

**Akoestisch onderzoek  
Geluidsbelasting vanwege  
M. Van der Sar Betonwerken B.V.  
omzetten kavel naar wonen  
Burgemeester Cramerlaan 92  
De Lier**

**Opdrachtgever:  
Dhr. A. Stolze**



Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening





Milieu consultancy  
Watermanagement  
Ruimtelijke ordening

■  
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79

2671 MP Naaldwijk

telefoon 0174 – 625246

fax 0174 – 629744

[www.aquaterranova.nl](http://www.aquaterranova.nl)



**Akoestisch onderzoek  
Geluidsbelasting vanwege  
M. Van der Sar Betonwerken B.V.  
omzetten kavel naar wonen  
Burgemeester Cramerlaan 92**

**Opdrachtgever:  
Dhr. A. Stolze**

Datum : 17 februari 2021  
Rapportnummer : 20045555-20211502i-1  
Status : 1<sup>e</sup> rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



## Colofon

**Titel:** **Akoestisch onderzoek –  
Geluidsbelasting M. Van der Sar Betonwerken B.V.  
omzetten kavel naar wonen,  
Burgemeester Cramerlaan 92**

**Opdrachtgever:** **Dhr. A. Stolze  
Culenborghstraat 19  
2678 TG De Lier**

**Projectteam**

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)  
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)  
Auteurs : Fabio Calissi, M.Sc. (AV-Consulting B.V.)

**Projectnummer : 21008**

## **Inhoudsopgave**

## **Inhoudsopgave**

|                                                       |                              |
|-------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>1. INLEIDING</b>                                   | <b>1</b>                     |
| 1.1. Algemeen                                         | 1                            |
| 1.2. Gegevens                                         | 1                            |
| <b>2. BEDRIJFSGEGEVENS</b>                            | <b>2</b>                     |
| 2.1. Situatie                                         | 2                            |
| 2.2. Activiteiten                                     | 2                            |
| 2.3. Werktijden                                       | 3                            |
| 2.4. Representatieve bedrijfssituatie                 | 3                            |
| <b>3. GELUIDSBRONNEN</b>                              | <b>5</b>                     |
| 3.1. Algemeen                                         | 5                            |
| 3.2. Geluidsbronnen                                   | 5                            |
| <b>4. WETTELIJKE KADER</b>                            | <b>6</b>                     |
| 4.1. Activiteitenbesluit                              | 6                            |
| 4.2. Bedrijven en Milieuzonering                      | 8                            |
| 4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai     | 10                           |
| <b>5. RESULTATEN</b>                                  | <b>11</b>                    |
| 5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie | 11                           |
| 5.2. Verkeersaantrekkende werking                     | 13                           |
| <b>6. CONCLUSIES</b>                                  | <b>14</b>                    |
| <b>Bijlage 1</b>                                      | Berekening van bronvermogens |
| <b>Bijlage 2</b>                                      | Invoergegevens rekenmodel    |
| <b>Bijlage 3</b>                                      | Rekenresultaten              |
| <b>Bijlage 4</b>                                      | Figuren                      |

# 1. INLEIDING

## 1.1. Algemeen

In opdracht van dhr. A. Stolze is door Aqua Terra Nova BV in samenwerking met AV-Consulting BV een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidsbelasting op de gevels van enkele nieuw te realiseren woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 te De Lier.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een bestemmingsplanwijziging, namelijk het omzetten van een kavel van bestemming “agrarisch” naar “wonen” en het uitbreiden van een bestaand woonkavel. De exacte ligging van de woningen op de kavels is vooralsnog niet bekend.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door het bedrijf M. Van der Sar Betonwerken B.V. aan de Kanaalweg 8C-2 te De Lier op de gevels van de te realiseren woningen.

Ten behoeve van het onderzoek is getoetst aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit en aan de richtwaarden uit de publicatie “Bedrijven en milieuzonering, editie 2009”.

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht met behulp van precisie geluidmeet- en registratieapparatuur (IEC 61672-1 class 1 en IEC 61260 class 0). De geluidsimmissie in de omgeving is middels een rekenmodel bepaald conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (Specialistische Methode II, HMRI-2, 1999) met behulp van Geomilieu V2020.2.

## 1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Bedrijfsgegevens van de inrichting volgens opgave van de directie van M. Van der Sar Betonwerken B.V. aan de hand van een gesprek met de heer Mike Van der Sar van het bedrijf (eigenaar).
- 2) Tekeningen van de woonkavels via opgave van de opdrachtgever.
- 3) Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (3D Gebouwhoogte NL; geïmporteerd als GML-files).
- 4) Besluit Algemene Regels voor Inrichtingen Milieubeheer (BARIM of Activiteitenbesluit).
- 5) Publicatie “Bedrijven en milieuzonering” editie 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
- 6) Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (HMRI).
- 7) Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
  - Onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
  - Publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
  - Eigen meetgegevens uit andere onderzoeken;
  - Memo met onderwerp “Kentallen: bronvermogen” door Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) d.d. 14 mei 2014.

## 2. BEDRIJFSGEGEVENS

### 2.1. Situatie

Het bedrijf M. Van der Sar Betonwerken B.V. is gevestigd aan Kanaalweg 8C-2 te De Lier. Het betreft een betonbedrijf die betonwerken leveren voor o.a. kassenbouwen, bedrijfshallen, tuincentra.

Op het perceel aan de Burgemeester Cramerlaan 92 direct ten zuidwesten van het bedrijf zullen nieuwe woningen gerealiseerd worden. Deze woningen kunnen liggen binnen de zone die op grond van de publicatie "Bedrijven en milieuzonering" geldt voor de inrichting van M. Van der Sar Betonwerken B.V. aan de Kanaalweg 8C-2. Er dient derhalve een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuwe woningen te bepalen.

De inrichting bestaat uit een buitenterrein waar de voertuigen geparkeerd worden en een bedrijfshal waar de meeste materialen worden opgeslagen.



Figuur 1: Overzicht van de woonkavels (rood) en van de bedrijfsinrichting (blauw).

### 2.2. Activiteiten

De activiteiten op het bedrijfsterrein van M. Van der Sar Betonwerken B.V. die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn de bewegingen van voertuigen en het laden en lossen van goederen met één elektrische heftruck. Het laden en lossen van de vrachtwagen gebeurt voor de twee hefdeuren van de bedrijfshal. Sommige materialen zijn buiten op het terrein opgeslagen, dichtbij de schuttingen ten noorden en ten noordwesten van de inrichting.

Op een representatieve dag vertrekken en arriveren verschillende soorten voertuigen zoals personenauto's, bestelbussen en vrachtwagens. Het bedrijf is in bezit van twee betonmixers en één mobiele kraan. Deze worden op een trailer met een eigen vrachtwagen van en naar het terrein gereden. De personenauto's, busjes en vrachtwagens parkeren aan het noordoostelijke kant van de inrichting. De heftruck, mobiel kraan en betonmixers worden buiten op het terrein geparkeerd.

De bedrijfshal wordt als opslag voor eigen materieel gebruikt. De geluidsproductie van binnen

de bedrijfshal is daarom niet relevant voor het onderzoek.



Figuur 2: Foto van het terrein en van de bedrijfshal.

### 2.3. Werktijden

Bij de berekening is van de gebruikelijke periodes uitgegaan conform het Activiteitenbesluit dat wil zeggen:

- *dagperiode tussen* 07.00 – 19.00 uur;
- *avondperiode tussen* 19.00 – 23.00 uur;
- *nachtperiode tussen* 23.00 – 07.00 uur.

M. Van der Sar Betonwerken B.V. is een 24/7 bedrijf. Op een representatieve dag arriveert het personeel met vijf auto's voor 07:00 uur. Eén vrachtwagen en drie busjes vertrekken en arriveren in de dag- en nachtperiode op het terrein van de inrichting. Het laden en lossen van goederen vindt alleen in de dagperiode plaats.

### 2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst-case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

De voertuigen manoeuvreren stapvoets op het terrein. Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen.

| <b>Perioden</b>      | <b>Dag<br/>07:00 – 19:00 uur</b> | <b>Avond<br/>19:00 – 23:00 uur</b> | <b>Nacht<br/>23:00 – 07:00 uur</b> |
|----------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Personenwagens       | 5 (vertrek)                      | --                                 | 5 (aankomst)                       |
| Bestelwagens         | 3x2 (vertrek en aankomst)        | --                                 | 3x2 (vertrek en aankomst)          |
| Vrachtwagens         | 1x2 (vertrek en aankomst)        | --                                 | 1x2 (vertrek en aankomst)          |
| Betonmixers          | 2x2                              | --                                 | --                                 |
| Mobiel kraan         | 1x2                              | --                                 | --                                 |
| Electrische heftruck | 1x10                             | --                                 | --                                 |

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- Voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- Voor het laden of lossen van een vrachtwagen is gerekend met 120 minuten in de dagperiode (puntbronnen 01 en 02);
- Voor het stationair rijden van een vrachtwagen is gerekend met 20 minuten in de dagperiode (puntbronnen 12 en 13);
- Maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van vrachtwagens, het rijden van bestelbussen, het sluiten van autoportieren en het laden en lossen met heftruck (puntbron 03 t/m 11, 14 t/m 17).

### 3. GELUIDSBRONNEN

#### 3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geen geluidsmetingen verricht, maar is gebruik gemaakt van kengetallen of van meetresultaten uit andere akoestische onderzoeken die door ons bureau verricht zijn.

De metingen die afkomstig zijn uit andere akoestische onderzoeken van ons bureau zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai" (HMRI-II). Een overzicht van de door ons bureau gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de gehanteerde geluidmeetapparatuur

| Omschrijving               | Fabrikaat     | Type           |
|----------------------------|---------------|----------------|
| Calibrator                 | Bruel & Kjaer | 4230/4231      |
| Real Time Analyzer         | Bruel & Kjaer | 2250           |
| Voorversterker + microfoon | Bruel & Kjaer | ZC 0032 + 4189 |

#### 3.2. Geluidsbronnen

Voor de geluidsbronnen is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en uit de memo "Kentallen: Bronvermogens" door ODH.

Middels methode II-2 zijn de bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai van 1999, HMRI-II.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek berekend zijn.

## 4. WETTELIJKE KADER

### 4.1. Activiteitenbesluit

De inrichting van M. Van der Sar Betonwerken B.V. valt onder de werking van het "Activiteitenbesluit Wet milieubeheer" (Stb. 415, 2007). De inrichting dient ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 dus in ieder geval te voldoen aan de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit. In dit besluit staan **onder andere** de volgende geluidseisen vermeld:

#### Artikel 2.17

- 1 Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
- a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

|                                                      | 07:00–19:00 uur | 19:00–23:00 uur | 23:00–07:00 uur |
|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen      | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        | 40 dB(A)        |
| $L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A)        | 30 dB(A)        | 25 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen       | 70 dB(A)        | 65 dB(A)        | 60 dB(A)        |
| $L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen  | 55 dB(A)        | 50 dB(A)        | 45 dB(A)        |

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
  - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten; en
- g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.

## 4.2. Bedrijven en Milieuzonering

Naast de geluidseisen uit het Activiteitenbesluit dient bij de oprichting van nieuwe inrichtingen, of bij het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige functies binnen de richtafstand behorende bij een inrichting, rekening gehouden te worden met de richtlijnen uit de VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering. De VNG-publicatie Bedrijven milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Brochure bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn of gerealiseerd worden, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden. In bijlage 1 van de Brochure bedrijven en milieuzonering worden de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

“Aannemersbedrijven met werkplaats: b.o. < 1.000 m<sup>2</sup>”:

| Vestigingstype    | Milieucategorie | Woonwijk | Gemengd gebied |
|-------------------|-----------------|----------|----------------|
| Aannemingsbedrijf | Cat. 2          | 30 meter | 10 meter       |

### Omgevingstype gemengd gebied

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd.

Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

### Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

In de onderhavige situatie is de nieuwe woonkavel direct aangrenzende aan de bedrijfsinrichting derhalve kunnen de nieuwe woningen binnen de richtafstand zijn gelegen; er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar de geluidsbelasting op de gevels van deze woningen.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

#### Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

|                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Stap 1                                                               | <p>Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.</p> <p>NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Stap 2<br><i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i> | <p>Indien stap 1 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:<ul style="list-style-type: none"><li>• 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li><li>• 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li><li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li></ul></li><li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:<ul style="list-style-type: none"><li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li><li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li><li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li></ul></li></ul> <p>buitenplanse inpassing is mogelijk.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Stap 3                                                               | <p>Indien stap 2 niet toereikend is:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal:<ul style="list-style-type: none"><li>• 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li><li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);</li><li>• 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en;</li></ul></li><li>• Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:<ul style="list-style-type: none"><li>• 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;</li><li>• 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;</li><li>• 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;</li></ul></li></ul> <p>is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.</p> |
| Stap 4                                                               | <p>Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. De omgeving rondom de betreffende woningen aan de Burgemeester Cramerlaan 92 is te categoriseren als een “gemengd gebied”. In de directe omgeving zijn immers naast woningen ook meerdere bedrijven gelegen.

Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) voor de maximale geluidsniveaus (L<sub>max</sub>);
- 50 dB(A) voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

### 4.3. Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai

In de handleiding "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" (ISBN-90 422 02327) wordt onder ander het volgende geregeld.

#### **Vereiste nauwkeurigheid**

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 3: Vereiste minimale nauwkeurigheid

| Grootheid                                        | 1. Vereiste nauwkeurigheid |
|--------------------------------------------------|----------------------------|
| afstand                                          | 5%                         |
| oppervlak                                        | 10%                        |
| tijdperioden                                     | 10%                        |
| gemiddelde windsnelheid                          | 30% of 1 m/s               |
| gemiddelde windrichting                          | 20°                        |
| afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen | 0,5dB                      |

#### **Verwaarlozingscriterium**

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen  
*Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.*
- Bepaalde frequentiebanden  
*Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.*
- Reflecties  
*Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.*

#### **Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen**

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot  $\pm 1$  dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van  $\pm 2$  dB worden uitgevoerd.

#### **Afrondingen**

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

## 5. RESULTATEN

### 5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L<sub>Ar,LT</sub>) in dB(A) ter plaatse van de nieuwe woningen is gegeven in tabel 4. De maximale geluidsniveaus (L<sub>Amax</sub>) zijn weergegeven in tabel 5.

Voor de volledige rekenresultaten (inclusief de rekenresultaten t.p.v. de bestaande woningen) en de details per toetspunt zie bijlage 3.

Tabel 4: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>Ar,LT</sub> in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

| Identificatie | Omschrijving                              | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---------------|-------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
| 01_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 28  | --    | 18    | 28     |
| 01_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 31  | --    | 22    | 32     |
| 02_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 23  | --    | 16    | 26     |
| 02_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 27  | --    | 19    | 29     |
| 03_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 39  | --    | 32    | 42     |
| 03_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 42  | --    | 35    | 45     |
| 04_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 38  | --    | 33    | 43     |
| 04_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 40  | --    | 36    | 46     |
| 05_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 38  | --    | 33    | 43     |
| 05_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 40  | --    | 36    | 46     |
| 06_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 36  | --    | 32    | 42     |
| 06_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 39  | --    | 35    | 45     |
| 07_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 31  | --    | 26    | 36     |
| 07_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 34  | --    | 29    | 39     |
| 08_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 26  | --    | 19    | 29     |
| 08_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 30  | --    | 25    | 35     |
| 09_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 20  | --    | 14    | 24     |
| 09_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 24  | --    | 16    | 26     |
| 10_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 23  | --    | 15    | 25     |
| 10_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 26  | --    | 18    | 28     |
| 11_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 28  | --    | 19    | 29     |
| 11_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 32  | --    | 25    | 35     |
| 12_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 34  | --    | 30    | 40     |
| 12_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 37  | --    | 34    | 44     |
| 13_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 34  | --    | 30    | 40     |
| 13_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 37  | --    | 33    | 43     |
| 14_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 33  | --    | 29    | 39     |
| 14_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 36  | --    | 33    | 43     |

Tabel 5: Maximale geluidsniveaus L<sub>Amax</sub> in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

| Identificatie | Omschrijving                              | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht |
|---------------|-------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|
| 01_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 43  | --    | 43    |
| 01_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 46  | --    | 46    |
| 02_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 40  | --    | 39    |
| 02_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 44  | --    | 42    |
| 03_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 54  | --    | 53    |
| 03_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 58  | --    | 58    |
| 04_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 57  | --    | 57    |
| 04_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 60  | --    | 60    |
| 05_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 56  | --    | 50    |
| 05_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 58  | --    | 55    |
| 06_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 56  | --    | 51    |
| 06_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 58  | --    | 54    |
| 07_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 51  | --    | 43    |
| 07_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 53  | --    | 46    |
| 08_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 46  | --    | 46    |
| 08_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 55  | --    | 55    |
| 09_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 38  | --    | 38    |
| 09_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 40  | --    | 40    |
| 10_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 42  | --    | 42    |
| 10_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 44  | --    | 44    |
| 11_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 43  | --    | 42    |
| 11_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 48  | --    | 47    |
| 12_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 55  | --    | 46    |
| 12_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 57  | --    | 51    |
| 13_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 55  | --    | 48    |
| 13_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 58  | --    | 58    |
| 14_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 54  | --    | 47    |
| 14_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 57  | --    | 57    |



## 5.2. Verkeersaantrekkende werking

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd op de Kanaalweg.

Ten behoeve van het onderzoek is uitgegaan van een worst-case scenario, namelijk dat 100% van alle voertuigen aan de westelijke kant van de Kanaalweg - langs de te realiseren woningen - zal rijden. De rekenresultaten voor de indirecte hinder zijn weergegeven in tabel 6 en opgenomen in bijlage 3C.

Tabel 6: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau L<sub>A</sub>,LT in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie.

| Identificatie | Omschrijving                              | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | Etmaal |
|---------------|-------------------------------------------|------------|-----|-------|-------|--------|
| 01_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 21  | --    | 22    | 32     |
| 01_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 23  | --    | 24    | 34     |
| 02_A          | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,5        | 19  | --    | 21    | 31     |
| 02_B          | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,5        | 22  | --    | 23    | 33     |
| 03_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 23  | --    | 24    | 34     |
| 03_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 25  | --    | 27    | 37     |
| 04_A          | Nieuwe woning noordwest                   | 1,5        | 22  | --    | 24    | 34     |
| 04_B          | Nieuwe woning noordwest                   | 4,5        | 25  | --    | 27    | 37     |
| 05_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 22  | --    | 23    | 33     |
| 05_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 24  | --    | 26    | 36     |
| 06_A          | Nieuwe woning noordoost                   | 1,5        | 21  | --    | 23    | 33     |
| 06_B          | Nieuwe woning noordoost                   | 4,5        | 24  | --    | 25    | 35     |
| 07_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 17  | --    | 18    | 28     |
| 07_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 19  | --    | 20    | 30     |
| 08_A          | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,5        | 18  | --    | 20    | 30     |
| 08_B          | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,5        | 20  | --    | 22    | 32     |
| 09_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 18  | --    | 20    | 30     |
| 09_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 20  | --    | 22    | 32     |
| 10_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,5        | 19  | --    | 20    | 30     |
| 10_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,5        | 21  | --    | 23    | 33     |
| 11_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 16  | --    | 17    | 27     |
| 11_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 18  | --    | 20    | 30     |
| 12_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,5        | 19  | --    | 20    | 30     |
| 12_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,5        | 21  | --    | 23    | 33     |
| 13_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 20  | --    | 22    | 32     |
| 13_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 22  | --    | 24    | 34     |
| 14_A          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,5        | 19  | --    | 21    | 31     |
| 14_B          | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,5        | 21  | --    | 23    | 33     |

Het LA<sub>eq</sub> ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde.

## 6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  bedraagt maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de gevels van de nieuwe woningen. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor het gebiedstype 'gemengd gebied' uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering en aan het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit.
2. Het maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$  bedraagt maximaal 60 dB(A) in de dag- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde voor het gebiedstype 'gemengd gebied' uit stap 2 van de publicatie Bedrijven en milieuzonering en aan het geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit. In de publicatie Bedrijven en milieuzonering wordt voor het  $L_{Amax}$  een richtwaarde gegeven van 70 dB(A). Er mag worden aangenomen dat hier bedoeld wordt: 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.
3. Het  $L_{Aeq}$  ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 37 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt voldaan aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de zogenaamde Schrikkelcirculaire.

**AV-CONSULTING B.V.**  
*RAADGEVENDE INGENIEURS*

## **BIJLAGE 1**

Berekening van bronvermogens

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit andere onderzoeken      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Elektrische heftruck rijden |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 3-1-2019                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 4,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 1,50                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 34,5                        | 45,1 | 48,1 | 50,5 | 54,4 | 53,0 | 62,7 | 54,9 | 40,5 | 64,6   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 23,0                        | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 51,5                        | 62,1 | 69,1 | 71,5 | 75,4 | 74,0 | 83,7 | 75,9 | 61,5 | 85,6   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit andere onderzoeken       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Laden en lossen met heftruck |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 12-2-2021                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,75                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 5,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 1,50                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 43,5                         | 57,4 | 51,2 | 60,8 | 65,1 | 65,3 | 62,7 | 57,0 | 48,1 | 70,4   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 25,0                         | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 25,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 62,5                         | 76,4 | 74,2 | 83,8 | 88,1 | 88,3 | 85,7 | 80,0 | 71,1 | 93,2   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit andere onderzoeken     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmx laden/lossen heftruck |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 3-1-2019                   |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                        |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 4,00                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 1,50                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                       | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 40,0                       | 57,2 | 59,8 | 58,3 | 66,3 | 62,4 | 75,6 | 64,6 | 48,9 | 76,8   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                         | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 23,0                       | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                        | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                        | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 57,0                       | 74,2 | 80,8 | 79,3 | 87,3 | 83,4 | 96,6 | 85,6 | 69,9 | 97,8   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Vrachtwagens 5 km/u          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 8-8-2019                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 60,8                         | 76,8 | 84,9 | 90,0 | 95,2 | 99,0 | 97,6 | 90,5 | 77,9 | 102,9  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 60,8                         | 76,8 | 84,9 | 90,0 | 95,2 | 99,0 | 97,6 | 90,5 | 77,9 | 102,9  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Stationaire vrachtwagens     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 8-8-2019                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                           | 77,0 | 82,1 | 85,7 | 91,8 | 89,1 | 84,6 | 80,8 | --   | 95,2   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | --                           | 77,0 | 82,1 | 85,7 | 91,8 | 89,1 | 84,6 | 80,8 | --   | 95,2   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Personenwagens 10 km/u       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 8-8-2019                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | : :                          |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 52,7                         | 67,7 | 74,1 | 76,9 | 80,5 | 84,5 | 83,5 | 79,0 | 73,0 | 89,0   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 52,7                         | 67,7 | 74,1 | 76,9 | 80,5 | 84,5 | 83,5 | 79,0 | 73,0 | 89,0   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmax laden/lossen heftruck  |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 3-1-2019                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 1,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 4,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 1,50                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 40,0                         | 57,2 | 59,8 | 58,3 | 66,3 | 62,4 | 75,6 | 64,6 | 48,9 | 76,8   |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 23,0                         | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 6,0                          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 57,0                         | 74,2 | 80,8 | 79,3 | 87,3 | 83,4 | 96,6 | 85,6 | 69,9 | 97,8   |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmax sluiten autoportier    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 8-7-2004                     |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 71,7                         | 80,0 | 86,8 | 91,3 | 93,5 | 94,4 | 93,4 | 88,4 | 82,0 | 100,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 71,7                         | 80,0 | 86,8 | 91,3 | 93,5 | 94,4 | 93,4 | 88,4 | 82,0 | 100,0  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmax vrachtwagens optrekken |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 8-7-2004                     |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |       |       |       |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500   | 1000  | 2000  | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 65,5                         | 79,2 | 91,2 | 91,6 | 102,2 | 103,3 | 105,3 | 95,5 | 89,2 | 109,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 65,5                         | 79,2 | 91,2 | 91,6 | 102,2 | 103,3 | 105,3 | 95,5 | 89,2 | 109,0  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronnaam           | : | Bestelbussen 10 km/u         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| MeetDatum          | : | 12-2-2021                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 56,9                         | 76,2 | 85,2 | 89,6 | 94,4 | 97,8 | 96,7 | 89,9 | 77,9 | 102,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | 56,9                         | 76,2 | 85,2 | 89,6 | 94,4 | 97,8 | 96,7 | 89,9 | 77,9 | 102,0  |

## II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                              |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
|--------------------|---|------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|--------|
| Onderdeel          | : | Uit kental bronvermogens ODH |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Bronnaam           | : | LAmax bestelbussen optrekken |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| MeetDatum          | : | 15-2-2021                    |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Meetduur           | : | :                            |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Type geluid        | : | Continu                      |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Temperatuur [°C]   | : | --                           |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                           |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Hoek windricht [°] | : | --                           |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| RV [%]             | : | --                           |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                    |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                         |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                         |      |      |      |      |       |       |       |      |        |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000  | 2000  | 4000  | 8000 | dB (A) |
| Lp [dB(A)]         | : | --                           | 73,6 | 80,6 | 91,6 | 97,6 | 101,6 | 103,6 | 101,6 | 95,6 | 108,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                           | --   | --   | --   | --   | --    | --    | --    | --   | --     |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  |        |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  |        |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  |        |
| Lw [dB(A)]         | : | --                           | 73,6 | 80,6 | 91,6 | 97,6 | 101,6 | 103,6 | 101,6 | 95,6 | 108,0  |

## **BIJLAGE 2**

Invoergegevens rekenmodel

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                            | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Weging | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) |
|------|------------------------------------|-------|--------|----------|--------|------------|------------|------------|
| M_01 | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25  | 0,00   | Relatief | A      | 2          | --         | 2          |
| M_02 | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75  | 0,00   | Relatief | A      | 5          | --         | 5          |
| M_03 | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00  | 0,00   | Relatief | A      | 6          | --         | 6          |
| M_04 | Elektrische heftruck               | 0,75  | 0,00   | Relatief | A      | 10         | --         | --         |
| M_06 | Betonmixer                         | 1,50  | 0,00   | Relatief | A      | 4          | --         | --         |
| M_07 | Mobiele kranen                     | 1,50  | 0,00   | Relatief | A      | 1          | --         | --         |
| M_08 | Personenwagens 50 km/u             | 0,75  | 0,00   | Relatief | A      | 5          | --         | 5          |
| M_09 | Bestelbussen 50 km/u               | 1,00  | 0,00   | Relatief | A      | 6          | --         | 6          |
| M_10 | Vrachtwagens 50 km/u               | 1,25  | 0,00   | Relatief | A      | 2          | --         | 2          |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| M_01 | 5            | 5,00      | 60,80 | 76,80 | 84,90  | 90,00  | 95,20  | 99,00  | 97,60 | 90,50 | 77,90 |
| M_02 | 10           | 5,00      | 52,70 | 67,70 | 74,10  | 76,90  | 80,50  | 84,50  | 83,50 | 79,00 | 73,00 |
| M_03 | 10           | 5,00      | 56,90 | 76,20 | 85,20  | 89,60  | 94,40  | 97,80  | 96,70 | 89,90 | 77,90 |
| M_04 | 10           | 5,00      | 51,53 | 62,13 | 69,13  | 71,53  | 75,43  | 74,03  | 83,73 | 75,93 | 61,53 |
| M_06 | 5            | 5,00      | 58,99 | 80,99 | 95,99  | 98,99  | 101,99 | 103,99 | 98,99 | 91,99 | 80,99 |
| M_07 | 5            | 5,00      | 58,99 | 80,99 | 95,99  | 98,99  | 101,99 | 103,99 | 98,99 | 91,99 | 80,99 |
| M_08 | 50           | 5,00      | 52,80 | 62,80 | 80,70  | 80,80  | 83,50  | 86,30  | 86,00 | 84,10 | 78,00 |
| M_09 | 50           | 5,00      | 91,40 | 97,90 | 97,60  | 95,00  | 94,70  | 95,20  | 92,90 | 86,20 | 76,20 |
| M_10 | 50           | 5,00      | 83,00 | 83,00 | 94,00  | 98,00  | 101,00 | 101,00 | 94,00 | 84,00 | --    |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| M_01 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_02 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_03 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_04 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_06 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_07 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_08 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_09 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| M_10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb (D) | Cb (A) |
|------|------------------------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | Laden en lossen vrachtwagens | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | --     |
| 02   | Laden en lossen vrachtwagens | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,79  | --     |
| 12   | Stationaire vrachtwagens     | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,57  | --     |
| 13   | Stationaire vrachtwagens     | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 18,57  | --     |
| 14   | LAmx sluiten autoportier     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 15   | LAmx sluiten autoportier     | 1,50   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 06   | LAmx vrachtwagen optrekken   | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 05   | LAmx vrachtwagen optrekken   | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 07   | LAmx vrachtwagen optrekken   | 1,25   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 08   | LAmx bestelbussen optrekken  | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 09   | LAmx bestelbussen optrekken  | 1,00   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 10   | LAmx laden/lossen heftruck   | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 17   | LAmx laden/lossen heftruck   | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 03   | LAmx sluiten autoportier     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 04   | LAmx sluiten autoportier     | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 16   | LAmx laden/lossen heftruck   | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |
| 11   | LAmx laden/lossen heftruck   | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 99,00  | --     |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k  |
|------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 70,80 | 85,50 | 81,70  | 87,30  | 88,10  | 87,00  |
| 02   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 70,80 | 85,50 | 81,70  | 87,30  | 88,10  | 87,00  |
| 12   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 77,00 | 82,10  | 85,70  | 91,80  | 89,10  |
| 13   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 77,00 | 82,10  | 85,70  | 91,80  | 89,10  |
| 14   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71,70 | 80,00 | 86,80  | 91,30  | 93,50  | 94,40  |
| 15   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71,70 | 80,00 | 86,80  | 91,30  | 93,50  | 94,40  |
| 06   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65,50 | 79,20 | 91,20  | 91,60  | 102,20 | 103,30 |
| 05   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 65,50 | 79,20 | 91,20  | 91,60  | 102,20 | 103,30 |
| 07   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 64,70 | 79,10 | 84,70  | 92,50  | 99,90  | 101,50 |
| 08   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 73,60 | 80,60  | 91,60  | 97,60  | 101,60 |
| 09   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | --    | 73,60 | 80,60  | 91,60  | 97,60  | 101,60 |
| 10   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 57,03 | 74,23 | 80,83  | 79,33  | 87,33  | 83,43  |
| 17   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 57,03 | 74,23 | 80,83  | 79,33  | 87,33  | 83,43  |
| 03   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71,70 | 80,00 | 86,80  | 91,30  | 93,50  | 94,40  |
| 04   | 99,00 | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 71,70 | 80,00 | 86,80  | 91,30  | 93,50  | 94,40  |
| 16   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 57,03 | 74,23 | 80,83  | 79,33  | 87,33  | 83,43  |
| 11   | --    | A      | Nee       | Nee         | Nee        | 57,03 | 74,23 | 80,83  | 79,33  | 87,33  | 83,43  |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k  | Lw 4k  | Lw 8k | Red 3l | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01   | 85,40  | 79,90  | 69,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 02   | 85,40  | 79,90  | 69,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 84,60  | 80,80  | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 84,60  | 80,80  | --    | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 93,40  | 88,40  | 82,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 93,40  | 88,40  | 82,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06   | 105,30 | 95,50  | 89,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 105,30 | 95,50  | 89,20 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 99,30  | 95,00  | 89,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 103,60 | 101,60 | 95,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 103,60 | 101,60 | 95,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 96,63  | 85,63  | 69,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 96,63  | 85,63  | 69,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 03   | 93,40  | 88,40  | 82,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 04   | 93,40  | 88,40  | 82,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 96,63  | 85,63  | 69,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 96,63  | 85,63  | 69,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                   | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01   | Nieuwe woning zuidwest                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 02   | Nieuwe woning zuidwest                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 03   | Nieuwe woning noordwest                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 04   | Nieuwe woning noordwest                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 05   | Nieuwe woning noordoost                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 06   | Nieuwe woning noordoost                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 07   | Nieuwe woning zuidoost                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 08   | Nieuwe woning zuidoost                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 09   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 10   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 11   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 12   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 13   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 14   | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 15   | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 16   | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 17   | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 18   | Kanaalweg 8C1 noord                       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 19   | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 20   | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 25   | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 22   | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 23   | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 24   | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 21   | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 26   | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 27   | Kanaalweg 8E noordwest                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 28   | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 29   | Kanaalweg 8E noordwest                    | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 30   | Hoge Noordweg 20 zuidwest                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |
| 31   | Hoge Noordweg 20 zuidoost                 | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| 01   | --       | --       | Ja    |
| 02   | --       | --       | Ja    |
| 03   | --       | --       | Ja    |
| 04   | --       | --       | Ja    |
| 05   | --       | --       | Ja    |
| 06   | --       | --       | Ja    |
| 07   | --       | --       | Ja    |
| 08   | --       | --       | Ja    |
| 09   | --       | --       | Ja    |
| 10   | --       | --       | Ja    |
| 11   | --       | --       | Ja    |
| 12   | --       | --       | Ja    |
| 13   | --       | --       | Ja    |
| 14   | --       | --       | Ja    |
| 15   | --       | --       | Ja    |
| 16   | --       | --       | Ja    |
| 17   | --       | --       | Ja    |
| 18   | --       | --       | Ja    |
| 19   | --       | --       | Ja    |
| 20   | --       | --       | Ja    |
| 25   | --       | --       | Ja    |
| 22   | --       | --       | Ja    |
| 23   | --       | --       | Ja    |
| 24   | --       | --       | Ja    |
| 21   | --       | --       | Ja    |
| 26   | --       | --       | Ja    |
| 27   | --       | --       | Ja    |
| 28   | --       | --       | Ja    |
| 29   | --       | --       | Ja    |
| 30   | --       | --       | Ja    |
| 31   | --       | --       | Ja    |

| Naam             | Omschr.                               | Bf   |
|------------------|---------------------------------------|------|
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding            | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding            | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| inrit/open       | verharding/gebakken klinkers          | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| inrit/open       | verharding/gebakken klinkers          | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| parkeervlak/open | verharding/betonstraatstenen          | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| parkeervlak/open | verharding/betonstraatstenen          | 0,00 |
| parkeervlak/open | verharding/betonstraatstenen          | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding                            | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding            | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding            | 0,00 |
| voetpad/gesloten | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/open verharding            | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| voetpad/open     | verharding/tegels                     | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| inrit/open       | verharding                            | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| rijbaan          | lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| inrit/gesloten   | verharding/asfalt                     | 0,00 |
| inrit/open       | verharding/betonstraatstenen          | 0,00 |
| inrit/open       | verharding/sierbestrating             | 0,00 |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                       | Bf   |
|------|-----------------------------------------------|------|
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 0,00 |
|      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/betonstraatstenen     | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | fietspad/gesloten verharding/asfalt           | 0,00 |
|      | ruiterpad/open verharding/betonstraatstenen   | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | inrit/gesloten verharding/asfalt              | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/open verharding            | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
|      | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|      | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|      | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam   | Omschr.                                       | Bf   |
|--------|-----------------------------------------------|------|
|        | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|        | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 0,00 |
|        | inrit/open verharding/gebakken klinkers       | 0,00 |
|        | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|        | parkeervlak/gesloten verharding/asfalt        | 0,00 |
|        | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 0,00 |
|        | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 0,00 |
|        | voetpad/open verharding/tegels                | 0,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| Gebied | Zachte gebied                                 | 1,00 |
| bodem  | Harde bodemgebied Van der Sar                 | 0,00 |
| harde  | Harde bodem                                   | 0,00 |
| zacht  |                                               | 1,00 |
| zacht  |                                               | 1,00 |
| zacht  |                                               | 1,00 |
| zacht  |                                               | 1,00 |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
le versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.              | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie        | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente |
|------|----------------------|--------|----------|----------|----------------|------------|--------|----------|
|      | NL.TOP10NL.100836670 | 5,14   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100851327 | 2,59   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100845470 | 6,50   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100852059 | 0,03   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100847080 | 4,20   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100837802 | 3,93   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100842774 | 4,42   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100845549 | 5,59   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.126645172 | 8,79   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100836627 | 6,69   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100836669 | 5,14   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100837875 | 2,96   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100837877 | 5,81   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100838168 | 5,40   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848656 | 3,74   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100851124 | 3,64   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100841999 | 4,93   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100849588 | 4,94   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848717 | 3,94   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100846922 | 5,00   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100851772 | 1,84   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100847468 | 5,10   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100846945 | 6,22   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100849245 | 4,24   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100840487 | 5,48   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100844145 | 5,36   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848519 | 5,00   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848075 | 4,81   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100840529 | 4,14   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848117 | 5,68   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100845732 | 5,62   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100847711 | 5,34   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100845240 | 5,58   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100849069 | 6,45   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100849950 | 5,43   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443251 | 5,84   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443651 | 4,10   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443652 | 4,32   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443653 | 5,94   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443655 | 4,79   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443658 | 2,38   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443266 | 4,29   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102443267 | 5,32   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102449011 | 3,17   | 0,00     | Relatief | kas, warenhuis |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.102449044 | 1,39   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100836082 | 10,06  | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100836474 | 4,19   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100847910 | 5,28   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100848518 | 5,58   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079469 | 6,08   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100837474 | 6,20   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100849415 | 3,89   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.100851298 | 0,66   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079547 | 4,13   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079549 | 0,60   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079580 | 3,17   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079582 | 3,45   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079621 | 3,18   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079626 | 5,30   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|      | NL.TOP10NL.123079629 | 2,81   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |

[illegible]

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      |          |          |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                      | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie        | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente |
|---------|------------------------------|--------|----------|----------|----------------|------------|--------|----------|
|         | NL.TOP10NL.123079324         | 2,10   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.123079326         | 2,90   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.123079374         | 3,15   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100846245         | 6,19   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100837414         | 6,30   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100838182         | 3,06   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100839542         | 5,34   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100840912         | 5,00   | 0,00     | Relatief | kas, warenhuis |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100840944         | 1,48   | 0,00     | Relatief | kas, warenhuis |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100844700         | 0,92   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100848919         | 5,70   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100850765         | 0,07   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.100851898         | 0,05   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.123079546         | 3,41   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.123079591         | 6,03   | 0,00     | Relatief | kas, warenhuis |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.126645168         | 3,95   | 0,00     | Relatief | kas, warenhuis |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.126645169         | 3,39   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.126645170         | 4,03   | 0,00     | Relatief | tank           |            |        |          |
|         | NL.TOP10NL.126645171         | 6,92   | 0,00     | Relatief | overig         |            |        |          |
| Woning  | Uitbreiding bestaande woning | 5,68   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| Woning2 | Nieuwe 2onder 1 kap woning   | 5,68   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
|         | 1783100000000000             | 3,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| 8C/2    | 1783100000010232             | 5,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| 8E      | 1783100000010115             | 5,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| 8D      | 1783100000010243             | 5,50   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| 8C/1    | 1783100000010231             | 5,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
|         | 1783100000718145             | 5,50   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
|         | 1783100000001860             | 6,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |
| 20/1    | 1783100000001859             | 5,00   | 0,00     | Relatief |                |            |        |          |

[illegible]

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Refl. 4k | Refl. 8k |
|---------|----------|----------|
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         |          |          |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         |          |          |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
| Woning  | 0,80     | 0,80     |
| Woning2 | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
| 8C/2    | 0,80     | 0,80     |
| 8E      | 0,80     | 0,80     |
| 8D      | 0,80     | 0,80     |
|         |          |          |
| 8C/1    | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
|         | 0,80     | 0,80     |
| 20/1    | 0,80     | 0,80     |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Omschr.          | ISO H | ISO M. | Hdef.    | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-----------|------------------|-------|--------|----------|------|-----------|-----------|------------|------------|
| schutting | Schutting        | 4,50  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| schutting | Schutting        | 3,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| schutting | houten schutting | 2,00  | 0,00   | Relatief | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| schutting | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| schutting | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00       | 1,00       |
| schutting | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       |

Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
1e versie van Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier 20211502 - Burgemeester Cramerlaan 92 De Lier  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam      | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| schutting | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| schutting | 1,00       | 1,00      | 1,00      | 1,00      | 1,00      |
| schutting | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken

Model eigenschap

|                                   |                                         |
|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| Omschrijving                      | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| Verantwoordelijke                 | Fabio                                   |
| Rekenmethode                      | #2 Industrielawaai IL                   |
| Aangemaakt door                   | Fabio op 10-2-2021                      |
| Laatst ingezien door              | Fabio op 17-2-2021                      |
| Model aangemaakt met              | Geomilieu V2020.2                       |
| Dagperiode                        | 07:00 - 19:00                           |
| Avondperiode                      | 19:00 - 23:00                           |
| Nachtperiode                      | 23:00 - 07:00                           |
| Samengestelde periode             | Etmaalwaarde                            |
| Waarde                            | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)         |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                       |
| Rekenhoogte contouren             | 4                                       |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                          |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                        |
| Meteorologische correctie         | Toepassen standaard, 5,0                |
| Standaard bodemfactor             | 0,0                                     |
| Absorptiestandaarden              | HMRI-II.8                               |
| Dynamische foutmarge              | --                                      |
| Clusteren gebouwen                | Ja                                      |
| Verwijderen binnenwanden          | Ja                                      |



