



Woningbouw aan de Kreeklaan te 's-Gravenzande

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Concept

Rapportnummer O 15902-1-RA-001 d.d. 20 oktober 2017



Woningbouw aan de Kreeklaan te 's-Gravenzande

Onderzoek wegverkeerslawaaï

Concept

opdrachtgever	PlanXpert
rapportnummer	O 15902-1-RA-001
datum	20 oktober 2017
referentie	KvdN/IKa/MdH/O 15902-1-RA-001
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 79 3470358 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 79 347 03 47, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2008

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Wet en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Beleidsregel hogere waarden Regio Midden-Holland	6
2.3	Goed woon- en leefklimaat	6
3	Plangebied en de beoogde ontwikkeling	7
3.1	Locatie plangebied	7
3.2	Beoogde ontwikkeling	7
4	Uitgangspunten	9
4.1	Verkeersgegevens	9
4.1.1	Huidige situatie	9
4.1.2	Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling	11
4.2	Toetspunten	11
4.3	Modelvorming	12
5	Rekenresultaten	13
5.1	Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	14
6	Beoordeling en conclusie	15

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van PlanXpert is een onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de geplande woningen aan de Kreeklaan 10 te 's-Gravenzande ten gevolge van wegverkeerslawaai. Aan de orde is de ontwikkeling van twaalf woningen.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van meerdere wegen, waaronder de N211 Noordlandseweg en de Zanddijk.

De beoogde ontwikkeling past niet binnen het kader van het vigerende bestemmingsplan 'Woonkern 's-Gravenzande', dat door de gemeente Westland op 17 mei 2011 is vastgesteld. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal afgeweken moeten worden van het bestemmingsplan dan wel een nieuwe bestemmingsplan moet worden opgesteld. In dit kader moet er een ruimtelijke onderbouwing opgesteld worden waarmee wordt aangetoond dat de realisatie van de woningbouwontwikkeling niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. In dat kader vraagt het aspect wegverkeerslawaai om aandacht. Aangezien de beoogde woningen binnen de geluidzone van meerdere wegen zijn gelegen dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer.

Uit het uitgevoerde onderzoek volgt dat de de geluidbelasting L_{den} ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van de N211 ten hoogste 47 dB bedraagt (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh). De geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet daarmee aan de voorkeursgrenswaarde. Het aspect wegverkeerslawaai levert geen belemmeringen op voor de beoogde ontwikkeling.

2 Wet en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken binnen en buiten de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 250 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de “juridische” geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek¹ conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012; voor de onderhavige wegen bedraagt deze aftrek 5 dB. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In deze situatie is sprake van een buitenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 53 dB.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: “Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)” of “Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde “dove gevel”.

¹ Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

2.2 Beleidsregel hogere waarden Regio Midden-Holland

Wanneer uit akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de te bouwen woningen of andere geluidsgevoelige objecten hoger is dan deze voorkeursgrenswaarde, moeten maatregelen worden onderzocht. Als eerste moeten maatregelen “bij de bron” worden onderzocht, bijvoorbeeld stil wegdek bij verkeerslawaaï; als tweede worden maatregelen in de “overdracht” onderzocht, bijvoorbeeld een geluidscherm of een wal en daarna worden maatregelen bij de ontvanger onderzocht (bijvoorbeeld geluidisolatie aan een woning). Met de maatregelen bij de bron en in de overdracht wordt ernaar gestreefd om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Het treffen van deze maatregelen is verplicht, tenzij deze maatregelen te weinig reductie opleveren, stedenbouwkundig ongewenst zijn, verkeerskundig ongewenst zijn, vervoerskundig ongewenst zijn, landschappelijk ongewenst zijn of financieel niet haalbaar zijn. Als uit het onderzoek blijkt dat maatregelen nodig zijn en dat na het treffen van maatregelen niet voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde kan een hogere waarde worden vastgesteld door het bevoegd gezag, tot ten hoogste de maximale grenswaarde.

Hogere waarden mogen niet “zomaar” worden vastgesteld. Vaste voorwaarden vanuit het Hogere waarde beleid zijn dat er een geluidsluwe gevel aanwezig moet zijn en dat er een geluidsluwe buitenruimte moet zijn.

2.3 Goed woon- en leefklimaat

In het kader van de te doorlopen planologische procedure dient een beoordeling plaats te vinden van het akoestisch woon- en leefklimaat. Teneinde de optredende geluidbelasting te kunnen classificeren wordt aansluiting gezocht bij de 'kwaliteitsindicatie geluid' van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In onderstaande tabel is voornoemde classificatie opgenomen.

t2.1 Kwaliteitsindicatie geluid volgens het RIVM

L_{den} in dB	Geluidkwaliteit
< 45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

3 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

3.1 Locatie plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Kreeklaan 10 te 's-Gravenzande. Thans bevindt zich hier een oude school. De ligging van het plangebied in de omgeving wordt weergegeven in figuur 3.1. Het plangebied bevindt zich op een vrij landelijke locatie alwaar in de omgeving veel glastuinbouw gesitueerd is. Ten noorden van het plangebied bevinden zich woningen. Ten oosten van het plangebied is sprake van bedrijvigheid.

f3.1 Ligging plangebied (Bron luchtfoto: Google Earth)



Nabij het plangebied zijn de volgende 50 km/uur-wegen gelegen: de N211 Noordlandseweg en de Zanddijk. Vanaf de N211 wordt het plangebied via de Kreeklaan bereikt. De voornoemde wegen, alsmede overige nabijgelegen wegen, zijn weergegeven in figuur 3.1.

3.2 Beoogde ontwikkeling

Thans is ter plaatse van het plangebied een oude school gesitueerd. Deze school zal worden gesloopt waarna hier twaalf woningen zullen worden gerealiseerd. Dit betreft een aantal rijwoningen en twee-onder-een-kapwoningen. In figuur 3.2 wordt een indicatieve weergave gegeven van deze woningen.

f3.2 Indicatieve weergave beoogde ontwikkeling (bron: Weboma en Wubben Chan architecten 'Studie 12 woningen Kreeklaan 10 te 's-Gravenzande', 2017)



4 Uitgangspunten

4.1 Verkeersgegevens

4.1.1 Huidige situatie

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de provinciale weg de N211 Noordlandseweg, de Zanddijk, de Kreeklaan en enkele doodlopende wegen die naar woonbestemmingen leiden.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van gegevens (etmaalintensiteit, voertuigverdeling e.d.) aangeleverd door de gemeente Westland voor het jaar 2015 en gegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Haaglanden voor het jaar 2030. Aan de hand van deze gegevens zijn de verkeersintensiteiten voor het toetsingsjaar 2027 bepaald. In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten per weg opgenomen. Alsmede is in deze tabel de maximumsnelheid en het wegdektype per weg opgenomen.

t4.1 Verkeersgegevens wegen nabij het plangebied

Wegvak	Verkeersintensiteit 2027 (m.v.t. ² /etmaal)	Maximumsnelheid	Wegdektype
N211 Noordlandseweg	8434	50 km/uur*	Dunne deklaag type A
Zanddijk	524	50 km/uur**	DAB

* Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid 50 km/uur, het gedeelte buiten de bebouwde kom kent een maximumsnelheid van 80 km/uur

** Binnen de bebouwde kom is de maximumsnelheid 50 km/uur, het gedeelte buiten de bebouwde kom kent een maximumsnelheid van 60 km/uur

Door de Omgevingsdienst Haaglanden is de voertuigverdeling voor de N211 opgegeven. Voor de Zanddijk is met behulp van de applicatie VI Lucht en Geluid een inschatting van de etmaalverdeling en voertuigtypeverdeling gemaakt. Deze applicatie is ontwikkeld door Goudappel Coffeng BV, in opdracht van het toenmalige ministerie van VROM, voor de inschatting van verkeersintensiteiten voor wegen waarvan deze gegevens onbekend zijn.

