

**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
realisatie woningen aan de
Staelduinlaan 17
te 's-Gravenzande**

**Opdrachtgever:
F.W.H. Vos beheer B.V.
te Naaldwijk**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

**Akoestisch onderzoek
industrielawaai
realisatie woningen aan de
Staelduinlaan 17
te 's-Gravenzande**

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Opdrachtgever:
F.W.H. Vos beheer B.V.
te Naaldwijk**

Datum : 29 juni 2022
Rapportnummer : 20045555-20211919i-3
Status : 3^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek –
Industrielawaai realisatie woningen aan de Staelduinlaan
17 te 's-Gravenzande**

Opdrachtgever: **F.W.H. Vos beheer B.V.
dhr. F. Vos
Slotenmakerstraat 62
2672 GD Naaldwijk**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 21115

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. BEDRIJFSGEGEVENS	2
2.1. Situatie	2
2.2. Activiteiten	4
2.3. Werktijden	4
2.4. Representatieve bedrijfssituatie Van der Ven Lilium	5
2.5. Representatieve bedrijfssituatie V.O.F. J.M. van der Meer-Los	6
3. GELUIDSBRONNEN	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Geluidsbronnen	7
4. WETTELIJKE KADER	10
4.1. Activiteitenbesluit	10
4.2. Bedrijven en Milieuzonering	11
4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai	13
5. RESULTATEN	14
5.1. Rekenresultaten Van der Ven Lilium	14
5.2. Rekenresultaten Van der Meer-Los	15
5.3. Geluidsbelasting Maasvlakte-Europoort	16
6. CONCLUSIES	17
6.1. Van der Ven Lilium	17
6.2. Van der Meer-Los	19
6.3. Maasvlakte-Europoort	20
Bijlage 1	Bronvermogens
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Figuren

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van de F.W.H. Vos beheer B.V. is door Aqua Terra Nova in samenwerking met AV-CONSULTING B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting vanwege industrielawaai op een woningbouwproject aan de Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande. Het betreft 8 te realiseren nieuwe woningen. Het meest noordelijke bouwvlak ligt binnen de richtafstand van 30 meter, die op grond van de handreiking "Bedrijven en milieuzonering" geldt voor de inrichting van Van der Ven Lilium BV aan de Staelduinlaan 13. De geluidsbelasting van dit bedrijf dient derhalve onderzocht te worden. Ook liggen de meest noordelijke bouwvlakken binnen de richtafstand van 30 meter vanaf de inrit van het bedrijf V.O.F. J.M. van der Meer-Los aan de Van Rijckevorsellaan 1. Derhalve is ook de geluidsemissie van deze inrit onderzocht.

Ten behoeve van het onderzoek is getoets aan de richtwaarden uit de publicatie "Bedrijven en milieuzonering, editie 2009".

Daarnaast is het plangebied gelegen binnen de invloedssfeer van het geluidsgezoneerde industrieterrein "Maasvlakte/Europoort". De geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied is bepaald middels de vastgestelde geluidscontouren van dit industrieterrein.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 61672-1 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu 2022.21.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Bedrijfstijdgegevens van Van der Ven Lilium BV aan de hand van een gesprek met de heer John van der Ven van het bedrijf.
2. Bedrijfstijdgegevens van Van der Meer-Los aan de hand van een gesprek met de heer Matthijs van der Meer van het bedrijf.
3. Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling van 8 juli 2015, inzake de geluidscontouren van het geluidsgezoneerde industrieterrein "Maasvlakte/Europoort".
4. GML-files van de gebouwen met de gebouwhoogten zoals gedownload via PDOK (Publieke Dienstverlening Op de Kaart).
5. Luchtfoto van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
6. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
 - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
 - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
 - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
 - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken.
7. Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
8. Publicatie "Bedrijven en milieuzonering" editie 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
9. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Van der Ven Lilium

Het bedrijf Van der Ven Lilium BV is gevestigd aan de Staelduinlaan 13 te 's-Gravenzande. Het betreft een kwekerij voor lelies. Binnen het bedrijf zijn circa 5 mensen werkzaam.

Op het terrein van Van der Ven Lilium BV bevinden zich enkele bedrijfsgebouwen en kassen. Het bedrijf is voorzien van een WKK-installatie welke is opgesteld in een aparte ruimte binnen in de kassen.

Aan de zuidzijde van de bedrijfsgebouwen bevindt zich een parkeerterrein c.q. voorterrein. De inrit bevindt zich aan de westzijde en sluit aan op de Staelduinlaan. De inrichting wordt ontsloten via de Staelduinlaan en de Van Rijckevorsellaan.

V.O.F. J.M. van der Meer-Los

Aan de Van Rijckevorsellaan 1 bevindt zich een inrit en enkele kassen van het bedrijf V.O.F. J.M. van der Meer-Los. De hoofdvestiging van het bedrijf bevindt zich echter verderop aan de Van Rijckevorsellaan 2.

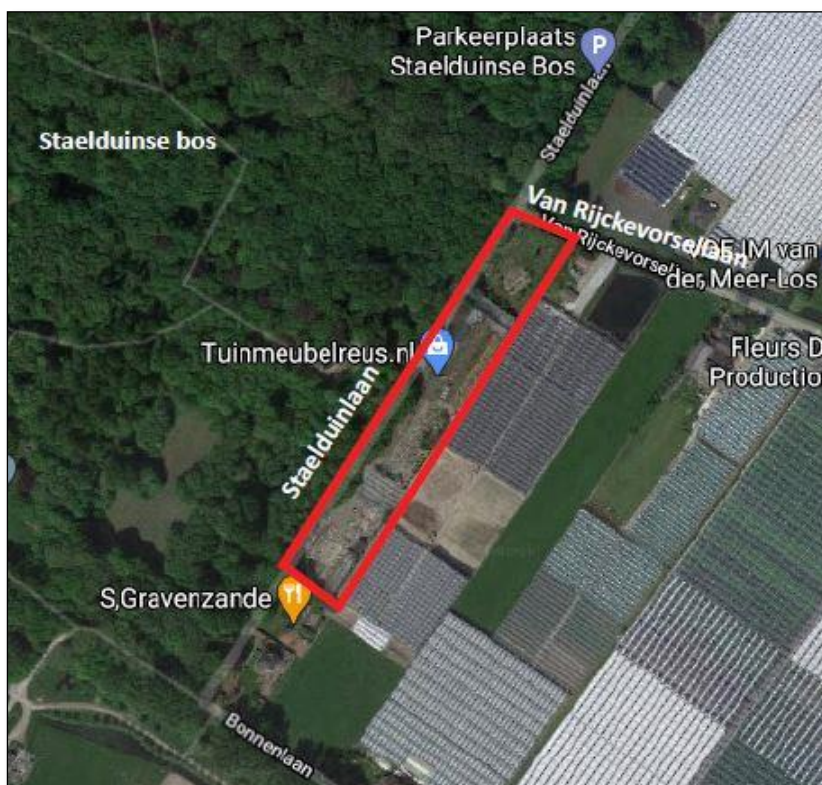
Op het terrein zijn twee kassen aanwezig, een grote kas en een kleine kas, met daartussen een stukje open terrein. De kassen worden met elkaar verbonden via een verhard pad.

Op de inrit en in de kassen vinden diverse werkzaamheden en voertuigbewegingen plaats. Ook vinden er activiteiten plaats op de inrit aan de achterzijde (Staelduinlaan) en op het verharde pad tussen beide kassen.

Woningbouwproject

Het woningbouwproject bevindt zich aan de Staelduinlaan 17 ten zuiden van het bedrijfsterrein van Van der Ven Lilium BV en ten westen van het bedrijfsterrein van Van der Meer-Los. Het betreft een lang gerekt perceel dat van zuidwest naar noordoost loopt. Op het perceel zullen circa 8 nieuwe woningen worden gerealiseerd. Het dichtstbijzijnde bouwvlak ligt op circa 20 meter vanaf de inrit van Van der Ven Lilium. De bouwvlakken liggen direct tegen de kassen van Van der Meer-Los aan.

Zie figuur 1 en figuur 2 voor een overzicht van de situatie.



Figuur 1: Ligging plangebied



Figuur 2: Overzicht nieuwe situatie

2.2. Activiteiten

Van der Ven Lilium BV

Van der Ven Lilium BV betreft een kwekerij voor en handel in lelies.

In de kassen vindt plantenteelt plaats. De inrichting is voorzien van een WKK-installatie, een compressor en een koelinstallatie (condensorbank). In de wanden van het bedrijfspand bevinden zich enkele wandventilatoren.

Op het buitenterrein vinden voertuigbewegingen plaats. Ter plaatse van de hefdeuren in de zuidgevel van het bedrijfspand vinden laad- en loswerkzaamheden plaats.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
2. het in werking zijn van de ventilatoren in de wanden;
3. het in werking zijn van de WKK-installatie en de compressor in de WKK-ruimte;
4. het in werking zijn van de koeling (condensorbank);
5. maximale geluidsniveaus (pieken) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren en laden en lossen.

V.O.F. J.M. van der Meer-Los

Kwekerij Meerlos is een familiebedrijf dat zich heeft gespecialiseerd in de teelt van een breed assortiment eenjarige pot- en perkplanten zoals osteospermum en argyranthemum frutescens. Daarnaast worden er ook nog andere seizoensproducten geteeld.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van bestelwagens en vrachtwagens, alsmede het rijden met veilingkarren tussen de verschillende vestigingen van het bedrijf;
2. het laden en lossen van de veilingkarren;
3. het in werking zijn van een ventilator in de wand van de grote kas (voor de afvoer van CO₂);
4. diverse werkzaamheden en installaties in de kassen (rijden met veilingkarren, gebruik shovel, verwarming, compressor en radio);
5. maximale geluidsniveaus (pieken) ten gevolge van het rijden van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren en het laden en lossen van veilingkarren.

2.3. Werktijden

Bij de berekening is uitgegaan van de periodes die conform het Activiteitenbesluit gelden voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied, dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen* 06.00 – 19.00 uur;
- *avondperiode tussen* 19.00 – 22.00 uur;
- *nachtperiode tussen* 22.00 – 06.00 uur.

De reguliere werk- en openingstijden van Van der Ven Lilium BV zijn van 07:00 tot 17:00 uur. In de zomerperiode kunnen de eerste medewerkers vanaf 06:00 uur arriveren. In de avondperiode vinden soms nog enkele voertuigbewegingen plaats.

De reguliere werk- en openingstijden van Van der Meer-Los zijn van 06:00 tot 20:00 uur.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie Van der Ven Lilium

NB: In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen (aankomst en vertrek) voor Van der Ven Lilium

Perioden	Dag 06.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 22.00 uur	Nacht 22.00 – 06.00 uur
Personenwagens	14	2	--
Bestelwagens	2	--	--
Vrachtwagens	6*	--	--

* 1 maal per week een trailer voor het brengen en ophalen van de dozen voor de lelies; 1 maal per dag een rit met de eigen vrachtwagen; 1 maal aanleveren kunstmest; resulteert in maximaal 6 vrachtwagenbewegingen per dag.

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- voor het in werking zijn van de ventilatoren in de wand van het bedrijfspand is gerekend met 6,5 uur in de dagperiode, 1,5 uur in de avondperiode en 4 uur in de nachtperiode (50% van de tijd; puntbron 01 t/m 04);
- voor het in werking zijn van de WKK-installatie en de compressor in de WKK-ruimte is gerekend met in totaal 13 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (zie bijlage 1B voor berekening gemiddelde binneniveau; puntbronnen 05 t/m 07);
- voor het in werking zijn van de koeling/condensorbank is gerekend met 13 uur in de dagperiode, 2,25 uur in de avondperiode en 4 uur in de nachtperiode (respectievelijk 100%, 75% en 50% van de tijd; puntbron 08);
- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren en laden en lossen (puntbron 09 t/m 13).

2.5. Representatieve bedrijfssituatie V.O.F. J.M. van der Meer-Los

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 2: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen (aankomst en vertrek) voor V.O.F. J.M. van der Meer-Los

Perioden	Dag 06.00 – 19.00 uur	Avond 19.00 – 22.00 uur	Nacht 22.00 – 06.00 uur
Rijden met veilingkarren voorzijde	8	--	--
Rijden met veilingkarren achterzijde	2	--	--
Bestelwagens	8	2	2
Vrachtwagens inrit voorzijde	10	--	4
Vrachtwagens inrit achterzijde	4	--	--

NB: De aantallen voertuigbewegingen op de inrit van Van der Meer-Los zijn ingeschat als twee keer zo hoog als de voertuigbewegingen bij het bedrijf Van der Ven Lilium BV, met extra voertuigbewegingen in de avond- en nachtperiode. Dit is een zeer hoge inschatting: in de praktijk zal het aantal voertuigbewegingen ter plaatse van deze inrit waarschijnlijk veel lager liggen.

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 2;
- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren en laden en lossen (puntbron 101 t/m 105).

Achteruitrijsignalering vrachtwagens

Op het terrein kan het ook voorkomen dat er vrachtwagens achteruit rijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering (pieptoon). Het betreft een zowel tonaal als impulsachtig geluid. Op grond van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai dient bij impulsachtige en tonale geluidsbronnen 5 dB bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgeteld te worden, voor de gehele periode dat de tonale/impulsachtige bron in werking is. In het onderhavige geval gaat het echter om een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen die verdeeld over het gehele etmaal slechts enkele minuten achteruit zullen rijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering. Vanwege de hoge bedrijfsduurcorrectie die toegepast wordt op bronnen die slechts gedurende enkele minuten per etmaal in werking zijn, zal de relatieve bijdrage van de achteruitrijsignalering inclusief 5 dB toeslag zeer gering zijn. Derhalve is de toeslag van 5 dB voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering in het onderhavige onderzoek niet toegepast.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn er metingen verricht. De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen bij Vna der Ven Liliun zijn verricht op dinsdag 7 december 2021. De geluidsmetingen bij Van der Meer-Los zijn verricht op donderdag 23 juni 2022.

Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 3.

Tabel 3: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4230/4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2250
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II-2 en methode II-7 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999, HMRI-II.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens.

NB: Er is voor de akoestische bronvermogens van de mobiele geluidsbronnen zoveel mogelijk uitgegaan van de memo "Kentallen bronvermogens" van de Omgevingsdienst Haaglanden.

WKK-ruimte Van der Ven Liliun

Het binnenniveau in de WKK-ruimte is gemeten tijdens het in werking zijn van de WKK-installatie, alsmede tijdens het in werking zijn van de compressor. Deze geluidsbronnen zijn afzonderlijk van elkaar gemeten. Vervolgens is het gemiddelde binnenniveau berekend aan de hand van de bedrijfstijden van deze installaties. De compressor is in de dagperiode ongeveer 30 minuten per dag in werking en de WKK-installatie de rest van de tijd van de dagperiode (namelijk 12,5 uur van de 13 uur tussen 06:00 en 19:00 uur). Het binnenniveau is berekend op basis van de bedrijfsduur en de lengte van de beoordelingsperiode voor de dagperiode. Voor de avond- en nachtperiode is hetzelfde binnenniveau aangehouden. De berekening van het gemiddelde binnenniveau is opgenomen in bijlage 1B.

Kassen Van der Meer-Los

Binnen de kassen van Van der Meer-Los zijn de geluidsniveaus ten gevolge van de volgende werkzaamheden en installaties gemeten:

- rijden met de veilingkarren;
- rijden met de shovel;
- het in werking zijn van de verwarming;
- het in werking zijn van de compressor;
- het in werking zijn van de radio.

De berekening van het gemiddelde binnenniveau is opgenomen in bijlage 1B.

Middels methode II.7 is het akoestisch bronvermogen berekend van de uitstralende gevelvlakken en het dak van de WKK-ruimte en de kassen. De wand van de WKK-ruimte bestaat uit een grote schuifdeur (sandwichpaneel) met daarboven enkel glas. Het dak van de WKK-ruimte bestaat uit enkel glas. De kassen van Van der Meer-Los bestaan uit enkel glas.

Bij de berekening van de bronvermogens van de afstralende vlakken met methode II.7 is uitgegaan van een diffusiteitscorrectie van 3 dB. Volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai ligt de diffusiteitscorrectie in de praktijk meestal tussen 3 en 5 dB. Er is uitgegaan van een worst case scenario. Derhalve is gekozen voor een waarde van 3dB.

In tabel 4 en 5 zijn de ingevoerde puntbronnen en mobiele bronnen en de bijbehorende bronvermogens weergegeven. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn.

