

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen aan de
Staelduinlaan 17
te 's-Gravenzande**

**Opdrachtgever:
F.W.H. Vos beheer B.V.
te Naaldwijk**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
realisatie woningen aan de
Staelduinlaan 17
te 's-Gravenzande**

**Opdrachtgever:
F.W.H. Vos beheer B.V.
te Naaldwijk**

Datum : 21 december 2021
Rapportnummer : 20045555-20211919w-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï – realisatie woningen aan de Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande**

Opdrachtgever: **F.W.H. Vos beheer B.V.
dhr. F. Vos
Slotenmakerstraat 62
2672 GD Naaldwijk**

Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 21115

© 2021 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden veelelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. UITGANGSPUNTEN	2
2.1. Algemeen	2
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	2
2.3. Situatie	2
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	3
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	4
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	5
3.1. Algemeen	5
3.2. Bestaande Situaties	5
3.3. Nieuwe Situaties	5
3.4. Vervangende nieuwbouw	6
3.5. Onderhavige situatie	6
4. REKENRESULTATEN	7
4.1. Geluidbelasting 2032	7
5. CONCLUSIES	10
Bijlage 1	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 2	Rekenresultaten
Bijlage 3	Figuren
Bijlage 4	Verkeersgegevens

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van F.W.H. Vos beheer BV is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van een aantal te realiseren woningen aan de Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging. Op de locatie zullen circa 8 nieuwe woningen worden gerealiseerd. De bestaande bebouwing wordt gesloopt.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de te realiseren woning vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van (spoor-)wegen en industrieterreinen. De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de Bonnenlaan, waar een maximum snelheid geldt van 60 km/uur.

Daarnaast zijn de woningen gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Staelduinlaan en de Van Rijckevorsellaan. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Wel is de geluidsbelasting van deze wegen van belang bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke ordening en in het kader van het Bouwbesluit is de geluidsbelasting vanwege deze wegen daarom wel berekend.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU V2021.1). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) '057 Ontwerpboek Staelduinlaan 19, 's Gravenzande', opgesteld door JURY!, d.d. 14-10-2021.
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 5) Verkeersgegevens van de omliggende wegen zoals opgegeven door de Omgevingsdienst Haaglanden.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens lid 1 van artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte (m)	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
2	200	250

Het eerste lid van artikel 74 Wgh geldt niet met betrekking tot een weg:

- die gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
- waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De weg heeft in dat geval geen zone.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande. Het betreft een lang gerekte perceel dat van zuidwest naar noordoost loopt. Op het perceel zullen circa 8 nieuwe woningen worden gerealiseerd. De bestaande bebouwing op het perceel zal eerst worden gesloopt.

De exacte ligging en positie van de te realiseren woningen is in dit stadium nog niet bekend. Ten behoeve van het onderzoek is daarom uitgegaan van de bebouwbare zone op elk perceel, waar de woning gebouwd mag worden. Zie figuur 1.

De te realiseren woningen zijn gelegen binnen de zone van de van de Bonnenlaan waar een maximum snelheid geldt van 60 km/uur.

Daarnaast is de woning gelegen binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen, namelijk de Staelduinlaan en de Van Rijckevorsellaan. Deze wegen hebben echter geen zone op grond van de Wet geluidhinder en hoeven daarom niet getoetst te worden. Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting van deze wegen wel meegenomen bij het bepalen van de cumulatieve geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting is nodig voor het bepalen van de geluidwering van de gevels van de woning in het kader van het Bouwbesluit.

De overige wegen in de omgeving dragen niet significant bij aan de geluidsbelasting op de gevels van de woning.



Figuur 1: Overzicht nieuwe situatie

De te realiseren woningen liggen buiten de bebouwde kom van 's-Gravenzande en liggen dus in buitenstedelijk gebied.

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De verkeersgegevens van de relevante wegen zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Haaglanden. Volgens opgave van de Omgevingsdienst Haaglanden zijn de verkeersintensiteiten op de te onderzoeken wegen zeer laag. De omgevingsdienst schat de etmaalintensiteit op de Bonnenlaan en de Staelduinlaan in op 500 motorvoertuigen per etmaal (mvt/etm) en de etmaalintensiteit op de Van Rijckevorsellaan op 300 mvt/etm.

De verdeling over de dag-, avond en nachtoperioden en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën licht-, middel en zwaar zijn door ons bureau ingeschat op basis van onze kennis en ervaring.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 4.

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle periodes van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night}+10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU V2021.1. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

Aftrek artikel 110g Wgh (artikel 3.4)

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder (borging binnenwaarden).

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 110a van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in die gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare ge- velbelasting met onthef- fing	Hoogst toelaatbaar bin- nenniveau
Nieuw te bouwen wonin- gen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrari- sche bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een bestaande weg. De te realiseren woningen zijn gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied).

Uitgaande van de situatie 'vervangende nieuwbouw' geldt er een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2032

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse van de randen van de bouwvlakken. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidbelasting berekend van de omliggende wegen.

In tabel 3 t/m 5 is de geluidbelasting weergegeven vanwege de afzonderlijke wegen (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh). In de tabel 6 is de cumulatieve geluidbelasting weergegeven van alle onderzochte wegen (aftrek artikel 110 Wgh. niet toegepast).

NB: In de onderstaande tabellen zijn alleen de hoogst berekende geluidbelastingen weergegeven, gesorteerd op L_{den} (van hoog naar laag). In bijlage 2 zijn de volledige rekenresultaten opgenomen voor alle toetspunten.

Tabel 3: Geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Bonnenlaan (na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,5	34	31	27	36
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5	33	30	27	35
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,5	33	30	26	35
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5	33	30	26	35
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,5	33	30	26	34
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,5	33	29	26	34
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,5	32	29	25	34
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5	32	29	25	34
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5	32	29	25	34
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,5	32	29	25	34
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,5	31	28	25	33
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5	31	28	25	33
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,5	31	28	25	33
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,5	31	28	24	33
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,5	31	28	24	33

Tabel 4: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Staelduinlaan (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,5	45	42	38	46
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5	45	41	38	46
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,5	44	41	38	46
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5	44	41	38	46
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,5	44	41	38	46
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,5	44	41	38	46
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5	44	41	37	46
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5	44	41	37	46
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,5	44	41	37	46
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5	44	41	37	46
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5	44	41	37	46
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,5	44	41	37	46
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5	44	41	37	46
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5	44	41	37	46
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,5	44	41	37	46

Tabel 5: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Van Rijckevorsellaan (30 km/uur; na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,5	43	39	36	44
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5	42	39	35	44
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,5	41	38	35	43
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5	37	34	30	38
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5	37	34	30	38
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,5	37	34	30	38
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,5	37	33	30	38
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,5	36	33	29	38
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,5	36	33	29	38
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5	34	31	27	36
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,5	34	31	27	36
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,5	33	30	26	35
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5	33	30	26	34
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,5	32	29	26	34
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,5	31	28	24	33

Tabel 6: Cumulatieve geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen (geen aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	L _{den} dB
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,5	50	47	43	52
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5	50	47	43	52
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5	50	47	43	51
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,5	50	47	43	51
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,5	50	46	43	51
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5	50	46	43	51
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,5	50	46	43	51
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5	50	46	43	51
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,5	49	46	43	51
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,5	49	46	43	51
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5	49	46	43	51
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,5	49	46	43	51
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5	49	46	42	51
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,5	49	46	42	51
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5	49	46	42	51
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,5	49	46	42	51
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5	49	46	42	51
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5	49	46	42	51
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,5	49	46	42	51
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,5	49	46	42	51
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,5	49	46	42	51
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,5	49	46	42	51
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,5	49	46	42	50
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,5	49	46	42	50
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,5	49	45	42	50
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,5	48	45	42	50
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,5	48	45	42	50
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5	47	44	40	49
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5	47	44	40	49
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5	47	44	40	49

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting van alle afzonderlijke wegen lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt maximaal **52 dB** op de rand van bouwvlak 1.

