

BEGELEIDENDE BRIEF

Project:	24 zorgappartementen Schaepmanstraat te Wateringen		
Projectnummer:	2015Ao66		
Datum:	19-12-2019	Wijz:	Datum:

Onderstaand zijn de antwoorden geformuleerd op de drie openstaande punten uit de bijgevoegde brief. Bijgevoegd is een revisie van het rapport en de nieuw uitgevoerde AERIUS berekening als GML bestand. De wijzigingen in de invoer hebben geen gevolg voor de resultaten van de berekening.

- De gebruiksfase van de woningen is niet in de berekening meegenomen omdat, o.b.v. de meegezonden informatie in mail van 11 november, het aardgas vrije woningen betreft die tijdens de gebruiksfase geen uitstoot zullen hebben.
- De berekening is aangepast van een puntbron naar een vlak bron en is verwerkt in het rapport. Het nieuwe rapport en het GML bestand zijn als bijlage toegevoegd. We geven hierbij echter aan dat andere omgevingsdiensten deze werktuigen wel als puntbron opnemen in de berekening omdat het materieel vaak op één plaatst staat opgesteld.
- Het aantal ingevoerde transport bewegingen is op basis van 10 (beton) +110 (materiaal) transporten. De ingevoerde gegevens in de calculator zijn 20 +220 transport bewegingen. Ter verduidelijking is in het rapport transport bewegingen i.p.v. transporten genoemd.



Notitie

Voor: Wonen Wateringen
t.a.v. dhr. Benny Duimel
Van: S.M. Timmer
Bedrijf: Iv-Water b.v.

Datum: 19 december 2019
Referentie: wapa190203-16001-1
Onderwerp: Stikstofdepositie berekening De Zonneberg

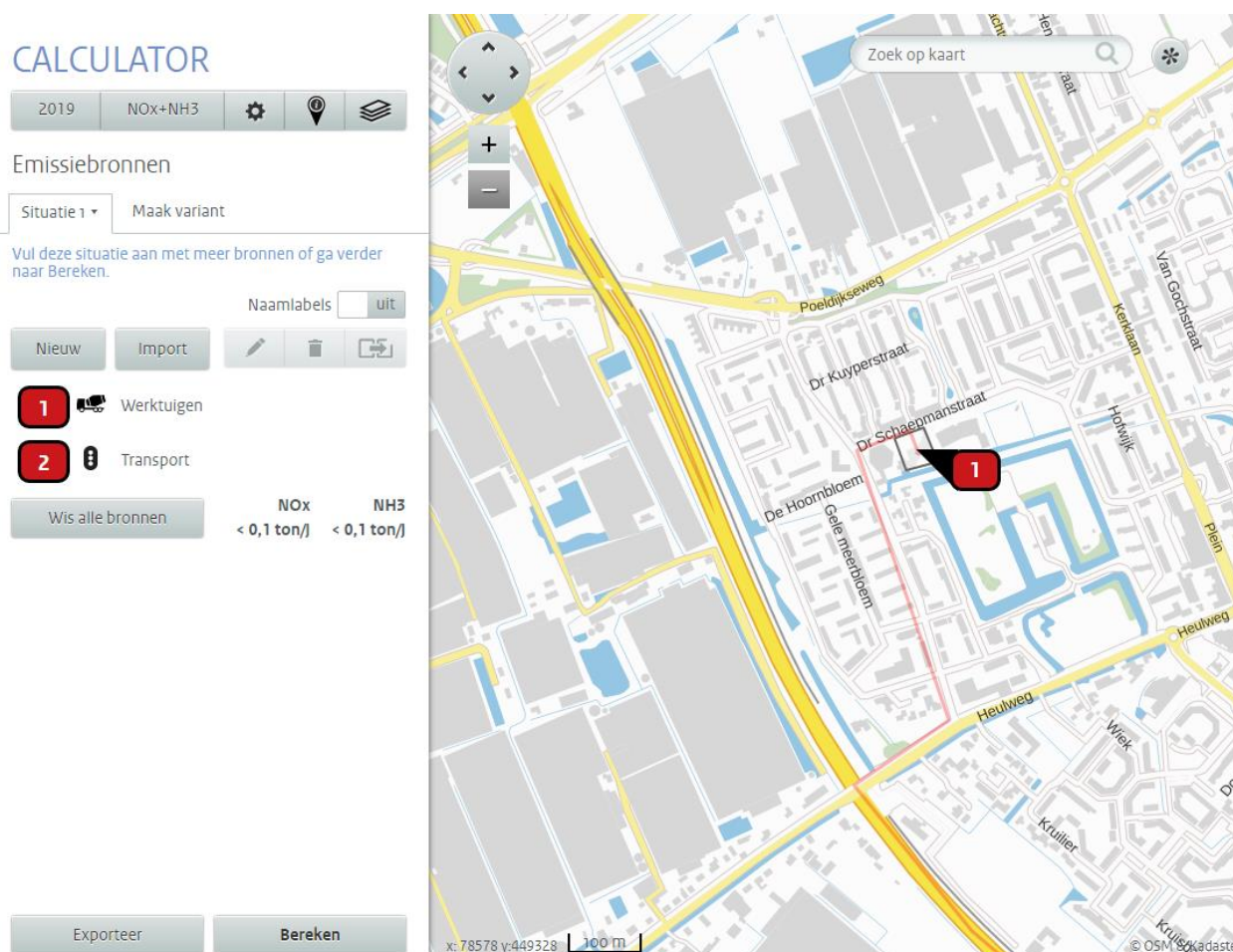
Inleiding

Ten behoeve van de vergunningverlening van het project “De Zonneberg” aan de Dr. Schaepmanstraat 4, 2291 SZ, Wateringen is een stikstofdepositie-berekening uitgevoerd. Voor het bepalen van de NO_x- en NH₃-emmissie zijn de in tabel genoemde uitgangspunten gehanteerd. Voor de berekening is de AERIUS-calculator gebruikt (versie: september 2019) met 2019 als rekenjaar.

Tabel 1. Uitgangspunten en inputgegevens AERIUS-berekening.

Materiaal	AERIUS-omschrijving	Vermogen (kW)	Draai-uren (h/jaar)	NO _x -emmissie (kg NO _x /jaar)
Werktuigen				
Grondverzet-kraan	Graafmachine 375 kW, bouwjaar vanaf 2015	375	56	3,78
Heimachine	Hijskranen 450 kW, bouwjaar vanaf 2015	450	102	9,18
Betonpompwagen	Betonstorter 200 kW, bouwjaar vanaf 2015	200	80	3,20
Hijskraan	Hijskranen 450 kW, bouwjaar vanaf 2015	450	196	17,64
Transport				
Beton	Vrachtauto diesel >20 ton GVW –Euro 6		20 transport bewegingen	0,5
Overig (aanvoer materiaal)	Vrachtauto diesel >20 ton GVW –Euro 6		220 transport bewegingen	5,9
Totaal				
NO _x				< 0,1 ton/j
NH ₃				< 0,1 ton/j

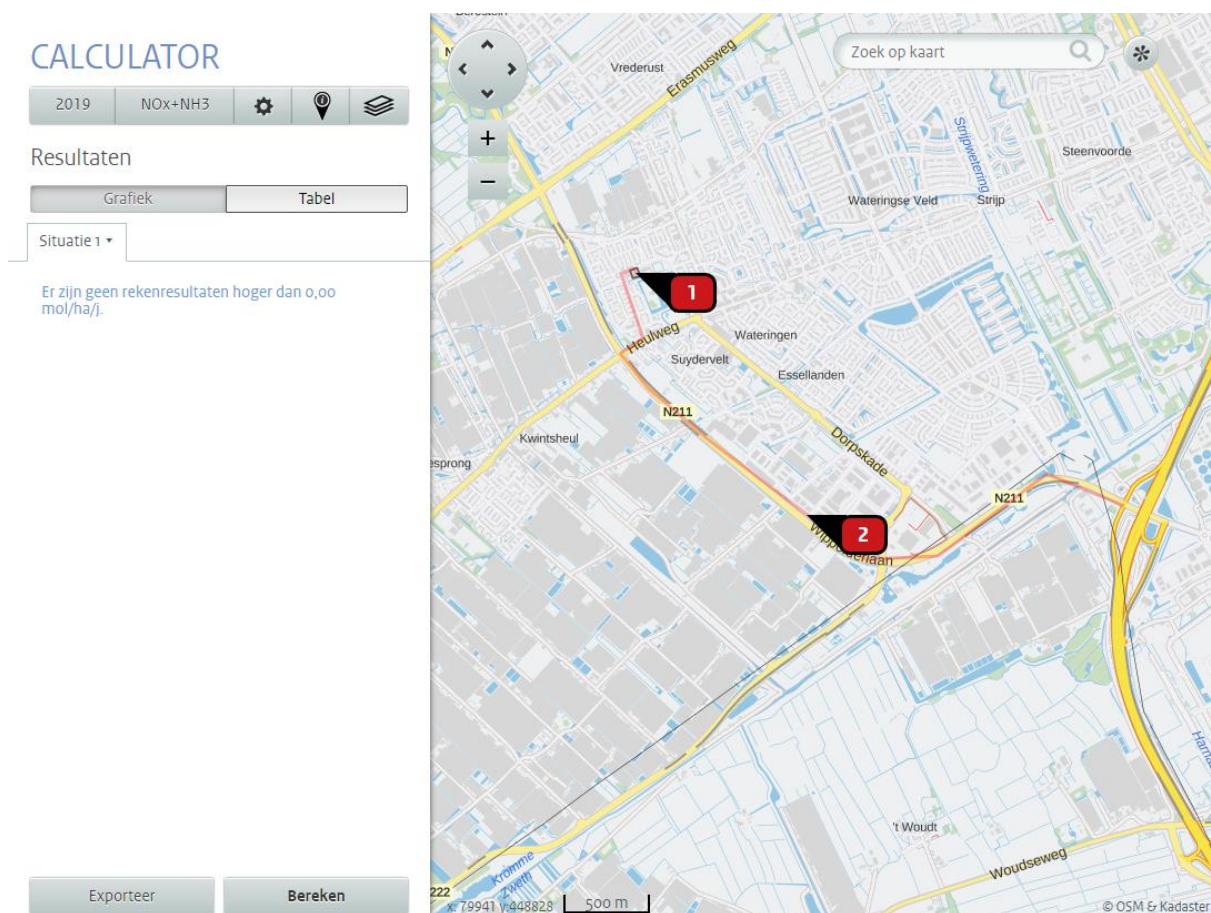
De inputgegevens uit tabel 1 zijn in onderstaande figuur 1 weergegeven zoals ingevoerd in het AERIUS-model. De emissie van de werktuigen zijn gemodelleerd als puntbron op de bouwlocatie. De werktuigen zijn aangegeven als punt 1 in de figuur. De transportbewegingen zijn gemodelleerd als een route vanaf de snelweg A4 tot aan de bouwlocatie. De transportbeweging en -route is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Inputoverzicht AERIUS

Depositie-berekening

Op basis van de bovenstaand aangegeven input is de depositie-berekening in het AERIUS-model uitgevoerd. Na de berekening geeft het AERIUS-model geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. In het onderstaande figuur is het rekenresultaat weergegeven (figuur 2).



Figuur 2. Resultaat depositie-berekening AERIUS.

Conclusie

Op basis van voorstaande is de conclusie dat er op de nabij gelegen Natura-2000 gebieden geen rekenresultaten zijn met een hogere stikstofdepositie dan 0,00 mol/ha/j. Op basis hiervan kan worden gesteld dat de NO_x-emissie voor de realisatie van het project “De Zonneberg” geen effect heeft op de Natura-2000 gebieden. Vanuit NO_x-emissie is er dan ook geen bezwaar tegen het verlenen van de omgevingsvergunning.