## **BIJLAGE 3**

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |       |       |       |        |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A      | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,50   | 27,65 | --    | 17,80 | 27,80  |
| 01_B      | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,50   | 31,25 | --    | 21,70 | 31,70  |
| 02_A      | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,50   | 23,30 | --    | 16,08 | 26,08  |
| 02_B      | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,50   | 27,13 | --    | 19,30 | 29,30  |
| 03_A      | Nieuwe woning noordwest                   | 1,50   | 39,15 | --    | 32,06 | 42,06  |
| 03_B      | Nieuwe woning noordwest                   | 4,50   | 42,13 | --    | 35,49 | 45,49  |
| 04_A      | Nieuwe woning noordwest                   | 1,50   | 37,85 | --    | 32,88 | 42,88  |
| 04_B      | Nieuwe woning noordwest                   | 4,50   | 40,44 | --    | 35,93 | 45,93  |
| 05_A      | Nieuwe woning noordoost                   | 1,50   | 37,84 | --    | 33,26 | 43,26  |
| 05_B      | Nieuwe woning noordoost                   | 4,50   | 40,19 | --    | 36,21 | 46,21  |
| 06_A      | Nieuwe woning noordoost                   | 1,50   | 36,37 | --    | 31,90 | 41,90  |
| 06_B      | Nieuwe woning noordoost                   | 4,50   | 39,02 | --    | 35,10 | 45,10  |
| 07_A      | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,50   | 31,48 | --    | 25,96 | 35,96  |
| 07_B      | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,50   | 34,38 | --    | 28,90 | 38,90  |
| 08_A      | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,50   | 26,40 | --    | 19,35 | 29,35  |
| 08_B      | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,50   | 29,80 | --    | 24,53 | 34,53  |
| 09_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,50   | 20,41 | --    | 13,67 | 23,67  |
| 09_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,50   | 23,59 | --    | 15,52 | 25,52  |
| 10_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,50   | 22,88 | --    | 14,93 | 24,93  |
| 10_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,50   | 26,22 | --    | 18,32 | 28,32  |
| 11_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 27,82 | --    | 19,35 | 29,35  |
| 11_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 31,81 | --    | 24,66 | 34,66  |
| 12_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 34,30 | --    | 30,42 | 40,42  |
| 12_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 37,15 | --    | 33,67 | 43,67  |
| 13_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 33,95 | --    | 29,90 | 39,90  |
| 13_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 36,90 | --    | 33,34 | 43,34  |
| 14_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 32,67 | --    | 29,39 | 39,39  |
| 14_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 35,74 | --    | 32,75 | 42,75  |
| 15_A      | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 1,50   | 48,89 | --    | 37,95 | 48,89  |
| 15_B      | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 4,50   | 55,94 | --    | 47,68 | 57,68  |
| 16_A      | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 1,50   | 48,30 | --    | 37,33 | 48,30  |
| 16_B      | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 4,50   | 50,20 | --    | 43,44 | 53,44  |
| 17_A      | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 1,50   | 49,73 | --    | 47,13 | 57,13  |
| 17_B      | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 4,50   | 52,79 | --    | 48,02 | 58,02  |
| 18_A      | Kanaalweg 8C1 noord                       | 1,50   | 40,04 | --    | 39,94 | 49,94  |
| 18_B      | Kanaalweg 8C1 noord                       | 4,50   | 41,67 | --    | 40,07 | 50,07  |
| 19_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 1,50   | 31,50 | --    | 28,78 | 38,78  |
| 19_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 4,50   | 34,62 | --    | 32,02 | 42,02  |
| 20_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 1,50   | 18,63 | --    | 12,22 | 22,22  |
| 20_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 4,50   | 22,51 | --    | 15,03 | 25,03  |
| 21_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 1,50   | 19,59 | --    | 11,51 | 21,51  |
| 21_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 4,50   | 23,07 | --    | 14,27 | 24,27  |
| 22_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 1,50   | 37,33 | --    | 36,90 | 46,90  |
| 22_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 4,50   | 42,05 | --    | 38,50 | 48,50  |
| 23_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 1,50   | 32,96 | --    | 27,57 | 37,57  |
| 23_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 4,50   | 38,29 | --    | 25,81 | 38,29  |
| 24_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 1,50   | 46,81 | --    | 36,44 | 46,81  |
| 24_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 4,50   | 49,24 | --    | 39,75 | 49,75  |
| 25_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 1,50   | 43,45 | --    | 38,43 | 48,43  |
| 25_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 4,50   | 49,64 | --    | 44,14 | 54,14  |
| 26_A      | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 1,50   | 35,13 | --    | 25,62 | 35,62  |
| 26_B      | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 4,50   | 39,17 | --    | 30,10 | 40,10  |
| 27_A      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 1,50   | 31,01 | --    | 23,72 | 33,72  |
| 27_B      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 4,50   | 29,05 | --    | 25,34 | 35,34  |
| 28_A      | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 1,50   | 31,14 | --    | 20,83 | 31,14  |
| 28_B      | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 4,50   | 35,66 | --    | 25,85 | 35,85  |
| 29_A      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 1,50   | 22,57 | --    | 13,80 | 23,80  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |       |       |       |        |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 29_B      | Kanaalweg 8E noordwest    | 4,50   | 25,83 | --    | 15,70 | 25,83  |
| 30_A      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 1,50   | 39,93 | --    | 33,77 | 43,77  |
| 30_B      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 4,50   | 41,72 | --    | 36,10 | 46,10  |
| 31_A      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 1,50   | 39,79 | --    | 34,12 | 44,12  |
| 31_B      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 4,50   | 41,48 | --    | 36,21 | 46,21  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmaz

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A              | Nieuwe woning zuidwest                    | 75784,58 | 444250,54 | 1,50   | 42,83 | --    | 42,83 |
| 01_B              | Nieuwe woning zuidwest                    | 75784,58 | 444250,54 | 4,50   | 45,68 | --    | 45,68 |
| 02_A              | Nieuwe woning zuidwest                    | 75788,24 | 444245,22 | 1,50   | 40,08 | --    | 38,81 |
| 02_B              | Nieuwe woning zuidwest                    | 75788,24 | 444245,22 | 4,50   | 43,65 | --    | 42,32 |
| 03_A              | Nieuwe woning noordwest                   | 75785,09 | 444253,08 | 1,50   | 54,01 | --    | 52,78 |
| 03_B              | Nieuwe woning noordwest                   | 75785,09 | 444253,08 | 4,50   | 57,82 | --    | 57,82 |
| 04_A              | Nieuwe woning noordwest                   | 75789,92 | 444256,40 | 1,50   | 56,71 | --    | 56,71 |
| 04_B              | Nieuwe woning noordwest                   | 75789,92 | 444256,40 | 4,50   | 60,05 | --    | 60,05 |
| 05_A              | Nieuwe woning noordoost                   | 75792,70 | 444256,09 | 1,50   | 56,07 | --    | 50,18 |
| 05_B              | Nieuwe woning noordoost                   | 75792,70 | 444256,09 | 4,50   | 58,11 | --    | 54,65 |
| 06_A              | Nieuwe woning noordoost                   | 75796,49 | 444250,56 | 1,50   | 56,44 | --    | 50,90 |
| 06_B              | Nieuwe woning noordoost                   | 75796,49 | 444250,56 | 4,50   | 58,41 | --    | 54,05 |
| 07_A              | Nieuwe woning zuidoost                    | 75791,08 | 444244,83 | 1,50   | 50,68 | --    | 42,93 |
| 07_B              | Nieuwe woning zuidoost                    | 75791,08 | 444244,83 | 4,50   | 53,19 | --    | 46,07 |
| 08_A              | Nieuwe woning zuidoost                    | 75795,86 | 444248,12 | 1,50   | 45,87 | --    | 45,87 |
| 08_B              | Nieuwe woning zuidoost                    | 75795,86 | 444248,12 | 4,50   | 55,48 | --    | 55,48 |
| 09_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 75795,11 | 444234,02 | 1,50   | 38,22 | --    | 37,88 |
| 09_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 75795,11 | 444234,02 | 4,50   | 39,93 | --    | 39,93 |
| 10_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 75792,87 | 444237,37 | 1,50   | 41,53 | --    | 41,53 |
| 10_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 75792,87 | 444237,37 | 4,50   | 44,11 | --    | 44,11 |
| 11_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75793,59 | 444239,44 | 1,50   | 43,39 | --    | 42,43 |
| 11_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75793,59 | 444239,44 | 4,50   | 48,29 | --    | 46,54 |
| 12_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75800,01 | 444243,70 | 1,50   | 54,91 | --    | 46,38 |
| 12_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75800,01 | 444243,70 | 4,50   | 57,35 | --    | 50,76 |
| 13_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75802,29 | 444243,52 | 1,50   | 54,95 | --    | 48,13 |
| 13_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75802,29 | 444243,52 | 4,50   | 57,73 | --    | 57,73 |
| 14_A              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75804,56 | 444240,30 | 1,50   | 54,17 | --    | 47,28 |
| 14_B              | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75804,56 | 444240,30 | 4,50   | 57,23 | --    | 57,23 |
| 15_A              | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 75811,76 | 444317,18 | 1,50   | 62,62 | --    | 62,62 |
| 15_B              | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 75811,76 | 444317,18 | 4,50   | 75,36 | --    | 75,36 |
| 16_A              | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 75812,68 | 444321,60 | 1,50   | 63,35 | --    | 63,35 |
| 16_B              | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 75812,68 | 444321,60 | 4,50   | 71,43 | --    | 71,43 |
| 17_A              | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 75797,67 | 444320,44 | 1,50   | 73,37 | --    | 73,37 |
| 17_B              | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 75797,67 | 444320,44 | 4,50   | 73,37 | --    | 73,37 |
| 18_A              | Kanaalweg 8C1 noord                       | 75796,37 | 444326,56 | 1,50   | 73,19 | --    | 73,19 |
| 18_B              | Kanaalweg 8C1 noord                       | 75796,37 | 444326,56 | 4,50   | 73,06 | --    | 73,06 |
| 19_A              | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 75807,10 | 444236,92 | 1,50   | 53,45 | --    | 47,45 |
| 19_B              | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 75807,10 | 444236,92 | 4,50   | 56,97 | --    | 56,97 |
| 20_A              | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 75798,22 | 444229,44 | 1,50   | 34,70 | --    | 32,49 |
| 20_B              | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 75798,22 | 444229,44 | 4,50   | 38,36 | --    | 37,14 |
| 21_A              | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 75803,82 | 444228,25 | 1,50   | 35,42 | --    | 33,97 |
| 21_B              | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 75803,82 | 444228,25 | 4,50   | 38,99 | --    | 35,75 |
| 22_A              | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 75766,53 | 444300,10 | 1,50   | 72,16 | --    | 72,16 |
| 22_B              | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 75766,53 | 444300,10 | 4,50   | 72,08 | --    | 72,08 |
| 23_A              | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 75764,74 | 444290,57 | 1,50   | 59,52 | --    | 59,52 |
| 23_B              | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 75764,74 | 444290,57 | 4,50   | 53,46 | --    | 53,46 |
| 24_A              | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 75772,18 | 444285,84 | 1,50   | 67,35 | --    | 67,35 |
| 24_B              | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 75772,18 | 444285,84 | 4,50   | 69,51 | --    | 69,51 |
| 25_A              | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 75772,28 | 444299,06 | 1,50   | 72,40 | --    | 72,40 |
| 25_B              | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 75772,28 | 444299,06 | 4,50   | 72,31 | --    | 72,31 |
| 26_A              | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 75843,08 | 444354,26 | 1,50   | 56,91 | --    | 56,91 |
| 26_B              | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 75843,08 | 444354,26 | 4,50   | 59,25 | --    | 59,25 |
| 27_A              | Kanaalweg 8E noordwest                    | 75846,72 | 444362,21 | 1,50   | 58,27 | --    | 58,27 |
| 27_B              | Kanaalweg 8E noordwest                    | 75846,72 | 444362,21 | 4,50   | 60,26 | --    | 60,26 |
| 28_A              | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 75859,34 | 444354,61 | 1,50   | 49,40 | --    | 49,40 |
| 28_B              | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 75859,34 | 444354,61 | 4,50   | 52,16 | --    | 52,16 |
| 29_A              | Kanaalweg 8E noordwest                    | 75858,75 | 444359,09 | 1,50   | 42,31 | --    | 42,31 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmax

| Naam      |                           |          |           |        |       |       |       |  |  |
|-----------|---------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|--|
| Toetspunt | Omschrijving              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |  |
| 29_B      | Kanaalweg 8E noordwest    | 75858,75 | 444359,09 | 4,50   | 42,83 | --    | 42,83 |  |  |
| 30_A      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 75740,69 | 444353,48 | 1,50   | 65,91 | --    | 65,91 |  |  |
| 30_B      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 75740,69 | 444353,48 | 4,50   | 67,98 | --    | 67,98 |  |  |
| 31_A      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 75744,96 | 444356,39 | 1,50   | 66,15 | --    | 66,15 |  |  |
| 31_B      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 75744,96 | 444356,39 | 4,50   | 68,14 | --    | 68,14 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                           |        |       |       |       |        |  |
|-----------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--|
| Toetspunt | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 01_A      | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,50   | 20,67 | --    | 22,44 | 32,44  |  |
| 01_B      | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,50   | 22,69 | --    | 24,45 | 34,45  |  |
| 02_A      | Nieuwe woning zuidwest                    | 1,50   | 19,35 | --    | 21,12 | 31,12  |  |
| 02_B      | Nieuwe woning zuidwest                    | 4,50   | 21,62 | --    | 23,38 | 33,38  |  |
| 03_A      | Nieuwe woning noordwest                   | 1,50   | 22,73 | --    | 24,50 | 34,50  |  |
| 03_B      | Nieuwe woning noordwest                   | 4,50   | 25,30 | --    | 27,07 | 37,07  |  |
| 04_A      | Nieuwe woning noordwest                   | 1,50   | 22,47 | --    | 24,24 | 34,24  |  |
| 04_B      | Nieuwe woning noordwest                   | 4,50   | 25,28 | --    | 27,05 | 37,05  |  |
| 05_A      | Nieuwe woning noordoost                   | 1,50   | 21,62 | --    | 23,39 | 33,39  |  |
| 05_B      | Nieuwe woning noordoost                   | 4,50   | 24,34 | --    | 26,11 | 36,11  |  |
| 06_A      | Nieuwe woning noordoost                   | 1,50   | 21,05 | --    | 22,82 | 32,82  |  |
| 06_B      | Nieuwe woning noordoost                   | 4,50   | 23,61 | --    | 25,38 | 35,38  |  |
| 07_A      | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,50   | 16,64 | --    | 18,41 | 28,41  |  |
| 07_B      | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,50   | 18,58 | --    | 20,35 | 30,35  |  |
| 08_A      | Nieuwe woning zuidoost                    | 1,50   | 18,06 | --    | 19,82 | 29,82  |  |
| 08_B      | Nieuwe woning zuidoost                    | 4,50   | 20,13 | --    | 21,89 | 31,89  |  |
| 09_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,50   | 18,40 | --    | 20,16 | 30,16  |  |
| 09_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,50   | 20,21 | --    | 21,98 | 31,98  |  |
| 10_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 1,50   | 18,57 | --    | 20,34 | 30,34  |  |
| 10_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  | 4,50   | 20,74 | --    | 22,51 | 32,51  |  |
| 11_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 15,61 | --    | 17,38 | 27,38  |  |
| 11_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 18,24 | --    | 20,01 | 30,01  |  |
| 12_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 18,66 | --    | 20,43 | 30,43  |  |
| 12_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 21,04 | --    | 22,80 | 32,80  |  |
| 13_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 19,81 | --    | 21,58 | 31,58  |  |
| 13_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 22,05 | --    | 23,82 | 33,82  |  |
| 14_A      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 19,12 | --    | 20,88 | 30,88  |  |
| 14_B      | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 21,14 | --    | 22,91 | 32,91  |  |
| 15_A      | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 1,50   | 21,86 | --    | 23,63 | 33,63  |  |
| 15_B      | Kanaalweg 8C1 Zuidoost                    | 4,50   | 23,96 | --    | 25,73 | 35,73  |  |
| 16_A      | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 1,50   | 17,00 | --    | 18,77 | 28,77  |  |
| 16_B      | Kanaalweg 8C1 Noordoost                   | 4,50   | 19,49 | --    | 21,26 | 31,26  |  |
| 17_A      | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 1,50   | 31,37 | --    | 33,13 | 43,13  |  |
| 17_B      | Kanaalweg 8C1 Zuidwest                    | 4,50   | 32,66 | --    | 34,42 | 44,42  |  |
| 18_A      | Kanaalweg 8C1 noord                       | 1,50   | 31,26 | --    | 33,03 | 43,03  |  |
| 18_B      | Kanaalweg 8C1 noord                       | 4,50   | 32,46 | --    | 34,22 | 44,22  |  |
| 19_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 1,50   | 18,82 | --    | 20,59 | 30,59  |  |
| 19_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 noordoost      | 4,50   | 20,52 | --    | 22,29 | 32,29  |  |
| 20_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 1,50   | 16,26 | --    | 18,03 | 28,03  |  |
| 20_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidwest       | 4,50   | 18,05 | --    | 19,81 | 29,81  |  |
| 21_A      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 1,50   | 12,30 | --    | 14,07 | 24,07  |  |
| 21_B      | Burgemeester Cramerlaan 92 zuidoost       | 4,50   | 13,93 | --    | 15,70 | 25,70  |  |
| 22_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 1,50   | 37,08 | --    | 38,84 | 48,84  |  |
| 22_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordwest      | 4,50   | 36,98 | --    | 38,75 | 48,75  |  |
| 23_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 1,50   | 31,68 | --    | 33,44 | 43,44  |  |
| 23_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidwest       | 4,50   | 31,88 | --    | 33,64 | 43,64  |  |
| 24_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 1,50   | 20,96 | --    | 22,73 | 32,73  |  |
| 24_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 zuidoost       | 4,50   | 22,55 | --    | 24,32 | 34,32  |  |
| 25_A      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 1,50   | 33,16 | --    | 34,93 | 44,93  |  |
| 25_B      | Burgemeester Cramerlaan 94 noordoost      | 4,50   | 33,40 | --    | 35,16 | 45,16  |  |
| 26_A      | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 1,50   | 20,11 | --    | 21,88 | 31,88  |  |
| 26_B      | Kanaalweg 8E zuidwest                     | 4,50   | 21,65 | --    | 23,42 | 33,42  |  |
| 27_A      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 1,50   | 20,29 | --    | 22,06 | 32,06  |  |
| 27_B      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 4,50   | 21,70 | --    | 23,47 | 33,47  |  |
| 28_A      | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 1,50   | 15,80 | --    | 17,57 | 27,57  |  |
| 28_B      | Kanaalweg 8E zuidoost                     | 4,50   | 17,69 | --    | 19,45 | 29,45  |  |
| 29_A      | Kanaalweg 8E noordwest                    | 1,50   | 12,90 | --    | 14,67 | 24,67  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                           |        |       |       |       |        |
|-----------|---------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 29_B      | Kanaalweg 8E noordwest    | 4,50   | 12,15 | --    | 13,92 | 23,92  |
| 30_A      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 1,50   | 30,44 | --    | 32,21 | 42,21  |
| 30_B      | Hoge Noordweg 20 zuidwest | 4,50   | 32,23 | --    | 33,99 | 43,99  |
| 31_A      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 1,50   | 30,22 | --    | 31,99 | 41,99  |
| 31_B      | Hoge Noordweg 20 zuidoost | 4,50   | 32,05 | --    | 33,82 | 43,82  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_A       | Nieuwe woning zuidwest             | 1,50   | 27,65 | --    | 17,80 | 27,80  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 24,83 | --    | --    | 24,83  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 13,00 | --    | 14,76 | 24,76  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 12,82 | --    | 14,58 | 24,58  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 20,85 | --    | --    | 20,85  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 18,24 | --    | --    | 18,24  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 15,58 | --    | --    | 15,58  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 0,50  | --    | 2,26  | 12,26  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 8,45  | --    | --    | 8,45   |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 7,85  | --    | --    | 7,85   |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | -1,13 | --    | --    | -1,13  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 01_B       | Nieuwe woning zuidwest             | 4,50   | 31,25 | --    | 21,70 | 31,70  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 17,16 | --    | 18,92 | 28,92  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 28,36 | --    | --    | 28,36  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 16,41 | --    | 18,17 | 28,17  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 24,54 | --    | --    | 24,54  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 21,87 | --    | --    | 21,87  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 19,15 | --    | --    | 19,15  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 4,42  | --    | 6,18  | 16,18  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 11,70 | --    | --    | 11,70  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 10,91 | --    | --    | 10,91  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 2,47  | --    | --    | 2,47   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                                 |                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                                        | Resultatentabel                         |
| Model:                                          | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| L <sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: | 02_A - Nieuwe woning zuidwest           |
| Groep:                                          | L <sub>Aeq</sub>                        |
| Groepsreductie:                                 | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_A       | Nieuwe woning zuidwest             | 1,50   | 23,30 | --    | 16,08 | 26,08  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 11,18 | --    | 12,94 | 22,94  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 11,15 | --    | 12,91 | 22,91  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 19,44 | --    | --    | 19,44  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 16,93 | --    | --    | 16,93  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 15,69 | --    | --    | 15,69  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | -0,81 | --    | 0,95  | 10,95  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 6,46  | --    | --    | 6,46   |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 5,74  | --    | --    | 5,74   |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 5,59  | --    | --    | 5,59   |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | -1,74 | --    | --    | -1,74  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                         |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 02_B - Nieuwe woning zuidwest           |
| Groep:                              | LArq                                    |
| Groepsreductie:                     | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 02_B       | Nieuwe woning zuidwest             | 4,50   | 27,13 | --    | 19,30 | 29,30  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 14,40 | --    | 16,16 | 26,16  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 14,38 | --    | 16,14 | 26,14  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 23,57 | --    | --    | 23,57  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 20,30 | --    | --    | 20,30  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 19,73 | --    | --    | 19,73  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 2,53  | --    | 4,29  | 14,29  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 10,11 | --    | --    | 10,11  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 9,83  | --    | --    | 9,83   |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 9,82  | --    | --    | 9,82   |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 1,33  | --    | --    | 1,33   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                                 |                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                                        | Resultatentabel                         |
| Model:                                          | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| L <sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: | 03_A - Nieuwe woning noordwest          |
| Groep:                                          | L <sub>Aeq</sub>                        |
| Groepsreductie:                                 | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_A       | Nieuwe woning noordwest            | 1,50   | 39,15 | --    | 32,06 | 42,06  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 27,61 | --    | 29,37 | 39,37  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 26,70 | --    | 28,46 | 38,46  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 35,89 | --    | --    | 35,89  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 32,20 | --    | --    | 32,20  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 28,91 | --    | --    | 28,91  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 27,45 | --    | --    | 27,45  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 14,28 | --    | 16,04 | 26,04  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 22,55 | --    | --    | 22,55  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 17,67 | --    | --    | 17,67  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 14,56 | --    | --    | 14,56  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                                 |                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                                        | Resultatentabel                         |
| Model:                                          | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| L <sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: | 03_B - Nieuwe woning noordwest          |
| Groep:                                          | L <sub>Aeq</sub>                        |
| Groepsreductie:                                 | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 03_B       | Nieuwe woning noordwest            | 4,50   | 42,13 | --    | 35,49 | 45,49  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 30,78 | --    | 32,54 | 42,54  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 30,41 | --    | 32,17 | 42,17  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 38,69 | --    | --    | 38,69  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 35,04 | --    | --    | 35,04  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 31,91 | --    | --    | 31,91  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 30,99 | --    | --    | 30,99  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 17,96 | --    | 19,72 | 29,72  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 25,62 | --    | --    | 25,62  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 21,64 | --    | --    | 21,64  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 17,30 | --    | --    | 17,30  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_A       | Nieuwe woning noordwest            | 1,50   | 37,85 | --    | 32,88 | 42,88  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 28,66 | --    | 30,42 | 40,42  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 27,21 | --    | 28,97 | 38,97  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 32,85 | --    | --    | 32,85  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 32,30 | --    | --    | 32,30  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 27,96 | --    | --    | 27,96  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 15,43 | --    | 17,19 | 27,19  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 23,76 | --    | --    | 23,76  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 22,96 | --    | --    | 22,96  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 18,07 | --    | --    | 18,07  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 16,72 | --    | --    | 16,72  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 04_B       | Nieuwe woning noordwest            | 4,50   | 40,44 | --    | 35,93 | 45,93  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 31,23 | --    | 32,99 | 42,99  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 30,83 | --    | 32,59 | 42,59  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 35,32 | --    | --    | 35,32  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 34,28 | --    | --    | 34,28  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 31,34 | --    | --    | 31,34  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 18,85 | --    | 20,61 | 30,61  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 26,39 | --    | --    | 26,39  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 25,10 | --    | --    | 25,10  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 22,09 | --    | --    | 22,09  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 18,96 | --    | --    | 18,96  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                         |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 05_A - Nieuwe woning noordoost          |
| Groep:                              | LArq                                    |
| Groepsreductie:                     | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_A       | Nieuwe woning noordoost            | 1,50   | 37,84 | --    | 33,26 | 43,26  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 29,21 | --    | 30,97 | 40,97  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 27,44 | --    | 29,20 | 39,20  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 33,10 | --    | --    | 33,10  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 31,82 | --    | --    | 31,82  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 27,57 | --    | --    | 27,57  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 14,24 | --    | 16,00 | 26,00  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 24,04 | --    | --    | 24,04  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 21,95 | --    | --    | 21,95  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 17,87 | --    | --    | 17,87  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 17,62 | --    | --    | 17,62  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 05_B       | Nieuwe woning noordoost            | 4,50   | 40,19 | --    | 36,21 | 46,21  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 31,72 | --    | 33,48 | 43,48  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 30,94 | --    | 32,70 | 42,70  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 35,50 | --    | --    | 35,50  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 33,70 | --    | --    | 33,70  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 17,78 | --    | 19,54 | 29,54  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 29,01 | --    | --    | 29,01  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 26,66 | --    | --    | 26,66  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 24,01 | --    | --    | 24,01  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 21,96 | --    | --    | 21,96  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 19,90 | --    | --    | 19,90  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                    |                                         |
|------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                           | Resultatentabel                         |
| Model:                             | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| LAr bij Bron/Groep voor toetspunt: | 06_A - Nieuwe woning noordoost          |
| Groep:                             | LAr                                     |
| Groepsreductie:                    | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 06_A       | Nieuwe woning noordoost            | 1,50   | 36,37 | --    | 31,90 | 41,90  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 27,34 | --    | 29,10 | 39,10  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 26,71 | --    | 28,47 | 38,47  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 32,41 | --    | --    | 32,41  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 29,57 | --    | --    | 29,57  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 13,25 | --    | 15,01 | 25,01  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 24,53 | --    | --    | 24,53  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 22,92 | --    | --    | 22,92  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 19,31 | --    | --    | 19,31  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 16,51 | --    | --    | 16,51  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 16,29 | --    | --    | 16,29  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 06_B               | Nieuwe woning noordoost            | 4,50   | 39,02 | --    | 35,10 | 45,10  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 30,42 | --    | 32,18 | 42,18  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 30,03 | --    | 31,79 | 41,79  |
| M_06               | Betonmixer                         | 1,50   | 34,93 | --    | --    | 34,93  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 31,68 | --    | --    | 31,68  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 16,78 | --    | 18,54 | 28,54  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 27,69 | --    | --    | 27,69  |
| M_07               | Mobiele kranen                     | 1,50   | 25,56 | --    | --    | 25,56  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 21,55 | --    | --    | 21,55  |
| M_04               | Elektrische heftruck               | 0,75   | 19,00 | --    | --    | 19,00  |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 17,93 | --    | --    | 17,93  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Nieuwe woning zuidoost  
Groep: LAeq  
Groepsreductie: Nee