Tabel 4: Ingevoerde puntbronnen

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
01	ventilator in wand	79,08
02	ventilator in wand	79,08
03	ventilator in wand	79,08
04	ventilator in wand	79,08
05	schuifdeur WKK-ruimte	68,71
06	glas wand WKK-ruimte	50,86
07	glas dak WKK-ruimte	58,64
08	condensorbank	74,38
09	LAmx vrachtwagen	109,02
10	LAmx sluiten autoportier	99,99
11	LAmx sluiten autoportier	99,99
12	LAmx sluiten autoportier	99,99
13	LAmx laden/lossen vrachtwagen	106,73
101	LAmx sluiten autoportier	99,99
102	LAmx sluiten autoportier	99,99
103	LAmx sluiten autoportier	99,99
104	LAmx laden/lossen veilingkarren	123,89
105	LAmx vrachtwagen	109,02
106	LAmx laden/lossen veilingkarren	123,89
107	LAmx vrachtwagen	109,02
108	ventilator in wand	81,18

Tabel 5: Ingevoerde mobiele bronnen

Naam	Omschr.	Lwr Totaal
M01	personenwagens op terrein	89,02
M02	bestelwagens op terrein	93,69
M03	vrachtwagens op terrein	102,91
M04	personenwagens openbare weg	92,40
M05	personenwagens openbare weg	92,40
M06	bestelwagens openbare weg	95,69
M07	bestelwagens openbare weg	95,69
M08	vrachtwagens openbare weg	106,27
M09	vrachtwagens openbare weg	106,27
M101	rijden met veilingkarren	110,69
M102	bestelwagens op terrein	93,69
M103	vrachtwagens op terrein voorzijde	102,91
M104	rijden met veilingkarren openbare weg	110,69
M105	rijden met veilingkarren openbare weg	110,69
M106	bestelwagens openbare weg	95,69
M108	vrachtwagens openbare weg	106,27
M109	vrachtwagens openbare weg	106,27
M110	vrachtwagens op terrein achterzijde	102,91
M111	rijden met veilingkarren achterzijde	110,69
M112	rijden met veilingkarren tussenpad	110,69

4. WETTELIJKE KADER

4.1. Activiteitenbesluit

De inrichting van Van der Ven Lilium BV en V.O.F. J.M. van der Meer-Los vallen beide onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). In dit besluit staan **voor glastuinbouwbedrijven in een glastuinbouwgebied** de volgende geluidseisen vermeld:

6 In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied dat:

- a.** voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,rLT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de in tabel 2.17g genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b.** de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17g opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17g

	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
$L_{A,rLT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,rLT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in [artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder](#), voor zover deze ligplaatsen:
 - 1°** als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
 - 2°** voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f.** de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- g.** de in tabel 2.17g aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

4.2. Bedrijven en Milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen, of bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de richtafstand behorende bij een inrichting, rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn of gerealiseerd worden, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden.

In bijlage 1 van de Brochure bedrijven en milieuzonering worden de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

Tuinbouw:

- bedrijfsgebouwen 30 m
- kassen zonder verwarming 30 m
- kassen met gasverwarming 30 m

In de onderhavige situatie ligt het meest noordelijke bouwvlak binnen de richtafstand van 30 meter; er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting ter plaatse van het te realiseren woningbouwplan.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
--------	---

Stap 2 Vanaf deze stap is een geluidon- derzoek noodzake- lijk	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. De omgeving rondom de inrichting van Van der Ven Lilium BV en het woningbouwplan is te categoriseren als een “rustig buitengebied”.

Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype “rustige woonwijk, rustig buitengebied”:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 65 dB(A) voor de maximale geluids niveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Indien bovengenoemde waarden niet toereikend zijn, kan nog uitgeweken worden naar de waarden uit stap 3 behorende bij het gebiedstype “rustige woonwijk, rustig buitengebied”:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluids niveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Dit dient dan echter door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden.

4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (ISBN-90 422 02327). wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 6: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdsperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten Van der Ven Lilium

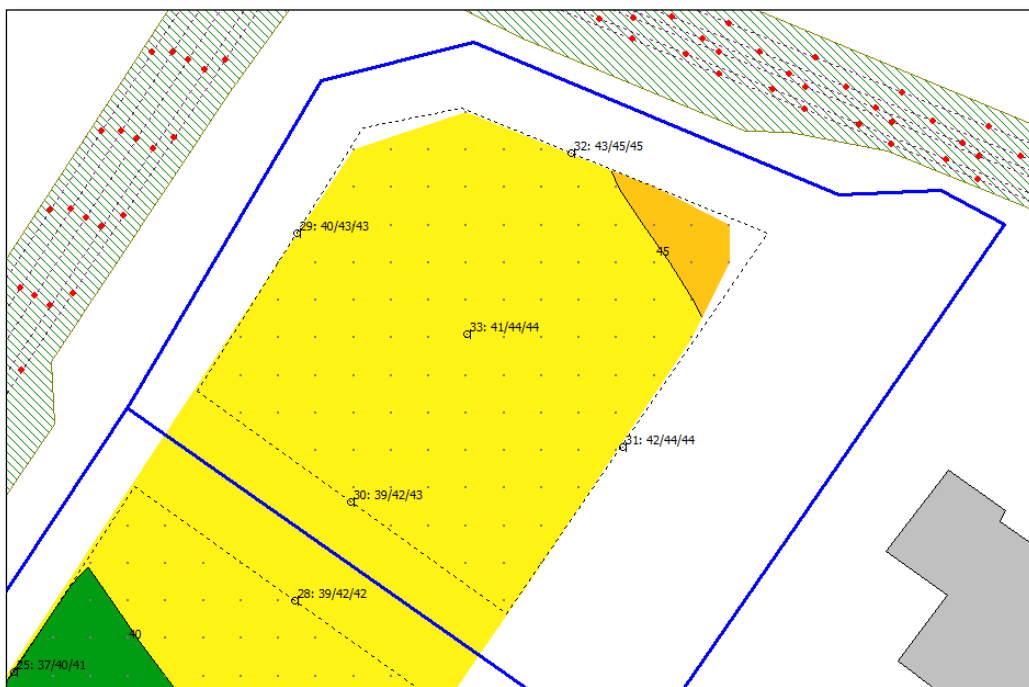
Ter plaatse van de te realiseren woningen zijn in het rekenmodel enkele toetspunten ingevoerd. Door middel van deze toetspunten is de invallende geluidsbelasting op de gevels berekend. In tabel 7 zijn de hoogste rekenresultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}), de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) en het L_{Aeq} van de indirecte hinder.

Tabel 7: Hoogste waarden van het L_{Ar,LT}, het L_{Amax} en het L_{Aeq} van de indirecte hinder in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie bij Van der Ven Lilium

Type geluidsniveau	Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
L _{Ar,LT}	32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,5	40	36	35	45
L _{Amax}	32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,0	71*	56	--	n.v.t.
L _{Aeq} indirecte hinder	32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,5	42	28	--	42

* Veroorzaakt door L_{Amax} vrachtwagen

In figuur 3 zijn de geluidscontouren weergegeven voor het L_{Ar,LT} ter plaatse van bouwvlak 8 (meest noordelijke bouwvlak).



Figuur 3: Geluidscontouren voor het L_{Ar,LT} ter plaatse van bouwvlak 8 (meest noordelijke bouwvlak)

Uit figuur 3 blijkt dat het L_{Ar,LT} op nagenoeg het gehele bouwvlak lager ligt dan 45 dB(A), behalve ter plaatse van de noordoostelijke punt van het bouwvlak.

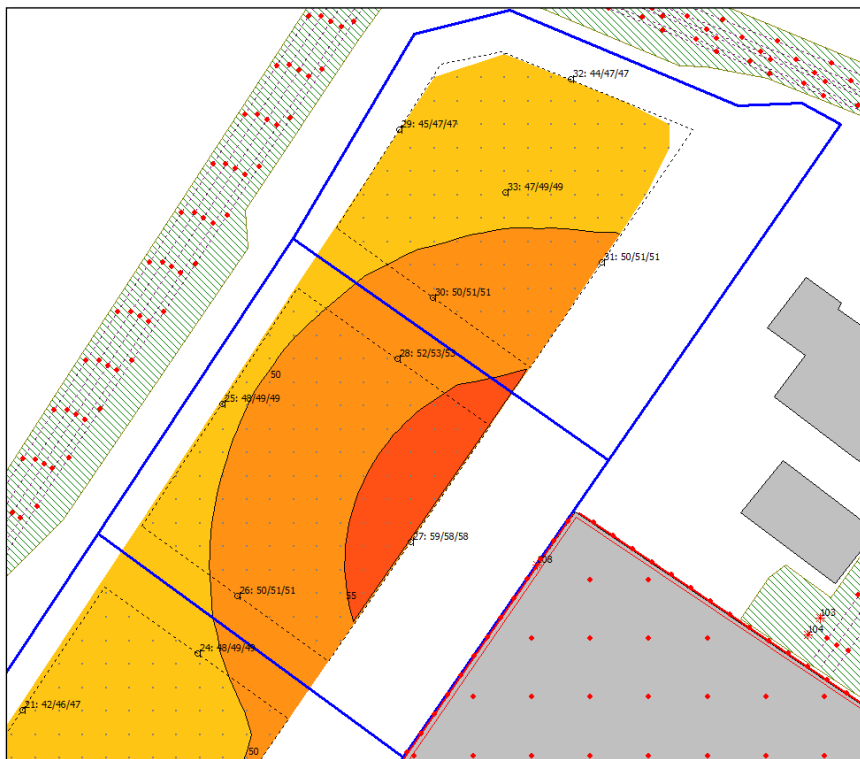
5.2. Rekenresultaten Van der Meer-Los

Ter plaatse van de te realiseren woningen zijn in het rekenmodel enkele toetspunten ingevoerd. Door middel van deze toetspunten is de invallende geluidsbelasting op de gevels berekend. In tabel 8 zijn de hoogste rekenresultaten weergegeven voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT), de maximale geluidsniveaus (LAm_{ax}) en het LAeq van de indirecte hinder.

Tabel 8: Hoogste waarden van het LAr,LT, het LAm_{ax} en het LAeq van de indirecte hinder in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie bij Van der Meer-Los

Type geluidsniveau	Naam	Omschrijving	Hoogte in m	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
LAr,LT	27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,5	50	49	49	59
LAm _{ax} dag	02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,0	86	--	--	n.v.t.
LAm _{ax} avond	27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,5	--	59	--	n.v.t.
LAm _{ax} nacht	02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,5	--	--	81	n.v.t.
LAeq indirecte hinder	32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,5	48	34	44	54

In figuur 4 zijn de geluidscontouren weergegeven voor het LAr,LT ter plaatse van de noordelijke bouwvlakken.



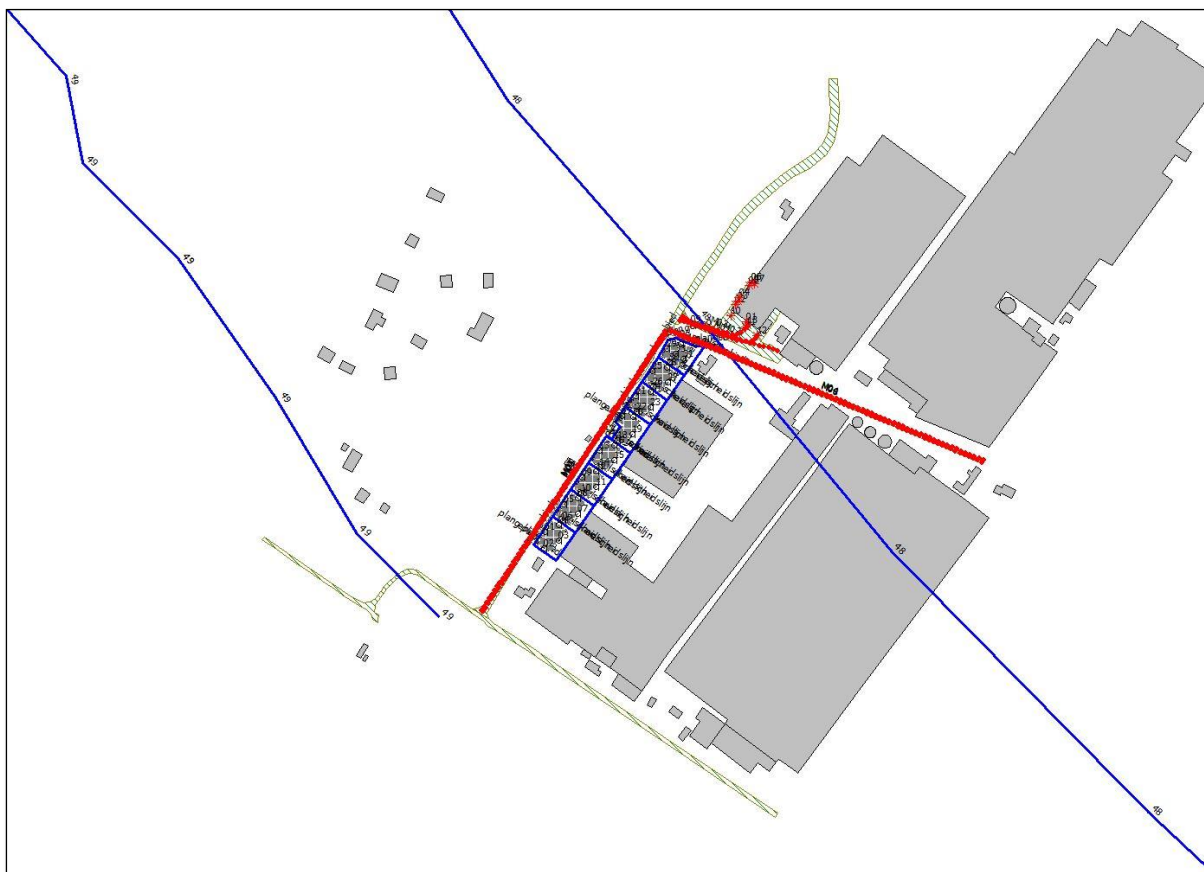
Figuur 4: Geluidscontouren voor het LAr,LT ter plaatse van de noordelijke bouwvlakken

5.3. Geluidsbelasting Maasvlakte-Europoort

Ten behoeve van het onderzoek is ook de geluidsbelasting vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort onderzocht.

De geluidsbelasting ter plaatse van het woningbouwplan is bepaald middels de vastgestelde geluidscontouren van dit industrieterrein. Deze geluidscontouren zijn vastgelegd in het Regionaal Afsprakenkader Geluid & Ruimtelijke Ontwikkeling van 8 juli 2015.

Uit het onderzoek blijkt dat het woningbouwplan tussen de 48 dB(A) geluidscontour en de 49 dB(A) geluidscontour ligt van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De geluidsbelasting ligt dus niet hoger dan 49 dB(A) en er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Zie figuur 5.



Figuur 5: Geluidscontouren Maasvlakte-Europoort; plangebied ligt tussen 48 dB(A) geluidscontour en de 49 dB(A) geluidscontour (etmaalwaarde).

6. CONCLUSIES

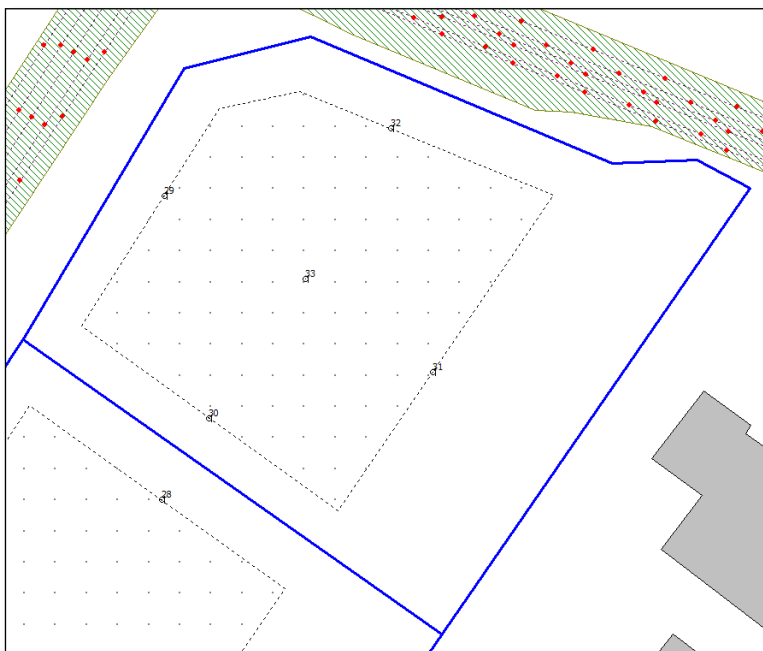
6.1. Van der Ven Lilium

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd ten aanzien van het bedrijf Van der Ven Lilium:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) ligt op nagenoeg het gehele bouwvlak lager dan de richtwaarde van 45 dB(A) voor het gebiedstype "rustig buitengebied" uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering.
2. De maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) liggen ter plaatse van de rand van het meest noordelijke bouwvlak hoger dan de richtwaarde van 65 dB(A) voor het gebiedstype "rustig buitengebied" uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 3 wordt met 1 dB overschreden. Dit wordt veroorzaakt door het rijden met een vrachtwagen. Conform stap 3 uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering worden piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer uitgezonderd van beoordeling.

Uit een extra berekening blijkt dat ter plaatse van het midden van het bouwvlak wel aan de richtwaarde van 65 dB(A) uit stap 2 wordt voldaan mits er alleen op een beoordelingshoogte van 1,5 meter, behorende bij de dagperiode, wordt getoetst.

