

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Mariëndijk te Kwintsheul**

Colofon

Rapportnummer:	R2023.043
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 11 september 2023
Opdrachtgever:	Buelens Ruimte Burgemeester Guljélaan 6 4837 CV Breda
Contactpersoon:	-
Onderzoekslocatie:	Mariëndijk naast 104 2295 LK Kwintsheul
Contactpersoon:	-
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	5
2.1.	Zones langs wegen	5
2.2.	Normen wegverkeerslawaaï	6
2.3.	Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	7
2.4.	Gecumuleerde geluidbelasting	7
2.5.	Gemeentelijk geluidbeleid	8
3.	Uitgangspunten	9
3.1.	Situatie	9
3.2.	Verkeersgegevens	10
3.3.	Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	10
3.3.1.	Gehanteerd rekenmodel	10
3.3.2.	Modelgegevens	10
3.3.3.	Situatie	10
3.3.4.	Bodemfactor/overdracht	10
3.3.5.	Rekenpunten	11
4.	Rekenresultaten	12
4.1.	Wegverkeerslawaaï	12
4.1.1.	Zoneplichtige wegen	12
4.2.	Gecumuleerde geluidbelastingen	12
5.	Conclusie	14
5.1.	Toets aan de Wet geluidhinder	14
5.2.	Goede ruimtelijke ordening	14

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden/obstakels
- 3 Situering toetspunten

Bijlagen

- 1 Verkeersgegevens/mailcontact Omgevingsdienstt Haaglanden
- 2 Modelgegevens
- 3 Rekenresultaten L_{den} vanwege de zoneplichtige wegen
- 4 Rekenresultaten L_{den} vanwege de gecumuleerde geluidbelasting

1. Inleiding

In opdracht van Buelens Ruimte is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van het plangebied aan de Mariëndijk (naast 104) te Kwintsheul.

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Mariëndijk (naast 104) te Kwintsheul over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een nieuwe woning. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466). De Kerkstraat (N466) betreft een zoneplichtige weg. Dit betreft het gedeelte buiten de bebouwde kom. De Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) binnen de bebouwde kom betreffen 30 km/h wegen. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op de nieuw te bouwen woning en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industrielawaai zijn in onderhavig onderzoek niet beschouwd.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Qgis, Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Zowel de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) binnen de bebouwde kom hebben een snelheidsregime van 30 km/h. Dit type wegen vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt t.b.v. de gecumuleerde geluidbelasting.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woning voor het aspect wegverkeerslawaai een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} conform artikel 83 lid.2 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting op de gevel van woningen of op andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wgh 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wgh.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

2.5. Gemeentelijk geluidbeleid

Het bevoegd gezag kan onder bepaalde voorwaarden hogere waarden vaststellen dan de voorkeurswaarde. De gemeente Westland heeft deze voorwaarden opgenomen in het beleidsstuk 'Toetsingskader voor hogere geluidsgrenswaardebesluiten' d.d. 04-03-2008.

Conform dit beleid worden ruimtelijke plannen eerst onderzocht op mogelijke maatregelen om het geluidsniveau te beheersen, zodat aan de heersende voorkeurswaarde kan worden voldaan. Als onderzoek uitwijst dat hogere waarden dienen te worden aangevraagd kan een procedure worden gestart voor het verlenen van ontheffing tot maximaal 53 dB (art. 83.1 Wgh). Aandachtspunten bij deze procedure zijn:

- de ontheffingscriteria om deze procedure te kunnen doorlopen;
- de geluidsbelasting op de gevel;
- de voorwaarden die aan de hogere waarden worden verbonden (afweging maatregelen).

Verder moet in de ontwerpen rekening gehouden worden met een geluidsluwe zijde en zoveel mogelijk verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om aan de Mariëndijk (naast 104) te Kwintsheul over te gaan tot de ontwikkeling en de bouw van een nieuwe woning. De exacte locatie van de woning is momenteel nog niet bekend. Derhalve is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op de randen van het bouwvlak, zie onderstaande figuur.



Figuur 1: Verbeelding bouwvlak

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtzone van de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466). De Kerkstraat (N466) betreft een zoneplichtige weg. Dit betreft het gedeelte buiten de bebouwde kom. Hiervoor geldt een snelheid van 60 km/h. De Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) binnen de bebouwde kom betreffen 30 km/h wegen.

Zowel de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) zijn opgebouwd uit asfalt (referentiewegdek). De omgeving is te omschrijven als binnenstedelijk gebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig.

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens zijn afkomstig van de Omgevingsdienst Haaglanden. Voor de voertuigverdeling wordt tevens aangesloten bij het verkeersmodel, (zie bijlage 1 voor de modelgegevens).

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGM Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de zoneplichtige wegen
2. De gecumuleerde geluidbelasting incl. 30 km/h wegen

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de maatgevende wegen, fietspaden zijn als volledig hard ingevoerd. Ter plaatse van het bouwvlak is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 (tuin). Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig. De drempels aan de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) zijn ingevoerd als obstakels.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de randen van het bouwvlak op een hoogte van 1.5 - 4.5 en 7.5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawaaï

4.1.1. Zoneplichtige wegen

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen voor de Kerkstraat (N466). Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB), zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1.1 Geluidbelasting vanwege de Kerkstraat (N466) in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt	27	31	38
2	Toetspunt	38	38	40
3	Toetspunt	27	31	35
4	Toetspunt	27	30	33

4.2. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk.

Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen betrokken, inclusief de 30 km/wegen. Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woning wordt gebruik gemaakt van de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 4.2.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 4.2.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten weergegeven van de gecumuleerde geluidbelasting, zie bijlage 4 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.2.2 Gecumuleerde geluidbelasting in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Toetspunt	52	54	54
2	Toetspunt	50	52	53
3	Toetspunt	48	50	51
4	Toetspunt	49	51	51

De gecumuleerde geluidbelasting variërend van 48 – 54 dB.

Op basis van de classificering van de milieukwaliteit kan het volgende worden geconcludeerd:

- Woning: goed- redelijk

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt ten hoogste 40 dB L_{den} als gevolg van de Kerkstraat (N466). Daarmee wordt vanwege de zoneplichtige wegen geheel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}.

Het vaststellen van hogere waarden is daardoor niet nodig.

5.2. Goede ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling van het woon- en leefklimaat is tevens inzicht in de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Bij de gecumuleerde geluidbelasting worden in dit geval alle wegen inclusief de 30 kilometer per uur wegen betrokken.

In het kader van de beoordeling of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat als bedoeld in de Wet ruimtelijke ordening kan het akoestisch klimaat als goed tot redelijk worden beschouwd.

