



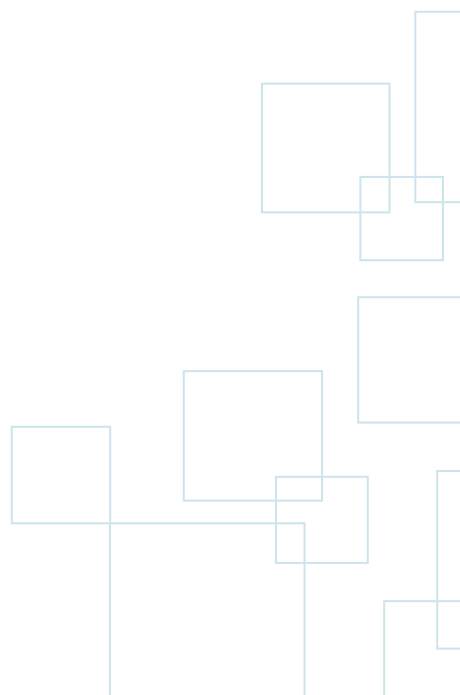
Notitie Externe Veiligheid
Van Oosthuijzelaan 16 's-Gravenzande

Datum	:	24 juni 2021
Kenmerk	:	A0291-07/BHO/not1
Auteur	:	Mevr. B. van den Hoed MSc
Vrijgave	:	ir. H.J. Breukelman MSc
Opdrachtgever	:	Vollebregt-Barten Onroerend Goed B.v. Dhr. A. van der Hoeven Poeldijksepad 5 2675 CL Honselersdijk

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoud

1.	Aanleiding.....	4
2.	Wettelijke kader	5
3.	Beoordeling planvoornemen	6
3.1	Inventarisatie en risicovolle inrichtingen	6
3.2	Transport gevaarlijke stoffen over de weg.....	8
3.3	Transport gevaarlijke stoffen over het spoor	8
3.4	Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen	8
3.5	Beperkingsgebied Luchthavenindelingsbesluit Schiphol (LIB)	9
4.	Conclusie.....	10



1. Aanleiding

Aan de Van Oosthuijzelaan 16 in 's-Gravenzande is Vollebregt-Barten Onroerend Goed B.V. voornemens om drie bouwkvavels mogelijk te maken voor de realisatie van drie vrijstaande woningen. De ontwikkelingen vinden plaats op het perceel 's-Gravenzande O 1240 met een totale omvang van circa 3.790 m².

De huidige bestemming van het gebied is 'Agrarisch – Glastuinbouw' welke omgezet zal worden naar 'Wonen'. Hierbij worden drie bouwvlakken mogelijk gemaakt voor de ontwikkeling van woningen. In verband met de toevoeging van kwetsbare objecten, is een verantwoording Externe Veiligheid noodzakelijk. Dit document voorziet daarin.

Onderstaande notitie is opgesteld in het kader van een bestemmingsplanwijziging.



Figuur 1: Huidige situatie projectgebied

2. Wettelijke kader

Bij externe veiligheid gaat het om situaties waarbij een ongeval kan plaatsvinden met gevaarlijke stoffen of als gevolg van luchtvaartverkeer nabij luchthavens, waardoor mensen die verder niets met de betreffende activiteit te maken hebben, om het leven kunnen komen. Er wordt gekeken naar de risico's verbonden aan risicovolle inrichtingen, waar gevaarlijke stoffen worden geproduceerd, opgeslagen of gebruikt en vervoer van gevaarlijke stoffen via wegen, spoorwegen, waterwegen en buisleidingen. Het belangrijkste instrument om de externe veiligheid te waarborgen is ruimtelijke scheiding aan de hand van veiligheidsafstanden tussen (beperkt) kwetsbare objecten en risicobronnen. Bij (beperkt) kwetsbare objecten dient gedacht te worden aan ruimten waar personen gedurende langere tijd verblijven (woning, recreatieterrein), gebouwen met grote aantallen personen (winkelcomplex, grote supermarkt, warenhuis) of personen met beperkte zelfredzaamheid (ziekenhuis, school, kinderopvang).

Naast maatregelen aan de bron (bijvoorbeeld Best Beschikbare Technieken voor inrichtingen), dienen afdoende maatregelen in de omgeving te worden genomen door middel van zonering: hoe minder mensen binnen de risicocontouren van een risicovolle activiteit vallen, hoe beter de veiligheidssituatie.

De wettelijke kaders voor externe veiligheid worden gevormd door de volgende wet- en regelgeving:

- Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb);
- Besluit externe veiligheid transport van gevaarlijke stoffen (Bevt)
- Wet luchtvaart (obstakelvrije vlakken en veiligheidszones; voor Schiphol gelden ook het Luchthavenindelingbesluit (LIB) en het Luchthavenverkeerbesluit (LVB).

Als centrale maatstaf voor het in beeld brengen van de externe veiligheidsrisico's worden de begrippen plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR) gehanteerd. Deze begrippen zijn in de wet eenduidig gedefinieerd, en in de wetgeving zijn normen opgenomen (grenswaarden en richtwaarden voor het PR, en een oriëntatiewaarde voor het GR) die bepalen welke omvang van een extern veiligheidsrisico onacceptabel is.

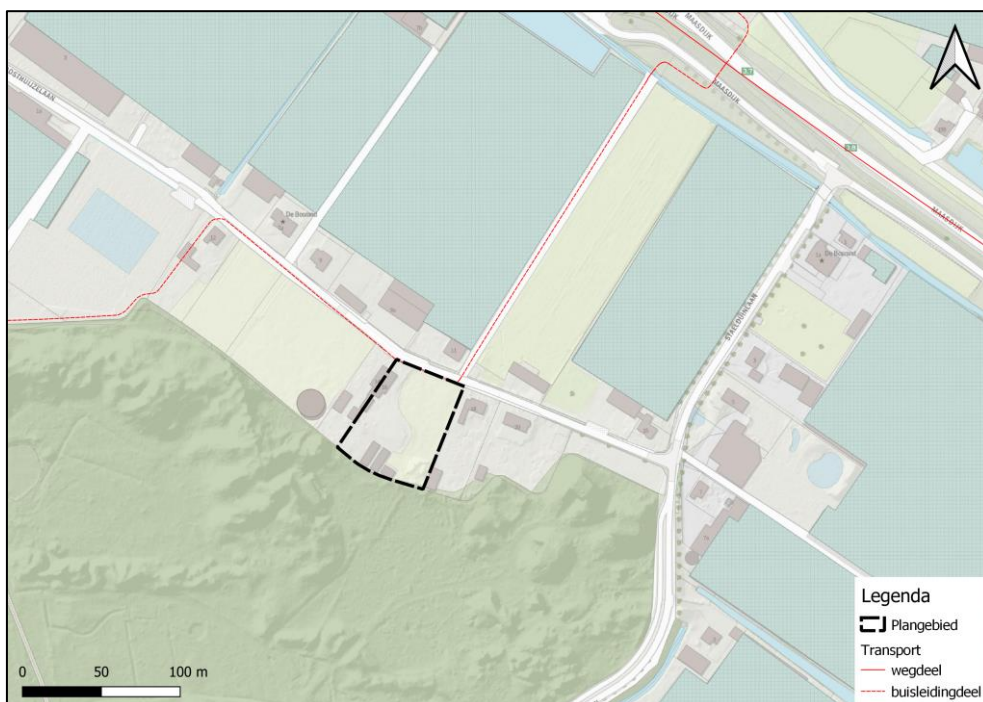
Zo beoogt de wetgeving te voorkomen dat er (beperkt) kwetsbare objecten (kunnen) worden gerealiseerd op locaties waar het PR als gevolg van risicobronnen in de omgeving hoger is dan 10^{-6} /jaar (één op een miljoen). Verder beoogt de wetgeving het bevoegd gezag een afwegingskader te bieden voor het omgaan met risicobronnen die bij een ongewoon voorval kunnen leiden tot grotere hoeveelheden dodelijke slachtoffers (maatschappelijke ontwrichting). Indien het bevoegd gezag een ruimtelijk besluit wil nemen, moet daaraan een analyse van het groepsrisico voorafgaan. Als het GR door het (te nemen) ruimtelijke besluit toe zal nemen, dient bij het ruimtelijke besluit een verantwoording van het groepsrisico plaats te vinden.

De methodiek waarmee het GR moet worden bepaald, is wettelijk vastgelegd. De uitkomsten daarvan zijn afhankelijk van de hoeveelheid aanwezige personen in de omgeving van de risicobron. Tot hoever die relevante risico-omgeving strekt, is wettelijk gedefinieerd als het invloedsgebied. Doorgaans wordt dit gebied begrensd door de 1% letaliteitsgrens (de afstand waarop nog 1% van de blootgestelde mensen komt te overlijden als gevolg van de risicovolle activiteit). Gesteld kan worden dat aanwezigheid van personen buiten het invloedsgebied van een risicobron niet meetelt voor de hoogte van het GR dat door die risicobron wordt veroorzaakt.

3. Beoordeling planvoornemen

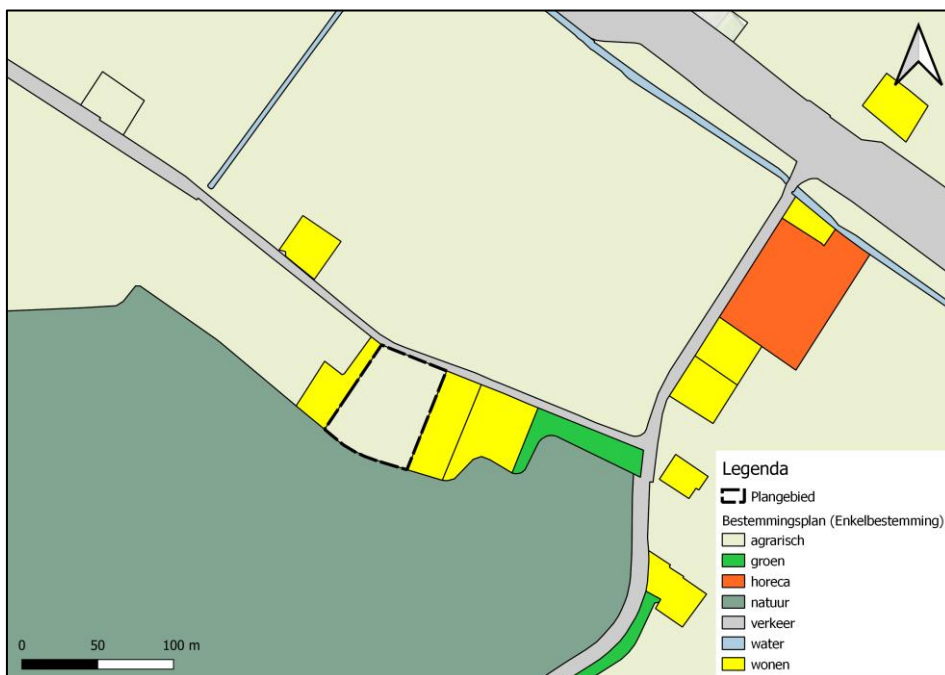
3.1 Inventarisatie en risicovolle inrichtingen

Met behulp van de Risicokaart is onderzocht of er relevante risicobronnen in de directe nabijheid van het plangebied liggen. Hierbij is zowel gekeken naar de plaatsgebonden risico-contouren groter dan 10^{-6} /jaar als individuele risico-elementen, te weten risicovolle inrichtingen (bedrijfsactiviteiten), transport van gevaarlijke stoffen en luchtvaart. Zie onderstaande figuur.



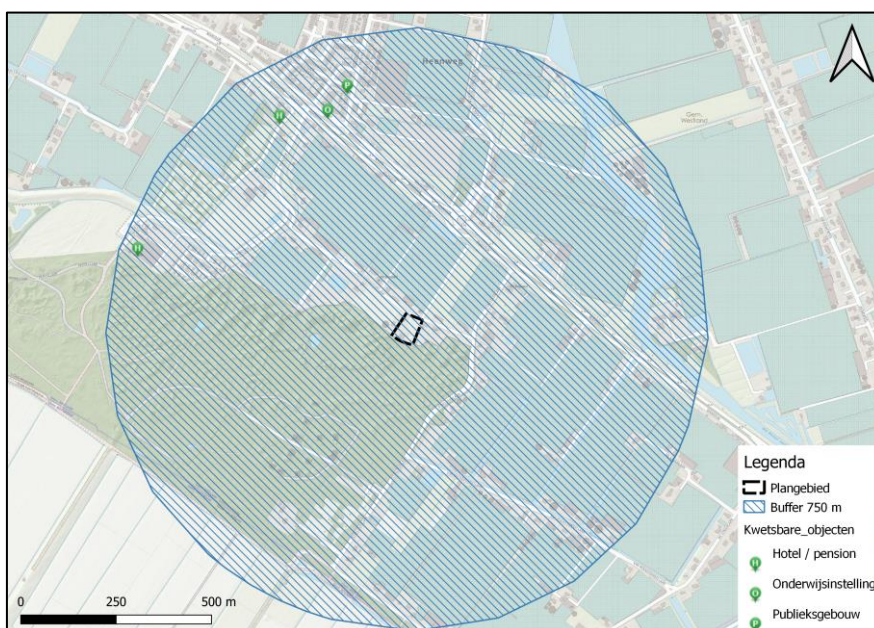
Figuur 1: Uitsnede Risicokaart

Uit de risico-inventarisatie blijkt dat er geen risicovolle inrichtingen zijn in de nabije omgeving. De percelen links en rechts van het plangebied zijn daarnaast al toegekend als 'kwetsbaar object' door de bestemming 'Wonen', zie onderstaand figuur.



Figuur 2: Aanwezige enkelbestemmingen in en rondom het plangebied

Voor zowel het PR (risicocontour) als het GR (invloedsgebied) geldt dat de planlocatie niet binnen de risicocontouren valt van bedrijven die zich op nog grotere afstand bevinden. Binnen 750 meter bevinden zich enkele kwetsbare objecten. Deze zullen geen verhoogd veiligheidsrisico lopen door de ontwikkeling van drie vrijstaande woningen. De kwetsbare objecten zijn op onderstaande afbeelding weergegeven. Andersom zal de ontwikkeling van drie vrijstaande woningen ook geen verhoogd veiligheidsrisico vormen voor de al bestaande situatie.



Figuur 3: Buffer van 750 meter geprojecteerd vanaf het plangebied voor kwetsbare objecten.

3.2 Transport gevaarlijke stoffen over de weg

In de directe omgeving van het planvoornemen zijn volgens de Risicokaart geen wegen gelegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. De dichtstbijzijnde weg waarover vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg plaatsvindt is de N220, echter ligt deze weg buiten de richtafstand van 200 meter (afstand tot de weg is circa 260 meter) voor dergelijke wegen. Ondanks dat de PR 10^{-6} -contour van de weg niet buiten de wegcontour ligt zal hieronder een korte toelichting met betrekking tot zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid worden gegeven.

Verantwoording groepsrisico

De uitvoerbaarheid voor het aspect externe veiligheid is in het moederplan getoetst en voor de volledigheid hierboven per onderdeel beschreven. Hierbij is opgemerkt dat het plan geen significante verhoging van het groepsrisico veroorzaakt. Een berekening van het groepsrisico is derhalve niet nodig. Wel dient het groepsrisico verantwoord te worden, daar er woningen (kwetsbare objecten) toegevoegd worden als gevolg van het planvoornemen.

Voor wat betreft externe veiligheid blijkt dat er in de nabijheid geen bronnen zijn die van invloed kunnen zijn op het groepsrisico. Wel wordt er in het belang van de veiligheid een korte verantwoording groepsrisico beschreven. Om die reden beperkt de verantwoording zich tot de mogelijkheden van zelfredzaamheid en rampenbestrijding (ook in relatie tot een mogelijke ongeval met gevaarlijke stoffen).

