0,97	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,30	0,87	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,59	-0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5396	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.c302	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.d763	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
B0000.86d5		5,62	-1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	1,00	1,00	1,00	1,00
1783100000		6,76	-0,17	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,72	-0,73	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,85	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,85	-0,80	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,94	-0,26	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,30	-1,13	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,39	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,21	-0,61	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,04	-0,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,11	-0,14	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		8,16	-0,72	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,77	-0,78	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,55	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,06	-0,75	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,78	-0,19	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,09	0,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,41	-0,66	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,09	-1,15	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,65	-0,69	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,32	-0,11	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,51	0,01	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,60	-0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,05	-0,20	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,00	-0,56	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,86	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5396		7,43	-0,62	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.67fa		4,48	-1,29	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Hoge Noordweg 19 Naaldwijk	6,41	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0743		9,24	-0,38	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.aada		11,95	-1,02	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,40	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		9,78	-0,48	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,11	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,37	-0,46	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,25	-0,85	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,32	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,15	-1,00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,22	0,51	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,28	-0,77	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,57	-0,08	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.42f3		5,44	-0,43	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,02	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
B0000.86d5	1,00	1,00	1,00	1,00
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.5396	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.67fa	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.0743	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.aada	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.42f3	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1783100000		4,20	-0,71	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		8,33	-0,09	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		11,35	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,07	-0,36	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		12,02	-0,25	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,16	-0,33	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		4,96	-1,12	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,26	-0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,63	-0,45	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,14	-0,76	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		8,71	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,35	-0,60	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		7,85	0,28	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,86	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		5,44	-0,57	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		0,74	-0,22	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		3,31	0,16	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	Hoge Noordweg 20 Naaldwijk	6,39	-0,50	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,29	0,24	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		2,87	-0,58	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		8,10	-0,70	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7897		2,84	-1,05	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000		6,24	0,30	Eigen waarde					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80
B0000.7897	0,80	0,80	0,80	0,80
1783100000	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1a: Invoergegevens

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burgemeester Cramerlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoge Noordweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kanaalweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Bijlage 1a: Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ad op 16-2-2023
Laatst ingezien door	Ad op 22-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage 1a: Invoer