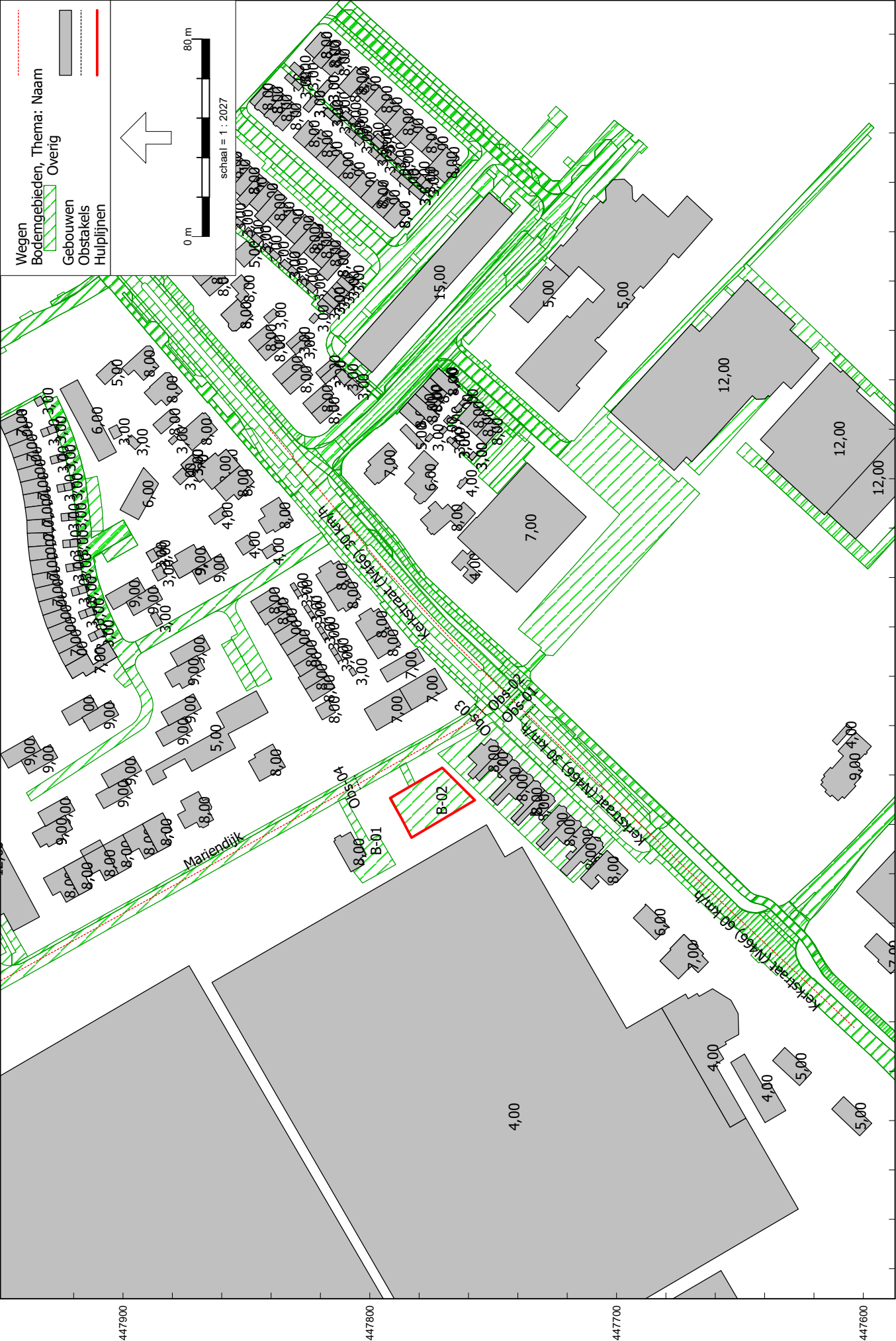
Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als de gevelwering van de geluidgevoelige vertrekken voldoende is, waardoor voldaan wordt aan de eisen van het binnenniveau conform het Bouwbesluit. Er is dan binnen de woning wel sprake van een goed verblijfsklimaat.

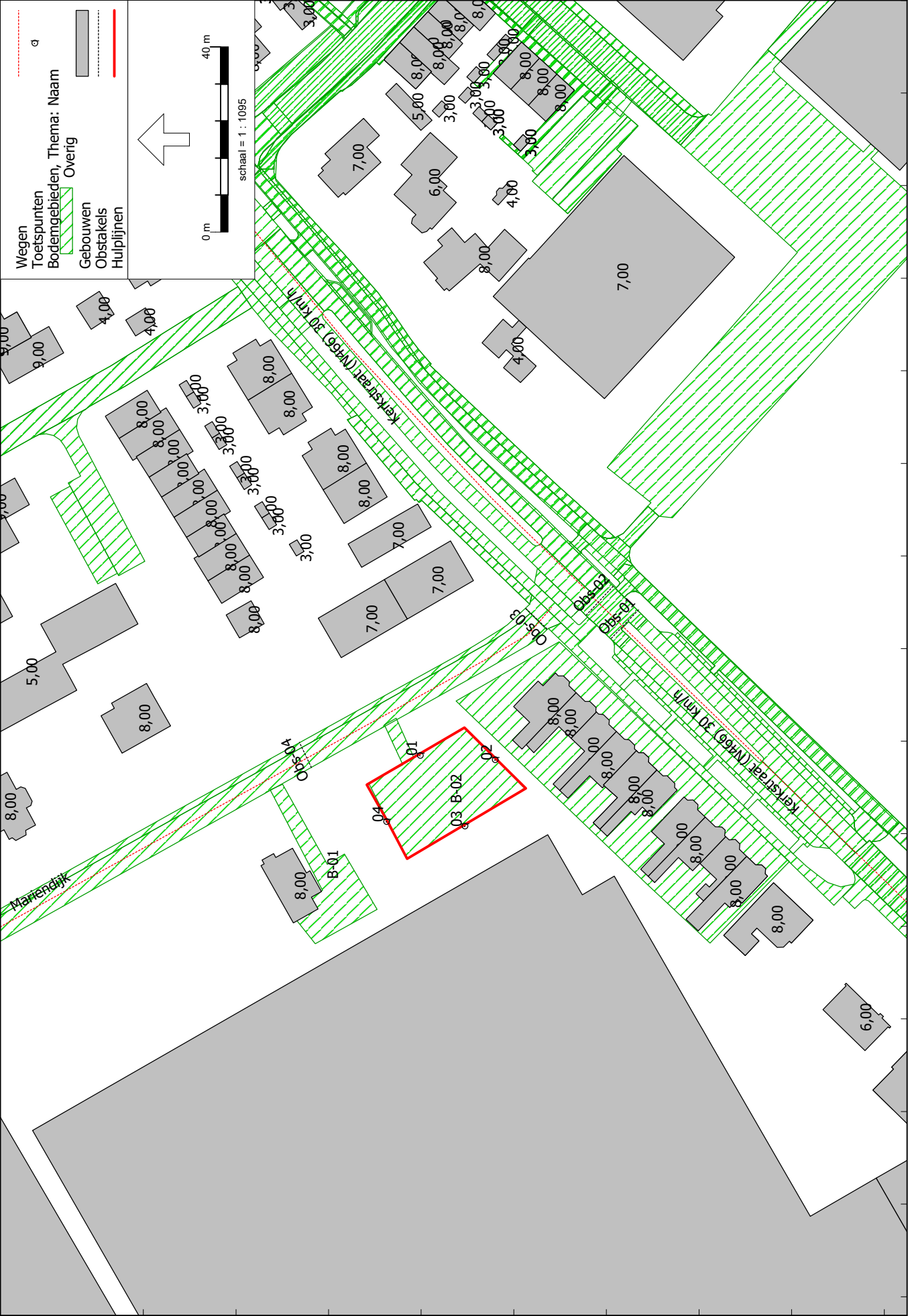
Volgens het Bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel GA;K voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen bij nieuwbouw is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd ter plaatse van de woning. In onderhavig onderzoek is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van 54 dB waardoor een aanvullend onderzoek nodig niet noodzakelijk is.

Omdat er geen hogere waarden vastgesteld dienen te worden is het gemeentelijk geluidbeleid niet van toepassing. Uit de rekenresultaten is echter wel op te maken dat de woning beschikt over een geluidluwe gevel danwel een geluidluwe buitenruimte.

