

# Akoestisch onderzoek wegverkeer Maasdijk 170 te Maasdijk

Opdrachtgever: TOP-Consultants West BV  
de heer J. Bost  
Dorpstraat 144  
2742 AL Waddinxveen

Projectnummer: 173517

Versienummer: 1.0

Plaats, datum: Dordrecht, 24 november 2017

Auteur: ing. K.W. Romijn

Paraaf:



Controleur: ing. D.C. Blokland

Paraaf:



## Inhoudsopgave

|                                         | <b>pagina</b> |
|-----------------------------------------|---------------|
| 1 Inleiding .....                       | 3             |
| 1.1 Gegevens.....                       | 3             |
| 2 Uitgangspunten.....                   | 4             |
| 2.1 Situatie .....                      | 4             |
| 2.2 Wegverkeer.....                     | 4             |
| 3 Normstelling .....                    | 7             |
| 3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder ..... | 7             |
| 3.2 Aftrek artikel 110 Wgh .....        | 7             |
| 4 Rekenresultaten .....                 | 9             |
| 5 Hogere waarde.....                    | 10            |
| 6 Conclusies .....                      | 11            |

## Bijlagen

- 1 Invoergegevens
- 2 Rekenresultaten
- 3 Figuren
- 4 Aanvraagformulier Hogere waarde

# 1 Inleiding

## **Algemeen**

In opdracht van Top Consultants heeft BK Bouw- & Milieuvadvis een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de realisatie van één woning op de locatie Maasdijk 170 te Maasdijk, gemeente Westland.

## **Aanleiding**

De aanleiding van het onderzoek is een procedure in het kader van de Wabo.

## **Doel**

In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige bronnen ter plaatse van het project inzichtelijk te worden gemaakt. Het plangebied is tevens gelegen binnen de zone van een geluidgezoneerd industrieterrein.

Dit rapport is van toepassing op de situatie zoals beschreven in de volgende hoofdstukken. Wijzigingen in het plan, de omgeving en/of de wettelijke bepalingen die van toepassing zijn, kan van invloed zijn op de beschreven resultaten en conclusie.

## 1.1 Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruikgemaakt van de volgende gegevens:

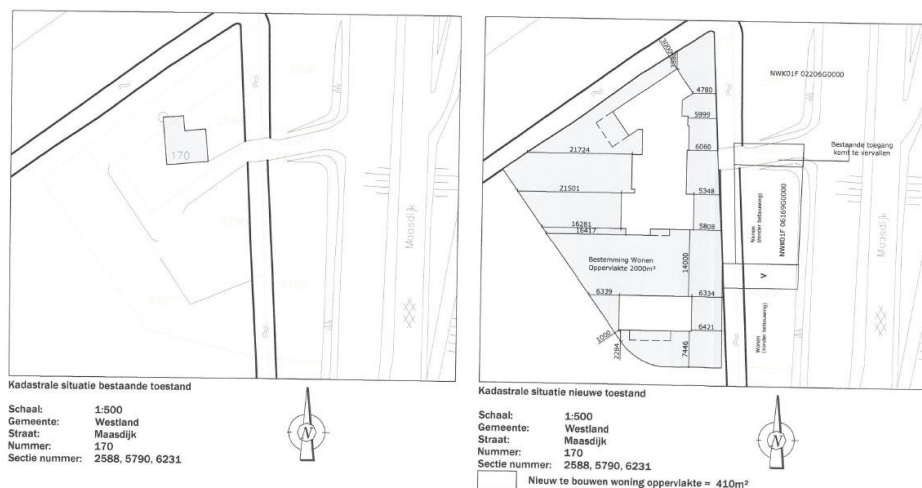
1. Reken- en Meetvoorschrift geluid juni 2012.
2. Kadaster online voor de benodigde gegevens.
3. Verkeersgegevens conform opgave van de Omgevingsdienst Haaglanden.
4. Ontheffingsbeleid Wet geluidhinder, Gemeente Westland.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

In afbeelding 1 is de het plangebied weergegeven met betrekking tot de realisatie van één woning op de locatie Maasdijk 170 te Maasdijk, gemeente Westland. Het betreft een bestemmingswijziging waarbij een deel van de open grond wordt samengevoegd met het bestaande woonperceel omgezet naar woonperceel. Hiervoor wordt de bestaande woning gesloopt en een nieuwe woning gerealiseerd.

afbeelding 1: situatie



### 2.2 Wegverkeer

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden, tenzij:

- de weg is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- de maximumsnelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

De breedte van de zone is afhankelijk van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh). Indien een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd binnen de zone dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het bouwplan is gelegen binnen de zone van A20, N220, Maasdijk, Coldenhovenlaan en Oostelijke Slag. Op grond van de Wet geluidhinder is het stelsel van zonering van wegen erop gebaseerd dat de geluidbelasting van de gevel van een geluidgevoelig object dat is gelegen binnen de zone van meerdere wegen, per weg wordt bepaald. In het kader van goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting van de relevante 30 km/uur wegen beschouwd.

Voor het aanbrengen van geluidwerende gevelvoorzieningen dient echter uitgegaan te worden van het cumulatieve effect, dus de gezamenlijke geluidbelasting van de wegen, zonder aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-rekenmethode II (RMG,2012) toegepast. De rekenvoorschriften zijn verwerkt in een computerprogramma van DGMR, Geomilieu 4.30. Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende verkeersintensiteit, dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen tien jaar wordt verwacht.

In tabel 1 staan de uitgangspunten met betrekking tot de verkeersgegevens. Deze zijn ontleend aan een opgave van de Omgevingsdienst Haaglanden. De verkeersgegevens van de A20 zijn afkomstig uit het Geluidregister RWS van 13 november 2017.

**tabel 1: verkeersgegevens**

| Straat Maasdijk<br>(onderpad) |             | Intensiteit: 1.274             | Snelheid 30 km/uur | Wegdek: DAB |
|-------------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                       | Intensiteit | Gemiddelde<br>uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                           | 1.274       | 6,57                           | Licht              | 99,54       |
|                               |             |                                | Middel             | 0,30        |
|                               |             |                                | Zwaar              | 0,16        |
| Avond                         |             | 3,95                           | Licht              | 99,82       |
|                               |             |                                | Middel             | 0,12        |
|                               |             |                                | Zwaar              | 0,06        |
| Nacht                         |             | 0,68                           | Licht              | 99,58       |
|                               |             |                                | Middel             | 0,27        |
|                               |             |                                | Zwaar              | 0,15        |

| Straat Maasdijk (tussen N220 en Schenkeldijk) |             | Intensiteit: 2.764          | Snelheid 60 km/uur | Wegdek: DAB |
|-----------------------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                                       | Intensiteit | Gemiddelde uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                                           | 2.764       | 6,57                        | Licht              | 76,34       |
|                                               |             |                             | Middel             | 12,70       |
|                                               |             |                             | Zwaar              | 10,96       |
| Avond                                         |             | 3,48                        | Licht              | 89,09       |
|                                               |             |                             | Middel             | 5,92        |
|                                               |             |                             | Zwaar              | 4,99        |
| Nacht                                         |             | 0,68                        | Licht              | 77,90       |
|                                               |             |                             | Middel             | 11,91       |
|                                               |             |                             | Zwaar              | 10,20       |

| Straat N220 (tussen Maasdijk en Coldenhovenlaan) |             | Intensiteit: 10.844         | Snelheid 60 km/uur | Wegdek: DAB |
|--------------------------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                                          | Intensiteit | Gemiddelde uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                                              | 10.844      | 6,72                        | Licht              | 76,34       |
|                                                  |             |                             | Middel             | 12,70       |
|                                                  |             |                             | Zwaar              | 10,96       |
| Avond                                            |             | 3,48                        | Licht              | 89,09       |
|                                                  |             |                             | Middel             | 5,92        |
|                                                  |             |                             | Zwaar              | 4,99        |
| Nacht                                            |             | 0,68                        | Licht              | 77,9        |
|                                                  |             |                             | Middel             | 11,91       |
|                                                  |             |                             | Zwaar              | 10,20       |

| Straat N220 (tussen Coldenhovenln en A20) |             | Intensiteit: 20.684         | Snelheid 60 km/uur | Wegdek: DAB |
|-------------------------------------------|-------------|-----------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                                   | Intensiteit | Gemiddelde uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                                       | 20.684      | 6,71                        | Licht              | 78,47       |
|                                           |             |                             | Middel             | 11,79       |
|                                           |             |                             | Zwaar              | 9,74        |
| Avond                                     |             | 3,52                        | Licht              | 90,33       |
|                                           |             |                             | Middel             | 5,30        |
|                                           |             |                             | Zwaar              | 4,38        |
| Nacht                                     |             | 0,68                        | Licht              | 79,99       |
|                                           |             |                             | Middel             | 10,96       |
|                                           |             |                             | Zwaar              | 9,05        |

| Straat Coldenhoven-<br>laan |             | Intensiteit: 16.485            | Snelheid 60 km/uur | Wegdek: DAB |
|-----------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                     | Intensiteit | Gemiddelde<br>uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                         | 16.485      | 6,66                           | Licht              | 84,68       |
|                             |             |                                | Middel             | 9,82        |
|                             |             |                                | Zwaar              | 5,51        |
| Avond                       |             | 3,65                           | Licht              | 93,32       |
|                             |             |                                | Middel             | 4,31        |
|                             |             |                                | Zwaar              | 2,37        |
| Nacht                       |             | 0,68                           | Licht              | 85,78       |
|                             |             |                                | Middel             | 9,13        |
|                             |             |                                | Zwaar              | 5,09        |

| Straat Oostelijke Slag |             | Intensiteit: 692               | Snelheid 50 km/uur | Wegdek: DAB |
|------------------------|-------------|--------------------------------|--------------------|-------------|
| Periode                | Intensiteit | Gemiddelde<br>uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag                    | 692         | 6,62                           | Licht              | 91,14       |
|                        |             |                                | Middel             | 5,71        |
|                        |             |                                | Zwaar              | 3,15        |
| Avond                  |             | 3,78                           | Licht              | 96,34       |
|                        |             |                                | Middel             | 2,36        |
|                        |             |                                | Zwaar              | 1,30        |
| Nacht                  |             | 0,68                           | Licht              | 91,86       |
|                        |             |                                | Middel             | 5,25        |
|                        |             |                                | Zwaar              | 2,90        |

| Straat Nollaantje |             | Intensiteit: 178               | Snelheid 30 km/uur | Wegdek: DAB |
|-------------------|-------------|--------------------------------|--------------------|-------------|
| Periode           | Intensiteit | Gemiddelde<br>uurintensiteit % | Categorie          | Verdeling % |
| Dag               | 178         | 6,98                           | Licht              | 96,81       |
|                   |             |                                | Middel             | 2,00        |
|                   |             |                                | Zwaar              | 1,19        |
| Avond             |             | 2,61                           | Licht              | 96,23       |
|                   |             |                                | Middel             | 2,36        |
|                   |             |                                | Zwaar              | 1,41        |
| Nacht             |             | 0,70                           | Licht              | 96,27       |
|                   |             |                                | Middel             | 2,34        |
|                   |             |                                | Zwaar              | 1,39        |

## 3 Normstelling

### 3.1 Geluidnormen Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd, zoals vermeld in de Wgh. In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan door de gemeente, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot een maximumwaarde.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in een gemiddeld geluidniveau ( $L_{den}$ ). De voorkeursgrenswaarden en de maximale ontheffingswaarden in het geval van wegverkeer in stedelijk en in buitenstedelijk gebied staan in tabel 2 weergegeven. De tabel heeft betrekking op een bestaande weg en nieuw te projecteren geluidgevoelige bestemmingen.

Voor vervangende nieuwbouw (dit zijn nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd en dienen ter vervanging van bestaande woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen) gelden de aanvullende eisen dat vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

**tabel 2: voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde wegverkeerslawaa**

| Situatie               | Geluidgevoelige bestemmingen                               | Voorkeursgrenswaarde | Maximale ontheffingswaarde |
|------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------|
| Binnenstedelijk gebied | Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen | 48 dB                | 63 dB                      |
|                        | Andere gezondheidszorggebouwen                             | 48 dB                | 53 dB                      |
|                        | Woonwagendplaatsen                                         | 48 dB                | 53 dB                      |
|                        | Andere geluidgevoelige terreinen                           | 48 dB*               | 58 dB                      |
|                        | Vervangende nieuwbouw (woningen)                           | 48 dB                | 68 dB                      |
| Buitenstedelijk gebied | Woningen, onderwijsgebouwen en ziekenhuizen/verpleeghuizen | 48 dB                | 53 dB                      |
|                        | Andere gezondheidszorggebouwen                             | 48 dB                | 53 dB                      |
|                        | Woonwagendplaatsen                                         | 48 dB                | 53 dB                      |
|                        | Andere geluidgevoelige terreinen                           | 48 dB*               | 58 dB                      |
|                        | Vervangende nieuwbouw (woningen)                           | 48 dB                | 58 dB                      |

\*Met uitzondering voor terreinen bij andere gezondheidszorggebouwen (voorkeursgrenswaarde 53 dB)

### 3.2 Aftrek artikel 110 Wgh

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder mogen de berekende geluidbelastingen gecorrigeerd worden door de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. De artikelen 3.4 en 3.5 zijn van toepassing. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van het wegverkeer (artikel 3.4) bedraagt 2 dB voor de wegen waar de snelheid hoger is dan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (< 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van het type keuringseisen. De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden (artikel 3.5) is alleen bij snelheden van 70 km/uur en hoger toegestaan. Het te verwachten effect van de stille band is 1 of 2 dB(A), afhankelijk van het type wegdek. De grootte van de aftrek bedraagt 2 dB(A) voor de 'gladdere' wegdekken zoals steenmestiekasfalt (SMA), de dunne geluidreducerende deklagen (DGD's), het dubbellaags zeer open asfaltbeton met een fijne topplaat (TLZOAB-fijn) en dicht asfaltbeton (DAB). Een aftrek van 1 dB(A) is van toepassing voor de 'ruwere' wegdekken zoals enkellaags en dubbellaags zeer open asfaltbeton (ZOAB, TLZOAB), uitgewassenbeton en elementenverharding.

Artikel 3.4 wordt zodanig gewijzigd dat voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) als volgt bedraagt: 4 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 57 dB is; 3 dB voor situaties waarin de geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh 56 dB is; 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting. Deze wijziging geldt vanaf 21 mei 2014 tot 1 juli 2018. Bij wegen met een andere representatieve snelheid (lager dan 70 km/uur) blijft de aftrek ongewijzigd.

## 4 Rekenresultaten

In het Geomilieu rekenmodel zijn immissiepunten ingevoerd ter plaatse van het bouwplan. Ter plaatse van de immissiepunten is de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer over de wegen berekend op de relevante hoogten boven het maaiveld. In tabel 3 zijn de hoogst berekende geluidniveaus opgenomen. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

**tabel 3: rekenresultaten  $L_{den}$  (dB) inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh (afgerond naar hele getallen)**

| Weg             | Hoogte (m) | Dag | Avond | Nacht | $L_{den}$ | $L_{den}^*$ |
|-----------------|------------|-----|-------|-------|-----------|-------------|
| A20             | 4,50       | 57  | 54    | 51    | 59        | 57          |
| Coldenhovenlaan | 4,50       | 45  | 41    | 35    | 45        | 40          |
| Maasdijk        | 4,50       | 57  | 54    | 47    | 57        | 52          |
| N220            | 4,50       | 52  | 48    | 42    | 53        | 48          |
| Nollaantje      | 4,50       | 15  | 11    | 5     | 15        | --          |
| Oostelijke Slag | 4,50       | 35  | 32    | 25    | 35        | 30          |

\* inclusief aftrek ex artikel 110 Wgh

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A20 bedraagt ten hoogste 57 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 58 dB  $L_{den}$ ; vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Maasdijk bedraagt ten hoogste 52 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ . Aan de maximaal toelaatbare waarde van 58 dB  $L_{den}$ ; vervangende nieuwbouw in buitenstedelijk gebied wordt voldaan.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de N220 bedraagt ten hoogste 48 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Coldenhovenlaan bedraagt ten hoogste 40 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Oostelijke slag bedraagt ten hoogste 30 dB  $L_{den}$  (inclusief aftrek). De geluidbelasting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB  $L_{den}$ .

Het Nollaantje is een 30 km/uur weg. Deze weg is niet gezoneerd. Evenwel is in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting ten gevolge van deze weg bepaald. De berekende geluidbelasting ten gevolge van het Nollaantje bedraagt ten hoogste 15 dB  $L_{den}$  (exclusief aftrek).

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB  $L_{den}$  (exclusief aftrek). In het Westland is het toegestaan dat de gecumuleerde geluidbelasting enkele dB's hoger is dan de geluidbelasting van de afzonderlijke bronnen.

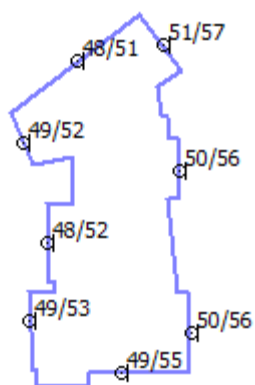
## 5 Hogere waarde

In situaties waar nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door maatregelen aan de bron of door overdrachtsmaatregelen. Voor het verminderen van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan het verbeteren van het wegdektype en/of het toepassen van geluidschermen.

Binnen Westland geldt een beperkte onderzoeksplicht voor ruimtelijke plannen tot drie woningen. Bij dergelijke kleine bouwplannen hoeft geen onderzoek te worden gedaan naar de doelmatigheid van geluidbeperkende maatregelen.

Het Westland heeft in haar beleid de norm voor een geluidluwe gevel gelijkgesteld aan de voorkeursgrenswaarde. Bij vervangende nieuwbouw is de norm voor een geluidluwe gevel de voorkeursgrenswaarde +5 dB. Daarnaast moet minimaal 30% van het aantal verblijfsruimten of minimaal 30% van de oppervlakte van het verblijfsgebied gesitueerd zijn aan de geluidluwe gevel.

**afbeelding 2: gecumuleerde geluidbelasting inclusief aftrek**



De woning beschikt over een geluidluwe gevel, waardoor geen enkele in de Wet geluidhinder genormeerde bron een hoger geluidsniveau dan de voorkeursgrenswaarde optreedt +5 dB.

Na de verlening van de hogere waarde dient in het kader van de Wabo - activiteit bouwen te worden aangetoond dat de geluidwering van de gevels en het binnenniveau voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Dit kan door middel van een onderzoek naar de geluidwering van de gevels.

## 6 Conclusies

De berekende geluidbelasting voldoet aan de eisen zoals gesteld in de Wet geluidhinder.

- De berekende geluidbelasting ten gevolge van de A20 en de Maasdijk voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar wel aan de maximaal toelaatbare waarde.
- De woning beschikt over een geluidluwe gevel.
- Het aanvragen van een hogere waarde is noodzakelijk. Deze hogere waarde zal door de gemeente vastgesteld en gepubliceerd worden.

**tabel 4: overzicht aan te vragen hogere grenswaarden**

| Geluidgevoelig object:<br>Koopmanstraat 1, Rijswijk |        | Geluidbron | Hogere grenswaarde (dB)<br>t/m maximaal |
|-----------------------------------------------------|--------|------------|-----------------------------------------|
| Straatnaam                                          | Aantal |            |                                         |
| A20                                                 | 1      | Weg        | 57 (+2)                                 |
| Maasdijk                                            | 1      | Weg        | 52 (+5)                                 |

- Na verlening van de hogere waarde dient in het kader van de bouwvergunning aangetoond te worden dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit en de Wet geluidhinder. Hiervoor is een onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

**Bijlage**

**1 Invoergegevens**

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

Bijlage 1  
Invoergegevens

| Naam  | Omschr.                                   | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR (D)) | V (MR (A)) | V (MR (N)) | V (MR (P4)) | V (LY (D)) |
|-------|-------------------------------------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| W106  | Nollaantje                                | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 30         | 30         | 30         | --          | 30         |
| W101  | Maasdijk (onderpad)                       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 30         | 30         | 30         | --          | 30         |
| W107  | Maasdijk (tussen N220 en Schenkkade)      | 0,00  | 4,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 60         | 60         | 60         | --          | 60         |
| W102  | N220 (tussen Coldenhovenlaan en A20)      | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 60         | 60         | 60         | --          | 60         |
| W103  | N220 (tussen Maasdijk en Coldenhovenlaan) | 0,00  | --     | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 60         | 60         | 60         | --          | 60         |
| W104  | Coldenhovenlaan                           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 60         | 60         | 60         | --          | 60         |
| W105  | Oostelijke slag                           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 50         | 50         | 50         | --          | 50         |
| 29322 | 20 / 11,119 / 11,174                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 4860  | 20 / 12,981 / 13,693                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 38549 | 20 / 12,201 / 12,523                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 37147 | 20 / 12,979 / 12,981                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 8005  | 20 / 12,859 / 12,980                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 5946  | 20 / 12,230 / 12,515                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 4586  | 20 / 12,678 / 12,728                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 1610  | 20 / 12,692 / 12,833                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 3796  | 20 / 12,573 / 12,707                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 27396 | 20 / 12,241 / 12,502                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 16471 | 20 / 13,810 / 13,827                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 17410 | 20 / 12,673 / 12,692                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 36901 | 20 / 11,908 / 12,125                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 23298 | 20 / 12,834 / 12,890                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 39703 | 20 / 12,728 / 12,814                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 30703 | 20 / 13,809 / 13,826                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 16872 | 20 / 12,565 / 12,588                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 20324 | 20 / 11,863 / 11,899                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 20264 | 20 / 12,515 / 12,567                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 4538  | 20 / 12,126 / 12,230                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 18990 | 20 / 12,152 / 12,241                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 27528 | 20 / 12,576 / 12,708                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 11227 | 20 / 12,115 / 12,150                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 9751  | 20 / 12,524 / 12,576                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 8353  | 20 / 12,210 / 12,524                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 9911  | 20 / 13,704 / 13,810                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 37045 | 20 / 11,174 / 11,179                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 29070 | 20 / 11,179 / 11,299                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 11135 | 20 / 12,230 / 12,515                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 35741 | 20 / 12,150 / 12,152                      | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True  | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

|         |                                                                 |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |        |          |          |          |          |           |         |
|---------|-----------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|--------|----------|----------|----------|----------|-----------|---------|
| Model : | eerste model                                                    |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |        |          |          |          |          |           |         |
| Groep : | Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland                      |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |        |          |          |          |          |           |         |
|         | (hoofdgroep)                                                    |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |        |          |          |          |          |           |         |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |        |          |          |          |          |           |         |
| Naam    | V (LV (A))                                                      | V (LV (N)) | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal | aantal   | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) |
| W106    | 30                                                              | 30         | --          | 30         | 30         | 30         | --          | 30         | 30         | 30         | --          | --     | 178,00   | 6,98     | 2,61     | 0,70     | --        | --      |
| W101    | 30                                                              | 30         | --          | 30         | 30         | 30         | --          | 30         | 30         | 30         | --          | --     | 1274,00  | 6,57     | 3,95     | 0,68     | --        | --      |
| W107    | 60                                                              | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | --     | 2764,00  | 6,57     | 3,92     | 0,68     | --        | --      |
| W102    | 60                                                              | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | --     | 20684,00 | 6,71     | 3,52     | 0,68     | --        | --      |
| W103    | 60                                                              | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | --     | 10844,00 | 6,72     | 3,48     | 0,68     | --        | --      |
| W104    | 60                                                              | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | 60         | 60         | 60         | --          | --     | 16485,00 | 6,66     | 3,65     | 0,68     | --        | --      |
| W105    | 50                                                              | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | --     | 692,00   | 6,62     | 3,78     | 0,68     | --        | --      |
| 29322   | 100                                                             | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 4860    | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 21185,72 | 6,60     | 2,95     | 1,13     | --        | --      |
| 38549   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13132,88 | 6,54     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 37147   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13132,88 | 6,54     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 8005    | 80                                                              | 80         | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | --     | 7820,16  | 6,61     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 5946    | 50                                                              | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | --     | 3805,08  | 6,48     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 4586    | 65                                                              | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | --     | 7820,16  | 6,61     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 1610    | 65                                                              | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | --     | 6363,00  | 6,21     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 3796    | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13132,88 | 6,54     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 27396   | 80                                                              | 80         | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | --     | 5055,12  | 6,35     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 16471   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 21930,76 | 6,17     | 3,06     | 1,71     | --        | --      |
| 17410   | 65                                                              | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | --     | 6363,00  | 6,21     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 36901   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 16961,88 | 6,54     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 23298   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13862,96 | 6,07     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 39703   | 65                                                              | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | --     | 7820,16  | 6,61     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 30703   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 21185,72 | 6,60     | 2,95     | 1,13     | --        | --      |
| 16872   | 50                                                              | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | --     | 6363,00  | 6,21     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 20324   | 100                                                             | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 20264   | 50                                                              | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | --     | 3805,08  | 6,48     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 4538    | 80                                                              | 80         | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | --     | 3805,08  | 6,48     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 18990   | 80                                                              | 80         | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | --     | 5055,12  | 6,35     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 27528   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13862,96 | 6,07     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 11227   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 9751    | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13862,96 | 6,07     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 8353    | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 13862,96 | 6,07     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 9911    | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 21930,76 | 6,17     | 3,06     | 1,71     | --        | --      |
| 37045   | 100                                                             | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 29070   | 100                                                             | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 11135   | 65                                                              | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | --     | 3805,08  | 6,48     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 35741   | 115                                                             | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | --     | 17521,76 | 6,19     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

173517

Maasdiijk 170 te Maasdiijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

| Model : | eerste model                                                    |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|---------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Groep : | Wegverkeerslawaaï – Maasdiijk 170, Westland                     |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|         | (hoofdgroep)                                                    |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
| Naam    | %MR (A)                                                         | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D)  |
| W106    | --                                                              | --      | --       | 96,81   | 96,23   | 96,27   | --       | 2,00    | 2,36    | 2,34    | --       | 1,19    | 1,41    | 1,39    | --       | --     | --     | --     | --      | 12,03   |
| W101    | --                                                              | --      | --       | 99,54   | 99,82   | 99,58   | --       | 0,30    | 0,12    | 0,27    | --       | 0,16    | 0,06    | 0,15    | --       | --     | --     | --     | --      | 83,32   |
| W107    | --                                                              | --      | --       | 97,98   | 99,20   | 98,15   | --       | 1,30    | 0,51    | 1,19    | --       | 0,72    | 0,28    | 0,66    | --       | --     | --     | --     | --      | 177,93  |
| W102    | --                                                              | --      | --       | 78,47   | 90,33   | 79,99   | --       | 11,79   | 5,30    | 10,96   | --       | 9,74    | 4,38    | 9,05    | --       | --     | --     | --     | --      | 1089,08 |
| W103    | --                                                              | --      | --       | 76,34   | 89,09   | 77,90   | --       | 12,70   | 5,92    | 11,91   | --       | 10,96   | 4,99    | 10,20   | --       | --     | --     | --     | --      | 556,30  |
| W104    | --                                                              | --      | --       | 84,68   | 93,32   | 85,78   | --       | 9,82    | 4,31    | 9,13    | --       | 5,51    | 2,37    | 5,09    | --       | --     | --     | --     | --      | 929,70  |
| W105    | --                                                              | --      | --       | 91,14   | 96,34   | 91,86   | --       | 5,71    | 2,36    | 5,25    | --       | 3,15    | 1,30    | 2,90    | --       | --     | --     | --     | --      | 41,75   |
| 29322   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 4860    | --                                                              | --      | --       | 84,36   | 90,61   | 81,38   | --       | 8,01    | 3,91    | 8,95    | --       | 7,63    | 5,48    | 9,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 1178,84 |
| 38549   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 37147   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 8005    | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 5946    | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 4586    | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 1610    | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 3796    | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 27396   | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 16471   | --                                                              | --      | --       | 80,04   | 86,27   | 83,71   | --       | 9,74    | 5,34    | 8,06    | --       | 10,22   | 8,39    | 8,23    | --       | --     | --     | --     | --      | 1083,87 |
| 17410   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 36901   | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 23298   | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 39703   | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 30703   | --                                                              | --      | --       | 84,36   | 90,61   | 81,38   | --       | 8,01    | 3,91    | 8,95    | --       | 7,63    | 5,48    | 9,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 1178,84 |
| 16872   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 20324   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 20264   | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 4538    | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 18990   | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 27528   | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 11227   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 9751    | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 8353    | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 9911    | --                                                              | --      | --       | 80,04   | 86,27   | 83,71   | --       | 9,74    | 5,34    | 8,06    | --       | 10,22   | 8,39    | 8,23    | --       | --     | --     | --     | --      | 1083,87 |
| 37045   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 29070   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 11135   | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 35741   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

|         |        |                                                                 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |
|---------|--------|-----------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|----|
| Model : |        | eerste model                                                    |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |
| Groep : |        | Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland                      |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |
|         |        | (hoofdgroep)                                                    |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |
|         |        | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |
| Naam    | LV (A) | LV (N)                                                          | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) | 63    | LE (D) | 125    | LE (D) | 250    | LE (D) | 500 | LE (D) | 1k |
| W106    | 4,47   | 1,20                                                            | --      | 0,25   | 0,11   | 0,03   | --      | 0,15   | 0,07   | 0,02   | --      | --     | 65,81 | 70,03  | 78,47  | 81,30  | 86,54  |        |     |        |    |
| W101    | 50,23  | 8,63                                                            | --      | 0,25   | 0,06   | 0,02   | --      | 0,13   | 0,03   | 0,01   | --      | --     | 72,61 | 75,87  | 81,57  | 88,75  | 94,37  |        |     |        |    |
| W107    | 107,48 | 18,45                                                           | --      | 2,36   | 0,55   | 0,22   | --      | 1,31   | 0,30   | 0,12   | --      | --     | 76,51 | 84,39  | 89,81  | 96,91  | 104,09 |        |     |        |    |
| W102    | 657,67 | 112,51                                                          | --      | 163,63 | 38,59  | 15,42  | --      | 135,18 | 31,89  | 12,73  | --      | --     | 89,94 | 98,21  | 104,79 | 109,70 | 114,20 |        |     |        |    |
| W103    | 336,20 | 57,44                                                           | --      | 92,55  | 22,34  | 8,78   | --      | 79,87  | 18,83  | 7,52   | --      | --     | 87,47 | 95,73  | 102,34 | 107,21 | 111,54 |        |     |        |    |
| W104    | 561,51 | 96,16                                                           | --      | 107,81 | 25,93  | 10,23  | --      | 60,49  | 14,26  | 5,71   | --      | --     | 87,69 | 96,09  | 102,53 | 107,51 | 112,72 |        |     |        |    |
| W105    | 25,20  | 4,32                                                            | --      | 2,62   | 0,62   | 0,25   | --      | 1,44   | 0,34   | 0,14   | --      | --     | 72,78 | 80,13  | 87,08  | 91,43  | 97,05  |        |     |        |    |
| 29322   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 89,10 | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |        |     |        |    |
| 4860    | 566,29 | 195,10                                                          | --      | 111,93 | 34,44  | 21,46  | --      | 106,55 | 34,26  | 23,18  | --      | --     | 89,68 | 101,67 | 106,44 | 113,59 | 116,64 |        |     |        |    |
| 38549   | 354,40 | 122,38                                                          | --      | 78,02  | 18,17  | 15,85  | --      | 71,34  | 24,18  | 16,52  | --      | --     | 87,85 | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |        |     |        |    |
| 37147   | 354,40 | 122,38                                                          | --      | 78,02  | 18,17  | 15,85  | --      | 71,34  | 24,18  | 16,52  | --      | --     | 87,85 | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |        |     |        |    |
| 8005    | 208,28 | 76,64                                                           | --      | 31,51  | 6,15   | 6,17   | --      | 33,14  | 9,92   | 7,23   | --      | --     | 85,27 | 96,03  | 101,25 | 107,77 | 110,23 |        |     |        |    |
| 5946    | 109,13 | 44,59                                                           | --      | 5,45   | 3,25   | 0,72   | --      | 6,86   | 5,13   | 1,79   | --      | --     | 80,72 | 87,72  | 94,20  | 99,70  | 105,65 |        |     |        |    |
| 4586    | 208,28 | 76,64                                                           | --      | 31,51  | 6,15   | 6,17   | --      | 33,14  | 9,92   | 7,23   | --      | --     | 85,67 | 94,06  | 100,11 | 106,16 | 111,56 |        |     |        |    |
| 1610    | 174,98 | 91,41                                                           | --      | 30,12  | 7,28   | 7,14   | --      | 31,24  | 11,41  | 7,43   | --      | --     | 85,08 | 93,50  | 99,62  | 105,52 | 110,57 |        |     |        |    |
| 36901   | 446,90 | 172,89                                                          | --      | 84,68  | 20,62  | 16,95  | --      | 79,20  | 28,23  | 18,78  | --      | --     | 88,49 | 100,57 | 105,33 | 112,50 | 115,65 |        |     |        |    |
| 3796    | 354,40 | 122,38                                                          | --      | 78,02  | 18,17  | 15,85  | --      | 71,34  | 24,18  | 16,52  | --      | --     | 86,31 | 96,96  | 101,91 | 109,81 | 116,26 |        |     |        |    |
| 27396   | 146,99 | 66,91                                                           | --      | 7,58   | 4,64   | 1,08   | --      | 10,14  | 8,12   | 2,63   | --      | --     | 79,83 | 89,11  | 94,45  | 101,80 | 108,81 |        |     |        |    |
| 16471   | 578,03 | 314,00                                                          | --      | 131,86 | 35,75  | 30,23  | --      | 138,42 | 56,22  | 30,89  | --      | --     | 90,41 | 102,00 | 106,82 | 113,87 | 116,43 |        |     |        |    |
| 17410   | 174,98 | 91,41                                                           | --      | 30,12  | 7,28   | 7,14   | --      | 31,24  | 11,41  | 7,43   | --      | --     | 85,08 | 93,50  | 99,62  | 105,52 | 110,57 |        |     |        |    |
| 36901   | 446,90 | 172,89                                                          | --      | 84,68  | 20,62  | 16,95  | --      | 79,20  | 28,23  | 18,78  | --      | --     | 88,49 | 100,57 | 105,33 | 112,50 | 115,65 |        |     |        |    |
| 23298   | 372,74 | 204,57                                                          | --      | 93,26  | 28,07  | 21,94  | --      | 98,41  | 44,19  | 22,24  | --      | --     | 88,78 | 100,22 | 105,06 | 112,04 | 114,32 |        |     |        |    |
| 39703   | 208,28 | 76,64                                                           | --      | 31,51  | 6,15   | 6,17   | --      | 33,14  | 9,92   | 7,23   | --      | --     | 85,67 | 94,06  | 100,11 | 106,16 | 111,56 |        |     |        |    |
| 30703   | 566,29 | 195,10                                                          | --      | 111,93 | 24,44  | 21,46  | --      | 106,55 | 34,26  | 23,18  | --      | --     | 89,68 | 101,67 | 106,44 | 113,59 | 116,64 |        |     |        |    |
| 16872   | 174,98 | 91,41                                                           | --      | 30,12  | 7,28   | 7,14   | --      | 31,24  | 11,41  | 7,43   | --      | --     | 85,35 | 92,74  | 100,00 | 103,91 | 108,58 |        |     |        |    |
| 20324   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 89,10 | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |        |     |        |    |
| 20264   | 109,13 | 44,59                                                           | --      | 5,45   | 3,25   | 0,72   | --      | 6,86   | 5,13   | 1,79   | --      | --     | 80,72 | 87,72  | 94,20  | 99,70  | 105,65 |        |     |        |    |
| 4538    | 109,13 | 44,59                                                           | --      | 5,45   | 3,25   | 0,72   | --      | 6,86   | 5,13   | 1,79   | --      | --     | 80,16 | 91,53  | 96,31  | 103,76 | 107,06 |        |     |        |    |
| 18990   | 146,99 | 66,91                                                           | --      | 7,58   | 4,64   | 1,08   | --      | 10,14  | 8,12   | 2,63   | --      | --     | 81,51 | 92,77  | 97,61  | 104,98 | 108,21 |        |     |        |    |
| 27528   | 372,74 | 204,57                                                          | --      | 93,26  | 28,07  | 21,94  | --      | 98,41  | 44,19  | 22,24  | --      | --     | 87,15 | 97,49  | 102,40 | 110,46 | 116,24 |        |     |        |    |
| 11227   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 88,94 | 100,71 | 105,51 | 112,65 | 115,52 |        |     |        |    |
| 9751    | 372,74 | 204,57                                                          | --      | 93,26  | 28,07  | 21,94  | --      | 98,41  | 44,19  | 22,24  | --      | --     | 87,15 | 97,49  | 102,40 | 110,46 | 116,24 |        |     |        |    |
| 8353    | 372,74 | 204,57                                                          | --      | 93,26  | 28,07  | 21,94  | --      | 98,41  | 44,19  | 22,24  | --      | --     | 88,78 | 100,22 | 105,06 | 112,04 | 114,32 |        |     |        |    |
| 9911    | 578,03 | 314,00                                                          | --      | 131,86 | 35,75  | 30,23  | --      | 138,42 | 56,22  | 30,89  | --      | --     | 90,41 | 102,00 | 106,82 | 113,87 | 116,43 |        |     |        |    |
| 37045   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 89,10 | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |        |     |        |    |
| 29070   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 89,10 | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |        |     |        |    |
| 11135   | 109,13 | 44,59                                                           | --      | 5,45   | 3,25   | 0,72   | --      | 6,86   | 5,13   | 1,79   | --      | --     | 80,58 | 88,85  | 94,51  | 101,32 | 107,88 |        |     |        |    |
| 35741   | 472,75 | 248,66                                                          | --      | 87,91  | 28,18  | 19,72  | --      | 95,25  | 45,32  | 21,74  | --      | --     | 88,94 | 100,71 | 105,51 | 112,65 | 115,52 |        |     |        |    |

## 173517

# Maasdiik 170 te Maasdiik

Model: eerste model

Wegverkeerslawaai - Maasdijk 170, Westland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Bijlage 1  
Invoergegevens

[illegible]

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

Maasdijk 170 te Maasdijk

|        |                                                                                                                               |    |        |    |        |     |    |    |     |       |    |     |       |    |      |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |    |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|----|--------|-----|----|----|-----|-------|----|-----|-------|----|------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|----|
| Model: | eerste model                                                                                                                  |    |        |    |        |     |    |    |     |       |    |     |       |    |      |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |    |
| Groep: | Wegverkeerslawaai – Maasdijk 170, Westland<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai – RMW-2012 |    |        |    |        |     |    |    |     |       |    |     |       |    |      |    |         |     |         |     |         |     |         |    |         |    |         |    |         |    |    |
|        | Naam                                                                                                                          | LE | LE (N) | 1k | LE     | (N) | 2k | LE | (N) | 4k    | LE | (N) | 8k    | LE | (P4) | 63 | LE (P4) | 125 | LE (P4) | 250 | LE (P4) | 500 | LE (P4) | 1k | LE (P4) | 2k | LE (P4) | 4k | LE (P4) | 8k |    |
|        | W106                                                                                                                          |    | 76,64  |    | 73,71  |     |    |    |     | 67,14 |    |     | 60,58 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W101                                                                                                                          |    | 84,52  |    | 81,27  |     |    |    |     | 74,57 |    |     | 64,97 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W107                                                                                                                          |    | 94,22  |    | 90,60  |     |    |    |     | 83,77 |    |     | 72,99 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W102                                                                                                                          |    | 104,18 |    | 100,70 |     |    |    |     | 93,98 |    |     | 84,97 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W103                                                                                                                          |    | 101,50 |    | 98,03  |     |    |    |     | 91,32 |    |     | 82,43 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W104                                                                                                                          |    | 102,74 |    | 99,26  |     |    |    |     | 92,51 |    |     | 83,11 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | W105                                                                                                                          |    | 87,11  |    | 83,76  |     |    |    |     | 77,04 |    |     | 68,09 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 29322                                                                                                                         |    | 109,02 |    | 103,25 |     |    |    |     | 97,37 |    |     | 88,85 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 4860                                                                                                                          |    | 108,94 |    | 103,15 |     |    |    |     | 97,26 |    |     | 88,50 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 38549                                                                                                                         |    | 107,00 |    | 101,25 |     |    |    |     | 95,39 |    |     | 86,62 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 37147                                                                                                                         |    | 107,00 |    | 101,25 |     |    |    |     | 95,39 |    |     | 86,62 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 8005                                                                                                                          |    | 102,63 |    | 97,10  |     |    |    |     | 91,30 |    |     | 83,20 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 5946                                                                                                                          |    | 98,58  |    | 95,12  |     |    |    |     | 88,39 |    |     | 79,02 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 4586                                                                                                                          |    | 104,14 |    | 100,50 |     |    |    |     | 93,71 |    |     | 83,93 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 1610                                                                                                                          |    | 104,75 |    | 101,12 |     |    |    |     | 94,33 |    |     | 84,47 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 3796                                                                                                                          |    | 108,87 |    | 104,79 |     |    |    |     | 97,85 |    |     | 86,37 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 27396                                                                                                                         |    | 102,26 |    | 98,43  |     |    |    |     | 91,54 |    |     | 80,46 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 16471                                                                                                                         |    | 110,92 |    | 105,07 |     |    |    |     | 99,16 |    |     | 90,42 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 17410                                                                                                                         |    | 104,75 |    | 101,12 |     |    |    |     | 94,33 |    |     | 84,47 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 36901                                                                                                                         |    | 108,36 |    | 102,54 |     |    |    |     | 96,63 |    |     | 87,88 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 23298                                                                                                                         |    | 109,11 |    | 103,30 |     |    |    |     | 97,40 |    |     | 88,65 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 39703                                                                                                                         |    | 104,14 |    | 100,50 |     |    |    |     | 93,71 |    |     | 83,93 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 30703                                                                                                                         |    | 108,94 |    | 103,15 |     |    |    |     | 97,26 |    |     | 88,50 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 16872                                                                                                                         |    | 102,73 |    | 99,44  |     |    |    |     | 92,78 |    |     | 84,54 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 20324                                                                                                                         |    | 109,02 |    | 103,25 |     |    |    |     | 97,37 |    |     | 88,85 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 20264                                                                                                                         |    | 98,58  |    | 95,12  |     |    |    |     | 88,39 |    |     | 79,02 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 4538                                                                                                                          |    | 99,89  |    | 94,07  |     |    |    |     | 88,14 |    |     | 79,93 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 18990                                                                                                                         |    | 101,65 |    | 95,82  |     |    |    |     | 89,90 |    |     | 81,69 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 27528                                                                                                                         |    | 110,90 |    | 106,83 |     |    |    |     | 99,89 |    |     | 88,36 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 11227                                                                                                                         |    | 109,84 |    | 103,95 |     |    |    |     | 98,02 |    |     | 89,29 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 9751                                                                                                                          |    | 110,90 |    | 106,83 |     |    |    |     | 99,89 |    |     | 88,36 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 8353                                                                                                                          |    | 109,11 |    | 103,30 |     |    |    |     | 97,40 |    |     | 88,65 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 9911                                                                                                                          |    | 110,92 |    | 105,07 |     |    |    |     | 99,16 |    |     | 90,42 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 37045                                                                                                                         |    | 109,02 |    | 103,25 |     |    |    |     | 97,37 |    |     | 88,85 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 29070                                                                                                                         |    | 109,02 |    | 103,25 |     |    |    |     | 97,37 |    |     | 88,85 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 11135                                                                                                                         |    | 100,77 |    | 97,08  |     |    |    |     | 90,25 |    |     | 79,73 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |
|        | 35741                                                                                                                         |    | 109,84 |    | 103,95 |     |    |    |     | 98,02 |    |     | 89,29 |    | --   | -- | --      | --  | --      | --  | --      | --  | --      | -- | --      | -- | --      | -- | --      | -- | -- |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam  |    | Omschr.           | ISO_H | ISO_M | Hdef.    | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR (D)) | V (MR (A)) | V (MR (N)) | V (MR (P4)) | V (LV (D)) |
|-------|----|-------------------|-------|-------|----------|-------------|------|-------|---------|--------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| 12590 | 20 | / 11,898 / 11,908 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 17267 | 20 | / 12,524 / 12,576 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 26916 | 20 | / 12,833 / 12,889 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 32257 | 20 | / 12,889 / 12,890 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 38369 | 20 | / 12,708 / 12,834 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 29814 | 20 | / 12,814 / 12,859 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 22115 | 20 | / 12,692 / 12,833 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 29998 | 20 | / 13,691 / 13,704 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 36365 | 20 | / 12,588 / 12,673 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 26723 | 20 | / 12,526 / 12,528 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 6664  | 20 | / 13,693 / 13,705 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 24339 | 20 | / 11,908 / 12,115 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 34400 | 20 | / 12,707 / 12,885 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 12958 | 20 | / 12,588 / 12,673 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 10550 | 20 | / 12,573 / 12,707 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 25005 | 20 | / 12,502 / 12,526 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 1545  | 20 | / 12,814 / 12,859 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 65         |
| 6085  | 20 | / 12,230 / 12,515 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 16299 | 20 | / 13,705 / 13,809 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 26863 | 20 | / 11,181 / 11,812 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 1099  | 20 | / 12,241 / 12,502 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 31157 | 20 | / 11,299 / 11,863 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 32307 | 20 | / 12,126 / 12,201 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 17446 | 20 | / 11,812 / 11,888 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 19538 | 20 | / 12,126 / 12,230 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 276   | 20 | / 12,575 / 12,678 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 40092 | 20 | / 12,576 / 12,708 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 8427  | 20 | / 12,523 / 12,573 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 20673 | 20 | / 12,152 / 12,241 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 36579 | 20 | / 12,678 / 12,728 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 21490 | 20 | / 11,899 / 11,908 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 30020 | 20 | / 11,176 / 11,181 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 100        |
| 9474  | 20 | / 11,888 / 11,898 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 19064 | 20 | / 12,859 / 12,980 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 80         |
| 26844 | 20 | / 12,523 / 12,573 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 115        |
| 40711 | 20 | / 12,560 / 12,565 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --         | --         | --         | --          | 50         |
| 15204 | 20 | / 12,890 / 13,691 | --    | 0,00  | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --         | --         | --         | --          | 115        |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

| Model : |            | eerste model                                                    |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |
|---------|------------|-----------------------------------------------------------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|---------|
| Groep : |            | Wegverkeerslawaaï – Maasdiijk 170, Westland                     |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |
|         |            | (hoofdgroep)                                                    |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |
|         |            | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |
| Naam    | V (LV (A)) | V (LV (N))                                                      | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal   | aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) |
| 12590   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 16961,88 | 6,54   | 2,92     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 17267   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13862,96 | 6,07   | 3,21     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 26916   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 32257   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 38369   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13862,96 | 6,07   | 3,21     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 29814   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 7820,16  | 6,61   | 2,87     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 22115   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 29998   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 21930,76 | 6,17   | 3,06     | 3,06     | 1,71     | --        | --      |
| 36365   | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 26723   | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 5055,12  | 6,35   | 3,16     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 6664    | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 21185,72 | 6,60   | 2,95     | 2,95     | 1,13     | --        | --      |
| 24339   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 17521,76 | 6,19   | 3,12     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 34400   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 12958   | 65         | 65                                                              | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 10550   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 25005   | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 5055,12  | 6,35   | 3,16     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 1545    | 65         | 65                                                              | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 7820,16  | 6,61   | 2,87     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 6085    | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 3805,08  | 6,48   | 3,09     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 16299   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 21185,72 | 6,60   | 2,95     | 2,95     | 1,13     | --        | --      |
| 26863   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 16961,88 | 6,54   | 2,92     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 1099    | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 5055,12  | 6,35   | 3,16     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 31157   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 17521,76 | 6,19   | 3,12     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 32307   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 17446   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 16961,88 | 6,54   | 2,92     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 19538   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 3805,08  | 6,48   | 3,09     | 3,09     | 1,24     | --        | --      |
| 276     | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 7820,16  | 6,61   | 2,87     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 40092   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13862,96 | 6,07   | 3,21     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |
| 8427    | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 20673   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 5055,12  | 6,35   | 3,16     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |
| 36579   | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 7820,16  | 6,61   | 2,87     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 21490   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 17521,76 | 6,19   | 3,12     | 3,12     | 1,66     | --        | --      |
| 30020   | 100        | 100                                                             | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 85         | 85         | 85         | --          | 16961,88 | 6,54   | 2,92     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 9474    | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 16961,88 | 6,54   | 2,92     | 2,92     | 1,23     | --        | --      |
| 19064   | 80         | 80                                                              | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 7820,16  | 6,61   | 2,87     | 2,87     | 1,15     | --        | --      |
| 26844   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |
| 40711   | 50         | 50                                                              | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 50         | 50         | 50         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |
| 15204   | 115        | 115                                                             | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 21930,76 | 6,17   | 3,06     | 3,06     | 1,71     | --        | --      |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

|         |                                                                 |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|---------|-----------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|---------|
| Model : | eerste model                                                    |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
| Groep : | Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland                      |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|         | (hoofdgroep)                                                    |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |         |         |         |          |        |        |        |         |         |
| Naam    | %MR (A)                                                         | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D)  |
| 12590   | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 17267   | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 26916   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 32257   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 38369   | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 29814   | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 22115   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 29998   | --                                                              | --      | --       | 80,04   | 86,27   | 83,71   | --       | 9,74    | 5,34    | 8,06    | --       | 10,22   | 8,39    | 8,23    | --       | --     | --     | --     | --      | 1083,87 |
| 36365   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 26723   | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 6664    | --                                                              | --      | --       | 84,36   | 90,61   | 81,38   | --       | 8,01    | 3,91    | 8,95    | --       | 7,63    | 5,48    | 9,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 1178,84 |
| 24339   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 34400   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 12958   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 10550   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 25005   | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 1545    | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 6085    | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 16299   | --                                                              | --      | --       | 84,36   | 90,61   | 81,38   | --       | 8,01    | 3,91    | 8,95    | --       | 7,63    | 5,48    | 9,67    | --       | --     | --     | --     | --      | 1178,84 |
| 26863   | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 1099    | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 31157   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 32307   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 17446   | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 19538   | --                                                              | --      | --       | 95,01   | 92,87   | 94,67   | --       | 2,21    | 2,77    | 1,53    | --       | 2,78    | 4,37    | 3,80    | --       | --     | --     | --     | --      | 234,21  |
| 276     | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 40092   | --                                                              | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41  |
| 8427    | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 20673   | --                                                              | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21  |
| 36579   | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 21490   | --                                                              | --      | --       | 83,11   | 86,54   | 85,71   | --       | 8,10    | 5,16    | 6,80    | --       | 8,78    | 8,30    | 7,49    | --       | --     | --     | --     | --      | 901,49  |
| 30020   | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 9474    | --                                                              | --      | --       | 85,22   | 90,15   | 82,87   | --       | 7,63    | 4,16    | 8,12    | --       | 7,14    | 5,69    | 9,00    | --       | --     | --     | --     | --      | 945,28  |
| 19064   | --                                                              | --      | --       | 87,49   | 92,84   | 85,12   | --       | 6,10    | 2,74    | 6,85    | --       | 6,41    | 4,42    | 8,03    | --       | --     | --     | --     | --      | 452,22  |
| 26844   | --                                                              | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63  |
| 40711   | --                                                              | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68  |
| 15204   | --                                                              | --      | --       | 80,04   | 86,27   | 83,71   | --       | 9,74    | 5,34    | 8,06    | --       | 10,22   | 8,39    | 8,23    | --       | --     | --     | --     | --      | 1083,87 |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

173517

Maasdiijk 170 te Maasdiijk

Model: eerste\_model  
Wegverkeerslawaaï – Maasdiijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam  | IV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) | 63     | LE (D) | 125    | LE (D) | 250 | LE (D) | 500 | LE (D) | 1k |
|-------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|----|
| 12590 | 446,90 | 172,89 | --     | 84,68  | 20,62 | 16,95 | --     | 79,20  | 28,23 | 18,78 | --     | 88,49  | 100,57 | 105,33 | 112,50 | 115,65 |     |        |     |        |    |
| 17267 | 372,74 | 204,57 | --     | 93,26  | 28,07 | 21,94 | --     | 98,41  | 44,19 | 22,24 | --     | 87,15  | 97,49  | 102,40 | 110,46 | 116,24 |     |        |     |        |    |
| 26916 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 84,69  | 95,30  | 100,62 | 106,89 | 109,04 |     |        |     |        |    |
| 32257 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 84,69  | 95,30  | 100,62 | 106,89 | 109,04 |     |        |     |        |    |
| 38369 | 372,74 | 204,57 | --     | 93,26  | 28,07 | 21,94 | --     | 98,41  | 44,19 | 22,24 | --     | 88,78  | 100,22 | 105,06 | 112,04 | 114,32 |     |        |     |        |    |
| 29814 | 208,28 | 76,64  | --     | 31,51  | 6,15  | 6,17  | --     | 33,14  | 9,92  | 7,23  | --     | 83,51  | 92,78  | 98,22  | 105,29 | 111,17 |     |        |     |        |    |
| 22115 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 82,90  | 92,16  | 97,62  | 104,62 | 110,13 |     |        |     |        |    |
| 29998 | 578,03 | 314,00 | --     | 131,86 | 35,75 | 30,23 | --     | 138,42 | 56,22 | 30,89 | --     | 90,41  | 102,00 | 106,82 | 113,87 | 116,43 |     |        |     |        |    |
| 36365 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 85,35  | 92,74  | 100,00 | 103,91 | 108,58 |     |        |     |        |    |
| 26723 | 146,99 | 66,91  | --     | 7,58   | 4,64  | 1,08  | --     | 10,14  | 8,12  | 2,63  | --     | 82,06  | 89,08  | 95,65  | 101,02 | 106,86 |     |        |     |        |    |
| 6664  | 566,29 | 195,10 | --     | 111,93 | 24,44 | 21,46 | --     | 106,55 | 34,26 | 23,18 | --     | 89,68  | 101,67 | 106,44 | 113,59 | 116,64 |     |        |     |        |    |
| 24339 | 472,75 | 248,66 | --     | 87,91  | 28,18 | 19,72 | --     | 95,25  | 45,32 | 21,74 | --     | 89,10  | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |     |        |     |        |    |
| 34400 | 354,40 | 122,38 | --     | 78,02  | 18,17 | 15,85 | --     | 71,34  | 24,18 | 16,52 | --     | 87,85  | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |     |        |     |        |    |
| 12958 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 85,08  | 93,50  | 99,62  | 105,52 | 110,57 |     |        |     |        |    |
| 10550 | 354,40 | 122,38 | --     | 78,02  | 18,17 | 15,85 | --     | 71,34  | 24,18 | 16,52 | --     | 87,85  | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |     |        |     |        |    |
| 25005 | 146,99 | 66,91  | --     | 7,58   | 4,64  | 1,08  | --     | 10,14  | 8,12  | 2,63  | --     | 82,06  | 89,08  | 95,65  | 101,02 | 106,86 |     |        |     |        |    |
| 1545  | 208,28 | 76,64  | --     | 31,51  | 6,15  | 6,17  | --     | 33,14  | 9,92  | 7,23  | --     | 85,67  | 94,06  | 100,11 | 106,16 | 111,56 |     |        |     |        |    |
| 6085  | 109,13 | 44,59  | --     | 5,45   | 3,25  | 0,72  | --     | 6,86   | 5,13  | 1,79  | --     | 78,49  | 87,82  | 93,14  | 100,50 | 107,64 |     |        |     |        |    |
| 16299 | 566,29 | 195,10 | --     | 111,93 | 24,44 | 21,46 | --     | 106,55 | 34,26 | 23,18 | --     | 89,68  | 101,67 | 106,44 | 113,59 | 116,64 |     |        |     |        |    |
| 26863 | 446,90 | 172,89 | --     | 84,68  | 20,62 | 16,95 | --     | 79,20  | 28,23 | 18,78 | --     | 88,67  | 100,21 | 105,15 | 112,03 | 114,82 |     |        |     |        |    |
| 1099  | 146,99 | 66,91  | --     | 7,58   | 4,64  | 1,08  | --     | 10,14  | 8,12  | 2,63  | --     | 82,06  | 89,08  | 95,65  | 101,02 | 106,86 |     |        |     |        |    |
| 31157 | 472,75 | 248,66 | --     | 87,91  | 28,18 | 19,72 | --     | 95,25  | 45,32 | 21,74 | --     | 89,10  | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |     |        |     |        |    |
| 32307 | 354,40 | 122,38 | --     | 78,02  | 18,17 | 15,85 | --     | 71,34  | 24,18 | 16,52 | --     | 87,85  | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |     |        |     |        |    |
| 17446 | 446,90 | 172,89 | --     | 84,68  | 20,62 | 16,95 | --     | 79,20  | 28,23 | 18,78 | --     | 88,67  | 100,21 | 105,15 | 112,03 | 114,82 |     |        |     |        |    |
| 19538 | 109,13 | 44,59  | --     | 5,45   | 3,25  | 0,72  | --     | 6,86   | 5,13  | 1,79  | --     | 80,16  | 91,53  | 96,31  | 103,76 | 107,06 |     |        |     |        |    |
| 276   | 208,28 | 76,64  | --     | 31,51  | 6,15  | 6,17  | --     | 33,14  | 9,92  | 7,23  | --     | 85,91  | 93,24  | 100,38 | 104,55 | 109,51 |     |        |     |        |    |
| 40092 | 372,74 | 204,57 | --     | 93,26  | 28,07 | 21,94 | --     | 98,41  | 44,19 | 22,24 | --     | 88,78  | 100,22 | 105,06 | 112,04 | 114,32 |     |        |     |        |    |
| 8427  | 354,40 | 122,38 | --     | 78,02  | 18,17 | 15,85 | --     | 71,34  | 24,18 | 16,52 | --     | 87,85  | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |     |        |     |        |    |
| 20673 | 146,99 | 66,91  | --     | 7,58   | 4,64  | 1,08  | --     | 10,14  | 8,12  | 2,63  | --     | 81,51  | 92,77  | 97,61  | 104,98 | 108,21 |     |        |     |        |    |
| 36579 | 208,28 | 76,64  | --     | 31,51  | 6,15  | 6,17  | --     | 33,14  | 9,92  | 7,23  | --     | 85,91  | 93,24  | 100,38 | 104,55 | 109,51 |     |        |     |        |    |
| 21490 | 472,75 | 248,66 | --     | 87,91  | 28,18 | 19,72 | --     | 95,25  | 45,32 | 21,74 | --     | 89,10  | 100,36 | 105,37 | 112,18 | 114,71 |     |        |     |        |    |
| 30020 | 446,90 | 172,89 | --     | 84,68  | 20,62 | 16,95 | --     | 79,20  | 28,23 | 18,78 | --     | 88,67  | 100,21 | 105,15 | 112,03 | 114,82 |     |        |     |        |    |
| 9474  | 446,90 | 172,89 | --     | 84,68  | 20,62 | 16,95 | --     | 79,20  | 28,23 | 18,78 | --     | 88,49  | 100,57 | 105,33 | 112,50 | 115,65 |     |        |     |        |    |
| 19064 | 208,28 | 76,64  | --     | 31,51  | 6,15  | 6,17  | --     | 33,14  | 9,92  | 7,23  | --     | 85,27  | 96,03  | 101,25 | 107,77 | 110,23 |     |        |     |        |    |
| 26844 | 354,40 | 122,38 | --     | 78,02  | 18,17 | 15,85 | --     | 71,34  | 24,18 | 16,52 | --     | 86,31  | 96,96  | 101,91 | 109,81 | 116,26 |     |        |     |        |    |
| 40711 | 174,98 | 91,41  | --     | 30,12  | 7,28  | 7,14  | --     | 31,24  | 11,41 | 7,43  | --     | 85,35  | 92,74  | 100,00 | 103,91 | 108,58 |     |        |     |        |    |
| 15204 | 578,03 | 314,00 | --     | 131,86 | 35,75 | 30,23 | --     | 138,42 | 56,22 | 30,89 | --     | 90,41  | 102,00 | 106,82 | 113,87 | 116,43 |     |        |     |        |    |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55

## 173517

# Maasdiik 170 te Maasdiik

Model: eerste model

model: eerste model  
Weqverkeerslawaai - Maastricht 170, Westland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE     | (D)    | 2k    | LE    | (D)    | 4k    | LE     | (D)    | 8k    | LE    | (A)    | 63     | LE     | (A)    | 125    | LE     | (A)   | 250   | LE    | (A)   | 500    | LE     | (A)    | 1k     | LE     | (A)    | 2k     | LE     | (A)    | 4k     | LE     | (A)   | 8k    | LE    | (N)    | 63     | LE | (N) | 125 | LE | (N) | 250 | LE | (N) | 500 |
|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|
| 12590 | 109,77 | 103,85 | 95,10 | 84,17 | 101,20 | 96,43 | 93,39  | 100,72 | 78,85 | 97,99 | 87,93  | 93,38  | 100,64 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64 | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58  | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58 | 81,84 | 93,57 | 98,38  | 105,52 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 12691 | 112,15 | 105,21 | 93,76 | 83,72 | 98,99  | 93,92 | 98,99  | 107,04 | 78,85 | 87,93 | 93,38  | 100,64 | 107,04 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64 | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58  | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58 | 81,84 | 93,57 | 98,38  | 105,52 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 12767 | 103,53 | 97,74  | 89,64 | 80,60 | 96,45  | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 80,60 | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 107,04 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64 | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58  | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58 | 81,84 | 93,57 | 98,38  | 105,52 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 26916 | 103,53 | 97,74  | 89,64 | 80,60 | 96,45  | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 80,60 | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 107,04 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64 | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58  | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58 | 81,84 | 93,57 | 98,38  | 105,52 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 32257 | 103,53 | 97,74  | 89,64 | 80,60 | 96,45  | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 80,60 | 91,32 | 96,45  | 103,32 | 107,04 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64 | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58  | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58 | 81,84 | 93,57 | 98,38  | 105,52 |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 38369 | 108,62 | 102,76 | 93,99 | 85,28 | 101,61 | 96,74 | 101,61 | 108,84 | 85,28 | 96,74 | 101,61 | 108,84 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64  | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58 | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58  | 81,84 | 93,57 | 98,38 | 105,52 |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 29814 | 107,35 | 100,49 | 89,72 | 78,85 | 93,39  | 87,99 | 93,39  | 100,72 | 78,85 | 87,99 | 93,39  | 100,72 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64  | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58 | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58  | 81,84 | 93,57 | 98,38 | 105,52 |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 22115 | 106,30 | 99,45  | 88,80 | 78,85 | 93,38  | 87,93 | 93,38  | 100,64 | 78,85 | 87,93 | 93,38  | 100,64 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64  | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58 | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58  | 81,84 | 93,57 | 98,38 | 105,52 |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 29998 | 110,67 | 104,79 | 96,03 | 86,53 | 103,07 | 98,22 | 103,07 | 110,37 | 86,53 | 98,22 | 103,07 | 110,37 | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64  | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58 | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 91,58  | 81,84 | 93,57 | 98,38 | 105,52 |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |
| 36365 | 105,32 | 98,67  | 90,60 | 81,14 | 95,25  | 88,30 | 95,25  | 99,93  | 81,14 | 88,30 | 95,25  | 99,93  | 107,35 | 107,85 | 103,52 | 96,64  | 85,65 | 76,45 | 81,84 | 91,58 | 108,61 | 112,25 | 106,26 | 100,29 | 100,29 | 106,26 | 112,25 | 10     |        |        |        |       |       |       |        |        |    |     |     |    |     |     |    |     |     |

Geomilieu V4.30

14-11-2017 11:47:55



Model: eerste model

Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam  | Omschr.              | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl  | Cpl_W | Helling | Wegdek | V (MR(D)) | V (MR(A)) | V (MR(N)) | V (MR(P4)) | V (LY(D)) |
|-------|----------------------|-------|--------|----------|-------------|------|-------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| 40147 | 20 / 12,241 / 12,502 | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --        | --        | --        | --         | 65        |
| 30362 | 20 / 12,692 / 12,833 | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W0     | --        | --        | --        | --         | 80        |
| 19862 | 20 / 12,152 / 12,210 | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --        | --        | --        | --         | 115       |
| 37883 | 20 / 12,885 / 12,979 | --    | 0,00   | Absoluut | Intensiteit | True | 1,5   | 0       | W1     | --        | --        | --        | --         | 115       |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

|         |                                                                                                                               |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |  |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|---------|--|
| Model : | eerste model                                                                                                                  |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |  |
| Groep : | Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland<br>(hoofdgroep)<br>Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012 |            |             |            |            |            |             |            |            |            |             |          |        |          |          |          |           |         |  |
| Naam    | V (LV (A))                                                                                                                    | V (LV (N)) | V (LV (P4)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (MV (P4)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) | V (ZV (P4)) | Totaal   | aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %Int (P4) | %MR (D) |  |
| 40147   | 65                                                                                                                            | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 65         | 65         | 65         | --          | 5055,12  | 6,35   | 3,16     | 3,16     | 1,40     | --        | --      |  |
| 30362   | 80                                                                                                                            | 80         | --          | 80         | 80         | 80         | --          | 75         | 75         | 75         | --          | 6363,00  | 6,21   | 3,04     | 3,04     | 1,67     | --        | --      |  |
| 19862   | 115                                                                                                                           | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13862,96 | 6,07   | 3,21     | 3,21     | 1,79     | --        | --      |  |
| 37883   | 115                                                                                                                           | 115        | --          | 100        | 100        | 100        | --          | 90         | 90         | 90         | --          | 13132,88 | 6,54   | 3,02     | 3,02     | 1,18     | --        | --      |  |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MR (A) | %MR (N) | %MR (P4) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %LV (P4) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %MV (P4) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) | %ZV (P4) | MR (D) | MR (A) | MR (N) | MR (P4) | LV (D) |
|-------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 40147 | --      | --      | --       | 94,48   | 92,01   | 94,75   | --       | 2,36    | 2,90    | 1,53    | --       | 3,16    | 5,08    | 3,72    | --       | --     | --     | --     | --      | 303,21 |
| 30362 | --      | --      | --       | 84,47   | 90,35   | 86,25   | --       | 7,62    | 3,76    | 6,74    | --       | 7,91    | 5,89    | 7,01    | --       | --     | --     | --     | --      | 333,68 |
| 19862 | --      | --      | --       | 77,21   | 83,76   | 82,24   | --       | 11,09   | 6,31    | 8,82    | --       | 11,70   | 9,93    | 8,94    | --       | --     | --     | --     | --      | 649,41 |
| 37883 | --      | --      | --       | 82,61   | 89,33   | 79,08   | --       | 9,08    | 4,58    | 10,24   | --       | 8,31    | 6,09    | 10,68   | --       | --     | --     | --     | --      | 709,63 |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

|         |                                                                |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |  |
|---------|----------------------------------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|----|--|
| Model : | eerste model                                                   |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |  |
| Groep : | Wegverkeerslaaai - Maasdijk 170, Westland                      |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |  |
|         | (hoofdgroep)                                                   |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |  |
|         | Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012 |        |         |        |        |        |         |        |        |        |         |        |       |        |        |        |        |        |     |        |    |  |
| Naam    | LV (A)                                                         | LV (N) | LV (P4) | MV (D) | MV (A) | MV (N) | MV (P4) | ZV (D) | ZV (A) | ZV (N) | ZV (P4) | LE (D) | 63    | LE (D) | 125    | LE (D) | 250    | LE (D) | 500 | LE (D) | 1k |  |
| 40147   | 146,99                                                         | 66,91  | --      | 7,58   | 4,64   | 1,08   | --      | 10,14  | 8,12   | 2,63   | --      | --     | 81,92 | 90,18  | 95,88  | 102,63 | 109,07 |        |     |        |    |  |
| 30362   | 174,98                                                         | 91,41  | --      | 30,12  | 7,28   | 7,14   | --      | 31,24  | 11,41  | 7,43   | --      | --     | 82,90 | 92,16  | 97,62  | 104,62 | 110,13 |        |     |        |    |  |
| 19862   | 372,74                                                         | 204,57 | --      | 93,26  | 28,07  | 21,94  | --      | 98,41  | 44,19  | 22,24  | --      | --     | 88,78 | 100,22 | 105,06 | 112,04 | 114,32 |        |     |        |    |  |
| 37883   | 354,40                                                         | 122,38 | --      | 78,02  | 18,17  | 15,85  | --      | 71,34  | 24,18  | 16,52  | --      | --     | 87,85 | 99,76  | 104,54 | 111,62 | 114,49 |        |     |        |    |  |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1

Invoergegevens

Model: eerste model

Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam  | LE (D) | 2k | LE (D) | 4k | LE (D) | 8k | LE (A) | 63 | LE (A) | 125 | LE (A) | 250 | LE (A) | 500 | LE (A) | 1k | LE (A) | 2k | LE (A) | 4k | LE (A) | 8k | LE (N) | 63 | LE (N) | 125 | LE (N) | 250 | LE (N) | 500 |
|-------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
| 40147 | 105,39 |    | 98,56  |    | 88,04  |    | 79,74  |    | 87,90  |     | 93,78  |     | 100,35 |     | 106,25 |    | 102,57 |    | 95,75  |    | 85,47  |    | 75,46  |    | 83,54  |     | 89,24  |     | 96,17  |     |
| 30362 | 106,30 |    | 99,45  |    | 88,80  |    | 78,85  |    | 87,93  |     | 93,38  |     | 100,64 |     | 106,83 |    | 103,00 |    | 96,12  |    | 85,25  |    | 76,86  |    | 86,13  |     | 91,58  |     | 98,62  |     |
| 19862 | 108,62 |    | 102,76 |    | 93,99  |    | 85,28  |    | 96,74  |     | 101,61 |     | 108,84 |     | 111,69 |    | 105,84 |    | 99,93  |    | 91,19  |    | 82,64  |    | 94,41  |     | 99,21  |     | 106,31 |     |
| 37883 | 108,67 |    | 102,77 |    | 94,02  |    | 83,39  |    | 95,57  |     | 100,35 |     | 107,72 |     | 111,26 |    | 105,30 |    | 99,34  |    | 90,62  |    | 81,13  |    | 92,68  |     | 97,51  |     | 104,53 |     |

173517

Bijlage 1  
Invoergegevens

Maasdijk 170 te Maasdijk

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | LE (N) | 1k | LE (N) | 2k | LE (N) | 4k | LE (N) | 8k | LE (P4) | 63 | LE (P4) | 125 | LE (P4) | 250 | LE (P4) | 500 | LE (P4) | 1k | LE (P4) | 2k | LE (P4) | 4k | LE (P4) | 8k |
|-------|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|---------|----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|----|---------|----|---------|----|---------|----|
| 40147 | 102,53 |    | 98,83  |    | 92,00  |    | 81,47  |    | --      |    | --      |     | --      |     | --      |     | --      |    | --      |    | --      |    | --      |    |
| 30362 | 104,34 |    | 100,52 |    | 93,66  |    | 82,94  |    | --      |    | --      |     | --      |     | --      |     | --      |    | --      |    | --      |    | --      |    |
| 19862 | 109,11 |    | 103,30 |    | 97,40  |    | 88,65  |    | --      |    | --      |     | --      |     | --      |     | --      |    | --      |    | --      |    | --      |    |
| 37883 | 107,00 |    | 101,25 |    | 95,39  |    | 86,62  |    | --      |    | --      |     | --      |     | --      |     | --      |    | --      |    | --      |    | --      |    |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiaveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| Ti01 | Woning  | -1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti02 | Woning  | -0,98     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti03 | Woning  | -0,82     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti04 | Woning  | -0,98     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti05 | Woning  | -1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti06 | Woning  | -1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti07 | Woning  | -1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| Ti08 | Woning  | -1,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

173517

**Maasdijk 170 te Maasdijk**

Bijlage 1  
Invoergegevens

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.           | Bf   |
|------|-------------------|------|
| B101 | Bodemgebied Al6   | 0,00 |
| B102 | Bodemgebied wegen | 0,00 |
| B103 | Bodemgebied wegen | 0,00 |
| B104 | Bodemgebied wegen | 0,00 |
| B105 | Bodemgebied wegen | 0,00 |
| B106 | Bodemgebied wegen | 0,00 |
|      |                   | 0,00 |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012

| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveil | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp    | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|---------------------|--------|----------|----------|-----------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| G100 | Nieuwbouw           | 7,00   | -1,00    | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G101 | Nieuwbouw           | 3,00   | -1,00    | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G103 | Bestaande bebouwing | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G104 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G105 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G106 | Bestaande bebouwing | 3,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G107 | Bestaande bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G108 | Bestaande bebouwing | 2,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G109 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G110 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G111 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G112 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G113 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G114 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G115 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G116 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G117 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G118 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G119 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G120 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G121 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G122 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G123 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G124 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G125 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G126 | Bestaande bebouwing | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G200 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G201 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G202 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G203 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G204 | Bestaande bebouwing | 2,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G205 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G206 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G207 | Bestaande bebouwing | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G208 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G209 | Bestaande bebouwing | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G210 | Bestaande bebouwing | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | 0 dB    | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

173517

Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 1  
Invoergegevens

| Model: eerste model |                     | Wegverkeerslawaaï – Maasdijk 170, Westland                         |          |          |                 |       |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
|---------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------|----------|----------|-----------------|-------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| Groep: (hoofdgroep) |                     | Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï – RMW-2012 |          |          |                 |       |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| Naam Omschr.        |                     | Hoogte                                                             | Maaiveil | Hdef.    | Gebruiksfunctie | Cp    | Zweyend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
| G211                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G212                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G213                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G214                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G215                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G216                | bestaande bebouwing | 7,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G217                | bestaande bebouwing | 9,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G218                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G219                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G220                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G221                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G222                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G223                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G224                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G225                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G226                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G227                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G228                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G229                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G230                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G231                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G232                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G233                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G234                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| G235                | bestaande bebouwing | 6,00                                                               | 0,00     | Relatief | 0 dB            | False | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: eerste model  
Wegverkeerslawaaï - Maasdijk 170, Westland  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 1    |         | --    |
|      |         | 0,00  |
|      |         | 0,00  |
| 1    |         | --    |

**Bijlage**

**2 Rekenresultaten**

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 60,40 | 57,41 | 52,24 | 61,45 |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 60,32 | 57,28 | 52,22 | 61,39 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 59,99 | 56,84 | 52,21 | 61,17 |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 58,15 | 55,18 | 50,54 | 59,43 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 57,45 | 54,72 | 48,45 | 58,24 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 57,23 | 54,45 | 48,29 | 58,03 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 56,53 | 53,62 | 47,92 | 57,42 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 54,91 | 52,12 | 46,33 | 55,84 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 53,98 | 50,61 | 47,14 | 55,54 |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 53,83 | 50,36 | 46,32 | 55,06 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 52,86 | 49,46 | 46,01 | 54,41 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 52,62 | 49,21 | 45,75 | 54,16 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 51,45 | 47,95 | 43,53 | 52,50 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 50,73 | 47,35 | 43,74 | 52,22 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 49,96 | 46,53 | 42,96 | 51,43 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 49,77 | 46,37 | 42,76 | 51,25 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A20  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 57,17 | 53,81 | 50,73 | 58,93 |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 56,61 | 53,29 | 50,17 | 58,38 |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 56,47 | 53,16 | 50,04 | 58,24 |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 55,66 | 52,32 | 49,24 | 57,43 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 53,26 | 49,86 | 46,80 | 55,00 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 52,14 | 48,73 | 45,67 | 53,88 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 51,85 | 48,44 | 45,40 | 53,60 |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 51,75 | 48,32 | 45,28 | 53,48 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 51,14 | 47,68 | 44,68 | 52,87 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 50,33 | 46,90 | 43,89 | 52,08 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 50,20 | 46,78 | 43,76 | 51,95 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 49,67 | 46,25 | 43,23 | 51,42 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 49,49 | 46,06 | 43,08 | 51,25 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 48,89 | 45,47 | 42,45 | 50,64 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 48,66 | 45,24 | 42,24 | 50,42 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 48,37 | 44,93 | 41,90 | 50,10 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# 173517

## Maasdijk 170 te Maasdijk

## Bijlage 2

### Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Maasdijk  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 56,55 | 54,19 | 46,69 | 57,16 |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 56,12 | 53,75 | 46,26 | 56,73 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 55,87 | 53,49 | 46,00 | 56,47 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 55,42 | 53,04 | 45,55 | 56,02 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 54,62 | 52,24 | 44,75 | 55,22 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 53,98 | 51,60 | 44,12 | 54,58 |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 53,93 | 51,55 | 44,06 | 54,53 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 52,83 | 50,45 | 42,96 | 53,43 |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 43,67 | 41,28 | 33,80 | 44,27 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 42,50 | 40,10 | 32,63 | 43,09 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 41,56 | 39,18 | 31,69 | 42,16 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 39,92 | 37,53 | 30,05 | 40,52 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 39,54 | 37,15 | 29,67 | 40,14 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 39,44 | 37,05 | 29,58 | 40,04 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 38,22 | 35,84 | 28,35 | 38,82 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 37,93 | 35,54 | 28,06 | 38,53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Coldenhovenlaan  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 45,02 | 41,49 | 35,01 | 45,30 |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 44,82 | 41,25 | 34,80 | 45,09 |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 43,45 | 39,86 | 33,43 | 43,71 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 42,03 | 38,33 | 32,00 | 42,27 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 40,82 | 37,07 | 30,77 | 41,04 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 40,79 | 37,05 | 30,75 | 41,01 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 40,52 | 36,77 | 30,47 | 40,74 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 40,47 | 36,87 | 30,44 | 40,73 |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 40,03 | 36,31 | 29,99 | 40,26 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 39,77 | 35,97 | 29,72 | 39,98 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 39,49 | 35,85 | 29,46 | 39,74 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 37,93 | 34,32 | 27,91 | 38,19 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 37,82 | 34,08 | 27,78 | 38,04 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 37,71 | 34,06 | 27,67 | 37,95 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 37,46 | 33,66 | 27,41 | 37,67 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 35,81 | 32,07 | 25,77 | 36,03 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: N220  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 52,44 | 48,45 | 42,37 | 52,60 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 52,32 | 48,33 | 42,25 | 52,48 |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 52,28 | 48,29 | 42,20 | 52,44 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 47,81 | 43,67 | 37,72 | 47,94 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 47,75 | 43,61 | 37,66 | 47,88 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 47,69 | 43,61 | 37,61 | 47,83 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 47,20 | 43,03 | 37,11 | 47,32 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 46,76 | 42,71 | 36,67 | 46,90 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 42,09 | 38,01 | 32,01 | 42,23 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 41,32 | 37,26 | 31,24 | 41,47 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 41,09 | 37,03 | 31,00 | 41,23 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 40,90 | 36,83 | 30,82 | 41,04 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 40,41 | 36,35 | 30,34 | 40,56 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 40,39 | 36,28 | 30,30 | 40,52 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 39,71 | 35,63 | 29,63 | 39,85 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 39,18 | 35,12 | 29,11 | 39,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostelijke Slag  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 34,91 | 31,78 | 24,94 | 35,29 |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 31,94 | 28,78 | 21,97 | 32,32 |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 29,67 | 26,30 | 19,67 | 29,99 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 29,42 | 26,17 | 19,44 | 29,77 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 29,25 | 26,02 | 19,27 | 29,61 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 29,14 | 25,90 | 19,16 | 29,49 |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 28,86 | 25,60 | 18,87 | 29,21 |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 28,27 | 25,08 | 18,30 | 28,64 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 27,71 | 24,38 | 17,71 | 28,04 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 27,40 | 24,11 | 17,41 | 27,74 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 27,07 | 23,69 | 17,06 | 27,38 |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 26,68 | 23,44 | 16,69 | 27,03 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 24,24 | 21,01 | 14,26 | 24,60 |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 22,91 | 19,68 | 12,93 | 23,27 |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 22,75 | 19,44 | 12,76 | 23,08 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 20,10 | 16,72 | 10,10 | 20,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

173517  
Maasdijk 170 te Maasdijk

Bijlage 2  
Rekenresultaten

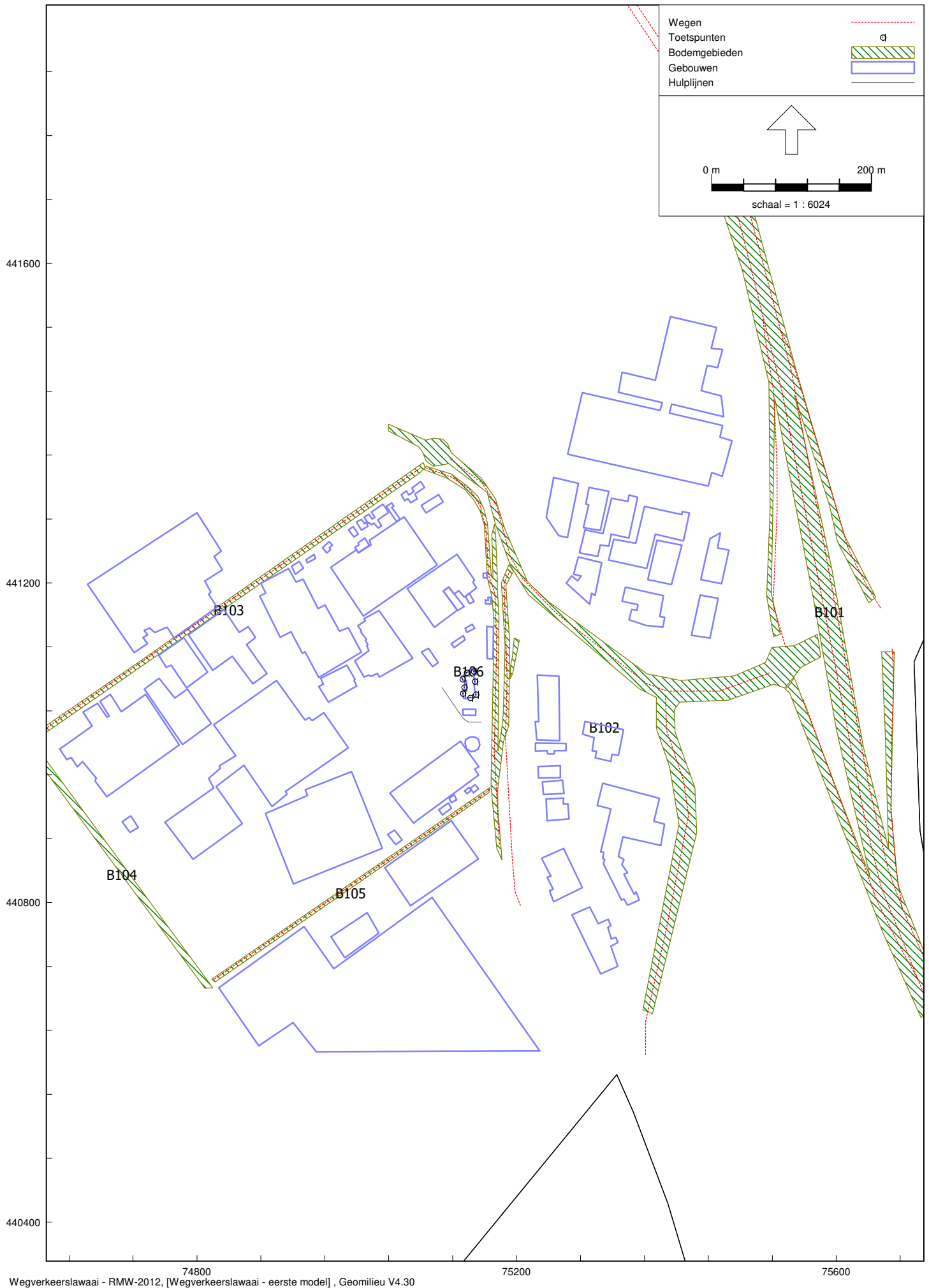
Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Nollaantje  
Groepsreductie: Nee

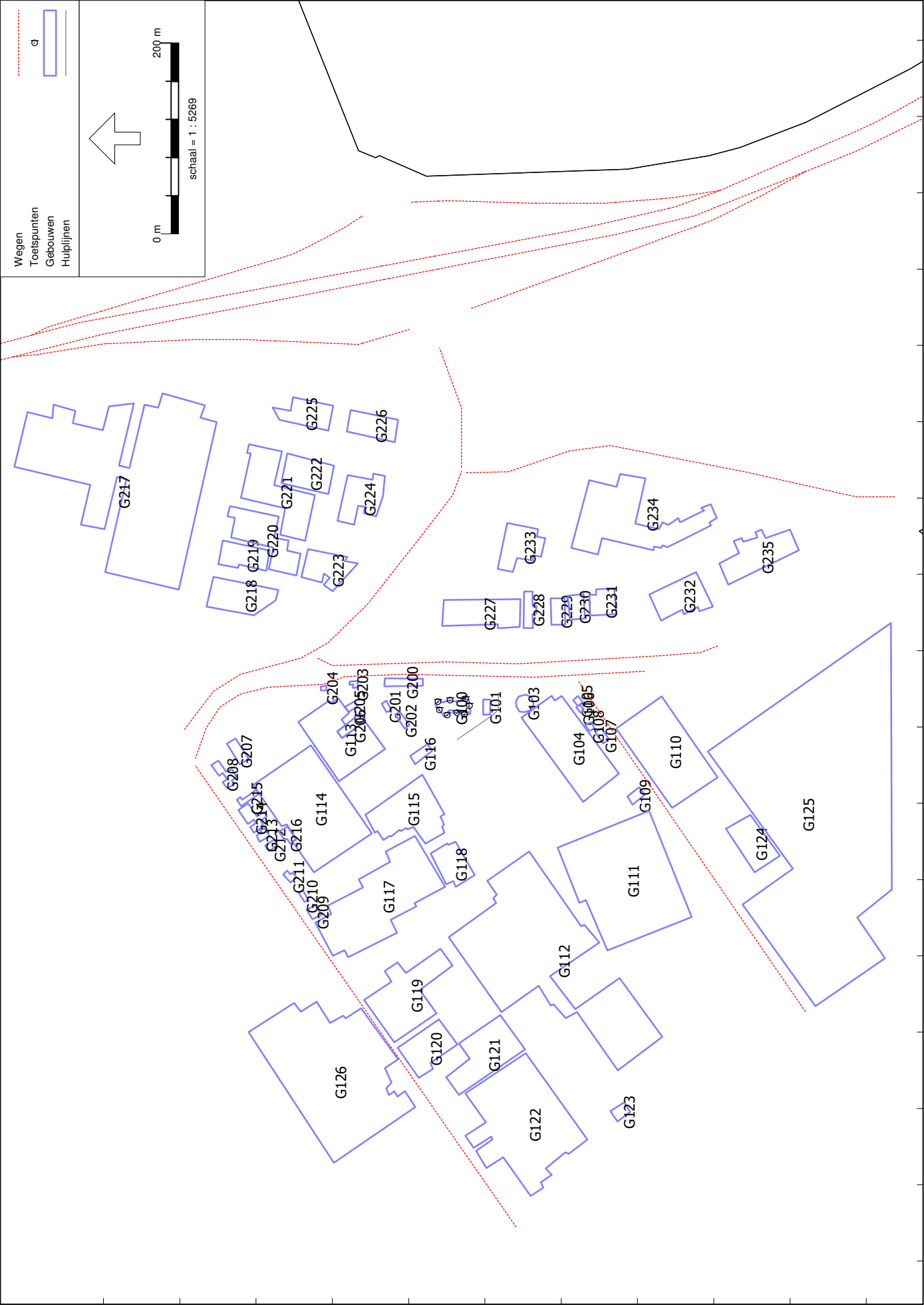
| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| T108_B    | Woning       | 4,50   | 14,92 | 10,89 | 5,16  | 15,18 |
| T107_B    | Woning       | 4,50   | 14,37 | 10,34 | 4,61  | 14,63 |
| T108_A    | Woning       | 1,50   | 14,23 | 10,21 | 4,48  | 14,49 |
| T105_B    | Woning       | 4,50   | 14,19 | 10,16 | 4,43  | 14,45 |
| T106_B    | Woning       | 4,50   | 14,10 | 10,06 | 4,33  | 14,35 |
| T105_A    | Woning       | 1,50   | 13,85 | 9,82  | 4,09  | 14,11 |
| T107_A    | Woning       | 1,50   | 13,77 | 9,75  | 4,02  | 14,03 |
| T106_A    | Woning       | 1,50   | 13,58 | 9,55  | 3,82  | 13,84 |
| T101_B    | Woning       | 4,50   | 7,78  | 3,75  | -1,98 | 8,04  |
| T101_A    | Woning       | 1,50   | 6,81  | 2,80  | -2,94 | 7,07  |
| T104_A    | Woning       | 1,50   | 6,16  | 2,14  | -3,59 | 6,42  |
| T104_B    | Woning       | 4,50   | 5,96  | 1,94  | -3,79 | 6,22  |
| T103_A    | Woning       | 1,50   | 4,89  | 0,87  | -4,86 | 5,15  |
| T103_B    | Woning       | 4,50   | 4,76  | 0,74  | -4,99 | 5,02  |
| T102_A    | Woning       | 1,50   | 4,55  | 0,53  | -5,20 | 4,81  |
| T102_B    | Woning       | 4,50   | 4,17  | 0,15  | -5,59 | 4,43  |

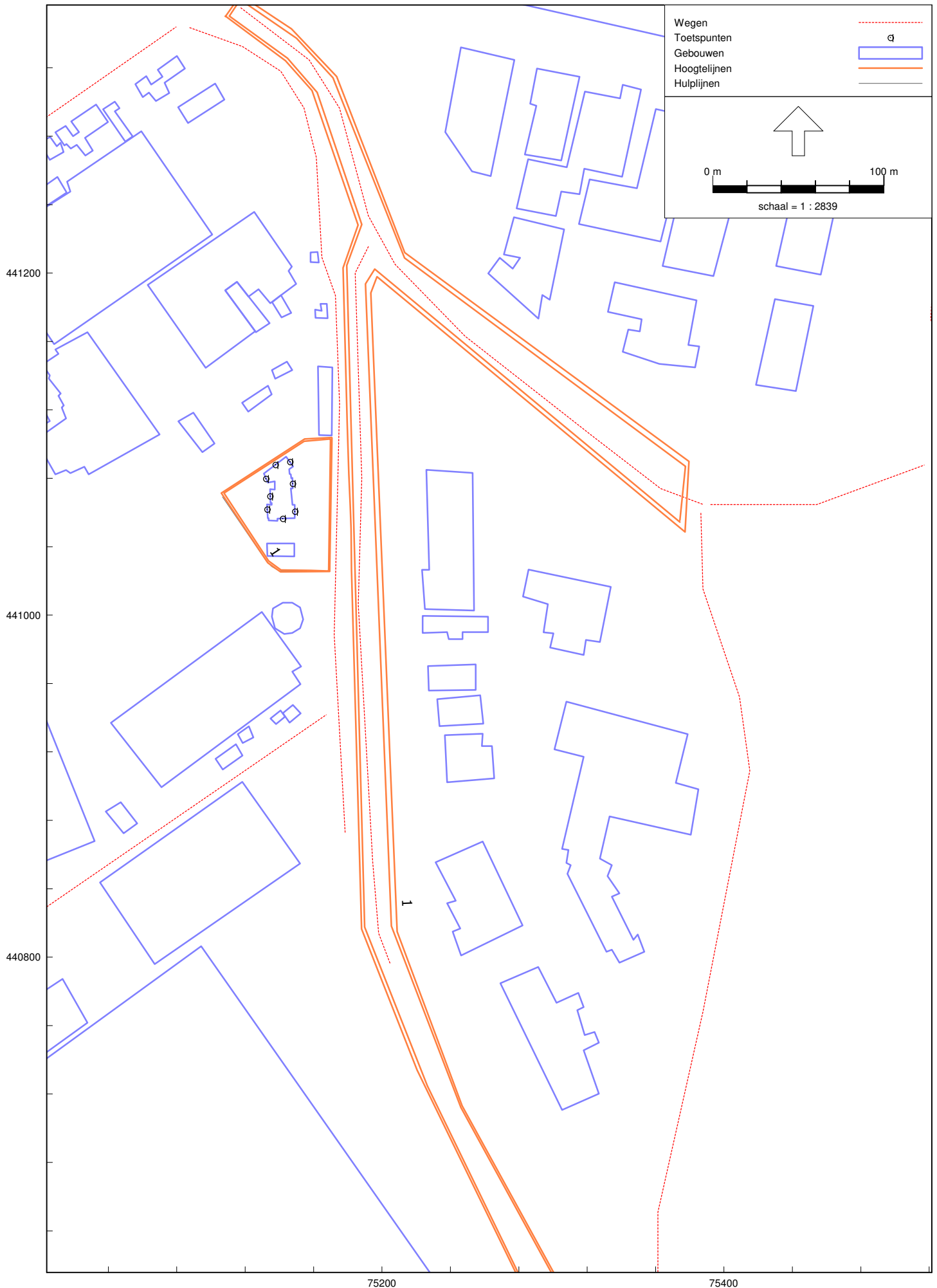
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

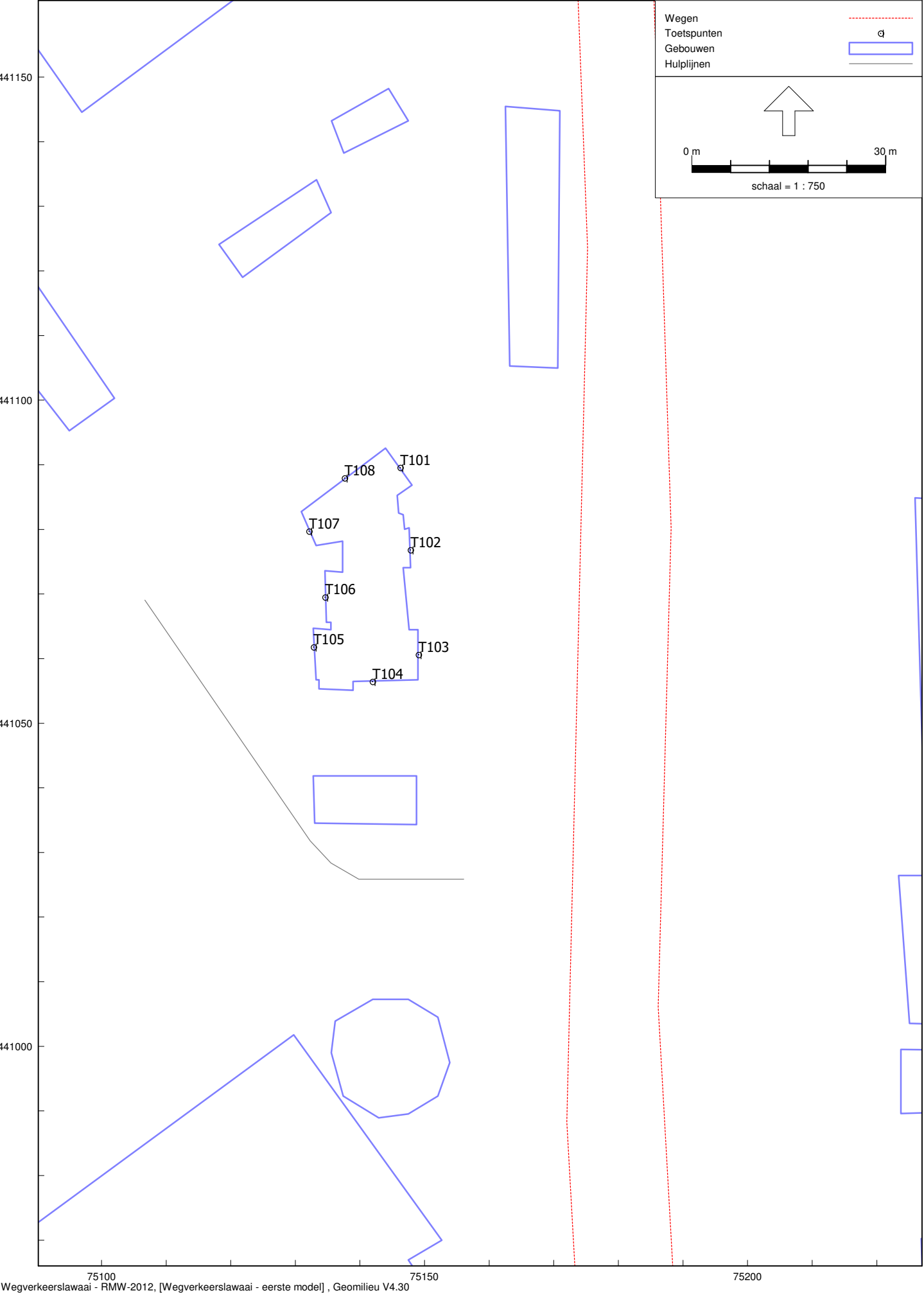
**Bijlage**

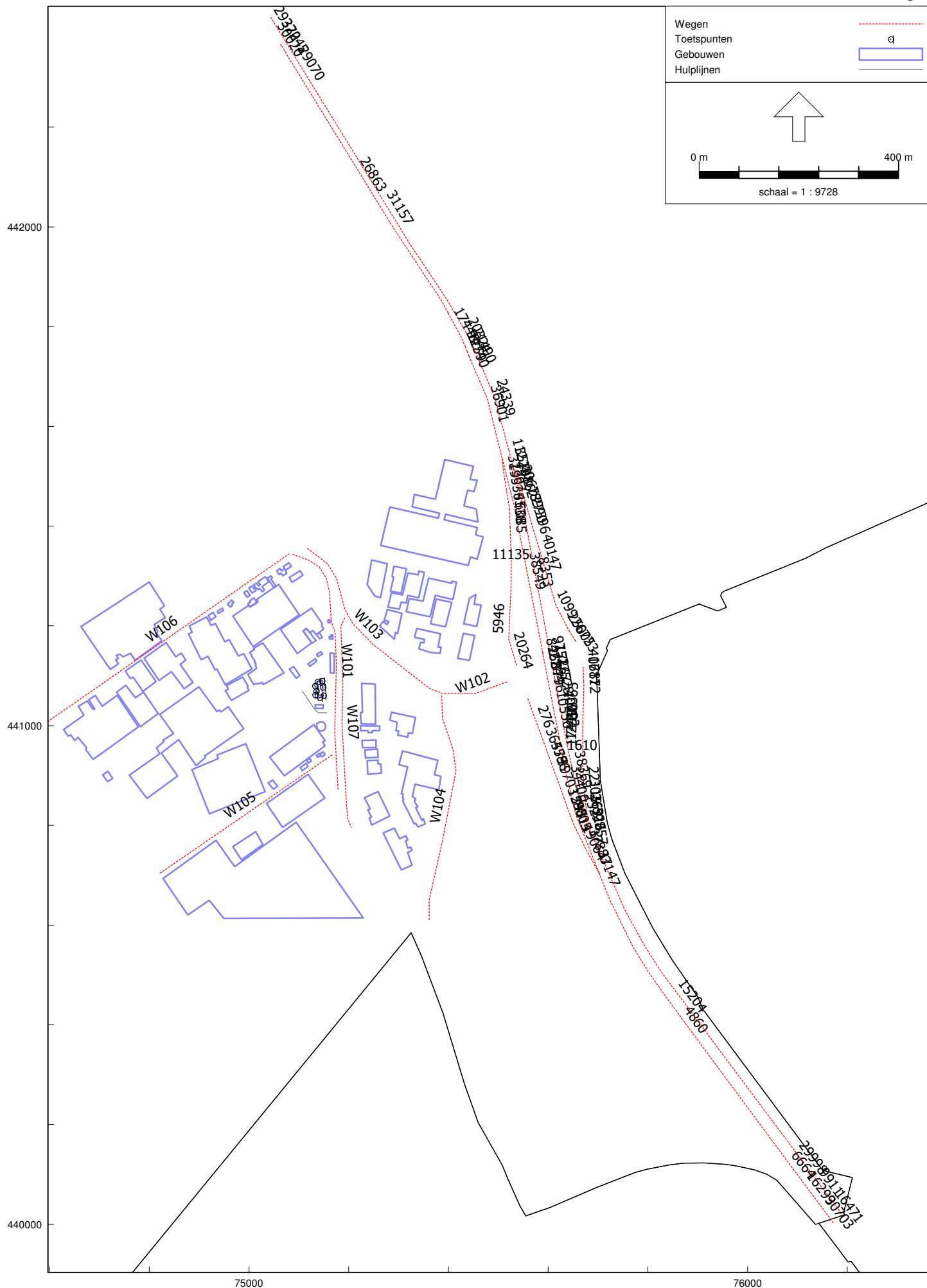
**3 Figuren**











**Bijlage**

**4 Aanvraagformulier Hogere waarde**

# Hogere waarde(n) Wet geluidhinder

## 1. Gegevens ruimtelijke besluit/juridisch kader van hogere waarden Wgh

De hogere waarden waar dit verzoek betrekking op heeft, zijn nodig in verband met een:

- ☒ **Bestemmingsplan** (art. 3.1. Wro, art. 48, 57 & 76 Wgh en 4.1 Bgh)  
☐ **Wijzigingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder a Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)  
☐ **Uitwerkingsplan** (art. 3.6, lid 1 onder b Wro & art. 3.3.1 Bro, art. 48, 57 & 76 Wgh en art. 4.1 Bgh)  
☐ **Beperkte -/kruimelafwijking** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 2 Wabo, art. 48, 57 & 76a Wgh en art. 4.2 Bgh)  
☐ **Ruime buitenplanse afwijking** (art. 2.12 lid 1, sub a, onder 3 Wabo, art. 48, 57 & 76a Wgh, art. 4.2 Bgh)  
☐ **Zonering industrieterrein** (binnen bestemmingsplan)  
☐ **Aanleg/reconstructie/wijziging (spoor-)weg** (buiten bestemmingsplan: art. 81 & 98 Wgh, art. 4.4 Bgh)  
☐ Heroverweging vastgestelde waarden:

Datum en nummer eerdere beslissing: .....

## 2. Kadastrale registratie

Kadastrale aanduiding percelen waar het verzoek betrekking op heeft  
(woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor hogere waarde wordt  
aangevraagd):

| Gegevens              | Kadastraal       |
|-----------------------|------------------|
| Gemeente:             | Westland         |
| Kadastrale sectie:    | F                |
| Kadastrale nummer(s): | 2588, 5790, 6231 |

## 3. Ruimtelijke Ordeningsprocedure

| Gegevens                                                                            | Ruimtelijk plan |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Naam bestemmingsplan of bouwplan ten behoeve waarvan dit besluit wordt aangevraagd: |                 |
| Maasdijk 170 te Maasdijk                                                            |                 |
| Kenmerk/nummer omgevingsvergunning bouwplan:                                        |                 |
|                                                                                     |                 |

## 4. Stedenbouwkundige mogelijkheden

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

.....

☒ niet aan de orde bij omgevingsvergunning

## 5. Gegevens verzoek

De aanvraag is gebaseerd op artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder/Besluit geluidhinder.

Het verzoek is vanwege:  
Wegverkeerlawaaï

Wat is de status van de bron(-nen) die de overschrijding veroorzaakt?

- ☒ Aanwezig
- ☐ Te reconstrueren/wijzigen (spoor-)weg
- ☐ Nieuw aan te leggen
- ☐ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan
- ☐ Te revitaliseren (bij een industrieterrein)

De woningen (of andere geluidgevoelige bestemmingen) zijn gelegen in:  
Buiten de bebouwde kom

Wat is de status van de woningen en of andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone van de bron die de overschrijding veroorzaakt?

- ☐ Aanwezig
- ☐ In aanbouw
- ☒ Te projecteren in het kader van omgevingsvergunning
- ☐ Te projecteren in bestemmingsplan

## 6. Aanvullingen

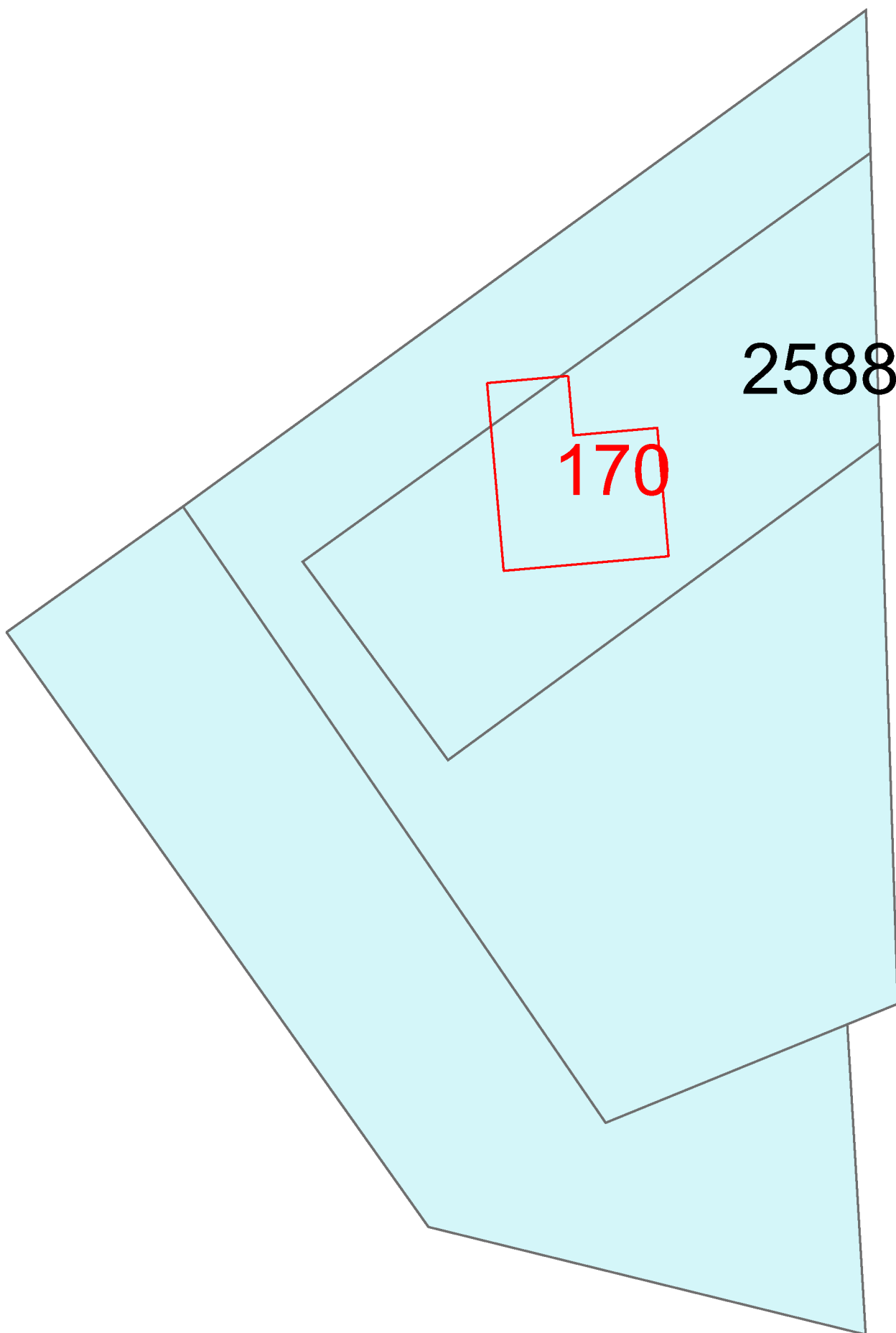
Dit formulier maakt deel uit van een hogere waardenprocedure. Bij de procedure is/zijn de document(-en)\* gevoegd:

- ☒ Kadastrale kaart
- ☐ Geluidskaart(-en) bij bestemmingsplanprocedures
- ☐ Bouwtekeningen (indien wijzigingen noodzakelijk zijn op basis van het akoestisch onderzoek)

*\*De wettelijke verplichte bijlagen (indien van toepassing):*

*Akoestisch onderzoek, dat voldoet aan de inhoudsvereisten als opgenomen in art. 42,77 of 80 Wgh.*

*Kaarten met bijbehorende verklaring waarop de ligging wordt weergegeven de huidige of de toekomstige geluidszones als bedoeld in de artikel 40, 52, 74, 106b en 108 Wgh en 25a Luchtvaartwet, alsmede de in die zones voorkomende gebieden waarvoor met het oog op de geluidbelasting toepassing is gegeven aan art. 8.5, derde lid van de Wet luchtvaart en de in die zones voorkomende gebieden, aangewezen overeenkomstig .2, tweede lid van de Wet milieubeheer voor zover de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen waarop het verzoek betrekking heeft, binnen zodanige zones of gebieden zijn of worden gesitueerd.*



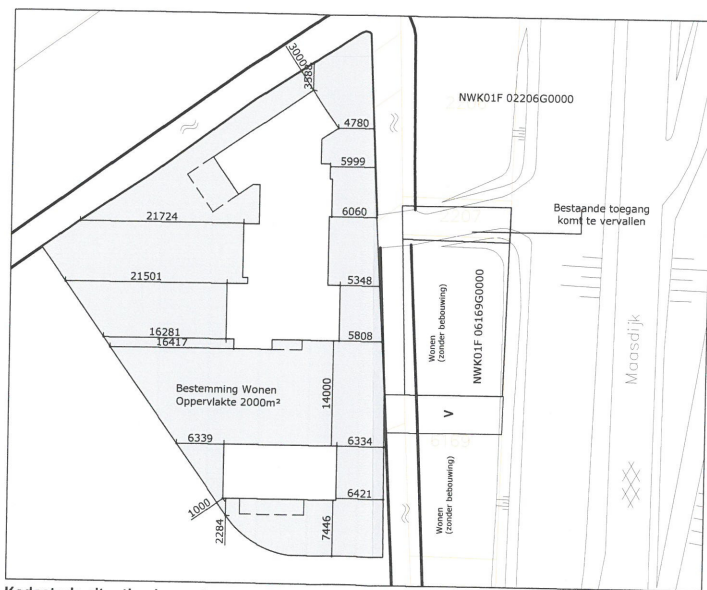
2588

170



Kadastrale situatie bestaande toestand

Schaal: 1:500  
 Gemeente: Westland  
 Straat: Maasdijk  
 Nummer: 170  
 Sectie nummer: 2588, 5790, 6231



Kadastrale situatie nieuwe toestand

Schaal: 1:500  
 Gemeente: Westland  
 Straat: Maasdijk  
 Nummer: 170  
 Sectie nummer: 2588, 5790, 6231

 Nieuw te bouwen woning oppervlakte = 410m²