5. CONCLUSIES

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting van alle afzonderlijke wegen lager ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai. Het wegverkeerslawaai vormt dus geen belemmering voor de bouw van de woningen.

De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt maximaal **52 dB** op de rand van bouwvlak 1.

Indien er een onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de woningen wordt uitgevoerd, dient er gerekend te worden met de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai (zie tabel 6) en industrielawaai. Deze geluidsbelastingen dienen gecumuleerd te worden conform Hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze cumulatieberekening is in het kader van onderhavig onderzoek nog niet uitgevoerd.

BIJLAGE 1

Invoergegevens rekenmodel

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
02	Staelduinlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30
01	Bonnenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60
03	Van Rijckevorsellaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
02	--	30	30	30	--	500,00		6,40	3,10	1,35	--
01	--	60	60	60	--	500,00		6,40	3,10	1,35	--
03	--	30	30	30	--	300,00		6,40	3,10	1,35	--

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)
02	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00
01	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00
03	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00	--	2,00

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)
02	2,00	2,00	--	--	--	--	--	30,08	14,57	6,34	--	1,28
01	2,00	2,00	--	--	--	--	--	30,08	14,57	6,34	--	1,28
03	2,00	2,00	--	--	--	--	--	18,05	8,74	3,81	--	0,77

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
02	0,62	0,27	--	0,64	0,31	0,14	--	71,05	75,66	84,91
01	0,62	0,27	--	0,64	0,31	0,14	--	70,23	78,40	84,37
03	0,37	0,16	--	0,38	0,19	0,08	--	68,83	73,44	82,69

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
02	86,03	91,03	88,27	81,76	76,12	67,90	72,51	81,76	82,88
01	90,36	96,80	93,23	86,43	76,24	67,08	75,26	81,23	87,21
03	83,81	88,81	86,05	79,54	73,90	65,68	70,30	79,54	80,67

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
02	87,88	85,12	78,61	72,97	64,29	68,90	78,15	79,27	84,27
01	93,65	90,08	83,28	73,09	63,47	71,64	77,62	83,60	90,04
03	85,66	82,90	76,39	70,75	62,07	66,69	75,93	77,06	82,05

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
02	81,51	75,00	69,36	--	--	--	--	--	--
01	86,47	79,67	69,48	--	--	--	--	--	--
03	79,29	72,78	67,14	--	--	--	--	--	--

Staelduinlaan 17

Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
02	--	--
01	--	--
03	--	--

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
02	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
03	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
04	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
05	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
06	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
07	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2
08	grid bouwvlak	5,00	0,00	2	2

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	rand bouwvlak 1 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
02	rand bouwvlak 1 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
03	rand bouwvlak 1 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
04	rand bouwvlak 1 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
05	rand bouwvlak 2 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
06	rand bouwvlak 2 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
07	rand bouwvlak 2 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
08	rand bouwvlak 2 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
09	rand bouwvlak 3 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
10	rand bouwvlak 3 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
11	rand bouwvlak 3 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
12	rand bouwvlak 3 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
13	rand bouwvlak 4 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
14	rand bouwvlak 4 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
15	rand bouwvlak 4 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
16	rand bouwvlak 4 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
17	rand bouwvlak 5 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
18	rand bouwvlak 5 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
19	rand bouwvlak 5 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
20	rand bouwvlak 5 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
21	rand bouwvlak 6 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
22	rand bouwvlak 6 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
23	rand bouwvlak 6 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
24	rand bouwvlak 6 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
25	rand bouwvlak 7 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
26	rand bouwvlak 7 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
27	rand bouwvlak 7 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
28	rand bouwvlak 7 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
29	rand bouwvlak 8 NW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
30	rand bouwvlak 8 ZW	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
31	rand bouwvlak 8 ZO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--
32	rand bouwvlak 8 NO	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--

Staelduinlaan 17

Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaai - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja
30	Ja
31	Ja
32	Ja

Staelduinlaan 17

Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
01	Staelduinlaan	0,00
02	Van Rijckevorsellaan	0,00
03	Bonnenlaan	0,00
04	Bonnenlaan	0,00
05	Staelduinlaan	0,00

Staelduinlaan 17 Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
NL.TOP10NL.100846258		3,14	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428213		1,00	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428214		13,98	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100843356		4,90	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851986		0,21	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.100841508		4,71	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100841510		3,08	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100840288		4,77	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851728		9,72	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100843002		4,07	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100844462		5,00	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100842602		7,70	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100851510		3,14	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848063		4,59	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100843183		7,57	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.100839203		4,37	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.100850840		10,39	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100850360		5,20	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428416		3,94	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428417		5,71	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.102428402		7,20	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102447039		5,66	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428418		1,77	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.102428420		5,22	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428207		4,17	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428208		0,61	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428209		3,66	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428210		5,81	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428211		4,96	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428212		4,71	0,00	Relatief	bunker				0
NL.TOP10NL.102428215		0,95	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428217		2,56	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100838329		4,36	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.100836285		5,72	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100848981		1,14	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.100846045		4,42	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100850715		5,84	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100840084		5,65	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428391		4,24	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102428421		3,96	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.102450307		4,76	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.123360007		3,26	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123360189		7,51	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123360092		3,90	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.123360482		0,85	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.123360574		1,50	0,00	Relatief	tank				0
NL.TOP10NL.100840865		6,12	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100840132		6,37	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100847183		3,12	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.100843603		5,13	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.123360090		3,91	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.100852491		4,98	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.126695129		4,40	0,00	Relatief	kas, warenhuis				0
NL.TOP10NL.126695139		7,64	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.126695147		2,71	0,00	Relatief	overig				0
NL.TOP10NL.126695148		0,03	0,00	Relatief	overig				0

Staelduinlaan 17
Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaai 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaai - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

20211919
Bijlage 1A

Naam Refl. 8k

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Geluid.Com B.V. 6-12-2021 13:30:06