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1a: Invoer

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Bijlage 1a: Invoer

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Bijlage 2a: Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoge Noordweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	43,8	40,6	35,6	44,8
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	44,2	41,0	36,0	45,2
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,9	40,7	35,7	44,9
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	43,6	40,4	35,4	44,6
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	44,1	40,9	35,9	45,1
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,8	40,6	35,6	44,8
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	43,5	40,2	35,2	44,4
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	44,0	40,8	35,8	45,0
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,7	40,5	35,5	44,7
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	43,4	40,2	35,2	44,4
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	44,0	40,8	35,8	45,0
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,7	40,5	35,5	44,7
05_A	Perceelsgrens	1,50	47,3	44,0	39,0	48,2
05_B	Perceelsgrens	5,00	47,1	43,9	38,9	48,1
05_C	Perceelsgrens	7,50	46,7	43,4	38,4	47,6
06_A	Perceelsgrens	1,50	46,4	43,2	38,2	47,4
06_B	Perceelsgrens	5,00	46,5	43,2	38,2	47,4
06_C	Perceelsgrens	7,50	46,0	42,7	37,8	47,0
07_A	Perceelsgrens	1,50	46,0	42,8	37,8	47,0
07_B	Perceelsgrens	5,00	46,2	42,9	37,9	47,1
07_C	Perceelsgrens	7,50	45,7	42,5	37,5	46,7
08_A	Perceelsgrens	1,50	45,9	42,6	37,6	46,8
08_B	Perceelsgrens	5,00	46,1	42,8	37,8	47,0
08_C	Perceelsgrens	7,50	45,7	42,4	37,4	46,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2b: Resultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kanaalweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	42,1	38,6	34,0	43,1
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	43,6	40,1	35,4	44,5
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,4	39,9	35,2	44,3
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	41,9	38,4	33,8	42,9
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	43,5	40,0	35,3	44,4
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,3	39,8	35,1	44,2
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	41,8	38,3	33,6	42,7
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	43,3	39,8	35,2	44,3
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,2	39,7	35,0	44,1
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	41,8	38,3	33,6	42,7
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	43,3	39,8	35,2	44,3
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	43,2	39,7	35,1	44,2
05_A	Perceelsgrens	1,50	43,9	40,4	35,7	44,8
05_B	Perceelsgrens	5,00	45,1	41,5	36,9	46,0
05_C	Perceelsgrens	7,50	44,8	41,3	36,7	45,8
06_A	Perceelsgrens	1,50	43,4	39,9	35,3	44,4
06_B	Perceelsgrens	5,00	44,7	41,2	36,6	45,7
06_C	Perceelsgrens	7,50	44,5	41,0	36,3	45,4
07_A	Perceelsgrens	1,50	43,3	39,8	35,1	44,2
07_B	Perceelsgrens	5,00	44,6	41,1	36,5	45,6
07_C	Perceelsgrens	7,50	44,4	40,8	36,2	45,3
08_A	Perceelsgrens	1,50	43,2	39,7	35,1	44,2
08_B	Perceelsgrens	5,00	44,6	41,1	36,4	45,5
08_C	Perceelsgrens	7,50	44,2	40,7	36,1	45,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burgemeester Cramerlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	28,6	25,1	20,4	29,5
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	30,3	26,8	22,2	31,3
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	31,0	27,5	22,8	31,9
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	29,5	26,0	21,4	30,5
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	30,9	27,4	22,8	31,9
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	31,7	28,2	23,6	32,7
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	30,8	27,3	22,7	31,8
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	32,1	28,6	23,9	33,0
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	32,7	29,2	24,6	33,7
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	31,6	28,1	23,5	32,6
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	33,2	29,7	25,0	34,1
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	33,6	30,1	25,5	34,6
05_A	Perceelsgrens	1,50	28,9	25,4	20,8	29,9
05_B	Perceelsgrens	5,00	30,9	27,4	22,8	31,9
05_C	Perceelsgrens	7,50	31,7	28,2	23,6	32,7
06_A	Perceelsgrens	1,50	30,1	26,6	21,9	31,0
06_B	Perceelsgrens	5,00	32,0	28,5	23,8	32,9
06_C	Perceelsgrens	7,50	32,6	29,1	24,5	33,6
07_A	Perceelsgrens	1,50	31,2	27,7	23,0	32,1
07_B	Perceelsgrens	5,00	32,9	29,4	24,8	33,9
07_C	Perceelsgrens	7,50	33,5	30,0	25,4	34,5
08_A	Perceelsgrens	1,50	32,2	28,7	24,0	33,1
08_B	Perceelsgrens	5,00	34,1	30,6	26,0	35,1
08_C	Perceelsgrens	7,50	34,2	30,7	26,0	35,1

Bijlage 2d: Resultaten
Cumulatief Alle wegen inclusief + 5dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	46,1	42,8	37,9	47,1
01_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	47,0	43,7	38,8	48,0
01_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	46,8	43,4	38,6	47,7
02_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	46,0	42,6	37,8	46,9
02_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	46,9	43,6	38,8	47,9
02_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	46,7	43,4	38,5	47,7
03_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	45,9	42,5	37,7	46,8
03_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	46,9	43,5	38,7	47,8
03_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	46,7	43,3	38,5	47,6
04_A	Toetspunt thv rooilijn	1,50	45,9	42,5	37,7	46,8
04_B	Toetspunt thv rooilijn	4,50	46,9	43,5	38,7	47,9
04_C	Toetspunt thv rooilijn	7,50	46,7	43,3	38,5	47,7
05_A	Perceelsgrens	1,50	49,0	45,6	40,8	49,9
05_B	Perceelsgrens	5,00	49,3	45,9	41,1	50,3
05_C	Perceelsgrens	7,50	48,9	45,6	40,7	49,9
06_A	Perceelsgrens	1,50	48,3	44,9	40,1	49,2
06_B	Perceelsgrens	5,00	48,8	45,4	40,6	49,8
06_C	Perceelsgrens	7,50	48,4	45,1	40,3	49,4
07_A	Perceelsgrens	1,50	48,0	44,6	39,8	48,9
07_B	Perceelsgrens	5,00	48,6	45,2	40,4	49,5
07_C	Perceelsgrens	7,50	48,3	44,9	40,1	49,2
08_A	Perceelsgrens	1,50	47,9	44,5	39,7	48,8
08_B	Perceelsgrens	5,00	48,6	45,2	40,4	49,5
08_C	Perceelsgrens	7,50	48,2	44,8	40,0	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3

