

**Stikstofdepositieberekening
Haagweg 39
te Monster**

**Opdrachtgever
De heer Haring
te Monster**



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

**Stikstofdepositieberekening
Haagweg 39
te Monster**

**Opdrachtgever
De heer Haring
te Monster**

Datum : 27 maart 2023
Rapportnr. : 20066/AQT301g/RS
Status : Definitieve rapportage

COLOFON



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

Titel : **Stikstofdepositieberekening
Haagweg 39 te Monster**

Opdrachtgever : dhr. G. Haring
Contactpersoon : dhr. G. Haring

Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
e-mail info@aquaterranova.nl
www.aquaterranova.nl

Projectteam

Projectmanager : dhr. Ing. A.P. Wubben
Contactpersoon : dhr. Ing. A.P. Wubben
Auteur : dhr. R. Sjoukes
Kwaliteitsborger : dhr. Ing. A.P. Wubben

Projectnummer : **20066**



Aqua-Terra Nova BV is lid van het Netwerk Groene Bureaus, de brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging van groene adviesbureaus.

Datum vrijgave	Status	Vrijgave auteur	Goedkeuring kwaliteitsborger
27 maart 2023	Aangepast		
14 februari 2023	Aangepast		
20 januari 2021	Aangepast		
11 november 2020	Aangepast		
2 september 2020	Definitief		

© 2023 Aqua-Terra Nova B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Stikstofdepositie.....	5
1.2	Doelstelling	5
1.3	Aanleiding initiatief.....	5
1.4	Ligging plangebied.....	5
1.5	Beoogde activiteiten	6
2	STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN	7
2.1	Gebruiksfase huidige woning (referentiesituatie, rekenjaar 2022).....	7
2.2	Sloopfase huidige woning, bouw drie woningen en in gebruik name van drie woningen (rekenjaar 2023).....	8
2.3	Bouwfase drie woningen en in gebruik name zes woningen (reken jaar 2024).....	9
2.4	Bouwfase drie woningen en in gebruik name negen woningen (rekenjaar 2025).....	10
2.5	Gebruik name van negen woningen (rekenjaar 2026)	10
2.6	Resultaten AERIUS-berekeningen fasering	11
3	CONCLUSIES EN ADVIES.....	12
	BIJLAGE 1 TOESTEMMINGVERLENING STIKSTOFDEPOSITIE	13
	BIJLAGE 2 ENERGIEAFREKENINGEN 2015 TOT EN MET 2020	15
	BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN SLOOP-BOUWFASE (2023)	20
	BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN BOUWFASE (2024)	21
	BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN BOUWFASE (2025)	22
	BIJLAGE 6 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN GEBRUIKSFASE (2026)	23

1 INLEIDING

1.1 Stikstofdepositie

Stikstofdepositie is de hoeveelheid stikstof, die in de vorm van NO_x (stikstofoxiden) of NH_3 (ammoniak) neerdaalt op de bodem. Verschillende bronnen hebben een stikstofuitstoot. In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden aangewezen, gebieden met een Europese beschermingsstatus. In 118 Natura 2000-gebieden is de stikstofdepositie hoger dan de diverse habitatten kunnen verdragen. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante effecten' op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming vergunning. Ten gevolge van het vervallen van de PAS-wetgeving is de beoordeling van projecten een tijd lang niet mogelijk geweest. In de bijlage 1 is een document van het Ministerie van Binnelandse Zaken en Koninkrijksrelaties opgenomen met de huidige toestemmingsverlening voor nieuwe activiteiten die stikstofuitstoot hebben.

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2022. Dit is het rekenmodel, ontworpen door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), voor de berekening van de stikstofdepositie. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH_3 van de relevante bronnen meegenomen.

1.2 Doelstelling

In deze rapportage wordt, door middel van een stikstofdepositieberekening, gecalculeerd of het project mogelijk in strijd is met de Wet natuurbescherming. Wanneer de stikstofdepositie van de beoogde activiteiten ten behoeve van dit project hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar zijn vervolgstappen noodzakelijk.

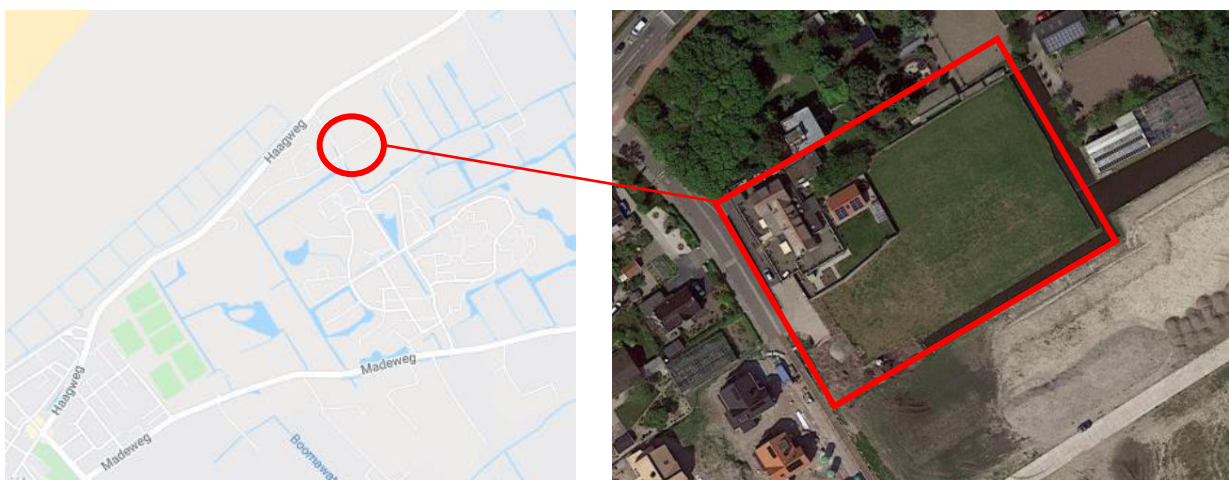
1.3 Aanleiding initiatief

Dhr. G. Haring beoogt de vrijstaande woning op het perceel van de Haagweg 39 te Monster te slopen. Hij is van plan hiervoor negen woningen te bouwen op het vrijgekomen perceel en naastgelegen perceel. Het projectgebied is gelegen op ca. 60 meter afstand van het beschermde Natura-2000 gebied Solleveld & Kapittelduinen. Doordat de bestaande woning bij het plangebied is getrokken is de afstand tot Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen korter geworden.

Voor dit project moet onderzocht worden wat de consequenties zijn van de sloop van een woning, de realisatie van de negen woningen en het uiteindelijke gebruik van deze locatie op nabijgelegen Natura-2000-gebieden.

1.4 Ligging plangebied

Het plangebied ligt aan de Haagweg 39 in Monster, zie figuur 1 voor de ligging en de begrenzing van het plangebied. Beoogd is om de bestaande woning te slopen en elf nieuwe woningen te bouwen op het vrijgekomen en naastliggende perceel.



Figuur 1. Globale ligging en begrenzing onderzoeksgebied (bron: Google Maps).

Het plangebied ligt op ca. 60 meter van Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen.

1.5 Beoogde activiteiten

De volgende activiteiten gaan plaatsvinden:

1. Huidige gebruiksfase: uitstoot woning en verkeersbewegingen bewoners;
2. Sloop van huidige woning en bouw drie woningen en drie woningen in gebruik nemen
3. Bouw van drie woningen en in gebruik nemen van zes woningen
4. Bouw van drie woningen en in gebruik nemen van negen woningen
5. Gebruiksfase, in gebruik name van negen woningen

2 STIKSTOFDEPOSITIEBEREKENINGEN

Dit project bestaat uit een gebruiksfase op dit moment, een sloopfase, een bouwphase en een gebruiksfase in de toekomst. In dit bouwproject van negen woningen zijn de volgende fasen te onderscheiden:

1. Referentiefase gebruik van de huidige woning (2022)
2. Sloop- en bouwphase van drie woningen en gebruiksfase van drie woningen (2023)
3. Bouw van drie woningen en gebruik van zes woningen (2024)
4. Bouw van drie woningen en gebruik van negen woningen (2025)
5. Gebruiksfase van negen woningen (2026)

In de huidige gebruiksfase wordt de bewoning en het verkeer van en naar de bestaande woning gemodelleerd. Tijdens de gebruiksfase van de nieuwe woningen zal het gebruik van de woningen zorgen voor een toename in verkeersbewegingen.

2.1 Gebruiksfase huidige woning (referentiesituatie, rekenjaar 2022)

De volgende bronnen van stikstofuitstoot zijn geïdentificeerd voor de gebruiksfase van de bestaande woning:

- Huidige gemiddelde gasverbruik van ca. 5.567 m³ aardgas per jaar (zie bijlage 2 met verbruiksgegevens van 2015 tot en met 2020);
- Voor de dagelijkse woon-werk/winkel verkeersbewegingen is er vanuit gegaan dat er gemiddeld 6,1 verkeersbewegingen per dag zijn en het verkeer zich verplaatst naar de dichtstbijzijnde provinciale weg, in dit geval de N211 (Poeldijkseweg).

Voor de stikstofberekening van de huidige woning wordt uitgegaan van het aardgasverbruik van 5.567 m³ per jaar. Uit één m³ aardgas ontstaat 11,55 Nm³ rookgas. Dit geeft een totale stikstofuitstoot van 64.299 m³ rookgas. De gemiddelde NO_x-emissie van een Cv-ketel is 157 mg NO_x/Nm³ ⁽⁵⁾. Dit resulteert in een uitstoot van (157 mg x 64.299 m³) 10,10 kg NO_x/jaar (zie ook tabel 1).

Tabel 1. Uitstoot woning			
Aardgasverbruik/jaar (m ³)	Rookgas (11,55 Nm ³ /m ³ aardgas)	mg NO _x /m ³ rookgas	Uitstoot (kg NO _x)
5.567	64.299	157	10,10

De woning stoot op dit moment gemiddeld ca. 10,1 kg NO_x per jaar uit. Verkeersbewegingen bestaan uit verkeersbewegingen van en naar de woning. Hiervoor wordt het kengetal (CROW 2018, vrijstaand woonhuis in weinig stedelijk gebied rest bebouwde kom) van 8,6 verkeersbewegingen per dag voor de bestaande woning aangehouden, zie tabel 2. Hierin zit naast verkeer voor boodschappen tevens verkeer door visite en bezorgdiensten.

Tabel 2. Verkeersbewegingen		
Soort verkeer	Aantal ritten per dag	Emissie NO _x (kg/j)
Licht verkeer	8,6	0,1

De totale stikstofuitstoot van de huidige gebruiksfase komt daarmee op 10,2 kg NO_x per jaar.

2.2 Sloopfase huidige woning, bouw drie woningen en in gebruik name van drie woningen (rekenjaar 2023)

Door de beoogde bouwer is een inschatting gemaakt van inzet van machines en verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwfasen.

Sloop huidige woning

De sloop van de huidige woning zal ongeveer een week duren. Hiervoor zullen ca. 3 busjes per dag komen, dit geeft 30 verkeersbewegingen (3 x 5 dagen x 2).

Voor het afvoeren van materialen is een inschatting gemaakt van 50 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer. Voor de sloop wordt ca. 40 uur een graafmachine ingezet.

Bouw drie woningen

Voor de bouw van drie woning is onderstaande inschatting gemaakt voor de inzet van machines per woning¹.

- Graafmachine 5 uur per woning
- Hijskraan 5 uur per woning
- Betonstorter 2 uur per woning
- Trilplaat 2 uur per woning

Voor verkeersbewegingen is de volgende inschatting per woning gemaakt:

- Lichtverkeer 4 per dag
- Zwaar vrachtverkeer 20 vrachtwagens per woning

Gebruik van drie woningen

- 8,6 verkeersbewegingen per woning per dag, geeft 25,8 verkeersbewegingen per dag

Bovenstaande is in onderstaande tabellen uitgewerkt.

Tabel 3: Inzet machines voor sloop woning en bouw 3 woningen 2023

Machine	Uren/ woning	Uren totaal	Verbruik l/uur	Verbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar ²
Graafmachine sloop	40	40	15	600	36
Graafmachine bouw	5	15	15	225	14
Hijskraan bouw	5	15	15	225	14
Betonstorter	2	6	15	90	5
Trilplaat	2	4	4	24	n.v.t.

Tabel 4: Verkeersbewegingen sloop en bouw 2023

Soort verkeer	Aantal ritten
Lichtverkeer tbv sloop	30/jaar
Zwaar vrachtverkeer tbv sloop	50/jaar
Lichtverkeer tbv bouw	4/dag
Zwaar vrachtverkeer tbv bouw	120/jaar
Lichtverkeer tbv in gebruikname woningen	25,8 per dag

¹ Voor machines is Stage-IV, 2014-2018 745-560kw aangehouden. Uitgezonderd is de trilplaat hiervoor is <56KW aangehouden

² Voor Adblue verbruik is 6% aangehouden (%). TNO geeft tussen de 3% en 7% aan (AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen)

2.3 Bouwfase drie woningen en in gebruik name zes woningen (reken jaar 2024)

Er worden drie woningen gebouwd en drie woningen in gebruik genomen.

Inzet van machines voor de bouw is gelijk aan die van in 2023. In totaal worden er in dit jaar zes woningen in gebruik genomen. Dit geeft 51,6 verkeersbewegingen per dag (8,6 x 6).

In onderstaande tabellen staat de inzet van machines en de verkeersbewegingen uitgewerkt.

Tabel 5: Inzet machines bouw 3 woningen 2024

Machine	Uren/ woning	Uren totaal	Verbruik l/uur	Verbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar
Graafmachine bouw	5	15	15	225	14
Hijskraan bouw	5	15	15	225	14
Betonstorter	2	6	15	90	5
Trilplaat	2	4	4	24	n.v.t.

Tabel 6: Verkeersbewegingen bouw 2024

Soort verkeer	Aantal ritten
Lichtverkeer tbv bouw	4/dag
Zwaar vrachtverkeer tbv bouw	120/jaar
Lichtverkeer tbv in gebruikname woningen	51,6 per dag

2.4 Bouwfase drie woningen en in gebruik name negen woningen (rekenjaar 2025)

Er worden drie woningen gebouwd en vijf woningen in gebruik genomen.

Inzet van machines voor de bouw is gelijk aan die van in 2023 en 2024. In totaal worden er in dit jaar vijf woningen in gebruik genomen. Dit geeft 77,4 verkeersbewegingen per dag ($8,6 \times 9$). In onderstaande tabellen staat de inzet van machines en de verkeersbewegingen uitgewerkt.

Tabel 7: Inzet machines en bouw 3 woningen 2025

Machine	Uren/ woning	Uren totaal	Verbruik l/uur	Verbruik l/jaar	AdBlue verbruik l/jaar
Graafmachine bouw	5	15	15	225	14
Hijskraan bouw	5	15	15	225	14
Betonstorter	2	6	15	90	5
Trilplaat	2	4	4	24	n.v.t.

Tabel 8: Verkeersbewegingen bouw 2025

Soort verkeer	Aantal ritten
Lichtverkeer tbv bouw	4/dag
Zwaar vrachtverkeer tbv bouw	120/jaar
Lichtverkeer tbv in gebruikname woningen	77,4 per dag

2.5 Gebruik name van negen woningen (rekenjaar 2026)

Na de bouwfase zijn er negen woningen gebouwd. Deze woningen zorgen voor verkeersbewegingen van en naar het plangebied. Voor de gebruiksfase wordt per woning 8,6 verkeersbewegingen per dag aangehouden. Dit geeft 77,4 verkeersbewegingen per dag voor negen woningen.

2.6 Resultaten AERIUS-berekeningen fasering

De sloopfase, bouwfase en gebruiksfase wordt als volgt gefaseerd:

- Huidige situatie (2022)
- Sloop huidige woning, bouw drie woningen en gebruik drie woningen (2023)
- Bouw drie woningen en gebruik zes woningen (2024)
- Bouw drie woningen en gebruik negen woningen (2025)
- Gebruiksfase, gebruik van negen woningen (2026)

Voor alle fasen is een projectberekening gemaakt waarbij de huidige situatie als referentiesituatie is ingevuld.

Huidige situatie (2022) vergeleken met de sloop en bouwfase (2023)

In de huidige situatie is er een stikstofdepositie van maximaal 0,14 mol/ha/jaar. Tijdens de sloop en bouw in 2023 is er een maximale stikstofdepositie van 0,11 mol/ha/jaar. Als beide fasen met elkaar vergeleken worden is er tijdens de bouwfase (2023) geen toename van stikstofdepositie. Er is zelfs een afname van stikstofdepositie op een aantal hexagonen van 0,04 mol/ha. De resultaten van de AERIUS berekening staan in bijlage 3.

Huidige situatie (2022) vergeleken met de bouwfase (2024)

De bouwfase van 2024 geeft een maximale stikstofdepositie van 0,08 mol/ha/jaar. Wanneer de bouwfase vergeleken wordt met de huidige situatie is er tijdens de bouwfase geen toename van stikstofdepositie. De hoogste afname aan stikstofdepositie is 0,08 mol/ha. De resultaten van de AERIUS berekening staan in bijlage 4.

Huidige situatie (2022) vergeleken met de bouwfase (2025)

De bouwfase van 2025 geeft een maximale stikstofdepositie van 0,09 mol/ha. Wanneer de bouwfase vergeleken wordt met de huidige situatie is er tijdens de bouwfase geen toename van stikstofdepositie. De hoogste afname aan stikstofdepositie is 0,08 mol/ha. De resultaten van de AERIUS berekening staan in bijlage 5.

Huidige situatie (2022) vergeleken met gebruiksfase (2026)

De gebruiksfase 2026 geeft een maximale stikstofdepositie van 0,05 mol/ha. Wanneer de gebruiksfase vergeleken wordt met de huidige situatie is er tijdens de gebruiksfase geen toename van stikstofdepositie. De hoogste afname aan stikstofdepositie is 0,13 mol/ha. De resultaten van de AERIUS berekening staan in bijlage 6.

3 CONCLUSIES EN ADVIES

In opdracht van de heer G. Haring heeft Aqua-Terra Nova BV stikstofdepositieberekeningen gemaakt van de beoogde ontwikkelingen aan de Haagweg 39 te Monster. Op basis van de berekeningen kan gesteld worden dat er tijdens elke fase stikstofdepositie is op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Wanneer de sloopfase, bouwphase en gebruiksfase vergeleken worden met de huidige situatie is er in geen van de fasen een toename van stikstofdepositie. In alle fasen is er een afname van stikstofdepositie. Op basis daarvan is er sprake van intern salderen.

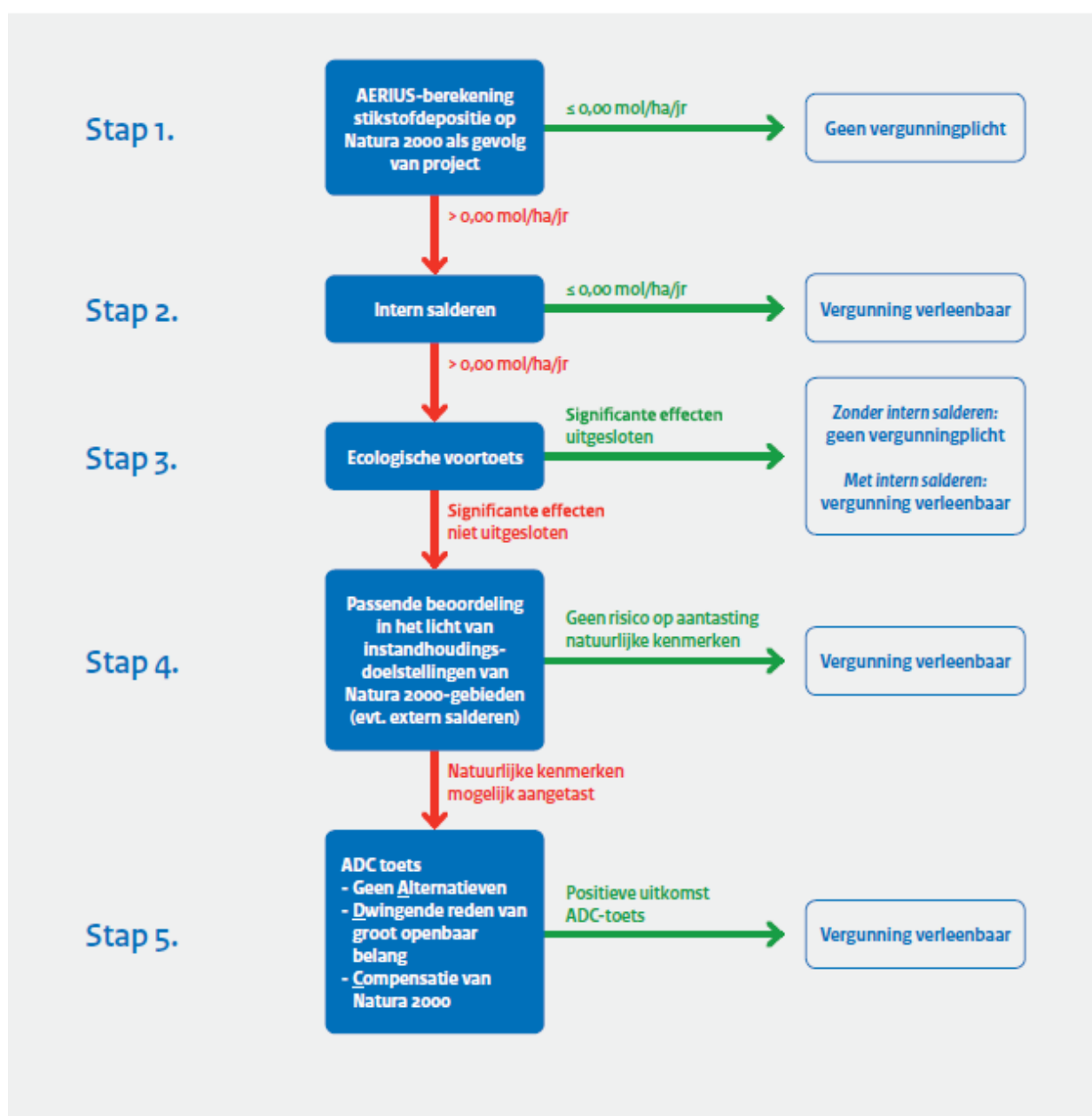
BIJLAGE 1 TOESTEMMINGVERLENING STIKSTOFDEPOSITIE



Rijksoverheid

Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten

Aan de hand van onderstaand stappenplan kunt u vaststellen of u vergunningplichtig bent onder de Wet natuurbescherming en welke instrumenten u kunt inzetten om voor een natuurvergunning in aanmerking te komen.





Toelichting

Stap 1 - AERIUS-berekening stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van een project

Verzamel informatie over de stikstofemissies per bron, bijvoorbeeld werkverkeer of mobiele werktuigen. Omdat de aanleg/bouw- en gebruiksfase beide deel uitmaken van een project, moet er voor beide fases worden bepaald hoeveel stikstofemissies hierbij vrijkomen en dienen er twee aparte AERIUS-berekeningen te worden gemaakt. Om de kans op een toename van stikstofdepositie zo klein mogelijk te maken, is het nodig om na te denken over (technische) mogelijkheden om de emissies zo laag mogelijk te houden. Denk hierbij aan het gebruiken van mobiele werktuigen met een zuinigere stage klasse¹. Bereken vervolgens met behulp van de AERIUS Calculator of de emissies resulteren in stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er wel sprake van stikstofdepositie door de nieuwe activiteit maar kunt u intern salderen, ga dan naar stap 2. Ook kunt u voor sommige gevallen middels een voortoets uitsluiten dat een toename van depositie tot significant negatieve effecten leidt, zie hiervoor stap 3. Als u na stap 1 al zeker weet dat significant negatieve effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten, en u kunt ook niet intern salderen, dan kunt u de voortoets overslaan en gelijk beginnen met stap 4.

Stap 2 – Intern salderen

Bij 'intern salderen' leidt de nieuwe situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de huidige situatie. Bij woningbouw kan bijvoorbeeld gedacht worden aan de bouw van een woonwijk op industriële of agrarische grond. Om te bepalen of de nieuwe situatie tot een toename van stikstofdepositie leidt, wordt een verschilberekening gemaakt tussen de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is) in de bestaande situatie en de stikstofdepositie in de nieuwe situatie. Bij het bepalen van de feitelijke depositie mag rekening worden gehouden met fluctuaties in uw bedrijfsvoering en aantoonbaar voorgenomen investeringen. Daarnaast zijn er bepaalde type projecten, en plannen ten behoeve van dergelijke projecten, waarvoor de vergunde depositieruimte geldt als uitgangspunt voor intern salderen, namelijk: wegen, vaarwegen, spoorwegen en luchtvaart, woningbouw, duurzame energieopwekking en energieprojecten van nationaal belang, projecten noodzakelijk in het kader van de nationale veiligheid en militaire activiteiten. Intern salderen mag worden meegewogen in de voortoets fase die is beschreven onder stap 3. De conclusie kan dan zijn dat door intern salderen er geen toename is van stikstofdepositie binnen het project of de locatie waardoor significante effecten bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. U moet dan echter wel een natuurvergunning aanvragen bij het bevoegd gezag (vaak de provincie).²

Stap 3 – Ecologische voortoets

Als de AERIUS-berekening aantoont dat uw project leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebied, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij

wordt rekening gehouden met de staat van instandhouding van de betrokken habitatype. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur zal een voortoets in de meeste gevallen niet voldoende zijn omdat effecten niet bij voorbaat kunnen worden uitgesloten. Het advies is om hierover contact op te nemen met het bevoegd gezag. Voor nieuwe projecten waarvoor via een voortoets significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten is geen natuurvergunning nodig, tenzij u in de voortoets rekening houdt met intern salderen. Dan is wel een natuurvergunning vereist. Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, ga dan naar stap 4.

Stap 4 - Passende beoordeling in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden (evt. rekening houdend met extern salderen)

Als significant negatieve effecten door stikstofdepositie niet kunnen worden uitgesloten, moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij moet beoordeeld worden of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen zoals deze voor elk Natura 2000-gebied zijn bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er geen risico bestaat op aantasting van natuurwaarden, kan de natuurvergunning door het bevoegd gezag (vaak de provincie) worden verleend.

Extern salderen meewegen in de passende beoordeling

Het is ook mogelijk om de negatieve effecten van een project te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'. Hier zijn wel strenge voorwaarden aan verbonden en hiervoor moet getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag zoals deze gelden voor extern salderen. Luidt de conclusie van de passende beoordeling dat er toch nog risico bestaat op schade aan Natura 2000-gebieden, dan is er voor sommige projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets onder stap 5.

Stap 5 – ADC-toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitatype niet kan worden voorkomen, is er voor sommige projecten de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. De drempel ligt hiervoor echter hoog. Er moet namelijk sprake zijn van:

- Het ontbreken van Alternatieven;
- Het bestaan van een Dwingende reden van groot openbaar belang om het project doorgang te verlenen (werkgelegenheid, volkshuisvesting, volksgezondheid, nationale economische belangen, verkeersveiligheid, duurzaamheid);
- De schade aan kwetsbare habitatype moet gecompenseerd worden door de aanleg van nieuwe natuur binnen of buiten de huidige Natura 2000 gebieden.

Bij het succesvol doorlopen van de ADC-toets kan de natuurvergunning worden verleend.

¹ <https://www.aerius.nl/onderhoud/sectoren/-stage-klasse>

² Rijk op de website van Rijk en/of uw provincie voor de beleidsregels zoals deze gelden voor intern salderen.

Deelname het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is niet aansprakelijk voor schade van welke aard ook voortvloeiende uit het gebruik van de informatie.

BIJLAGE 2 ENERGIEAFREKENINGEN 2015 TOT EN MET 2020

BUDGET ENERGIE

Specificatie gas

2015-2016

Aansluitadres: Haagweg 39, 2681PB, MONSTER
EAN-code: 871687810000140137
Netbeheerder: Westland Energie Infrastructuur
Pagina: 2 van 3

Specificatie verbruik

	Startdatum 8-6-2015	Einddatum 12-6-2016	Verbruik in m³
Meterstanden	94.100	99.812	5.712
Aantal dagen	370		
Totaal verbruik *			5.737,51

Specificatie leveringskosten

	Hoeveelheid	(Gemiddeld) tarief excl. btw	Bedrag
Gastarief	5.737,51 m³	€ 0,2833	€ 1.625,43
Energiebelasting	5.737,51 m³	€ 0,2274	€ 1.304,45
Opslag duurzame energie (ODE)	5.737,51 m³	€ 0,0097	€ 55,84
Vaste leveringskosten	370 dagen	€ 0,1625	€ 60,13
Netbeheer (transport)	370 dagen	€ 0,7395	€ 273,61
Leveringskosten			€ 3.319,46
Btw			€ 697,09
Totaal gas			€ 4.016,55

Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij u naar uw persoonlijke webpagina.

* Correctiefactoren gas

De meterstand op uw gasmeter wordt achteraf gecorrigeerd voor calorische waarde en (eventueel) voor temperatuur en hoogte. De calorische waarde is de hoeveelheid energie in een kubieke meter aardgas. Uw netbeheerder stelt maandelijks de calorische waarde van het geleverde gas vast.

Het volume van het geleverde gas is afhankelijk van de temperatuur in uw gasmeter. Indien uw meter niet corrigeert voor de temperatuur van het geleverde gas, corrigeren wij het met een standaardfactor.

Het volume van het geleverde gas is afhankelijk van de hoogte van uw gasmeter. Afhankelijk van de hoogte boven NAP corrigeren wij het met een standaardfactor. Wanneer er sprake is van een van bovenstaande correcties wordt deze verrekend via aanpassing van de gemeten hoeveelheid.

Kvk: 34297646 • Btw nr: NL819157513801 • ABN AMRO: 51 10 19 131 • IBAN: NL86ABNA0511919131 • BIC: ABNANL2A
www.budgetenergie.nl

SPECIFICATIE GAS

Aansluitadres: **Haagweg 39, 2681PB, MONSTER**
 EAN: **871687810000140137**
 Netbeheerder: **Westland Energie Infrastructuur**
 Pagina: **4 van 5**

2016 - 2017

Specificatie verbruik

	Startdatum 12-6-2016	Einddatum 20-6-2017	Verbruik in m³
Meterstanden	99.812 (K)	105.297 (K)	5.485
Aantal dagen	373		
Totaal verbruik *			5.504,25

Specificatie leveringskosten

	Hoeveelheid	(Gemiddeld) tarief excl. btw	Bedrag
Gastarief	5.504,25 m³	€ 0,2122	€ 1.168,15
Energiebelasting	5.504,25 m³	€ 0,2521	€ 1.387,68
Opslag duurzame energie (ODE)	5.504,25 m³	€ 0,0139	€ 76,54
Netbeheer (transport)	373 dagen	€ 0,7580	€ 282,73
Vaste leveringskosten	jun 2016 t/m mei 2017	€ 4,9497	€ 57,53
Leveringskosten			€ 2.972,63
Btw (21%)			€ 624,26
Totaal gas			€ 3.596,89

Bij de berekening van uw leveringskosten is gebruik gemaakt van een voor uw situatie berekend gemiddeld tarief. Dit gemiddeld tarief is een gewogen gemiddelde gebaseerd op de met u overeengekomen tarieven voor de perioden waarover deze energienota gaat. De voor de verschillende perioden gehanteerde verbruiken zijn berekend. Voor meer gedetailleerde informatie verwijzen wij u naar uw persoonlijke webpagina.

* Correctiefactoren gas

De meterstand op uw gasmeter wordt achteraf gecorrigeerd voor calorische waarde en (eventueel) voor temperatuur en hoogteligging. De calorische waarde is de hoeveelheid energie in een kubieke meter aardgas. Uw netbeheerder stelt maandelijks de calorische waarde van het geleverde gas vast. Het volume van het geleverde gas is afhankelijk van de temperatuur in uw gasmeter. Indien uw meter niet corrigeert voor de temperatuur van het geleverde gas, corrigeren wij het met een standaardfactor. Het volume van het geleverde gas is afhankelijk van de hoogteligging van uw gasmeter. Afhankelijk van de hoogte boven NAP corrigeren wij het met een standaardfactor. Wanneer er sprake is van een van bovenstaande correcties wordt deze verrekend via aanpassing van de gemeten hoeveelheid.

(M)	=	Meter uitgelezen
(K)	=	Klant doorgegeven
(N)	=	Opgenomen door netbeheerder
(S)	=	Schatting
(C)	=	Correctie op Verbruik

20-08-2017
20-08-2018
5535 m³

2017-2018

Gas: Standen en verbruik

Gasaansluiting op Haagweg 39, 2681PB MONSTER
EAN: 871687810000140137

Standen en verbruik	Verbruik (m ³ /Nm ³)	Beginstand	Eindstand	Van	Tot
Normaaltarief	5535	105387	110922	28-08-2017	15-05-2018
Calorisch gecorrigeerd	5535			28-08-2017	15-05-2018
Normaaltarief	0	110922	110922	15-05-2018	24-08-2018
Calorisch gecorrigeerd	0			15-05-2018	24-08-2018
Normaaltarief	379	110922	111301	24-08-2018	01-11-2018
Calorisch gecorrigeerd	378			24-08-2018	01-11-2018

Variabele kosten gas

Variabele leveringskosten	eenheden	prijs per eenheid (incl. BTW)	bedrag (incl. BTW)
28-08-2017 tot 28-08-2018	5547 m ³	€ 0,217800	€ 1.208,14
28-08-2018 tot 15-09-2018	63 m ³	€ 0,335111	€ 21,11
15-09-2018 tot 01-10-2018	69 m ³	€ 0,375318	€ 25,89
01-10-2018 tot 01-11-2018	234 m ³	€ 0,400220	€ 93,65
Totaal variabele leveringskosten			€ 1.348,79

Provincietoelage	eenheden	prijs per eenheid (incl. BTW)	bedrag (incl. BTW)
28-08-2017 tot 01-11-2018	5913 m ³	€ 0,000000	€ 0,00
Totaal provincietoelage			€ 0,00

Energiebelasting	eenheden	prijs per eenheid (incl. BTW)	bedrag (incl. BTW)
28-08-2017 tot 01-01-2018			
Zone 0 - 170.000	2083 m ³	€ 0,305452	€ 636,25
01-01-2018 tot 01-11-2018			
Zone 0 - 170.000	3830 m ³	€ 0,314612	€ 1.204,97
Totaal energiebelasting			€ 1.841,22

Opslag duurzame energie	eenheden	prijs per eenheid (incl. BTW)	bedrag (incl. BTW)
28-08-2017 tot 01-01-2018			
Zone 0 - 170.000	2083 m ³	€ 0,019239	€ 40,08
01-01-2018 tot 01-11-2018			
Zone 0 - 170.000	3830 m ³	€ 0,034485	€ 132,08
Totaal opslag duurzame energie			€ 172,16

Adres:
Johan Huizingalaan
400
1066JS Amsterdam

IBAN NL21ABNA0806813008
BTW NL852829826B01
KVK 58003487

klantenservice@energieflex.nl
www.energieflex.nl
0883041000

Specificatie Gas

Meternummer: 10180689

Aansluitwaarde: -

Netbeheerder: Westland

Gasregio: 10

Correctiefactor***: 1,01824

Klantnummer: 2132695

Factuurnummer: 3658396

Factuurdatum: 10-12-19

Leveringsadres: Haagweg 39

2681PB MONSTER

EAN-code: 871687810000140137

Pagina 4 van 4

Meterstanden

Totaal verbruik 5.025

Datum	01-11-18	Gas	111.301	Bron*	1
Datum	01-01-19	Gas	112.607	Verbruik	1.306
Datum	01-07-19	Gas	115.484	Verbruik	2.877
Datum	01-11-19	Gas	116.235	Verbruik	751

Periode	01-11-18 tot 01-01-19	verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)		1.326 m ³	0,33900	21	449,51
Vaste leveringskosten		61 dagen	0,21641	21	13,20
Energiebelasting (0-5.000 m ³)		1.326 m ³	0,26001	21	344,77
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)		1.326 m ³	0,02850	21	37,79
Netbeheerkosten		61 dagen	0,80339	21	49,01

Periode	01-01-19 tot 01-07-19	verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)		2.932 m ³	0,32160	21	942,93
Vaste leveringskosten		181 dagen	0,21644	21	39,18
Energiebelasting (0-5.000 m ³)		2.931 m ³	0,29313	21	859,16
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)		2.931 m ³	0,05240	21	153,58
Energiebelasting (5.001-170.000 m ³)		1 m ³	0,29313	21	0,29
Opslag duurzame energie (5.001-170.000 m ³)		1 m ³	0,05240	21	0,05
Netbeheerkosten		181 dagen	0,80512	21	145,73

Periode	01-07-19 tot 01-11-19	verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)		767 m ³	0,28390	21	217,75
Vaste leveringskosten		123 dagen	0,16165	21	19,88
Energiebelasting (0-5.000 m ³)		665 m ³	0,29313	21	194,93
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)		665 m ³	0,05240	21	34,85
Energiebelasting (5.001-170.000 m ³)		102 m ³	0,29313	21	29,90
Opslag duurzame energie (5.001-170.000 m ³)		102 m ³	0,05240	21	5,34
Netbeheerkosten		123 dagen	0,80513	21	99,03

* 1 Opgave Klant, 2 Berekend, 3 Fysiek opgenomen, 4 Op afstand uitgelezen

Subtotaal excl. btw 3.636,90

Btw 763,75

Totale kosten incl. btw 4.400,65

In rekening gebrachte termijnbedragen en evt. kosten facturatie incl. btw -2.949,30

Door u te voldoen incl. btw 1.451,35

*** De meterstand op uw gasmeter wordt achteraf gecorrigeerd voor calorische waarde en (eventueel) voor temperatuur en hoogteligging. De calorische waarde is de hoeveelheid energie in een kubieke meter (m³) aardgas. Als er sprake is van een van deze correcties, dan wordt dit verrekend via een aanpassing van de gemeten hoeveelheid. Het vermelde totale verbruik is inclusief alle correcties.

Bedrag incl. btw (€)	nov-18	dec-18	jan-19	feb-19	mrt-19	apr-19	mei-19	jun-19	jul-19	aug-19	sep-19	okt-19
Termijnbedragen	245,70	245,70	245,70	245,70	245,70	245,70	245,70	245,70	245,70	246,00	246,00	246,00

Oude Middenweg 75 2491 AC Den Haag T: 070 - 30 16 510 F: 070 - 22 03 610
KlantenService@innovaenergie.nl www.innovaenergie.nl

BTW 01823100121801 KVK 27034400

Specificatie Gas

Meternummer: 10180689

Aansluitwaarde: -

Netbeheerder: Westland

Gasregio: 10

Correctiefactor***: 1,01911

Klantnummer: 2132695

Factuurnummer: 4573313

Factuurdatum: 16-11-20

Leveringsadres: Haagweg 39

2681PB MONSTER

EAN-code: 871687810000140137

Pagina 4 van 4

Meterstanden		Totaal verbruik: 6.081				
Datum	01-11-19	Gas	116.235	Bron*	1	
Datum	01-01-20	Gas	117.836	Verbruik	1.601	
Datum	01-07-20	Gas	121.309	Verbruik	3.473	
Datum	01-11-20	Gas	122.203	Verbruik	894	
Periode	01-11-19 tot 01-01-20		verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)			1.631 m ³	0,28390	21	463,04
Vaste leveringskosten			61 dagen	0,16162	21	9,86
Energiebelasting (0-5.000 m ³)			1.404 m ³	0,29313	21	411,55
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)			1.404 m ³	0,05240	21	73,57
Energiebelasting (5.001-170.000 m ³)			227 m ³	0,29313	21	66,54
Opslag duurzame energie (5.001-170.000 m ³)			227 m ³	0,05240	21	11,89
Netbeheerkosten			61 dagen	0,80499	21	49,10
Periode	01-01-20 tot 01-07-20		verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)			3.542 m ³	0,26560	21	940,76
Vaste leveringskosten			182 dagen	0,16121	21	29,34
Energiebelasting (0-5.000 m ³)			2.931 m ³	0,33307	21	976,23
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)			2.931 m ³	0,07750	21	227,15
Energiebelasting (5.001-170.000 m ³)			611 m ³	0,33307	21	203,51
Opslag duurzame energie (5.001-170.000 m ³)			611 m ³	0,07750	21	47,35
Netbeheerkosten			182 dagen	0,85245	21	155,15
Periode	01-07-20 tot 01-11-20		verbruik	tarief excl. btw(€)	btw(%)	bedrag excl. btw(€)
Gastarief (incl. regiotoeslag G2-profiel)			908 m ³	0,19640	21	178,33
Vaste leveringskosten			123 dagen	0,16122	21	19,83
Energiebelasting (0-5.000 m ³)			665 m ³	0,33307	21	221,49
Opslag duurzame energie (0-5.000 m ³)			665 m ³	0,07750	21	51,54
Energiebelasting (5.001-170.000 m ³)			243 m ³	0,33307	21	80,94
Opslag duurzame energie (5.001-170.000 m ³)			243 m ³	0,07750	21	18,83
Netbeheerkosten			123 dagen	0,85253	21	104,86
* 1 Opgave klant, 2 Berekend, 3 Fysiek opgenomen, 4 Op afstand uitgelezen					Subtotaal excl. btw	4.340,86
					Btw	911,59
					Totale kosten incl. btw	5.252,45
					In rekening gebrachte termijnbedragen en evt. kosten facturatie incl. btw	-4.472,00
					Door u te voldoen incl. btw	780,45

*** De meterstand op uw gasmeter wordt achteraf gecorrigeerd voor calorische waarde en (eventueel) voor temperatuur en hoogteligging. De calorische waarde is de hoeveelheid energie in een kubieke meter (m³) aardgas. Als er sprake is van een van deze correcties, dan wordt dit verrekend via een aanpassing van de gemeten hoeveelheid. Het vermelde totale verbruik is inclusief alle correcties.

Bedrag incl. btw (€)	nov-19	dec-19	jan-20	feb-20	mrt-20	apr-20	mei-20	jun-20	jul-20	aug-20	sep-20	okt-20
Terminbedragen	246,00	246,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00	398,00

BIJLAGE 3 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN SLOOP- BOUWFASE (2023)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Haring
Haagweg 39,
2681 PB Monster

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haaweg
Sloop huidige situatie en bouw 3 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqEVup4cWHCq
27 maart 2023, 08:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Sloop woning en bouw 3 woningen 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	4,7 g/j	10,2 kg/j
2023	0,3 kg/j	7,0 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie

Sloop woningen en bouw 3 woningen 2023 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen
0,11 mol/ha/j	4385546	Solleveld & Kapittelduinen
0,00 ha		
16,51 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,04 mol/ha/j		



Sloop woning en bouw 3 woningen 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop huidige woning en bouw 3 woningen	0,3 kg/j	6,8 kg/j
Verkeersnetwerk	16,3 g/j	0,3 kg/j

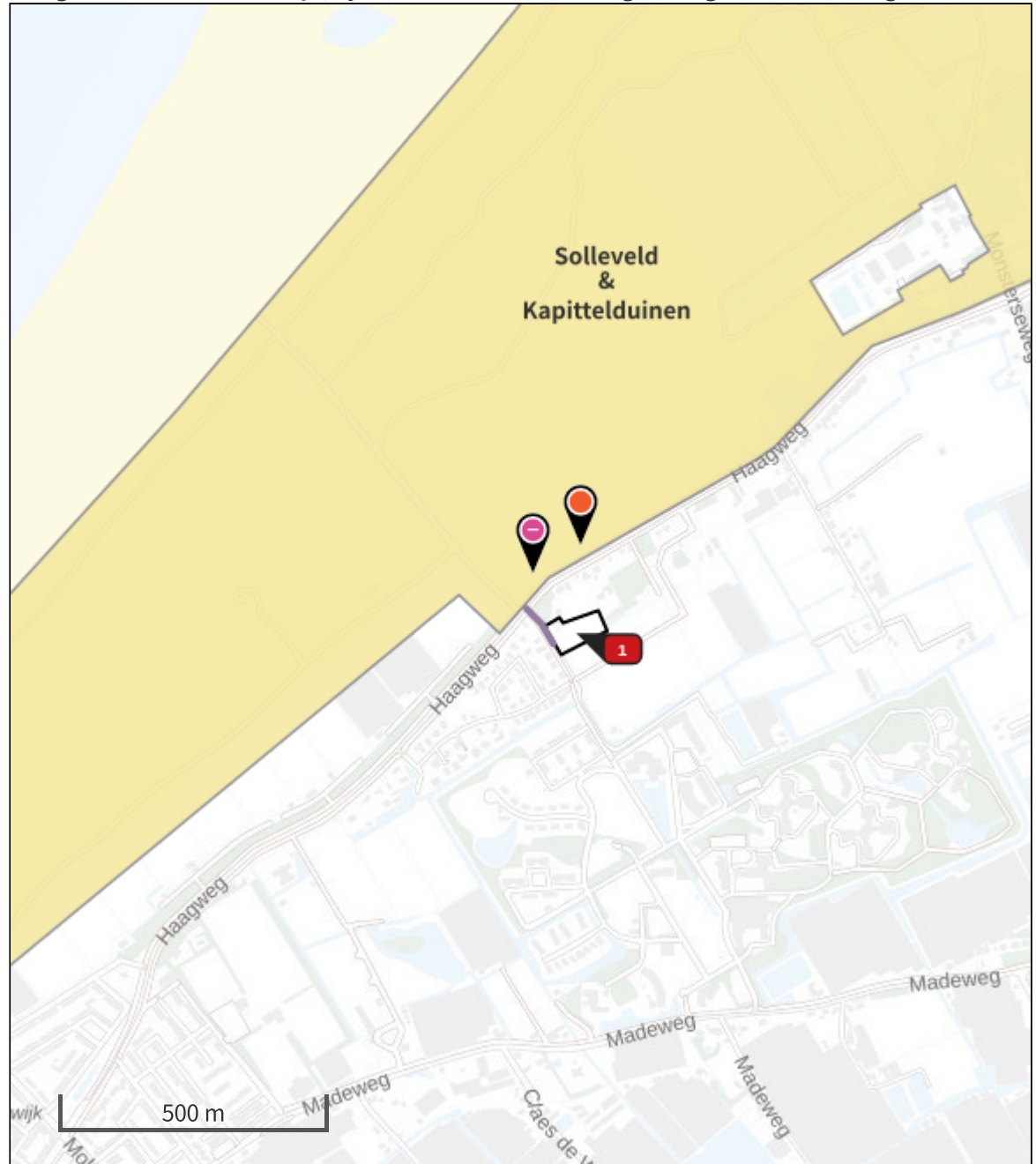


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Uitstoot huidige woning	-	10,1 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 g/j	65,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop woning en bouw 3 woningen 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	16,51	1.134,80	0,00	0,00	16,51	0,04

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	16,51	1.134,80	0,00	0,00	16,51	0,04

Sloop woning en bouw 3 woningen 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop huidige woning en bouw 3 woningen		NO _x				6,8 kg/j
			NH ₃				0,3 kg/j
Locatie	X:73016,64 Y:450727,52						
Oppervlakte	0,53 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1	kg/j
					NH ₃	54,0	g/j
Hijskraan bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1	kg/j
					NH ₃	54,0	g/j
Betonstorter bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,7	kg/j
					NH ₃	21,6	g/j
Trilplaat bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,5	kg/j
					NH ₃	0,0	kg/j
Sloop graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	600 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	3,4	kg/j
					NH ₃	0,1	kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer tbv sloop	Links	Rechts	NO _x	16,4 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	NO ₂	4,7 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer tbv bouw	Links	Rechts	NO _x	38,0 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,1 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv bouw	Links	Rechts	NO _x	29,6 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,4 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv 3 woningen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,5 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25.8 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot huidige woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:73021,63 Y:450728,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Huidig verkeer	Links	Rechts	NO _x	65,7 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN BOUWFASE (2024)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Haring
Haagweg 39,
2681 PB Monster

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haaweg
Bouw 3 woningen (2024)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5aP6FscfVLz
27 maart 2023, 08:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Bouw 3 woningen 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	4,7 g/j	10,2 kg/j
2024	0,2 kg/j	3,8 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen
0,08 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen

Bouw 3 woningen 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
57,07 ha
0,00 mol/ha/j
0,08 mol/ha/j

Bouw 3 woningen 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouw 3 woningen	0,1 kg/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,7 g/j	0,4 kg/j

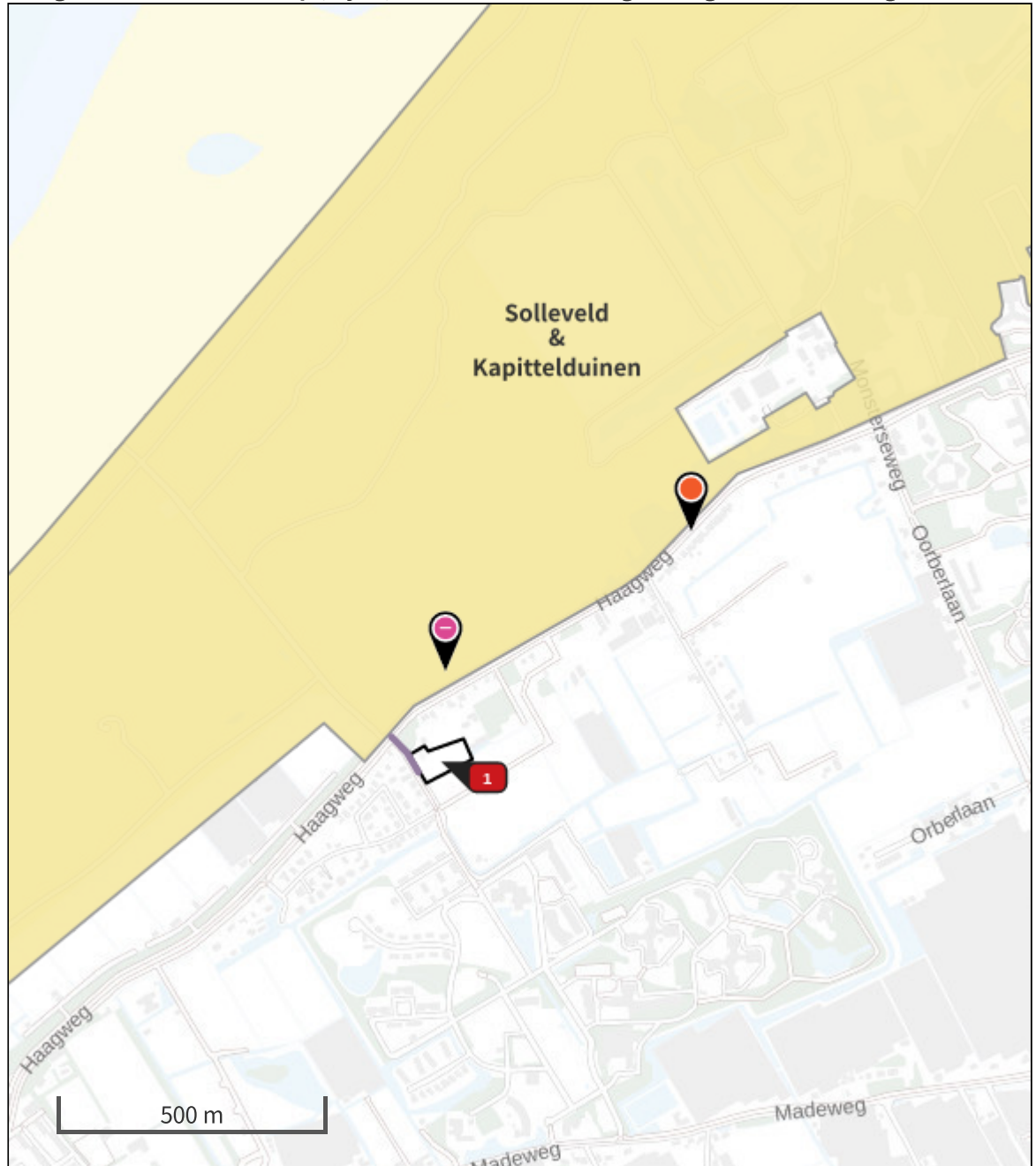


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Uitstoot huidige woning	-	10,1 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 g/j	65,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw 3 woningen 2024"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	57,07	1.195,07	0,00	0,00	57,07	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	57,07	1.195,07	0,00	0,00	57,07	0,08

Bouw 3 woningen 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouw 3 woningen	NO _x	3,3 kg/j			
Locatie	X:73016,64 Y:450727,52	NH ₃	0,1 kg/j			
Oppervlakte	0,53 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	54,0 g/j
Hijskraan bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	54,0 g/j
Betonstorter bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
Trilplaat bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer tbv bouw	Links	Rechts	NO _x	36,4 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,7 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv bouw			Links	Rechts	NO _x	28,6 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂		6,3 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃		1,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal			0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer		Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv 6 woningen	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,7 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51.6 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot huidige woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:73021,63 Y:450728,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Huidig verkeer		Links	Rechts	NO _x	65,7 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal			0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 5 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN BOUWFASE (2025)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Haring
Haagweg 39,
2681 PB Monster

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haaweg
Bouw 3 woningen (2025)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSn77CBVcFZL
27 maart 2023, 08:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Bouw 3 woningen 2025 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	4,7 g/j	10,2 kg/j
2025	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen
0,09 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen

Bouw 3 woningen 2025 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
56,10 ha
0,00 mol/ha/j
0,08 mol/ha/j

Bouw 3 woningen 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning bouw 3 woningen	0,1 kg/j	3,3 kg/j
Verkeersnetwerk	35,3 g/j	0,6 kg/j

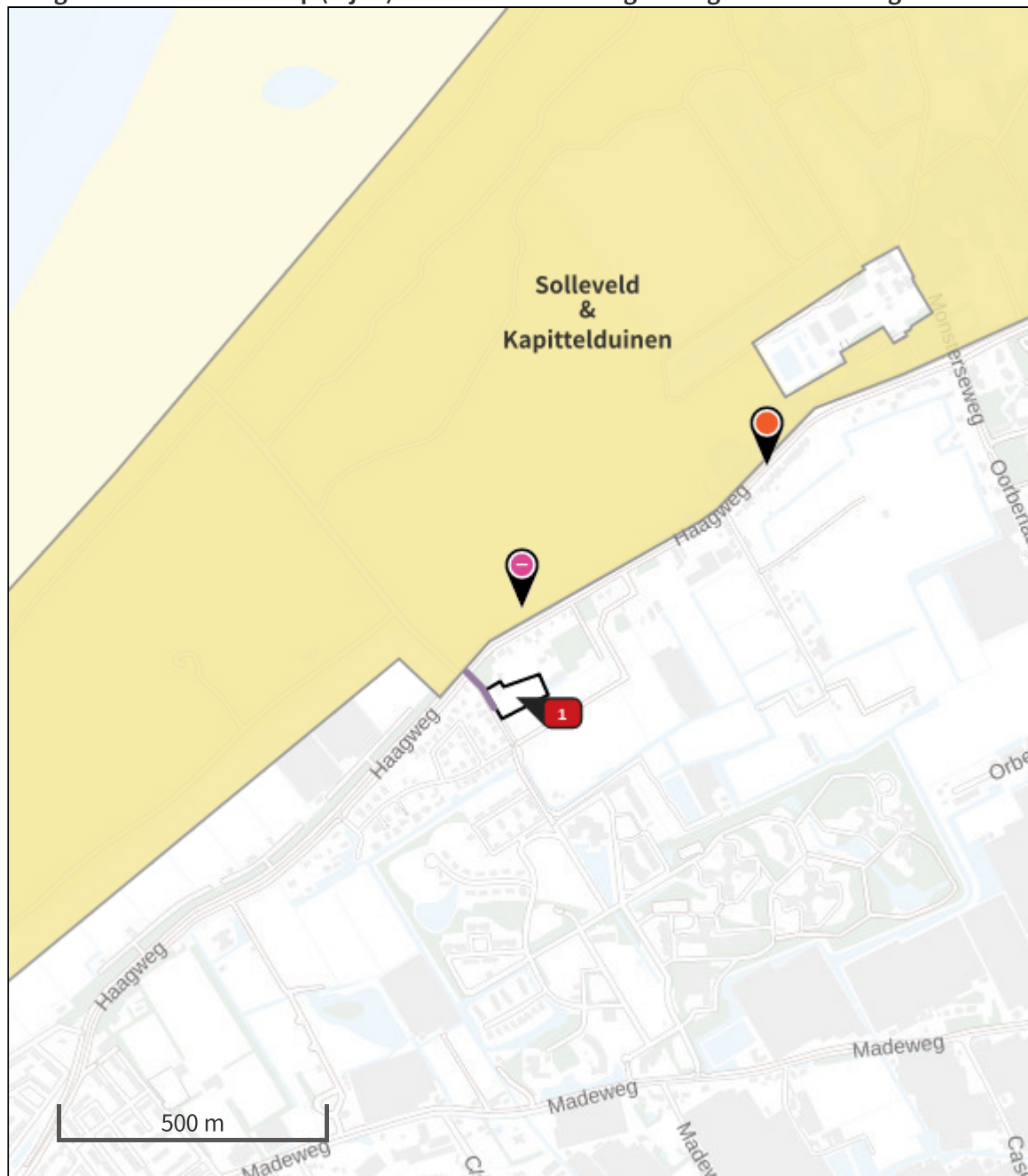


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Uitstoot huidige woning	-	10,1 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 g/j	65,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouw 3 woningen 2025"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	56,10	1.195,07	0,00	0,00	56,10	0,08

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	56,10	1.195,07	0,00	0,00	56,10	0,08

Bouw 3 woningen 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	bouw 3 woningen		NO _x				3,3 kg/j
Locatie	X:73016,64		NH ₃				0,1 kg/j
	Y:450727,52						
Oppervlakte	0,53 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Graafmachine bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1	kg/j
					NH ₃	54,0	g/j
Hijskraan bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	225 l/j	15 u/j	14 l/j	NO _x	1,1	kg/j
					NH ₃	54,0	g/j
Betonstorter bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,7	kg/j
					NH ₃	21,6	g/j
Trilplaat bouw 3 woningen	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	24 l/j	6 u/j		NO _x	0,5	kg/j
					NH ₃	0,0	kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtverkeer tbv bouw	Links	Rechts	NO _x	34,8 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	NO ₂	12,4 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv bouw			Links	Rechts	NO _x	27,7 g/j	
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69			Type scherm	-	-	NO ₂	6,1 g/j
Lengte	84,82 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	1							
Type hoogteligging	Normaal							
Weghoogte	0 m							
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen				In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		4 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/etmaal				0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Lichtverkeer tbv 9 woningen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	77.4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot huidige woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:73021,63 Y:450728,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Huidig verkeer	Links	Rechts	NO _x	65,7 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 6 AERIUS BEREKENING PROJECTBEREKENING HUIDIGE SITUATIE EN GEBRUIKSFASE (2026)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Haring
Haagweg 39,
2681 PB Monster

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Haaweg
Gebruiksfase (9 woningen, 2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVxRtTaNdMzW
27 maart 2023, 08:53
Wnb-rekengrid

Totale emissie

huidige situatie - Referentie
Gebruiksfase 9 woningen 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	4,7 g/j	10,2 kg/j
2026	52,0 g/j	0,4 kg/j

Resultaten

huidige situatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,14 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen
0,05 mol/ha/j	4380958	Solleveld & Kapittelduinen

Gebruiksfase 9 woningen 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
86,60 ha
0,00 mol/ha/j
0,13 mol/ha/j



Gebruiksphase 9 woningen 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	52,0 g/j	0,4 kg/j

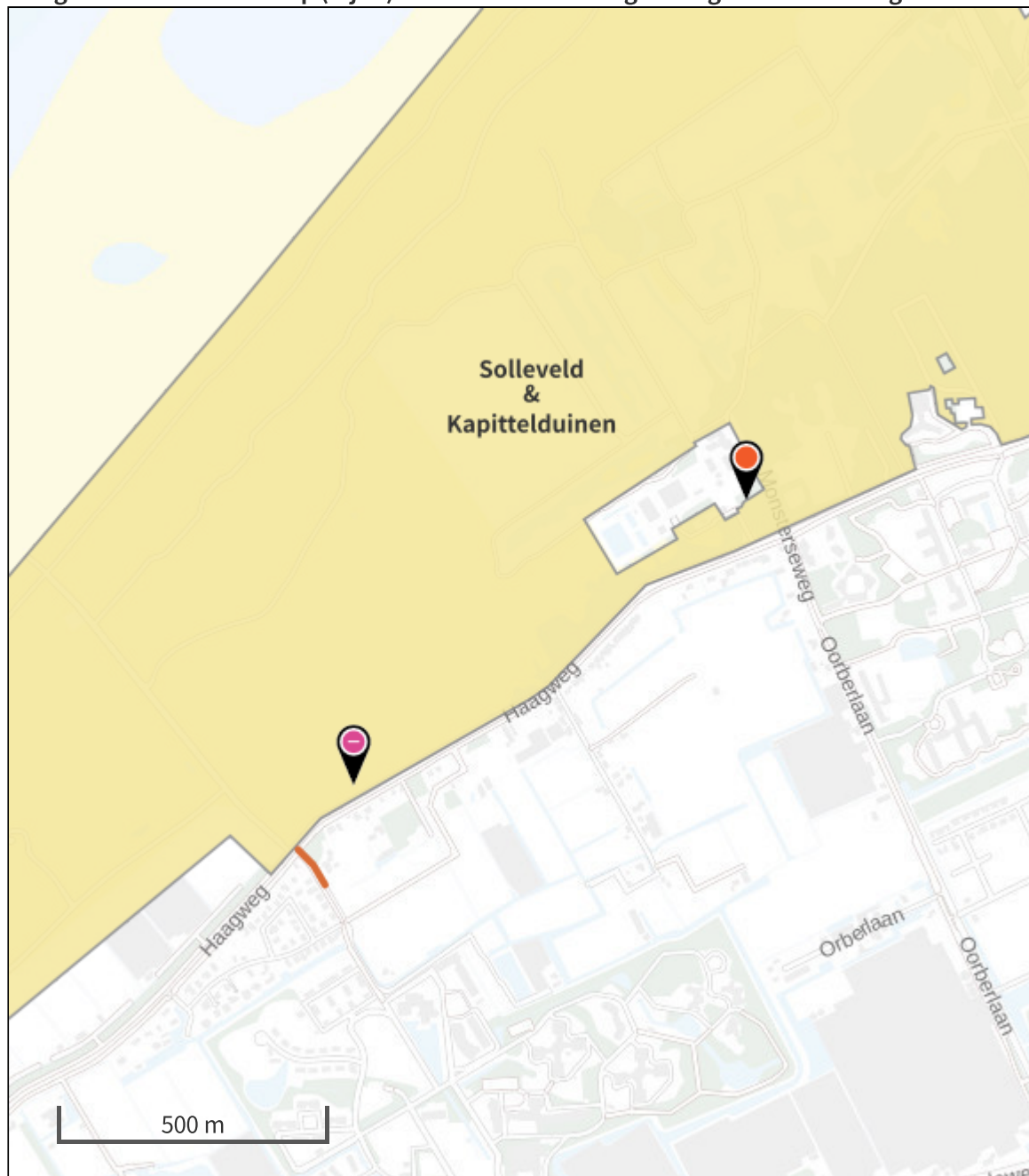


huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Uitstoot huidige woning	-	10,1 kg/j
Verkeersnetwerk	4,7 g/j	65,7 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 9 woningen 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	86,60	1.304,85	0,00	0,00	86,60	0,13

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	86,60	1.304,85	0,00	0,00	86,60	0,13

Gebruiksfasen 9 woningen 2026, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen 9 woningen		Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	-	NO ₂	93,6 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	52,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	80 km/uur	77.4 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0 p/etmaal				0,0 %

huidige situatie, Rekenjaar 2022

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Uitstoot huidige woning	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	10,1 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:73021,63 Y:450728,18	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,58 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Huidig verkeer	Links	Rechts	NO _x	65,7 g/j
Locatie	X:72952,47 Y:450742,69	Type scherm	-	NO ₂	14,2 g/j
Lengte	84,82 m	Hoogte	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.6 p/etmaal			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