Staelduinlaan 17

Ingevoerde items

20211919
Bijlage 1A

Model: wegverkeerslawaaï 2032
 versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.
01	plangebied	0,00	0,00	Relatief
02	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
03	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
04	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
05	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
06	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
07	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief
08	kavelscheidslijn	0,00	0,00	Relatief

Staelduinlaan 17 Groepenbeheer

20211919
Bijlage 1B

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840084
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850715
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100846045
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428391
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360007
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102450307
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428421
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428215
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428212
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428211
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428217
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100848981
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100836285
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100838329
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100852491
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360090
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843603
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695129
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695148
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695147
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.126695139
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360482
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360092
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360189
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.123360574
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100847183
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840132
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840865
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843002
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851728
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100840288
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100844462
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100848063
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851510
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100842602
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428214
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428213
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100846258
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843356
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100841510
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100841508
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100851986
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428420
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428418
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102447039
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428207
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428210
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428209
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428208
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850840
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100839203
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100843183
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.100850360
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428402
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428417
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.102428416
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Staelduinlaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	rand bouwvlak 1 NW
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	plangebied
(hoofdgroep)	Grid	01	grid bouwvlak

Staelduinlaan 17 Groepenbeheer

20211919
Bijlage 1B

Rapport: Groepenbeheer
Model: wegverkeerslawaaï 2032
versie van Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï - Staelduinlaan 17 wegverkeerslawaaï
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Grid	02	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Bodemgebied	02	Van Rijckevorsellaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	rand bouwvlak 1 ZW
(hoofdgroep)	Hulplijn	02	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	03	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	03	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Bodemgebied	03	Bonnenlaan
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	rand bouwvlak 1 ZO
(hoofdgroep)	Bodemgebied	04	Bonnenlaan
(hoofdgroep)	Hulplijn	04	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Toetspunt	04	rand bouwvlak 1 NO
(hoofdgroep)	Grid	04	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Toetspunt	05	rand bouwvlak 2 NW
(hoofdgroep)	Bodemgebied	05	Staelduinlaan
(hoofdgroep)	Grid	05	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	05	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Toetspunt	06	rand bouwvlak 2 ZW
(hoofdgroep)	Hulplijn	06	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	06	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Toetspunt	07	rand bouwvlak 2 ZO
(hoofdgroep)	Grid	07	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Hulplijn	07	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Grid	08	grid bouwvlak
(hoofdgroep)	Toetspunt	08	rand bouwvlak 2 NO
(hoofdgroep)	Hulplijn	08	kavelscheidslijn
(hoofdgroep)	Toetspunt	09	rand bouwvlak 3 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	10	rand bouwvlak 3 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	11	rand bouwvlak 3 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	12	rand bouwvlak 3 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	13	rand bouwvlak 4 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	14	rand bouwvlak 4 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	15	rand bouwvlak 4 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	16	rand bouwvlak 4 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	17	rand bouwvlak 5 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	18	rand bouwvlak 5 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	19	rand bouwvlak 5 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	20	rand bouwvlak 5 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	21	rand bouwvlak 6 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	22	rand bouwvlak 6 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	23	rand bouwvlak 6 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	24	rand bouwvlak 6 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	25	rand bouwvlak 7 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	26	rand bouwvlak 7 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	27	rand bouwvlak 7 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	28	rand bouwvlak 7 NO
(hoofdgroep)	Toetspunt	29	rand bouwvlak 8 NW
(hoofdgroep)	Toetspunt	30	rand bouwvlak 8 ZW
(hoofdgroep)	Toetspunt	31	rand bouwvlak 8 ZO
(hoofdgroep)	Toetspunt	32	rand bouwvlak 8 NO
Bonnenlaan	Weg	01	Bonnenlaan
Staelduinlaan	Weg	02	Staelduinlaan
Van Rijckevorsellaan	Weg	03	Van Rijckevorsellaan

Staelduinlaan 17 Groepsreducties

20211919
Bijlage 1C

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaï 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bonnenlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Staelduinlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Rijckevorsellaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Staelduinlaan 17

Model informatie

20211919
Bijlage 1D

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaaai 2032

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaaai 2032
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gordon op 1-12-2021
Laatst ingezien door	Gordon op 6-12-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

BIJLAGE 2

Rekenresultaten

Stelduinlaan 17
Bonnenlaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaa 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonnenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	31,93	28,78	25,17	33,57	
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	32,89	29,74	26,13	34,53	
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	33,18	30,03	26,42	34,82	
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	32,68	29,53	25,92	34,32	
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	33,36	30,21	26,60	35,00	
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	34,18	31,03	27,42	35,82	
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	30,60	27,45	23,84	32,24	
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	31,95	28,80	25,19	33,59	
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	32,52	29,37	25,76	34,16	
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	31,35	28,20	24,59	32,99	
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	32,07	28,92	25,31	33,71	
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	32,12	28,97	25,36	33,76	
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	31,02	27,87	24,26	32,66	
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	30,92	27,77	24,16	32,56	
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	30,92	27,77	24,16	32,56	
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	31,01	27,86	24,25	32,65	
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	31,34	28,19	24,58	32,98	
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	31,33	28,18	24,57	32,97	
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	30,65	27,50	23,89	32,29	
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	29,78	26,63	23,02	31,42	
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	30,19	27,04	23,43	31,83	
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	30,03	26,88	23,27	31,67	
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	29,05	25,90	22,29	30,69	
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	29,30	26,15	22,54	30,94	
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	29,20	26,05	22,44	30,84	
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	28,48	25,33	21,72	30,12	
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	28,44	25,29	21,68	30,08	
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	29,84	26,69	23,08	31,48	
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	28,80	25,65	22,04	30,44	
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	29,04	25,89	22,28	30,68	
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	27,77	24,62	21,01	29,41	
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	27,78	24,63	21,02	29,42	
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	28,21	25,06	21,45	29,85	
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	27,49	24,34	20,73	29,13	
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	27,64	24,49	20,88	29,28	
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	27,71	24,56	20,95	29,35	
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	25,95	22,80	19,19	27,59	
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	26,31	23,16	19,55	27,95	
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	26,18	23,03	19,42	27,82	
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	26,82	23,67	20,06	28,46	
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	27,08	23,93	20,32	28,72	
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	27,24	24,09	20,48	28,88	
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	26,04	22,89	19,28	27,68	
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	26,59	23,44	19,83	28,23	
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	26,47	23,32	19,71	28,11	
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	25,39	22,24	18,63	27,03	
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	25,91	22,76	19,15	27,55	
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	25,49	22,35	18,74	27,13	
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	24,90	21,75	18,14	26,54	
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	25,23	22,08	18,47	26,87	
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	24,21	21,06	17,45	25,85	
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	24,80	21,65	18,04	26,44	
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	25,50	22,35	18,74	27,14	
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	25,06	21,91	18,30	26,70	
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	25,70	22,55	18,94	27,34	
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	24,87	21,72	18,11	26,51	
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	24,33	21,18	17,57	25,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stelduinlaan 17
Bonnenlaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2A