Figuren







Bijlage 1

Onderwerp: RE: Opvragen verkeerscijfers Kwintsheul

Van: [REDACTED]

Datum: 7-9-2023 13:51

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Bij deze de gevraagde gegevens voor de Mariendijk en de Kerkstraat in de bijlage.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Geluid Adviseur
Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu
van de Omgevingsdienst Haaglanden



Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: woensdag 23 augustus 2023 09:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Fwd: Opvragen verkeerscijfers Kwintsheul

U ontvangt niet vaak e-mail van info@gbsmilieuadvies.nl. [Meer informatie over waarom dit belangrijk is](#)

Geachte [REDACTED]

Op 3 augustus j.l. heb ik onderstaande mail naar jouw gestuurd omtrent het opvragen van de verkeerscijfers. Zou u kunnen aangeven wanneer ik de gegevens kan verwachten.

Alvast bedankt.

mvg,

Jerry Gildbrandsen

----- Doorgestuurd bericht -----

Onderwerp: Opvragen verkeerscijfers Kwintsheul

Datum: Thu, 3 Aug 2023 10:08:04 +0200

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

[REDACTED]

Geachte [REDACTED]

Momenteel ben ik bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor de locatie naast Mariëndijk 104 te Kwintsheul (zie bijlage plangebied).

Van de Mariëndijk en de Kerkstraat (N466) ben ik op zoek naar de volgende gegevens:

- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- snelheid.

Indien er geen gegevens beschikbaar zijn van deze weg kunt u dan een inschatting geven van het aantal motorvoertuigen per etmaal. Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur



Adriaan van Bergenstraat 95, 4811 SN Breda
T(076) 888 13 56 - M (06) 160 457 48
www.gbsmilieuadvies.nl

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

— Bijlagen: _____

Mariëndijk.zip

2,0 MB

Mariëndijk

The 'Weg' dialog box displays the 'Verdeling' (Distribution) tab. It shows the average hourly distribution per category per period. The data is as follows:

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,91	3,08	0,59	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	--
Lichte mv'tg [%]	91,54	94,81	83,21	--
Middelzware mv'tg [%]	6,77	4,25	12,93	--
Zware mv'tg [%]	1,69	0,94	3,86	--
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	--

Etmaalintensiteit: 424,00

Buttons: OK, Help

Background map shows a street network with a red dashed line indicating the location of Mariëndijk.

Right sidebar (Selectie):

Naam	Omschrijving
Mariëndijk	Mariëndijk

Buttons: Selectie vasthouden

Below the sidebar, a list of input fields (Invoervelden) is visible, including: Omschrijving, Waarde, Naam, Omschr., ISO_H, ISO M., Hdef., Relatief, Type, Verdeling, Cpl, Cpl_W, Helling, Wegdek, V(MR(D)), V(MR(A)), V(MR(H)).

The 'Weg' dialog box displays the 'Eigenschappen' (Properties) tab. It shows the 'Invoertype' (Input type) as 'Verdeling' (Distribution). The 'Plafondcorrectie van toepassing' (Ceiling correction applicable) checkbox is checked. The 'Bronhoogte [m]' (Source height [m]) is 0,75. The 'Hellingcorrectie [%]' (Slope correction [%]) is 0,00. The 'Wegdektype' (Road surface type) is 'W1 - Referentiewegdek' (Reference road surface). The 'Snelheid per categorie' (Speed per category) table is as follows:

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	30	30	30
Lichte mv'tg	30	30	30
Middelzware mv'tg	30	30	30
Zware mv'tg	30	30	30

Dag periode snelheid voor lichte voertuigen is <= 30 km/h. De berekening van deze weg zal volgens CROW publicatie 965 worden uitgevoerd, "Handreiking berekenen wegverkeerslawaa bij 30 km/h".

Buttons: OK, Help

Background map shows a street network with a red dashed line indicating the location of Mariëndijk.

Right sidebar (Selectie):

Naam	Omschrijving
Mariëndijk	Mariëndijk

Buttons: Selectie vasthouden

Below the sidebar, a list of input fields (Invoervelden) is visible, including: Omschrijving, Waarde, Naam, Omschr., ISO_H, ISO M., Hdef., Relatief, Type, Verdeling, Cpl, Cpl_W, Helling, Wegdek.

Kerkstraat (N466)

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Invoertype

Verdeling

☐ Plafondcorrectie van toepassing

Bronhoogte [m]

0,75

Plafondcorrectie waarde

1,5

Hellingcorrectie [%]

0,00

Wegdektype

W1 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	30	30	30
Lichte mvtg	30	30	30
Middelzware mvtg	30	30	30
Zware mvtg	30	30	30

Dag periode snelheid voor lichte voertuigen is <= 30 km/h. De berekening van deze weg zal volgens CROW publicatie 965 worden uitgevoerd, "Handreiking berekenen wegverkeerslaai bij 30 km/h".

OK

Help

Selectie

Naam

Omschrijving

Kerkstraat

Kerkstraat

☐ Selectie vasthouden

Invoervelden

Omschrijving	Waarde
Naam	Kerkstraat
Omschr.	Kerkstraat
ISO_H	0,00
ISO M.	--
Hdef.	Relatief
Type	Verdeling
Cpl	F
Cpl_W	1,5
Helling	0
Wegdek	W1

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,60	3,23	0,98	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	--
Lichte mvtg [%]	86,70	92,03	83,72	--
Middelzware mvtg [%]	9,57	5,34	11,23	--
Zware mvtg [%]	3,72	2,63	5,04	--
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	--

Etmaalintensiteit

9687,00

OK

Help

Selectie

Naam

Omschrijving

Kerkstraat

Kerkstraat

☐ Selectie vasthouden

Invoervelden

Omschrijving	Waarde
Naam	Kerkstraat
Omschr.	Kerkstraat
ISO_H	0,00
ISO M.	--
Hdef.	Relatief
Type	Verdeling
Cpl	F
Cpl_W	1,5
Helling	0
Wegdek	W1

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,60	3,23	0,98	99,96
Motorfietsen [%]	--	--	--	--
Lichte mvtg [%]	86,64	91,98	83,63	--
Middelzware mvtg [%]	9,62	5,37	11,29	--
Zware mvtg [%]	3,74	2,65	5,08	--
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	--

Etmaalintensiteit

9572,00

OK

Help

Selectie

Naam

Omschrijving

Kerkstraat

Kerkstraat

☐ Selectie vasthouden

Invoervelden

Omschrijving	Waarde
Naam	Kerkstraat
Omschr.	Kerkstraat
ISO_H	0,00
ISO M.	--
Hdef.	Relatief
Type	Verdeling
Cpl	F
Cpl_W	1,5
Helling	0

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
27F	1783100000039141	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,94	Polygoon	77113,07	447819,30	False
11	1783100000040143	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,85	Polygoon	77151,32	447848,83	False
16	1783100000041678	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,31	Polygoon	77157,84	447808,22	False
104	1783100000041095	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,56	Polygoon	76891,98	447804,04	False
12	1783100000041684	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,31	Polygoon	77171,96	447811,94	False
	1783100000040753	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,83	Polygoon	77196,63	447806,27	False
	1783100000041252	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,64	Polygoon	77176,74	447799,52	False
	1783100000039408	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,19	Polygoon	77076,35	447802,56	False
	1783100000038205	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,73	Polygoon	77012,20	447846,29	False
	1783100000041775	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,59	Polygoon	77120,41	447828,96	False
	1783100000041769	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,90	Polygoon	77139,93	447850,93	False
27E	1783100000039140	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,93	Polygoon	77117,65	447806,61	False
	1783100000039693	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,52	Polygoon	77204,13	447832,96	False
17	1783100000040736	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,68	Polygoon	77145,29	447827,69	False
129	1783100000041088	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,11	Polygoon	76923,27	447834,14	False
	1783100000039672	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,29	Polygoon	77205,42	447826,77	False
123	1783100000042551	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,38	Polygoon	76849,60	447678,40	False
	1783100000041009	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,91	Polygoon	77163,17	447787,13	False
26-63	1783100000038779	15,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	200,29	Polygoon	77153,44	447753,74	False
	1783100000039404	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,54	Polygoon	77095,42	447823,94	False
21	1783100000041686	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,35	Polygoon	77172,32	447778,97	False
143	1783100000041099	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,34	Polygoon	76900,99	447741,41	False
	1783100000041774	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,03	Polygoon	77124,35	447833,40	False
	1783100000039148	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,24	Polygoon	77163,14	447778,99	False
14	1783100000041681	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,31	Polygoon	77171,96	447811,94	False
27	1783100000040732	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,16	Polygoon	77125,28	447819,47	False
13	1783100000040249	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,82	Polygoon	77148,06	447845,16	False
58	1783100000039917	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,40	Polygoon	77009,43	447757,24	False
15	1783100000040737	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,16	Polygoon	77141,55	447837,82	False
38B	1783100000039424	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,30	Polygoon	77091,78	447845,58	False
21	1783100000040734	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,99	Polygoon	77131,78	447826,81	False
9	1783100000040142	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,60	Polygoon	77151,32	447848,83	False
10	1783100000040741	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,05	Polygoon	77174,06	447826,40	False
9	1783100000041700	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,35	Polygoon	77196,63	447806,27	False
27B	1783100000041565	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,84	Polygoon	77111,01	447812,50	False
	1783100000041771	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,99	Polygoon	77133,54	447843,74	False
149	1783100000041090	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,15	Polygoon	76899,37	447714,24	False
27A	1783100000041567	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,83	Polygoon	77119,72	447813,41	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
44	17831000000038204	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	67,57	Polygoon	77030,55	447761,98	False
7	17831000000040758	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,76	Polygoon	77196,63	447806,27	False
27C	17831000000041568	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,83	Polygoon	77117,65	447806,61	False
	17831000000041250	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,42	Polygoon	77171,56	447795,98	False
2	17831000000039414	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,58	Polygoon	77072,84	447816,18	False
8	17831000000040744	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,04	Polygoon	77174,06	447826,40	False
	17831000000039405	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	20,83	Polygoon	77099,54	447828,46	False
19	17831000000040735	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,29	Polygoon	77145,29	447827,69	False
13	17831000000040756	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,95	Polygoon	77183,50	447793,49	False
	17831000000041772	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,47	Polygoon	77132,72	447839,09	False
135	17831000000041100	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,99	Polygoon	76920,62	447747,61	False
	17831000000041251	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,17	Polygoon	77171,56	447795,98	False
125	17831000000042552	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,02	Polygoon	76853,17	447684,14	False
	17831000000041248	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,67	Polygoon	77168,75	447790,31	False
7	17831000000040738	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,26	Polygoon	77164,93	447849,86	False
	17831000000041053	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,20	Polygoon	77184,85	447808,61	False
121	17831000000039417	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,49	Polygoon	77023,06	447830,87	False
25	17831000000041569	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,84	Polygoon	77135,52	447816,68	False
	17831000000041254	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,29	Polygoon	77177,47	447807,04	False
40	17831000000040140	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,05	Polygoon	77086,18	447826,71	False
38A	17831000000039423	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,67	Polygoon	77091,78	447845,58	False
	17831000000039771	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,66	Polygoon	77121,71	447719,20	False
18	17831000000041675	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,31	Polygoon	77157,84	447808,22	False
	17831000000041256	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,69	Polygoon	77193,33	447814,54	False
145	17831000000041092	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,86	Polygoon	76903,59	447718,66	False
6	17831000000040750	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,73	Polygoon	77184,16	447839,09	False
133	17831000000041101	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,67	Polygoon	76919,24	447757,33	False
137	17831000000041096	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,96	Polygoon	76920,62	447747,61	False
	17831000000039694	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,85	Polygoon	77199,75	447831,79	False
	17831000000039142	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,86	Polygoon	77106,64	447836,39	False
22	17831000000040742	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,02	Polygoon	77145,67	447794,58	False
	17831000000041257	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,23	Polygoon	77187,62	447814,30	False
40B	17831000000039413	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,91	Polygoon	77078,35	447817,95	False
42	17831000000039426	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,28	Polygoon	77043,76	447801,56	False
	17831000000039406	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,52	Polygoon	77080,70	447819,96	False
	17831000000041255	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,86	Polygoon	77184,85	447808,61	False
	17831000000039671	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	16,44	Polygoon	77205,42	447826,77	False
147	17831000000041091	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,61	Polygoon	76903,59	447718,66	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
4	1783100000040751	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,23	Polygoon	77195,89	447835,20	False
40A	1783100000040141	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,11	Polygoon	77086,18	447826,71	False
27G	1783100000039143	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,06	Polygoon	77105,35	447820,41	False
	1783100000041249	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,95	Polygoon	77168,75	447790,31	False
129	1783100000041093	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	76954,90	447787,96	False
5	1783100000039551	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,65	Polygoon	77214,27	447812,45	False
23	1783100000040757	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,15	Polygoon	77174,30	447769,04	False
11	1783100000041699	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,35	Polygoon	77194,55	447791,79	False
23	1783100000040733	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,34	Polygoon	77135,52	447816,68	False
17	1783100000040754	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,83	Polygoon	77182,40	447778,14	False
	1783100000041253	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,99	Polygoon	77177,47	447807,04	False
	1783100000041776	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,86	Polygoon	77117,84	447826,06	False
	17831000000701782	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,00	Polygoon	77063,48	447770,14	False
	17831000000701781	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,93	Polygoon	77057,78	447770,47	False
	17831000000701776	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,64	Polygoon	77080,91	447775,53	False
	17831000000701787	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,00	Polygoon	77047,45	447758,55	False
	17831000000701774	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,64	Polygoon	77077,59	447778,56	False
	17831000000701784	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,00	Polygoon	77070,50	447763,77	False
	17831000000701792	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,52	Polygoon	77064,09	447750,73	False
	17831000000701772	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,64	Polygoon	77070,94	447784,62	False
	17831000000701778	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	77080,91	447775,53	False
	17831000000701790	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,40	Polygoon	77067,50	447754,48	False
	17831000000701780	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,04	Polygoon	77054,78	447776,14	False
	17831000000701770	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	77070,94	447784,62	False
	17831000000701785	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,30	Polygoon	77053,81	447766,89	False
	17831000000701783	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,00	Polygoon	77070,50	447763,77	False
	17831000000701788	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,58	Polygoon	77067,50	447754,48	False
	17831000000701787	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,00	Polygoon	77047,45	447758,55	False
	17831000000701778	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	77080,91	447775,53	False
11	1783100000040143	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,26	Polygoon	77148,06	447845,16	False
17	1783100000040736	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,30	Polygoon	77138,29	447834,15	False
27	1783100000040732	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,16	Polygoon	77133,99	447811,59	False
13	1783100000040249	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,08	Polygoon	77144,80	447841,49	False
19	1783100000040735	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,60	Polygoon	77135,04	447830,48	False
25	1783100000041569	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,31	Polygoon	77134,06	447811,67	False
23	1783100000040733	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,31	Polygoon	77128,53	447823,14	False
5A	17831000000701774	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,40	Polygoon	77071,31	447771,67	False
3A	17831000000701770	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	77064,44	447777,93	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