Van de Kreeklaan en de overige wegen in de omgeving zijn geen wegverkeersgegevens beschikbaar. De Kreeklaan (gelegen ten noorden van het plangebied) is echter geen doorgaande weg, en hier bevinden zich thans slechts 16 woningen. Deze weg zal naar verwachting slechts zeer beperkt worden gebruikt. Hetzelfde geldt voor de overige nabijgelegen wegen, deze wegen zijn allen bedoeld voor bestemmingsverkeer en zijn geen doorlopende wegen. In figuur 4.1 worden deze wegen weergegeven.

f4.1 Ligging overige wegen rondom plangebied



De verkeersintensiteiten van deze wegen zijn bepaald door op basis van CROW-kengetallen³ de verkeersgeneratie van de woningen gelegen aan deze wegen te berekenen. Hierbij is uitgegaan van een matig stedelijke gemeente en een locatie gesitueerd in de rest van de bebouwde kom. Voor de bepaling van de verkeersgeneratie zijn de maximale waarden gehanteerd voor vrijstaande woningen, 2-onder-1-kap-woningen en tussenwoningen. Dit betreft derhalve een worst-case benadering, waarbij in werkelijkheid de verkeersintensiteiten naar verwachting lager zijn dan in het rekenmodel is opgenomen. In tabel 4.2 worden de aantallen woningen en de verkeersgeneratie per weg opgenomen. In het rekenmodel zijn deze verkeersintensiteiten opgenomen. De etmaal- en voertuigverdeling is hierbij wederom verkregen middels de applicatie VI Lucht en Geluid.

t4.2 Aantal woningen per weg en de bijbehorende verkeersgeneratie

Functie	Kengetal (m.v.t./etmaal per eenheid)	Aantal woningen per weg				
		Kreeklaan (1)	Kreeklaan (2)	Kreeklaan (3)	Noordlandseweg	Zanddijk
Vrijstaande woning	8,6	4	1	1	2	1
2-onder-1-kap woning	8,2	8	-	-	4	-
Tussenwoning	7,5	4	4	-	-	12
Totale verkeersgeneratie		130	38,6	8,6	50	98,6

In bijlage 2 worden de volledige invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

³ CROW-kengetallen conform de ASVV 2012.

4.1.2 Beoogde ontwikkeling

Met de ontwikkeling van 12 woningen wijzigt de verkeersintensiteit over de nabijgelegen wegen. Opgemerkt wordt dat het voormalige schoolgebouw ook reeds een verkeersaantrekkende werking met zich mee bracht. Deze is komen te vervallen. Gezien de beperkte omvang van de beoogde ontwikkeling en de beperkte wijziging van het aantal verkeersbewegingen zal de verkeersaantrekkende werking een verwaarloosbare invloed hebben op het geluidniveau in de omgeving van en ter plaatse van het plangebied en wordt deze daarom buiten beschouwing gelaten.

4.2 Toetspunten

Voor de situering van de woningen is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverde plattegrond. Figuur 4.1 geeft deze plattegrond van het plangebied weer. Op basis van deze plattegrond zijn de toetspunten gepositioneerd. Zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de woningen zijn beoordelingspunten geplaatst. De beoordelingsposities ter plaatse van de beoogde woningen zijn op iedere verdieping gesitueerd op 1,5 meter hoogte, aldus op een hoogte van 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter.

f4.2 Plattegrond plangebied



4.3 **Modelvorming**

Middels een rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). In het akoestisch rekenmodel is een algemene, gemiddelde, bodemfactor van 0,5 gehanteerd. Gezien de zachte en harde vlakken in de omgeving wordt deze bodemfactor realistisch geacht.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestisch rekenmodel, waarin de toetspunten en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

5 Rekenresultaten

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de N211, de Zanddijk en de Kreeklaan zijn gegeven in tabel 5.1. Per gevel is de hoogst optredende geluidbelasting per weg gegeven. De woningnummers komen overeen met de nummering in figuur 4.2. De geluidbelasting ten gevolge van de overige beschouwde wegen zijn niet in deze tabel opgenomen, aangezien deze een zeer beperkte invloed hebben op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woningen.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB. De aftrek bij wegen met een snelheid van meer dan 70 km/uur was voorheen 2 dB en is nu gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 57 dB zonder aftrek ex art. 110g Wgh.
- 3 dB voor situaties met een geluidsbelasting van 56 dB zonder aftrek ex art. 110g Wgh;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

t5.1 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de omliggende wegen (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)

Woning	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]		
	N211	Zanddijk	Kreeklaan
Woning 1	45	19	38
Woning 2	42	20	36
Woning 3	42	22	33
Woning 4	41	22	32
Woning 5	43	25	47
Woning 6	42	25	39
Woning 7	42	25	37
Woning 8	41	24	35
Woning 9	41	25	33
Woning 10	40	25	33
Woning 11	40	24	32
Woning 12	39	25	31

Uit tabel 5.1 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van de gevels van de woningen op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde (53 dB) wordt dus ook niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de overige wegen ter plaatse van de woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde.

De volledige rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn gegeven in bijlage 3.

5.1 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De maximaal gecumuleerde (in casu gesommeerde) geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt $L_{cum} = 52$ dB, inclusief 0 dB aftrek, ex artikel 3.4 Rmg2012. Het overzicht van de optredende gecumuleerde geluidbelasting per gevel is weergegeven in tabel 5.2.

t5.2 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Woning	Gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeer
Woning 1	48
Woning 2	45
Woning 3	45
Woning 4	43
Woning 5	52
Woning 6	46
Woning 7	46
Woning 8	45
Woning 9	44
Woning 10	43
Woning 11	43
Woning 12	43

6 Beoordeling en conclusie

Uit voorliggend akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidbelasting L_{den} ter plaatse van de gevels van de geprojecteerde woningen ten gevolge van de N211 ten hoogste 47 dB bedraagt (inclusief 5 dB aftrek ex artikel 110g Wgh). De geluidbelasting op de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeerslawaaï voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, derhalve hoeven er geen hogere waarden aangevraagd te worden.

De gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen samen bedraagt ten hoogste 52 dB (exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). Op basis van de beoordeling conform de RIVM-classificering kan dit akoestisch klimaat als redelijk worden beoordeeld.

Het aspect wegverkeerslawaaï levert geen belemmeringen op voor de beoogde ontwikkeling.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 15 pagina's en 3 bijlagen



Bijlage 1
Modelplot





Bijlage 2

Invoergegevens

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
K02	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K01	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A01	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K05	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K06	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K07	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K08	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K09	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K10	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K11	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K12	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K04	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
K03	Voorzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Achterzijde woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z05	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z12	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z04	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z03	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z02	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Z01	Zijkant woning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Kreeklaan	Kreeklaan (1)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kreeklaan	Kreeklaan (2)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Kreeklaan	Kreeklaan (3)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
N211	N211	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	80	80	80	--	80	80
Zanddijk	Zanddijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60
Zanddijk	Zanddijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
N211	N211	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50
Noordlands	Noordlandseweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
W01	Zanddijk (richting woningen)	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Kreeklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,47	3,27	1,16	--	--
Kreeklaan	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	38,60	6,49	3,27	1,13	--	--
Kreeklaan	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	8,40	6,55	3,21	1,07	--	--
N211	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8433,60	6,61	2,96	1,11	--	--
Zanddijk	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	524,00	6,59	3,29	0,97	--	--
Zanddijk	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	524,00	6,58	3,01	1,13	--	--
N211	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8433,60	6,61	2,96	1,11	--	--
Noordlands	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,98	6,45	3,26	1,19	--	--
W01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	98,64	6,50	3,29	1,11	--	--

