



Staat van Wijzigingen

Van het ontwerp wijzigingsplan "Veilingroute (N222), tracé Jupiter – Middel Broekweg (N466)" naar vastgesteld wijzigingsplan

Planverbeelding

Geen aanpassingen.

Planregels

Geen aanpassingen.

Toelichting

Paragraaf 4.8 Water zijn op de volgende punten aangepast:

1. Er wordt een verwijzing gemaakt naar het document 'Waterplan 10080_LBW02_WHH_N222_9D.pdf'. Tevens wordt het document opgenomen als bijlage bij het wijzigingsplan.
2. Onder het kopje 'huidige situatie' worden de watergang ten oosten van de N222 en de waterpartij op het veilingterrein ter plaatse van de geplande parkeerplaats specifiek benoemd.
3. Onder het kopje 'Afvalwater en riolering' wordt de situatie met betrekking tot riolering verduidelijkt op basis van de zienswijze van het Hoogheemraadschap van Delfland. Tevens wordt de volgende tekst toegevoegd: 'Het hemelwater van de N222 zal uiteindelijk via de bermassage in naastgelegen watergangen terechtkomen.'
4. Onder het kopje 'Toekomstige situatie' wordt een verwijzing opgenomen naar de tekening met de waterbergingsopgave uit het Waterplan. Deze tekening wordt daarnaast als bijlage opgenomen bij het wijzigingsplan.

Paragraaf 4.9 Wegverkeerslawaaai is aangepast:

4.9 Wegverkeerslawaaai

In het kader van de Wet geluidhinder (hierna: Wgh) dient bij een fysieke wijziging aan een weg akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. In het kader van onderhavig plan zijn de volgende situaties akoestisch relevant.

Reconstructie tracé N222 (rotonde Jupiter)-Middel Broekweg (N466):

rotonde ter hoogte van Jupiter;

- wegvak tussen rotonde Jupiter en de aansluiting met de Middel Broekweg (N466);
- kruispunt Middel Broekweg (N466).



Gezien deze fysieke wijzigingen is reconstructie onderzoek noodzakelijk voor de geluidsgevoelige functies (woningen) die binnen de wettelijke geluidszone van de betreffende reconstructie liggen.

Onderzoek en conclusie

Het akoestisch onderzoek is opgenomen in Bijlage 1. Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat ten gevolge van de fysieke wijziging aan de N222 geen reconstructiesituaties optreden. Het aspect