23	1783100000040757	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,08	Polygoon	77165,87	447764,19	False
7	1783100000040758	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,00	Polygoon	77196,63	447806,27	False
	17831000000723725	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,33	Polygoon	76966,24	447777,86	False
5	17831000000722285	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,16	Polygoon	76977,01	447838,78	False
7	17831000000722288	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,28	Polygoon	76977,01	447838,78	False
13	17831000000722297	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,08	Polygoon	76959,79	447828,06	False
	17831000000722306	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,72	Polygoon	76996,94	447832,29	False
	17831000000722311	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,78	Polygoon	76977,89	447818,18	False
	17831000000722309	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,74	Polygoon	76984,02	447821,99	False
9	17831000000722291	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,85	Polygoon	76972,69	447836,09	False
	17831000000722307	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,75	Polygoon	76992,92	447827,53	False
17	17831000000722303	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,62	Polygoon	76955,36	447814,06	False
	17831000000722312	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,75	Polygoon	76970,71	447815,98	False
125B	17831000000722276	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,13	Polygoon	76980,09	447791,86	False
	17831000000722313	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,75	Polygoon	76966,73	447811,23	False
	17831000000722310	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,76	Polygoon	76979,40	447821,37	False
3	17831000000722282	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,94	Polygoon	76981,46	447841,55	False
	17831000000722314	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,73	Polygoon	76962,51	447808,47	False
	17831000000722308	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,76	Polygoon	76988,05	447826,76	False
15	17831000000722300	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,54	Polygoon	76959,48	447829,05	False
11	17831000000722294	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,84	Polygoon	76969,08	447822,59	False
1	17831000000722279	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,45	Polygoon	76985,40	447845,25	False
151	1783100000041089	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,12	Polygoon	76885,48	447719,00	False
151	1783100000041089	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	51,15	Polygoon	76885,07	447714,41	False
153	1783100000041102	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	59,27	Polygoon	76881,35	447695,36	False
153	1783100000041102	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,74	Polygoon	76879,64	447707,50	False
	1783100000041054	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,69	Polygoon	77176,74	447799,52	False
	1783100000041054	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	14,69	Polygoon	77176,74	447799,52	False
	17831000000734273	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,88	Polygoon	77178,63	447797,84	False
	1783100000041258	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,27	Polygoon	77187,62	447814,30	False
	1783100000041258	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,27	Polygoon	77185,64	447816,07	False
	1783100000041674	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,90	Polygoon	77159,20	447782,51	False
	1783100000041674	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,90	Polygoon	77157,06	447784,41	False
123B	17831000000722270	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,83	Polygoon	76993,66	447817,38	False
	1783100000041795	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,63	Polygoon	77196,60	447821,62	False
	1783100000041795	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,63	Polygoon	77196,60	447821,62	False
125A	17831000000722273	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,75	Polygoon	76974,31	447801,17	False
42A	1783100000039403	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,28	Polygoon	77039,83	447774,41	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
21	1783100000041796	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,67	Polygoon	77193,15	447820,67	False
	1783100000041796	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,67	Polygoon	77193,15	447820,67	False
	17831000000701786	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,28	Polygoon	77053,81	447766,89	False
	17831000000701786	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	9,28	Polygoon	77055,28	447765,54	False
	1783100000040734	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,03	Polygoon	77131,78	447826,81	False
21	1783100000040734	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,67	Polygoon	77131,78	447826,81	False
3B	17831000000701772	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,99	Polygoon	77067,39	447774,05	False
3B	17831000000701772	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,11	Polygoon	77067,39	447774,05	False
24	1783100000040743	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,93	Polygoon	77145,67	447794,58	False
24	1783100000040743	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,93	Polygoon	77152,53	447788,47	False
5C	17831000000701778	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,82	Polygoon	77080,91	447775,53	False
5C	17831000000701778	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,30	Polygoon	77077,24	447763,94	False
	1783100000041773	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,83	Polygoon	77124,35	447833,40	False
	1783100000041773	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,83	Polygoon	77126,29	447831,68	False
	1783100000041670	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,31	Polygoon	77159,80	447798,30	False
20	1783100000041670	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,03	Polygoon	77149,73	447799,12	False
60	1783100000039916	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	148,43	Polygoon	77010,89	447758,90	False
3	1783100000039552	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,84	Polygoon	77217,46	447816,14	False
3	1783100000039552	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,55	Polygoon	77206,38	447819,48	False
1	1783100000039550	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,23	Polygoon	77217,46	447816,14	False
1	1783100000039550	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,23	Polygoon	77210,29	447822,48	False
123A	17831000000722267	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	42,77	Polygoon	77000,97	447821,88	False
141	1783100000041098	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,35	Polygoon	76900,99	447741,41	False
141	1783100000041098	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,35	Polygoon	76900,99	447741,41	False
	1783100000041010	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,23	Polygoon	77159,20	447782,51	False
2	1783100000041010	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,23	Polygoon	77159,20	447782,51	False
	1783100000040752	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,11	Polygoon	77195,89	447835,20	False
2	1783100000040752	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,11	Polygoon	77187,38	447842,71	False
	1783100000039149	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,23	Polygoon	77163,14	447778,99	False
	1783100000039149	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,00	Polygoon	77161,37	447777,02	False
27D	1783100000039407	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,71	Polygoon	77080,70	447819,96	False
	1783100000039407	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,71	Polygoon	77078,35	447817,95	False
	1783100000041564	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,84	Polygoon	77113,07	447819,30	False
	1783100000041564	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,84	Polygoon	77108,79	447814,46	False
	17831000000738379	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,62	Polygoon	77059,76	447787,69	False
	17831000000738334	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,13	Polygoon	77010,18	447837,41	False
	17831000000738299	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,79	Polygoon	76945,36	447813,89	False
	17831000000738365	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,33	Polygoon	77078,34	447809,81	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
119	17831000000738425	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,00	Polygoon	77190,82	447846,66	False
	1783100000044691	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	156,96	Polygoon	76780,98	447647,58	False
	1783100000041260	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,60	Polygoon	77040,54	447761,39	False
	1783100000042543	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,35	Polygoon	76784,62	447612,80	False
	1783100000041097	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,31	Polygoon	76909,36	447750,09	False
139	1783100000041094	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,85	Polygoon	76954,90	447787,96	False
19	1783100000041687	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,35	Polygoon	77172,32	447778,97	False
15	1783100000040755	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,82	Polygoon	77183,50	447793,49	False
2-8	1783100000044788	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	372,87	Polygoon	76608,33	447736,54	False
1	1783100000038774	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	247,51	Polygoon	77091,99	447620,67	False
9-11	1783100000039770	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	327,98	Polygoon	77161,07	447701,46	False
123	1783100000042551	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,95	Polygoon	76840,80	447667,86	False
119	1783100000039415	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	38,95	Polygoon	77048,94	447863,54	False
	1783100000041765	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,62	Polygoon	77152,97	447865,62	False
	1783100000041108	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,90	Polygoon	76984,07	447914,28	False
	1783100000041106	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,90	Polygoon	76978,00	447911,58	False
36B	1783100000039147	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,81	Polygoon	77124,55	447860,99	False
7	1783100000041438	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,77	Polygoon	76992,76	447924,54	False
4	1783100000040070	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,13	Polygoon	77006,20	447917,39	False
	1783100000041219	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,98	Polygoon	76943,31	447874,79	False
5	1783100000041224	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,07	Polygoon	76989,85	447898,64	False
12	1783100000041539	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,95	Polygoon	77013,08	447928,31	False
125C	1783100000042006	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	49,44	Polygoon	76891,39	447908,08	False
	1783100000041111	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,91	Polygoon	76996,15	447918,32	False
18	1783100000041549	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,87	Polygoon	77043,47	447942,79	False
113	1783100000039425	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,87	Polygoon	77084,01	447895,51	False
6	1783100000041766	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,77	Polygoon	77150,41	447862,74	False
	1783100000041437	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,74	Polygoon	76982,95	447921,19	False
	1783100000040075	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,86	Polygoon	77037,93	447923,97	False
	1783100000041551	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,80	Polygoon	77057,96	447948,02	False
125D	1783100000040079	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,93	Polygoon	77057,91	447929,64	False
	1783100000041264	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,43	Polygoon	77028,55	447859,78	False
	1783100000042009	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,16	Polygoon	76891,39	447908,08	False
	1783100000041107	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,13	Polygoon	76978,00	447911,58	False
	1783100000040074	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,15	Polygoon	77023,27	447918,95	False
3	1783100000041430	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,83	Polygoon	76973,52	447917,04	False
115	1783100000039411	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,28	Polygoon	77047,40	447869,96	False
	1783100000039412	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,65	Polygoon	77080,28	447879,73	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