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bonnenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	23,08	19,93	16,32	24,72	
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	23,73	20,58	16,97	25,37	
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	22,41	19,27	15,66	24,05	
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	24,41	21,26	17,65	26,05	
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	24,99	21,84	18,23	26,63	
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	23,79	20,64	17,03	25,43	
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	23,58	20,43	16,82	25,22	
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	23,60	20,45	16,84	25,24	
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	22,21	19,06	15,45	23,85	
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	24,20	21,05	17,44	25,84	
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	23,40	20,25	16,64	25,04	
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	22,30	19,15	15,54	23,94	
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	24,55	21,40	17,79	26,19	
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	24,55	21,40	17,79	26,19	
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	23,15	20,00	16,39	24,79	
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	23,73	20,58	16,97	25,37	
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	24,51	21,36	17,75	26,15	
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	22,69	19,54	15,93	24,33	
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	24,13	20,98	17,37	25,77	
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	24,21	21,06	17,45	25,85	
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	22,84	19,69	16,08	24,48	
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	23,77	20,62	17,01	25,41	
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	23,66	20,51	16,90	25,30	
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	22,59	19,44	15,83	24,23	
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	23,74	20,60	16,99	25,38	
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	23,83	20,68	17,07	25,47	
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	22,28	19,13	15,52	23,92	
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	23,25	20,10	16,49	24,89	
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	23,88	20,73	17,12	25,52	
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	21,91	18,76	15,15	23,55	
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	23,49	20,34	16,73	25,13	
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	23,67	20,52	16,91	25,31	
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	22,10	18,95	15,34	23,74	
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	22,77	19,62	16,01	24,41	
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	23,12	19,97	16,36	24,76	
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	21,86	18,71	15,10	23,50	
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	22,71	19,56	15,95	24,35	
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	23,22	20,07	16,46	24,86	
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	21,75	18,60	14,99	23,39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17
Staelduinlaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Staelduinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	44,72	41,57	37,96	46,36	
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	44,61	41,46	37,85	46,25	
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	43,86	40,71	37,10	45,50	
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	40,92	37,77	34,16	42,56	
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	41,51	38,36	34,75	43,15	
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	41,04	37,89	34,28	42,68	
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	38,74	35,59	31,98	40,38	
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	39,05	35,90	32,29	40,69	
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	38,94	35,79	32,18	40,58	
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	41,18	38,03	34,42	42,82	
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	41,80	38,65	35,04	43,44	
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	41,17	38,02	34,41	42,81	
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	44,39	41,24	37,63	46,03	
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	44,35	41,20	37,59	45,99	
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	43,68	40,53	36,92	45,32	
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	40,94	37,79	34,18	42,58	
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	41,63	38,48	34,87	43,27	
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	40,97	37,82	34,21	42,61	
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	38,55	35,40	31,79	40,19	
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	38,91	35,76	32,15	40,55	
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	38,85	35,70	32,09	40,49	
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	40,55	37,40	33,79	42,19	
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	41,20	38,05	34,44	42,84	
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	40,82	37,67	34,06	42,46	
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	44,33	41,18	37,57	45,97	
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	44,24	41,09	37,48	45,88	
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	43,71	40,56	36,95	45,35	
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	40,49	37,34	33,73	42,13	
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	41,12	37,97	34,36	42,76	
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	40,81	37,67	34,06	42,45	
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	37,66	34,51	30,90	39,30	
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	38,91	35,76	32,15	40,55	
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	38,85	35,70	32,09	40,49	
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	40,47	37,32	33,71	42,11	
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	41,04	37,89	34,28	42,68	
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	40,81	37,66	34,05	42,45	
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	44,31	41,16	37,55	45,95	
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	44,13	40,98	37,37	45,77	
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	43,51	40,36	36,75	45,15	
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	40,40	37,25	33,64	42,04	
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	40,97	37,82	34,21	42,61	
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	40,72	37,57	33,96	42,36	
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	37,97	34,82	31,21	39,61	
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	39,28	36,13	32,52	40,92	
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	38,63	35,48	31,87	40,27	
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	40,65	37,50	33,89	42,29	
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	41,25	38,10	34,49	42,89	
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	40,68	37,53	33,92	42,32	
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	43,87	40,72	37,11	45,51	
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	43,95	40,80	37,19	45,59	
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	43,29	40,14	36,53	44,93	
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	40,53	37,38	33,77	42,17	
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	41,19	38,04	34,43	42,83	
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	40,56	37,41	33,80	42,20	
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	38,16	35,02	31,41	39,80	
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	39,65	36,50	32,89	41,29	
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	38,40	35,25	31,64	40,04	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17
Staelduinlaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2B

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Staelduinlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	40,15	37,00	33,39	41,79	
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	40,98	37,83	34,22	42,62	
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	40,26	37,11	33,50	41,90	
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	43,80	40,65	37,04	45,44	
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	43,89	40,74	37,13	45,53	
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	43,23	40,08	36,47	44,87	
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	40,15	37,00	33,39	41,79	
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	40,99	37,84	34,23	42,63	
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	40,26	37,11	33,50	41,90	
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	37,94	34,79	31,18	39,58	
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	39,56	36,41	32,80	41,20	
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	38,25	35,10	31,49	39,89	
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	40,07	36,92	33,31	41,71	
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	40,93	37,78	34,17	42,57	
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	40,25	37,10	33,49	41,89	
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	44,00	40,85	37,24	45,64	
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	44,01	40,86	37,25	45,65	
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	43,43	40,28	36,67	45,07	
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	40,03	36,88	33,27	41,67	
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	40,89	37,74	34,13	42,53	
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	40,24	37,09	33,48	41,88	
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	37,65	34,50	30,89	39,29	
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	39,30	36,15	32,54	40,94	
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	38,15	35,00	31,39	39,79	
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	39,80	36,65	33,04	41,44	
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	40,58	37,43	33,82	42,22	
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	40,18	37,03	33,42	41,82	
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	44,05	40,90	37,29	45,69	
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	44,02	40,87	37,26	45,66	
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	43,50	40,35	36,74	45,14	
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	39,87	36,73	33,12	41,51	
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	40,58	37,44	33,83	42,22	
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	40,31	37,16	33,55	41,95	
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	36,97	33,82	30,21	38,61	
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	38,25	35,10	31,49	39,89	
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	38,12	34,97	31,36	39,76	
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	40,19	37,05	33,44	41,83	
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	40,76	37,61	34,00	42,40	
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	40,59	37,44	33,83	42,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stelduinlaan 17
Van Rijckevorsellaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Rijckevorsellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	13,89	10,75	7,14	15,53	
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	15,72	12,57	8,96	17,36	
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	16,07	12,92	9,31	17,71	
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	13,55	10,40	6,79	15,19	
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	15,38	12,24	8,63	17,02	
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	15,69	12,54	8,93	17,33	
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	13,17	10,02	6,41	14,81	
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	15,83	12,68	9,07	17,47	
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	16,14	13,00	9,39	17,78	
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	14,65	11,51	7,90	16,29	
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	16,80	13,65	10,04	18,44	
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	17,08	13,93	10,32	18,72	
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	15,50	12,35	8,74	17,14	
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	17,36	14,21	10,60	19,00	
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	17,64	14,49	10,88	19,28	
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	14,88	11,73	8,12	16,52	
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	16,77	13,62	10,01	18,41	
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	17,12	13,97	10,36	18,76	
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	14,41	11,26	7,65	16,05	
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	17,02	13,87	10,26	18,66	
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	17,59	14,45	10,84	19,23	
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	16,29	13,14	9,53	17,93	
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	18,11	14,96	11,35	19,75	
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	17,99	14,84	11,23	19,63	
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	16,72	13,57	9,96	18,36	
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	18,45	15,30	11,69	20,09	
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	19,18	16,03	12,42	20,82	
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	16,47	13,32	9,71	18,11	
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	18,21	15,06	11,45	19,85	
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	18,36	15,21	11,60	20,00	
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	16,75	13,60	9,99	18,39	
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	18,59	15,44	11,83	20,23	
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	18,85	15,70	12,09	20,49	
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	17,67	14,52	10,91	19,31	
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	19,22	16,07	12,46	20,86	
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	19,75	16,60	12,99	21,39	
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	18,80	15,66	12,04	20,44	
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	20,27	17,13	13,52	21,91	
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	21,18	18,03	14,42	22,82	
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	17,94	14,79	11,18	19,58	
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	19,63	16,48	12,87	21,27	
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	20,17	17,02	13,41	21,81	
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	18,31	15,16	11,55	19,95	
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	20,46	17,31	13,70	22,10	
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	20,88	17,74	14,13	22,52	
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	18,91	15,77	12,16	20,55	
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	21,00	17,86	14,25	22,64	
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	21,77	18,62	15,01	23,41	
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	20,93	17,79	14,18	22,57	
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	23,24	20,09	16,48	24,88	
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	24,22	21,08	17,47	25,86	
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	19,52	16,37	12,76	21,16	
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	21,71	18,56	14,95	23,35	
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	22,58	19,43	15,82	24,22	
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	20,29	17,14	13,53	21,93	
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	22,90	19,75	16,14	24,54	
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	23,42	20,27	16,66	25,06	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Staelduinlaan 17
Van Rijckevorsellaan na aftrek 5 dB ex. art. 110 Wgh.

20211919
Bijlage 2C

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Rijckevorsellaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	21,82	18,68	15,07	23,46	
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	24,21	21,06	17,45	25,85	
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	24,88	21,73	18,12	26,52	
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	23,16	20,02	16,41	24,80	
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	25,44	22,29	18,68	27,08	
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	26,47	23,32	19,71	28,11	
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	22,14	18,99	15,38	23,78	
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	24,53	21,38	17,77	26,17	
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	25,24	22,09	18,48	26,88	
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	23,61	20,46	16,85	25,25	
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	26,23	23,08	19,47	27,87	
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	26,52	23,38	19,77	28,16	
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	24,77	21,62	18,01	26,41	
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	27,36	24,21	20,60	29,00	
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	28,13	24,98	21,37	29,77	
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	27,81	24,66	21,05	29,45	
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	30,29	27,14	23,53	31,93	
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	30,75	27,60	23,99	32,39	
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	25,51	22,36	18,75	27,15	
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	28,11	24,96	21,35	29,75	
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	28,95	25,80	22,19	30,59	
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	27,44	24,29	20,68	29,08	
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	30,21	27,07	23,46	31,85	
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	30,93	27,78	24,17	32,57	
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	30,65	27,50	23,89	32,29	
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	32,81	29,66	26,05	34,45	
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	32,90	29,76	26,15	34,54	
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	36,18	33,03	29,42	37,82	
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	36,80	33,65	30,04	38,44	
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	36,56	33,41	29,80	38,20	
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	32,48	29,33	25,72	34,12	
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	34,13	30,98	27,37	35,77	
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	34,09	30,94	27,33	35,73	
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	36,08	32,93	29,32	37,72	
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	36,74	33,59	29,98	38,38	
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	36,72	33,57	29,96	38,36	
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	42,52	39,37	35,76	44,16	
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	42,10	38,96	35,35	43,74	
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	41,30	38,15	34,54	42,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stelduinlaan 17 Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer geen aftrek toegepast