33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	65	51	--
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	67	55	--
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	67	55	--



3. De geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking via de openbare weg) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Wij adviseren om de woning op het meest noordelijke bouwvlak op de zuidelijke helft van dit bouwvlak te realiseren. De gevels van de woning dient op minimaal 35 meter uit de inrit van het bedrijf Van der Ven Liliun BV aan de Staelduinlaan 13 te liggen. Op deze wijze zal worden voldaan aan de richtwaarde van 65 dB(A) voor het LAmax voor het gebiedstype "rustig buitengebied" uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Een andere optie is om uit te wijken naar de richtwaarden uit stap 3 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Dit geldt alleen voor de meest noordelijke woning. In dit geval geldt echter: *"Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluibelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde waarden voor het betreffende gebied."*

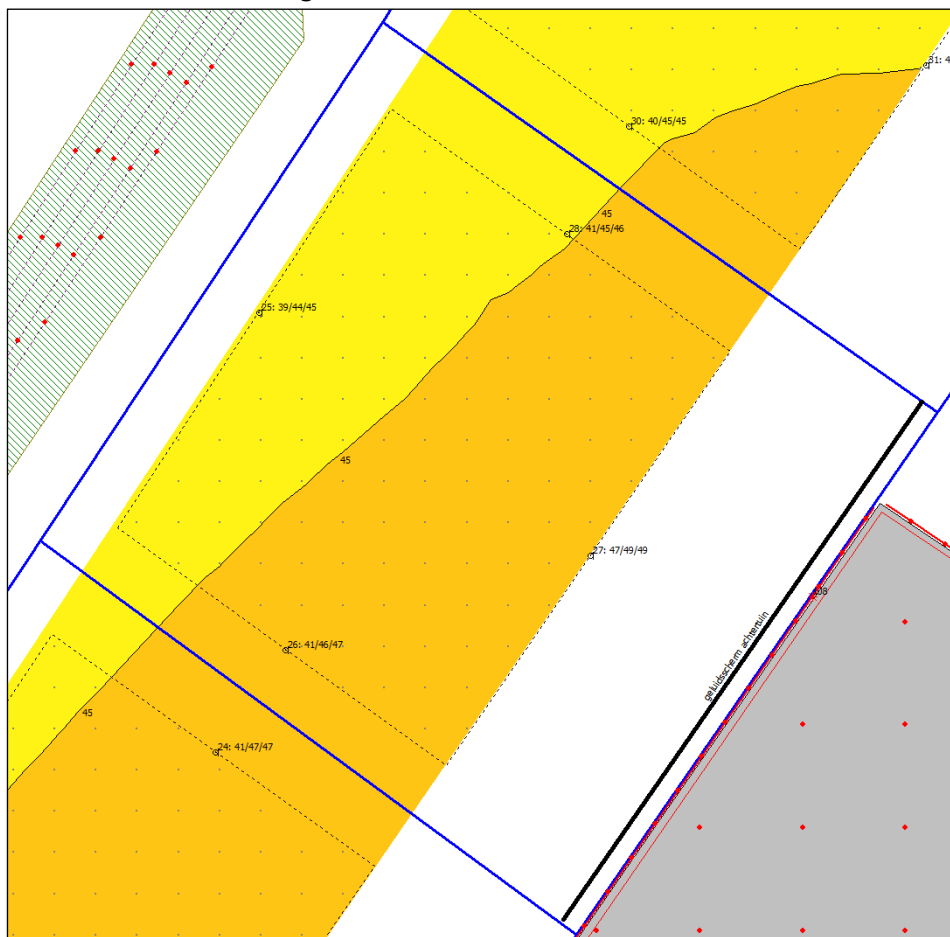
6.2. Van der Meer-Los

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd ten aanzien van het bedrijf Van der Meer-Los:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAR,LT) op alle percelen hoger dan de richtwaarde van 45 dB(A) voor het gebiedstype “rustig buitengebied” uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 3 wordt ter plaatse van de noordelijke bouwvlakken overschreden.

De overschrijdingen worden voornamelijk veroorzaakt door het in werking zijn van de ventilator in de wand van de grote kas. **NB: De eigenaar van het bedrijf is voornemens om in de nabije toekomst nog meer van deze wandventilatoren te gaan plaatsen!!! Het zou dan gaan om circa 15 nieuwe ventilatoren in de wanden van de bestaande kassen en mogelijk 5 ventilatoren in een nog te realiseren nieuwe kas tussen de bestaande kassen in.**

Na het plaatsen van een 2,0 meter hoog geluidsscherm kan er ter plaatse van het bouwvlak wel voldaan worden aan een etmaalwaarde van maximaal 50 dB(A). Zie onderstaande afbeelding.



NB: Wij adviseren om in elke achtertuin een 2,0 meter hoog geluidsscherm te plaatsen zodat ook het geluid van eventueel te plaatsen toekomstige ventilatoren wordt afgeschermd. Ook de overige geluiden uit de kassen (radio, compressor, verwarming, veilingkarren, shovel etc.) worden op deze wijze enigszins gereduceerd.

2. Het L_{Amax} bedraagt maximaal 86 dB(A) in de dagperiode en 81 dB(A) in de nachtperiode. Deze hoge L_{Amax}-niveaus worden veroorzaakt door het rijden met veilingkarren (alleen dagperiode) en het rijden met vrachtwagens (dag en nachtperiode).

De overschrijdingen van de richtwaarden voor het L_{Amax} zijn **niet eenvoudig op te lossen met behulp van geluidsschermen**. Uit berekeningen blijkt dat het plaatsen van 2,0 meter hoge geluidsschermen langs de inrit aan de voorzijde en de inrit aan de achterzijde geen oplossing biedt. **Er dient overleg plaats te vinden met de eigenaar van het bedrijf (de heer Matthijs van der Meer) om een oplossing te zoeken.** Daarbij valt wellicht te denken aan het overkappen van de inrit zodat een corridor ontstaat waar de vrachtwagens en veilingkarren dan doorheen moeten rijden om te kas te bereiken.

3. De geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking via de openbare weg) voldoet aan de voorkeursgrenswaarde niet van 50 dB(A) uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder bedraagt maximaal 54 dB(A). Er wordt dus wel voldaan aan de maximaal toelaatbare waarde van 65 dB(A) uit stap 3. Wij adviseren om een onderzoek te doen naar de geluidwering van de gevels van de te realiseren woningen. De karakteristieke geluidwering van de gevels van de woningen dient minimaal $G_{A,k} = 21$ dB(A) te bedragen, zodat het binnenniveau niet hoger zal zijn dan 33 dB(A).

6.3. Maasvlakte-Europoort

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd ten aanzien van de geluidsbelasting vanwege Maasvlakte-Europoort:

1. Uit het onderzoek blijkt dat het woningbouwplan tussen de 48 dB(A) geluidscontour en de 49 dB(A) geluidscontour ligt van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort. De geluidsbelasting ligt dus niet hoger dan 49 dB(A) en er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1

Bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilator in wand									
MeetDatum	:	8-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	3,20									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,0	38,0	43,6	50,4	51,3	53,5	51,7	47,9	39,0	58,5
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB (A)]	:	49,5	58,5	64,1	70,9	71,8	74,0	72,2	68,4	59,5	79,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	condensorbank									
MeetDatum	:	24-6-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,60									
Meethoogte [m]	:	1,30									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	31,1	33,1	46,1	55,7	55,8	54,1	48,1	52,1	48,8	61,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	40,2	42,2	59,2	68,8	68,9	67,2	61,2	65,2	61,9	74,4

Notities

Meting uit vergelijkbaar onderzoek.

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	schuifdeur WKK-ruimte									
MeetDatum	:	8-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	47,6	60,4	67,3	66,6	65,6	65,2	57,3	50,9	72,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	8,0	10,1	12,6	13,9	12,8	15,2	12,0	15,7	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	39,0	48,6	59,3	63,7	61,7	61,8	59,0	54,3	44,2	68,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	glas wand WKK-ruimte									
MeetDatum	:	8-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	47,6	60,4	67,3	66,6	65,6	65,2	57,3	50,9	72,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	24,0	36,6	44,4	47,3	43,6	38,6	36,2	28,3	21,9	50,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	glas dak WKK-ruimte									
MeetDatum	:	8-12-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	24,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	30,0	47,6	60,4	67,3	66,6	65,6	65,2	57,3	50,9	72,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
Isolatie [dB]	:	9,0	14,0	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	32,0	32,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,8	44,4	52,2	55,1	51,4	46,4	44,0	36,1	29,7	58,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden/lossen veilingkarren									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	29,8	39,7	48,4	58,7	67,2	73,0	74,3	72,0	65,4	78,6
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	50,4	60,3	73,0	83,3	91,8	97,6	98,9	96,6	90,0	103,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmax laden/lossen veilingkarren									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	50,3	59,7	67,1	77,5	85,8	94,0	94,9	93,2	86,4	99,3
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	70,9	80,3	91,7	102,1	110,4	118,6	119,5	117,8	111,0	123,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	rijden met veilingkarren									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,4	40,5	53,4	66,0	75,8	81,3	83,5	81,7	76,3	87,7
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB (A)]	:	44,4	59,5	76,4	89,0	98,8	104,3	106,5	104,7	99,3	110,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmax rijden met veilingkarren									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	34,2	51,4	64,7	74,6	85,3	91,8	94,4	93,7	88,9	98,9
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	53,2	70,4	87,7	97,6	108,3	114,8	117,4	116,7	111,9	121,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ventilator in wand									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)]	16,1	32,4	56,4	51,4	56,0	56,5	54,5	50,4	44,5	62,7
Achtergr	[dB (A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)]	30,6	46,9	74,9	69,9	74,5	75,0	73,0	68,9	63,0	81,2

BIJLAGE 2

Invoergegevens rekenmodel

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
LAr,LT VdV Lilium	34304	1	13:41, 10 jun 2022	-2485	19	M01
LAr,LT VdV Lilium	34305	1	15:20, 8 dec 2021	-2526	22	M02
LAr,LT VdV Lilium	34306	1	13:42, 10 jun 2022	-2548	16	M03
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34312	3	15:46, 28 jun 2022	-5441	74	M04
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34313	3	15:36, 28 jun 2022	-5807	73	M05
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34314	3	15:35, 28 jun 2022	-5587	74	M06
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34315	3	15:46, 28 jun 2022	-5880	73	M07
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34316	3	15:35, 28 jun 2022	-6287	74	M08
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	34317	3	15:46, 28 jun 2022	-5953	73	M09
LAr,LT VD Meer-Los	34329	4	13:34, 28 jun 2022	-3515	10	M101
LAr,LT VD Meer-Los	34330	4	12:25, 28 jun 2022	-3525	10	M102
LAr,LT VD Meer-Los	34331	4	12:37, 28 jun 2022	-3535	10	M103
LAr,LT VD Meer-Los	34344	4	12:46, 28 jun 2022	-3978	11	M110
LAr,LT VD Meer-Los	34349	4	13:36, 28 jun 2022	-4009	11	M111
LAr,LT VD Meer-Los	34361	4	15:47, 28 jun 2022	-5286	12	M112
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	34334	5	15:37, 28 jun 2022	-3686	71	M106
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	34336	5	15:37, 28 jun 2022	-3827	71	M108
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	34337	5	15:38, 28 jun 2022	-3898	70	M109
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	34362	5	15:47, 28 jun 2022	-6072	58	M104
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	34363	5	15:47, 28 jun 2022	-6220	67	M105

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
LAr,LT VdV Lilium	personenwagens op terrein	Polylijn	72335,60	443365,32
LAr,LT VdV Lilium	bestelwagens op terrein	Polylijn	72337,69	443368,94
LAr,LT VdV Lilium	vrachtwagens op terrein	Polylijn	72339,78	443372,23
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	personenwagens openbare weg	Polylijn	72334,64	443369,70
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	personenwagens openbare weg	Polylijn	72332,78	443370,63
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	bestelwagens openbare weg	Polylijn	72335,19	443369,55
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	bestelwagens openbare weg	Polylijn	72333,36	443370,32
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	vrachtwagens openbare weg	Polylijn	72335,58	443369,40
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	vrachtwagens openbare weg	Polylijn	72333,86	443370,02
LAr,LT VD Meer-Los	rijden met veilingkarren	Polylijn	72386,74	443328,96
LAr,LT VD Meer-Los	bestelwagens op terrein	Polylijn	72387,52	443328,53
LAr,LT VD Meer-Los	vrachtwagens op terrein voorzijde	Polylijn	72388,49	443328,22
LAr,LT VD Meer-Los	vrachtwagens op terrein achterzijde	Polylijn	72224,72	443117,33
LAr,LT VD Meer-Los	rijden met veilingkarren achterzijde	Polylijn	72223,61	443117,92
LAr,LT VD Meer-Los	rijden met veilingkarren tussenpad	Polylijn	72304,96	443199,95
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	bestelwagens openbare weg	Polylijn	72326,76	443355,50
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	vrachtwagens openbare weg	Polylijn	72326,81	443354,40
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	vrachtwagens openbare weg	Polylijn	72325,21	443352,99
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	rijden met veilingkarren openbare weg	Polylijn	72389,82	443331,15
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	rijden met veilingkarren openbare weg	Polylijn	72388,99	443331,52

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
LAr,LT VdV Liliu	72420,23	443352,46	0,75	0,75	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliu	72441,05	443333,12	0,75	0,75	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliu	72409,76	443362,66	1,20	1,20	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72652,48	443221,17	0,75	0,75	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72133,06	443065,47	0,75	0,75	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72652,17	443220,24	0,75	0,75	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72134,06	443065,03	0,75	0,75	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72651,24	443219,31	1,20	1,20	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	72134,88	443064,52	1,20	1,20	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72360,19	443292,36	1,50	1,50	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72360,98	443291,74	0,75	0,75	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72361,95	443291,27	1,20	1,20	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72182,29	443133,63	1,20	1,20	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72182,62	443134,26	1,50	1,50	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72271,66	443152,04	1,50	1,50	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	72652,09	443219,92	0,75	0,75	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	72651,16	443218,99	1,20	1,20	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	72135,36	443064,10	1,20	1,20	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	72653,30	443220,19	1,50	1,50	0,00	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	72179,51	443136,34	1,50	1,50	0,00	0,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
LAr,LT VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAr,LT VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAr,LT VdV Lilium	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAr,LT VD Meer-Los	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
LAr,LT VdV Lilium	11	91,96	91,96	3,59
LAr,LT VdV Lilium	9	109,74	109,74	4,68
LAr,LT VdV Lilium	11	79,24	79,24	2,92
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	5	367,35	367,35	14,71
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	4	364,73	364,73	15,67
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	5	368,54	368,54	16,07
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	4	364,61	364,61	17,46
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	5	368,54	368,54	17,05
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	4	364,65	364,65	18,96
LAr,LT VD Meer-Los	2	45,22	45,22	45,22
LAr,LT VD Meer-Los	2	45,36	45,36	45,36
LAr,LT VD Meer-Los	2	45,49	45,49	45,49
LAr,LT VD Meer-Los	3	53,70	53,70	9,72
LAr,LT VD Meer-Los	3	51,80	51,80	8,90
LAr,LT VD Meer-Los	2	58,35	58,35	58,35
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	4	352,46	352,46	62,18
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	4	351,49	351,49	61,39
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	3	345,69	345,69	118,43
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	2	285,89	285,89	285,89
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	7	334,17	334,17	29,95

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
LAr,LT VdV Liliu	21,23	A	14	2	--	32,83	34,91
LAr,LT VdV Liliu	25,91	A	2	--	--	41,15	--
LAr,LT VdV Liliu	19,07	A	6	--	--	36,41	--
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	178,28	A	7	1	--	40,50	42,58
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	220,39	A	7	1	--	40,47	42,56
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	183,28	A	1	--	--	48,94	--
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	225,44	A	1	--	--	48,93	--
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	175,23	A	3	--	--	44,17	--
LAeq indirecte hinder VdV Liliu	227,26	A	3	--	--	44,15	--
LAr,LT VD Meer-Los	45,22	A	8	--	--	35,56	--
LAr,LT VD Meer-Los	45,36	A	8	2	2	35,54	35,19
LAr,LT VD Meer-Los	45,49	A	20	--	4	31,55	--
LAr,LT VD Meer-Los	43,98	A	4	--	--	38,23	--
LAr,LT VD Meer-Los	42,90	A	2	--	--	41,40	--
LAr,LT VD Meer-Los	58,35	A	2	--	--	41,26	--
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	183,28	A	8	2	2	39,92	39,57
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	175,23	A	10	--	4	38,96	--
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	227,26	A	4	--	--	42,95	--
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	285,89	A	8	--	--	39,16	--
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	98,00	A	2	--	--	45,13	--