2 17	1783100000041261	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	15,85	Polygoon	76984,67	447888,87	False
	1783100000040056	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,75	Polygoon	76968,98	447914,60	False
	1783100000041547	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,90	Polygoon	77043,47	447942,79	False
	1783100000040069	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,89	Polygoon	77005,67	447920,37	False
	1783100000040071	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,87	Polygoon	77012,23	447921,26	False
5 5 3 36A	1783100000041217	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,37	Polygoon	76925,70	447941,15	False
	1783100000041677	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	28,80	Polygoon	77167,89	447853,20	False
	1783100000040739	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	34,09	Polygoon	77167,89	447853,20	False
	1783100000039146	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,58	Polygoon	77124,55	447860,99	False
	1783100000039041	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	82,54	Polygoon	77080,05	447918,41	False
9 127 8 3	1783100000040054	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,77	Polygoon	77002,87	447926,81	False
	1783100000041115	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,73	Polygoon	76909,59	447867,45	False
	1783100000041214	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,03	Polygoon	76918,11	447899,04	False
	1783100000039409	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	29,17	Polygoon	77058,60	447884,99	False
	1783100000041221	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,06	Polygoon	76947,13	447910,16	False
8	1783100000041536	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,82	Polygoon	76992,76	447924,54	False
	1783100000040072	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,12	Polygoon	77012,23	447921,26	False
	1783100000041110	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,11	Polygoon	76996,15	447918,32	False
	1783100000040078	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,16	Polygoon	77049,56	447926,84	False
	1783100000041262	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,38	Polygoon	77002,89	447888,24	False
15 125A 2 6 5	1783100000041542	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,97	Polygoon	77028,28	447939,61	False
	1783100000042011	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,58	Polygoon	76882,65	447924,05	False
	1783100000041218	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,31	Polygoon	76943,31	447874,79	False
	1783100000041213	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,36	Polygoon	76918,11	447899,04	False
	1783100000041435	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,86	Polygoon	76982,95	447921,19	False
13	1783100000040080	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,08	Polygoon	77059,00	447926,85	False
	1783100000041540	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,97	Polygoon	77023,10	447938,98	False
	1783100000039137	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,65	Polygoon	77159,40	447872,92	False
	1783100000040077	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,95	Polygoon	77049,56	447926,84	False
	1783100000040081	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,10	Polygoon	77007,37	447864,31	False
117 4 19 11	1783100000041764	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,18	Polygoon	77054,10	447892,70	False
	1783100000040126	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,58	Polygoon	77055,20	447867,63	False
	1783100000041432	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,75	Polygoon	76973,52	447917,04	False
	1783100000041550	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,81	Polygoon	77048,38	447944,32	False
	1783100000041537	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,01	Polygoon	77007,97	447927,56	False
125E 2	1783100000042008	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,19	Polygoon	76900,14	447892,11	False
	1783100000040073	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	11,90	Polygoon	77023,02	447921,95	False
	1783100000041222	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,10	Polygoon	76968,12	447869,82	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
7	1783100000041216	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,34	Polygoon	76925,70	447941,15	False
14	1783100000041543	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,95	Polygoon	77023,10	447938,98	False
	1783100000041768	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,73	Polygoon	77141,30	447852,48	False
10	1783100000041538	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,07	Polygoon	77007,97	447927,56	False
	1783100000040076	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,11	Polygoon	77037,93	447923,97	False
	1783100000039040	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	27,34	Polygoon	77082,00	447910,88	False
16	1783100000041545	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	30,84	Polygoon	77035,21	447930,60	False
	1783100000039139	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,67	Polygoon	77118,98	447848,67	False
	1783100000040053	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,23	Polygoon	77071,93	447936,03	False
	1783100000041767	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,55	Polygoon	77145,74	447853,77	False
7	1783100000041225	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,08	Polygoon	76989,85	447898,64	False
10	1783100000041113	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,17	Polygoon	76899,38	447931,48	False
4	1783100000041223	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,65	Polygoon	76968,12	447869,82	False
	1783100000041259	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	31,01	Polygoon	77131,78	447844,94	False
	1783100000041109	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	12,12	Polygoon	76984,07	447914,28	False
1	1783100000041220	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,09	Polygoon	76947,13	447910,16	False
	1783100000039411	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,28	Polygoon	77047,40	447869,96	False
	1783100000039421	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,61	Polygoon	77027,36	447901,09	False
	1783100000710000	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	10,83	Polygoon	77053,72	447880,11	False
125C	1783100000042006	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,15	Polygoon	76880,01	447901,85	False
5	1783100000041677	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,23	Polygoon	77157,82	447856,16	False
3	1783100000040739	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,19	Polygoon	77161,08	447859,84	False
7	1783100000040738	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,26	Polygoon	77154,57	447852,50	False
1-49	1783100000041215	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	154,08	Polygoon	76911,58	447958,90	False
119	1783100000039415	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,46	Polygoon	77039,10	447859,76	False
119	1783100000039415	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	54,46	Polygoon	77035,55	447863,89	False
36	1783100000039145	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	103,52	Polygoon	77141,29	447856,65	False
	1783100000041263	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,41	Polygoon	77009,31	447882,58	False
	1783100000041263	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	15,79	Polygoon	77007,66	447885,44	False
125B	1783100000042010	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,16	Polygoon	76882,65	447924,05	False
125B	1783100000042010	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,16	Polygoon	76880,02	447912,22	False
12	1783100000041114	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,10	Polygoon	76899,38	447931,48	False
12	1783100000041114	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	46,34	Polygoon	76892,21	447930,87	False
2	1783100000040056	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,54	Polygoon	76968,98	447914,60	False
2	1783100000040056	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	64,54	Polygoon	76959,96	447915,03	False
	1783100000039138	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,72	Polygoon	77154,06	447866,84	False
	1783100000039138	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,33	Polygoon	77154,06	447866,84	False
1	1783100000040740	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,58	Polygoon	77164,34	447863,50	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1	1783100000040740	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,58	Polygoon	77164,34	447863,50	False
38	1783100000039422	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,96	Polygoon	77111,43	447852,31	False
38	1783100000039422	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,96	Polygoon	77111,43	447852,31	False
	1783100000041112	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	148,57	Polygoon	76923,22	447868,77	False
21	1783100000040055	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,34	Polygoon	77057,96	447948,02	False
21	1783100000040055	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	33,34	Polygoon	77057,96	447948,02	False
3	1783100000040082	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	43,16	Polygoon	77007,37	447864,31	False
3	1783100000040082	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,16	Polygoon	77002,52	447871,96	False
119A	1783100000039416	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,18	Polygoon	77041,31	447857,19	False
119A	1783100000039416	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,43	Polygoon	77033,58	447855,02	False
125F	1783100000042007	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,60	Polygoon	76900,14	447892,11	False
125F	1783100000042007	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,60	Polygoon	76900,14	447892,11	False
	1783100000041770	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,17	Polygoon	77139,34	447846,33	False
	1783100000041770	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	13,17	Polygoon	77139,34	447846,33	False
	1783100000039410	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,28	Polygoon	77047,40	447869,96	False
	1783100000039410	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	18,28	Polygoon	77043,37	447874,56	False
	1783100000738385	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	17,00	Polygoon	77055,94	447903,65	False
	1783100000738371	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	19,81	Polygoon	77040,70	447879,83	False
162	1783100000042389	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	45,56	Polygoon	76759,88	447486,89	False
1020/vbo	1783100000041011	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	139,20	Polygoon	77015,74	447603,37	False
115	1783100000044693	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,53	Polygoon	76748,29	447557,62	False
4	1783100000042391	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	169,76	Polygoon	76928,22	447530,37	False
	1783100000042491	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,16	Polygoon	76782,03	447493,98	False
	1783100000070357	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	85,48	Polygoon	76920,06	447601,75	False
	1783100000042390	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	418,30	Polygoon	76928,22	447530,37	False
	1783100000042477	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	21,82	Polygoon	76774,83	447497,50	False
121	1783100000042542	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,21	Polygoon	76809,60	447631,84	False
2	1783100000042544	7,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	48,73	Polygoon	76850,57	447599,55	False
	1783100000045266	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,69	Polygoon	76799,74	447504,35	False
164	1783100000044786	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	69,75	Polygoon	76791,24	447499,51	False
	1783100000044787	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,12	Polygoon	76808,43	447504,14	False
117	1783100000044692	9,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	40,18	Polygoon	76748,29	447557,62	False
	1783100000042392	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	327,90	Polygoon	76918,68	447539,30	False
	1783100000042454	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	557,20	Polygoon	76787,36	447409,82	False
	1783100000735568	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,72	Polygoon	76726,03	447569,55	False
	1783100000709460	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,91	Polygoon	76735,66	447564,56	False
	1783100000044689	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	75,55	Polygoon	76795,38	447638,02	False
	1783100000737188	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,29	Polygoon	76747,82	447580,64	False

Modelgegevens Gebouwen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
1C	1783100000045694	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	22,33	Polygoon	76841,84	447578,81	False
	1783100000042455	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	93,03	Polygoon	76754,10	447456,29	False
	1783100000737252	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	23,29	Polygoon	76932,10	447610,64	False
	1783100000701957	12,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	175,75	Polygoon	77026,41	447614,85	False
	1783100000044789	5,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	1098,96	Polygoon	76790,05	447842,45	False
	1783100000044690	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	717,41	Polygoon	76749,12	447813,87	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76729,52	447480,99	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76451,30	447934,46	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76492,98	447835,87	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76502,99	447841,80	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76457,89	447930,76	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76554,71	447736,83	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76442,78	447929,41	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76451,02	447936,05	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76457,89	447930,76	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76442,91	447930,08	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76440,24	447930,65	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76761,16	447527,28	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76783,54	447554,99	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76749,01	447507,74	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76899,98	447674,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76837,93	447621,24	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76890,27	447685,01	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	76852,61	447645,82	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	76866,84	447634,50	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76732,09	447483,56	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76853,73	447625,84	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76867,36	447651,23	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76764,22	447525,24	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77011,30	447494,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77037,52	447454,33	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76734,64	447517,90	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77018,88	447486,92	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77011,30	447494,81	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77037,52	447454,33	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77018,88	447486,92	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76749,71	447510,47	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76782,67	447555,70	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76753,27	447508,00	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76942,72	447558,13	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76749,71	447510,47	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77141,39	447897,94	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76847,88	447939,38	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76755,35	448095,78	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	76858,79	447957,91	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77089,16	447956,00	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77093,46	447948,11	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77153,44	447753,74	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77147,76	447766,76	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77136,16	447785,04	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77190,35	447849,85	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77232,45	447813,32	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77165,94	447744,72	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77139,03	447784,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77190,39	447852,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77140,59	447728,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77135,38	447802,38	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77151,24	447888,79	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77135,38	447802,38	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77235,68	447810,32	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77256,13	447791,32	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77160,73	447722,83	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77122,92	447796,73	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77141,73	447897,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77182,81	447859,45	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77226,86	447818,51	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77229,78	447810,55	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77158,80	447731,00	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77190,35	447849,85	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77227,78	447817,66	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77176,20	447756,10	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77185,46	447849,41	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77235,68	447810,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77232,45	447813,32	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77190,39	447852,40	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77176,42	447759,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77146,36	447730,48	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77229,78	447810,55	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77169,26	447741,97	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77235,68	447810,32	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77190,86	447724,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77168,24	447721,67	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77159,24	447718,09	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77169,71	447708,76	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77155,52	447722,78	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77181,96	447723,98	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77151,01	447735,09	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77167,05	447711,14	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77177,26	447704,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77157,62	447729,71	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77143,11	447727,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77161,05	447726,52	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77161,05	447726,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77159,40	447718,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77177,50	447701,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77182,81	447859,45	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77200,39	447825,92	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77153,43	447775,36	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77139,03	447784,65	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77134,35	447788,33	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77190,39	447852,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77190,39	447852,40	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77157,18	447719,95	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77154,25	447713,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77125,99	447646,21	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76801,06	447575,42	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76865,80	447638,26	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	76784,80	447556,62	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76843,76	447615,39	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76891,99	447676,63	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/gebakke	76864,48	447625,51	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76856,68	447624,10	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76899,98	447674,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76833,34	447625,93	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77122,92	447796,73	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76985,18	447778,72	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	77137,99	447901,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77087,42	447773,65	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77137,83	447900,96	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77006,13	447906,26	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77106,44	447801,86	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77133,71	447905,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77059,00	447926,85	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77018,68	447912,74	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76974,08	447895,04	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76909,16	447813,00	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76993,22	447776,16	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77074,65	447799,53	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77105,23	447941,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	76957,36	447754,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77055,32	447718,20	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	76964,33	447900,35	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77112,16	447747,22	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77025,06	447816,91	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76985,81	447853,86	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76944,97	447742,05	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76896,84	447691,82	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77074,79	447793,70	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76900,26	447685,88	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	76895,78	447849,43	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76967,96	447742,55	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76933,30	447735,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77061,24	447726,12	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	77130,35	447908,20	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77127,91	447909,46	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77146,84	447768,64	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76945,48	447749,75	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77074,79	447793,70	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77083,30	447769,06	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77057,32	447826,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76904,68	447686,29	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77073,47	447794,81	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77042,33	447831,84	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	76900,26	447685,88	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	76897,68	447696,02	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77104,14	447889,29	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76945,48	447749,75	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77035,25	447814,21	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77109,37	447802,04	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	77015,33	447808,58	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77117,26	447883,01	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76900,26	447685,88	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76934,87	447716,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76935,14	447717,65	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	76956,27	447845,61	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	77136,94	447902,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	76945,48	447749,75	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76992,05	447777,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77149,49	447733,35	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77094,54	447881,19	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77013,62	447816,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76964,80	447895,06	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77019,68	447801,09	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77083,49	447810,39	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76989,87	447795,04	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77013,62	447816,57	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77052,61	447826,36	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77087,42	447773,65	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77169,04	447756,01	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77112,19	447896,13	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77098,30	447881,98	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76970,74	447731,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77088,37	447768,56	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77009,72	447899,95	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76974,08	447895,04	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77091,89	447963,35	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77055,32	447718,20	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77062,37	447739,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77013,62	447816,57	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	77025,56	447698,75	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77052,92	447733,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77007,17	447911,78	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77037,02	447751,71	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77073,15	447637,98	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77043,42	447755,87	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77127,16	447647,45	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	77108,16	447664,91	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77125,94	447648,60	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77118,01	447655,49	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77048,34	447560,99	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77085,30	447771,27	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76900,26	447685,88	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76934,87	447716,18	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	77125,94	447648,60	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77015,33	447808,58	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77067,18	447788,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77128,80	447909,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77056,41	447741,90	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77043,53	447814,88	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77064,25	447764,45	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77054,63	447647,69	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76783,54	447554,99	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	76782,84	447555,56	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	77137,99	447901,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77133,50	447897,07	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77007,97	447790,62	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	76966,96	447744,20	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77074,62	447799,12	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77091,48	447762,78	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77097,77	447764,43	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76952,96	447738,05	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77140,50	447735,34	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77033,28	447804,15	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77084,52	447752,08	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77050,99	447810,31	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77072,64	447756,76	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77061,39	447807,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77077,07	447797,06	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77036,66	447812,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77044,83	447814,52	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	77087,98	447767,01	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	76964,82	447746,17	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76960,58	447745,33	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77076,26	447797,78	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	76958,50	447734,67	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77086,57	447767,28	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77119,70	447739,40	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77097,93	447761,10	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76963,09	447747,36	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	76952,96	447738,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77047,45	447758,55	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77084,16	447769,49	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	77074,46	447794,62	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	77026,10	447803,44	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76871,18	447642,69	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76805,06	447575,01	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76864,66	447640,50	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76899,98	447674,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76891,99	447676,63	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76865,12	447637,22	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76846,33	447620,82	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76862,48	447630,29	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76837,93	447621,24	0,00
	fietspad/open verharding/beton element	76899,98	447674,12	0,00
	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	76891,99	447676,63	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76802,59	447577,18	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	76989,87	447795,04	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	77051,37	447734,58	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77089,30	447955,73	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77128,80	447909,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77128,80	447909,64	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77121,87	447909,89	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77008,47	447911,98	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	76975,33	447900,05	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77065,01	447951,10	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77071,93	447936,03	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77120,41	447828,96	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77106,66	447819,26	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77046,50	447571,28	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77044,49	447564,22	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77084,14	447769,50	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77056,41	447741,90	0,00

Modelgegevens Bodemgebieden

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	77118,51	447917,38	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	77114,76	447923,95	0,00
	rijbaan regionale weg/open verharding/betonst	76868,71	447630,31	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76719,46	447491,71	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76737,72	447516,45	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76648,13	447579,10	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76653,36	447582,20	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76581,56	447714,00	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76678,19	447529,36	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76567,18	447705,49	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76719,46	447491,71	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76734,80	447514,51	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76629,99	447626,98	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	76645,92	447577,79	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	76684,48	447536,33	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	77190,39	447852,40	0,00
B-01	Erfverharding	76909,46	447812,63	0,00
B-02	Erfverharding	76923,51	447787,97	0,50
B-03	Erfverharding	76876,40	447717,62	0,50

Modelgegevens Obstakels

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Obs-01	Drempel
Obs-02	Drempel
Obs-03	Drempel
Obs-04	Drempel

Modelgegevens Wegen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
W-01	Mariendijk	Polylijn	253,83	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
W-02	Kerkstraat (N466) 30 km/h	Polylijn	144,40	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
W-03	Kerkstraat (N466) 30 km/h	Polylijn	92,45	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	30	30	30	30	30	30
W-04	Kerkstraat (N466) 60 km/h	Polylijn	101,41	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W1	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens Wegen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal
W-01	30	30	30	424,00	6,91	3,09	0,59	91,54	94,81	83,21	6,77	4,25	12,93	1,69	0,94	3,86		94,58		90,38
W-02	30	30	30	9572,00	6,60	3,24	0,98	86,64	91,98	83,63	9,62	5,37	11,29	3,74	2,65	5,08		108,92		104,92
W-03	30	30	30	9687,00	6,60	3,24	0,98	86,70	92,03	83,72	9,57	5,34	11,23	3,72	2,63	5,04		108,97		104,96
W-04	60	60	60	9687,00	6,60	3,24	0,98	86,70	92,03	83,72	9,57	5,34	11,23	3,72	2,63	5,04		113,06		109,55

Modelgegevens Wegen

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE	(N)	Totaal	Wegdek	ItemID
W-01			85,33	Referentiewegdek	15677
W-02			101,17	Referentiewegdek	15678
W-03			101,21	Referentiewegdek	15679
W-04			105,06	Referentiewegdek	15680

Modelgegevens Toetspunten

R2023.043
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	76916,87	447780,28
02	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	76915,90	447764,06
03	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	76901,62	447770,60
04	Toetspunt	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	76902,59	447787,54

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 4-9-2023
Laatst ingezien door	jerry op 10-9-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rekenparameters Groepreducties

R2023.043
Bijlage 3

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 kmh/wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat (N466)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mariendijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kerkstraat (N466)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rekenresultaten incl. aftrek art. 110g Wgh
Kerkstraat (N466)

R2023.043
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkstraat (N466)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Toetspunt	1,50	26,2	22,5	18,3	27,2	
01_B	Toetspunt	4,50	30,3	26,6	22,3	31,3	
01_C	Toetspunt	7,50	37,1	33,6	29,1	38,1	
02_A	Toetspunt	1,50	36,7	33,2	28,6	37,7	
02_B	Toetspunt	4,50	37,4	33,9	29,3	38,4	
02_C	Toetspunt	7,50	39,0	35,5	31,0	40,0	
03_A	Toetspunt	1,50	26,1	22,4	18,1	27,1	
03_B	Toetspunt	4,50	29,7	26,0	21,7	30,7	
03_C	Toetspunt	7,50	34,2	30,6	26,2	35,2	
04_A	Toetspunt	1,50	25,6	21,9	17,6	26,6	
04_B	Toetspunt	4,50	28,8	25,1	20,8	29,8	
04_C	Toetspunt	7,50	32,2	28,6	24,2	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten excl. aftrek art. 110g Wgh
Gecumuleerde geluidbelasting

R2023.043
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	1,50	51,7	47,6	43,2	52,4
01_B	Toetspunt	4,50	53,0	48,9	44,8	53,8
01_C	Toetspunt	7,50	53,4	49,3	45,2	54,2
02_A	Toetspunt	1,50	49,7	45,7	41,4	50,5
02_B	Toetspunt	4,50	51,3	47,3	43,1	52,1
02_C	Toetspunt	7,50	51,8	47,8	43,7	52,7
03_A	Toetspunt	1,50	47,7	43,7	39,5	48,5
03_B	Toetspunt	4,50	49,4	45,4	41,2	50,2
03_C	Toetspunt	7,50	50,0	46,0	41,9	50,9
04_A	Toetspunt	1,50	48,6	44,6	40,2	49,4
04_B	Toetspunt	4,50	50,1	46,1	41,8	50,9
04_C	Toetspunt	7,50	50,5	46,5	42,3	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen