

NOTITIE

Opdrachtnummer	Status	Datum
99.448	Definitief – v2	3 februari 2021

Betreft

Stikstofdepositieonderzoek uitbreiding Van der Valk Systems Monster

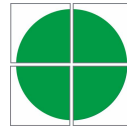
Aanleiding

Op het perceel Zwartendijk 73 te Monster is Van der Valk Systems gevestigd. Het bedrijf wil ter plaatse uitbreiden met 3 nieuwe bedrijfshallen. Deze nieuwe hallen worden tegenover de bestaande bedrijfshallen gesitueerd. De 3 nieuwe hallen zijn nodig voor opslag en om de zagerij te kunnen verplaatsen uit de bestaande hallen naar een nieuwe moderne geluiddichte hal op ruimere afstand van de woningen aan de Rijsburgerweg. De bouw van de hallen past niet binnen het geldende bestemmingsplan. Om het plan mogelijk te maken wordt daarom van het bestemmingsplan afgeweken middels een omgevingsvergunning. Hiervoor is een ruimtelijke onderbouwing opgesteld.

Op circa 3 kilometer van de planlocatie ligt het Natura 2000-gebied 'Solleveld & Kapittelduinen'. In dit gebied komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt of de realisatie van de bedrijfshallen leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen het Natura 2000-gebied. Hiervoor zijn stikstofdepositieberekeningen gemaakt voor de



Ligging planlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied



gebruiksfase (de beoogde situatie) en de realisatiefase (de bouw van de bedrijfshallen). Het bouwplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van beide berekeningen 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe.

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekeningen

Uitgangspunten gebruiksfase

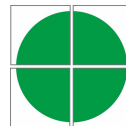
De nieuwe bedrijfshallen worden gasloos uitgevoerd. Twee bedrijfshallen zijn uitsluitend voor opslag en zijn daarom onverwarmd. De derde bedrijfshal betreft een productiehal die verwarmd wordt met elektrische stralingspanelen. De elektra wordt opgewekt door middel van zonnepanelen op het dak. Ook tijdens het productieproces vindt geen uitstoot van verbrandingsgassen plaats. De machines die gebruikt worden werken op perslucht of elektriciteit. Laden en lossen en verplaatsen van goederen gebeurt met elektrische heftrucks. De nieuwe bedrijfshallen zullen daarom geen emissie van stikstof tot gevolg hebben.

Wel kan het verkeer van en naar het bedrijf in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken. In de ruimtelijke onderbouwing is het extra verkeer als gevolg van de drie nieuwe bedrijfshallen in beeld gebracht. Dit komt neer op:

- 11 extra vrachtwagens per etmaal, oftewel 22 verkeersbewegingen;
- 7 extra bestelwagens per etmaal, oftewel 14 verkeersbewegingen;
- 10 extra personenauto's per etmaal, oftewel 20 verkeersbewegingen.

De vrachtwagens behoren tot de categorie zwaar vrachtverkeer. De bestelwagens en personenauto's betreffen licht verkeer.

Het bedrijfsperceel is ontsloten vanaf de Zwartendijk. De Zwartendijk is een hoofdverkeersverbinding tussen Naaldwijk en Monster en kent ter hoogte van de planlocatie een verkeersintensiteit van meer dan 10.000 motorvoertuigen



per etmaal. Vanaf het bedrijfsperceel gaat het verkeer van Van der Valk daarom direct op in het heersende verkeersbeeld op de Zwartendijk.

Uitgangspunten realisatiefase

In de realisatiefase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van bouwverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het bouwverkeer zijn gebaseerd op gegevens van de architect/initiatiefnemer. De bouw van de nieuwe bedrijfshallen zal in totaal circa 11 maanden, oftewel 220 werkdagen, duren. Beoogd wordt om na de zomervakantie van 2021 te starten met de bouwwerkzaamheden. Derhalve worden de werkzaamheden verspreid over twee kalenderjaren, te weten 4 maanden in 2021 en 7 maanden in 2022.

Mobiele werktuigen

De onderstaande tabellen geven een overzicht van de mobiele werktuigen die tijdens de realisatiefase in 2021 en 2022 zullen worden ingezet, met het bijbehorende aantal draaiuren, vermogen en Stageklasse.

Type werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stageklasse
Graafmachine	160	100	IV
Dumper	50	75	IV
Heimachine	120	195	IV
Hijskraan	60	200	IV
Betonmixer	40	100	IV
Hoogwerker	40	75	IV
Terreinheftruck	60	60	IV

Tabel 1 In te zetten mobiele werktuigen realisatiefase 2021

Type werktuig	Draaiuren	Vermogen (kW)	Stageklasse
Graafmachine	40	100	IV
Hijskraan	240	200	IV
Hoogwerker	360	75	IV
Terreinheftruck	180	60	IV

Tabel 2 In te zetten mobiele werktuigen realisatiefase 2022

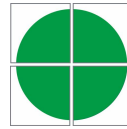
Voor de overige machines die in de realisatiefase zullen worden gebruikt (bouwlichten, handgereedschap, e.d.) wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

Bouwverkeer 2021

- ➔ Zwaar verkeer: gemiddeld 2 vrachten per dag, 80 werkdagen, totaal: 320 verkeersbewegingen.
- ➔ Middelzwaar verkeer: gemiddeld 3 vrachten per dag, 80 werkdagen, totaal: 480 verkeersbewegingen.
- ➔ Licht verkeer: gemiddeld 10 auto's/busjes per dag, 80 werkdagen, totaal: 1.600 verkeersbewegingen.

Bouwverkeer 2022

- ➔ Zwaar verkeer: gemiddeld 2 vrachten per dag, 140 werkdagen, totaal: 560 verkeersbewegingen.
- ➔ Middelzwaar verkeer: gemiddeld 3 vrachten per dag, 140 werkdagen, totaal: 840 verkeersbewegingen.



➔ Licht verkeer: gemiddeld 10 auto's/busjes per dag, 140 werkdagen, totaal: 2.800 verkeersbewegingen.

Ook voor het bouwverkeer geldt dat dit vanaf het bedrijfsperceel direct opgaat in het heersende verkeersbeeld op de Zwartendijk.

Methode

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden, omdat verwacht wordt dat in dat jaar de nieuwe bedrijfshallen volledig in gebruik zullen zijn. Voor de realisatiefase zijn 2021 en 2022 als rekenjaar gebruikt. In die jaren is immers de bouw van de hallen gepland.

Het verkeer in zowel de gebruiksfase als realisatiefase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. Deze lijnbronnen lopen over het bedrijfsperceel tot aan de in-/uitrit op de Zwartendijk, omdat daar verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Omdat de personenauto's in de gebruiksfase een andere route over het perceel afleggen dan de vrachtwagens en bestelwagens, is in deze fase sprake van meerdere lijnbronnen. De vracht- en bestelwagens rijden alleen tussen de bestaande en nieuwe bedrijfsgebouwen door omdat zij alleen daar kunnen laden en lossen. De personenauto's rijden naar de parkeerplaatsen. Aangezien er twee parkeerterreinen zijn, zijn er twee lijnbronnen voor personenauto's opgenomen, waarbij er vanuit is gegaan dat alle auto's naar beide parkeerterreinen rijden. Dit is dus een worst-case benadering. Voor de vracht- en bestelwagens is ook sprake van een worst-case benadering omdat er vanuit is gegaan dat alle wagens helemaal tot aan de meest westelijke nieuwe bedrijfshal zullen rijden.

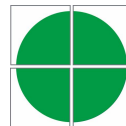
Het lichte verkeer en zware vrachtverkeer is in de gebruiksfase en realisatiefase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer en standaard zwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer in de realisatiefase is ingevoerd als standaard middelzwaar vrachtverkeer.

De mobiele werktuigen in de realisatiefase zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats, de locatie van de nieuwe bedrijfshallen. Op basis van het vermogen van de werktuigen, het aantal draaiuren, de belasting en de NO_x en NH_3 emissiefactoren van de betreffende Stageklasse is de totale NO_x en NH_3 emissie van de werktuigen berekend in 2021 en 2022, waarbij een onderscheid is gemaakt tussen belaste draaiuren en stationaire draaiuren¹. Aangenomen is dat de mobiele werktuigen 30% van de tijd stationair draaien². In de onderstaande tabellen zijn de emissies inzichtelijk gemaakt. De belasting en emissiefactoren zijn afkomstig uit de spreadsheet 'Getallen voor AERIUS 2020 mobiele werktuigen' van TNO³. De totale NO_x en NH_3 emissie van het belast en stationair draaien is voor 2021 en 2022 ingevoerd in de vlakbron.

¹ Conform de draaiurenmethode uit het Handboek AERIUS Calculator 2020. Releasedatum: 15-10-2020 (<https://www.aerius.nl/nl/handboeken>)

² Conform het TNO-rapport 'Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart', 8 oktober 2020

³ TNO_getallen_voor_AERIUS_2020v9_mobiele_werktuigen.xlsx



Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Graafmachine	IV	100	69	112	0,8	0,00250544	6,2080	0,01944
Dumper	IV	75	69	35	1	0,00287773	1,8187	0,00523
Heimachine	IV	195	69	84	1	0,00245513	11,3490	0,02786
Hijskraan	IV	200	69	42	1	0,00276061	5,8200	0,01607
Betonmixer	IV	100	69	28	1	0,00276061	1,9400	0,00536
Hoogwerker	IV	75	55	28	0,9	0,00255575	1,0395	0,00295
Terreinheftruck	IV	60	74	42	0,9	0,00292804	1,6727	0,00544
Totale NO_x en NH₃ emissie belast draaien mobiele werktuigen							29,8479	0,08236

Tabel 3 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van belast draaien mobiele werktuigen 2021

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Graafmachine	IV	100	48	10	0,003149	5,0	2,4000	0,00076
Dumper	IV	75	15	10	0,003149	3,8	0,5625	0,00018
Heimachine	IV	195	36	10	0,003142	9,8	3,5100	0,00110
Hijskraan	IV	200	18	10	0,003142	10,0	1,8000	0,00057
Betonmixer	IV	100	12	10	0,003149	5,0	0,6000	0,00019
Hoogwerker	IV	75	12	10	0,003149	3,8	0,4500	0,00014
Terreinheftruck	IV	60	18	10	0,003149	3,0	0,5400	0,00017
Totale NO_x en NH₃ emissie stationair draaien mobiele werktuigen							9,8625	0,00310

Tabel 4 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van stationair draaien mobiele werktuigen 2021

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Graafmachine	IV	100	69	28	0,8	0,00250544	1,5520	0,00486
Hijskraan	IV	200	69	168	1	0,00276061	23,2800	0,06427
Hoogwerker	IV	75	55	252	0,9	0,00255575	9,3555	0,02657
Terreinheftruck	IV	60	74	126	0,9	0,00292804	5,0180	0,01633
Totale NO_x en NH₃ emissie belast draaien mobiele werktuigen							39,2054	0,11202

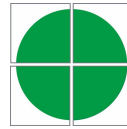
Tabel 5 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van belast draaien mobiele werktuigen 2022

Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/j)	Emissiefactor NO _x (g/kWh)	Emissiefactor NH ₃ (g/kWh)	Cilinder-inhoud (l)	Emissie NO _x (kg/j)	Emissie NH ₃ (kg/j)
Graafmachine	IV	100	12	10	0,003149	5,0	0,6000	0,00019
Hijskraan	IV	200	72	10	0,003142	10,0	7,2000	0,00226
Hoogwerker	IV	75	108	10	0,003149	3,8	4,0500	0,00128
Terreinheftruck	IV	60	54	10	0,003149	3,0	1,6200	0,00051
Totale NO_x en NH₃ emissie stationair draaien mobiele werktuigen							13,4700	0,00424

Tabel 6 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van stationair draaien mobiele werktuigen 2022

Emissie	Emissie NO _x (kg/j) 2021	Emissie NH ₃ (kg/j) 2021	Emissie NO _x (kg/j) 2022	Emissie NH ₃ (kg/j) 2022
Emissie belast draaien	29,8479	0,08236	39,2054	0,11202
Emissie stationair draaien	9,8625	0,00310	13,4700	0,00424
Totale NO_x en NH₃ emissie	39,7104	0,08546	52,6754	0,11626

Tabel 7 Totale NO_x en NH₃ emissie als gevolg van mobiele werktuigen in 2021 en 2022



Resultaat gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RSKiDzk256TR van 3 februari 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat realisatiefase

Realisatiefase 2021

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RvBPQ6mJRZy9 van 3 februari 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de realisatiefase in 2021 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2.

Realisatiefase 2022

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RdgkbmrMXia6 van 3 februari 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de realisatiefase in 2022 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekeningen zijn opgenomen in bijlage 3.

Conclusie

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van drie nieuwe bedrijfshallen voor Van der Valk Systems op het perceel Zwartendijk 73 te Monster niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Dit geldt zowel voor de gebruiksfase (de beoogde situatie) als de realisatiefase (bouw bedrijfshallen). Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening gebruiksfase
2. AERIUS berekeningen realisatiefase 2021
3. AERIUS berekeningen realisatiefase 2022

Bijlage 1 - AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Van der Valk Systems

Zwartendijk 73, 2682LP Monster

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Uitbreiding met 3 bedrijfshallen

RSKiDzk256TR

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

03 februari 2021, 16:19

2023

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

7,50 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

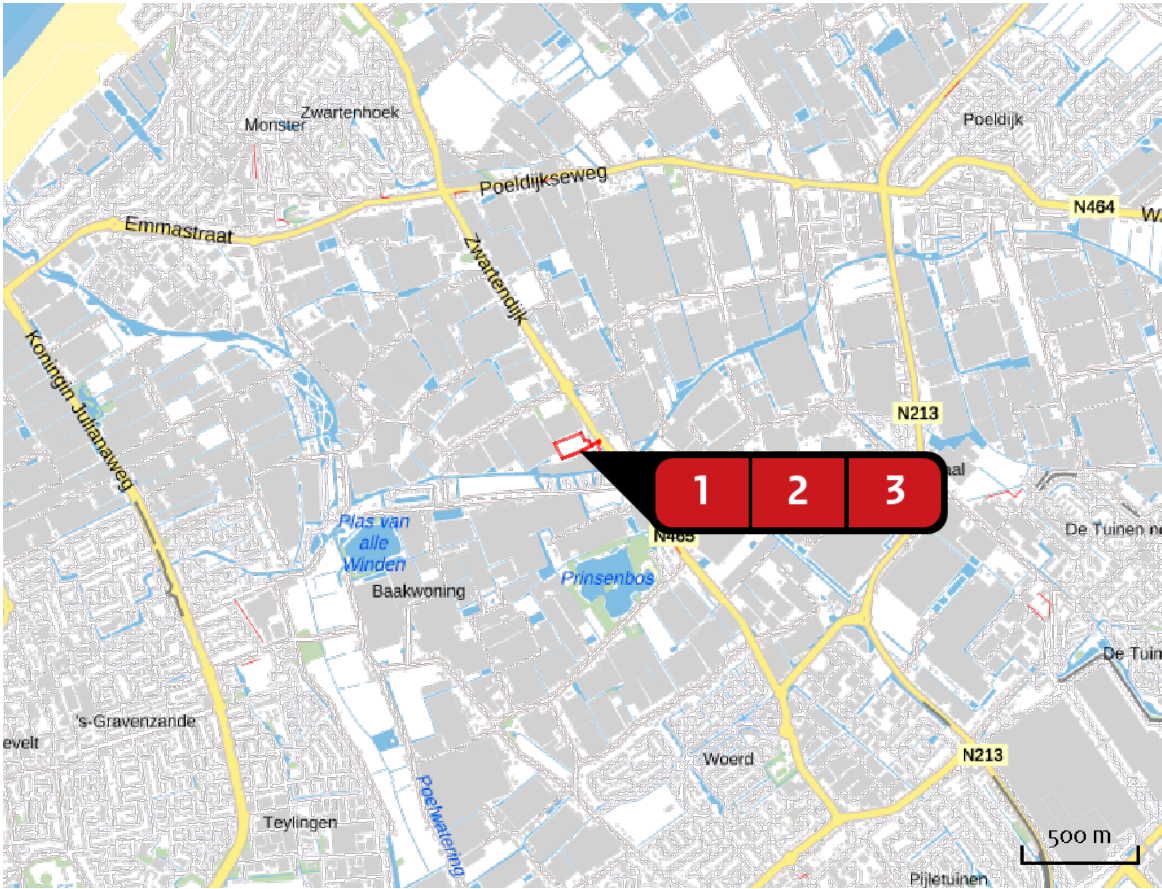
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase 3 nieuwe bedrijfshallen

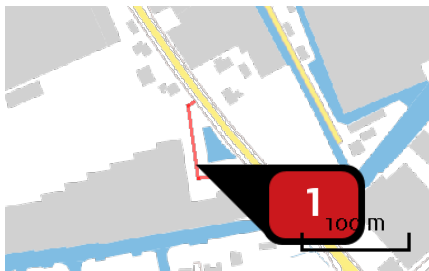
Locatie
Gebruiksfase



Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Personenauto's parkeerterrein voorzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Personenauto's parkeerterrein noordzijde Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Vracht- en bestelwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Personenauto's
parkeerterrein voorzijde

Locatie (X,Y)

73157, 447748

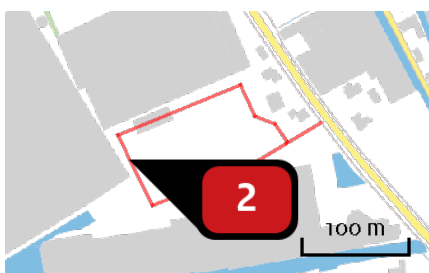
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Personenauto's
parkeerterrein noordzijde

Locatie (X,Y)

72974, 447777

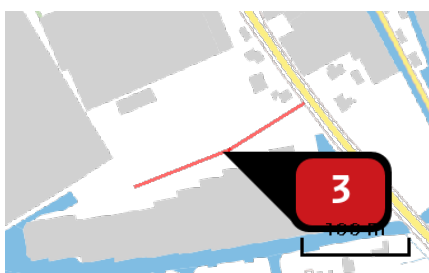
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Vracht- en bestelwagens

Locatie (X,Y)

73076, 447766

NOx

6,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,04 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 - AERIUS berekeningen realisatiefase 2021

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase 2021

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Valk Systems	Zwartendijk 73, 2682LP Monster

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Uitbreiding met 3 bedrijfshallen	RvBPQ6mJRZy9	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 februari 2021, 16:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	41,27 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

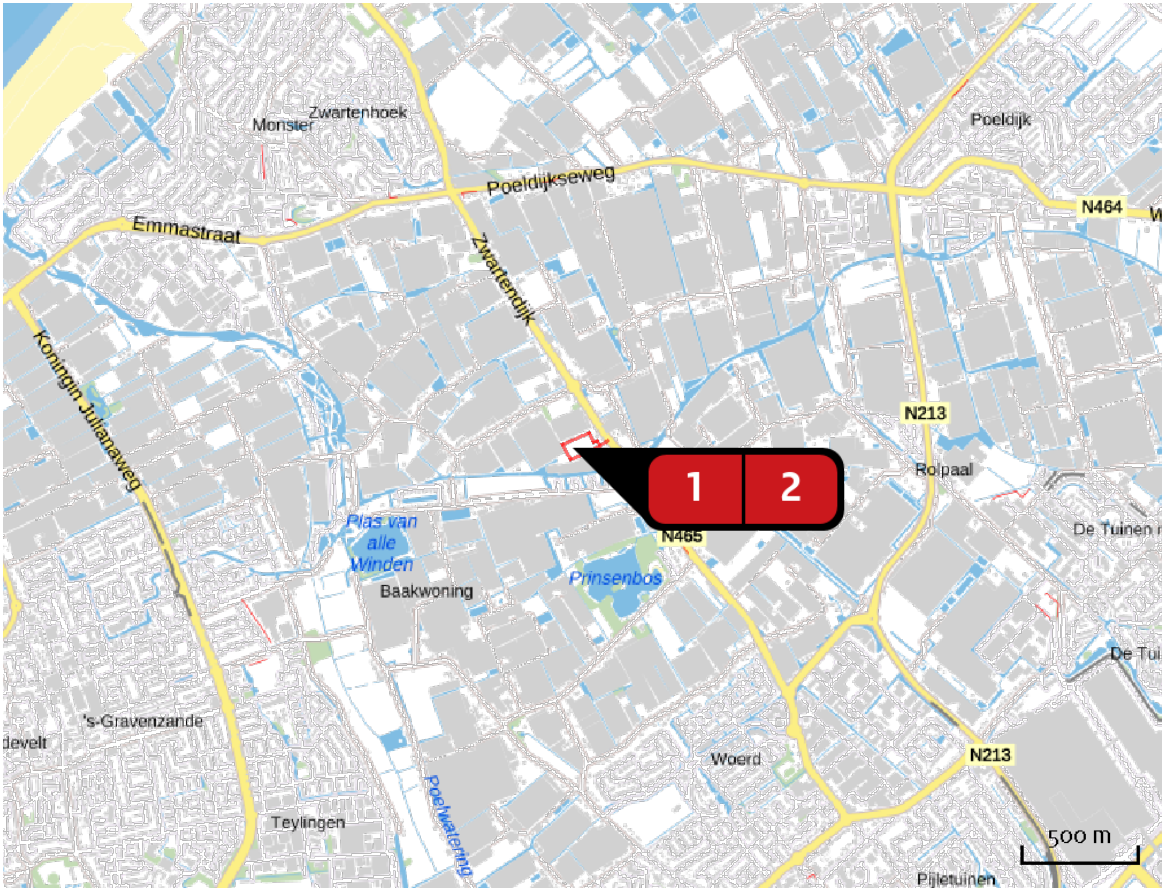
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase 2021 uitbreiding met 3 bedrijfshallen

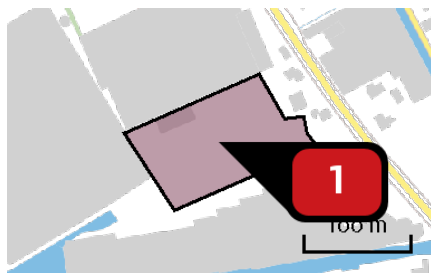
Locatie
Realisatiefase 2021



Emissie
Realisatiefase 2021

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	39,71 kg/j
2	 Bouwverkeer realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,56 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase 2021



Naam

Mobiele werktuigen
realisatiefase

Locatie (X,Y)

73037, 447793

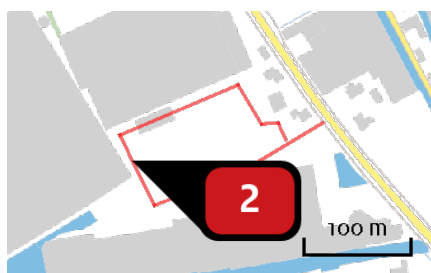
NOx

39,71 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	39,71 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer realisatiefase

Locatie (X,Y)

72974, 447776

NOx

1,56 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.600,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	480,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	320,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3 - AERIUS berekeningen realisatiefase 2022

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase 2022

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van der Valk Systems	Zwartendijk 73, 2682LP Monster

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Uitbreiding met 3 bedrijfshallen	RdgkbmrMXia6

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 februari 2021, 16:43	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	55,27 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

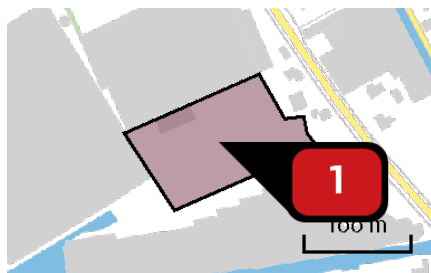
Toelichting

Realisatiefase 2022 uitbreiding met 3 bedrijfshallen

Locatie
Realisatiefase 2022Emissie
Realisatiefase 2022

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Mobiele werktuigen realisatiefase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	52,68 kg/j
2	 Bouwverkeer realisatiefase Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase 2022



Naam

Mobiele werktuigen
realisatiefase

Locatie (X,Y)

73037, 447793

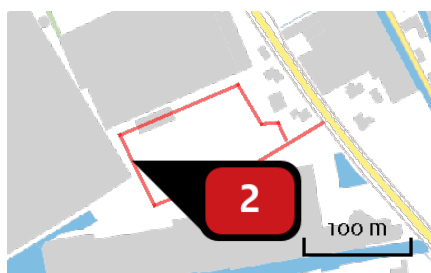
NOx

52,68 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen	4,0	2,0	0,0	NOx NH ₃	52,68 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouwverkeer realisatiefase

Locatie (X,Y)

72974, 447776

NOx

2,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.800,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	840,0 / jaar	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	560,0 / jaar	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201216_c759386971

Database versie 2020_20201216_c759386971

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>