

## **Natura2000 notitie**

Opgesteld in het kader van inventarisatie stikstof  
emissies voor de locatie Van Oosthuijzelaan 16,  
's-Gravenzande

|                                    |   |                             |
|------------------------------------|---|-----------------------------|
| <b>Opdrachtgever/ Gemachtigde:</b> |   |                             |
| Naam en Voorletters                | : | Erven R.A. van Rijckevorsel |
| Correspondentieadres               | : | p/a Anneville-laan 103      |
| Postcode en Woonplaats             | : | 4858 RA Ulvenhout AC        |
| <b>Locatie:</b>                    |   |                             |
| adres                              | : | Van Oosthuijzelaan 16       |
| Postcode en Woonplaats             | : | 's-Gravenzande              |
| <b>Opdrachtnemer</b>               |   |                             |
| Opgesteld door                     | : | Arvalis Adviseurs           |
| Naam en voorletters                | : | Rutten, J.                  |
| Adres                              | : | Villafloraweg 1             |
| Postcode en woonplaats             | : | 5928 SZ Venlo               |
| Telefoon                           | : | 06-20995446                 |
| E-mailadres                        | : | JRutten@arvalis.nl          |
|                                    |   |                             |
| Datum                              | : | 19 mei 2022                 |

## 1. Samenvatting

In de Wet natuurbescherming is opgenomen, dat nieuwe economische activiteiten of uitbreidingen van bestaande activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze notitie vormt een toelichting op de effectberekeningen.

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die worden veroorzaakt voor activiteiten gedurende de realisatie/aanlegfase, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Hiervoor is dan ook geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

De depositie van stikstof ten gevolge van de inventarisatie op de locatie als onderdeel van het initiatief aan de Van Oosthuijzelaan 16, 's-Gravenzande is berekend voor de gebruiksfase. De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NOx en NH3 van het huidige gebruik in relatie tot de referentiesituatie is berekend voor de gebruiksfase.

Door de stookinstallatie in de bestaande woning aan te passen neemt de hoeveelheid stikstof dusdanig af, zodat er geen negatieve effecten als gevolg van het initiatief op het Natura 2000 gebieden zijn.

## 2. Toetsingskader

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Het initiatief is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied.

Het Natura 2000-gebied 'Solleveld en Kapittelduinen' is het meest dichtbijgelegen Natura 2000 gebied.

Op grotere afstanden zijn andere Natura 2000 gebieden gelegen waarop het initiatief blijkens de AERIUS berekenning geen invloed heeft.



### **3. Toetsingskader Realisatie/Aanlegfase**

**Het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering en de al eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) zijn ingegaan op 1 juli 2021. Daarmee gaat ook de bouwvrijstelling in op 1 juli.**

De Wsn introduceert in de Wnb (artikel 2.9a) een partiële vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht voor de gevolgen van stikstofdepositie door bij amvb aan te wijzen activiteiten van de bouwsector.

Dit besluit regelt voor welke activiteiten de vrijstelling geldt, namelijk voor het bouwen en slopen van een bouwwerk en voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk.

De partiële vrijstelling houdt in dat de tijdelijke gevolgen van de door de bouw veroorzaakte stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden buiten beschouwing worden gelaten bij de natuurvergunning. De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies tijdens de bouw, sloop en aanleg (bouwphase) en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk.

#### **Wet natuurbescherming (Geldend van 01-07-2021 t/m heden)**

##### **Artikel 2.9a**

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die wordt veroorzaakt door bij algemene maatregel van bestuur aangewezen activiteiten van de bouwsector, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen nadere regels worden gesteld.

#### **Besluit natuurbescherming (Geldend van 01-07-2021 t/m heden)**

##### **Artikel 2.5**

Als activiteiten van de bouwsector als bedoeld in artikel 2.9a van de wet worden aangewezen:

- a. het verrichten van een bouwactiviteit of een sloopactiviteit die het feitelijk verrichten van bouw- of sloopwerkzaamheden aan een bouwwerk betreft, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen;
- b. het aanleggen, veranderen of verwijderen van een werk, met inbegrip van de daarmee samenhangende vervoersbewegingen.

#### **Conclusie realisatie/aanlegfase:**

De gevolgen van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die worden veroorzaakt voor activiteiten gedurende de realisatie/aanlegfase, worden buiten beschouwing gelaten voor de toepassing van artikel 2.7, tweede lid. Hiervoor is dan ook geen sprake van een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming.

## 4. Toetsingskader, Referentiesituatie in AERIUS berekening

Met AERIUS Calculator zijn de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de activiteiten.

Voor de referentiesituatie zijn de volgende invoergegevens in Aerijs gebruikt.

- Emissies verkeersemissies.
- Emissies vanwege stookinstallaties.

### **Uitgangspunten verkeersemissies (referentiesituatie)**

In Aerijs zijn standaard emissie-kencijfers opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. In dit verband wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen voor verkeer van en naar de betreffende locatie. Conform de jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de berekeningen is daartoe rekening gehouden met een ruime afstand van meer dan 50 m. In de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, versie 2022" wordt hier een nadere toelichting op gegeven. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

In onderstaande tabel en afbeelding is de verkeersgeneratie weergegeven zoals deze al lang voor en in elk geval sinds 10 juni 1994 tot heden op de locatie plaats vindt (referentie).

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per jaar.

Verkeersgegevens zijn gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. De omgevingsadressendichtheid op de locatie is 556 en daarmee weinig stedelijk. Daarnaast ligt het plangebied in het buitengebied. De verkeersgeneratie is 8,6 voertuigbewegingen per woning. Deze gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

#### **Gegevens voor AERIUS-berekening**

| Onderdeel      | Aantal | Norm | Invoer in AERIUS             |
|----------------|--------|------|------------------------------|
| <b>verkeer</b> | 1      | 8,6  | 8,6 vervoerswegingen per dag |

Voor de invoering is er gekozen voor licht verkeer binnen via buitenwegen. Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op buitenwegen. De aan- en afrijroute is vanaf de Van Oosthuijzelaan naar de Staelduinlaan tot aan de Maasdijk ingetekend. Vanaf hier kan het verkeer de N220 betreden. Hier worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigen zijn dan qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Er is rekening gehouden met 1% filevorming.

## **Uitgangspunten stookinstallaties (referentiesituatie)**

Op de locatie zijn al sinds de jaren zeventig stookinstallaties in gebruik. Het betreft propaangasgestookte geysers en propaangasgestookte ruimteverwarming (gashaarden). De stookinstallaties worden gebruikt als ruimteverwarming van de bestaande woning en voor de warmwatervoorziening.

In de referentiesituatie is gerekend met het feitelijke gebruik. De aanwezige propaangastank van 1.000 liter vloeibaar propaan wordt 4x per jaar gevuld en betreft het jaarlijkse verbruik.

Voor de NO<sub>x</sub> emissies is uitgegaan van emissienormen van de betreffende installaties welke volgen uit wettelijke normen zoals het activiteitenbesluit voor kleine stookinstallaties (vergelijkbaar met huisketels). De stookinstallatie dient te functioneren binnen deze grenswaarde. Vanwege mogelijke fluctuaties door de jaren is uitgegaan van de feitelijk gebruikte hoeveelheden propaangas.

Tabel 1: NO<sub>x</sub> emissie stookinstallaties

| Bron                                  | emissie (Mg/m <sup>3</sup> ) | emissie (kg/m <sup>3</sup> ) |
|---------------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| <b>Stookinstallatie (&lt; 1 MWth)</b> | 70 (norm)                    | 0,000070                     |

4.000 liter vloeibaar propaan is gelijk aan 1.050 m<sup>3</sup> gasvormig propaan. Met 6,42 Nm<sup>3</sup>\*) rookgas per kuub propaan ontstaat 6.740 Nm<sup>3</sup> rookgas per jaar. Met een emissieconcentratie van 70 mg/Nm<sup>3</sup> NO<sub>x</sub> bedraagt de NO<sub>x</sub>-emissie 4,8 kg/jaar.

### Nox emissie gasgestookte installaties

| Installatie       | m <sup>3</sup> gas | rookgasdebiet Nm <sup>3</sup> /jaar | Nox-concentratie mg/m <sup>3</sup> | Nox emissie in Kg/jaar |
|-------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------|
| Stookinstallaties | 1.050              | 6.740                               | 70                                 | <b>4,8</b>             |

\*)

3,8 liter propaangas in vloeibare vorm geeft ongeveer 1 m<sup>3</sup> (1000 liter in gasvorm). Hierbij is voor het debiet uitgegaan dat bij het verstoken van 1 m<sup>3</sup> propaangas (gasvorm) ca. 6,42 m<sup>3</sup> rookgas wordt gevormd.

\*\*)

Propaanverbranding met buitenlucht (21 % O<sub>2</sub> en 79 % N<sub>2</sub>). De hoeveelheid stikstof is dus ongeveer 4x groter dan zuurstof. De vergelijking bij verbranding van propaan met buitenlucht wordt: C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> + 5 O<sub>2</sub> + 5\*((100-21)/21) N<sub>2</sub> --> 3 CO<sub>2</sub> + 4 H<sub>2</sub>O + 18,8 N<sub>2</sub>.

Voor en na de verbranding bedraagt de som 25,8 mol, m.a.w.: 1 mol C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> leidt tot 25,8 mol rookgas. De molaire massa van C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> is 44 g/mol. Bij verbranden van 1 kg C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> wordt (1\*1000)/44=22,7 mol C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> verbrand. De totale molmassa voor en na de streep is 22,7 mol C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> \* 25,8 mol rookgas/mol C<sub>3</sub>H<sub>8</sub> = 586 mol. Hiervan is een gedeelte water (H<sub>2</sub>O), te weten (4/25,8)\*586=91 mol. 586-91=495 mol droog rookgas.

Volume berekening: P\*V = nRT, dus V=nRT/P waarin R=8,314472 J.K<sup>-1</sup> mol<sup>-1</sup>, P=101.325 kPa, T=273 Kelvin en n=aantal mol, leidt tot 11.089 liter oftewel 11,1 Nm<sup>3</sup> rookgas per kg C<sub>3</sub>H<sub>8</sub>. Per m<sup>3</sup> propaan ontstaat dus 11,1\*0,493 kg/m<sup>3</sup> (dichtheid propaan)=5,5 m<sup>3</sup> rookgas. Bij 3 % O<sub>2</sub> in het luchtverbruik bedraagt het rookgasdebiet per kuub propaan 5,47\* (21/(21-3))=6,42 Nm<sup>3</sup>

## 5. Toetsingskader Gebruiksfase in AERIUS berekening

Met AERIUS Calculator zijn de parameters ingevoerd voor de relevante emissies vrijkomend bij de activiteiten.

Voor de referentiesituatie zijn de volgende invoergegevens in Aerijs gebruikt.

- Emissies verkeersemissies.
- Emissies vanwege stookinstallaties.

### Uitgangspunten verkeersemissies (Beoogd)

In Aerijs zijn standaard emissie-kencijfers opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. In dit verband wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen voor verkeer van en naar de betreffende locatie. Conform de jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de berekeningen is daartoe rekening gehouden met een ruime afstand van meer dan 50 m. In de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, versie 2022" wordt hier een nadere toelichting op gegeven. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

In onderstaande tabel en afbeelding is de verkeersgeneratie weergegeven zoals deze na realisatie van 3 extra woningen (in totaal dus 4 woningen) op de locatie plaats vindt (beoogd).

In de berekening is rekening gehouden met het aantal verkeersbewegingen per jaar.

Verkeersgegevens zijn gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel. Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) is uitgegaan van de onderstaande gegevens als input voor in de Calculator. De omgevingsadressendichtheid op de locatie is 556 en daarmee weinig stedelijk. Daarnaast ligt het plangebied in het buitengebied. De verkeersgeneratie is 8,6 voertuigbewegingen per woning. Deze gegevens zijn in onderstaande tabel samengevat.

#### Gegevens voor AERIUS-berekening

| Onderdeel | Aantal | Norm | Invoer in AERIUS              |
|-----------|--------|------|-------------------------------|
| verkeer   | 4      | 8,6  | 34,4 vervoerswegingen per dag |

Voor de invoering is er gekozen voor licht verkeer binnen via buitenwegen. Voor de invoering is er gekozen voor een opdeling in zwaar en licht verkeer op buitenwegen. De aan- en afrijroute is vanaf de Van Oosthijzelaan naar de Staelduinlaan tot aan de Maasdijk ingetekend. Vanaf hier kan het verkeer de N220 betreden. Hier worden de verkeersbewegingen opgenomen in het reguliere verkeer. De voertuigen zijn dan qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Er is rekening gehouden met 1% filevorming.



### **Uitgangspunten stookinstallaties (Beoogd)**

Sinds 1 juli 2018 dienen woningen gasloos te worden uitgevoerd. De nieuwe woningen zijn daarom niet opgenomen in het model aangezien er geen stikstof vrijkomt.

De bestaande woning wordt voorzien van een nieuwe stookinstallatie. Hoe deze precies wordt uitgevoerd is nog niet bekend. Hierbij spelen afwegingen zoals het recent aangekondigde beleid door minister de Jonge een belangrijk afwegingskader. Wel kan op voorhand gesteld worden dat de nieuwe stookinstallatie cumulatief met de drie nieuw te bouwen woningen geen verhoging heeft in de stikstofemissie t.o.v. de referentiesituatie. De maximale emissie/depositie welke vanuit de bestaande woning in de gebruiksfase (na realisatie van de 3 nieuwe woningen) maximaal mag optreden is weergegeven in de bijgevoegde AERIUS berekening.

### **Bijlagen:**

AERIUS berekening intern salderen tijdens gebruiksfase

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

IDDS

Inrichtingslocatie

's-Gravendijckseweg 37,  
2201CZ Noordwijk

## Activiteit

Omschrijving

Gebruiksfase Van Oosthijzelaan, 's-Gravenzande

Toelichting

Stikstofonderzoek gebruiksfase Van Oosthijzelaan 's-Gravenzande

## Berekening

AERIUS kenmerk

RczWiPCnyahN

Datum berekening

23 mei 2022, 08:57

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie  
gebruiksfase beoogd - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|-----------|-------------|-------------|
| 2023      | 0,0 kg/j    | 5,2 kg/j    |
| 2023      | 0,2 kg/j    | 4,5 kg/j    |

## Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste depositie Hexagon  
2.441,67 mol/ha/j 4173008

Gebied  
Solleveld &  
Kapittelduinen

gebruiksfase beoogd - Beoogd

2.441,67 mol/ha/j 4173008

Solleveld &  
Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

3,47 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,12 mol/ha/j

## gebruiksphase beoogd (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                                                                     | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  2 Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallaties | -           | 3,0 kg/j    |
|  Verkeersnetwerk                                  | 0,2 kg/j    | 1,5 kg/j    |

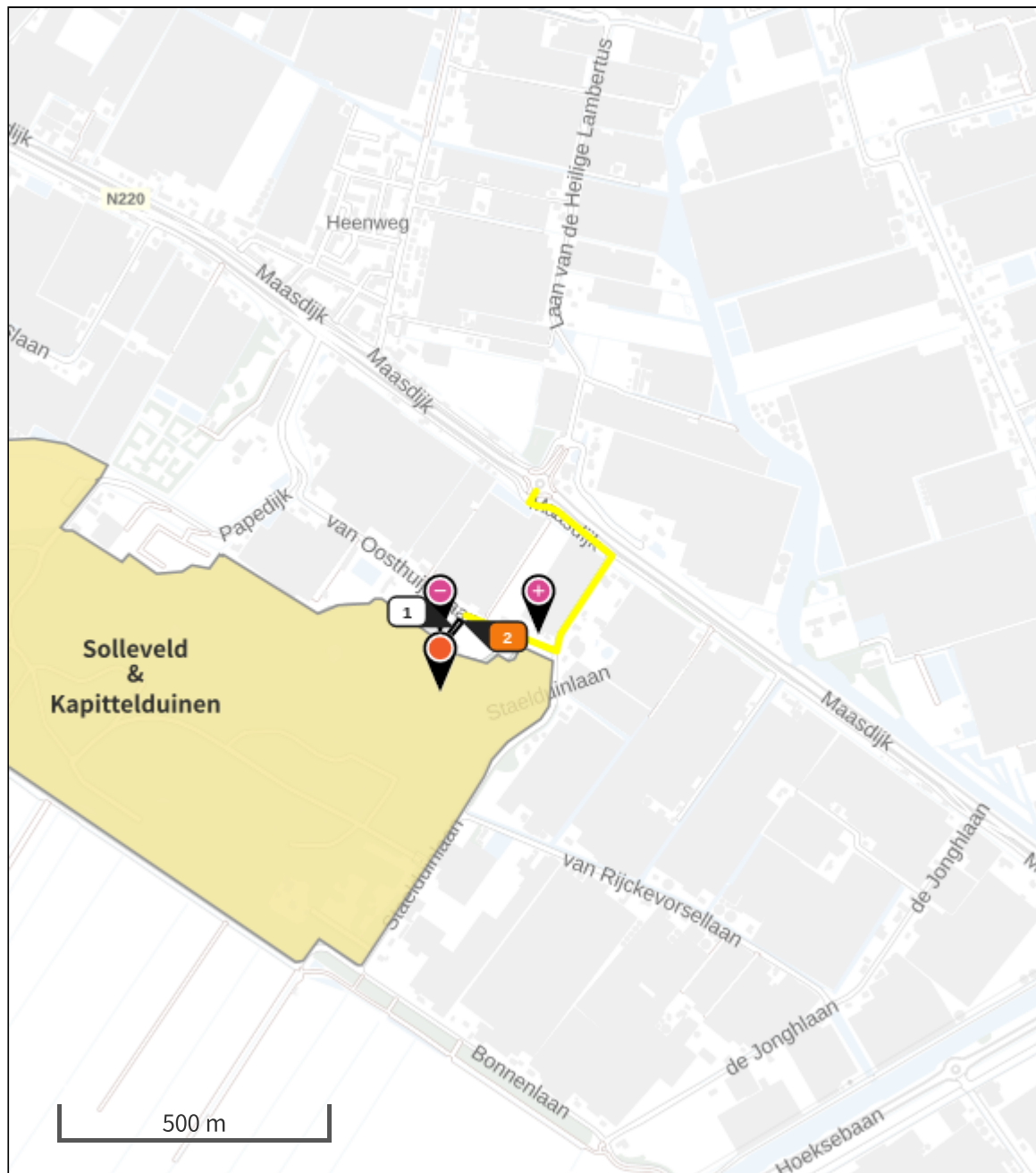
| Gebouwen                                                                                     | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  1 Gebouw 1 | 38,0 m x 10,4 m x 4,0 m, 37 ° |

## Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen                                                                                                                     | Emissie NH3 | Emissie NOx |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
|  2 Wonen en Werken   Woningen   Stookinstallaties | -           | 4,8 kg/j    |
|  Verkeersnetwerk                                  | 0,0 kg/j    | 0,4 kg/j    |

| Gebouwen                                                                                     | Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie) |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
|  1 Gebouw 1 | 38,0 m x 10,4 m x 4,0 m, 37 ° |

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase beoogd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Totaal | 3,47                     | 2.055,79                             | 0,00                        | 0,00                         | 3,47                       | 0,12                        |

| Per gebied                      | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol/ha/jr) |
|---------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Solleveld & Kapittelduinen (99) | 3,47                     | 2.055,79                             | 0,00                        | 0,00                         | 3,47                       | 0,12                        |

## gebruiksfase beoogd, Rekenjaar 2023

### 2 Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |     |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|----------|
| Naam                 | Stookinstallaties       | Gebouw         | Gebouw 1        | NOx | 3,0 kg/j |
| Locatie              | 72321, 443725           | Uittreedhoogte | 5,0 m           |     |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |     |          |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |     |          |



## Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

**2** Wonen en Werken | Woningen

|                      |                         |                |                 |     |          |
|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------|-----|----------|
| Naam                 | Stookinstallaties       | Gebouw         | Gebouw 1        | NOx | 4,8 kg/j |
| Locatie              | 72321, 443725           | Uittreedhoogte | 5,0 m           |     |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd         | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |     |          |
| Temporele Variatie   | <u>Continue Emissie</u> |                |                 |     |          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.5_20220328_855771c674 |
| Database versie | 2021.0.5_855771c674          |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>