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 07_A       | Nieuwe woning zuidoost             | 1,50   | 31,48 | --    | 25,96 | 35,96  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 21,17 | --    | 22,93 | 32,93  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 20,98 | --    | 22,74 | 32,74  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 27,06 | --    | --    | 27,06  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 25,91 | --    | --    | 25,91  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 21,98 | --    | --    | 21,98  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 8,28  | --    | 10,04 | 20,04  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 15,08 | --    | --    | 15,08  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 14,22 | --    | --    | 14,22  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 12,79 | --    | --    | 12,79  |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 9,64  | --    | --    | 9,64   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                         |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 07_B - Nieuwe woning zuidoost           |
| Groep:                              | LAeq                                    |
| Groepsreductie:                     | Nee                                     |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 07_B               | Nieuwe woning zuidoost             | 4,50   | 34,38 | --    | 28,90 | 38,90  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 24,14 | --    | 25,90 | 35,90  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 23,89 | --    | 25,65 | 35,65  |
| M_06               | Betonmixer                         | 1,50   | 29,82 | --    | --    | 29,82  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 28,81 | --    | --    | 28,81  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 25,39 | --    | --    | 25,39  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 11,30 | --    | 13,06 | 23,06  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 17,92 | --    | --    | 17,92  |
| M_07               | Mobiele kranen                     | 1,50   | 17,13 | --    | --    | 17,13  |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 14,64 | --    | --    | 14,64  |
| M_04               | Elektrische heftruck               | 0,75   | 12,43 | --    | --    | 12,43  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                                 |                                         |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                                        | Resultatentabel                         |
| Model:                                          | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| L <sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: | 08_A - Nieuwe woning zuidoost           |
| Groep:                                          | L <sub>Aeq</sub>                        |
| Groepsreductie:                                 | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_A       | Nieuwe woning zuidoost             | 1,50   | 26,40 | --    | 19,35 | 29,35  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 14,48 | --    | 16,24 | 26,24  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 14,43 | --    | 16,19 | 26,19  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 22,63 | --    | --    | 22,63  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 19,48 | --    | --    | 19,48  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 18,39 | --    | --    | 18,39  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 1,99  | --    | 3,75  | 13,75  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 12,33 | --    | --    | 12,33  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 10,29 | --    | --    | 10,29  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 9,52  | --    | --    | 9,52   |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | -0,67 | --    | --    | -0,67  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                         |
|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                         |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 08_B - Nieuwe woning zuidoost           |
| Groep:                              | LArq                                    |
| Groepsreductie:                     | Nee                                     |

| Naam       |                                    |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                       | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 08_B       | Nieuwe woning zuidoost             | 4,50   | 29,80 | --    | 24,53 | 34,53  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek   | 1,00   | 20,27 | --    | 22,03 | 32,03  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek   | 1,25   | 18,99 | --    | 20,75 | 30,75  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 25,65 | --    | --    | 25,65  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens       | 1,25   | 22,94 | --    | --    | 22,94  |
| M_06       | Betonmixer                         | 1,50   | 21,82 | --    | --    | 21,82  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek | 0,75   | 5,81  | --    | 7,57  | 17,57  |
| M_07       | Mobiele kranen                     | 1,50   | 12,94 | --    | --    | 12,94  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 12,59 | --    | --    | 12,59  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens           | 1,25   | 9,87  | --    | --    | 9,87   |
| M_04       | Elektrische heftruck               | 0,75   | 2,72  | --    | --    | 2,72   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                 |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken         |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 09_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest |
| Groep:                              | LArq                                            |
| Groepsreductie:                     | Nee                                             |

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |  |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |  |
| 09_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 1,50   | 20,41 | --    | 13,67 | 23,67  |  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek         | 1,00   | 8,83  | --    | 10,59 | 20,59  |  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek         | 1,25   | 8,69  | --    | 10,45 | 20,45  |  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 16,39 | --    | --    | 16,39  |  |
| M_06       | Betonmixer                               | 1,50   | 14,15 | --    | --    | 14,15  |  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 12,88 | --    | --    | 12,88  |  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek       | 0,75   | -3,14 | --    | -1,38 | 8,62   |  |
| M_07       | Mobiele kranen                           | 1,50   | 4,46  | --    | --    | 4,46   |  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 2,21  | --    | --    | 2,21   |  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | -1,76 | --    | --    | -1,76  |  |
| M_04       | Elektrische heftruck                     | 0,75   | -4,20 | --    | --    | -4,20  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                 |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken         |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 09_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest |
| Groep:                              | LAeq                                            |
| Groepsreductie:                     | Nee                                             |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 09_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 4,50   | 23,59 | --    | 15,52 | 25,52  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek         | 1,00   | 10,99 | --    | 12,75 | 22,75  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek         | 1,25   | 10,22 | --    | 11,98 | 21,98  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 20,60 | --    | --    | 20,60  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 16,84 | --    | --    | 16,84  |
| M_06               | Betonmixer                               | 1,50   | 14,80 | --    | --    | 14,80  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek       | 0,75   | -1,56 | --    | 0,20  | 10,20  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 6,74  | --    | --    | 6,74   |
| M_07               | Mobiele kranen                           | 1,50   | 6,46  | --    | --    | 6,46   |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 2,61  | --    | --    | 2,61   |
| M_04               | Elektrische heftruck                     | 0,75   | -3,15 | --    | --    | -3,15  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                 |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken         |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 10_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest |
| Groep:                              | LAeq                                            |
| Groepsreductie:                     | Nee                                             |

| Naam       |                                          |        |       |       |       |        |
|------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 10_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 1,50   | 22,88 | --    | 14,93 | 24,93  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek         | 1,00   | 10,41 | --    | 12,17 | 22,17  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek         | 1,25   | 9,57  | --    | 11,33 | 21,33  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 19,93 | --    | --    | 19,93  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 16,14 | --    | --    | 16,14  |
| M_06       | Betonmixer                               | 1,50   | 13,82 | --    | --    | 13,82  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek       | 0,75   | -1,77 | --    | -0,01 | 9,99   |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 6,87  | --    | --    | 6,87   |
| M_07       | Mobiele kranen                           | 1,50   | 4,71  | --    | --    | 4,71   |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 2,47  | --    | --    | 2,47   |
| M_04       | Elektrische heftruck                     | 0,75   | -3,99 | --    | --    | -3,99  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                 |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                 |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken         |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 10_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest |
| Groep:                              | LAeq                                            |
| Groepsreductie:                     | Nee                                             |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 10_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 4,50   | 26,22 | --    | 18,32 | 28,32  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek         | 1,00   | 13,88 | --    | 15,64 | 25,64  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek         | 1,25   | 12,88 | --    | 14,64 | 24,64  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 23,51 | --    | --    | 23,51  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens             | 1,25   | 19,39 | --    | --    | 19,39  |
| M_06               | Betonmixer                               | 1,50   | 16,03 | --    | --    | 16,03  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek       | 0,75   | 1,66  | --    | 3,42  | 13,42  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 10,44 | --    | --    | 10,44  |
| M_07               | Mobiele kranen                           | 1,50   | 7,63  | --    | --    | 7,63   |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens                 | 1,25   | 5,80  | --    | --    | 5,80   |
| M_04               | Elektrische heftruck                     | 0,75   | -2,20 | --    | --    | -2,20  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 11_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam       |                                           |        |       |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 27,82 | --    | 19,35 | 29,35  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 14,67 | --    | 16,43 | 26,43  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 14,21 | --    | 15,97 | 25,97  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 23,38 | --    | --    | 23,38  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 22,22 | --    | --    | 22,22  |
| M_06       | Betonmixer                                | 1,50   | 20,46 | --    | --    | 20,46  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 2,46  | --    | 4,22  | 14,22  |
| M_07       | Mobiele kranen                            | 1,50   | 12,70 | --    | --    | 12,70  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 12,31 | --    | --    | 12,31  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 11,77 | --    | --    | 11,77  |
| M_04       | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 0,44  | --    | --    | 0,44   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 11_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam       |                                           |        |       |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 11_B       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 31,81 | --    | 24,66 | 34,66  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 19,85 | --    | 21,61 | 31,61  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 19,68 | --    | 21,44 | 31,44  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 27,04 | --    | --    | 27,04  |
| M_06       | Betonmixer                                | 1,50   | 25,45 | --    | --    | 25,45  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 25,28 | --    | --    | 25,28  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 7,17  | --    | 8,93  | 18,93  |
| M_07       | Mobiele kranen                            | 1,50   | 17,38 | --    | --    | 17,38  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 15,55 | --    | --    | 15,55  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 15,48 | --    | --    | 15,48  |
| M_04       | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 5,55  | --    | --    | 5,55   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 12_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 12_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 1,50   | 34,30 | --    | 30,42 | 40,42  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 25,89 | --    | 27,65 | 37,65  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 25,19 | --    | 26,95 | 36,95  |
| M_06               | Betonmixer                                | 1,50   | 30,23 | --    | --    | 30,23  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 27,33 | --    | --    | 27,33  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 12,09 | --    | 13,85 | 23,85  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 22,59 | --    | --    | 22,59  |
| M_07               | Mobiele kranen                            | 1,50   | 19,44 | --    | --    | 19,44  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 16,80 | --    | --    | 16,80  |
| M_04               | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 14,28 | --    | --    | 14,28  |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 12,59 | --    | --    | 12,59  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 12_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 12_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 4,50   | 37,15 | --    | 33,67 | 43,67  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 29,17 | --    | 30,93 | 40,93  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 28,40 | --    | 30,16 | 40,16  |
| M_06               | Betonmixer                                | 1,50   | 32,83 | --    | --    | 32,83  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 29,79 | --    | --    | 29,79  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 15,35 | --    | 17,11 | 27,11  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 26,12 | --    | --    | 26,12  |
| M_07               | Mobiele kranen                            | 1,50   | 22,44 | --    | --    | 22,44  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 19,37 | --    | --    | 19,37  |
| M_04               | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 17,35 | --    | --    | 17,35  |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 16,22 | --    | --    | 16,22  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 13_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost |
| Groep:                              | LArq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam       |                                           |        |       |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 33,95 | --    | 29,90 | 39,90  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 25,15 | --    | 26,91 | 36,91  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 24,85 | --    | 26,61 | 36,61  |
| M_06       | Betonmixer                                | 1,50   | 30,24 | --    | --    | 30,24  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 26,33 | --    | --    | 26,33  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 12,66 | --    | 14,42 | 24,42  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 22,41 | --    | --    | 22,41  |
| M_07       | Mobiele kranen                            | 1,50   | 19,10 | --    | --    | 19,10  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 16,45 | --    | --    | 16,45  |
| M_04       | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 14,28 | --    | --    | 14,28  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 12,40 | --    | --    | 12,40  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LArq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 13_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost |
| Groep:                              | LArq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam       |                                           |        |       |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 13_B       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 36,90 | --    | 33,34 | 43,34  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 28,52 | --    | 30,28 | 40,28  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 28,38 | --    | 30,14 | 40,14  |
| M_06       | Betonmixer                                | 1,50   | 32,78 | --    | --    | 32,78  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 29,14 | --    | --    | 29,14  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 15,46 | --    | 17,22 | 27,22  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 26,06 | --    | --    | 26,06  |
| M_07       | Mobiele kranen                            | 1,50   | 22,03 | --    | --    | 22,03  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 19,02 | --    | --    | 19,02  |
| M_04       | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 17,38 | --    | --    | 17,38  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 16,09 | --    | --    | 16,09  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 14_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
|--------------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 14_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 1,50   | 32,67 | --    | 29,39 | 39,39  |
| M_03               | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 24,68 | --    | 26,44 | 36,44  |
| M_01               | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 24,30 | --    | 26,06 | 36,06  |
| M_06               | Betonmixer                                | 1,50   | 28,49 | --    | --    | 28,49  |
| 01                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 25,40 | --    | --    | 25,40  |
| M_02               | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 12,04 | --    | 13,80 | 23,80  |
| 02                 | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 20,52 | --    | --    | 20,52  |
| M_07               | Mobiele kranen                            | 1,50   | 15,73 | --    | --    | 15,73  |
| 12                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 15,50 | --    | --    | 15,50  |
| M_04               | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 13,35 | --    | --    | 13,35  |
| 13                 | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 10,50 | --    | --    | 10,50  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

|                                     |                                                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------|
| Rapport:                            | Resultatentabel                                  |
| Model:                              | Industrielawaai Van der Sar betonwerken          |
| LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: | 14_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost |
| Groep:                              | LAeq                                             |
| Groepsreductie:                     | Nee                                              |

| Naam       |                                           |        |       |       |       |        |
|------------|-------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal |
| 14_B       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 4,50   | 35,74 | --    | 32,75 | 42,75  |
| M_01       | Vrachtwagens aankomst en vertrek          | 1,25   | 27,99 | --    | 29,75 | 39,75  |
| M_03       | Bestelbussen aankomst en vertrek          | 1,00   | 27,76 | --    | 29,52 | 39,52  |
| M_06       | Betonmixer                                | 1,50   | 30,91 | --    | --    | 30,91  |
| 01         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 28,39 | --    | --    | 28,39  |
| M_02       | Personenwagens aankomst en vertrek        | 0,75   | 14,58 | --    | 16,34 | 26,34  |
| 02         | Laden en lossen vrachtwagens              | 1,25   | 25,30 | --    | --    | 25,30  |
| M_07       | Mobiele kranen                            | 1,50   | 19,26 | --    | --    | 19,26  |
| 12         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 18,61 | --    | --    | 18,61  |
| M_04       | Elektrische heftruck                      | 0,75   | 16,46 | --    | --    | 16,46  |
| 13         | Stationaire vrachtwagens                  | 1,25   | 15,29 | --    | --    | 15,29  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_A - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 01_A               | Nieuwe woning zuidwest      | 75784,58 | 444250,54 | 1,50   | 42,83 | --    | 42,83 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 42,83 | --    | 42,83 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 41,86 | --    | 41,86 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 38,08 | --    | 38,08 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 36,10 | --    | 36,10 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 33,25 | --    | 33,25 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 32,41 | --    | 32,41 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 28,44 | --    | 28,44 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 36,75 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 31,85 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 40,13 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 40,62 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 32,70 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 18,08 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 57,62 | --    | 57,62 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 01\_B - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAmx

| Naam       |                             |          |           |        |       |       |       |
|------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 01_B       | Nieuwe woning zuidwest      | 75784,58 | 444250,54 | 4,50   | 45,68 | --    | 45,68 |
| 05         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 45,68 | --    | 45,68 |
| 08         | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 44,33 | --    | 44,33 |
| 09         | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 42,56 | --    | 42,56 |
| 06         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 37,99 | --    | 37,99 |
| 03         | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 34,71 | --    | 34,71 |
| 04         | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 34,07 | --    | 34,07 |
| 07         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 32,12 | --    | 32,12 |
| 10         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 39,87 | --    | --    |
| 11         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 34,59 | --    | --    |
| 14         | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 43,75 | --    | --    |
| 15         | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 44,40 | --    | --    |
| 16         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 36,61 | --    | --    |
| 17         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 21,95 | --    | --    |
| LAmx       | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 59,98 | --    | 59,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_A - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 02_A               | Nieuwe woning zuidwest       | 75788,24 | 444245,22 | 1,50   | 40,08 | --    | 38,81 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 38,81 | --    | 38,81 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 36,01 | --    | 36,01 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 33,57 | --    | 33,57 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 31,94 | --    | 31,94 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 31,22 | --    | 31,22 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 30,26 | --    | 30,26 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 26,51 | --    | 26,51 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 37,43 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 31,85 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 40,08 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 38,43 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 29,90 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 15,79 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56,36 | --    | 56,36 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 02\_B - Nieuwe woning zuidwest  
Groep: LAmix

| Naam       |                              |          |           |        |       |       |       |  |
|------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 02_B       | Nieuwe woning zuidwest       | 75788,24 | 444245,22 | 4,50   | 43,65 | --    | 42,32 |  |
| 05         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 42,32 | --    | 42,32 |  |
| 09         | LAmix bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 38,86 | --    | 38,86 |  |
| 03         | LAmix sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 36,22 | --    | 36,22 |  |
| 06         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 34,76 | --    | 34,76 |  |
| 04         | LAmix sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 33,18 | --    | 33,18 |  |
| 08         | LAmix bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 32,73 | --    | 32,73 |  |
| 07         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 30,37 | --    | 30,37 |  |
| 10         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 40,43 | --    | --    |  |
| 11         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 31,45 | --    | --    |  |
| 14         | LAmix sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 43,65 | --    | --    |  |
| 15         | LAmix sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 42,38 | --    | --    |  |
| 16         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 33,82 | --    | --    |  |
| 17         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 19,77 | --    | --    |  |
| LAmix      | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 59,52 | --    | 59,52 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_A - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 03_A               | Nieuwe woning noordwest     | 75785,09 | 444253,08 | 1,50   | 54,01 | --    | 52,78 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 52,78 | --    | 52,78 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 52,64 | --    | 52,64 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 50,51 | --    | 50,51 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 49,93 | --    | 49,93 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 46,44 | --    | 46,44 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 41,93 | --    | 41,93 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 41,88 | --    | 41,88 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 53,80 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 40,19 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 54,01 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 53,48 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 49,84 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 31,02 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 61,68 | --    | 59,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 03\_B - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 03_B               | Nieuwe woning noordwest     | 75785,09 | 444253,08 | 4,50   | 57,82 | --    | 57,82 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 57,82 | --    | 57,82 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 56,43 | --    | 56,43 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 55,67 | --    | 55,67 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 52,50 | --    | 52,50 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 48,93 | --    | 48,93 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 45,61 | --    | 45,61 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 44,75 | --    | 44,75 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 55,85 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 43,92 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 57,22 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 56,72 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 52,70 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 34,00 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 64,75 | --    | 62,02 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_A - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAmix

| Naam       |                              |          |           |        |       |       |       |
|------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_A       | Nieuwe woning noordwest      | 75789,92 | 444256,40 | 1,50   | 56,71 | --    | 56,71 |
| 05         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 56,71 | --    | 56,71 |
| 09         | LAmix bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 55,41 | --    | 55,41 |
| 08         | LAmix bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 50,76 | --    | 50,76 |
| 06         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 50,40 | --    | 50,40 |
| 03         | LAmix sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 45,12 | --    | 45,12 |
| 04         | LAmix sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 44,03 | --    | 44,03 |
| 07         | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 42,31 | --    | 42,31 |
| 10         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 55,65 | --    | --    |
| 11         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 46,14 | --    | --    |
| 14         | LAmix sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 55,15 | --    | --    |
| 15         | LAmix sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 54,73 | --    | --    |
| 16         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 50,93 | --    | --    |
| 17         | LAmix laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 31,92 | --    | --    |
| LAmix      | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 62,98 | --    | 61,65 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 04\_B - Nieuwe woning noordwest  
Groep: LAmx

| Naam       |                             |          |           |        |       |       |       |
|------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 04_B       | Nieuwe woning noordwest     | 75789,92 | 444256,40 | 4,50   | 60,05 | --    | 60,05 |
| 05         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 60,05 | --    | 60,05 |
| 09         | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 58,62 | --    | 58,62 |
| 08         | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 53,78 | --    | 53,78 |
| 06         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 52,04 | --    | 52,04 |
| 03         | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 49,98 | --    | 49,98 |
| 04         | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 47,40 | --    | 47,40 |
| 07         | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 46,29 | --    | 46,29 |
| 10         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 57,23 | --    | --    |
| 11         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 49,54 | --    | --    |
| 14         | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 57,91 | --    | --    |
| 15         | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 57,47 | --    | --    |
| 16         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 53,39 | --    | --    |
| 17         | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 35,14 | --    | --    |
| LAmx       | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 65,65 | --    | 63,17 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_A - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAmix

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 05_A               | Nieuwe woning noordoost      | 75792,70 | 444256,09 | 1,50   | 56,07 | --    | 50,18 |
| 05                 | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 50,18 | --    | 50,18 |
| 08                 | LAmix bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 48,98 | --    | 48,98 |
| 06                 | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 48,88 | --    | 48,88 |
| 09                 | LAmix bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 47,76 | --    | 47,76 |
| 03                 | LAmix sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 44,37 | --    | 44,37 |
| 04                 | LAmix sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 42,47 | --    | 42,47 |
| 07                 | LAmix vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 42,22 | --    | 42,22 |
| 10                 | LAmix laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 56,07 | --    | --    |
| 11                 | LAmix laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 45,89 | --    | --    |
| 14                 | LAmix sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 55,50 | --    | --    |
| 15                 | LAmix sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 55,01 | --    | --    |
| 16                 | LAmix laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 35,90 | --    | --    |
| 17                 | LAmix laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 32,08 | --    | --    |
| LAmix              | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 63,54 | --    | 62,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 05\_B - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 05_B               | Nieuwe woning noordoost     | 75792,70 | 444256,09 | 4,50   | 58,11 | --    | 54,65 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 54,65 | --    | 54,65 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 53,37 | --    | 53,37 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 52,25 | --    | 52,25 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 51,21 | --    | 51,21 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 49,67 | --    | 49,67 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 46,27 | --    | 46,27 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 46,24 | --    | 46,24 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 57,55 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 49,67 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 58,11 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 57,66 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 38,31 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 35,25 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 66,12 | --    | 63,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_A - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 06_A               | Nieuwe woning noordoost     | 75796,49 | 444250,56 | 1,50   | 56,44 | --    | 50,90 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 50,90 | --    | 50,90 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 48,03 | --    | 48,03 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 46,89 | --    | 46,89 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 46,45 | --    | 46,45 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 46,12 | --    | 46,12 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 42,10 | --    | 42,10 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 40,66 | --    | 40,66 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 56,44 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 46,15 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 55,08 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 54,31 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 34,48 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 31,91 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 63,20 | --    | 60,97 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 06\_B - Nieuwe woning noordoost  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 06_B               | Nieuwe woning noordoost     | 75796,49 | 444250,56 | 4,50   | 58,41 | --    | 54,05 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 54,05 | --    | 54,05 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 52,05 | --    | 52,05 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 50,65 | --    | 50,65 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 49,72 | --    | 49,72 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 48,06 | --    | 48,06 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 46,05 | --    | 46,05 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 44,23 | --    | 44,23 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 58,41 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 50,09 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 57,74 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 57,09 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 37,11 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 34,25 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 65,81 | --    | 62,80 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_A - Nieuwe woning zuidoost  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_A               | Nieuwe woning zuidoost       | 75791,08 | 444244,83 | 1,50   | 50,68 | --    | 42,93 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 42,93 | --    | 42,93 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 41,36 | --    | 41,36 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 40,01 | --    | 40,01 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 39,07 | --    | 39,07 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 36,81 | --    | 36,81 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 33,47 | --    | 33,47 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 29,71 | --    | 29,71 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 50,68 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 36,15 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 50,00 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 49,09 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 31,03 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 28,32 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 58,26 | --    | 55,29 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 07\_B - Nieuwe woning zuidoost  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 07_B               | Nieuwe woning zuidoost      | 75791,08 | 444244,83 | 4,50   | 53,19 | --    | 46,07 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 46,07 | --    | 46,07 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 43,93 | --    | 43,93 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 43,46 | --    | 43,46 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 40,20 | --    | 40,20 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 39,09 | --    | 39,09 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 36,31 | --    | 36,31 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 32,88 | --    | 32,88 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 53,19 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 40,33 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 52,43 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 51,98 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 33,99 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 30,95 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 60,89 | --    | 57,66 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_A - Nieuwe woning zuidoost  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                 | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_A               | Nieuwe woning zuidoost       | 75795,86 | 444248,12 | 1,50   | 45,87 | --    | 45,87 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 45,87 | --    | 45,87 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 44,92 | --    | 44,92 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 36,47 | --    | 36,47 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 34,95 | --    | 34,95 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 34,24 | --    | 34,24 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 34,02 | --    | 34,02 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 31,80 | --    | 31,80 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 38,43 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 31,80 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 41,36 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 39,87 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 23,25 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 20,71 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                 | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 54,38 | --    | 54,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 08\_B - Nieuwe woning zuidoost  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-----------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 08_B               | Nieuwe woning zuidoost      | 75795,86 | 444248,12 | 4,50   | 55,48 | --    | 55,48 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 55,48 | --    | 55,48 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 49,42 | --    | 49,42 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 38,75 | --    | 38,75 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken  | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 38,04 | --    | 38,04 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier    | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 35,81 | --    | 35,81 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 35,21 | --    | 35,21 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier    | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 34,30 | --    | 34,30 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 41,57 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 34,89 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier    | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 44,83 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier    | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 43,59 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 26,71 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck  | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 24,04 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56,42 | --    | 56,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 09_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 75795,11 | 444234,02 | 1,50   | 38,22 | --    | 37,88 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 37,88 | --    | 37,88 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 32,21 | --    | 32,21 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 31,96 | --    | 31,96 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 31,16 | --    | 31,16 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 30,46 | --    | 30,46 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 27,13 | --    | 27,13 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 24,14 | --    | 24,14 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 34,49 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 27,59 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 38,22 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 36,45 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 16,51 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 13,40 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                             | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56,11 | --    | 56,11 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 09\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 09_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 75795,11 | 444234,02 | 4,50   | 39,93 | --    | 39,93 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken              | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 39,93 | --    | 39,93 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken             | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 39,82 | --    | 39,82 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken              | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 33,87 | --    | 33,87 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 31,95 | --    | 31,95 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken              | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 31,44 | --    | 31,44 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 30,84 | --    | 30,84 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken             | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 28,27 | --    | 28,27 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck              | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 35,97 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck              | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 30,35 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 39,79 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 36,80 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck              | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 20,68 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck              | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 17,06 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                             | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 57,71 | --    | 57,71 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 10_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 75792,87 | 444237,37 | 1,50   | 41,53 | --    | 41,53 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 41,53 | --    | 41,53 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 40,31 | --    | 40,31 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 38,49 | --    | 38,49 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 32,09 | --    | 32,09 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 31,73 | --    | 31,73 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 31,41 | --    | 31,41 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 29,07 | --    | 29,07 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 33,84 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 30,21 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 35,50 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 35,54 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 20,33 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 16,56 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                             | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 55,40 | --    | 55,40 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
LAmx bij Bron/Groep voor toetspunt: 10\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest  
Groep: LAmx

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                             | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 10_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 zuidwest | 75792,87 | 444237,37 | 4,50   | 44,11 | --    | 44,11 |
| 09                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 44,11 | --    | 44,11 |
| 05                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 43,66 | --    | 43,66 |
| 07                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 41,07 | --    | 41,07 |
| 06                 | LAmx vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 35,18 | --    | 35,18 |
| 03                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 32,65 | --    | 32,65 |
| 08                 | LAmx bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 32,41 | --    | 32,41 |
| 04                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 32,36 | --    | 32,36 |
| 10                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 34,87 | --    | --    |
| 11                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 33,03 | --    | --    |
| 14                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 38,34 | --    | --    |
| 15                 | LAmx sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 37,22 | --    | --    |
| 16                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 23,94 | --    | --    |
| 17                 | LAmx laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 19,82 | --    | --    |
| LAmx               | (hoofdgroep)                             | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 57,14 | --    | 57,14 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest  
Groep: LAmaz

| Naam       |                                           |          |           |        |       |       |       |  |
|------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 11_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75793,59 | 444239,44 | 1,50   | 43,39 | --    | 42,43 |  |
| 07         | LAmaz vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 42,43 | --    | 42,43 |  |
| 04         | LAmaz sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 39,92 | --    | 39,92 |  |
| 09         | LAmaz bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 39,62 | --    | 39,62 |  |
| 06         | LAmaz vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 39,46 | --    | 39,46 |  |
| 05         | LAmaz vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 39,43 | --    | 39,43 |  |
| 03         | LAmaz sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 38,89 | --    | 38,89 |  |
| 08         | LAmaz bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 36,50 | --    | 36,50 |  |
| 10         | LAmaz laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 38,62 | --    | --    |  |
| 11         | LAmaz laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 31,73 | --    | --    |  |
| 14         | LAmaz sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 43,39 | --    | --    |  |
| 15         | LAmaz sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 40,80 | --    | --    |  |
| 16         | LAmaz laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 26,47 | --    | --    |  |
| 17         | LAmaz laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 29,23 | --    | --    |  |
| LAmaz      | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 51,68 | --    | 51,68 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest  
Groep: LAmax

| Naam       |                                           |          |           |        |       |       |       |  |
|------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |
| 11_B       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75793,59 | 444239,44 | 4,50   | 48,29 | --    | 46,54 |  |
| 07         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 46,54 | --    | 46,54 |  |
| 09         | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 46,13 | --    | 46,13 |  |
| 05         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 44,23 | --    | 44,23 |  |
| 06         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 42,85 | --    | 42,85 |  |
| 04         | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 42,51 | --    | 42,51 |  |
| 03         | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 42,12 | --    | 42,12 |  |
| 08         | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 39,96 | --    | 39,96 |  |
| 10         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 42,64 | --    | --    |  |
| 11         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 37,51 | --    | --    |  |
| 14         | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 48,29 | --    | --    |  |
| 15         | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 45,90 | --    | --    |  |
| 16         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 30,04 | --    | --    |  |
| 17         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 31,74 | --    | --    |  |
| Lamax      | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 56,59 | --    | 53,69 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 12_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75800,01 | 444243,70 | 1,50   | 54,91 | --    | 46,38 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 46,38 | --    | 46,38 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 45,45 | --    | 45,45 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 45,17 | --    | 45,17 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 44,92 | --    | 44,92 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 42,96 | --    | 42,96 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 42,13 | --    | 42,13 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 39,34 | --    | 39,34 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 54,91 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 46,17 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 52,41 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 53,55 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 32,83 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 30,21 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 62,19 | --    | 59,64 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 12\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 12_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordwest | 75800,01 | 444243,70 | 4,50   | 57,35 | --    | 50,76 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 50,76 | --    | 50,76 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 49,69 | --    | 49,69 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 48,06 | --    | 48,06 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 48,01 | --    | 48,01 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 45,98 | --    | 45,98 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 43,60 | --    | 43,60 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 42,65 | --    | 42,65 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 57,35 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 50,32 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 55,05 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 55,97 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 35,74 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 32,92 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 64,64 | --    | 61,87 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 13_A               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75802,29 | 444243,52 | 1,50   | 54,95 | --    | 48,13 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 48,13 | --    | 48,13 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 46,91 | --    | 46,91 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 46,26 | --    | 46,26 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 44,70 | --    | 44,70 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 43,05 | --    | 43,05 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 39,56 | --    | 39,56 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 39,53 | --    | 39,53 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 54,95 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 46,55 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 51,83 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 53,86 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 32,79 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 30,28 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 62,44 | --    | 57,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 13\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 13_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75802,29 | 444243,52 | 4,50   | 57,73 | --    | 57,73 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 57,73 | --    | 57,73 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 50,86 | --    | 50,86 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 50,66 | --    | 50,66 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 47,82 | --    | 47,82 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 46,49 | --    | 46,49 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 43,32 | --    | 43,32 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 42,49 | --    | 42,49 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 57,38 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 51,00 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 54,53 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 56,15 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 35,69 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 33,00 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 64,78 | --    | 60,09 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_A - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost  
Groep: LAmax

| Naam       |                                           |          |           |        |       |       |       |  |  |
|------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|--|--|
| Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |  |  |
| 14_A       | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75804,56 | 444240,30 | 1,50   | 54,17 | --    | 47,28 |  |  |
| 09         | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 47,28 | --    | 47,28 |  |  |
| 05         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 45,98 | --    | 45,98 |  |  |
| 07         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 45,64 | --    | 45,64 |  |  |
| 06         | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 43,87 | --    | 43,87 |  |  |
| 08         | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 42,24 | --    | 42,24 |  |  |
| 04         | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 38,17 | --    | 38,17 |  |  |
| 03         | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 36,43 | --    | 36,43 |  |  |
| 10         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 54,17 | --    | --    |  |  |
| 11         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 50,15 | --    | --    |  |  |
| 14         | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 47,07 | --    | --    |  |  |
| 15         | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 53,40 | --    | --    |  |  |
| 16         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 32,06 | --    | --    |  |  |
| 17         | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 29,64 | --    | --    |  |  |
| Lamax      | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 61,90 | --    | 57,06 |  |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Industrielawaai Van der Sar betonwerken  
Lamax bij Bron/Groep voor toetspunt: 14\_B - Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost  
Groep: LAmax

| Naam<br>Bron/Groep | Omschrijving                              | X        | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------------------|-------------------------------------------|----------|-----------|--------|-------|-------|-------|
| 14_B               | Uitbreiding Burg. Cramerlaan 92 noordoost | 75804,56 | 444240,30 | 4,50   | 57,23 | --    | 57,23 |
| 09                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75778,63 | 444324,17 | 1,00   | 57,23 | --    | 57,23 |
| 05                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75776,24 | 444322,37 | 1,25   | 50,10 | --    | 50,10 |
| 07                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75833,00 | 444309,39 | 1,25   | 49,75 | --    | 49,75 |
| 06                 | Lamax vrachtwagen optrekken               | 75812,36 | 444295,37 | 1,25   | 47,12 | --    | 47,12 |
| 08                 | Lamax bestelbussen optrekken              | 75811,28 | 444297,09 | 1,00   | 45,49 | --    | 45,49 |
| 04                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75826,66 | 444324,56 | 0,75   | 41,86 | --    | 41,86 |
| 03                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75833,20 | 444315,35 | 0,75   | 40,07 | --    | 40,07 |
| 10                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75802,07 | 444286,87 | 0,75   | 56,79 | --    | --    |
| 11                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75794,47 | 444297,66 | 0,75   | 53,67 | --    | --    |
| 14                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75805,61 | 444307,84 | 1,50   | 50,27 | --    | --    |
| 15                 | Lamax sluiten autoportier                 | 75798,46 | 444310,27 | 1,50   | 55,54 | --    | --    |
| 16                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75810,48 | 444291,98 | 0,75   | 35,09 | --    | --    |
| 17                 | Lamax laden/lossen heftruck               | 75821,57 | 444299,57 | 0,75   | 32,43 | --    | --    |
| Lamax              | (hoofdgroep)                              | 0,00     | 0,00      | 0,00   | 64,13 | --    | 59,72 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

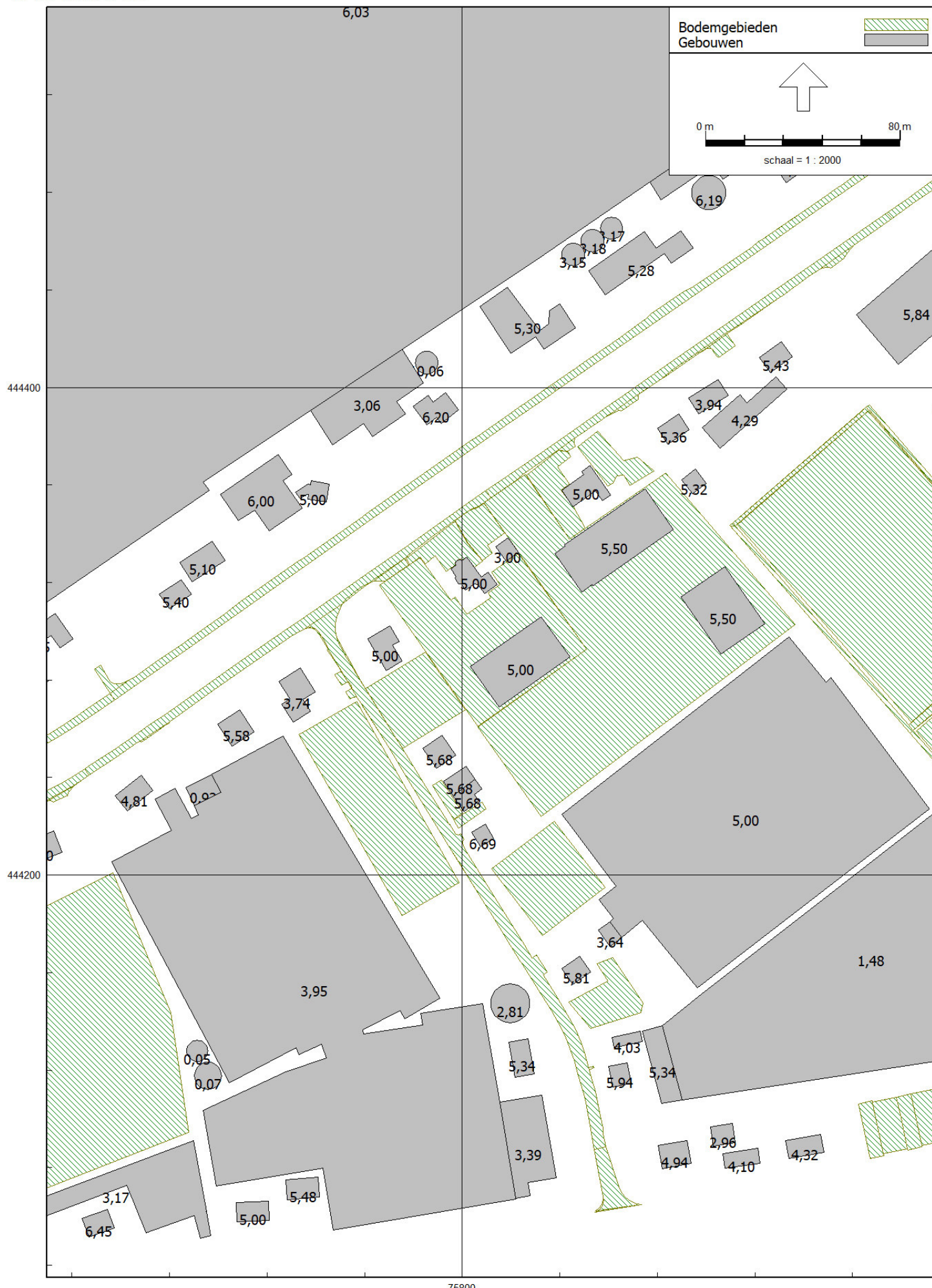
## **BIJLAGE 4**

Figuren

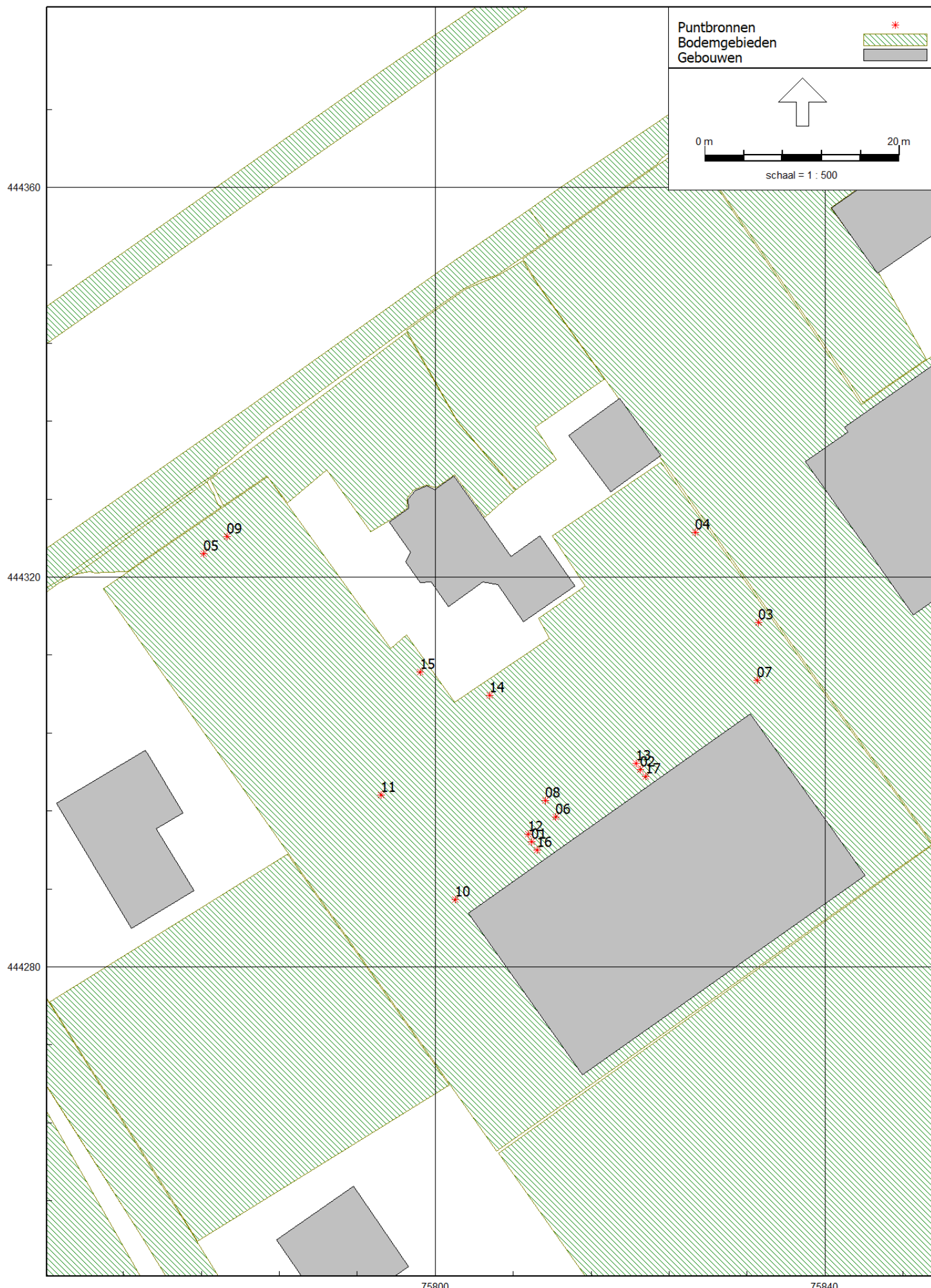
Figuur 1: Bodemgebieden  
17 feb 2021, 12:26



Figuur 2: Gebouwen hoogte  
17 feb 2021, 12:25



Figuur 3: Puntbronnen  
17 feb 2021, 12:28



Figuur 4: Mobiele bronnen  
17 feb 2021, 12:29



Figuur 5: Toetspunten  
17 feb 2021, 12:30



Figuur 6: Schermen  
17 feb 2021, 12:33