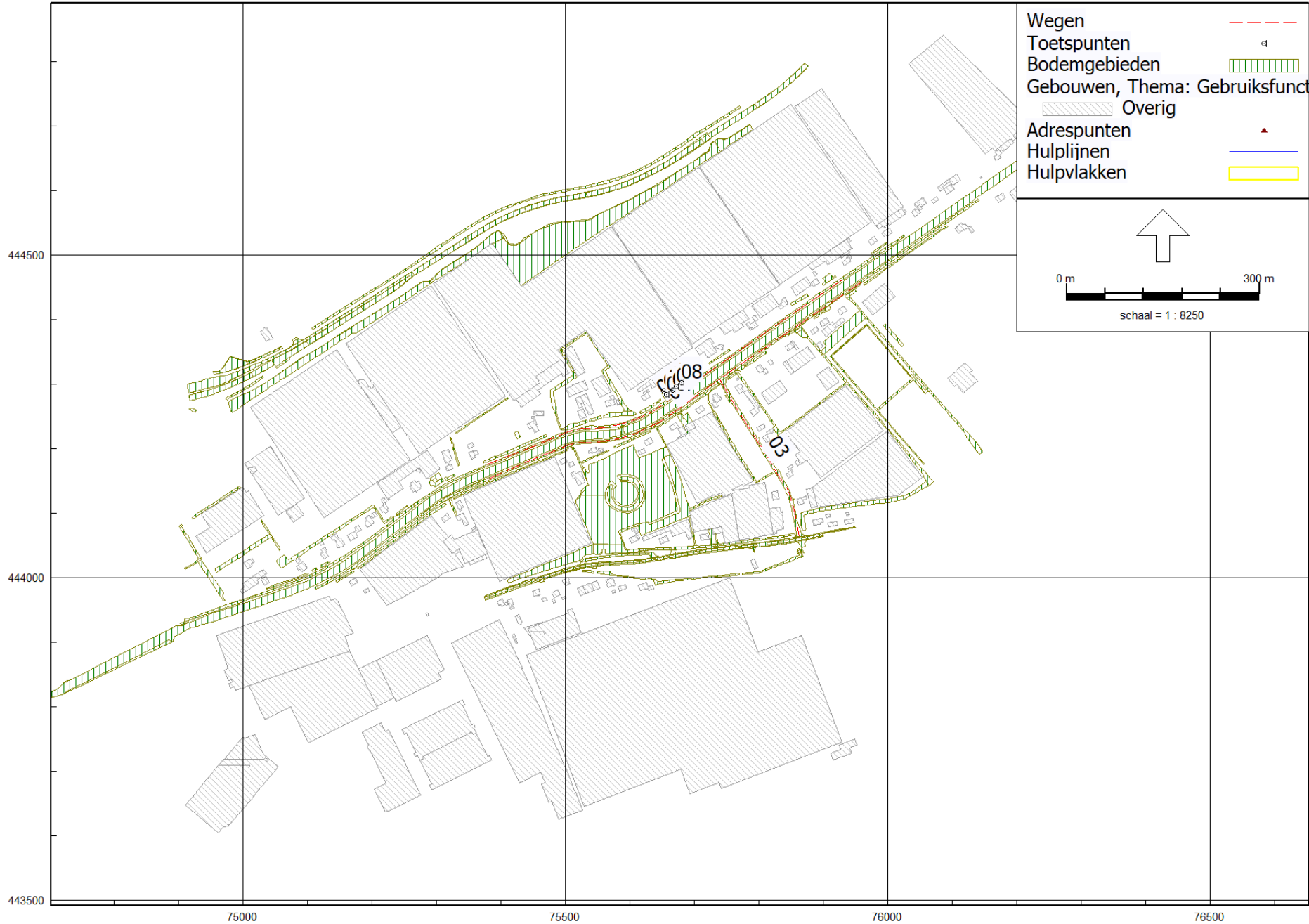
Figuren

Figuur 1: Overzicht rekenmodel

eerste model

22 feb 2023, 15:04

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

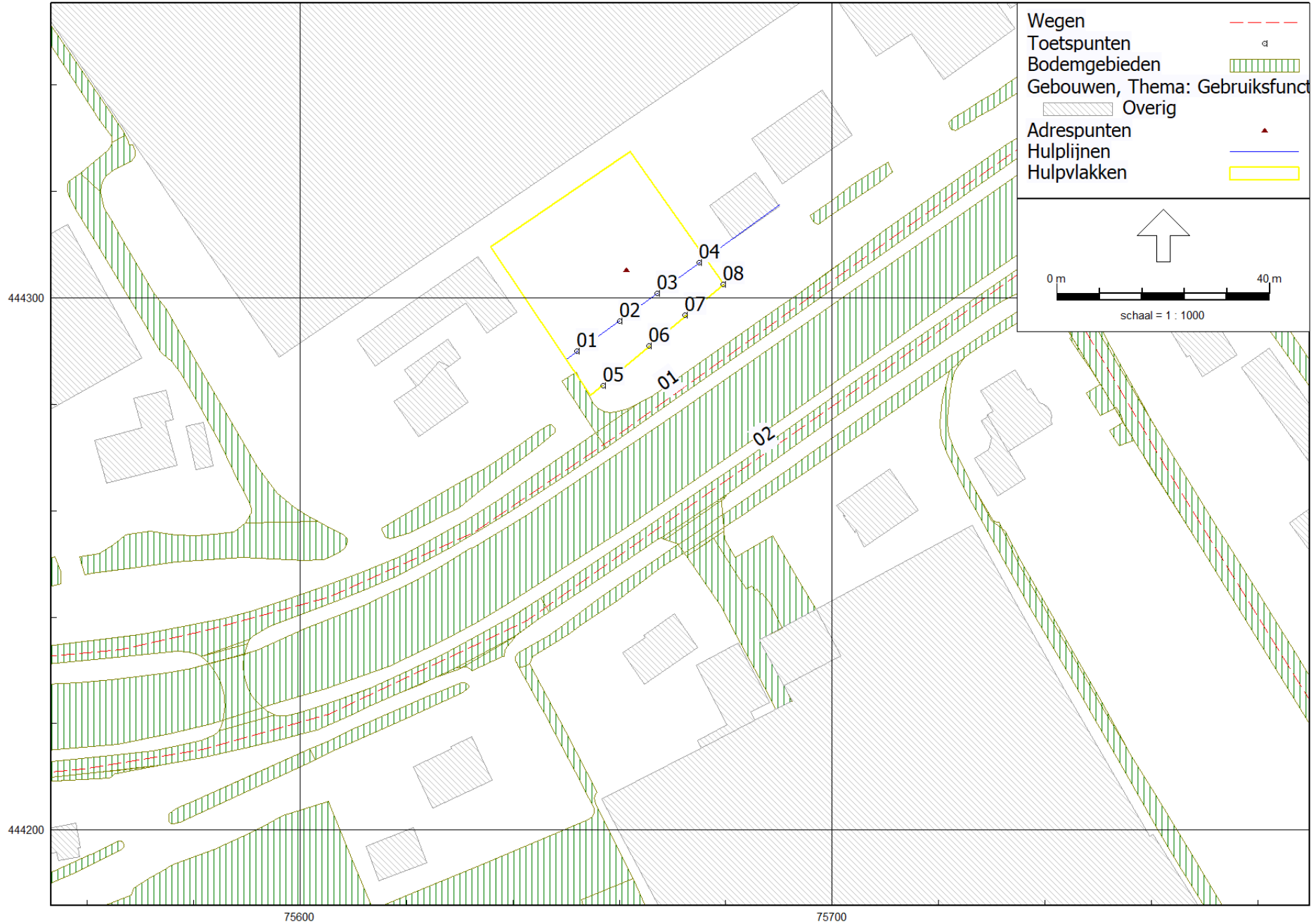


Figuur 2: Overzicht ligging toetspunten

eerste model

22 feb 2023, 15:04

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

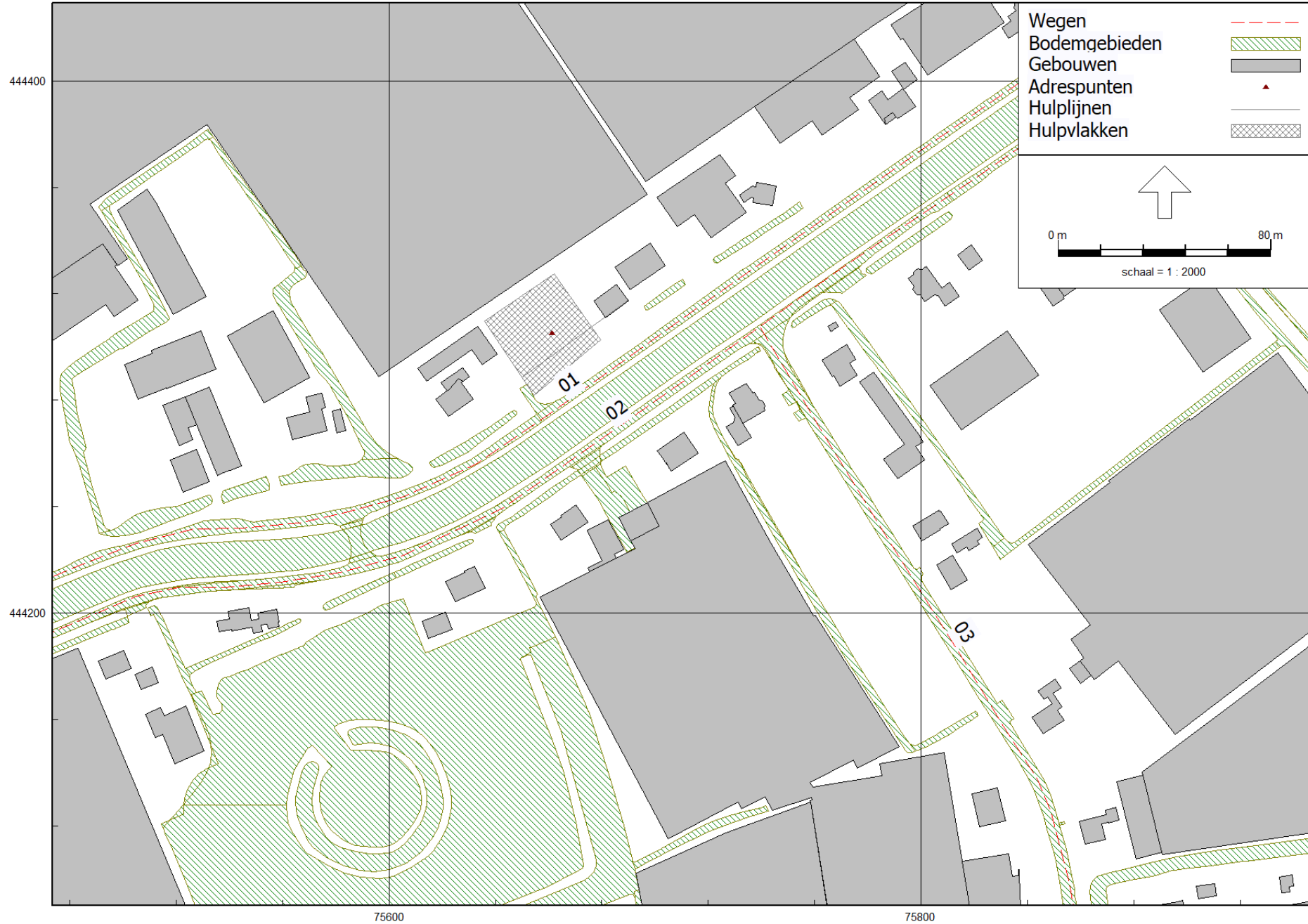


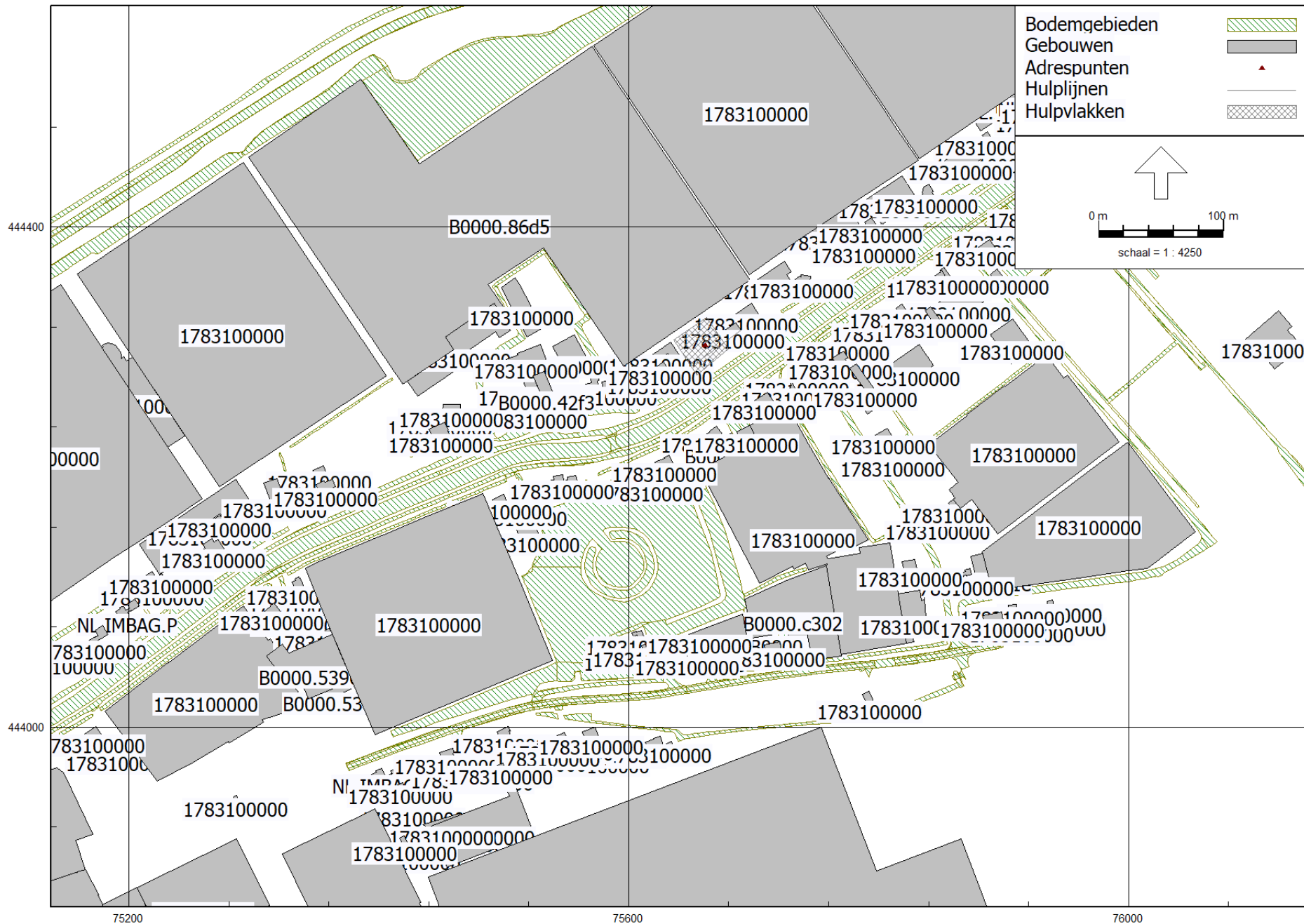
Figuur 3: Overzicht ligging wegen

eerste model

22 feb 2023, 15:04

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



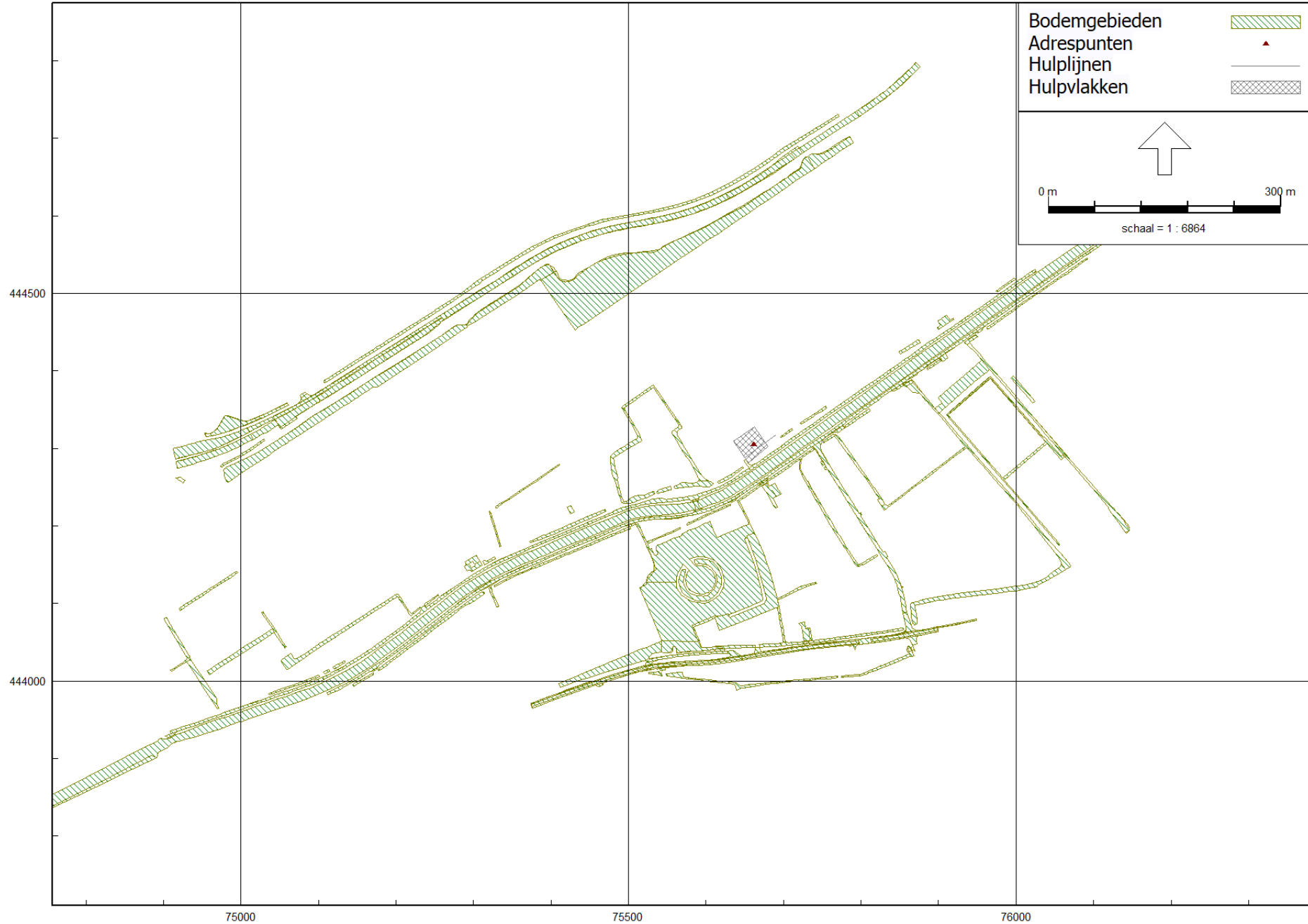


Figuur 5: Overzicht bodemgebieden alleen hard Bf=0

Ing. Buro AV-Consulting B.V.

eerste model

22 feb 2023, 15:04



BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Van:
Verzonden:
Aan:
CC:
Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens 2033 locatie Hoge Noordweg tussen 19 en 20 te Naaldwijk.

Geachte heer Vreeswijk,

Hierbij ontvangt u de verkeersintensiteiten voor de gevraagde wegen. Deze zijn voor het jaar 2030. Het groeipercentage bedraagt 1% per jaar.

Hoge Noordweg, 60 km/u DAB:

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,61	3,20	0,99	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97,86	98,94	97,64	
Middelzware mvtg [%]	1,67	0,82	1,80	
Zware mvtg [%]	0,47	0,24	0,57	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Eemaalintensiteit

305,00

OK

Annuleren

Help

Kanaalweg, 60 km/u DAB, geen verkeersintensiteiten bekend voor het deel ten westen van de kruising met de Burgemeester Cramerlaan, echter wel voor het deel ten oosten van de kruising welke hetzelfde zijn als die van de Burgemeester Cramerlaan. Voor de zekerheid kunnen deze als worst case aangehouden worden:

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,62	3,12	1,00	99,92
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	94,46	97,21	93,91	
Middelzware mvgt [%]	4,32	2,15	4,63	
Zware mvgt [%]	1,22	0,64	1,46	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Eemaalintensiteit

474,00

OK
Annuleren
Help

Burgemeester Cramerlaan, 60 km/u DAB:

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,62	3,12	1,00	99,92
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	94,46	97,21	93,91	
Middelzware mvgt [%]	4,32	2,15	4,63	
Zware mvgt [%]	1,22	0,64	1,46	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Eemaalintensiteit

474,00

OK
Annuleren
Help