Het plangebied is goed bereikbaar voor hulpdiensten via diverse ontsluitingen. De N220 is hierbij de belangrijkste ontsluiting. Het plangebied kan via drie verschillende afslagen van de N220 worden bereikt. Mocht hier het ongeluk zijn gebeurd en de N220 zijn afgesloten dan is het plangebied ook te bereiken via de N223. Voor de brandweer dienen voldoende bluswatervoorzieningen in het gebied aanwezig te zijn met het oog op effectbestrijding en nazorg.

Qua zelfredzaamheid is het relevant dat de gebouwen bescherming bieden tegen warmtestraling. Voor de personen in het plangebied betekent dit dat zij afgeschermd zijn de opstallen. Tevens dienen zij bij een incident met een voertuig met gevaarlijke stoffen (indien deze op enige afstand gebeurd) binnen te blijven en niet te vluchten. Ook dienen zij de ramen en deuren onmiddellijk te sluiten. In dit geval maakt het niet uit of de personen goed of verminderd zelfredzaam zijn. Zij kunnen immers het beste binnen blijven.

3.3 Transport gevaarlijke stoffen over het spoor

In de directe omgeving van het planvoornemen zijn geen spoorlijnen gelegen waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Nadere toetsing is dan ook niet noodzakelijk.

3.4 Transport gevaarlijke stoffen via buisleidingen

Aan de rand van het plangebied loopt buisleiding W-509-01. Deze buisleiding is van de Gasunie en van het type: Aardgasleiding NEN 3650-leiding. De buisleiding heeft volgens de Risicokaart geen PR-contour, wel is er een dubbelbestemming 'Leiding – Gas' aanwezig. Deze dubbelbestemming bevindt zich circa 4-5 meter aan beide zijden van de leiding om geen belemmering te veroorzaken voor onderhoud. Vanuit de dubbelbestemming 'Leiding - Gas' uit het vigerende bestemmingsplan mogen er uitsluitend 'bouwwerken, geen gebouw zijnde' worden gebouwd. Binnen de dubbelbestemming 'Leiding – Gas' zullen er geen bouwwerken

worden opgericht. Wel zal er over de buisleiding een inrit worden aangelegd, voor de aanleg van deze inrit dient een omgevingsvergunning aangevraagd te worden.



Figuur 4: Aanwezige dubbelbestemming 'Leiding - Gas' en de gasleiding welke over de grens van het plangebied loopt

Er zijn geen buisleidingen in de nabijheid van de projectlocatie gelegen waardoor gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Daarmee is het projectgebied niet gelegen binnen de plaatsgebonden risicocontour en het invloedsgebied van de buisleidingen.

3.5 Beperkingsgebied Luchthavenindingsbesluit Schiphol (LIB)

Het plangebied is gelegen buiten het beperkingsgebied van het Luchthavenindingsbesluit Schiphol (LIB). Een nadere toetsing aan dit aspect is niet aan de orde.

4. Conclusie

Voor de bestemmingsplanwijziging aan de Van Oosthuijzelaan 16 te 's-Gravenzande is onderzocht of er aspecten rondom externe veiligheid mogelijke beperkingen opleveren. Met behulp van de risicokaart is gekeken in en rond het plangebied naar de aanwezigheid van onder andere transport van gevaarlijke stoffen en aanwezige kwetsbare objecten in de omgeving. In de directe omgeving van het plangebied bevindt zich enkel een buisleiding waarin gas wordt getransporteerd. Deze levert een kleine beperking op, aangezien in een klein deel van het plangebied (de noordelijke kant) geen gebouwen gerealiseerd kunnen worden. Onder het planvoornemen zal dit op deze locatie niet plaatsvinden. Het aspect Externe Veiligheid vormt daarom geen belemmeringen voor het planvoornemen. De notitie en de plannen moeten bij de veiligheidsregio voorgelegd worden.