20211919
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaaai 2032
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	rand bouwvlak 1 NW	1,50	49,95	46,80	43,19	51,59	
01_B	rand bouwvlak 1 NW	5,00	49,90	46,75	43,14	51,54	
01_C	rand bouwvlak 1 NW	7,50	49,22	46,07	42,46	50,86	
02_A	rand bouwvlak 1 ZW	1,50	46,54	43,39	39,78	48,18	
02_B	rand bouwvlak 1 ZW	5,00	47,14	43,99	40,38	48,78	
02_C	rand bouwvlak 1 ZW	7,50	46,86	43,71	40,10	48,50	
03_A	rand bouwvlak 1 ZO	1,50	44,37	41,22	37,61	46,01	
03_B	rand bouwvlak 1 ZO	5,00	44,84	41,69	38,08	46,48	
03_C	rand bouwvlak 1 ZO	7,50	44,85	41,70	38,09	46,49	
04_A	rand bouwvlak 1 NO	1,50	46,62	43,47	39,86	48,26	
04_B	rand bouwvlak 1 NO	5,00	47,26	44,11	40,50	48,90	
04_C	rand bouwvlak 1 NO	7,50	46,70	43,55	39,94	48,34	
05_A	rand bouwvlak 2 NW	1,50	49,59	46,44	42,83	51,23	
05_B	rand bouwvlak 2 NW	5,00	49,55	46,40	42,79	51,19	
05_C	rand bouwvlak 2 NW	7,50	48,92	45,77	42,16	50,56	
06_A	rand bouwvlak 2 ZW	1,50	46,37	43,22	39,61	48,01	
06_B	rand bouwvlak 2 ZW	5,00	47,03	43,88	40,27	48,67	
06_C	rand bouwvlak 2 ZW	7,50	46,44	43,29	39,68	48,08	
07_A	rand bouwvlak 2 ZO	1,50	44,22	41,07	37,46	45,86	
07_B	rand bouwvlak 2 ZO	5,00	44,44	41,29	37,68	46,08	
07_C	rand bouwvlak 2 ZO	7,50	44,43	41,28	37,67	46,07	
08_A	rand bouwvlak 2 NO	1,50	45,93	42,78	39,17	47,57	
08_B	rand bouwvlak 2 NO	5,00	46,48	43,33	39,72	48,12	
08_C	rand bouwvlak 2 NO	7,50	46,13	42,98	39,37	47,77	
09_A	rand bouwvlak 3 NW	1,50	49,47	46,32	42,71	51,11	
09_B	rand bouwvlak 3 NW	5,00	49,37	46,22	42,61	51,01	
09_C	rand bouwvlak 3 NW	7,50	48,85	45,71	42,10	50,49	
10_A	rand bouwvlak 3 ZW	1,50	45,86	42,71	39,10	47,50	
10_B	rand bouwvlak 3 ZW	5,00	46,39	43,24	39,63	48,03	
10_C	rand bouwvlak 3 ZW	7,50	46,11	42,97	39,36	47,75	
11_A	rand bouwvlak 3 ZO	1,50	43,12	39,97	36,36	44,76	
11_B	rand bouwvlak 3 ZO	5,00	44,27	41,12	37,51	45,91	
11_C	rand bouwvlak 3 ZO	7,50	44,25	41,10	37,49	45,89	
12_A	rand bouwvlak 3 NO	1,50	45,70	42,55	38,94	47,34	
12_B	rand bouwvlak 3 NO	5,00	46,26	43,11	39,50	47,90	
12_C	rand bouwvlak 3 NO	7,50	46,05	42,90	39,29	47,69	
13_A	rand bouwvlak 4 NW	1,50	49,39	46,24	42,63	51,03	
13_B	rand bouwvlak 4 NW	5,00	49,22	46,07	42,46	50,86	
13_C	rand bouwvlak 4 NW	7,50	48,62	45,47	41,86	50,26	
14_A	rand bouwvlak 4 ZW	1,50	45,61	42,46	38,85	47,25	
14_B	rand bouwvlak 4 ZW	5,00	46,18	43,03	39,42	47,82	
14_C	rand bouwvlak 4 ZW	7,50	45,95	42,80	39,19	47,59	
15_A	rand bouwvlak 4 ZO	1,50	43,29	40,14	36,53	44,93	
15_B	rand bouwvlak 4 ZO	5,00	44,56	41,41	37,80	46,20	
15_C	rand bouwvlak 4 ZO	7,50	43,96	40,81	37,20	45,60	
16_A	rand bouwvlak 4 NO	1,50	45,80	42,65	39,04	47,44	
16_B	rand bouwvlak 4 NO	5,00	46,42	43,27	39,66	48,06	
16_C	rand bouwvlak 4 NO	7,50	45,87	42,72	39,11	47,51	
17_A	rand bouwvlak 5 NW	1,50	48,95	45,80	42,19	50,59	
17_B	rand bouwvlak 5 NW	5,00	49,04	45,89	42,28	50,68	
17_C	rand bouwvlak 5 NW	7,50	48,40	45,25	41,64	50,04	
18_A	rand bouwvlak 5 ZW	1,50	45,68	42,53	38,92	47,32	
18_B	rand bouwvlak 5 ZW	5,00	46,35	43,20	39,59	47,99	
18_C	rand bouwvlak 5 ZW	7,50	45,75	42,60	38,99	47,39	
19_A	rand bouwvlak 5 ZO	1,50	43,47	40,32	36,71	45,11	
19_B	rand bouwvlak 5 ZO	5,00	44,88	41,73	38,12	46,52	
19_C	rand bouwvlak 5 ZO	7,50	43,70	40,55	36,94	45,34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stelduinlaan 17
Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeer geen aftrek toegepast

20211919
Bijlage 2D

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaaï 2032
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

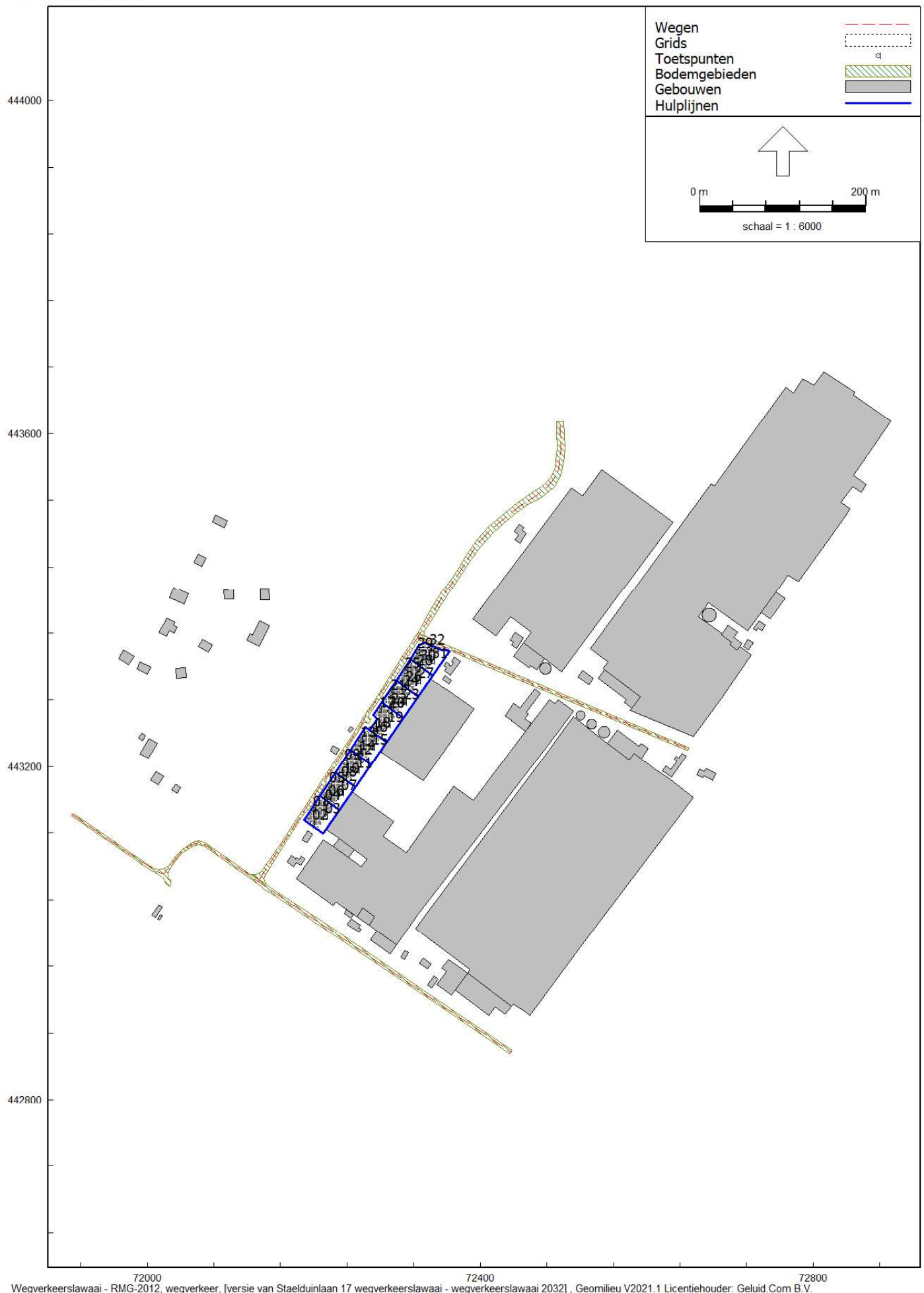
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
20_A	rand bouwvlak 5 NO	1,50	45,29	42,14	38,53	46,93	
20_B	rand bouwvlak 5 NO	5,00	46,15	43,00	39,39	47,79	
20_C	rand bouwvlak 5 NO	7,50	45,45	42,30	38,69	47,09	
21_A	rand bouwvlak 6 NW	1,50	48,89	45,74	42,13	50,53	
21_B	rand bouwvlak 6 NW	5,00	49,01	45,86	42,25	50,65	
21_C	rand bouwvlak 6 NW	7,50	48,37	45,22	41,61	50,01	
22_A	rand bouwvlak 6 ZW	1,50	45,31	42,16	38,55	46,95	
22_B	rand bouwvlak 6 ZW	5,00	46,16	43,01	39,40	47,80	
22_C	rand bouwvlak 6 ZW	7,50	45,46	42,31	38,70	47,10	
23_A	rand bouwvlak 6 ZO	1,50	43,27	40,12	36,51	44,91	
23_B	rand bouwvlak 6 ZO	5,00	44,85	41,70	38,09	46,49	
23_C	rand bouwvlak 6 ZO	7,50	43,64	40,49	36,88	45,28	
24_A	rand bouwvlak 6 NO	1,50	45,31	42,16	38,55	46,95	
24_B	rand bouwvlak 6 NO	5,00	46,21	43,06	39,45	47,85	
24_C	rand bouwvlak 6 NO	7,50	45,59	42,44	38,83	47,23	
25_A	rand bouwvlak 7 NW	1,50	49,14	45,99	42,38	50,78	
25_B	rand bouwvlak 7 NW	5,00	49,24	46,09	42,48	50,88	
25_C	rand bouwvlak 7 NW	7,50	48,69	45,54	41,93	50,33	
26_A	rand bouwvlak 7 ZW	1,50	45,29	42,14	38,53	46,93	
26_B	rand bouwvlak 7 ZW	5,00	46,20	43,05	39,44	47,84	
26_C	rand bouwvlak 7 ZW	7,50	45,63	42,48	38,87	47,27	
27_A	rand bouwvlak 7 ZO	1,50	43,20	40,05	36,44	44,84	
27_B	rand bouwvlak 7 ZO	5,00	44,91	41,76	38,15	46,55	
27_C	rand bouwvlak 7 ZO	7,50	44,01	40,86	37,25	45,65	
28_A	rand bouwvlak 7 NO	1,50	45,40	42,25	38,64	47,04	
28_B	rand bouwvlak 7 NO	5,00	46,33	43,18	39,57	47,97	
28_C	rand bouwvlak 7 NO	7,50	45,99	42,84	39,23	47,63	
29_A	rand bouwvlak 8 NW	1,50	49,74	46,59	42,98	51,38	
29_B	rand bouwvlak 8 NW	5,00	49,81	46,66	43,05	51,45	
29_C	rand bouwvlak 8 NW	7,50	49,32	46,17	42,56	50,96	
30_A	rand bouwvlak 8 ZW	1,50	45,68	42,54	38,93	47,32	
30_B	rand bouwvlak 8 ZW	5,00	46,54	43,40	39,79	48,18	
30_C	rand bouwvlak 8 ZW	7,50	46,29	43,14	39,53	47,93	
31_A	rand bouwvlak 8 ZO	1,50	44,65	41,50	37,89	46,29	
31_B	rand bouwvlak 8 ZO	5,00	45,65	42,50	38,89	47,29	
31_C	rand bouwvlak 8 ZO	7,50	45,55	42,40	38,79	47,19	
32_A	rand bouwvlak 8 NO	1,50	49,55	46,40	42,79	51,19	
32_B	rand bouwvlak 8 NO	5,00	49,52	46,38	42,77	51,16	
32_C	rand bouwvlak 8 NO	7,50	49,00	45,85	42,24	50,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

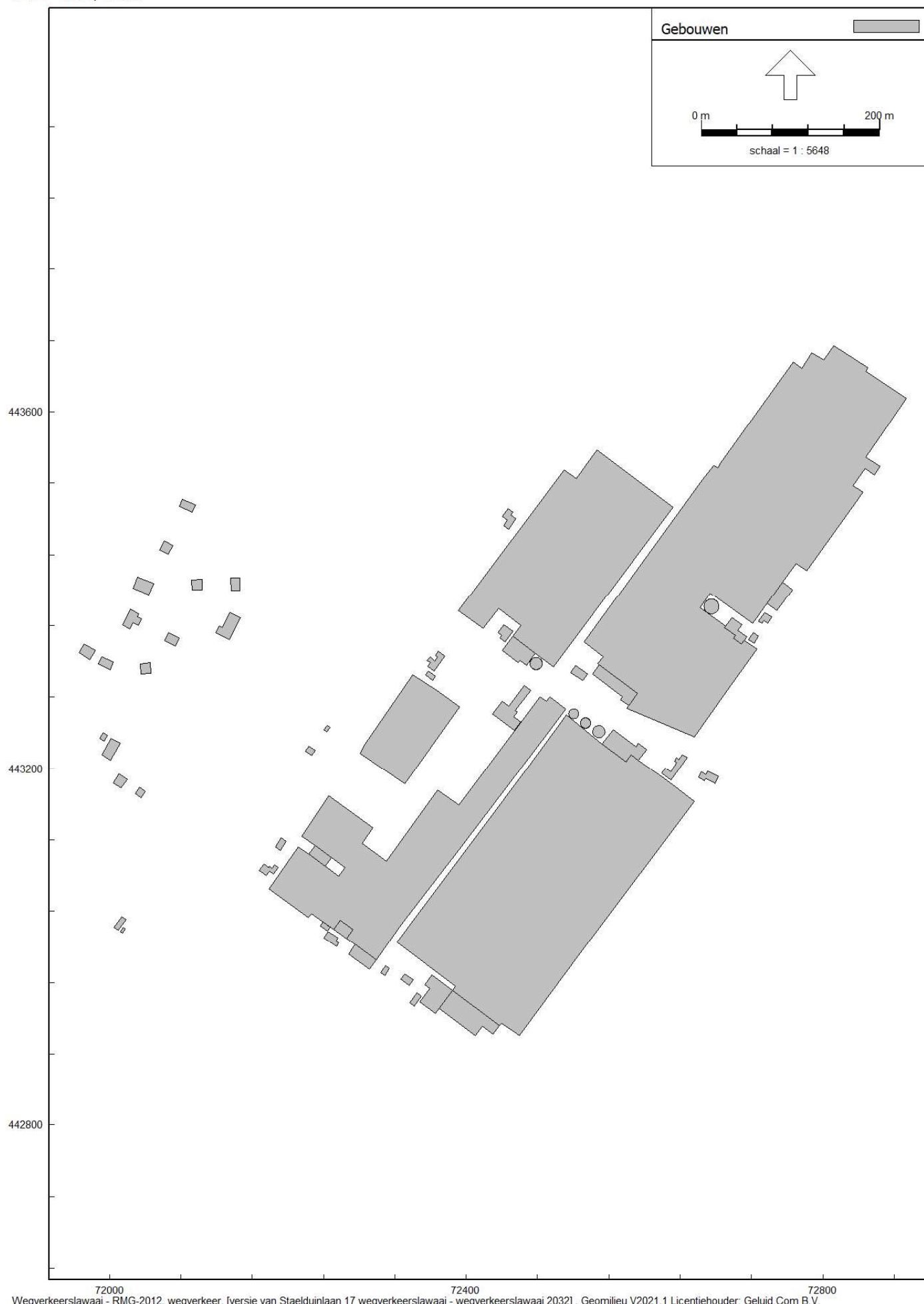
BIJLAGE 3

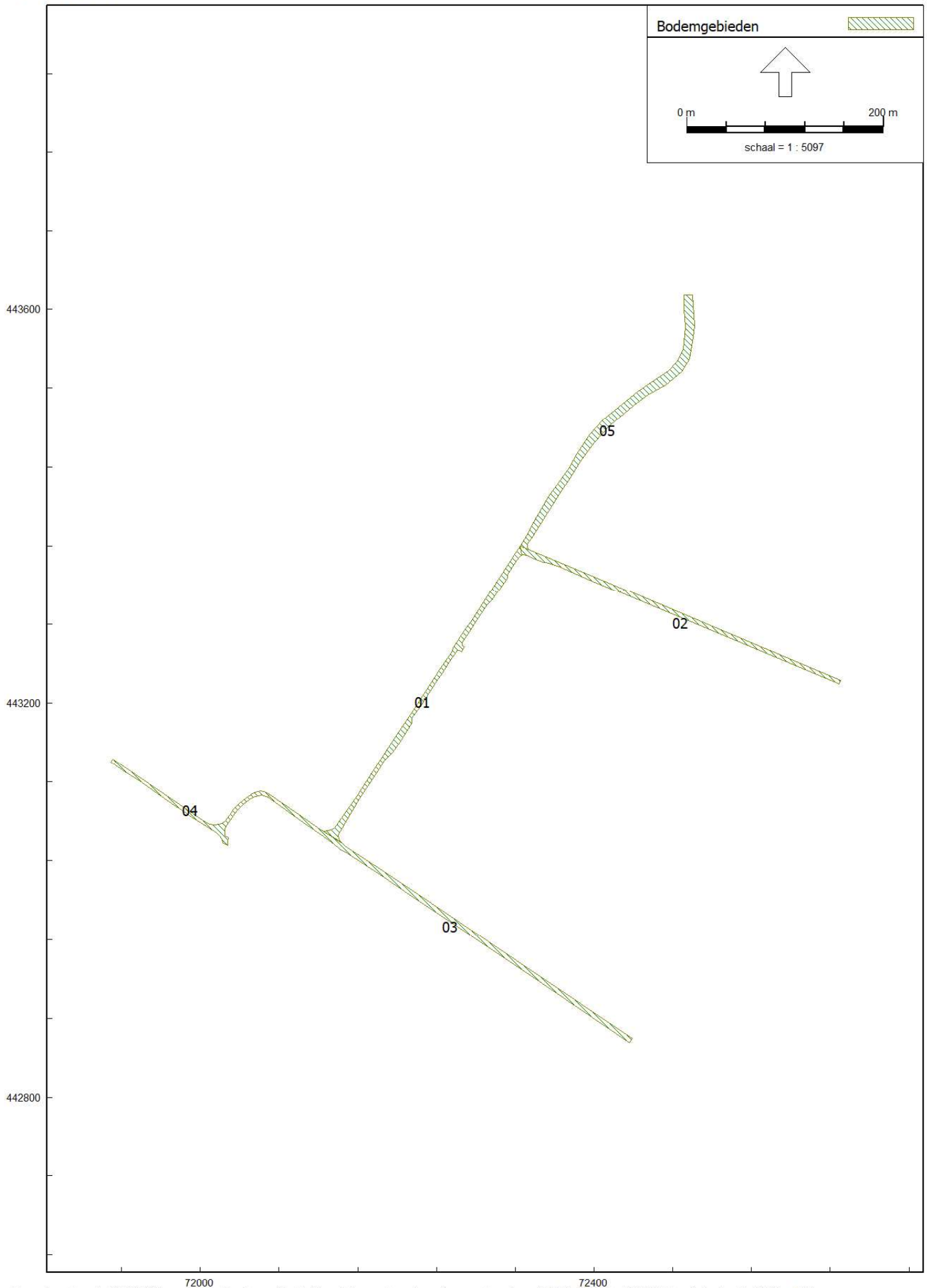
Figuren

6 dec 2021, 13:35



Figuur 2: ingevoerde gebouwen
6 dec 2021, 13:37







6 dec 2021, 13:37



BIJLAGE 4

Verkeersgegevens

Gordon van Pelt

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 14:41
Aan: Gordon van Pelt
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande

Hoi Gordon,

Dat is ook prima. Ik denk dat de werkelijke intensiteit daar een stuk lager ligt.

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Adviseur verkeerslawaaï
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)
 gertjan.ravensbergen@odh.nl
 www.odh.nl

Werkdagen: ma, di en wo



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 12:45
Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande

Beste Gertjan,

Bedankt voor de informatie.

De Bonnenlaan is een doorgaande weg die direct aansluit op de Staelduinlaan. Zal ik voor de Bonnenlaan ook maar uitgaan van 500 mvt/etmaal? Lijkt mij onlogisch om voor deze weg een lagere intensiteit te hanteren als voor de Staelduinlaan.

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV

Van: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>
Verzonden: vrijdag 3 december 2021 09:56

Aan: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Onderwerp: RE: verkeersgegevens Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande

Hoi Gordon,

Van deze wegen zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Ik stel voor om voor de Staelduinlaan uit te gaan van 500 mvt/etmaal en voor de andere wegen 300 mvt/etmaal. Wegdek is DAB.

Met vriendelijke groet,

G.J. (Gertjan) Ravensbergen
Adviseur verkeerslawaaï
Omgevingsdienst Haaglanden

Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag
Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

☎ 06-46834139 (algemeen: 070-2189902)

✉ gertjan.ravensbergen@odh.nl

🌐 www.odh.nl

Werkdagen: ma, di en wo



Van: Gordon van Pelt <gordon@av-consulting.nl>

Verzonden: donderdag 2 december 2021 11:51

Aan: Gertjan Ravensbergen <GertJan.Ravensbergen@odh.nl>

Onderwerp: verkeersgegevens Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande

Beste Gertjan,

Wij zijn bezig met een akoestisch onderzoek voor de bouw van 8 woningen aan de Staelduinlaan 17 te 's-Gravenzande. Kun je mij de benodigde verkeersgegevens sturen?

Ik heb de gegevens nodig van de volgende wegen:

- Bonnenlaan (60 km/uur);
- Staelduinlaan (30 km/uur);
- Van Rijckevorsellaan (30 km/uur).

Alvast bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gordon van Pelt
AV-Consulting BV