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125
LAr,LT VdV Lilium	--	10	5,00	19	52,70	67,70	74,10
LAr,LT VdV Lilium	--	10	5,00	22	58,00	71,30	78,40
LAr,LT VdV Lilium	--	10	5,00	16	60,80	76,80	84,90
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	74	49,29	65,49	74,09
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	73	49,29	65,49	74,09
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	74	60,00	73,30	80,40
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	73	60,00	73,30	80,40
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	74	66,00	74,20	86,50
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	--	30	5,00	73	66,00	74,20	86,50
LAr,LT VD Meer-Los	--	10	5,00	10	44,37	59,47	76,37
LAr,LT VD Meer-Los	39,45	10	5,00	10	58,00	71,30	78,40
LAr,LT VD Meer-Los	36,43	10	5,00	10	60,80	76,80	84,90
LAr,LT VD Meer-Los	--	10	5,00	11	60,80	76,80	84,90
LAr,LT VD Meer-Los	--	10	5,00	11	44,37	59,47	76,37
LAr,LT VD Meer-Los	--	10	5,00	12	44,37	59,47	76,37
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	43,83	30	5,00	71	60,00	73,30	80,40
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	40,83	30	5,00	71	66,00	74,20	86,50
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	--	30	5,00	70	66,00	74,20	86,50
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	--	25	5,00	58	44,37	59,47	76,37
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	--	25	5,00	67	44,37	59,47	76,37

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
LAr,LT VdV Lilium	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	0,00
LAr,LT VdV Lilium	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00
LAr,LT VdV Lilium	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50	106,27	0,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50	106,27	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27	110,69	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27	110,69	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27	110,69	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50	106,27	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50	106,27	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27	110,69	0,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27	110,69	0,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31
LAr,LT VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,70
LAr,LT VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
LAr,LT VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,29
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,29
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,37
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,37
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,37
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,00
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,37
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,37

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAr,LT VdV Lilium	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00
LAr,LT VdV Lilium	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90
LAr,LT VdV Lilium	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50
LAr,LT VD Meer-Los	59,47	76,37	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27
LAr,LT VD Meer-Los	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90
LAr,LT VD Meer-Los	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90
LAr,LT VD Meer-Los	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90
LAr,LT VD Meer-Los	59,47	76,37	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27
LAr,LT VD Meer-Los	59,47	76,37	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	74,20	86,50	92,70	98,90	102,70	100,90	90,80	82,50
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	59,47	76,37	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	59,47	76,37	88,97	98,77	104,27	106,47	104,67	99,27

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
LAr,LT VdV Liliu		89,02
LAr,LT VdV Liliu		93,69
LAr,LT VdV Liliu		102,91
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		92,40
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		92,40
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		95,69
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		95,69
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		106,27
LAeq indirecte hinder VdV Liliu		106,27
LAr,LT VD Meer-Los		110,69
LAr,LT VD Meer-Los		93,69
LAr,LT VD Meer-Los		102,91
LAr,LT VD Meer-Los		102,91
LAr,LT VD Meer-Los		110,69
LAr,LT VD Meer-Los		110,69
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los		95,69
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los		106,27
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los		106,27
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los		110,69
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los		110,69

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
LAr,LT VdV Lilium	34294	1	10:57, 8 dec 2021	01	ventilator in wand	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34295	1	10:57, 8 dec 2021	02	ventilator in wand	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34296	1	10:57, 8 dec 2021	03	ventilator in wand	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34297	1	10:57, 8 dec 2021	04	ventilator in wand	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34298	1	11:32, 8 dec 2021	05	schuifdeur WKK-ruimte	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34299	1	11:32, 8 dec 2021	06	glas wand WKK-ruimte	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34300	1	11:32, 8 dec 2021	07	glas dak WKK-ruimte	Punt
LAr,LT VdV Lilium	34301	1	12:25, 8 dec 2021	08	condensorbank	Punt
LAmx VdV Lilium	34307	2	16:45, 28 jun 2022	09	LAmx vrachtwagen	Punt
LAmx VdV Lilium	34308	2	16:45, 28 jun 2022	10	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VdV Lilium	34309	2	16:45, 28 jun 2022	11	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VdV Lilium	34310	2	16:45, 28 jun 2022	12	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VdV Lilium	34311	2	16:45, 28 jun 2022	13	LAmx laden/lossen vrachtwagen	Punt
LAr,LT VD Meer-Los	34348	4	12:52, 28 jun 2022	108	ventilator in wand	Punt
LAmx VD Meer-Los	34338	6	16:43, 28 jun 2022	105	LAmx vrachtwagen	Punt
LAmx VD Meer-Los	34339	6	16:44, 28 jun 2022	101	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VD Meer-Los	34340	6	16:44, 28 jun 2022	102	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VD Meer-Los	34341	6	16:44, 28 jun 2022	103	LAmx sluiten autoportier	Punt
LAmx VD Meer-Los	34342	6	16:44, 28 jun 2022	104	LAmx laden/lossen veilingkarren	Punt
LAmx VD Meer-Los	34345	6	16:45, 28 jun 2022	107	LAmx vrachtwagen	Punt
LAmx VD Meer-Los	34346	6	16:45, 28 jun 2022	106	LAmx laden/lossen veilingkarren	Punt

Model: Geluidsschermen juni 2022

Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
LAr,LT VdV Lilium	72407,19	443364,99	3,00	3,00	3,00	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72395,19	443382,99	4,50	4,50	4,50	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72397,55	443386,12	4,50	4,50	4,50	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72399,97	443389,33	4,50	4,50	4,50	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72412,45	443405,87	2,67	2,67	2,67	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72412,06	443405,35	4,67	4,67	4,67	0,00
LAr,LT VdV Lilium	72415,26	443403,60	0,10	0,10	4,86	4,76
LAr,LT VdV Lilium	72409,29	443402,46	3,00	3,00	3,00	0,00
LAmx VdV Lilium	72349,65	443362,48	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx VdV Lilium	72391,13	443370,70	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VdV Lilium	72406,15	443359,15	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VdV Lilium	72417,91	443350,20	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VdV Lilium	72407,80	443361,38	1,50	1,50	1,50	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	72336,76	443300,42	0,50	0,50	0,50	0,00
LAmx VD Meer-Los	72384,13	443327,28	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx VD Meer-Los	72384,91	443328,35	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VD Meer-Los	72367,71	443304,42	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VD Meer-Los	72360,88	443295,93	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VD Meer-Los	72359,81	443294,46	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx VD Meer-Los	72194,64	443126,28	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx VD Meer-Los	72220,01	443115,56	1,50	1,50	1,50	0,00

Model: Geluidsschermen juni 2022
 Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	50,003	50,003
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	aan onderliggend item Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000
LAr,LT VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	74,989
LAmx VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--
LAmx VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAmx VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAmx VdV Lilium	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAr,LT VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	0,033
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--
LAmx VD Meer-Los	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,008	--

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
LAr,LT VdV Lilium	50,003	6,5004	1,5001	4,0003	3,01	3,01	3,01	A	Ja	Nee
LAr,LT VdV Lilium	50,003	6,5004	1,5001	4,0003	3,01	3,01	3,01	A	Ja	Nee
LAr,LT VdV Lilium	50,003	6,5004	1,5001	4,0003	3,01	3,01	3,01	A	Ja	Nee
LAr,LT VdV Lilium	50,003	6,5004	1,5001	4,0003	3,01	3,01	3,01	A	Ja	Nee
LAr,LT VdV Lilium	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
LAr,LT VdV Lilium	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee
LAr,LT VdV Lilium	50,003	13,0000	2,2497	4,0003	0,00	1,25	3,01	A	Nee	Nee
LAmx VdV Lilium	--	0,0010	--	--	41,14	--	--	A	Nee	Nee
LAmx VdV Lilium	--	0,0010	0,0010	--	41,14	34,77	--	A	Nee	Nee
LAmx VdV Lilium	--	0,0010	0,0010	--	41,14	34,77	--	A	Nee	Nee
LAr,LT VD Meer-Los	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee
LAmx VD Meer-Los	0,013	0,0010	--	0,0010	41,14	--	39,03	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	41,14	34,77	39,03	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	41,14	34,77	39,03	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	0,013	0,0010	0,0010	0,0010	41,14	34,77	39,03	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	--	0,0010	--	--	41,14	--	--	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	0,013	0,0010	--	0,0010	41,14	--	39,03	A	Nee	Nee
LAmx VD Meer-Los	--	0,0010	--	--	41,14	--	--	A	Nee	Nee

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
LAr,LT VdV Lilium	Nee	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53
LAr,LT VdV Lilium	Nee	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53
LAr,LT VdV Lilium	Nee	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53
LAr,LT VdV Lilium	Nee	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53
LAr,LT VdV Lilium	Nee	39,04	48,64	59,34	63,74	61,74	61,84	59,04	54,34	44,24
LAr,LT VdV Lilium	Nee	24,02	36,62	44,42	47,32	43,62	38,62	36,22	28,32	21,92
LAr,LT VdV Lilium	Nee	31,80	44,40	52,20	55,10	51,40	46,40	44,00	36,10	29,70
LAr,LT VdV Lilium	Nee	40,17	42,17	59,17	68,77	68,87	67,17	61,17	65,17	61,87
LAmx VdV Lilium	Nee	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10
LAmx VdV Lilium	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx VdV Lilium	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx VdV Lilium	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00
LAr,LT VD Meer-Los	Nee	30,63	46,93	74,93	69,93	74,53	75,03	73,03	68,93	63,03
LAmx VD Meer-Los	Nee	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10
LAmx VD Meer-Los	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx VD Meer-Los	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx VD Meer-Los	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx VD Meer-Los	Nee	70,86	80,26	91,66	102,06	110,36	118,56	119,46	117,76	110,96
LAmx VD Meer-Los	Nee	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10
LAmx VD Meer-Los	Nee	70,86	80,26	91,66	102,06	110,36	118,56	119,46	117,76	110,96

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
LAr,LT VdV Liliuim	79,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	79,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	79,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	79,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	68,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	50,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	58,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VdV Liliuim	74,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VdV Liliuim	109,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VdV Liliuim	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VdV Liliuim	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VdV Liliuim	106,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	81,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	109,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	123,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	109,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmaz VD Meer-Los	123,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidsschermen juni 2022

Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT VdV Lilium	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53	79,08
LAr,LT VdV Lilium	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53	79,08
LAr,LT VdV Lilium	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53	79,08
LAr,LT VdV Lilium	49,53	58,53	64,13	70,93	71,83	74,03	72,23	68,43	59,53	79,08
LAr,LT VdV Lilium	39,04	48,64	59,34	63,74	61,74	61,84	59,04	54,34	44,24	68,71
LAr,LT VdV Lilium	24,02	36,62	44,42	47,32	43,62	38,62	36,22	28,32	21,92	50,86
LAr,LT VdV Lilium	31,80	44,40	52,20	55,10	51,40	46,40	44,00	36,10	29,70	58,64
LAr,LT VdV Lilium	40,17	42,17	59,17	68,77	68,87	67,17	61,17	65,17	61,87	74,38
LAmx VdV Lilium	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10	109,02
LAmx VdV Lilium	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx VdV Lilium	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx VdV Lilium	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73
LAr,LT VD Meer-Los	30,63	46,93	74,93	69,93	74,53	75,03	73,03	68,93	63,03	81,18
LAmx VD Meer-Los	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10	109,02
LAmx VD Meer-Los	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx VD Meer-Los	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx VD Meer-Los	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99
LAmx VD Meer-Los	70,86	80,26	91,66	102,06	110,36	118,56	119,46	117,76	110,96	123,89
LAmx VD Meer-Los	65,50	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	89,10	109,02
LAmx VD Meer-Los	70,86	80,26	91,66	102,06	110,36	118,56	119,46	117,76	110,96	123,89

Ingevoerde items

Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
 Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
LAr,LT VD Meer-Los	34350	4	15:03, 28 jun 2022	-4020	262	D01
LAr,LT VD Meer-Los	34359	4	15:03, 28 jun 2022	-4970	129	D02

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H
LAr,LT VD Meer-Los	dak grote kas Meer-Los	Polygoon	72280,32	443217,80	0,10	0,10
LAr,LT VD Meer-Los	dak kleine kas Meer-Los	Polygoon	72215,73	443124,49	0,10	0,10

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek
LAr,LT VD Meer-Los	3,60	3,50	Relatief aan onderliggend item	4	334,53
LAr,LT VD Meer-Los	3,60	3,50	Relatief aan onderliggend item	4	227,94

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw
LAr,LT VD Meer-Los	6530,57	61,42	105,33	Ja	3	A	False
LAr,LT VD Meer-Los	3238,01	53,92	60,18	Ja	3	A	False

Model: Geluidsschermen juni 2022
 Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep		Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX
LAr, LT VD Meer-Los		100,000	33,343	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	5,0
LAr, LT VD Meer-Los		100,000	33,343	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	5,0

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
LAr,LT VD Meer-Los	5,0	27,80	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20
LAr,LT VD Meer-Los	5,0	27,80	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp	Totaal	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k
LAr,LT VD Meer-Los		75,94	0,00	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00
LAr,LT VD Meer-Los		75,94	0,00	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00

Model: Geluidsschermen juni 2022

Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	31,00	31,00	24,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	31,00	31,00	24,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
LAr,LT VD Meer-Los	35,10	30,70	24,20	47,97	62,95	79,45	75,45	79,05	80,15	78,45
LAr,LT VD Meer-Los	35,10	30,70	24,20	47,97	59,90	76,40	72,40	76,00	77,10	75,40

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr,LT VD Meer-Los	73,25	68,85	62,35	86,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	70,20	65,80	59,30	83,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	24,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	24,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
LAr,LT VD Meer-Los	35,10	30,70	24,20	47,97	62,95	79,45	75,45	79,05	80,15
LAr,LT VD Meer-Los	35,10	30,70	24,20	47,97	59,90	76,40	72,40	76,00	77,10

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr,LT VD Meer-Los	78,45	73,25	68,85	62,35	86,12
LAr,LT VD Meer-Los	75,40	70,20	65,80	59,30	83,07

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
LAr,LT VD Meer-Los	34351	4	15:03, 28 jun 2022	-4618	54	G01
LAr,LT VD Meer-Los	34352	4	15:03, 28 jun 2022	-4672	32	G02
LAr,LT VD Meer-Los	34353	4	15:03, 28 jun 2022	-4704	54	G03
LAr,LT VD Meer-Los	34354	4	15:03, 28 jun 2022	-4758	32	G04
LAr,LT VD Meer-Los	34355	4	15:03, 28 jun 2022	-4790	28	G05
LAr,LT VD Meer-Los	34356	4	15:03, 28 jun 2022	-4938	32	G06
LAr,LT VD Meer-Los	34357	4	15:03, 28 jun 2022	-4848	28	G07
LAr,LT VD Meer-Los	34358	4	15:03, 28 jun 2022	-4906	32	G08

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
LAr,LT VD Meer-Los	wand grote kas Meer-Los	Lijn	72279,80	443218,05	72339,77	443304,74
LAr,LT VD Meer-Los	wand grote kas Meer-Los	Lijn	72340,33	443304,89	72392,57	443269,70
LAr,LT VD Meer-Los	wand grote kas Meer-Los	Lijn	72392,79	443269,13	72331,83	443183,48
LAr,LT VD Meer-Los	wand grote kas Meer-Los	Lijn	72279,92	443217,39	72331,22	443183,32
LAr,LT VD Meer-Los	wand kleine kas Meer-Los	Lijn	72215,36	443124,76	72246,63	443168,86
LAr,LT VD Meer-Los	wand kleine kas Meer-Los	Lijn	72247,01	443168,96	72296,13	443134,13
LAr,LT VD Meer-Los	wand kleine kas Meer-Los	Lijn	72296,22	443133,75	72264,87	443089,53
LAr,LT VD Meer-Los	wand kleine kas Meer-Los	Lijn	72215,39	443124,27	72264,47	443089,47

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	105,40	105,40
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	62,99	62,99
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	105,13	105,13
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	61,58	61,58
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	54,06	54,06
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	60,21	60,21
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	54,20	54,20
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	0,00	Relatief	2	60,17	60,17

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
LAr,LT VD Meer-Los	105,40	105,40	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	62,99	62,99	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	105,13	105,13	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	61,58	61,58	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	54,06	54,06	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	60,21	60,21	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	54,20	54,20	Ja	3	A	False	100,000	33,343
LAr,LT VD Meer-Los	60,17	60,17	Ja	3	A	False	100,000	33,343

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80
LAr,LT VD Meer-Los	--	13,0000	1,0003	--	0,00	4,77	--	3,5	2,0	2,0	27,80

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 31
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00
LAr,LT VD Meer-Los	56,30	57,30	64,90	70,00	71,30	69,10	64,70	58,20	75,94	7,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00
LAr,LT VD Meer-Los	12,00	17,00	21,00	25,00	28,00	31,00	31,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	31,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	43,47	66,97	62,97	66,57	67,67	65,97	60,77	56,37
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,23	64,73	60,73	64,33	65,43	63,73	58,53	54,13
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	43,46	66,96	62,96	66,56	67,66	65,96	60,76	56,36
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,14	64,64	60,64	64,24	65,34	63,64	58,44	54,04
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	40,57	64,07	60,07	63,67	64,77	63,07	57,87	53,47
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,04	64,54	60,54	64,14	65,24	63,54	58,34	53,94
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	40,58	64,08	60,08	63,68	64,78	63,08	57,88	53,48
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,03	64,53	60,53	64,13	65,23	63,53	58,33	53,93

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
LAr,LT VD Meer-Los	49,87	73,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	47,63	71,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	49,86	73,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	47,54	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	46,97	70,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	47,44	71,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	46,98	70,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr,LT VD Meer-Los	47,43	71,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70
LAr,LT VD Meer-Los	0,00	17,80	41,30	37,30	40,90	42,00	40,30	35,10	30,70

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	43,47	66,97	62,97	66,57	67,67	65,97	60,77	56,37
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,23	64,73	60,73	64,33	65,43	63,73	58,53	54,13
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	43,46	66,96	62,96	66,56	67,66	65,96	60,76	56,36
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,14	64,64	60,64	64,24	65,34	63,64	58,44	54,04
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	40,57	64,07	60,07	63,67	64,77	63,07	57,87	53,47
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,04	64,54	60,54	64,14	65,24	63,54	58,34	53,94
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	40,58	64,08	60,08	63,68	64,78	63,08	57,88	53,48
LAr,LT VD Meer-Los	24,20	47,96	41,03	64,53	60,53	64,13	65,23	63,53	58,33	53,93

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
LAr, LT VD Meer-Los	49,87	73,63
LAr, LT VD Meer-Los	47,63	71,39
LAr, LT VD Meer-Los	49,86	73,62
LAr, LT VD Meer-Los	47,54	71,30
LAr, LT VD Meer-Los	46,97	70,73
LAr, LT VD Meer-Los	47,44	71,20
LAr, LT VD Meer-Los	46,98	70,74
LAr, LT VD Meer-Los	47,43	71,19

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
02	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
03	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
04	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
05	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
06	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
07	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2
08	grid bouwvlak	4,00	0,00	2	2

Model: Geluidsschermen juni 2022

Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	rand bouwvlak 1 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
02	rand bouwvlak 1 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
03	rand bouwvlak 1 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
04	rand bouwvlak 1 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
05	rand bouwvlak 2 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
06	rand bouwvlak 2 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
07	rand bouwvlak 2 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
08	rand bouwvlak 2 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
09	rand bouwvlak 3 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
10	rand bouwvlak 3 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
11	rand bouwvlak 3 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
12	rand bouwvlak 3 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
13	rand bouwvlak 4 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
14	rand bouwvlak 4 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
15	rand bouwvlak 4 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
16	rand bouwvlak 4 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
17	rand bouwvlak 5 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
18	rand bouwvlak 5 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
19	rand bouwvlak 5 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
20	rand bouwvlak 5 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
21	rand bouwvlak 6 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
22	rand bouwvlak 6 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
23	rand bouwvlak 6 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
24	rand bouwvlak 6 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
25	rand bouwvlak 7 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
26	rand bouwvlak 7 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
27	rand bouwvlak 7 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
28	rand bouwvlak 7 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
29	rand bouwvlak 8 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
30	rand bouwvlak 8 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
31	rand bouwvlak 8 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
32	rand bouwvlak 8 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
33	test midden bouwvlak 8	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja
33	Ja

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	Staelduinlaan	0,00
02	Van Rijckevorsellaan	0,00
03	Bonnenlaan	0,00
04	Bonnenlaan	0,00
05	Staelduinlaan	0,00
06	verhard terrein VdV Liliu	0,00
07	inrit Van Rijckevorsellaan 1	0,00
08	inrit achterzijde	0,00
09	pad tussen kassen	0,00

Model: Geluidsschermen juni 2022

Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
	NL.TOP10NL.100846258	3,14	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428213	1,00	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428214	13,98	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100843356	4,90	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100851986	0,21	0,00	Relatief	tank		
	NL.TOP10NL.100841508	4,71	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100841510	3,08	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100840288	4,77	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100851728	9,72	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100843002	4,07	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100844462	5,00	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100842602	7,70	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100851510	3,14	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100848063	4,59	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100843183	7,57	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.100839203	4,37	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.100850840	10,39	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100850360	5,20	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428416	3,94	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428417	5,71	0,00	Relatief	tank		
	NL.TOP10NL.102428402	7,20	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102447039	5,66	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428418	1,77	0,00	Relatief	tank		
	NL.TOP10NL.102428420	5,22	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428207	4,17	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428208	0,61	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428209	3,66	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428210	5,81	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428211	4,96	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428212	4,71	0,00	Relatief	bunker		
	NL.TOP10NL.102428215	0,95	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428217	2,56	0,00	Relatief	overig		
101	Van der Meer-Los grote kas	3,50	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.100836285	5,72	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100848981	1,14	0,00	Relatief	tank		
	NL.TOP10NL.100846045	4,42	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100850715	5,84	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100840084	5,65	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428391	4,24	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102428421	3,96	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.102450307	4,76	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.123360007	3,26	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.123360189	7,51	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.123360092	3,90	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.123360482	0,85	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.123360574	1,50	0,00	Relatief	tank		
	NL.TOP10NL.100840865	6,12	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100840132	6,37	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.100847183	3,12	0,00	Relatief	overig		
103	Van der Meer-Los technische ruimte	5,50	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.123360090	3,91	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.100852491	4,98	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.126695129	4,40	0,00	Relatief	kas, warenhuis		
	NL.TOP10NL.126695139	7,64	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.126695147	2,71	0,00	Relatief	overig		
	NL.TOP10NL.126695148	0,03	0,00	Relatief	overig		
01	kas naast bedrijf	3,00	0,00	Relatief			
102	Van der Meer-Los kleine kas	3,50	0,00	Relatief			

Ingevoerde items

Bijlage 2A

Staeleuilaan 17 iudustrielawaai jui 2022 - Staeleuilaan 17 iudustrielawaai

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

[illegible]

Ingevoerde items

Bijlage 2A

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

0,80 0,80 0,80

Ingevoerde items

Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
 Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
01	geluidsscherm achtertuin	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,80	0,80	0,80	0,80

Ingevoerde items

Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
 Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 2A

Model: Geluidsschermen juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
01	plangebied	0,00	0,00	Relatief
02	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
03	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
04	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
05	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
06	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
07	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
08	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
0	48	0,00	0,00	Relatief
0	48	0,00	0,00	Relatief
0	49	0,00	0,00	Relatief
0	49	0,00	0,00	Relatief
0	49	0,00	0,00	Relatief
0	49	0,00	0,00	Relatief
0	49	0,00	0,00	Relatief
0	50	0,00	0,00	Relatief
0	51	0,00	0,00	Relatief
0	51	0,00	0,00	Relatief
0	54	0,00	0,00	Relatief
0	53	0,00	0,00	Relatief
0	52	0,00	0,00	Relatief
0	51	0,00	0,00	Relatief
0	50	0,00	0,00	Relatief

Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groepenbeheer

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Groepenbeheer
Model: Combi-model juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840084
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850715
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100846045
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102450307
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428421
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428391
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100848981
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428212
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428211
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428210
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100836285
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428217
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428215
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360007
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695129
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100852491
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360090
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695148
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695147
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695139
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100847183
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360482
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360092
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360189
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840132
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840865
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360574
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843002
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851728
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840288
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100844462
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100848063
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851510
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100842602
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428214
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428213
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100846258
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843356
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100841510
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100841508
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851986
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428420
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428418
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102447039
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428209
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428208
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428207
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428402
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850840
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850360
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843183
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100839203
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428417
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428416
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	49
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	49
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	50
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	49
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	48
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	48

Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groepenbeheer

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Groepenbeheer
Model: Combi-model juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	49
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	49
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	51
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	52
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	51
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	50
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	53
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	51
(hoofdgroep)	Hulplijn	0	54
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Staelduinlaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	rand bouwvlak 1 NW
(hoofdgroep)	Grid	01	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	plangebied
(hoofdgroep)	Gebouw	01	kas naast bedrijf
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	rand bouwvlak 1 ZW
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	Van Rijckevorsellaan
(hoofdgroep)	Hulplijn	02	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	02	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Grid	03	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	03	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Bonnenlaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	rand bouwvlak 1 ZO
(hoofdgroep)	Hulplijn	04	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	04	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	rand bouwvlak 1 NO
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Bonnenlaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	rand bouwvlak 2 NW
(hoofdgroep)	Hulplijn	05	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	05	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	Staelduinlaan
(hoofdgroep)	Hulplijn	06	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Bodemgebied	06	verhard terrein VdV Lilium
(hoofdgroep)	Grid	06	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	rand bouwvlak 2 ZW
(hoofdgroep)	Grid	07	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	07	inrit Van Rijckevorsellaan 1
(hoofdgroep)	Hulplijn	07	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	rand bouwvlak 2 ZO
(hoofdgroep)	Bodemgebied	08	inrit achterzijde
(hoofdgroep)	Grid	08	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	08	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	rand bouwvlak 2 NO
(hoofdgroep)	Bodemgebied	09	pad tussen kassen
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	rand bouwvlak 3 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	rand bouwvlak 3 ZW
(hoofdgroep)	Gebouw	101	Van der Meer-Los grote kas
(hoofdgroep)	Gebouw	102	Van der Meer-Los kleine kas
(hoofdgroep)	Gebouw	103	Van der Meer-Los technische ruimte
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	rand bouwvlak 3 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	rand bouwvlak 3 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	rand bouwvlak 4 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	rand bouwvlak 4 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	rand bouwvlak 4 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	rand bouwvlak 4 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	rand bouwvlak 5 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	rand bouwvlak 5 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	rand bouwvlak 5 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	20	rand bouwvlak 5 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	21	rand bouwvlak 6 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	22	rand bouwvlak 6 ZW

Staelduinlaan 17 industrielawaai

Groepenbeheer

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Groepenbeheer
Model: Combi-model juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	23	rand bouwvlak 6 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	24	rand bouwvlak 6 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	25	rand bouwvlak 7 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	26	rand bouwvlak 7 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	27	rand bouwvlak 7 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	28	rand bouwvlak 7 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	29	rand bouwvlak 8 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	30	rand bouwvlak 8 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	31	rand bouwvlak 8 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	32	rand bouwvlak 8 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	33	test midden bouwvlak 8
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	Mobiele bron	M104	rijden met veilingkarren openbare weg
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	Mobiele bron	M105	rijden met veilingkarren openbare weg
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	Mobiele bron	M106	bestelwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	Mobiele bron	M108	vrachtwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VD Meer-Los	Mobiele bron	M109	vrachtwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M04	personenwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M05	personenwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M06	bestelwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M07	bestelwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M08	vrachtwagens openbare weg
LAeq indirecte hinder VdV Lilium	Mobiele bron	M09	vrachtwagens openbare weg
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	101	LAmx sluiten autoportier
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	102	LAmx sluiten autoportier
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	103	LAmx sluiten autoportier
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	104	LAmx laden/lossen veilingkarren
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	105	LAmx vrachtwagen
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	106	LAmx laden/lossen veilingkarren
LAmx VD Meer-Los	Puntbron	107	LAmx vrachtwagen
LAmx VdV Lilium	Puntbron	09	LAmx vrachtwagen
LAmx VdV Lilium	Puntbron	10	LAmx sluiten autoportier
LAmx VdV Lilium	Puntbron	11	LAmx sluiten autoportier
LAmx VdV Lilium	Puntbron	12	LAmx sluiten autoportier
LAmx VdV Lilium	Puntbron	13	LAmx laden/lossen vrachtwagen
LAr,LT VD Meer-Los	Puntbron	108	ventilator in wand
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralend dak	D01	dak grote kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralend dak	D02	dak kleine kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G01	wand grote kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G02	wand grote kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G03	wand grote kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G04	wand grote kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G05	wand kleine kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G06	wand kleine kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G07	wand kleine kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Uitstralende gevel	G08	wand kleine kas Meer-Los
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M101	rijden met veilingkarren
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M102	bestelwagens op terrein
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M103	vrachtwagens op terrein voorzijde
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M110	vrachtwagens op terrein achterzijde
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M111	rijden met veilingkarren achterzijde
LAr,LT VD Meer-Los	Mobiele bron	M112	rijden met veilingkarren tussenpad
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	01	ventilator in wand
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	02	ventilator in wand
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	03	ventilator in wand
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	04	ventilator in wand
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	05	schuifdeur WKK-ruimte
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	06	glas wand WKK-ruimte
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	07	glas dak WKK-ruimte
LAr,LT VdV Lilium	Puntbron	08	condensorbank
LAr,LT VdV Lilium	Mobiele bron	M01	personenwagens op terrein

Staelduinlaan 17 industrielawaai
Groepenbeheer

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Groepenbeheer
Model: Combi-model juni 2022
Staelduinlaan 17 industrielawaai juni 2022 - Staelduinlaan 17 industrielawaai
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
LAr,LT VdV Lilium	Mobiele bron	M02	bestelwagens op terrein
LAr,LT VdV Lilium	Mobiele bron	M03	vrachtwagens op terrein

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Combi-model juni 2022

Model eigenschap

Omschrijving	Combi-model juni 2022
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Gordon op 6-12-2021
Laatst ingezien door	Gordon op 29-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,8
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

BIJLAGE 3

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT VdV Liliun
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	18,5	16,5	16,2	26,2
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	20,2	18,3	18,0	28,0
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	20,7	18,8	18,5	28,5
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	19,8	18,3	18,1	28,1
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	19,5	17,6	17,4	27,4
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	20,0	18,1	17,8	27,8
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	18,3	16,3	16,0	26,0
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	19,9	18,0	17,7	27,7
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	20,4	18,5	18,2	28,2
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	20,4	18,8	18,5	28,5
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	20,8	18,9	18,5	28,5
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	21,3	19,4	19,1	29,1
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	19,7	17,7	17,4	27,4
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	21,5	19,5	19,2	29,2
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	22,0	20,1	19,8	29,8
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	20,4	18,8	18,5	28,5
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	21,0	19,1	18,8	28,8
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	21,5	19,6	19,3	29,3
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	19,4	17,6	17,3	27,3
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	21,3	19,4	19,1	29,1
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	21,9	20,0	19,7	29,7
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	20,3	18,3	18,0	28,0
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	22,1	20,2	19,9	29,9
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	22,8	20,8	20,5	30,5
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	21,0	19,0	18,7	28,7
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	22,8	20,9	20,6	30,6
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	23,6	21,6	21,3	31,3
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	20,6	18,5	18,2	28,2
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	22,4	20,4	20,1	30,1
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	23,0	21,1	20,8	30,8
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	20,8	18,9	18,7	28,7
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	22,8	20,8	20,6	30,6
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	23,6	21,6	21,3	31,3
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	21,8	19,7	19,4	29,4
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	23,7	21,7	21,3	31,3
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	24,5	22,5	22,2	32,2
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	22,6	20,5	20,2	30,2
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	24,6	22,5	22,2	32,2
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	25,4	23,4	23,0	33,0
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	22,0	19,9	19,7	29,7
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	24,0	22,0	21,6	31,6
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	24,8	22,8	22,5	32,5
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	22,5	20,4	20,2	30,2
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	24,6	22,5	22,3	32,3
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	25,5	23,4	23,2	33,2
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	23,4	21,2	20,9	30,9
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	25,4	23,4	23,1	33,1
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	26,4	24,4	24,0	34,0
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	25,2	22,8	22,5	32,5
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	27,3	25,1	24,8	34,8
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	28,3	26,1	25,7	35,7
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	23,7	21,6	21,3	31,3
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	25,8	23,8	23,5	33,5
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	26,8	24,7	24,4	34,4
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	24,5	22,4	22,2	32,2
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	27,0	24,9	24,6	34,6
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	28,0	25,9	25,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT VdV Lilium
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	25,6	23,3	23,0	33,0
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	28,0	25,9	25,5	35,5
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	29,0	26,8	26,5	36,5
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	27,0	24,5	24,2	34,2
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	29,5	27,1	26,8	36,8
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	30,5	28,1	27,7	37,7
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	26,1	23,7	23,4	33,4
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	28,5	26,3	26,0	36,0
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	29,5	27,3	26,9	36,9
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	27,3	24,9	24,5	34,5
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	29,9	27,7	27,3	37,3
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	31,0	28,7	28,3	38,3
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	28,3	25,7	25,4	35,4
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	31,0	28,5	28,2	38,2
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	32,1	29,6	29,2	39,2
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	30,1	27,2	26,8	36,8
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	33,0	30,2	29,8	39,8
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	33,8	31,1	30,7	40,7
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	29,0	26,2	25,9	35,9
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	31,7	29,1	28,8	38,8
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	32,9	30,2	29,9	39,9
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	30,5	27,8	27,4	37,4
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	33,7	31,0	30,6	40,6
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	34,4	31,8	31,5	41,5
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	32,1	29,1	28,7	38,7
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	35,0	32,0	31,6	41,6
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	35,5	32,5	32,1	42,1
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	34,7	31,0	30,5	40,5
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	37,0	33,5	33,0	43,0
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	37,2	33,8	33,3	43,3
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	33,1	29,9	29,4	39,4
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	36,0	32,8	32,4	42,4
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	36,2	33,1	32,7	42,7
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	35,7	32,0	31,6	41,6
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	37,8	34,6	34,1	44,1
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	38,0	34,8	34,3	44,3
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	38,5	33,7	33,0	43,0
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	39,7	35,5	34,9	44,9
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	39,8	35,7	35,1	45,1
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	35,3	31,7	31,2	41,2
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	37,6	34,1	33,7	43,7
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	37,8	34,3	33,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Combi-model juni 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 32_C - rand bouwvlak 8 NO
 Groep: LAr,LT VdV Lilium
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	39,8	35,7	35,1	45,1
01	ventilator in wand	3,00	29,1	29,1	29,1	39,1
02	ventilator in wand	4,50	28,9	28,9	28,9	38,9
03	ventilator in wand	4,50	28,3	28,3	28,3	38,3
04	ventilator in wand	4,50	27,9	27,9	27,9	37,9
M03	vrachtwagens op terrein	1,20	37,2	--	--	37,2
08	condensorbank	3,00	26,4	25,1	23,4	33,4
05	schuifdeur WKK-ruimte	2,67	20,7	20,7	20,7	30,7
M01	personenwagens op terrein	0,75	27,6	25,5	--	30,5
M02	bestelwagens op terrein	0,75	23,6	--	--	23,6
07	glas dak WKK-ruimte	0,10	11,6	11,6	11,6	21,6
06	glas wand WKK-ruimte	4,67	3,6	3,6	3,6	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAr,LT totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT VD Meer-Los
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	43,5	34,7	16,8	43,5
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	45,9	38,9	17,3	45,9
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	46,0	39,1	18,2	46,0
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	49,7	35,7	18,8	49,7
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	50,1	39,5	16,7	50,1
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	49,5	39,5	17,6	49,5
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	45,5	37,8	17,0	45,5
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	48,7	42,7	17,6	48,7
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	48,7	42,6	18,7	48,7
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	42,4	36,0	19,2	42,4
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	46,3	40,7	18,1	46,3
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	46,5	40,9	19,1	46,5
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	40,2	34,5	18,6	40,2
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	44,7	39,3	19,2	44,7
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	45,0	39,6	20,3	45,0
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	42,0	36,0	19,0	42,0
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	46,4	40,9	18,5	46,4
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	46,5	41,1	19,5	46,5
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	43,2	37,9	18,8	43,2
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	48,0	42,9	19,4	48,0
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	48,0	42,9	20,6	48,0
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	41,1	35,4	19,5	41,1
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	45,7	40,3	20,2	45,7
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	45,8	40,5	21,4	45,8
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	39,8	34,1	20,7	39,8
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	44,5	39,2	21,5	44,5
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	44,8	39,5	22,8	44,8
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	40,9	35,2	19,9	40,9
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	45,5	40,1	20,6	45,5
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	45,7	40,4	21,9	45,7
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	41,8	35,6	20,9	41,8
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	45,9	40,4	21,8	45,9
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	46,0	40,6	23,2	46,0
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	40,7	34,8	21,9	40,7
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	45,3	39,9	22,9	45,3
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	45,5	40,2	24,2	45,5
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	39,9	34,8	23,4	39,9
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	44,8	39,7	24,7	44,8
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	45,1	40,1	26,2	45,1
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	40,9	35,2	22,4	40,9
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	45,5	40,3	23,5	45,5
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	45,7	40,6	24,9	45,7
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	43,1	37,8	23,7	43,1
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	47,8	42,8	25,1	47,8
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	47,9	42,9	26,7	47,9
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	41,1	36,2	24,9	41,2
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	46,3	41,4	26,5	46,4
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	46,5	41,6	28,2	46,6
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	40,6	36,1	28,2	41,1
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	45,4	40,9	30,7	45,9
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	45,7	41,1	31,8	46,1
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	41,3	36,5	25,6	41,5
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	46,5	41,7	27,4	46,7
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	46,7	41,9	29,1	46,9
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	43,6	39,0	27,7	44,0
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	49,0	44,2	30,1	49,2
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	49,0	44,3	31,4	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAr,LT VD Meer-Los
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	41,8	37,5	29,8	42,5
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	47,0	42,5	32,8	47,5
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	47,2	42,6	33,3	47,6
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	40,8	37,0	32,4	42,4
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	45,6	41,4	35,2	46,4
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	45,8	41,6	35,4	46,6
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	41,9	37,7	31,0	42,7
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	47,1	42,6	34,0	47,6
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	47,2	42,7	34,3	47,7
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	44,1	40,3	35,0	45,3
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	49,3	45,0	37,3	50,0
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	49,2	44,9	37,5	49,9
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	42,8	40,0	37,6	47,6
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	47,2	43,6	39,3	49,3
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	47,4	43,6	39,4	49,4
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	41,7	39,1	37,6	47,6
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	45,6	42,1	39,3	49,3
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	45,8	42,3	39,4	49,4
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	43,4	41,2	39,6	49,6
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	47,3	44,1	40,7	50,7
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	47,5	44,1	40,8	50,8
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	49,8	49,2	48,9	58,9
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	51,2	49,4	48,3	58,3
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	51,0	48,9	47,6	57,6
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	44,7	43,0	42,4	52,4
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	47,2	44,4	42,6	52,6
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	47,2	44,4	42,5	52,5
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	39,9	36,3	34,6	44,6
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	43,9	39,9	37,1	47,1
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	44,3	40,1	37,3	47,3
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	43,7	41,3	40,5	50,5
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	46,6	43,3	41,4	51,4
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	46,6	43,3	41,4	51,4
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	43,2	40,4	39,6	49,6
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	46,4	42,8	40,8	50,8
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	46,9	42,9	40,9	50,9
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	39,8	35,6	34,1	44,1
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	43,8	39,4	36,7	46,7
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	44,2	39,7	36,9	46,9
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	41,6	38,3	37,1	47,1
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	45,2	41,4	39,0	49,0
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	45,5	41,5	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
 LAr,LT in dB(A) Van der Meer-Los DETAILS

20211919
 Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Combi-model juni 2022
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 27_A - rand bouwvlak 7 Z0
 Groep: LAr,LT VD Meer-Los
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
27_A	rand bouwvlak 7 Z0	1,50	49,8	49,2	48,9	58,9
I08	ventilator in wand	0,50	48,9	48,9	48,9	58,9
G01	wand grote kas Meer-Los	0,00	40,6	35,8	--	40,8
D01	dak grote kas Meer-Los	0,10	38,0	33,2	--	38,2
M103	vrachtwagens op terrein voorzijde	1,20	23,8	--	18,9	28,9
M101	rijden met veilingkarren	1,50	26,4	--	--	26,4
G02	wand grote kas Meer-Los	0,00	25,2	20,4	--	25,4
D02	dak kleine kas Meer-Los	0,10	23,6	18,8	--	23,8
M102	bestelwagens op terrein	0,75	10,4	10,7	6,5	16,5
G05	wand kleine kas Meer-Los	0,00	15,5	10,7	--	15,7
M111	rijden met veilingkarren achterzijde	1,50	15,4	--	--	15,4
G06	wand kleine kas Meer-Los	0,00	14,5	9,8	--	14,8
M112	rijden met veilingkarren tussenpad	1,50	13,8	--	--	13,8
G03	wand grote kas Meer-Los	0,00	12,5	7,7	--	12,7
M110	vrachtwagens op terrein achterzijde	1,20	10,0	--	--	10,0
G08	wand kleine kas Meer-Los	0,00	7,4	2,6	--	7,6
G04	wand grote kas Meer-Los	0,00	7,0	2,2	--	7,2
G07	wand kleine kas Meer-Los	0,00	7,0	2,2	--	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix VdV Lilium

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	43,1	36,3	--
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	44,5	37,8	--
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	44,8	38,1	--
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	42,8	37,9	--
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	44,1	37,3	--
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	44,4	37,7	--
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	43,2	36,6	--
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	44,5	37,7	--
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	45,0	38,1	--
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	43,4	38,1	--
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	45,0	38,3	--
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	45,4	38,7	--
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	44,2	37,5	--
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	45,7	39,0	--
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	46,1	39,5	--
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	43,4	37,9	--
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	45,2	38,5	--
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	45,6	38,9	--
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	44,0	37,5	--
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	45,8	39,1	--
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	46,2	39,5	--
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	44,8	38,1	--
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	46,3	39,6	--
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	46,7	40,1	--
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	45,5	38,9	--
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	47,0	40,4	--
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	47,7	41,1	--
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	45,0	38,3	--
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	46,5	39,8	--
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	47,0	40,4	--
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	45,5	38,9	--
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	47,1	40,5	--
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	47,8	41,1	--
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	46,2	39,5	--
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	47,7	41,1	--
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	48,5	41,8	--
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	47,4	40,4	--
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	49,1	42,1	--
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	49,9	42,9	--
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	46,6	39,8	--
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	48,1	41,4	--
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	48,9	42,2	--
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	47,3	40,5	--
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	49,0	42,1	--
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	49,9	43,0	--
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	48,2	41,2	--
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	50,0	42,8	--
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	50,9	43,8	--
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	50,4	42,8	--
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	52,6	44,9	--
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	53,8	45,8	--
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	48,6	41,5	--
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	50,5	43,2	--
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	51,5	44,2	--
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	49,6	42,4	--
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	51,7	44,3	--
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	52,7	45,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix VdV Lilium

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	50,9	43,3	--
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	53,2	45,5	--
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	54,4	46,4	--
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	52,7	44,7	--
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	55,5	47,1	--
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	56,9	48,1	--
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	51,4	43,7	--
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	53,9	46,0	--
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	55,2	47,0	--
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	54,9	44,7	--
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	55,4	47,1	--
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	56,7	48,2	--
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	54,2	45,7	--
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	57,4	48,3	--
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	58,6	49,5	--
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	57,3	47,1	--
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	61,1	50,0	--
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	61,2	51,3	--
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	55,1	46,2	--
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	58,4	49,0	--
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	59,4	50,2	--
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	57,4	47,6	--
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	62,0	50,6	--
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	60,8	52,0	--
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	60,0	48,9	--
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	63,1	52,1	--
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	63,1	53,3	--
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	65,0	50,3	--
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	66,7	53,4	--
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	66,7	54,0	--
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	61,6	49,7	--
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	64,3	53,0	--
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	64,3	54,0	--
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	64,3	51,8	--
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	66,2	55,4	--
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	66,1	55,5	--
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	70,6	53,1	--
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	70,9	56,2	--
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	70,8	56,2	--
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	65,4	51,4	--
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	67,0	54,7	--
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	66,9	55,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAmax in dB(A) Van der Ven Lilium DETAILS

20211919
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 32_B - rand bouwvlak 8 NO
Groep: LAmax VdV Lilium

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	70,9	56,2	--
09	LAmax vrachtwagen	1,20	70,9	--	--
13	LAmax laden/lossen vrachtwagen	1,50	62,0	--	--
10	LAmax sluiten autoportier	1,50	56,2	56,2	--
11	LAmax sluiten autoportier	1,50	55,2	55,2	--
12	LAmax sluiten autoportier	1,50	53,4	53,4	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	81,0	66,6	78,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix VD Meer-Los

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	80,0	33,0	69,9
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	81,5	34,6	70,5
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	82,5	35,2	70,4
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	85,5	33,7	81,4
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	85,7	34,3	80,5
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	85,6	34,8	79,1
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	72,1	33,3	72,1
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	75,8	35,0	71,8
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	83,4	35,6	71,7
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	70,0	34,1	65,5
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	72,0	35,2	67,4
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	72,7	35,8	66,0
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	63,3	34,1	59,8
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	69,4	35,9	63,3
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	69,6	36,5	61,6
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	69,0	34,3	63,6
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	71,1	35,4	66,1
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	71,5	36,0	64,5
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	61,8	34,2	61,8
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	64,0	36,0	64,0
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	64,0	36,8	64,0
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	55,7	34,7	55,7
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	59,5	36,4	59,1
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	60,6	37,1	59,6
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	63,4	35,6	52,9
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	65,4	37,4	55,6
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	66,9	38,1	57,1
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	54,7	34,9	54,7
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	58,4	36,7	57,9
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	59,7	37,4	58,9
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	55,1	35,4	55,1
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	57,9	37,3	57,9
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	59,4	38,1	59,4
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	51,7	36,0	51,5
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	54,3	38,0	53,9
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	56,1	38,8	55,2
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	52,8	37,5	49,6
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	56,0	39,9	51,7
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	58,2	40,8	52,8
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	52,1	36,3	50,9
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	54,9	38,3	53,2
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	56,8	39,2	54,4
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	50,9	36,9	49,6
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	56,4	39,0	51,7
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	58,6	40,1	52,8
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	52,9	38,1	48,7
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	57,7	40,2	50,5
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	60,1	41,3	51,5
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	56,1	38,5	47,1
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	61,3	41,4	50,3
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	64,7	43,0	51,6
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	53,4	38,7	48,3
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	58,4	40,8	50,0
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	61,0	41,9	51,0
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	54,2	38,0	47,3
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	60,8	41,4	50,3
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	63,6	42,9	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix VD Meer-Los

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	56,7	39,0	47,6
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	62,9	42,5	51,2
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	66,1	44,8	52,8
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	59,6	40,4	49,1
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	66,2	44,5	51,9
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	73,4	46,8	53,5
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	57,5	39,4	47,9
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	64,1	43,1	51,6
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	67,6	45,1	53,2
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	59,3	40,3	48,8
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	67,0	45,9	53,4
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	73,1	48,6	55,6
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	62,1	41,4	50,0
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	70,1	47,7	53,6
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	76,4	51,7	55,4
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	74,4	50,5	50,9
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	77,2	54,0	54,6
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	77,6	55,8	55,8
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	63,7	42,6	50,4
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	73,4	49,2	54,2
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	77,1	53,1	55,7
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	67,9	47,6	52,1
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	80,0	55,9	56,7
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	80,5	58,7	58,7
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	81,3	54,2	54,2
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	82,9	56,1	57,0
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	80,3	56,1	57,5
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	77,7	53,0	55,2
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	80,3	56,0	59,1
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	80,2	56,0	60,1
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	81,0	56,4	56,4
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	82,7	58,4	58,4
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	82,6	58,4	58,4
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	83,1	57,2	57,2
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	84,1	58,0	60,0
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	84,0	58,0	61,5
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	75,2	53,3	61,4
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	77,6	55,6	64,2
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	77,6	55,6	64,2
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	80,1	53,8	55,9
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	82,0	56,0	59,5
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	82,0	56,1	60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAmax in dB(A) Van der Meer-Los DETAILS DAG

20211919
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - rand bouwvlak 1 ZW
Groep: LAmax VD Meer-Los

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	85,7	34,3	80,5
106	LAmax laden/lossen veilingkarren	1,50	85,7	--	--
107	LAmax vrachtwagen	1,20	80,5	--	80,5
105	LAmax vrachtwagen	1,20	43,5	--	43,5
104	LAmax laden/lossen veilingkarren	1,50	42,1	--	--
101	LAmax sluiten autoportier	1,50	34,3	34,3	34,3
102	LAmax sluiten autoportier	1,50	28,2	28,2	28,2
103	LAmax sluiten autoportier	1,50	24,8	24,8	24,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	85,7	56,4	80,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAmax in dB(A) Van der Meer-Los DETAILS NACHT

20211919
Bijlage 3D-3

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - rand bouwvlak 1 ZW
Groep: LAmax VD Meer-Los

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	85,5	33,7	81,4
107	LAmax vrachtwagen	1,20	81,4	--	81,4
105	LAmax vrachtwagen	1,20	42,9	--	42,9
101	LAmax sluiten autoportier	1,50	33,7	33,7	33,7
102	LAmax sluiten autoportier	1,50	28,5	28,5	28,5
103	LAmax sluiten autoportier	1,50	25,8	25,8	25,8
106	LAmax laden/lossen veilingkarren	1,50	85,5	--	--
104	LAmax laden/lossen veilingkarren	1,50	43,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	85,5	56,4	81,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAeq indirecte hinder in dB(A) Van der Ven Lilium

20211919
Bijlage 3E

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder VdV Lilium
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	40,7	27,2	--	40,7
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	40,6	27,3	--	40,6
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	39,9	26,7	--	39,9
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	36,8	23,4	--	36,8
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	37,1	24,0	--	37,1
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	37,0	23,9	--	37,0
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	34,7	21,1	--	34,7
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	34,8	21,7	--	34,8
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	34,8	21,8	--	34,8
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	37,0	23,6	--	37,0
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	37,1	24,0	--	37,1
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	37,0	23,9	--	37,0
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	40,3	26,9	--	40,3
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	40,3	27,0	--	40,3
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	39,7	26,5	--	39,7
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	36,8	23,4	--	36,8
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	36,9	23,8	--	36,9
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	36,8	23,7	--	36,8
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	34,4	20,7	--	34,4
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	34,6	21,6	--	34,6
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	34,6	21,7	--	34,6
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	36,2	22,9	--	36,2
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	36,7	23,6	--	36,7
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	36,7	23,6	--	36,7
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	40,1	26,8	--	40,1
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	40,1	26,9	--	40,1
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	39,6	26,5	--	39,6
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	36,1	22,8	--	36,1
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	36,7	23,6	--	36,7
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	36,7	23,6	--	36,7
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	33,4	19,8	--	33,4
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	34,6	21,6	--	34,6
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	34,7	21,7	--	34,7
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	35,9	22,8	--	35,9
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	36,6	23,6	--	36,6
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	36,6	23,6	--	36,6
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	39,9	26,6	--	39,9
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	39,9	26,7	--	39,9
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	39,4	26,3	--	39,4
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	35,9	22,5	--	35,9
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	36,6	23,4	--	36,6
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	36,5	23,4	--	36,5
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	33,5	19,9	--	33,5
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	34,4	21,4	--	34,4
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	34,5	21,5	--	34,5
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	36,2	22,9	--	36,2
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	36,6	23,4	--	36,6
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	36,5	23,4	--	36,5
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	39,8	26,5	--	39,8
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	39,8	26,7	--	39,8
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	39,3	26,2	--	39,3
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	36,2	22,9	--	36,2
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	36,5	23,4	--	36,5
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	36,4	23,4	--	36,4
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	33,9	20,3	--	33,9
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	34,3	21,2	--	34,3
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	34,4	21,4	--	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAeq indirecte hinder in dB(A) Van der Ven Lilium

20211919
Bijlage 3E

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder VdV Lilium
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	35,9	22,6	--	35,9
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	36,3	23,2	--	36,3
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	36,3	23,2	--	36,3
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	39,7	26,3	--	39,7
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	39,8	26,6	--	39,8
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	39,3	26,2	--	39,3
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	35,9	22,6	--	35,9
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	36,3	23,2	--	36,3
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	36,3	23,2	--	36,3
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	33,8	20,2	--	33,8
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	34,3	21,2	--	34,3
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	34,5	21,5	--	34,5
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	36,0	22,6	--	36,0
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	36,5	23,3	--	36,5
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	36,5	23,4	--	36,5
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	40,2	26,7	--	40,2
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	40,3	27,0	--	40,3
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	39,8	26,6	--	39,8
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	36,0	22,6	--	36,0
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	36,5	23,4	--	36,5
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	36,6	23,5	--	36,6
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	33,9	20,2	--	33,9
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	35,0	21,8	--	35,0
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	35,2	22,0	--	35,2
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	36,3	22,8	--	36,3
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	37,2	24,1	--	37,2
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	37,2	24,1	--	37,2
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	41,1	27,5	--	41,1
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	41,2	27,8	--	41,2
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	40,7	27,4	--	40,7
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	36,7	23,1	--	36,7
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	37,6	24,5	--	37,6
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	37,6	24,5	--	37,6
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	36,5	22,8	--	36,5
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	37,4	24,3	--	37,4
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	37,3	24,2	--	37,3
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	42,1	28,3	--	42,1
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	41,9	28,3	--	41,9
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	41,3	27,9	--	41,3
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	38,2	24,6	--	38,2
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	38,8	25,5	--	38,8
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	38,6	25,4	--	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17 industrielawaai
LAeq indirecte hinder in dB(A) Van der Meer-Los

20211919
Bijlage 3F

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder VD Meer-Los
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	45,3	6,2	16,8	45,3
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	45,0	6,8	17,5	45,0
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	44,4	7,2	17,8	44,4
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	40,8	5,9	16,6	40,8
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	41,0	6,4	17,1	41,0
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	40,9	6,8	17,5	40,9
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	39,5	4,4	14,9	39,5
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	39,2	6,9	17,6	39,2
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	39,2	7,3	18,0	39,2
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	41,9	6,2	16,8	41,9
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	41,8	7,4	18,1	41,8
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	41,7	7,9	18,5	41,7
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	45,1	7,0	17,4	45,1
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	45,0	8,0	18,6	45,0
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	44,5	8,5	19,1	44,5
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	41,7	6,6	17,1	41,7
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	41,7	7,7	18,3	41,7
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	41,6	8,1	18,7	41,6
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	39,6	7,1	17,6	39,6
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	39,6	8,4	18,9	39,6
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	39,6	8,8	19,3	39,6
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	41,4	7,6	18,1	41,4
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	41,7	8,9	19,4	41,7
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	41,6	9,4	19,9	41,6
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	45,0	8,3	18,7	45,0
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	45,0	9,6	20,1	45,0
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	44,6	10,1	20,6	44,6
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	41,3	7,9	18,3	41,3
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	41,7	9,2	19,7	41,7
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	41,6	9,8	20,2	41,6
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	38,7	7,2	17,6	38,7
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	39,7	9,8	20,3	39,7
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	39,8	10,4	20,9	39,8
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	41,2	7,4	17,7	41,2
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	41,8	10,4	20,8	41,8
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	41,7	11,0	21,4	41,7
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	44,8	9,4	19,6	44,8
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	44,8	11,3	21,7	44,8
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	44,4	12,0	22,4	44,4
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	41,1	7,5	17,8	41,1
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	41,6	10,8	21,2	41,6
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	41,6	11,4	21,8	41,6
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	38,8	7,5	17,5	38,8
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	39,6	11,8	22,0	39,6
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	39,7	12,5	22,7	39,7
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	41,4	8,7	18,7	41,4
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	41,7	12,2	22,5	41,7
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	41,6	13,0	23,3	41,6
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	44,7	11,3	21,1	44,7
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	44,7	14,1	24,3	44,7
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	44,3	15,3	25,5	44,3
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	41,4	9,1	19,1	41,4
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	41,6	12,6	23,0	41,6
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	41,6	13,5	23,8	41,6
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	39,3	10,1	20,0	39,3
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	39,6	13,8	24,2	39,6
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	39,7	14,8	25,1	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Combi-model juni 2022
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAeq indirecte hinder VD Meer-Los
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	41,1	11,6	21,2	41,1
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	41,4	15,0	25,1	41,4
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	41,5	16,1	26,4	41,5
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	44,5	13,7	23,5	44,5
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	44,6	16,7	27,0	44,6
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	44,3	18,3	28,5	44,3
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	41,1	11,9	21,7	41,1
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	41,4	15,4	25,6	41,4
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	41,6	16,7	27,1	41,6
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	39,1	14,0	23,7	39,1
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	39,7	16,9	27,1	39,7
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	40,2	18,6	28,7	40,2
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	41,2	15,4	25,3	41,2
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	41,8	18,7	28,9	41,8
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	41,9	20,0	30,0	41,9
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	45,0	18,9	28,8	45,0
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	45,2	21,9	31,8	45,2
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	44,9	22,4	32,2	44,9
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	41,2	16,5	26,4	41,2
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	41,9	19,9	30,1	41,9
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	42,1	20,9	30,8	42,1
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	39,4	18,3	28,2	39,4
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	40,9	22,1	31,9	41,9
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	41,2	22,9	32,5	42,5
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	41,7	21,6	31,7	41,7
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	42,8	24,4	34,2	44,2
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	42,9	24,6	34,2	44,2
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	45,9	27,6	37,3	47,3
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	46,2	28,3	38,0	48,0
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	45,9	28,0	37,8	47,8
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	42,2	23,5	33,8	43,8
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	43,3	25,7	35,5	45,5
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	43,3	25,8	35,4	45,4
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	42,8	27,7	37,6	47,6
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	43,9	28,4	38,1	48,1
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	43,9	28,4	38,1	48,1
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	48,4	34,0	44,0	54,0
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	48,2	33,6	43,6	53,6
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	47,5	32,8	42,7	52,7
33_A	test midden bouwvlak 8	1,50	43,9	28,1	37,9	47,9
33_B	test midden bouwvlak 8	5,00	44,7	28,7	38,5	48,5
33_C	test midden bouwvlak 8	7,50	44,6	28,5	38,3	48,3

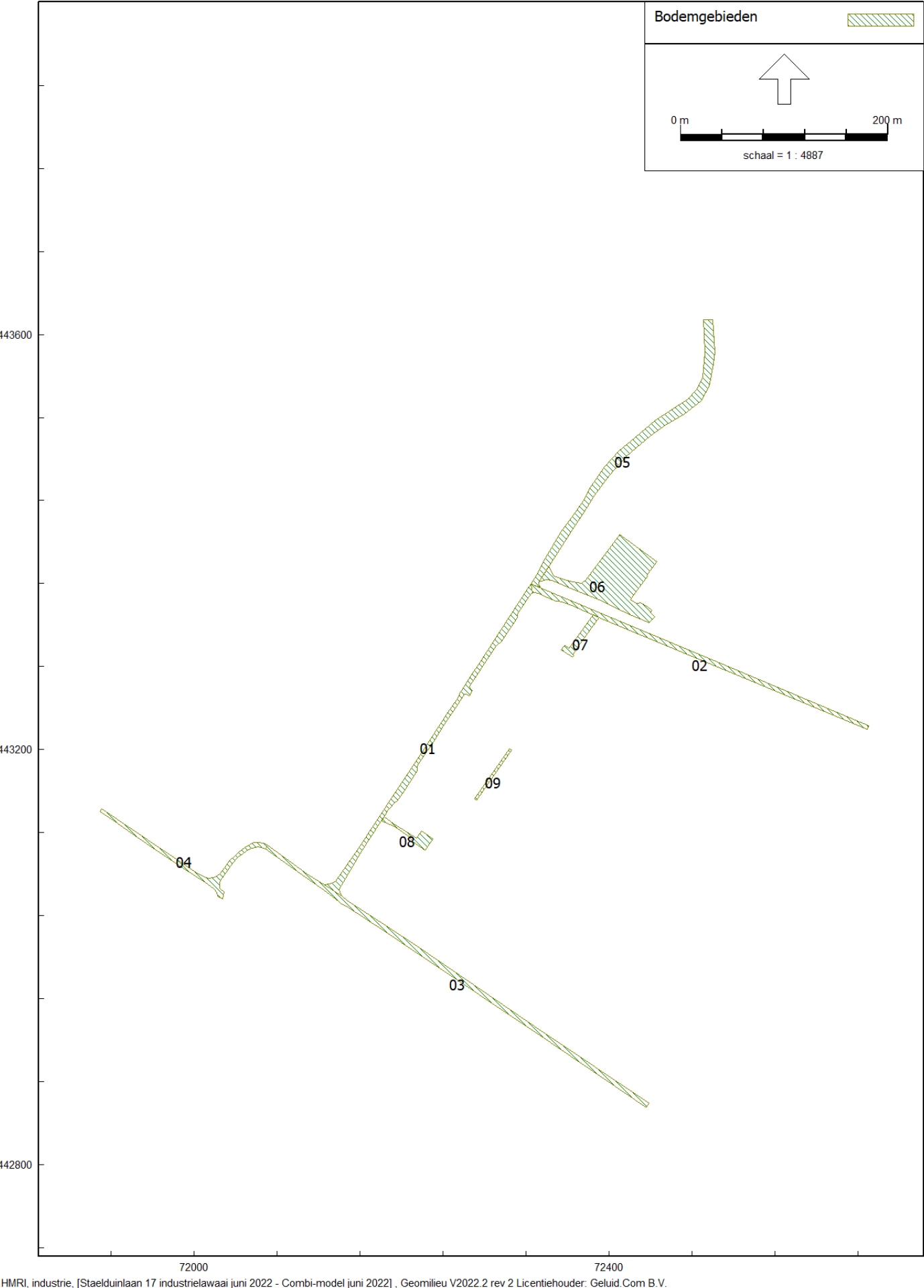
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

Figuren

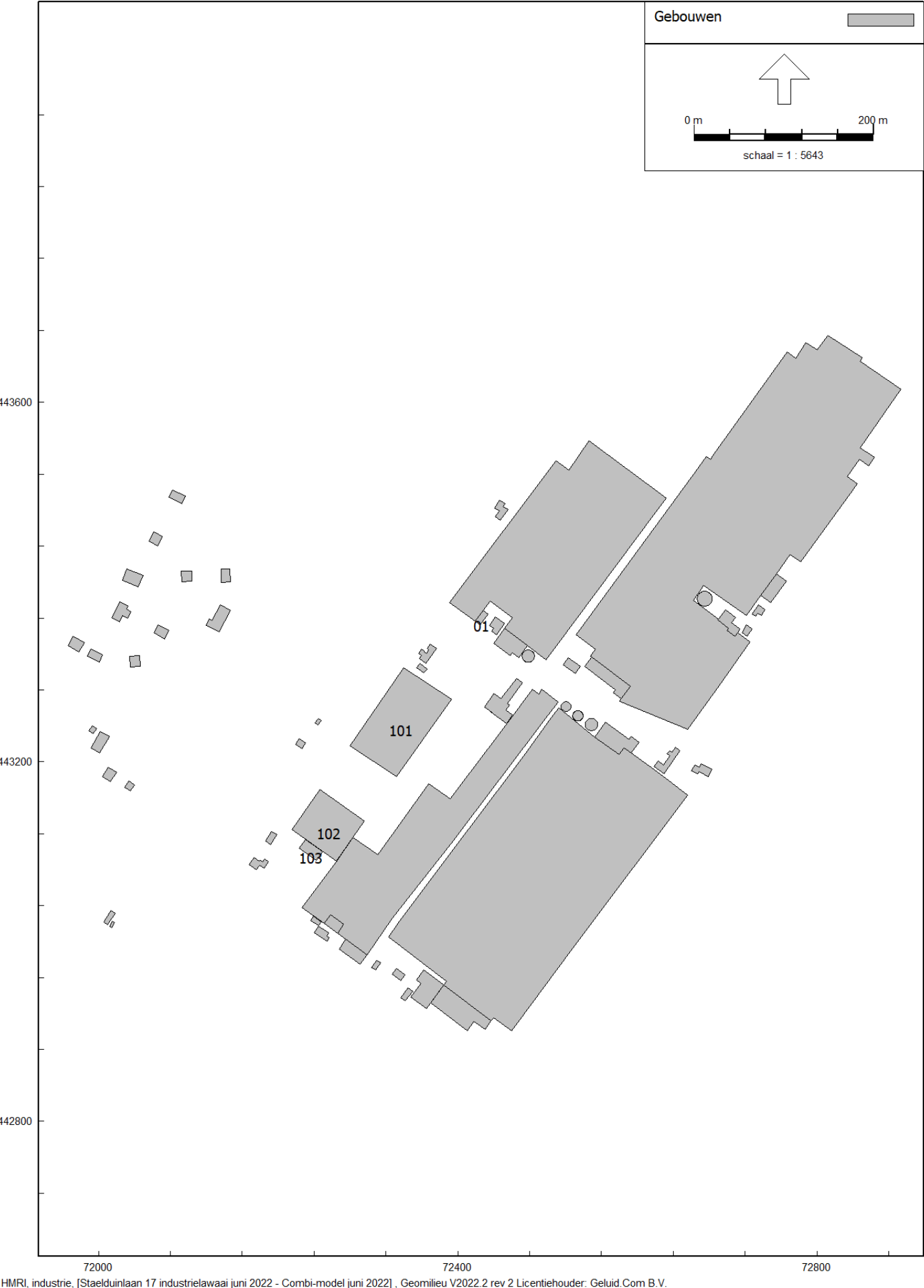
Figuur 2: ingevoerde bodemgebieden

29 jun 2022, 15:04

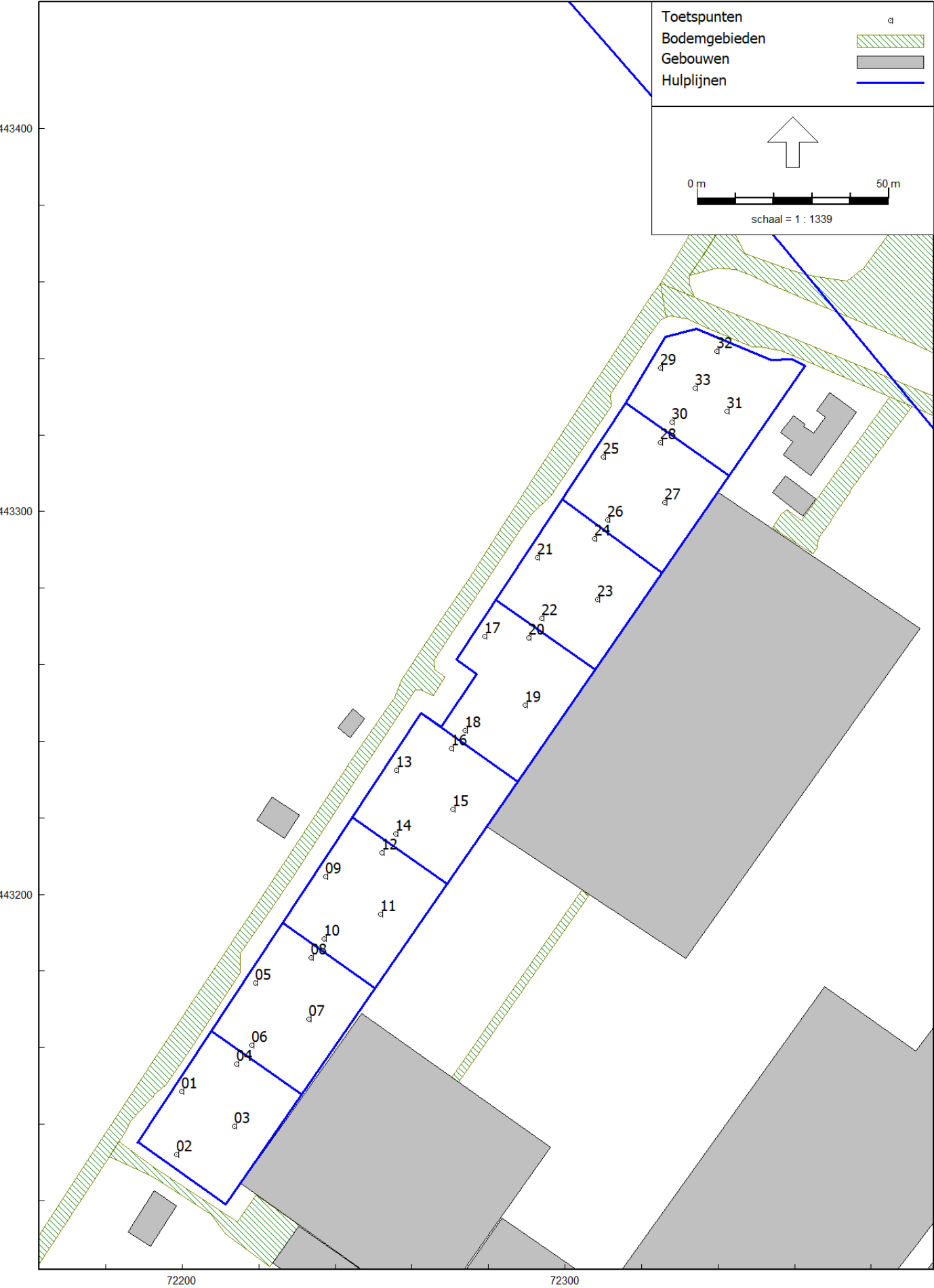


Figuur 3: ingevoerde gebouwen

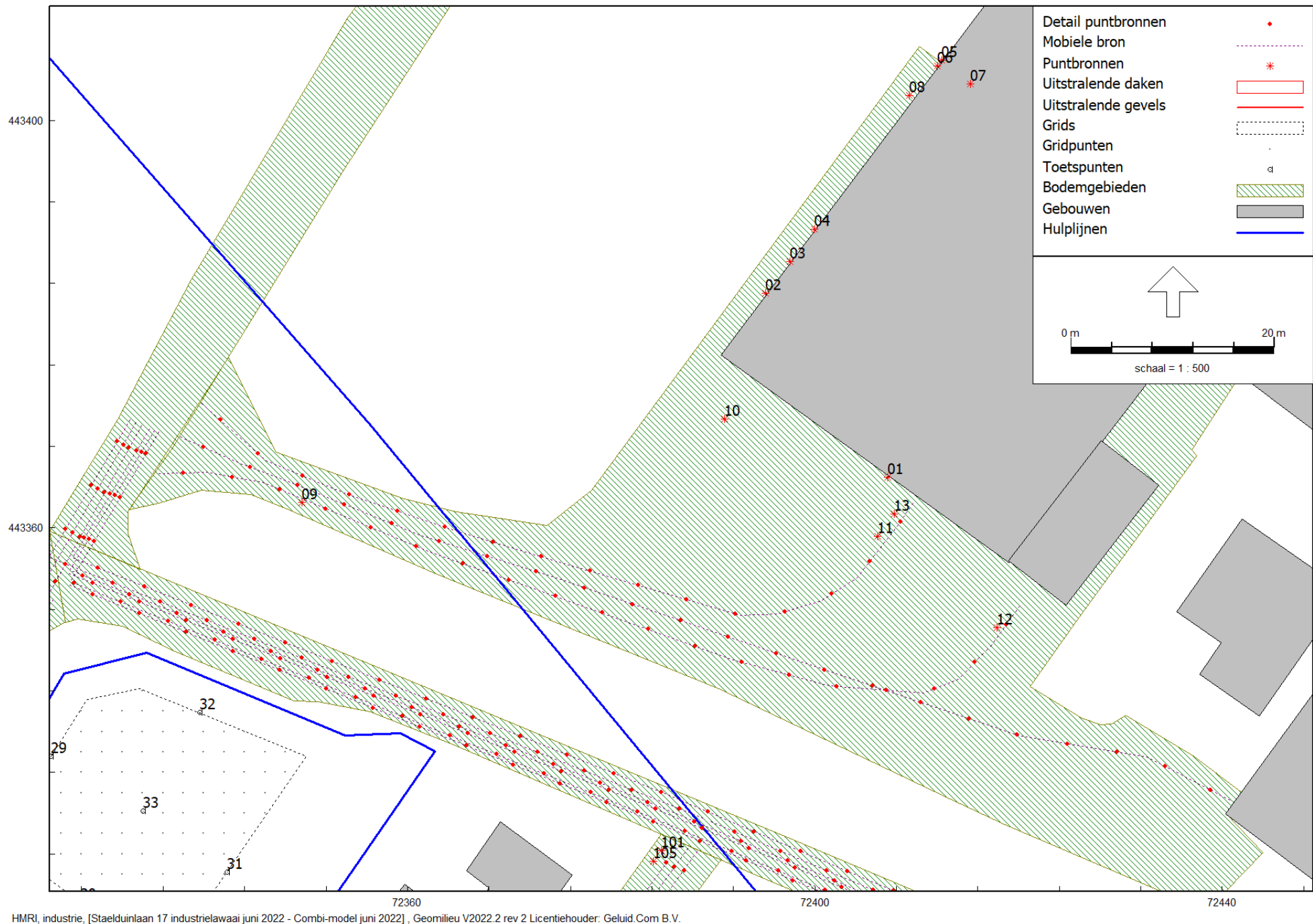
29 jun 2022, 15:04



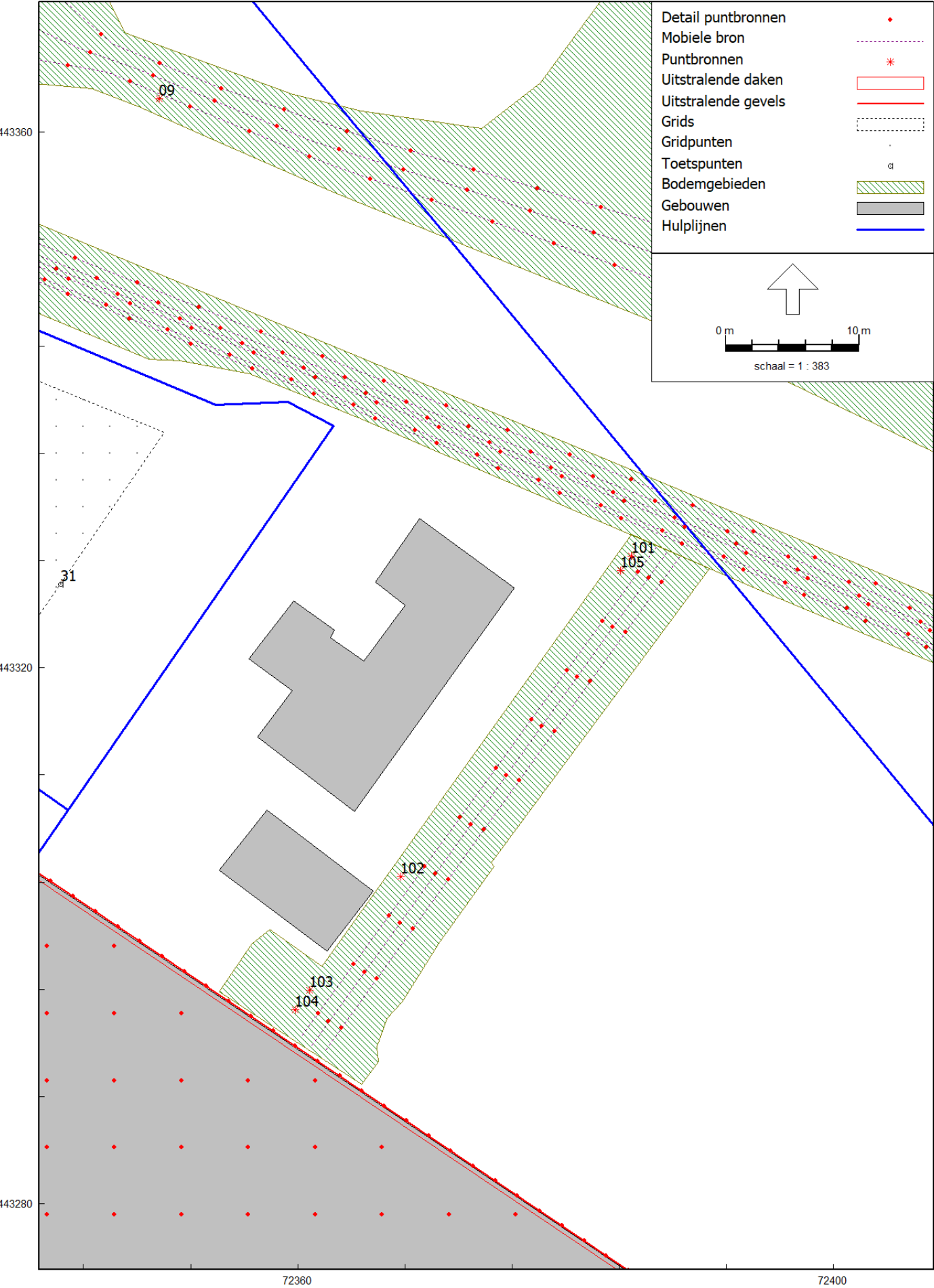
Figuur 4: ingevoerde toetspunten
29 jun 2022, 15:04



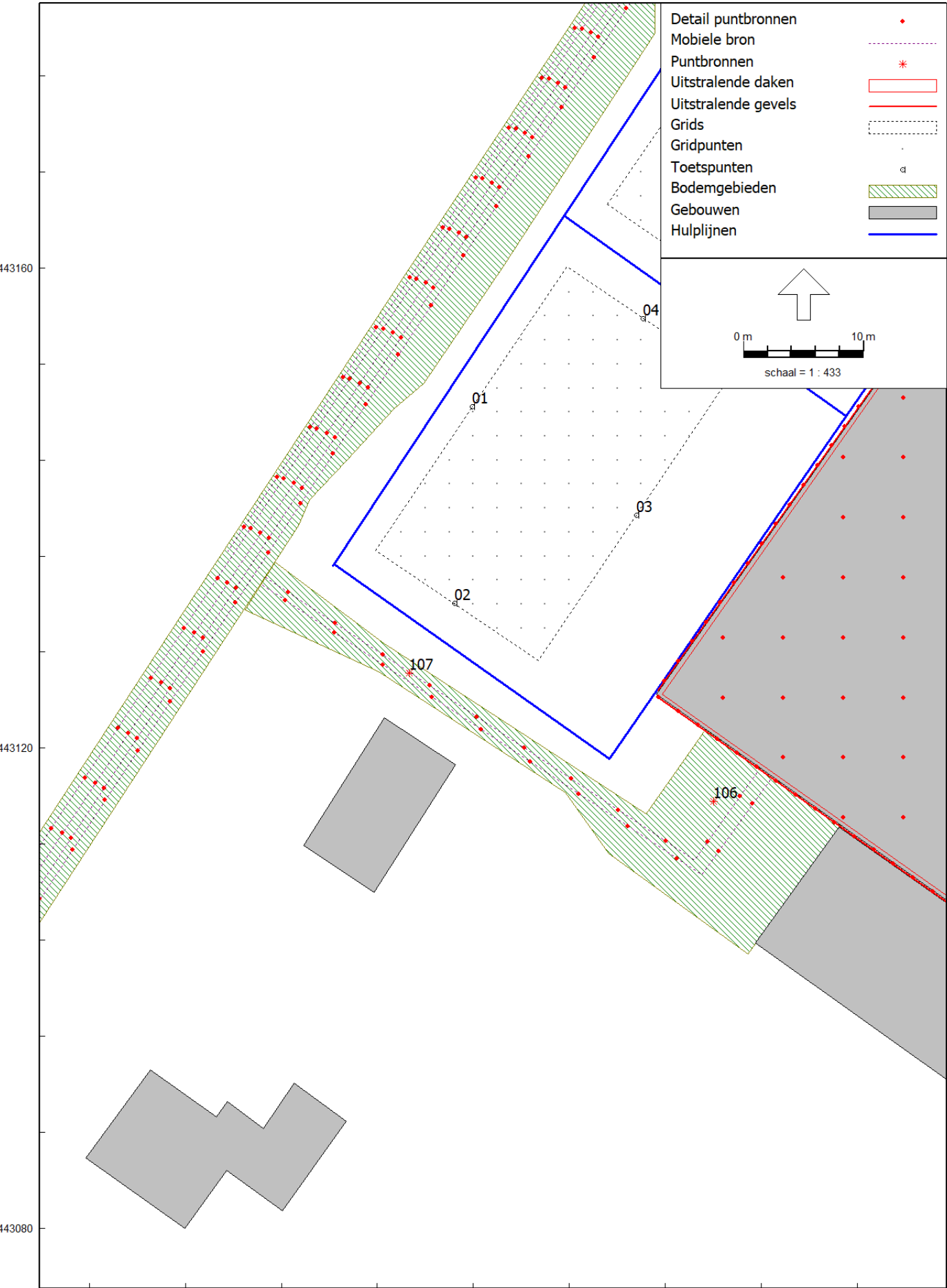
Figuur 5: ingevoerde bronnen Van der Ven Lilium
29 jun 2022, 15:04



29 jun 2022, 15:04

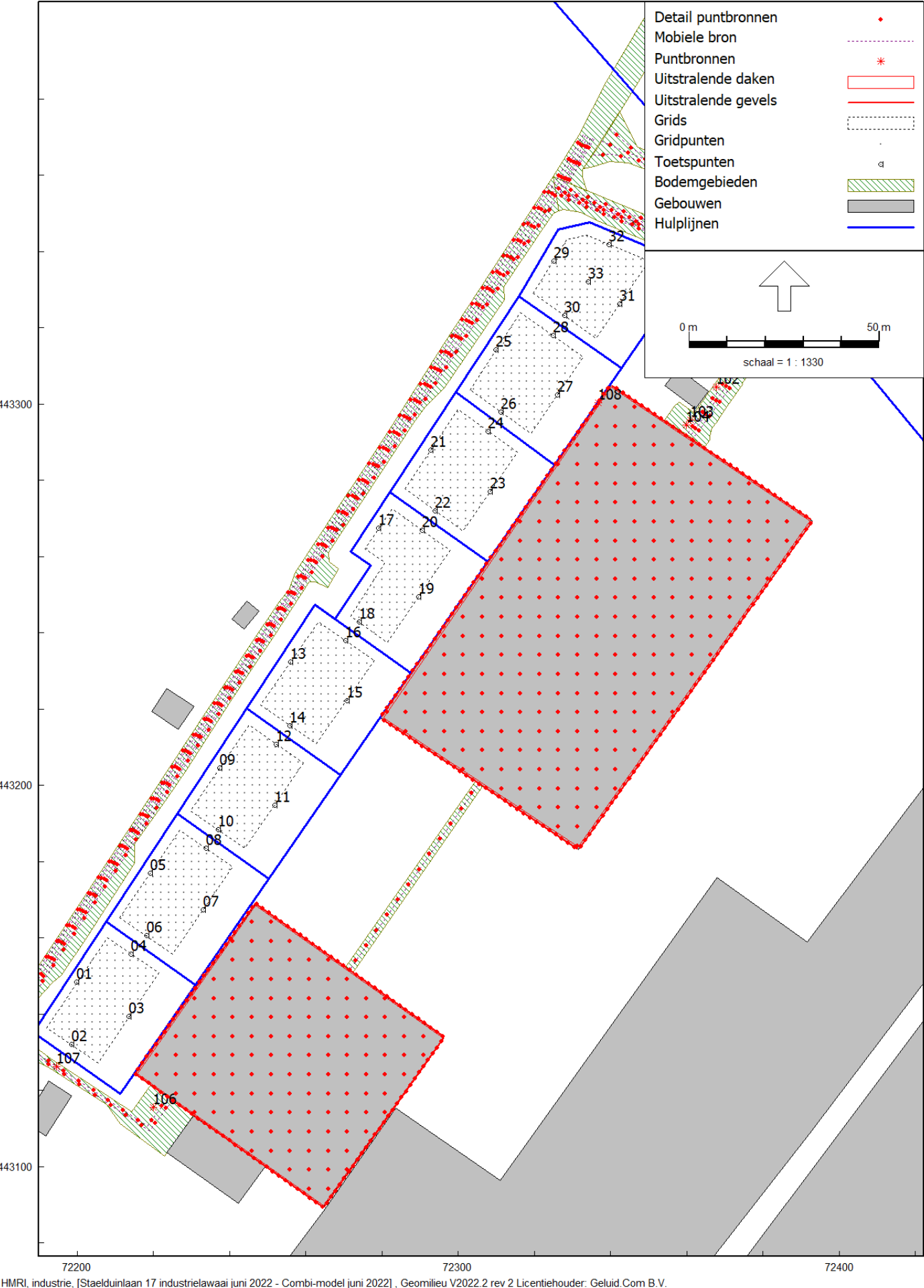


29 jun 2022, 15:04



Figuur 8: ingevoerde bronnen Van der Meer-Los kassen

29 jun 2022, 15:04



Figuur 9: ingevoerde bronnen openbare weg
29 jun 2022, 15:04

