

VAN OOSTHUIJZELAAN 16 TE 'S-GRAVENZANDE

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
en industrielawaai**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

VAN OOSTHUIJZELAAN 16 TE 'S-GRAVENZANDE

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï en industrielawaai

Rapportnummer: 21-08285.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 29 juli 2021

In opdracht van: IDDS b.v.
's Gravendijkseweg 37
2201 CZ Noordwijk
Contactpersoon: Dhr. J. Langeweg

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Dhr. ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: robert.schram@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.1.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.1.2	Industrielawaaï	6
2.2	Gecumuleerde geluidsbelasting	7
2.3	Toetsingskader gemeente Westland	7
3	WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1	Verkeersgegevens	8
3.2	Rekenmodel	9
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	10
4	INDUSTRIELAWAAI	12
4.1	Geluidsgezoneerd industrieterrein	12
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	12
5	HOGERE WAARDEN EN GELUIDSBELEID	14
5.1	Afweging maatregelen	14
5.2	Toetsing aan beleid	14
6	CONCLUSIE	15

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 5 Rekenresultaten industrielawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawai en industrielawaai voor de planlocatie aan de van Oosthuijzelaan 16 te 'S-Gravensande. De planlocatie is weergegeven in de figuur hieronder.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het voornemen bestaat om het bestemmingsplan te wijzigen van 'Agrarisch- Glastuinbouw' naar 'Wonen' en 3 nieuwe woningen te realiseren. Hierdoor wordt de bestemming geluidsgevoelig. De ligging van de nieuwe woningen is weergegeven in de figuur hieronder.



Figuur 2 Ligging van de nieuwe woningen

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de wegen van Oosthuijzelaan, Staelduinlaan en de Maasdijk. Daarnaast wordt de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam gepresenteerd.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de van de Omgevingsdienst Haaglanden ontvangen verkeergegevens en geluidsbelasting afkomstig van het industrieterrein. In bijlage 1 zijn de plattegronden en figuren opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeerslawaaai

2.1.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Van Oosthijzelaan, Maasdijk, Staelduinlaan	Buitenstedelijk	1 of 2	250

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen, zoals een gedeelte van de Staelduinlaan. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

De hoofdweg van de Maasdijk ligt ongeveer 280 meter afstand van het plangebied. Formeel hoeft de geluidsbelasting van deze weg volgens de Wet Geluidhinder niet bepaald te worden. Gezien de hoge etmaalintensiteit en de hogere ligging van de weg ten opzichte van het plangebied is de geluidsbelasting afkomstig van deze weg wel bepaald.

2.1.1.2 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door het bevoegd gezag een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarde
	Wegverkeerslawaai
Woning buitenstedelijk gebied	53 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.1.1.3 Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.1.2 Industrielawaai

2.1.2.1 Gezoned industrie terrein

Het plangebied ligt binnen de geluidzone van het gezonde industrie terrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam. In de Wet geluidhinder is aangegeven welke geluidsbelastingen toelaatbaar worden geacht en onder welke voorwaarden hiervan mag worden afgeweken.

2.1.2.2 Grenswaarden industriellawaai

De voorkeursgrenswaarde vanwege het gezonde industrie terrein bedraagt op de gevel van woningen binnen de geluidszone 50 dB(A). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde weergegeven.

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarde
	Industriellawaai
Nieuw te bouwen woningen	55 dB(A)

2.2 Gecumuleerde geluidsbelasting

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de gecumuleerde geluidsbelasting is. De gecumuleerde geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3 Toetsingskader gemeente Westland

Voor plangebieden binnen de gemeente Westland zijn ontheffingscriteria van toepassing voor hogere waarden. Dit is verwoord in de 'Toetsingskader voor Hogere Geluidsgrenswaarde Besluiten' van 4-3-2008.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- er is sprake van grond- of bedrijfsgebondenheid van woningen;
- de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- de woningen vervangen bestaande bebouwing;
- de woningen vervullen door de gekozen situering of bouwvorm een doeltreffende akoestisch afschermdende functie voor andere woningen (in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend), of voor andere gebouwen of geluidgevoelige objecten;
- de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. In het geval van vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde + 5 dB;
- de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied;
 - voor woonruimte in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde;
 - er is sprake van een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen weg, die een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen;
 - wanneer een woning in een herstructureringsgebied deze herstructurering bemoeilijkt of onmogelijk maakt, dan kan deze woning naar maatstaven van artikel 83.7 Wgh in lintbebouwing teruggebouwd worden;
 - er is sprake van een direct milieuvoordeel elders door het toestaan van ontheffing.

Burgemeester en wethouders kunnen, indien er zwaarwegende belangen zijn vanuit stedenbouwkunde, volkshuisvesting of milieuhygiëne, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorgaande voorwaarden niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

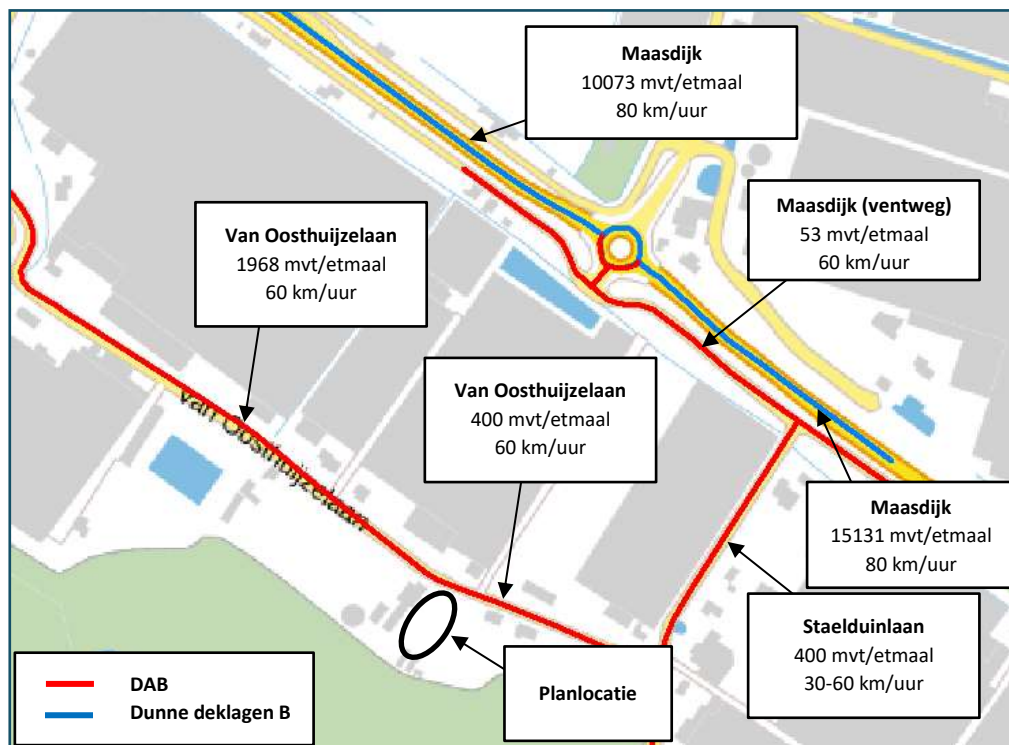
De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden. De gegevens betreffen een prognose voor het jaar 2030. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2031 te verkrijgen is een autonome groei van 1% per jaar toegepast.

Voor de van Oosthijzelaan geldt vanuit westelijke richting een hogere etmaalintensiteit dan vanuit de oostelijke richting. Dit heeft te maken met de bedrijven die ten westen van de van Oosthijzelaan 16 gesitueerd zijn en het verkeer van en naar die bedrijven die via de Papedijk naar de van Oosthijzelaan rijden.

Voor het oostelijk gedeelte van de van Oosthijzelaan geldt een etmaalintensiteit van 53 motorvoertuigen met enkel licht verkeer. Via de mail heeft de Omgevingsdienst Haaglanden aangegeven dat een etmaalintensiteit van 53 waarschijnlijk aan de lage kant is, maar dat er formeel gezien wel vanuit gegaan mag worden. Ook is het aannemelijk dat ook via oostelijke richting over de Staelduinlaan naar de van Oosthijzelaan zwaarder verkeer rijdt. Om de hiervoor genoemde redenen is daarom dezelfde voertuigverdeling van het westelijke gedeelte van de van Oosthijzelaan aangenomen en een etmaalintensiteit van 400 motorvoertuigen. Als worst-case benadering is ook etmaalintensiteit van de Staelduinlaan opgehoogd van 53 naar 400 motorvoertuigen.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.





Figuur 3 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2031

3.2

Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^{ste} verdieping en 2^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Van Oosthuijzelaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de van Oosthuijzelaan bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Ondanks de aanname van bijna het achtvoudige van de aangeleverde etmaalintensiteit en het hanteren van een ongunstigere voertuigverdeling, wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maasdijk (hoofdweg)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Maasdijk bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief 2 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Staelduinlaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Staelduinlaan bedraagt ten hoogste 28 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maasdijk (ventweg)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Maasdijk bedraagt ten hoogste 27 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 54 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Omdat voor alle wegen voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, hoeft de cumulatie van andere zoneringsplichtige bronnen niet onderzocht te worden.

4 INDUSTRIELAWAAI

4.1 Geluidsgezoneerd industrieterrein

De planlocatie is gelegen binnen de geluidszone van het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam. De ligging van de zone en het plangebied is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 5 Geluidszones haven- en industriegebied Rotterdam (bron: 'Notitie reikwijdte en detailniveau facetbestemmingsplan geluid havengebied Rotterdam' van Bügel Hajema, 7 februari 2020) en globale ligging plangebied

Voor de planlocatie heeft de Omgevingsdienst Haaglanden indicatieve geluidsberekeningen uitgevoerd. In de paragraaf hieronder is beschreven wat de resultaten zijn. De resultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Uit de indicatieve berekeningen van het zonemodel van de Omgevingsdienst Haaglanden is gebleken dat de gevelbelasting tot een beoordelingshoogte van 10,5 meter ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De Omgevingsdienst Haaglanden heeft per mail aangegeven dat de geluidszone van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam hiermee geen belemmering is voor de bouw van een geluidsgevoelig object en er geen besluit hogere grenswaarden voor de planlocatie aan de orde is. Om de bedrijven op het

geluidsgezoneerde industrieterrein niet te belemmeren in hun ontwikkelingsmogelijkheden, wordt de gemeente Westland geadviseerd om ter plaatse van de nieuwe woningen wel een hogere waarde voor industrielawaai afkomstig van het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam vast te stellen. Deze vast te stellen hoger waarde mag ten hoogste 55 dB(A) bedragen. Rekening houdend met de minimale geluidswering van 20 dB(A) van de gevel volgens het Bouwbesluit, wordt met deze waarde voldaan aan het toelaatbare niveau in de woning van 35 dB(A).

5

HOGERE WAARDEN EN GELUIDSBELEID

5.1 Afweging maatregelen

In de voorliggende situatie is geen sprake van geluidsbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen en het vaststellen van hogere waarden zijn niet aan de orde.

5.2 Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het 'Toetsingskader voor Hogere Geluidsgrenswaarde Besluiten' van de gemeente Westland. In de voorliggende situatie zijn hogere waarden niet aan de orde.

Mocht de gemeente beslissen om wel hogere waarden voor het geluidsgezoneerde industrieterrein op te leggen, dan kan dit onderbouwd worden met de volgende voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid:

- de woningen vullen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op;
- de woning heeft tenminste één gevel met een lagere geluidbelasting (geluidluwe gevel). De geluidbelasting op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Dit geldt in ieder geval voor de noordgevels van de woningen;
- de woning bevat voldoende verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel. Dit geldt voor tenminste 30% van het aantal verblijfsruimten of 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied.

6

CONCLUSIE

In opdracht van IDDS heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai en industrielawaai voor de planlocatie aan de van Oosthuijzelaan 16 te 'S-Gravensande.

Het voornemen bestaat om het bestemmingsplan te wijzigen van 'Agrarisch- Glastuinbouw' naar 'Wonen' en 3 nieuwe woningen te realiseren. Hierdoor wordt de bestemming geluidsgevoelig.

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de wegen van Oosthuijzelaan, Staelduinlaan en de Maasdijk. Daarnaast wordt de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam gepresenteerd.

Vanwege wegverkeer op de van Oosthuijzelaan, Staelduinlaan of de Maasdak (ventweg en hoofdweg) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

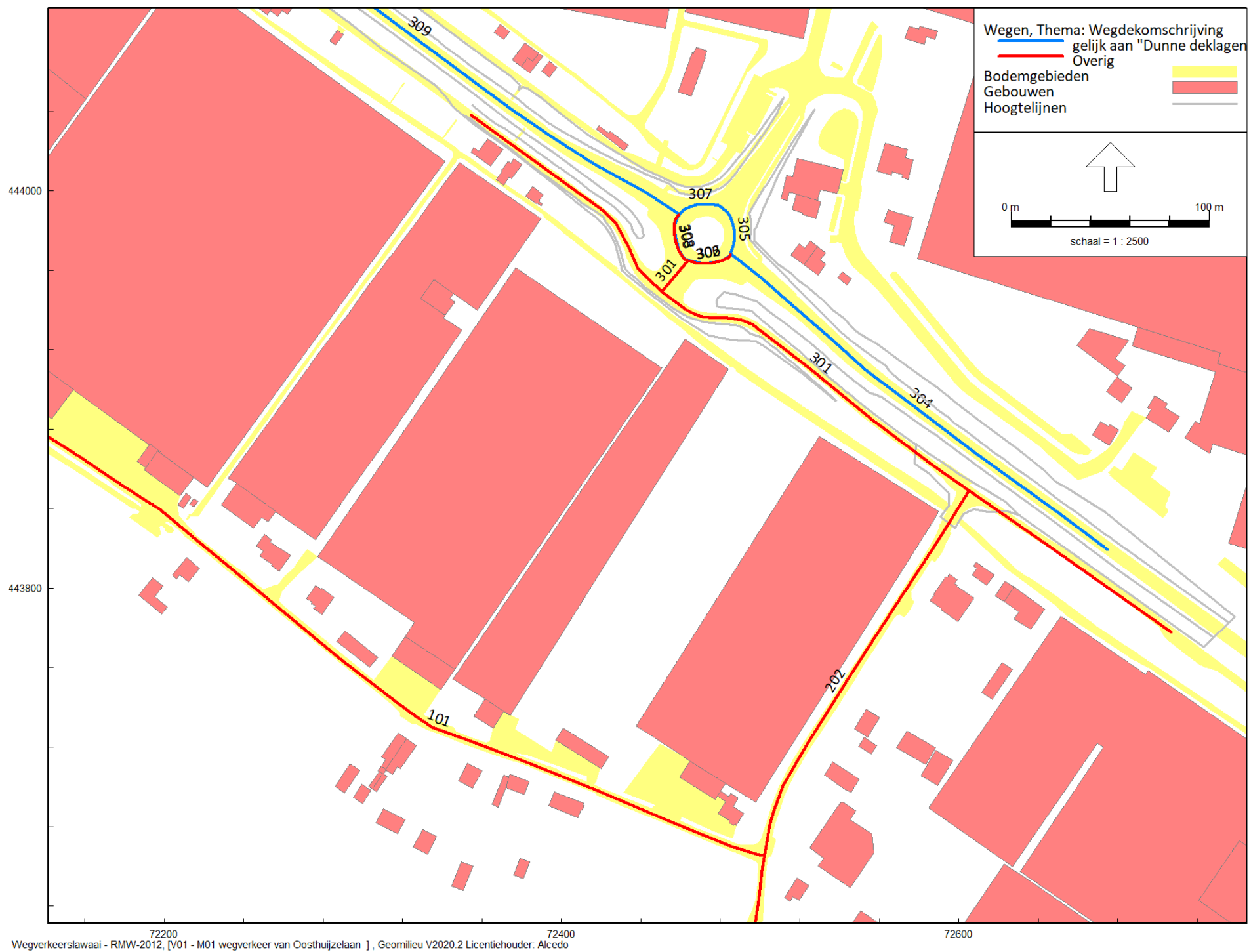
Uit de indicatieve berekeningen van het zonemodel van de Omgevingsdienst Haaglanden is gebleken dat de gevelbelasting tot een beoordelingshoogte van 10,5 meter ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. De Omgevingsdienst Haaglanden heeft per mail aangegeven dat de geluidszone van het industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam hiermee geen belemmering is voor de bouw van een geluidsgevoelig object en er geen besluit hogere grenswaarden voor de planlocatie aan de orde is. Om de bedrijven op het geluidsgezoneerde industrieterrein niet te belemmeren in hun ontwikkelingsmogelijkheden, wordt de gemeente Westland geadviseerd om ter plaatse van de nieuwe woningen wel een hogere waarde voor industrielawaai afkomstig van het geluidsgezoneerde industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam vast te stellen. Deze vast te stellen hoger waarde mag ten hoogste 55 dB(A) bedragen. Rekening houdend met de minimale geluidswering van 20 dB(A) van de gevel volgens het Bouwbesluit, wordt met deze waarde voldaan aan het toelaatbare niveau in de woning van 35 dB(A).

Uit voorgaande resultaten wordt geconcludeerd dat het geluid vanwege omliggende wegen en het industrieterrein Maasvlakte-Europoort Rotterdam geen belemmering vormen voor de bestemmingsplanwijziging van 'Agrarisch Glastuinbouw' naar 'Wonen'.

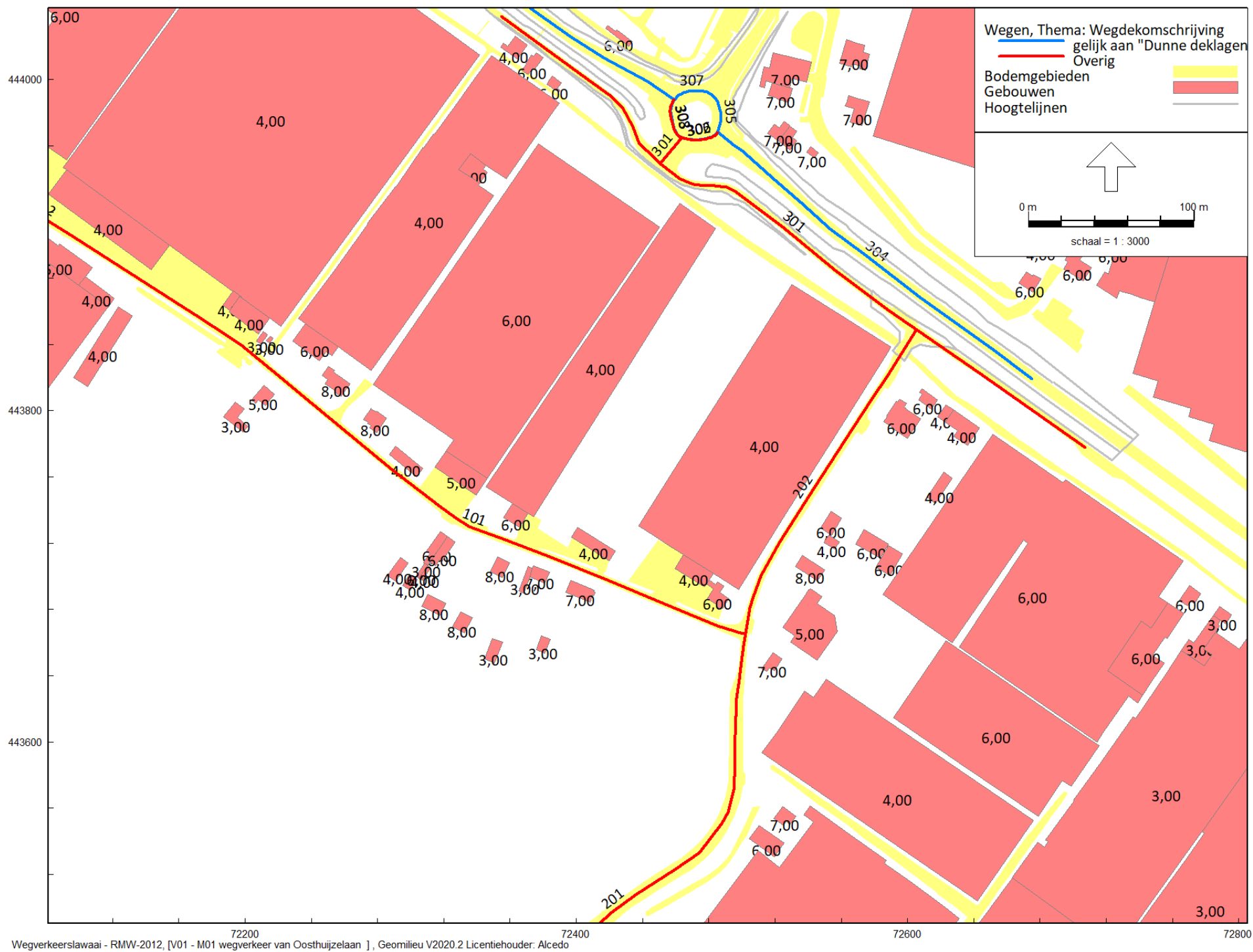
BIJLAGE 1 FIGUREN

ALCEDO 

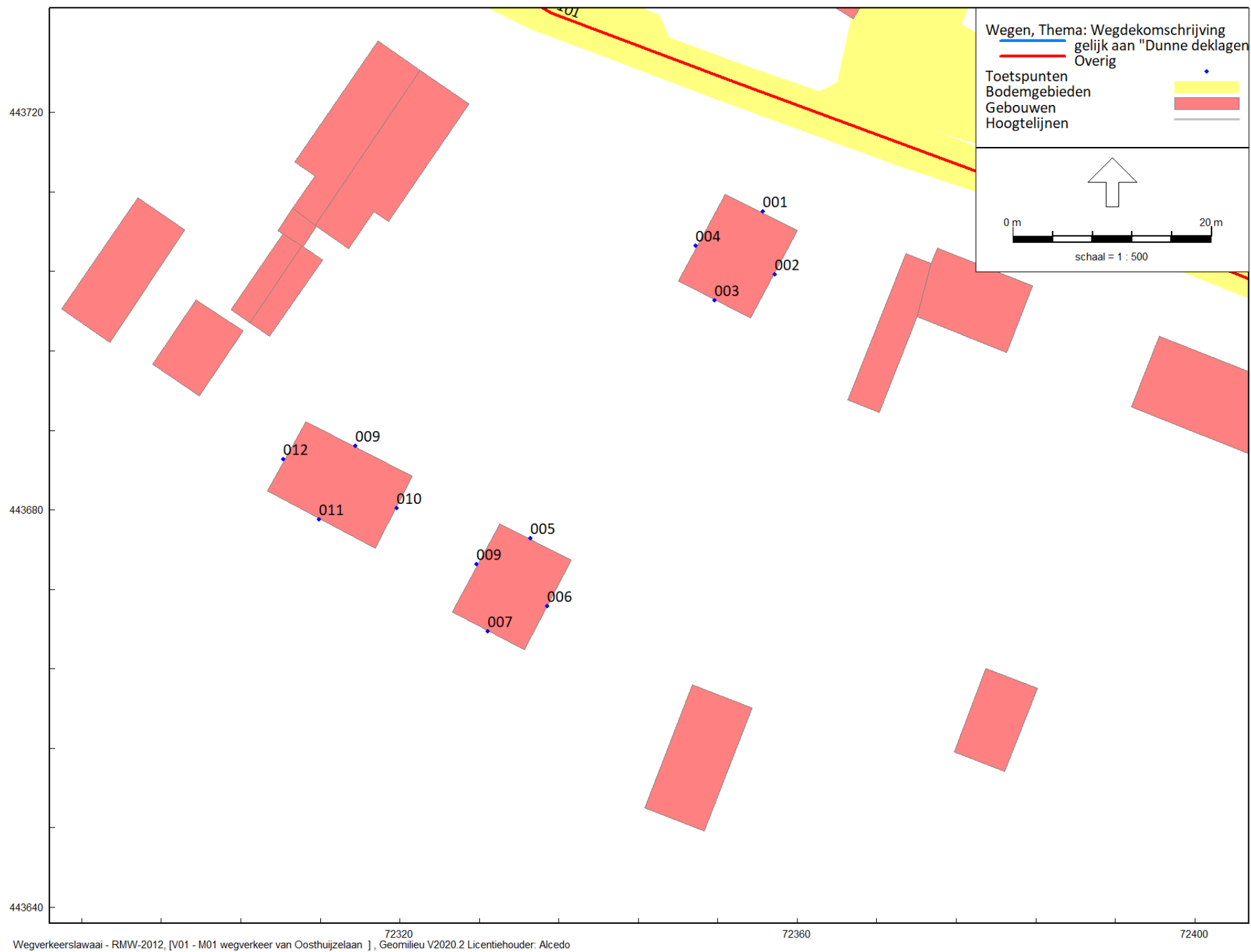
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Ligging van wegen, gebouwen en bodemgebieden



Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactoren



Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes en bodemfactoren

BIJLAGE 2 VERKEERSGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Deze gemeente maakt deel uit van Westland. Zie hierbij de beleidsnota. Als je er vragen over hebt, stel die gerust.

Het duurde eventjes en ik heb zelf nog even nagedacht over jouw vraag betreffende de intensiteiten. Het gedeelte van de Van Oosthuijzelaan tussen de kruising met de Maasdijk en de drukke parkeerplaats tegenover nr. 3, waar je over sprak, heeft veel meer verkeer dan het deel dat voor nr. 16 langs loopt.

Ik heb de lage intensiteiten gegeven, de andere heeft als worse case de hoge gegeven, omdat de weg voornamelijk in het weekeinde ook voor nr. 16 langs weleens druk kan zijn en 52mvt/etm. te laag is. Formeel zou je op basis van het verkeersmodel kunnen stellen dat de lage intensiteiten gelden, al weten we dat deze in de weekeinden vanwege de aantrekkende werking van het achterliggende gebied hoger zullen zijn. Maar veel verkeer kunnen deze smalle wegen niet aan.

Ik adviseer je om een grove berekening/inschatting te maken bij welke intensiteiten (bijvoorbeeld welke factor van 52) de voorkeursgrenswaarde op het bouwplan zou worden overschreden en die te overwegen in het rapport.

- 1) Hierbij de gevraagde verkeersgegevens voor het jaar 2030. Voor het jaar 2031 kan een ophoogpercentage van 1 % worden gehanteerd.

Maasdijk, 80 km/uur, Dunne deklaag B

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,65	2,93	1,07	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	89,03	94,40	85,94	
Middelzware mvtg [%]	8,11	3,98	9,42	
Zware mvtg [%]	2,85	1,62	4,64	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
14981,00

OK Help

Van Oosthuijzelaan, 60 km/uur, DAB

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,68	2,94	1,02	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	81,12	89,75	79,55	
Middelzware mvgt [%]	14,73	7,89	15,54	
Zware mvgt [%]	4,15	2,36	4,91	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
1949,00

OK
Help

Staelduinlaan (tussen Maasdijk en Van Oosthuijzelaan), 60 km/uur, DAB

Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,92	3,19	0,54	100,12
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvgt [%]	--	--	--	
Zware mvgt [%]	--	--	--	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
52,00

OK
Help

2) Hierbij tref je de gevraagde gegevens:

Van Oosthuizenlaan, DAB 60 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,62	3,23	0,99	100,28
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvtg [%]	--	--	--	
Zware mvtg [%]	--	--	--	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

52,00

OK Annuleren Help

Staelduinlaan, DAB 30 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,92	3,19	0,54	100,12
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvtg [%]	--	--	--	
Zware mvtg [%]	--	--	--	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

52,00

OK Annuleren Help

Maasdijk ten oosten van de rotonde, zuidelijke ventweg, DAB 60 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,61	3,22	0,99	100,12
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	100,00	100,00	100,00	
Middelzware mvgt [%]	--	--	--	
Zware mvgt [%]	--	--	--	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

52,00

OK Annuleren Help

Maasdijk ten oosten van de rotonde, Hoofdweg, Dunne Deklagen B, 80 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen **Verdeling** Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,65	2,93	1,07	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	89,03	94,40	85,94	
Middelzware mvgt [%]	8,11	3,98	9,42	
Zware mvgt [%]	2,85	1,62	4,64	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

14981,00

OK Annuleren Help

Maasdijk ten westen van de rotonde, Hoofdweg, Dunne Deklagen B, 80 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,66	2,84	1,09	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	84,49	91,87	80,39	
Middelzware mvgt [%]	11,48	5,77	13,14	
Zware mvgt [%]	4,03	2,36	6,47	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

9973,00

OK Annuleren Help

Eventueel: Randweg Heenweg (weg die ten noorden aansluit aan de rotonde), DAB 60 km/u:

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,90	3,14	0,58	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	98,07	99,01	98,01	
Middelzware mvgt [%]	1,48	0,82	1,75	
Zware mvgt [%]	0,44	0,17	0,24	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit

4957,00

OK Annuleren Help

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan

Model eigenschap

Omschrijving	M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	jordyb op 9-6-2021
Laatst ingezien door	jordyb op 29-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<70km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maasdijk (ventweg)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Staelduinlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
van Oosthijzelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
>70 km/uur	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Maasdijk	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
V01 - 21-08285

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)
304	Maasdijk oosten rotonde	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	80	80	80	15131,00	6,65	2,93	1,06	--
307	Maasdijk rotonde west	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	30	30	30	5036,00	6,66	2,84	1,09	--
305	Maasdijk oosten rotonde	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	30	30	30	7566,00	6,65	2,93	1,06	--
306	Maasdijk oosten rotonde	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	30	30	30	7566,00	6,65	2,93	1,06	--
309	Maasdijk	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	80	80	80	10073,00	6,66	2,84	1,09	--
308	Maasdijk rotonde west	0,75	0	W12	Dunne deklagen B	--	30	30	30	5036,00	6,66	2,84	1,09	--
302	Maasdijk (ventweg) rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	27,00	6,61	3,23	0,97	--
303	Maasdijk (ventweg) rotonde	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	27,00	6,61	3,23	0,97	--
201	Staelduinlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	400,00	6,68	2,94	1,01	--
202	Staelduinlaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	400,00	6,68	2,94	1,01	--
101	Van Oosthijzelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	400,00	6,68	2,94	1,01	--
102	van Oosthijzelaan	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	1968,00	6,68	2,94	1,01	--
301	Maasdijk (ventweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	53,00	6,61	3,23	0,97	--
301	Maasdijk (ventweg)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	60	60	60	53,00	6,61	3,23	0,97	--

Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
V01 - 21-08285

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
304	--	--	89,03	94,40	85,94	8,11	3,98	9,42	2,85	1,62	4,64
307	--	--	84,49	91,87	80,39	11,48	5,77	13,14	4,03	2,36	6,47
305	--	--	89,03	94,40	85,94	8,11	3,98	9,42	2,85	1,62	4,64
306	--	--	89,03	94,40	85,94	8,11	3,98	9,42	2,85	1,62	4,64
309	--	--	84,49	91,87	80,39	11,48	5,77	13,14	4,03	2,36	6,47
308	--	--	84,49	91,87	80,39	11,48	5,77	13,14	4,03	2,36	6,47
302	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
303	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
201	--	--	81,12	89,75	79,55	14,73	7,89	15,54	4,15	2,36	4,91
202	--	--	81,12	89,75	79,55	14,73	7,89	15,54	4,15	2,36	4,91
101	--	--	81,12	89,75	79,55	14,73	7,89	15,54	4,15	2,36	4,91
102	--	--	81,12	89,75	79,55	14,73	7,89	15,54	4,15	2,36	4,91
301	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
301	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--

Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
V01 - 21-08285
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	noorgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	noorgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	noorgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	oostgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	zuidgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	westgevel woning 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	oostgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	zuidgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	westgevel woning 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	oostgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	zuidgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	westgevel woning 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Oosthijzelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	1,50	47,13	42,99	39,06	48,00	
001_B	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	4,50	47,45	43,28	39,38	48,32	
001_C	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	7,50	47,12	42,95	39,05	47,99	
002_A	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	1,50	41,22	37,10	33,14	42,09	
002_B	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	4,50	40,67	36,51	32,60	41,54	
002_C	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	7,50	40,76	36,61	32,69	41,63	
003_A	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	1,50	23,40	19,29	15,32	24,28	
003_B	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	4,50	23,97	19,85	15,89	24,84	
003_C	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	7,50	24,82	20,69	16,73	25,69	
004_A	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	1,50	42,31	38,18	34,23	43,18	
004_B	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	4,50	43,03	38,87	34,95	43,90	
004_C	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	7,50	43,00	38,84	34,92	43,87	
005_A	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	1,50	34,37	30,27	26,28	35,24	
005_B	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	4,50	36,59	32,47	28,51	37,46	
005_C	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	7,50	37,51	33,37	29,43	38,38	
006_A	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	1,50	29,69	25,59	21,60	30,56	
006_B	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	4,50	31,61	27,49	23,53	32,48	
006_C	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	7,50	32,04	27,91	23,96	32,91	
007_A	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	1,50	12,41	8,10	4,37	13,27	
007_B	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	4,50	16,18	11,97	8,12	17,05	
007_C	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	7,50	10,03	5,79	1,98	10,90	
009_A	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	1,50	33,78	29,68	25,70	34,66	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: van Oosthijzelaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	1,50	31,69	27,59	23,61	32,57	
009_B	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	4,50	36,26	32,14	28,18	37,13	
009_B	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	4,50	33,82	29,70	25,74	34,69	
009_C	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	7,50	37,79	33,66	29,71	38,66	
009_C	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	7,50	35,01	30,87	26,93	35,88	
010_A	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	1,50	31,01	26,92	22,93	31,89	
010_B	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	4,50	33,15	29,03	25,07	34,02	
010_C	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	7,50	34,04	29,92	25,96	34,91	
011_A	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	1,50	4,13	-0,56	-3,85	4,96	
011_B	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	4,50	7,36	2,78	-0,64	8,19	
011_C	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	7,50	7,68	3,30	-0,35	8,53	
012_A	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	1,50	27,80	23,65	19,72	28,67	
012_B	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	4,50	32,68	28,54	24,61	33,55	
012_C	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	7,50	34,66	30,51	26,58	35,53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staelduinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	1,50	19,73	15,34	11,69	20,58	
001_B	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	4,50	21,55	17,10	13,53	22,40	
001_C	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	7,50	22,14	17,85	14,09	23,00	
002_A	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	1,50	19,55	14,83	11,56	20,37	
002_B	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	4,50	24,27	19,64	16,28	25,10	
002_C	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	7,50	25,34	20,73	17,34	26,17	
003_A	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	1,50	20,41	15,66	12,43	21,23	
003_B	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	4,50	22,99	18,27	15,02	23,82	
003_C	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	7,50	23,30	18,55	15,33	24,12	
004_A	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	1,50	15,33	10,72	7,34	16,16	
004_B	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	4,50	16,87	12,25	8,87	17,70	
004_C	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	7,50	9,51	4,76	1,53	10,33	
005_A	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	1,50	22,03	17,73	13,98	22,89	
005_B	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	4,50	24,06	19,69	16,03	24,91	
005_C	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	7,50	24,17	19,82	16,13	25,02	
006_A	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	1,50	23,72	19,28	15,70	24,57	
006_B	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	4,50	26,17	21,67	18,15	27,01	
006_C	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	7,50	26,88	22,35	18,87	27,72	
007_A	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	1,50	20,03	15,29	12,06	20,85	
007_B	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	4,50	22,38	17,66	14,41	23,21	
007_C	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	7,50	23,12	18,35	15,14	23,94	
009_A	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	1,50	22,04	17,76	13,98	22,90	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Staelduinlaan
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	1,50	17,68	13,49	9,61	18,55	
009_B	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	4,50	23,05	18,73	15,01	23,91	
009_B	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	4,50	19,47	15,26	11,40	20,33	
009_C	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	7,50	23,24	18,89	15,21	24,10	
009_C	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	7,50	18,57	14,27	10,51	19,42	
010_A	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	1,50	21,40	16,99	13,37	22,25	
010_B	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	4,50	22,62	18,18	14,59	23,46	
010_C	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	7,50	23,69	19,22	15,67	24,53	
011_A	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	1,50	19,77	15,03	11,79	20,59	
011_B	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	4,50	21,09	16,35	13,12	21,91	
011_C	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	7,50	21,76	16,99	13,78	22,58	
012_A	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	1,50	15,90	11,56	7,86	16,75	
012_B	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	4,50	10,72	6,15	2,71	11,55	
012_C	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	7,50	9,34	4,56	1,36	10,15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthijzelaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk (ventweg)
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	1,50	12,83	9,72	4,50	13,79	
001_B	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	4,50	14,77	11,66	6,44	15,73	
001_C	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	7,50	15,98	12,87	7,65	16,94	
002_A	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	1,50	11,71	8,60	3,38	12,67	
002_B	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	4,50	11,64	8,53	3,31	12,60	
002_C	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	7,50	12,30	9,19	3,97	13,26	
003_A	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	1,50	0,46	-2,65	-7,87	1,42	
003_B	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	4,50	3,87	0,76	-4,46	4,83	
003_C	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	7,50	6,43	3,32	-1,90	7,39	
004_A	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	1,50	5,52	2,41	-2,81	6,48	
004_B	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	4,50	9,79	6,68	1,46	10,75	
004_C	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	7,50	13,46	10,35	5,13	14,42	
005_A	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	1,50	10,21	7,10	1,88	11,17	
005_B	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	4,50	13,48	10,37	5,15	14,44	
005_C	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	7,50	13,80	10,69	5,47	14,76	
006_A	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	1,50	8,61	5,50	0,28	9,57	
006_B	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	4,50	10,37	7,26	2,04	11,33	
006_C	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	7,50	10,03	6,92	1,70	10,99	
007_A	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	1,50	--	--	--	--	
007_B	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	4,50	--	--	--	--	
007_C	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	7,50	--	--	--	--	
009_A	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	1,50	10,21	7,10	1,88	11,17	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk (ventweg)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
009_A	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	1,50	7,00	3,89	-1,33	7,96
009_B	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	4,50	13,58	10,47	5,25	14,54
009_B	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	4,50	11,55	8,44	3,22	12,51
009_C	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	7,50	13,78	10,67	5,45	14,74
009_C	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	7,50	11,44	8,33	3,11	12,40
010_A	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	1,50	8,87	5,76	0,54	9,83
010_B	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	4,50	11,08	7,97	2,75	12,04
010_C	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	7,50	11,13	8,02	2,80	12,09
011_A	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	1,50	--	--	--	--
011_B	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	4,50	--	--	--	--
011_C	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	7,50	--	--	--	--
012_A	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	1,50	3,24	0,13	-5,10	4,20
012_B	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	4,50	8,54	5,43	0,21	9,50
012_C	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	7,50	9,96	6,85	1,63	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	1,50	39,75	35,40	32,32	40,88	
001_B	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	4,50	42,81	38,43	35,40	43,94	
001_C	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	7,50	41,95	37,51	34,58	43,09	
002_A	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	1,50	38,36	34,08	30,88	39,47	
002_B	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	4,50	40,02	35,71	32,56	41,14	
002_C	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	7,50	39,45	35,14	32,00	40,57	
003_A	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	1,50	28,24	23,86	20,83	29,37	
003_B	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	4,50	30,46	25,82	23,20	31,62	
003_C	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	7,50	31,31	26,64	24,06	32,48	
004_A	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	1,50	33,15	28,62	25,82	34,30	
004_B	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	4,50	39,15	34,64	31,81	40,29	
004_C	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	7,50	38,87	34,24	31,61	40,04	
005_A	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	1,50	37,33	32,96	29,91	38,46	
005_B	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	4,50	41,07	36,61	33,70	42,21	
005_C	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	7,50	40,08	35,61	32,73	41,23	
006_A	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	1,50	35,94	31,62	28,48	37,06	
006_B	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	4,50	38,63	34,27	31,21	39,76	
006_C	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	7,50	37,28	32,97	29,82	38,40	
007_A	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	1,50	--	--	--	--	
007_B	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	4,50	--	--	--	--	
007_C	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	7,50	--	--	--	--	
009_A	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	1,50	36,42	32,04	29,00	37,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	1,50	33,22	28,78	25,84	34,36	
009_B	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	4,50	40,66	36,25	33,28	41,80	
009_B	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	4,50	38,16	33,65	30,83	39,31	
009_C	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	7,50	40,42	35,94	33,06	41,56	
009_C	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	7,50	36,96	32,31	29,70	38,12	
010_A	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	1,50	34,71	30,35	27,29	35,84	
010_B	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	4,50	38,30	33,93	30,88	39,43	
010_C	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	7,50	37,40	33,06	29,95	38,52	
011_A	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	1,50	--	--	--	--	
011_B	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	4,50	--	--	--	--	
011_C	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	7,50	--	--	--	--	
012_A	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	1,50	31,55	27,16	24,13	32,67	
012_B	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	4,50	34,99	30,48	27,65	36,13	
012_C	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	7,50	37,60	33,00	30,33	38,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	1,50	52,52	48,36	44,51	53,42	
001_B	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	4,50	53,15	48,95	45,18	54,06	
001_C	noorgevel woning 1	72356,53	443710,00	7,50	52,75	48,54	44,78	53,66	
002_A	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	1,50	47,25	43,09	39,30	48,17	
002_B	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	4,50	47,30	43,09	39,42	48,24	
002_C	oostgevel woning 1	72357,75	443703,72	7,50	47,22	43,02	39,33	48,16	
003_A	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	1,50	33,22	28,88	25,50	34,22	
003_B	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	4,50	35,03	30,52	27,45	36,06	
003_C	zuidgevel woning 1	72351,69	443701,08	7,50	35,79	31,26	28,22	36,82	
004_A	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	1,50	47,58	43,43	39,54	48,47	
004_B	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	4,50	48,85	44,64	40,91	49,77	
004_C	westgevel woning 1	72349,83	443706,56	7,50	48,77	44,54	40,84	49,69	
005_A	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	1,50	42,49	38,26	34,74	43,49	
005_B	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	4,50	45,51	41,20	37,85	46,54	
005_C	noorgevel woning 2	72333,17	443677,11	7,50	45,42	41,13	37,70	46,42	
006_A	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	1,50	39,97	35,71	32,29	41,00	
006_B	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	4,50	42,43	38,12	34,80	43,47	
006_C	oostgevel woning 2	72334,88	443670,26	7,50	41,79	37,53	34,08	42,80	
007_A	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	1,50	25,73	21,05	17,74	26,55	
007_B	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	4,50	28,32	23,69	20,32	29,15	
007_C	zuidgevel woning 2	72328,83	443667,75	7,50	28,33	23,58	20,34	29,14	
009_A	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	1,50	41,78	37,54	34,01	42,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 wegverkeer van Oosthuijzelaan
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
009_A	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	1,50	39,14	34,90	31,35	40,12	
009_B	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	4,50	45,13	40,83	37,45	46,15	
009_B	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	4,50	42,63	38,29	34,99	43,66	
009_C	noorgevel woning 3	72315,55	443686,40	7,50	45,71	41,42	37,98	46,71	
009_C	westgevel woning 2	72327,74	443674,50	7,50	42,59	38,24	34,89	43,59	
010_A	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	1,50	39,61	35,37	31,88	40,62	
010_B	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	4,50	42,52	38,24	34,85	43,55	
010_C	oostgevel woning 3	72319,73	443680,17	7,50	42,43	38,19	34,68	43,43	
011_A	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	1,50	24,89	20,15	16,91	25,71	
011_B	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	4,50	26,27	21,53	18,29	27,09	
011_C	zuidgevel woning 3	72311,90	443679,03	7,50	26,93	22,17	18,95	27,75	
012_A	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	1,50	36,33	32,06	28,62	37,34	
012_B	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	4,50	40,38	36,08	32,66	41,38	
012_C	westgevel woning 3	72308,32	443685,07	7,50	42,65	38,29	34,99	43,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN INDUSTRIELAWAAI

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Maasvlakte - Oosthuizenlaan op 5, 7,5 en 10,5 meter hoogte

Rapport: Resultatentabel
Model: C2ME-MTG bronnenmodel Maasvlakte-Europoort tbv Oosthuizenlaan 's Gravenzande
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
Woning _A	Van Oosthuizenlaan 8 nabij	72099,47	443764,72		5,00	40	40	40	50	53	
Woning _B	Van Oosthuizenlaan 8 nabij	72099,47	443764,72		7,50	40	40	40	50	53	
Woning _C	Van Oosthuizenlaan 8 nabij	72099,47	443764,72		10,50	40	40	40	50	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.