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Kreeklaan	--	--	--	95,07	96,50	95,07	--	3,16	1,75	2,11	--	1,77	1,75	2,82	--	--	--	--	--	8,00
Kreeklaan	--	--	--	95,04	96,72	97,62	--	3,31	1,64	--	--	1,65	1,64	2,38	--	--	--	--	--	2,38
Kreeklaan	--	--	--	96,36	100,00	100,00	--	3,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,53
N211	--	--	--	91,44	92,87	90,86	--	5,99	4,99	6,40	--	2,57	2,14	2,74	--	--	--	--	--	509,74
Zanddijk	--	--	--	91,18	94,12	100,00	--	5,88	5,88	--	--	2,94	--	--	--	--	--	--	--	31,49
Zanddijk	--	--	--	91,43	100,00	100,00	--	5,71	--	--	--	2,86	--	--	--	--	--	--	--	31,52
N211	--	--	--	91,44	92,87	90,86	--	5,99	4,99	6,40	--	2,57	2,14	2,74	--	--	--	--	--	509,74
Noordlands	--	--	--	94,85	96,40	91,80	--	3,94	2,40	4,92	--	1,21	1,20	3,28	--	--	--	--	--	3,06
W01	--	--	--	95,07	96,54	95,33	--	3,18	1,89	1,87	--	1,75	1,57	2,80	--	--	--	--	--	6,09

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Kreeklaan	4,10	1,43	--	0,27	0,07	0,03	--	0,15	0,07	0,04	--	64,30	71,42	77,92	83,21
Kreeklaan	1,22	0,43	--	0,08	0,02	--	--	0,04	0,02	0,01	--	59,02	66,15	72,67	77,91
Kreeklaan	0,27	0,09	--	0,02	--	--	--	--	--	--	--	51,47	59,82	65,50	71,72
N211	231,84	85,06	--	33,39	12,46	5,99	--	14,33	5,34	2,56	--	82,29	91,55	96,25	102,19
Zanddijk	16,23	5,08	--	2,03	1,01	--	--	1,02	--	--	--	71,28	79,57	85,75	91,29
Zanddijk	15,77	5,92	--	1,97	--	--	--	0,99	--	--	--	71,43	78,79	85,73	90,09
N211	231,84	85,06	--	33,39	12,46	5,99	--	14,33	5,34	2,56	--	85,03	91,86	98,42	101,44
Noordlands	1,57	0,55	--	0,13	0,04	0,03	--	0,04	0,02	0,02	--	60,06	67,27	73,83	78,89
W01	3,13	1,04	--	0,20	0,06	0,02	--	0,11	0,05	0,03	--	63,12	70,23	76,74	82,02

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Kreeklaan	89,38	85,95	79,20	69,67	60,98	67,89	74,10	80,05	86,35	82,88	76,11	66,29	57,08	64,06
Kreeklaan	84,11	80,69	73,93	64,40	55,62	62,51	68,67	74,71	81,05	77,58	70,81	60,93	50,96	57,60
Kreeklaan	78,89	75,33	68,51	57,96	47,38	55,05	59,87	68,00	75,67	72,02	65,17	54,07	42,61	50,27
N211	106,88	101,63	96,18	86,92	78,46	87,66	92,33	98,36	103,30	98,00	92,55	83,27	74,67	83,96
Zanddijk	97,30	93,76	86,98	77,10	66,94	75,57	81,51	87,03	93,93	90,42	83,62	73,36	60,13	67,79
Zanddijk	95,77	92,44	85,72	76,82	65,05	71,48	76,14	84,53	91,68	88,13	81,31	70,40	60,79	67,23
N211	105,41	100,79	95,52	88,29	81,17	87,89	94,31	97,65	101,79	97,08	91,79	84,39	77,42	84,29
Noordlands	85,17	81,76	75,01	65,49	56,70	63,70	69,95	75,71	82,13	78,68	71,91	62,08	53,81	61,09
W01	88,20	84,77	78,02	68,49	59,75	66,68	72,89	78,81	85,15	81,68	74,92	65,08	55,62	62,57

Rekenresultaten Kreeklaan

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kreeklaan	70,54	76,07	82,02	78,57	71,83	62,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Kreeklaan	63,48	70,23	76,47	72,95	66,18	56,14	--	--	--	--	--	--	--	--
Kreeklaan	55,10	63,22	70,90	67,25	60,40	49,30	--	--	--	--	--	--	--	--
N211	88,67	94,56	99,17	93,93	88,49	79,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Zanddijk	72,62	80,74	88,42	84,77	77,92	66,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Zanddijk	71,88	80,27	87,43	83,87	77,05	66,14	--	--	--	--	--	--	--	--
N211	90,90	93,81	97,71	93,13	87,86	80,70	--	--	--	--	--	--	--	--
Noordlands	67,99	72,53	78,17	74,81	68,09	59,16	--	--	--	--	--	--	--	--
W01	69,01	74,64	80,61	77,16	70,41	60,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3

Rekenresultaten

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	39,69
A01_B	Achterzijde woning	4,50	41,39
A01_C	Achterzijde woning	7,50	44,23
A02_A	Achterzijde woning	1,50	40,19
A02_B	Achterzijde woning	4,50	41,28
A02_C	Achterzijde woning	7,50	43,91
A03_A	Achterzijde woning	1,50	40,01
A03_B	Achterzijde woning	4,50	41,35
A03_C	Achterzijde woning	7,50	43,32
A04_A	Achterzijde woning	1,50	40,19
A04_B	Achterzijde woning	4,50	41,48
A04_C	Achterzijde woning	7,50	43,13
A05_A	Achterzijde woning	1,50	46,61
A05_B	Achterzijde woning	4,50	46,81
A05_C	Achterzijde woning	7,50	46,67
A06_A	Achterzijde woning	1,50	44,17
A06_B	Achterzijde woning	4,50	44,65
A06_C	Achterzijde woning	7,50	44,79
A07_A	Achterzijde woning	1,50	42,64
A07_B	Achterzijde woning	4,50	43,54
A07_C	Achterzijde woning	7,50	44,07
A08_A	Achterzijde woning	1,50	41,14
A08_B	Achterzijde woning	4,50	42,29
A08_C	Achterzijde woning	7,50	43,01
A09_A	Achterzijde woning	1,50	39,42
A09_B	Achterzijde woning	4,50	40,80
A09_C	Achterzijde woning	7,50	41,54
A10_A	Achterzijde woning	1,50	38,99
A10_B	Achterzijde woning	4,50	40,52
A10_C	Achterzijde woning	7,50	41,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	38,81
A11_B	Achterzijde woning	4,50	40,29
A11_C	Achterzijde woning	7,50	40,88
A12_A	Achterzijde woning	1,50	38,96
A12_B	Achterzijde woning	4,50	40,23
A12_C	Achterzijde woning	7,50	40,83
K01_A	Voorzijde woning	1,50	43,79
K01_B	Voorzijde woning	4,50	44,88
K01_C	Voorzijde woning	7,50	45,50
K02_A	Voorzijde woning	1,50	42,96
K02_B	Voorzijde woning	4,50	44,08
K02_C	Voorzijde woning	7,50	44,82
K03_A	Voorzijde woning	1,50	40,72
K03_B	Voorzijde woning	4,50	41,90
K03_C	Voorzijde woning	7,50	42,76
K04_A	Voorzijde woning	1,50	40,22
K04_B	Voorzijde woning	4,50	41,38
K04_C	Voorzijde woning	7,50	42,21
K05_A	Voorzijde woning	1,50	46,74
K05_B	Voorzijde woning	4,50	47,40
K05_C	Voorzijde woning	7,50	47,77
K06_A	Voorzijde woning	1,50	44,84
K06_B	Voorzijde woning	4,50	45,83
K06_C	Voorzijde woning	7,50	46,49
K07_A	Voorzijde woning	1,50	43,43
K07_B	Voorzijde woning	4,50	44,62
K07_C	Voorzijde woning	7,50	45,60
K08_A	Voorzijde woning	1,50	42,53
K08_B	Voorzijde woning	4,50	43,53
K08_C	Voorzijde woning	7,50	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	41,32
K09_B	Voorzijde woning	4,50	42,72
K09_C	Voorzijde woning	7,50	44,00
K10_A	Voorzijde woning	1,50	40,90
K10_B	Voorzijde woning	4,50	42,16
K10_C	Voorzijde woning	7,50	43,38
K11_A	Voorzijde woning	1,50	40,86
K11_B	Voorzijde woning	4,50	42,01
K11_C	Voorzijde woning	7,50	43,33
K12_A	Voorzijde woning	1,50	40,96
K12_B	Voorzijde woning	4,50	41,88
K12_C	Voorzijde woning	7,50	42,88
Z01_A	Zijkant woning	1,50	44,54
Z01_B	Zijkant woning	4,50	46,19
Z01_C	Zijkant woning	7,50	47,85
Z02_A	Zijkant woning	1,50	33,24
Z02_B	Zijkant woning	4,50	36,51
Z02_C	Zijkant woning	7,50	37,68
Z03_A	Zijkant woning	1,50	40,50
Z03_B	Zijkant woning	4,50	43,05
Z03_C	Zijkant woning	7,50	44,73
Z04_A	Zijkant woning	1,50	37,05
Z04_B	Zijkant woning	4,50	37,78
Z04_C	Zijkant woning	7,50	38,04
Z05_A	Zijkant woning	1,50	51,91
Z05_B	Zijkant woning	4,50	51,62
Z05_C	Zijkant woning	7,50	51,04
Z12_A	Zijkant woning	1,50	39,86
Z12_B	Zijkant woning	4,50	39,17
Z12_C	Zijkant woning	7,50	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (1) woningbouw
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	12,37
A01_B	Achterzijde woning	4,50	14,34
A01_C	Achterzijde woning	7,50	19,56
A02_A	Achterzijde woning	1,50	11,90
A02_B	Achterzijde woning	4,50	10,30
A02_C	Achterzijde woning	7,50	16,60
A03_A	Achterzijde woning	1,50	9,67
A03_B	Achterzijde woning	4,50	2,95
A03_C	Achterzijde woning	7,50	4,87
A04_A	Achterzijde woning	1,50	8,48
A04_B	Achterzijde woning	4,50	2,48
A04_C	Achterzijde woning	7,50	3,90
A05_A	Achterzijde woning	1,50	41,08
A05_B	Achterzijde woning	4,50	41,03
A05_C	Achterzijde woning	7,50	40,36
A06_A	Achterzijde woning	1,50	38,30
A06_B	Achterzijde woning	4,50	38,55
A06_C	Achterzijde woning	7,50	38,15
A07_A	Achterzijde woning	1,50	36,30
A07_B	Achterzijde woning	4,50	36,82
A07_C	Achterzijde woning	7,50	36,53
A08_A	Achterzijde woning	1,50	34,34
A08_B	Achterzijde woning	4,50	35,30
A08_C	Achterzijde woning	7,50	35,12
A09_A	Achterzijde woning	1,50	31,46
A09_B	Achterzijde woning	4,50	33,06
A09_C	Achterzijde woning	7,50	32,82
A10_A	Achterzijde woning	1,50	30,19
A10_B	Achterzijde woning	4,50	32,01
A10_C	Achterzijde woning	7,50	31,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (1) woningbouw
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	29,36
A11_B	Achterzijde woning	4,50	31,32
A11_C	Achterzijde woning	7,50	31,20
A12_A	Achterzijde woning	1,50	28,36
A12_B	Achterzijde woning	4,50	30,25
A12_C	Achterzijde woning	7,50	30,23
K01_A	Voorzijde woning	1,50	36,12
K01_B	Voorzijde woning	4,50	37,23
K01_C	Voorzijde woning	7,50	37,29
K02_A	Voorzijde woning	1,50	34,53
K02_B	Voorzijde woning	4,50	35,83
K02_C	Voorzijde woning	7,50	35,97
K03_A	Voorzijde woning	1,50	31,34
K03_B	Voorzijde woning	4,50	32,89
K03_C	Voorzijde woning	7,50	33,22
K04_A	Voorzijde woning	1,50	30,25
K04_B	Voorzijde woning	4,50	31,93
K04_C	Voorzijde woning	7,50	32,36
K05_A	Voorzijde woning	1,50	40,39
K05_B	Voorzijde woning	4,50	40,47
K05_C	Voorzijde woning	7,50	39,82
K06_A	Voorzijde woning	1,50	37,75
K06_B	Voorzijde woning	4,50	38,28
K06_C	Voorzijde woning	7,50	37,83
K07_A	Voorzijde woning	1,50	35,88
K07_B	Voorzijde woning	4,50	36,66
K07_C	Voorzijde woning	7,50	36,47
K08_A	Voorzijde woning	1,50	34,09
K08_B	Voorzijde woning	4,50	35,33
K08_C	Voorzijde woning	7,50	35,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (1) woningbouw
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	31,63
K09_B	Voorzijde woning	4,50	33,32
K09_C	Voorzijde woning	7,50	33,47
K10_A	Voorzijde woning	1,50	30,80
K10_B	Voorzijde woning	4,50	32,58
K10_C	Voorzijde woning	7,50	32,80
K11_A	Voorzijde woning	1,50	29,92
K11_B	Voorzijde woning	4,50	31,73
K11_C	Voorzijde woning	7,50	32,07
K12_A	Voorzijde woning	1,50	29,30
K12_B	Voorzijde woning	4,50	31,07
K12_C	Voorzijde woning	7,50	31,33
Z01_A	Zijkant woning	1,50	37,53
Z01_B	Zijkant woning	4,50	37,32
Z01_C	Zijkant woning	7,50	37,41
Z02_A	Zijkant woning	1,50	24,68
Z02_B	Zijkant woning	4,50	26,57
Z02_C	Zijkant woning	7,50	27,20
Z03_A	Zijkant woning	1,50	31,34
Z03_B	Zijkant woning	4,50	32,81
Z03_C	Zijkant woning	7,50	33,12
Z04_A	Zijkant woning	1,50	20,66
Z04_B	Zijkant woning	4,50	20,62
Z04_C	Zijkant woning	7,50	21,20
Z05_A	Zijkant woning	1,50	46,62
Z05_B	Zijkant woning	4,50	46,10
Z05_C	Zijkant woning	7,50	44,90
Z12_A	Zijkant woning	1,50	19,51
Z12_B	Zijkant woning	4,50	1,82
Z12_C	Zijkant woning	7,50	2,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (2) kleine oprit
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	-14,66
A01_B	Achterzijde woning	4,50	-17,67
A01_C	Achterzijde woning	7,50	-17,22
A02_A	Achterzijde woning	1,50	-14,60
A02_B	Achterzijde woning	4,50	-17,08
A02_C	Achterzijde woning	7,50	-16,60
A03_A	Achterzijde woning	1,50	-5,99
A03_B	Achterzijde woning	4,50	-5,80
A03_C	Achterzijde woning	7,50	-5,46
A04_A	Achterzijde woning	1,50	-6,82
A04_B	Achterzijde woning	4,50	-18,94
A04_C	Achterzijde woning	7,50	-18,63
A05_A	Achterzijde woning	1,50	2,70
A05_B	Achterzijde woning	4,50	5,21
A05_C	Achterzijde woning	7,50	9,50
A06_A	Achterzijde woning	1,50	2,53
A06_B	Achterzijde woning	4,50	5,14
A06_C	Achterzijde woning	7,50	10,32
A07_A	Achterzijde woning	1,50	2,53
A07_B	Achterzijde woning	4,50	5,03
A07_C	Achterzijde woning	7,50	10,26
A08_A	Achterzijde woning	1,50	2,63
A08_B	Achterzijde woning	4,50	4,81
A08_C	Achterzijde woning	7,50	8,09
A09_A	Achterzijde woning	1,50	3,61
A09_B	Achterzijde woning	4,50	5,77
A09_C	Achterzijde woning	7,50	9,98
A10_A	Achterzijde woning	1,50	4,14
A10_B	Achterzijde woning	4,50	5,81
A10_C	Achterzijde woning	7,50	10,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (2) kleine oprit
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	3,39
A11_B	Achterzijde woning	4,50	4,74
A11_C	Achterzijde woning	7,50	7,62
A12_A	Achterzijde woning	1,50	3,70
A12_B	Achterzijde woning	4,50	5,14
A12_C	Achterzijde woning	7,50	8,83
K01_A	Voorzijde woning	1,50	-1,47
K01_B	Voorzijde woning	4,50	-0,45
K01_C	Voorzijde woning	7,50	1,65
K02_A	Voorzijde woning	1,50	-1,53
K02_B	Voorzijde woning	4,50	-0,84
K02_C	Voorzijde woning	7,50	0,93
K03_A	Voorzijde woning	1,50	-1,63
K03_B	Voorzijde woning	4,50	-1,43
K03_C	Voorzijde woning	7,50	0,93
K04_A	Voorzijde woning	1,50	-2,38
K04_B	Voorzijde woning	4,50	-1,40
K04_C	Voorzijde woning	7,50	1,09
K05_A	Voorzijde woning	1,50	-6,50
K05_B	Voorzijde woning	4,50	-6,67
K05_C	Voorzijde woning	7,50	-5,38
K06_A	Voorzijde woning	1,50	-5,85
K06_B	Voorzijde woning	4,50	-4,76
K06_C	Voorzijde woning	7,50	-3,06
K07_A	Voorzijde woning	1,50	-7,73
K07_B	Voorzijde woning	4,50	-6,50
K07_C	Voorzijde woning	7,50	-4,61
K08_A	Voorzijde woning	1,50	-6,80
K08_B	Voorzijde woning	4,50	-5,79
K08_C	Voorzijde woning	7,50	-3,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (2) kleine oprit
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	-10,50
K09_B	Voorzijde woning	4,50	-17,72
K09_C	Voorzijde woning	7,50	-17,28
K10_A	Voorzijde woning	1,50	-7,72
K10_B	Voorzijde woning	4,50	-14,83
K10_C	Voorzijde woning	7,50	-11,41
K11_A	Voorzijde woning	1,50	-7,49
K11_B	Voorzijde woning	4,50	-10,68
K11_C	Voorzijde woning	7,50	-9,87
K12_A	Voorzijde woning	1,50	-9,20
K12_B	Voorzijde woning	4,50	-9,70
K12_C	Voorzijde woning	7,50	-8,83
Z01_A	Zijkant woning	1,50	-1,96
Z01_B	Zijkant woning	4,50	-0,39
Z01_C	Zijkant woning	7,50	1,60
Z02_A	Zijkant woning	1,50	-7,93
Z02_B	Zijkant woning	4,50	-6,36
Z02_C	Zijkant woning	7,50	-3,59
Z03_A	Zijkant woning	1,50	-1,88
Z03_B	Zijkant woning	4,50	-0,35
Z03_C	Zijkant woning	7,50	2,14
Z04_A	Zijkant woning	1,50	-11,44
Z04_B	Zijkant woning	4,50	--
Z04_C	Zijkant woning	7,50	--
Z05_A	Zijkant woning	1,50	-0,43
Z05_B	Zijkant woning	4,50	2,29
Z05_C	Zijkant woning	7,50	8,88
Z12_A	Zijkant woning	1,50	-5,39
Z12_B	Zijkant woning	4,50	--
Z12_C	Zijkant woning	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (3) zuidelijk 1 woning
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	9,87
A01_B	Achterzijde woning	4,50	3,56
A01_C	Achterzijde woning	7,50	2,42
A02_A	Achterzijde woning	1,50	10,64
A02_B	Achterzijde woning	4,50	3,75
A02_C	Achterzijde woning	7,50	2,65
A03_A	Achterzijde woning	1,50	14,75
A03_B	Achterzijde woning	4,50	-9,43
A03_C	Achterzijde woning	7,50	-9,27
A04_A	Achterzijde woning	1,50	14,18
A04_B	Achterzijde woning	4,50	-23,34
A04_C	Achterzijde woning	7,50	--
A05_A	Achterzijde woning	1,50	20,42
A05_B	Achterzijde woning	4,50	22,32
A05_C	Achterzijde woning	7,50	22,18
A06_A	Achterzijde woning	1,50	21,34
A06_B	Achterzijde woning	4,50	23,07
A06_C	Achterzijde woning	7,50	22,79
A07_A	Achterzijde woning	1,50	22,07
A07_B	Achterzijde woning	4,50	23,77
A07_C	Achterzijde woning	7,50	23,48
A08_A	Achterzijde woning	1,50	23,10
A08_B	Achterzijde woning	4,50	24,73
A08_C	Achterzijde woning	7,50	24,39
A09_A	Achterzijde woning	1,50	25,46
A09_B	Achterzijde woning	4,50	26,68
A09_C	Achterzijde woning	7,50	26,30
A10_A	Achterzijde woning	1,50	27,08
A10_B	Achterzijde woning	4,50	27,91
A10_C	Achterzijde woning	7,50	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (3) zuidelijk 1 woning
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	28,72
A11_B	Achterzijde woning	4,50	29,30
A11_C	Achterzijde woning	7,50	28,89
A12_A	Achterzijde woning	1,50	31,07
A12_B	Achterzijde woning	4,50	31,25
A12_C	Achterzijde woning	7,50	30,65
K01_A	Voorzijde woning	1,50	19,61
K01_B	Voorzijde woning	4,50	21,53
K01_C	Voorzijde woning	7,50	21,32
K02_A	Voorzijde woning	1,50	20,43
K02_B	Voorzijde woning	4,50	22,24
K02_C	Voorzijde woning	7,50	21,94
K03_A	Voorzijde woning	1,50	25,61
K03_B	Voorzijde woning	4,50	26,62
K03_C	Voorzijde woning	7,50	26,31
K04_A	Voorzijde woning	1,50	27,84
K04_B	Voorzijde woning	4,50	28,34
K04_C	Voorzijde woning	7,50	27,97
K05_A	Voorzijde woning	1,50	18,01
K05_B	Voorzijde woning	4,50	19,95
K05_C	Voorzijde woning	7,50	20,02
K06_A	Voorzijde woning	1,50	19,65
K06_B	Voorzijde woning	4,50	21,21
K06_C	Voorzijde woning	7,50	21,14
K07_A	Voorzijde woning	1,50	20,19
K07_B	Voorzijde woning	4,50	22,11
K07_C	Voorzijde woning	7,50	21,99
K08_A	Voorzijde woning	1,50	21,21
K08_B	Voorzijde woning	4,50	22,91
K08_C	Voorzijde woning	7,50	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kreeklaan (3) zuidelijk 1 woning
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	23,77
K09_B	Voorzijde woning	4,50	24,78
K09_C	Voorzijde woning	7,50	24,63
K10_A	Voorzijde woning	1,50	25,67
K10_B	Voorzijde woning	4,50	26,14
K10_C	Voorzijde woning	7,50	25,71
K11_A	Voorzijde woning	1,50	27,68
K11_B	Voorzijde woning	4,50	27,59
K11_C	Voorzijde woning	7,50	27,20
K12_A	Voorzijde woning	1,50	30,14
K12_B	Voorzijde woning	4,50	29,90
K12_C	Voorzijde woning	7,50	29,27
Z01_A	Zijkant woning	1,50	5,56
Z01_B	Zijkant woning	4,50	7,11
Z01_C	Zijkant woning	7,50	1,66
Z02_A	Zijkant woning	1,50	19,11
Z02_B	Zijkant woning	4,50	20,47
Z02_C	Zijkant woning	7,50	20,51
Z03_A	Zijkant woning	1,50	2,55
Z03_B	Zijkant woning	4,50	3,79
Z03_C	Zijkant woning	7,50	3,71
Z04_A	Zijkant woning	1,50	29,94
Z04_B	Zijkant woning	4,50	28,68
Z04_C	Zijkant woning	7,50	28,35
Z05_A	Zijkant woning	1,50	11,90
Z05_B	Zijkant woning	4,50	13,36
Z05_C	Zijkant woning	7,50	14,62
Z12_A	Zijkant woning	1,50	35,54
Z12_B	Zijkant woning	4,50	35,29
Z12_C	Zijkant woning	7,50	34,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (50)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	24,02
A01_B	Achterzijde woning	4,50	22,98
A01_C	Achterzijde woning	7,50	23,74
A02_A	Achterzijde woning	1,50	24,40
A02_B	Achterzijde woning	4,50	23,51
A02_C	Achterzijde woning	7,50	23,74
A03_A	Achterzijde woning	1,50	27,65
A03_B	Achterzijde woning	4,50	24,65
A03_C	Achterzijde woning	7,50	24,83
A04_A	Achterzijde woning	1,50	26,97
A04_B	Achterzijde woning	4,50	22,48
A04_C	Achterzijde woning	7,50	23,31
A05_A	Achterzijde woning	1,50	32,85
A05_B	Achterzijde woning	4,50	35,75
A05_C	Achterzijde woning	7,50	38,16
A06_A	Achterzijde woning	1,50	32,55
A06_B	Achterzijde woning	4,50	34,77
A06_C	Achterzijde woning	7,50	37,04
A07_A	Achterzijde woning	1,50	32,92
A07_B	Achterzijde woning	4,50	35,10
A07_C	Achterzijde woning	7,50	37,71
A08_A	Achterzijde woning	1,50	32,77
A08_B	Achterzijde woning	4,50	34,48
A08_C	Achterzijde woning	7,50	37,07
A09_A	Achterzijde woning	1,50	32,00
A09_B	Achterzijde woning	4,50	33,52
A09_C	Achterzijde woning	7,50	35,94
A10_A	Achterzijde woning	1,50	32,10
A10_B	Achterzijde woning	4,50	33,45
A10_C	Achterzijde woning	7,50	36,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (50)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	31,81
A11_B	Achterzijde woning	4,50	32,88
A11_C	Achterzijde woning	7,50	35,31
A12_A	Achterzijde woning	1,50	31,49
A12_B	Achterzijde woning	4,50	32,68
A12_C	Achterzijde woning	7,50	35,09
K01_A	Voorzijde woning	1,50	37,18
K01_B	Voorzijde woning	4,50	38,04
K01_C	Voorzijde woning	7,50	39,23
K02_A	Voorzijde woning	1,50	37,41
K02_B	Voorzijde woning	4,50	38,04
K02_C	Voorzijde woning	7,50	39,27
K03_A	Voorzijde woning	1,50	35,32
K03_B	Voorzijde woning	4,50	35,73
K03_C	Voorzijde woning	7,50	36,98
K04_A	Voorzijde woning	1,50	34,99
K04_B	Voorzijde woning	4,50	35,62
K04_C	Voorzijde woning	7,50	36,72
K05_A	Voorzijde woning	1,50	35,94
K05_B	Voorzijde woning	4,50	36,85
K05_C	Voorzijde woning	7,50	37,57
K06_A	Voorzijde woning	1,50	35,60
K06_B	Voorzijde woning	4,50	36,44
K06_C	Voorzijde woning	7,50	37,33
K07_A	Voorzijde woning	1,50	35,01
K07_B	Voorzijde woning	4,50	35,55
K07_C	Voorzijde woning	7,50	36,32
K08_A	Voorzijde woning	1,50	35,36
K08_B	Voorzijde woning	4,50	35,69
K08_C	Voorzijde woning	7,50	36,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (50)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	35,20
K09_B	Voorzijde woning	4,50	35,50
K09_C	Voorzijde woning	7,50	36,23
K10_A	Voorzijde woning	1,50	34,54
K10_B	Voorzijde woning	4,50	34,83
K10_C	Voorzijde woning	7,50	35,64
K11_A	Voorzijde woning	1,50	34,65
K11_B	Voorzijde woning	4,50	34,93
K11_C	Voorzijde woning	7,50	35,61
K12_A	Voorzijde woning	1,50	34,31
K12_B	Voorzijde woning	4,50	34,63
K12_C	Voorzijde woning	7,50	35,23
Z01_A	Zijkant woning	1,50	35,39
Z01_B	Zijkant woning	4,50	36,56
Z01_C	Zijkant woning	7,50	38,69
Z02_A	Zijkant woning	1,50	22,99
Z02_B	Zijkant woning	4,50	23,31
Z02_C	Zijkant woning	7,50	25,48
Z03_A	Zijkant woning	1,50	34,28
Z03_B	Zijkant woning	4,50	34,81
Z03_C	Zijkant woning	7,50	36,50
Z04_A	Zijkant woning	1,50	27,39
Z04_B	Zijkant woning	4,50	26,72
Z04_C	Zijkant woning	7,50	26,78
Z05_A	Zijkant woning	1,50	33,77
Z05_B	Zijkant woning	4,50	35,99
Z05_C	Zijkant woning	7,50	38,55
Z12_A	Zijkant woning	1,50	27,40
Z12_B	Zijkant woning	4,50	13,71
Z12_C	Zijkant woning	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (80)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	36,82
A01_B	Achterzijde woning	4,50	38,69
A01_C	Achterzijde woning	7,50	42,30
A02_A	Achterzijde woning	1,50	37,87
A02_B	Achterzijde woning	4,50	38,62
A02_C	Achterzijde woning	7,50	41,95
A03_A	Achterzijde woning	1,50	37,21
A03_B	Achterzijde woning	4,50	38,76
A03_C	Achterzijde woning	7,50	41,18
A04_A	Achterzijde woning	1,50	37,50
A04_B	Achterzijde woning	4,50	38,89
A04_C	Achterzijde woning	7,50	40,92
A05_A	Achterzijde woning	1,50	30,13
A05_B	Achterzijde woning	4,50	26,45
A05_C	Achterzijde woning	7,50	24,77
A06_A	Achterzijde woning	1,50	28,54
A06_B	Achterzijde woning	4,50	24,94
A06_C	Achterzijde woning	7,50	17,88
A07_A	Achterzijde woning	1,50	28,54
A07_B	Achterzijde woning	4,50	27,80
A07_C	Achterzijde woning	7,50	24,13
A08_A	Achterzijde woning	1,50	26,47
A08_B	Achterzijde woning	4,50	24,67
A08_C	Achterzijde woning	7,50	21,52
A09_A	Achterzijde woning	1,50	27,53
A09_B	Achterzijde woning	4,50	24,24
A09_C	Achterzijde woning	7,50	19,86
A10_A	Achterzijde woning	1,50	26,55
A10_B	Achterzijde woning	4,50	27,81
A10_C	Achterzijde woning	7,50	24,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (80)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	27,04
A11_B	Achterzijde woning	4,50	28,91
A11_C	Achterzijde woning	7,50	25,25
A12_A	Achterzijde woning	1,50	26,97
A12_B	Achterzijde woning	4,50	28,87
A12_C	Achterzijde woning	7,50	26,49
K01_A	Voorzijde woning	1,50	32,21
K01_B	Voorzijde woning	4,50	33,90
K01_C	Voorzijde woning	7,50	35,28
K02_A	Voorzijde woning	1,50	30,63
K02_B	Voorzijde woning	4,50	33,00
K02_C	Voorzijde woning	7,50	34,21
K03_A	Voorzijde woning	1,50	29,11
K03_B	Voorzijde woning	4,50	32,00
K03_C	Voorzijde woning	7,50	33,40
K04_A	Voorzijde woning	1,50	27,47
K04_B	Voorzijde woning	4,50	30,12
K04_C	Voorzijde woning	7,50	31,97
K05_A	Voorzijde woning	1,50	36,65
K05_B	Voorzijde woning	4,50	39,42
K05_C	Voorzijde woning	7,50	41,80
K06_A	Voorzijde woning	1,50	36,18
K06_B	Voorzijde woning	4,50	38,58
K06_C	Voorzijde woning	7,50	40,91
K07_A	Voorzijde woning	1,50	35,12
K07_B	Voorzijde woning	4,50	37,86
K07_C	Voorzijde woning	7,50	40,54
K08_A	Voorzijde woning	1,50	34,43
K08_B	Voorzijde woning	4,50	35,84
K08_C	Voorzijde woning	7,50	39,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N211 (80)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	33,15
K09_B	Voorzijde woning	4,50	35,98
K09_C	Voorzijde woning	7,50	38,96
K10_A	Voorzijde woning	1,50	33,24
K10_B	Voorzijde woning	4,50	35,30
K10_C	Voorzijde woning	7,50	38,04
K11_A	Voorzijde woning	1,50	33,18
K11_B	Voorzijde woning	4,50	35,21
K11_C	Voorzijde woning	7,50	38,22
K12_A	Voorzijde woning	1,50	33,64
K12_B	Voorzijde woning	4,50	34,95
K12_C	Voorzijde woning	7,50	37,33
Z01_A	Zijkant woning	1,50	35,76
Z01_B	Zijkant woning	4,50	40,88
Z01_C	Zijkant woning	7,50	43,67
Z02_A	Zijkant woning	1,50	24,37
Z02_B	Zijkant woning	4,50	27,44
Z02_C	Zijkant woning	7,50	29,60
Z03_A	Zijkant woning	1,50	32,81
Z03_B	Zijkant woning	4,50	38,27
Z03_C	Zijkant woning	7,50	40,69
Z04_A	Zijkant woning	1,50	30,02
Z04_B	Zijkant woning	4,50	28,30
Z04_C	Zijkant woning	7,50	28,40
Z05_A	Zijkant woning	1,50	36,59
Z05_B	Zijkant woning	4,50	38,78
Z05_C	Zijkant woning	7,50	41,28
Z12_A	Zijkant woning	1,50	30,73
Z12_B	Zijkant woning	4,50	30,24
Z12_C	Zijkant woning	7,50	30,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordlandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	29,21
A01_B	Achterzijde woning	4,50	31,04
A01_C	Achterzijde woning	7,50	31,41
A02_A	Achterzijde woning	1,50	28,25
A02_B	Achterzijde woning	4,50	30,84
A02_C	Achterzijde woning	7,50	31,36
A03_A	Achterzijde woning	1,50	28,50
A03_B	Achterzijde woning	4,50	30,63
A03_C	Achterzijde woning	7,50	31,43
A04_A	Achterzijde woning	1,50	28,63
A04_B	Achterzijde woning	4,50	31,03
A04_C	Achterzijde woning	7,50	31,65
A05_A	Achterzijde woning	1,50	7,07
A05_B	Achterzijde woning	4,50	11,08
A05_C	Achterzijde woning	7,50	5,07
A06_A	Achterzijde woning	1,50	9,15
A06_B	Achterzijde woning	4,50	11,02
A06_C	Achterzijde woning	7,50	3,96
A07_A	Achterzijde woning	1,50	6,78
A07_B	Achterzijde woning	4,50	10,31
A07_C	Achterzijde woning	7,50	5,02
A08_A	Achterzijde woning	1,50	4,87
A08_B	Achterzijde woning	4,50	8,61
A08_C	Achterzijde woning	7,50	3,34
A09_A	Achterzijde woning	1,50	9,06
A09_B	Achterzijde woning	4,50	10,03
A09_C	Achterzijde woning	7,50	2,69
A10_A	Achterzijde woning	1,50	8,74
A10_B	Achterzijde woning	4,50	10,08
A10_C	Achterzijde woning	7,50	5,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordlandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	5,91
A11_B	Achterzijde woning	4,50	7,22
A11_C	Achterzijde woning	7,50	2,13
A12_A	Achterzijde woning	1,50	6,99
A12_B	Achterzijde woning	4,50	7,64
A12_C	Achterzijde woning	7,50	3,61
K01_A	Voorzijde woning	1,50	15,84
K01_B	Voorzijde woning	4,50	16,97
K01_C	Voorzijde woning	7,50	18,33
K02_A	Voorzijde woning	1,50	15,52
K02_B	Voorzijde woning	4,50	16,71
K02_C	Voorzijde woning	7,50	17,96
K03_A	Voorzijde woning	1,50	14,06
K03_B	Voorzijde woning	4,50	15,88
K03_C	Voorzijde woning	7,50	17,44
K04_A	Voorzijde woning	1,50	12,45
K04_B	Voorzijde woning	4,50	14,46
K04_C	Voorzijde woning	7,50	15,98
K05_A	Voorzijde woning	1,50	19,60
K05_B	Voorzijde woning	4,50	22,40
K05_C	Voorzijde woning	7,50	24,25
K06_A	Voorzijde woning	1,50	19,15
K06_B	Voorzijde woning	4,50	21,60
K06_C	Voorzijde woning	7,50	23,50
K07_A	Voorzijde woning	1,50	19,33
K07_B	Voorzijde woning	4,50	21,21
K07_C	Voorzijde woning	7,50	22,86
K08_A	Voorzijde woning	1,50	20,39
K08_B	Voorzijde woning	4,50	21,85
K08_C	Voorzijde woning	7,50	23,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Noordlandseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	21,55
K09_B	Voorzijde woning	4,50	23,04
K09_C	Voorzijde woning	7,50	24,32
K10_A	Voorzijde woning	1,50	22,23
K10_B	Voorzijde woning	4,50	24,04
K10_C	Voorzijde woning	7,50	25,49
K11_A	Voorzijde woning	1,50	22,98
K11_B	Voorzijde woning	4,50	24,82
K11_C	Voorzijde woning	7,50	26,07
K12_A	Voorzijde woning	1,50	23,33
K12_B	Voorzijde woning	4,50	25,29
K12_C	Voorzijde woning	7,50	26,62
Z01_A	Zijkant woning	1,50	14,14
Z01_B	Zijkant woning	4,50	26,93
Z01_C	Zijkant woning	7,50	27,69
Z02_A	Zijkant woning	1,50	16,85
Z02_B	Zijkant woning	4,50	26,95
Z02_C	Zijkant woning	7,50	28,16
Z03_A	Zijkant woning	1,50	13,50
Z03_B	Zijkant woning	4,50	23,15
Z03_C	Zijkant woning	7,50	25,30
Z04_A	Zijkant woning	1,50	21,43
Z04_B	Zijkant woning	4,50	28,86
Z04_C	Zijkant woning	7,50	29,45
Z05_A	Zijkant woning	1,50	12,56
Z05_B	Zijkant woning	4,50	16,79
Z05_C	Zijkant woning	7,50	19,46
Z12_A	Zijkant woning	1,50	21,93
Z12_B	Zijkant woning	4,50	23,30
Z12_C	Zijkant woning	7,50	24,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk (richting woningen)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	1,28
A01_B	Achterzijde woning	4,50	-0,64
A01_C	Achterzijde woning	7,50	-1,17
A02_A	Achterzijde woning	1,50	2,17
A02_B	Achterzijde woning	4,50	0,00
A02_C	Achterzijde woning	7,50	-1,32
A03_A	Achterzijde woning	1,50	0,83
A03_B	Achterzijde woning	4,50	-6,49
A03_C	Achterzijde woning	7,50	--
A04_A	Achterzijde woning	1,50	1,49
A04_B	Achterzijde woning	4,50	-10,22
A04_C	Achterzijde woning	7,50	--
A05_A	Achterzijde woning	1,50	5,01
A05_B	Achterzijde woning	4,50	5,24
A05_C	Achterzijde woning	7,50	5,31
A06_A	Achterzijde woning	1,50	4,50
A06_B	Achterzijde woning	4,50	4,82
A06_C	Achterzijde woning	7,50	4,82
A07_A	Achterzijde woning	1,50	4,87
A07_B	Achterzijde woning	4,50	5,00
A07_C	Achterzijde woning	7,50	4,64
A08_A	Achterzijde woning	1,50	4,77
A08_B	Achterzijde woning	4,50	4,56
A08_C	Achterzijde woning	7,50	4,33
A09_A	Achterzijde woning	1,50	4,02
A09_B	Achterzijde woning	4,50	3,61
A09_C	Achterzijde woning	7,50	3,44
A10_A	Achterzijde woning	1,50	3,98
A10_B	Achterzijde woning	4,50	3,93
A10_C	Achterzijde woning	7,50	4,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk (richting woningen)
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	3,62
A11_B	Achterzijde woning	4,50	3,51
A11_C	Achterzijde woning	7,50	3,31
A12_A	Achterzijde woning	1,50	3,98
A12_B	Achterzijde woning	4,50	3,60
A12_C	Achterzijde woning	7,50	3,43
K01_A	Voorzijde woning	1,50	3,34
K01_B	Voorzijde woning	4,50	4,01
K01_C	Voorzijde woning	7,50	4,21
K02_A	Voorzijde woning	1,50	3,06
K02_B	Voorzijde woning	4,50	3,49
K02_C	Voorzijde woning	7,50	3,85
K03_A	Voorzijde woning	1,50	2,34
K03_B	Voorzijde woning	4,50	2,40
K03_C	Voorzijde woning	7,50	1,83
K04_A	Voorzijde woning	1,50	2,21
K04_B	Voorzijde woning	4,50	2,06
K04_C	Voorzijde woning	7,50	1,96
K05_A	Voorzijde woning	1,50	0,68
K05_B	Voorzijde woning	4,50	-5,48
K05_C	Voorzijde woning	7,50	-5,73
K06_A	Voorzijde woning	1,50	1,82
K06_B	Voorzijde woning	4,50	-4,01
K06_C	Voorzijde woning	7,50	-4,08
K07_A	Voorzijde woning	1,50	1,24
K07_B	Voorzijde woning	4,50	-2,39
K07_C	Voorzijde woning	7,50	-2,39
K08_A	Voorzijde woning	1,50	1,19
K08_B	Voorzijde woning	4,50	-1,53
K08_C	Voorzijde woning	7,50	-1,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zanddijk (richting woningen)
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	2,04
K09_B	Voorzijde woning	4,50	-0,45
K09_C	Voorzijde woning	7,50	-0,21
K10_A	Voorzijde woning	1,50	2,10
K10_B	Voorzijde woning	4,50	-3,76
K10_C	Voorzijde woning	7,50	-3,65
K11_A	Voorzijde woning	1,50	-0,44
K11_B	Voorzijde woning	4,50	-8,57
K11_C	Voorzijde woning	7,50	-9,26
K12_A	Voorzijde woning	1,50	0,27
K12_B	Voorzijde woning	4,50	-4,45
K12_C	Voorzijde woning	7,50	-4,54
Z01_A	Zijkant woning	1,50	4,80
Z01_B	Zijkant woning	4,50	3,45
Z01_C	Zijkant woning	7,50	3,91
Z02_A	Zijkant woning	1,50	-1,27
Z02_B	Zijkant woning	4,50	-5,83
Z02_C	Zijkant woning	7,50	--
Z03_A	Zijkant woning	1,50	4,75
Z03_B	Zijkant woning	4,50	2,43
Z03_C	Zijkant woning	7,50	2,84
Z04_A	Zijkant woning	1,50	-2,24
Z04_B	Zijkant woning	4,50	-10,27
Z04_C	Zijkant woning	7,50	--
Z05_A	Zijkant woning	1,50	4,04
Z05_B	Zijkant woning	4,50	5,43
Z05_C	Zijkant woning	7,50	5,07
Z12_A	Zijkant woning	1,50	-0,09
Z12_B	Zijkant woning	4,50	-3,78
Z12_C	Zijkant woning	7,50	-10,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Achterzijde woning	1,50	16,51
A01_B	Achterzijde woning	4,50	7,72
A01_C	Achterzijde woning	7,50	5,24
A02_A	Achterzijde woning	1,50	14,63
A02_B	Achterzijde woning	4,50	6,36
A02_C	Achterzijde woning	7,50	0,87
A03_A	Achterzijde woning	1,50	15,96
A03_B	Achterzijde woning	4,50	-0,21
A03_C	Achterzijde woning	7,50	--
A04_A	Achterzijde woning	1,50	17,39
A04_B	Achterzijde woning	4,50	0,76
A04_C	Achterzijde woning	7,50	--
A05_A	Achterzijde woning	1,50	23,06
A05_B	Achterzijde woning	4,50	24,63
A05_C	Achterzijde woning	7,50	24,32
A06_A	Achterzijde woning	1,50	22,95
A06_B	Achterzijde woning	4,50	24,69
A06_C	Achterzijde woning	7,50	24,38
A07_A	Achterzijde woning	1,50	21,95
A07_B	Achterzijde woning	4,50	24,69
A07_C	Achterzijde woning	7,50	24,98
A08_A	Achterzijde woning	1,50	21,46
A08_B	Achterzijde woning	4,50	24,02
A08_C	Achterzijde woning	7,50	24,07
A09_A	Achterzijde woning	1,50	21,30
A09_B	Achterzijde woning	4,50	24,19
A09_C	Achterzijde woning	7,50	24,67
A10_A	Achterzijde woning	1,50	22,32
A10_B	Achterzijde woning	4,50	24,18
A10_C	Achterzijde woning	7,50	24,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A11_A	Achterzijde woning	1,50	22,10
A11_B	Achterzijde woning	4,50	24,11
A11_C	Achterzijde woning	7,50	24,16
A12_A	Achterzijde woning	1,50	22,94
A12_B	Achterzijde woning	4,50	24,81
A12_C	Achterzijde woning	7,50	25,01
K01_A	Voorzijde woning	1,50	15,77
K01_B	Voorzijde woning	4,50	18,29
K01_C	Voorzijde woning	7,50	19,06
K02_A	Voorzijde woning	1,50	15,95
K02_B	Voorzijde woning	4,50	17,50
K02_C	Voorzijde woning	7,50	20,20
K03_A	Voorzijde woning	1,50	19,25
K03_B	Voorzijde woning	4,50	20,90
K03_C	Voorzijde woning	7,50	21,91
K04_A	Voorzijde woning	1,50	19,60
K04_B	Voorzijde woning	4,50	20,57
K04_C	Voorzijde woning	7,50	21,39
K05_A	Voorzijde woning	1,50	13,90
K05_B	Voorzijde woning	4,50	13,16
K05_C	Voorzijde woning	7,50	13,92
K06_A	Voorzijde woning	1,50	15,70
K06_B	Voorzijde woning	4,50	14,46
K06_C	Voorzijde woning	7,50	15,29
K07_A	Voorzijde woning	1,50	15,57
K07_B	Voorzijde woning	4,50	15,72
K07_C	Voorzijde woning	7,50	16,76
K08_A	Voorzijde woning	1,50	16,66
K08_B	Voorzijde woning	4,50	14,54
K08_C	Voorzijde woning	7,50	15,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Kreeklaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zanddijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
K09_A	Voorzijde woning	1,50	16,24
K09_B	Voorzijde woning	4,50	8,54
K09_C	Voorzijde woning	7,50	9,61
K10_A	Voorzijde woning	1,50	14,34
K10_B	Voorzijde woning	4,50	7,89
K10_C	Voorzijde woning	7,50	9,84
K11_A	Voorzijde woning	1,50	16,50
K11_B	Voorzijde woning	4,50	7,99
K11_C	Voorzijde woning	7,50	9,48
K12_A	Voorzijde woning	1,50	14,82
K12_B	Voorzijde woning	4,50	6,88
K12_C	Voorzijde woning	7,50	8,65
Z01_A	Zijkant woning	1,50	14,67
Z01_B	Zijkant woning	4,50	16,63
Z01_C	Zijkant woning	7,50	18,04
Z02_A	Zijkant woning	1,50	18,43
Z02_B	Zijkant woning	4,50	18,77
Z02_C	Zijkant woning	7,50	18,38
Z03_A	Zijkant woning	1,50	14,30
Z03_B	Zijkant woning	4,50	15,10
Z03_C	Zijkant woning	7,50	16,93
Z04_A	Zijkant woning	1,50	21,55
Z04_B	Zijkant woning	4,50	20,42
Z04_C	Zijkant woning	7,50	20,70
Z05_A	Zijkant woning	1,50	17,56
Z05_B	Zijkant woning	4,50	20,00
Z05_C	Zijkant woning	7,50	20,76
Z12_A	Zijkant woning	1,50	22,12
Z12_B	Zijkant woning	4,50	22,30
Z12_C	Zijkant woning	7,50	22,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen