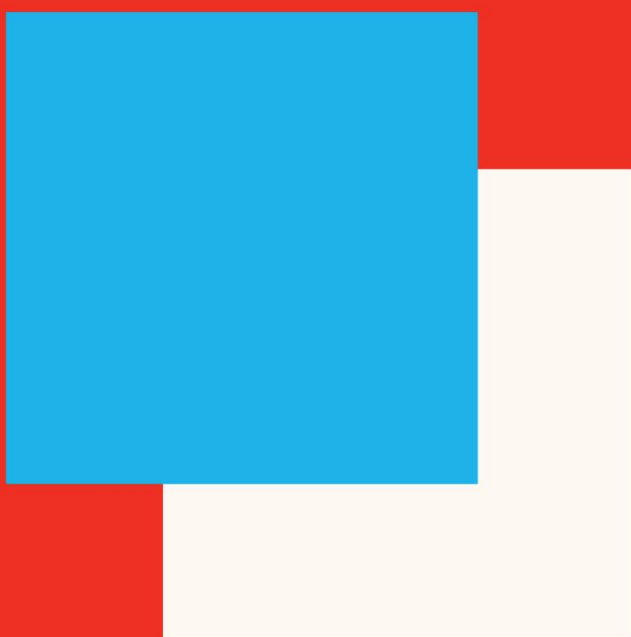




Luchtkwaliteitonderzoek Wateringen- Noord

Gemeente Westland



KUIPER
COMPAGNONS

PROJECTGEGEVENS

LUCHTKWALITEITONDERZOEK WATERINGEN-NOORD GEMEENTE WESTLAND

Werknummer	623.150.80
Opdrachtgever Contactpersoon	Gemeente Westland
Datum	4 april 2025



Projectverantwoordelijke:
Behandeld door:

M. van Ginneken MSc
ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer

010 - 433 00 99

File: \\kc-filer.kuiper.nl\project\623\150\80\3 projectresultaat\milieu\lucht\03 rapport\luchtkwaliteitonderzoek
wateringen noord 4 april 2025.docm

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	2
	2.1 Regelgeving	2
	2.2 Beoordeling in en nabij aandachtsgebieden	2
	2.3 Wettelijke stoffen	2
3	Uitgangspunten.....	4
	3.1 Studiegebied.....	4
	3.2 Berekeningsmethode.....	4
	3.3 Verkeersgegevens.....	6
4	Resultaten	7
5	Conclusies	8

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 2 Overzicht rekenmodel luchtkwaliteit

Bijlage 3 Berekeningsresultaten luchtkwaliteit

1 Inleiding

Het plangebied ligt aan de noordwestzijde van de kern Wateringen binnen de gemeente Westland. Aan de westzijde van het plangebied ligt de Wippolderlaan (N211). Aan de noordkant grenst het plangebied aan het bestaande stedelijk gebied van Den Haag. Aan de oost- en zuidzijde vormt de bestaande kern van Wateringen de globale begrenzing van het plangebied.



Afbeelding 1 : Ligging wegen ten opzichte van de ontwikkelingslocatie Wateringen-Noord.

Deze voorgenomen wijziging van het omgevingsplan voorziet in een planologisch-juridische regeling voor een nieuw te ontwikkelen woongebied. Langs de belangrijkste wegen in en rond het plan is beoordeeld of na de planrealisatie kan worden voldaan aan de grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Eveneens zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald ter plaatse van de nieuwe woningen in dit nieuwe woongebied.

Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

2 Wettelijk kader

Luchtkwaliteit is afhankelijk van de aanwezigheid van stoffen in de buitenlucht die schadelijk zijn voor de gezondheid. Een maat voor de luchtkwaliteit is de concentratie van een dergelijke stof in de lucht, meestal uitgedrukt in microgrammen per kubieke meter ($\mu\text{g}/\text{m}^3$). Bronnen die schadelijke stoffen uitstoten, kunnen lokaal (tot enkele kilometers) effect hebben op de concentraties in de lucht.

2.1 Regelgeving

De gemeente regelt in het omgevingsplan welke activiteiten waar mogen plaatsvinden. Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geeft in hoofdstuk 5 instructieregels om de luchtkwaliteit te beschermen.

De gemeente moet voor een aantal activiteiten de rijksomgevingswaarden voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) in acht nemen.

2.2 Beoordeling in en nabij aandachtsgebieden

De overheid toetst en monitort de luchtkwaliteit vooral in de zogenoemde aandachtsgebieden. Aandachtsgebieden zijn locaties met hogere concentraties stikstofdioxide (NO_2) of fijnstof (PM_{10}). Soms wordt hier een rijksomgevingswaarde overschreden. Of de achtergrondconcentratie is zo hoog, dat bij toevoeging van een nieuw project alsnog een rijksomgevingswaarde overschreden kan worden.

In een aandachtsgebied moet de overheid de omgevingswaarden in acht nemen. Dit geldt bijvoorbeeld ook voor een omgevingsplan dat activiteiten toelaat die zorgen voor een verhoging van de concentraties binnen een aandachtsgebied. De gemeente moet de luchtkwaliteit bijvoorbeeld toetsen binnen deze aangewezen aandachtsgebieden als gevolg voor de toename van het gebruik van wegen de zogenoemde verkeersaantrekkende werking (artikel 5.51 Bkl). Als een activiteit niet in betekenende mate (NIBM) bijdraagt aan de luchtverontreiniging, dan is een onderzoek niet noodzakelijk.

Daarnaast gelden de instructieregels niet voor locaties waar de bescherming van de gezondheid niet of nauwelijks relevant is. Er is bijvoorbeeld geen toetsing nodig op plekken waar mensen niet mogen komen of op arbeidsplaatsen.

2.3 Wettelijke stoffen

In artikel 2.3 tot en met 2.7 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn de omgevingswaarde voor de kwaliteit van de buitenlucht voor verschillende stoffen opgenomen voor de concentraties in de buitenlucht. In Nederland zijn stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) het meest kritisch. In het algemeen geldt dat bij voldoen aan de normen voor deze stoffen, een overschrijding van de normen voor de overige stoffen redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

De normen voor de NO_2 en PM_{10} -concentraties zijn in de hierna opgenomen tabel 1 weergegeven.

Tabel 1 : Overzicht normen luchtverontreinigende stoffen.

Stof	Norm	Grenswaarde
NO_2	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$
PM_{10}	Kalenderjaargemiddelde	Maximaal $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Deze grenswaarden vertegenwoordigen het niveau waaronder geen onacceptabele gezondheidseffecten of onaanvaardbare nadelige milieueffecten optreden als gevolg van de heersende concentraties aan luchtverontreiniging.

Naast een jaargemiddelde grenswaarde voor de NO₂-concentratie geldt voor deze stof ook een grenswaarde voor de uurgemiddelde NO₂-concentratie. Deze 1-uurs gemiddelde grenswaarde bedraagt 200 µg/m³. Voor deze norm geldt dat deze niet vaker dan 18 keer per jaar overschreden mag worden. Uit metingen blijkt dat een overschrijding van deze grenswaarde, behalve in uitzonderlijk drukke stadssituaties, al lang niet meer aan de orde is. Omdat ook in deze situatie de uurgrenswaarde geen rol speelt, is deze beoordeling buiten beschouwing gelaten.

Naast stikstofdioxide en fijn stof zijn er in het Besluit kwaliteit leefomgeving ook grenswaarden opgenomen voor andere stoffen. Voor deze stoffen geldt dat het verschil tussen de grenswaarde en de som van de bijdrage van het wegverkeer en de achtergrondconcentratie zo groot is, dat een overschrijding van de grenswaarden wordt uitgesloten. Om deze reden zijn deze stoffen buiten beschouwing gelaten.

3 Uitgangspunten

3.1 Studiegebied

Rond de ontwikkellocatie zijn enkele drukke wegen gelegen. Dit betreft de route Wippolderlaan/Lozerlaan, Erasmusweg en de Poeldijkseweg. De nieuwe regels van het omgevingsplan bieden de mogelijkheid voor de bouw van maximaal 1.050 woningen en een maatschappelijk cluster. De verkeersproductie van deze ontwikkelingen is meegenomen in het verkeerskundig onderzoek van Sweco van 17 maart 2024. De ontwikkelingen in dit plan leiden op de druk bereden wegen rond het plan tot een toename van het verkeer, zodat langs deze wegen de concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn bepaald.

De nieuwe woningen zijn, vanuit luchtkwaliteit bezien, op redelijke afstand van de wegen gebouwd. Vanuit een afweging van het woon- en leefklimaat zijn echter ook ter plaatse van de nieuwe woningen langs de drukkere wegen de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald.

3.2 Berekeningsmethode

Om de luchtkwaliteit te berekenen is een drietal Standaardrekenmethodes (SRM) ontwikkeld. Langs wegen wordt de luchtkwaliteit bepaald met SRM 1 en SRM 2. Het toepassingsbereik voor SRM 1 zijn de wegen in stedelijk gebied. SRM 2 wordt gebruikt voor wegen in het buitenstedelijk gebied. SRM 3 is ontwikkeld voor het bepalen van de luchtkwaliteit voor (industriële) puntbronnen.

Het gehanteerde rekenmodel voor de luchtkwaliteitsberekeningen is Stacks (Geomilieu v2024.2). Dit rekenmodel bevat zowel SRM 1, SRM2 en SRM 3. Het rekenmodel Stacks is gevalideerd voor het bepalen van de luchtkwaliteit. In bijlage 2 'Rekenmodel luchtkwaliteit' is een overzicht van het ontwikkelde rekenmodel weergegeven.

In het rekenmodel Stacks kunnen voor de maatgevende verkeersgerelateerde verontreinigende stoffen berekeningen worden uitgevoerd. De achtergrondconcentraties en de emissies zijn gebaseerd op de door de overheid beschikbaar gestelde emissiekentallen. In het onderstaande gedeelte is een beschrijving gegeven van de modeluitgangspunten.

Rekenafstanden

In het rekenvoorschrift is aangegeven dat de concentraties NO₂ en PM₁₀ op maximaal 10 m uit de rand van de weg worden bepaald. Indien er bebouwing dichterbij de weg is gelegen, dan wordt de luchtkwaliteit bepaald op die afstand. Woonbebouwing dichterbij de weg dan 10 m vanaf de rand is vooral aan de orde langs de Harry Hoekstraat ten zuiden van het plan.

Bomenfactor

De bomenfactor is een maat voor de aanwezigheid van bomen. Drie bomenfactoren worden onderscheiden:

- 1 hier en daar bomen of in het geheel niet;
- 1,25 één of meer rijen bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen;
- 1,5 de kronen raken elkaar en overspannen minstens een derde gedeelte van de straatbreedte.

Er is in het onderzoek niet uitgegaan van een specifieke bomenfactor anders dan 1.

Correctie voor zeezout

In de omgevingsregeling is vastgelegd dat het aandeel van PM₁₀ dat zich van nature in de lucht bevindt en niet schadelijk is voor de volksgezondheid buiten beschouwing mag worden gelaten in het geval de concentraties fijn stof de grenswaarde overschrijdt. Het gaat in Nederland voornamelijk om zeezout.

Ruwheidslengte

De ruwheidslengte wordt jaarlijks vastgesteld door het KNMI. De ruwheidslengte heeft waarden die in het model kunnen worden gevarieerd van 0 tot 1. Een ruwheidslengte van 0 betekent een zeer glad oppervlak waarbij een vrijwel ongehinderde verspreiding van de luchtverontreinigende stoffen kan plaatsvinden. In een gebied met een ruwheidslengte van 1 komt relatief veel bebouwing/bomen voor. Door deze bebouwing/bomen treedt extra turbulentie op waardoor een betere verdunning plaatsvindt. In de berekeningen is uitgegaan van een ruwheidslengte van 0,52 en is gebaseerd op de ligging van het studiegebied.

Rekenperiode meteorologie

Voor de meteorologische gegevens is uitgegaan van de periode van 2005 tot 2014. Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is het verplicht met deze meteorologische periode te rekenen.

Congestie

Filevorming heeft een negatieve invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Op grond van de aangeleverde verkeersgegevens blijkt dat sprake is van congestie op de Wippolderlaan/Lozerlaan, Erasmusweg en Poeldijkseweg.

Beoordelingsjaar

Het referentiejaar waarin de luchtkwaliteit is beoordeeld is 2025. Berekend zijn de concentraties in het jaar 2025, waarbij uitgegaan wordt dat de totale planontwikkeling is gerealiseerd in 2025. Deze situatie kan als worstcase worden beschouwd, omdat in de toekomst een verlaging van de achtergrondconcentraties wordt verwacht en een afname van de emissie van motorvoertuigen.

Dit betekent als in het jaar 2025 kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit in latere jaren zonder meer kan worden voldaan aan deze grenswaarden.

Dubbeltellingcorrectie

Om de luchtkwaliteit langs wegen te berekenen wordt de bijdrage van verontreinigende stoffen door het verkeer op deze wegen opgeteld bij de bijdrage van deze stoffen door specifieke bronnen in de directe omgeving en overige bronnen op grotere afstand, bijvoorbeeld snelwegen, industrie en landbouw. De bronnen in de directe omgeving en op grotere afstand vormen de achtergrondconcentratie. Deze achtergrondconcentratie wordt jaarlijks door het Planbureau voor de Leefomgeving bepaald (de zogenaamde grootschalige concentratie-gegevens (GCN)). De achtergrondconcentraties worden weergegeven op vlakken van 1 x 1 km². Omdat in deze achtergrondconcentraties ook de grootschalige bijdrage van wegverkeer is meegenomen en in het luchtonderzoek deze wegen ook worden doorgerekend, vindt in bepaalde mate dubbeltelling plaats.

Over het algemeen is deze dubbeltelling van wegen verwaarloosbaar met uitzondering van de bijdrage van snelwegen aan de grootschalige NO₂- en PM₁₀-achtergrondconcentraties voor toekomstige jaren. Om de dubbeltellingcorrectie te berekenen zijn deze correcties voor de grootschalige concentraties O₃ (ozon), NO₂ en PM₁₀ beschikbaar gesteld en verwerkt in het rekenprogramma Stacks. In de resultaten van dit onderzoek

is geen rekening gehouden met deze correctie voor dubbeltelling, omdat de bijdrage van rijkswegen niet in dit onderzoek is betrokken.

3.3 Verkeersgegevens

In het kader van de voorbereiding van dit omgevingsplan is door Sweco verkeerskundig onderzoek gedaan. Als resultaten van dit onderzoek zijn verkeersgegevens opgeleverd voor het prognosejaar 2040. Aangeleverd zijn gegevens voor de situatie zonder de planontwikkeling en de situatie met planontwikkeling. Om de gevolgen van de ontwikkeling op de concentratie luchtverontreinigende stoffen te berekenen is in het luchtkwaliteitsonderzoek uitgegaan van de verkeersgegevens met de planontwikkeling.

In de verkeersdata van de situatie met planontwikkeling is uitgegaan van een planontwikkeling van 1.050 woningen incl. een maatschappelijk cluster en de aanleg van een ontsluitingswegen. Voor de afwikkeling van het verkeer buiten het plan is in het verkeersmodel uitgegaan van een ongelijkvloerse kruising van de route Wippolderlaan/Lozerlaan met de Erasmusweg en een knip in de Ambachtsweg, de weg ten oosten van de ontwikkelingslocatie Wateringen-Noord.

De gegevens zijn in digitale vorm aangeleverd. Naast de verkeersintensiteiten op de beschouwde wegen, is ook de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode in deze gegevens opgenomen, alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën.

De rijsnelheid op de beschouwde wegen is overgenomen uit de aangeleverde verkeersgegevens. Voor de nieuwe wegen in het plangebied is uitgegaan van een wettelijk toegestane rijsnelheid van 30 km/uur.

De overige voor luchtkwaliteit relevante wegkenmerken zoals weghoogte, schermen, wegtype, bomenfactor en wegbreedte zijn handmatig aan de wegen toegekend met behulp van de basisregistratie grootschalige topografie en luchtfoto's van Google.

Een overzicht van de nummering van de wegvakken en alle gehanteerde gegevens op deze wegen zijn weergegeven in bijlage 1 van dit rapport.

4 Resultaten

Op grond van de hiervoor beschreven aanpak en uitgangspunten zijn in deze paragraaf de resultaten beschreven. Onderzoek is uitgevoerd naar de absolute waarde van de concentraties luchtverontreinigende stoffen op 1,5 meter hoogte op een afstand van 10 m van de rand weg of ter plaatse van de bestaande woningen als deze op kleinere afstand dan 10 m vanaf de rand van de weg zijn gelegen. Eveneens is de concentratie luchtverontreinigende stoffen ook op enkele nieuwe woningen bepaald.

Resultaten op 10 m vanaf de rand van de weg of bij bestaande woningen

De resultaten voor de luchtverontreinigende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} op een afstand van 10 m vanaf de rand van de weg zijn gepresenteerd in tabel 1 in bijlage 3 van dit rapport. Uit deze resultaten blijkt dat deze jaargemiddelde concentratie luchtverontreinigende stoffen respectievelijk 23, 16 en 8 µg/m³ bedraagt. Deze concentratie is ruim lager dan de grenswaarde van deze stoffen.

Een overschrijding van de 24 uurgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀, te weten 35 dagen van meer dan 50 µg/m³, treedt op bij een jaargemiddelde concentratie die hoger is dan 32 µg/m³. Aangezien de jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ maximaal 16 µg/m³ bedraagt, kan op grond van statistische regels voor de daggrenswaarde worden geconcludeerd dat het aantal overschrijdingsdagen zeker niet meer is dan 35 dagen per jaar.

Resultaten ter plaatse van nieuwe woningen

Ter plaatse van de beschouwde nieuwe woningen, die in de meeste gevallen op grotere afstand dan 10 m uit de rand van de wegen zijn gelegen, is de bijdrage van het verkeer en de absolute waarde van de concentratie luchtverontreinigende stoffen kleiner. Uit de resultaten blijkt dat deze jaargemiddelde concentratie voor de luchtverontreinigende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} respectievelijk 20, 15 en 8 µg/m³ bedraagt. Omdat deze jaargemiddelde concentraties veel lager zijn dan de gestelde grenswaarden, zijn er vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening geen belemmeringen te verwachten vanuit het aspect luchtkwaliteit.

Het onderzoek naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen heeft plaatsgevonden voor het beoordelingsjaar 2025. Verwacht wordt dat in de toekomst de achtergrondconcentraties en emissies van motorvoertuigen en industriële activiteiten afnemen. Dit betekent dat de berekende concentraties in de toekomst afnemen. Omdat in het beschouwde jaar het aspect luchtkwaliteit niet leidt tot belemmeringen is dat ook niet het geval in toekomstige jaren.

5 Conclusies

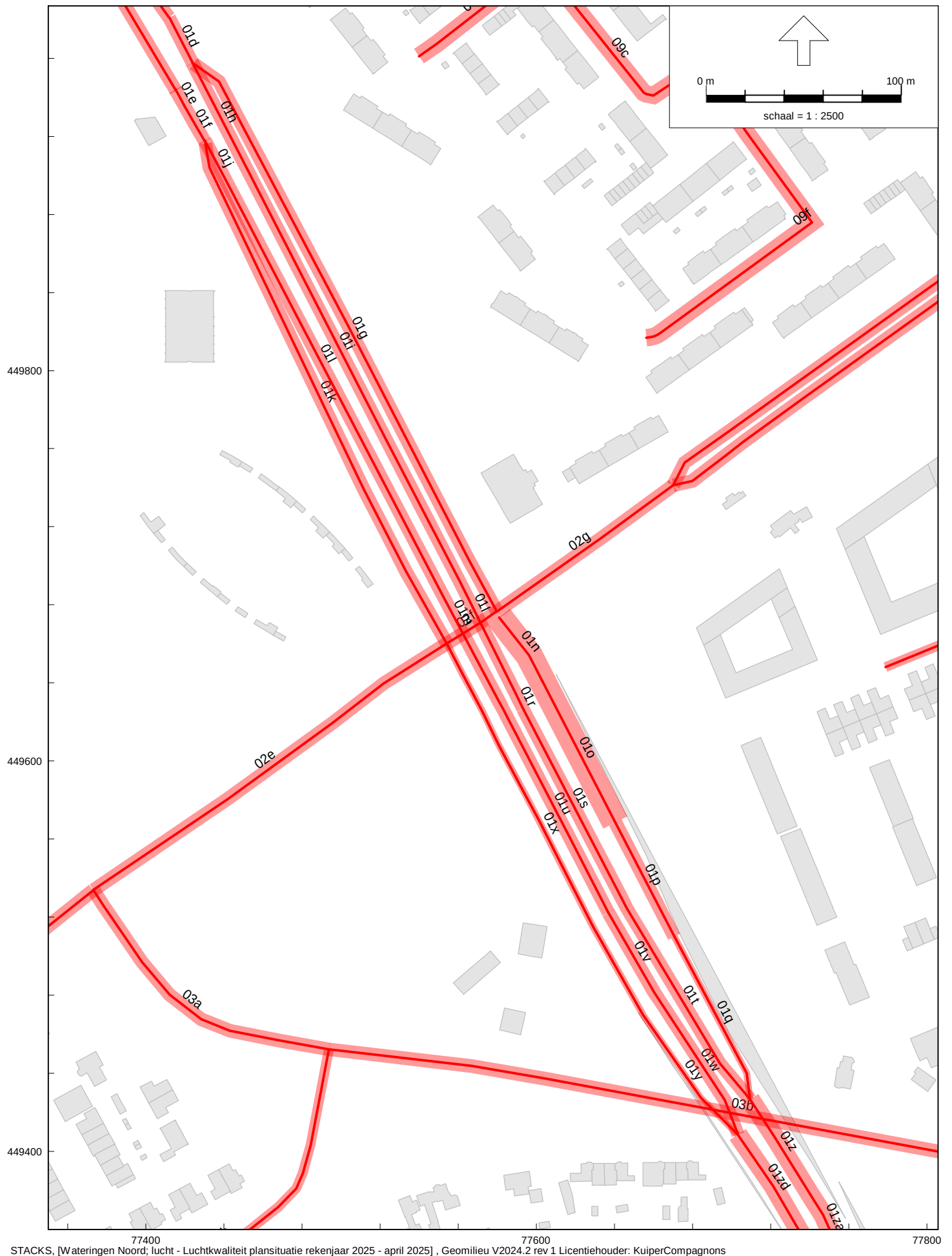
In het kader van de ontwikkelingen 'Wateringen-Noord' in de gemeente Westland is een onderzoek naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit uitgevoerd. Gezien de planontwikkeling een zekere verkeersaantrekkende werking heeft, is onderzoek uitgevoerd naar de voor deze situatie maatgevende stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}.

Uit het onderzoek blijkt dat op 10 m uit de rand van de beschouwde wegen en ter plaatse van bestaande bebouwing voor zover deze binnen 10 m van de rand van de weg is gelegen en ter plaatse van de nieuwe woningen in het plan geen concentraties optreden die hoger zijn dan de grenswaarden.

Omdat de ontwikkelingen in het plan niet leiden tot concentraties die de grenswaarden overschrijden leiden de grenswaarde van het aspect luchtkwaliteit niet tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.

BIJLAGEN





STACKS, [Wieringen Noord; lucht - Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
01a	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01b	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01c	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01d	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01e	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01f	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01g	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01h	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01i	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,50
01j	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01k	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01l	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,50
01l	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-5,00
01m	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-5,00
01n	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	14,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01o	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	14,00	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01p	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01q	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	3,50	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01r	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,50
01s	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,50
01t	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01u	Lozerlaan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	-2,50
01v	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01w	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	3,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01x	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	3,50	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01y	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	50	3,50	0,00	3,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01z	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	10,00	0,00	3,50	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01za	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	10,00	0,00	5,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01zb	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	5,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01zc	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01zd	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	10,00	0,00	3,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01ze	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	10,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
01zf	N211-Wippolderlan	Verdeling	Normaal	False	80	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02a	Wateringsweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02b	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02c	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02d	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02e	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02f	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02g	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02h	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02i	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
01a	1.00	21601,80	6,58	3,34	0,95	95,39	97,34	94,23	3,32	1,78	3,98	1,29	0,88	1,79	--	--	--	193,38	193,38	193,38	193,38
01b	1.00	21948,96	6,58	3,33	0,95	95,13	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89	--	--	--	195,82	195,82	195,82	195,82
01c	1.00	21541,81	6,58	3,34	0,95	95,34	97,31	94,17	3,36	1,80	4,03	1,31	0,89	1,81	--	--	--	192,72	192,72	192,72	192,72
01d	1.00	21948,96	6,58	3,33	0,95	95,13	97,19	93,91	3,50	1,88	4,20	1,36	0,93	1,89	--	--	--	195,82	195,82	195,82	195,82
01e	1.00	21541,81	6,58	3,34	0,95	95,34	97,31	94,17	3,36	1,80	4,03	1,31	0,89	1,81	--	--	--	192,72	192,72	192,72	192,72
01f	1.00	21630,33	6,58	3,34	0,95	95,35	97,32	94,18	3,35	1,80	4,01	1,30	0,88	1,80	--	--	--	193,53	193,53	193,53	193,53
01g	1.00	3333,19	6,63	3,10	1,00	92,25	96,04	91,51	6,05	3,05	6,46	1,71	0,91	2,04	--	--	--	30,50	30,50	30,50	30,50
01h	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01i	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01j	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01k	1.00	4091,49	6,62	3,12	1,00	94,06	97,00	93,48	4,63	2,31	4,95	1,31	0,69	1,56	--	--	--	38,25	38,25	38,25	38,25
01l	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01l	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01m	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01n	1.00	8913,16	6,62	3,13	1,00	94,83	97,40	94,32	4,03	2,00	4,32	1,14	0,60	1,36	--	--	--	84,07	84,07	84,07	84,07
01o	1.00	8913,16	6,62	3,13	1,00	94,83	97,40	94,32	4,03	2,00	4,32	1,14	0,60	1,36	--	--	--	84,07	84,07	84,07	84,07
01p	1.00	8913,16	6,62	3,13	1,00	94,83	97,40	94,32	4,03	2,00	4,32	1,14	0,60	1,36	--	--	--	84,07	84,07	84,07	84,07
01q	1.00	8913,16	6,62	3,13	1,00	94,83	97,40	94,32	4,03	2,00	4,32	1,14	0,60	1,36	--	--	--	84,07	84,07	84,07	84,07
01r	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01s	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01t	1.00	18615,77	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,52	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	167,16	167,16	167,16	167,16
01u	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01v	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01w	1.00	17538,85	6,58	3,34	0,95	95,63	97,48	94,53	3,15	1,69	3,78	1,22	0,83	1,70	--	--	--	157,51	157,51	157,51	157,51
01x	1.00	9440,57	6,62	3,15	1,00	95,90	97,94	95,49	3,20	1,58	3,43	0,90	0,47	1,08	--	--	--	90,15	90,15	90,15	90,15
01y	1.00	9440,57	6,62	3,15	1,00	95,90	97,94	95,49	3,20	1,58	3,43	0,90	0,47	1,08	--	--	--	90,15	90,15	90,15	90,15
01z	1.00	27528,93	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,88	1,79	--	--	--	246,46	246,46	246,46	246,46
01za	1.00	27528,93	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,88	1,79	--	--	--	246,46	246,46	246,46	246,46
01zb	1.00	27528,93	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,88	1,79	--	--	--	246,46	246,46	246,46	246,46
01zc	1.00	27528,93	6,58	3,34	0,95	95,40	97,35	94,24	3,31	1,78	3,97	1,29	0,88	1,79	--	--	--	246,46	246,46	246,46	246,46
01zd	1.00	26979,42	6,58	3,34	0,95	95,75	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65	--	--	--	242,64	242,64	242,64	242,64
01ze	1.00	26979,42	6,58	3,34	0,95	95,75	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65	--	--	--	242,64	242,64	242,64	242,64
01zf	1.00	26979,42	6,58	3,34	0,95	95,75	97,55	94,67	3,06	1,64	3,68	1,19	0,81	1,65	--	--	--	242,64	242,64	242,64	242,64
02a	1.00	25043,04	6,58	3,33	0,96	94,64	96,90	93,30	3,86	2,08	4,62	1,50	1,02	2,08	--	--	--	224,31	224,31	224,31	224,31
02b	1.00	25043,04	6,58	3,33	0,96	94,64	96,90	93,30	3,86	2,08	4,62	1,50	1,02	2,08	--	--	--	224,31	224,31	224,31	224,31
02c	1.00	23950,33	6,58	3,32	0,96	94,38	96,75	92,99	4,04	2,18	4,84	1,57	1,07	2,17	--	--	--	213,81	213,81	213,81	213,81
02d	1.00	23970,56	6,58	3,32	0,96	94,39	96,75	92,99	4,04	2,18	4,84	1,57	1,07	2,17	--	--	--	213,99	213,99	213,99	213,99
02e	1.00	27324,49	6,58	3,33	0,96	94,68	96,92	93,35	3,83	2,06	4,59	1,49	1,02	2,06	--	--	--	244,87	244,87	244,87	244,87
02f	1.00	20226,75	6,58	3,34	0,95	95,54	97,43	94,41	3,21	1,72	3,86	1,25	0,85	1,73	--	--	--	181,41	181,41	181,41	181,41
02g	1.00	17867,71	6,57	3,38	0,94	98,51	99,15	98,12	1,07	0,57	1,30	0,42	0,28	0,58	--	--	--	164,80	164,80	164,80	164,80
02h	1.00	7586,42	6,58	3,37	0,95	97,88	98,79	97,33	1,52	0,81	1,84	0,59	0,40	0,83	--	--	--	70,15	70,15	70,15	70,15
02i	1.00	10281,29	6,57	3,39	0,94	98,98	99,42	98,71	0,74	0,39	0,89	0,29	0,19	0,40	--	--	--	95,40	95,40	95,40	95,40

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
01a	193,38	193,38	193,38	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	1355,87	702,31	702,31
01b	195,82	195,82	195,82	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	710,36	710,36
01c	192,72	192,72	192,72	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	700,14	700,14
01d	195,82	195,82	195,82	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	1373,91	710,36	710,36
01e	192,72	192,72	192,72	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	1351,40	700,14	700,14
01f	193,53	193,53	193,53	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	1357,09	703,09	703,09
01g	30,50	30,50	30,50	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	203,86	99,24	99,24
01h	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01i	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01j	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01k	38,25	38,25	38,25	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	254,77	123,82	123,82
01l	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01l	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01m	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01n	84,07	84,07	84,07	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	271,73	271,73
01o	84,07	84,07	84,07	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	271,73	271,73
01p	84,07	84,07	84,07	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	271,73	271,73
01q	84,07	84,07	84,07	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	559,55	271,73	271,73
01r	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01s	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01t	167,16	167,16	167,16	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	1171,39	606,10	606,10
01u	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01v	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01w	157,51	157,51	157,51	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	1103,62	571,04	571,04
01x	90,15	90,15	90,15	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	291,25	291,25
01y	90,15	90,15	90,15	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	599,34	291,25	291,25
01z	246,46	246,46	246,46	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	895,10	895,10
01za	246,46	246,46	246,46	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	895,10	895,10
01zb	246,46	246,46	246,46	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	895,10	895,10
01zc	246,46	246,46	246,46	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	1728,08	895,10	895,10
01zd	242,64	242,64	242,64	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	879,04	879,04
01ze	242,64	242,64	242,64	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	879,04	879,04
01zf	242,64	242,64	242,64	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	1699,80	879,04	879,04
02a	224,31	224,31	224,31	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	808,08	808,08
02b	224,31	224,31	224,31	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	1559,51	808,08	808,08
02c	213,81	213,81	213,81	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	1487,36	769,31	769,31
02d	213,99	213,99	213,99	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	1488,78	769,96	769,96
02e	244,87	244,87	244,87	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	1702,30	881,88	881,88
02f	181,41	181,41	181,41	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	1271,56	658,21	658,21
02g	164,80	164,80	164,80	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	1156,42	598,80	598,80
02h	70,15	70,15	70,15	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	488,60	252,57	252,57
02i	95,40	95,40	95,40	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	668,59	346,51	346,51

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
01a	702,31	702,31	193,38	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	8,17	47,19	47,19	47,19	47,19	47,19	47,19	47,19
01b	710,36	710,36	195,82	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
01c	700,14	700,14	192,72	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63
01d	710,36	710,36	195,82	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55
01e	700,14	700,14	192,72	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	8,25	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63
01f	703,09	703,09	193,53	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	8,24	47,68	47,68	47,68	47,68	47,68	47,68	47,68
01g	99,24	99,24	30,50	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	2,15	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37
01h	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01i	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01j	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01k	123,82	123,82	38,25	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	2,03	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54
01l	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01l	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01m	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01n	271,73	271,73	84,07	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78
01o	271,73	271,73	84,07	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78
01p	271,73	271,73	84,07	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78
01q	271,73	271,73	84,07	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	3,85	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78
01r	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01s	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01t	606,10	606,10	167,16	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	6,68	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58
01u	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01v	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01w	571,04	571,04	157,51	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	6,30	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35
01x	291,25	291,25	90,15	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
01y	291,25	291,25	90,15	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00
01z	895,10	895,10	246,46	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96
01za	895,10	895,10	246,46	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96
01zb	895,10	895,10	246,46	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96
01zc	895,10	895,10	246,46	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	10,38	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96
01zd	879,04	879,04	242,64	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32
01ze	879,04	879,04	242,64	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32
01zf	879,04	879,04	242,64	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	9,43	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32
02a	808,08	808,08	224,31	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61
02b	808,08	808,08	224,31	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	11,11	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61
02c	769,31	769,31	213,81	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	11,13	63,67	63,67	63,67	63,67	63,67	63,67	63,67
02d	769,96	769,96	213,99	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	11,14	63,72	63,72	63,72	63,72	63,72	63,72	63,72
02e	881,88	881,88	244,87	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	12,04	68,86	68,86	68,86	68,86	68,86	68,86	68,86
02f	658,21	658,21	181,41	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	7,42	42,72	42,72	42,72	42,72	42,72	42,72	42,72
02g	598,80	598,80	164,80	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	2,18	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56
02h	252,57	252,57	70,15	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	1,33	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59
02i	346,51	346,51	95,40	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	0,86	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
01a	47,19	47,19	47,19	47,19	47,19	12,84	12,84	12,84	12,84	8,17	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67	3,67
01b	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	13,74	13,74	13,74	13,74	8,76	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
01c	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	12,95	12,95	12,95	12,95	8,25	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
01d	50,55	50,55	50,55	50,55	50,55	13,74	13,74	13,74	13,74	8,76	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94	3,94
01e	47,63	47,63	47,63	47,63	47,63	12,95	12,95	12,95	12,95	8,25	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
01f	47,68	47,68	47,68	47,68	47,68	13,00	13,00	13,00	13,00	8,24	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70	3,70
01g	13,37	13,37	13,37	13,37	13,37	3,15	3,15	3,15	3,15	2,15	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
01h	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01i	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01j	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01k	12,54	12,54	12,54	12,54	12,54	2,95	2,95	2,95	2,95	2,03	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
01l	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01l	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01m	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01n	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	5,58	5,58	5,58	5,58	3,85	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
01o	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	5,58	5,58	5,58	5,58	3,85	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
01p	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	5,58	5,58	5,58	5,58	3,85	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
01q	23,78	23,78	23,78	23,78	23,78	5,58	5,58	5,58	5,58	3,85	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21	1,21
01r	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01s	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01t	38,58	38,58	38,58	38,58	38,58	10,51	10,51	10,51	10,51	6,68	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
01u	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01v	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01w	36,35	36,35	36,35	36,35	36,35	9,90	9,90	9,90	9,90	6,30	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83
01x	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,70	4,70	4,70	4,70	3,24	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
01y	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	4,70	4,70	4,70	4,70	3,24	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02	1,02
01z	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	16,37	16,37	16,37	16,37	10,38	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
01za	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	16,37	16,37	16,37	16,37	10,38	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
01zb	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	16,37	16,37	16,37	16,37	10,38	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
01zc	59,96	59,96	59,96	59,96	59,96	16,37	16,37	16,37	16,37	10,38	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68	4,68
01zd	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	14,78	14,78	14,78	14,78	9,43	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
01ze	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	14,78	14,78	14,78	14,78	9,43	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
01zf	54,32	54,32	54,32	54,32	54,32	14,78	14,78	14,78	14,78	9,43	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23	4,23
02a	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	17,35	17,35	17,35	17,35	11,11	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02b	63,61	63,61	63,61	63,61	63,61	17,35	17,35	17,35	17,35	11,11	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
02c	63,67	63,67	63,67	63,67	63,67	17,33	17,33	17,33	17,33	11,13	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
02d	63,72	63,72	63,72	63,72	63,72	17,35	17,35	17,35	17,35	11,14	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99	4,99
02e	68,86	68,86	68,86	68,86	68,86	18,74	18,74	18,74	18,74	12,04	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40	5,40
02f	42,72	42,72	42,72	42,72	42,72	11,62	11,62	11,62	11,62	7,42	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32	3,32
02g	12,56	12,56	12,56	12,56	12,56	3,44	3,44	3,44	3,44	2,18	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97	0,97
02h	7,59	7,59	7,59	7,59	7,59	2,07	2,07	2,07	2,07	1,33	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
02i	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	1,36	1,36	1,36	1,36	0,86	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)
01a	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	18,34	6,35	6,35	6,35	6,35	3,67	--
01b	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	6,80	6,80	6,80	6,80	3,94	--
01c	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	6,40	6,40	6,40	6,40	3,70	--
01d	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	19,64	6,80	6,80	6,80	6,80	3,94	--
01e	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	18,57	6,40	6,40	6,40	6,40	3,70	--
01f	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	18,50	6,36	6,36	6,36	6,36	3,70	--
01g	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	3,78	0,94	0,94	0,94	0,94	0,68	--
01h	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01i	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01j	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01k	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55	0,88	0,88	0,88	0,88	0,64	--
01l	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01l	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01m	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01n	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	1,67	1,67	1,67	1,67	1,21	--
01o	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	1,67	1,67	1,67	1,67	1,21	--
01p	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	1,67	1,67	1,67	1,67	1,21	--
01q	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	6,73	1,67	1,67	1,67	1,67	1,21	--
01r	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01s	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01t	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	14,94	5,16	5,16	5,16	5,16	3,01	--
01u	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01v	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01w	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	14,08	4,86	4,86	4,86	4,86	2,83	--
01x	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	1,40	1,40	1,40	1,40	1,02	--
01y	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	5,62	1,40	1,40	1,40	1,40	1,02	--
01z	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	8,09	8,09	8,09	8,09	4,68	--
01za	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	8,09	8,09	8,09	8,09	4,68	--
01zb	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	8,09	8,09	8,09	8,09	4,68	--
01zc	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	23,37	8,09	8,09	8,09	8,09	4,68	--
01zd	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	7,30	7,30	7,30	7,30	4,23	--
01ze	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	7,30	7,30	7,30	7,30	4,23	--
01zf	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	21,13	7,30	7,30	7,30	7,30	4,23	--
02a	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	8,51	8,51	8,51	8,51	5,00	--
02b	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	24,72	8,51	8,51	8,51	8,51	5,00	--
02c	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	24,74	8,51	8,51	8,51	8,51	4,99	--
02d	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	24,76	8,52	8,52	8,52	8,52	4,99	--
02e	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	26,79	9,28	9,28	9,28	9,28	5,40	--
02f	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	16,64	5,74	5,74	5,74	5,74	3,32	--
02g	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	4,93	1,69	1,69	1,69	1,69	0,97	--
02h	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	2,95	1,02	1,02	1,02	1,02	0,60	--
02i	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	0,66	0,66	0,66	0,66	0,39	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
01a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01l	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01m	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01n	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01o	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01p	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01q	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01r	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01s	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01t	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01u	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01v	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01w	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01x	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01y	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01z	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01za	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01zb	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01zc	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01zd	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01ze	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
01zf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
01a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01i	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01j	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01k	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01l	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01l	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01m	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01n	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01o	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01p	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01q	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01r	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01s	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01t	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01u	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01v	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01w	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01x	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01y	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01z	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01za	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zb	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zc	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zd	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01ze	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zf	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02g	--	--	--	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
02h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02i	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
01a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01m	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01n	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01o	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01p	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01q	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01r	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01s	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01w	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01x	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01y	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01z	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01za	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zb	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zd	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01ze	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01zf	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02g	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
02h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
01a	0	0	0
01b	0	0	0
01c	0	0	0
01d	0	0	0
01e	0	0	0
01f	0	0	0
01g	0	0	0
01h	0	0	0
01i	0	0	0
01j	0	0	0
01k	0	0	0
01l	0	0	0
01l	0	0	0
01m	0	0	0
01n	0	0	0
01o	0	0	0
01p	0	0	0
01q	0	0	0
01r	0	0	0
01s	0	0	0
01t	0	0	0
01u	0	0	0
01v	0	0	0
01w	0	0	0
01x	0	0	0
01y	0	0	0
01z	0	0	0
01za	0	0	0
01zb	0	0	0
01zc	0	0	0
01zd	0	0	0
01ze	0	0	0
01zf	0	0	0
02a	0	0	0
02b	0	0	0
02c	0	0	0
02d	0	0	0
02e	0	0	0
02f	0	0	0
02g	20	20	20
02h	0	0	0
02i	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
02j	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02k	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
02l	Erasmusweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03a	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03b	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03c	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03d	Poeldijkseweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03e	Noordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03f	Noordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03g	Noordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
03h	Noordweg	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04a	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04b	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04c	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04d	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04e	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04f	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04g	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04h	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04i	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04j	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
04k	De Dreef	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06a	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06b	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06c	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06d	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06e	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06f	Harry Hoekstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	9,00	9,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06g	Harry Hoekstraat	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
06h	Harry Hoekstraat	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08a	Beresteinlaan	Verdeling	Normaal	False	50	7,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08b	Beresteinlaan	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08c	Beresteinlaan	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08d	Beresteinlaan	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,00	0,00	15,00	15,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08e	Beresteinlaan	Verdeling	Canyon	False	50	7,00	0,00	0,00	20,00	15,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08f	Ambachtsgaarde	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
08g	Pachtersdreef	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	5,00	20,00	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09a	Pachtersdreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09b	Pachtersdreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09c	De Dreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09d	De Dreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09e	Drostendreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
02j	1.00	8586,42	6,57	3,39	0,94	98,94	99,40	98,66	0,77	0,40	0,93	0,30	0,20	0,42	--	--	--	79,63	79,63	79,63	79,63
02k	1.00	7476,63	6,58	3,37	0,95	97,98	98,85	97,46	1,45	0,77	1,75	0,56	0,38	0,79	--	--	--	69,22	69,22	69,22	69,22
02l	1.00	8618,62	6,57	3,39	0,94	98,94	99,40	98,66	0,76	0,40	0,92	0,30	0,20	0,42	--	--	--	79,93	79,93	79,93	79,93
03a	1.00	8067,59	6,59	3,32	0,96	93,94	96,48	92,44	4,37	2,36	5,22	1,70	1,16	2,34	--	--	--	71,59	71,59	71,59	71,59
03b	1.00	6531,22	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,10	1,66	0,88	2,00	0,65	0,43	0,90	--	--	--	60,25	60,25	60,25	60,25
03c	1.00	6531,22	6,58	3,37	0,95	97,69	98,68	97,10	1,66	0,88	2,00	0,65	0,43	0,90	--	--	--	60,25	60,25	60,25	60,25
03d	1.00	5984,14	6,58	3,37	0,95	98,03	98,87	97,51	1,42	0,75	1,72	0,55	0,37	0,77	--	--	--	55,43	55,43	55,43	55,43
03e	1.00	9143,50	6,57	3,38	0,94	98,37	99,07	97,95	1,17	0,62	1,42	0,46	0,31	0,64	--	--	--	84,19	84,19	84,19	84,19
03f	1.00	9653,83	6,57	3,38	0,94	98,45	99,12	98,04	1,12	0,59	1,35	0,43	0,29	0,61	--	--	--	88,97	88,97	88,97	88,97
03g	1.00	9895,99	6,57	3,38	0,94	98,48	99,13	98,08	1,10	0,58	1,33	0,43	0,29	0,60	--	--	--	91,24	91,24	91,24	91,24
03h	1.00	9939,95	6,57	3,38	0,94	98,48	99,14	98,08	1,09	0,58	1,32	0,43	0,29	0,59	--	--	--	91,64	91,64	91,64	91,64
04a	1.00	10345,00	6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32	--	--	--	55,09	55,09	55,09	55,09
04b	1.00	443,45	6,91	3,17	0,55	98,40	99,05	96,57	1,28	0,78	2,64	0,32	0,17	0,79	--	--	--	2,36	2,36	2,36	2,36
04c	1.00	10169,01	6,91	3,18	0,54	99,41	99,65	98,73	0,47	0,29	0,98	0,12	0,06	0,29	--	--	--	54,22	54,22	54,22	54,22
04d	1.00	2071,58	6,91	3,17	0,55	98,18	98,92	96,12	1,45	0,89	2,99	0,36	0,19	0,89	--	--	--	10,95	10,95	10,95	10,95
04e	1.00	8169,34	6,91	3,19	0,54	99,72	99,84	99,40	0,22	0,13	0,46	0,06	0,03	0,14	--	--	--	43,85	43,85	43,85	43,85
04f	1.00	1044,33	6,91	3,17	0,55	98,20	98,93	96,15	1,44	0,88	2,97	0,36	0,19	0,89	--	--	--	5,52	5,52	5,52	5,52
04g	1.00	7125,01	6,91	3,19	0,54	99,95	99,97	99,89	0,04	0,03	0,09	0,01	0,01	0,03	--	--	--	38,43	38,43	38,43	38,43
04h	1.00	559,49	6,91	3,18	0,54	99,29	99,58	98,47	0,57	0,34	1,18	0,14	0,08	0,35	--	--	--	2,98	2,98	2,98	2,98
04i	1.00	7684,51	6,91	3,19	0,54	99,90	99,94	99,78	0,08	0,05	0,17	0,02	0,01	0,05	--	--	--	41,41	41,41	41,41	41,41
04j	1.00	1126,89	6,91	3,18	0,54	99,29	99,58	98,47	0,56	0,34	1,17	0,14	0,08	0,35	--	--	--	5,99	5,99	5,99	5,99
04k	1.00	8811,40	6,91	3,19	0,54	99,82	99,90	99,61	0,14	0,09	0,30	0,04	0,02	0,09	--	--	--	47,40	47,40	47,40	47,40
06a	1.00	9615,62	6,91	3,18	0,54	99,54	99,73	99,00	0,37	0,22	0,77	0,09	0,05	0,23	--	--	--	51,41	51,41	51,41	51,41
06b	1.00	9306,02	6,91	3,18	0,54	99,56	99,74	99,05	0,35	0,21	0,73	0,09	0,05	0,22	--	--	--	49,78	49,78	49,78	49,78
06c	1.00	9547,74	6,91	3,18	0,54	99,57	99,75	99,07	0,34	0,21	0,71	0,09	0,05	0,21	--	--	--	51,08	51,08	51,08	51,08
06d	1.00	9615,17	6,91	3,18	0,54	99,60	99,76	99,12	0,32	0,20	0,67	0,08	0,04	0,20	--	--	--	51,47	51,47	51,47	51,47
06e	1.00	9601,08	6,91	3,18	0,54	99,60	99,76	99,14	0,32	0,19	0,67	0,08	0,04	0,20	--	--	--	51,40	51,40	51,40	51,40
06f	1.00	10391,48	6,91	3,19	0,54	99,67	99,81	99,29	0,26	0,16	0,55	0,07	0,03	0,16	--	--	--	55,72	55,72	55,72	55,72
06g	1.00	10521,30	6,91	3,19	0,54	99,68	99,81	99,30	0,26	0,16	0,54	0,06	0,03	0,16	--	--	--	56,42	56,42	56,42	56,42
06h	1.00	10345,00	6,91	3,18	0,54	99,36	99,62	98,61	0,51	0,31	1,07	0,13	0,07	0,32	--	--	--	55,09	55,09	55,09	55,09
08a	1.00	12654,72	6,91	3,19	0,54	99,64	99,79	99,23	0,29	0,17	0,60	0,07	0,04	0,18	--	--	--	67,81	67,81	67,81	67,81
08b	1.50	14082,04	6,89	3,17	0,58	99,53	99,76	99,51	0,37	0,20	0,43	0,11	0,04	0,06	--	--	--	81,28	81,28	81,28	81,28
08c	1.50	10962,76	6,89	3,17	0,58	99,50	99,75	99,49	0,38	0,21	0,45	0,11	0,04	0,06	--	--	--	63,26	63,26	63,26	63,26
08d	1.50	9434,98	6,89	3,17	0,58	98,94	99,46	98,90	0,82	0,45	0,97	0,24	0,09	0,13	--	--	--	54,12	54,12	54,12	54,12
08e	1.50	8073,97	6,90	3,16	0,58	98,67	99,33	98,63	1,02	0,56	1,21	0,31	0,11	0,16	--	--	--	46,19	46,19	46,19	46,19
08f	1.00	2532,99	6,91	3,15	0,56	96,97	98,19	93,62	2,42	1,49	4,91	0,61	0,33	1,47	--	--	--	13,28	13,28	13,28	13,28
08g	1.50	2088,01	6,91	3,18	0,55	99,01	99,41	97,87	0,79	0,48	1,64	0,20	0,11	0,49	--	--	--	11,24	11,24	11,24	11,24
09a	1.00	5829,96	6,89	3,17	0,58	99,19	99,59	99,16	0,63	0,34	0,74	0,19	0,07	0,10	--	--	--	33,53	33,53	33,53	33,53
09b	1.00	3552,81	6,89	3,17	0,58	99,07	99,53	99,03	0,72	0,39	0,85	0,21	0,08	0,12	--	--	--	20,41	20,41	20,41	20,41
09c	1.00	635,90	6,90	3,16	0,58	98,30	99,13	98,24	1,31	0,72	1,55	0,39	0,15	0,21	--	--	--	3,62	3,62	3,62	3,62
09d	1.00	286,88	6,93	3,06	0,59	91,16	95,33	90,87	6,81	3,88	8,04	2,03	0,79	1,10	--	--	--	1,54	1,54	1,54	1,54
09e	1.00	2339,05	6,91	3,18	0,54	99,42	99,66	98,74	0,47	0,28	0,97	0,12	0,06	0,29	--	--	--	12,47	12,47	12,47	12,47

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
02j	79,63	79,63	79,63	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	558,15	289,33	289,33
02k	69,22	69,22	69,22	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	482,02	249,06	249,06
02l	79,93	79,93	79,93	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	560,24	290,42	290,42
03a	71,59	71,59	71,59	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	499,44	258,42	258,42
03b	60,25	60,25	60,25	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	217,20	217,20
03c	60,25	60,25	60,25	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	419,83	217,20	217,20
03d	55,43	55,43	55,43	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	386,00	199,39	199,39
03e	84,19	84,19	84,19	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	590,94	306,18	306,18
03f	88,97	88,97	88,97	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	624,43	323,43	323,43
03g	91,24	91,24	91,24	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	640,28	331,57	331,57
03h	91,64	91,64	91,64	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	643,13	333,08	333,08
04a	55,09	55,09	55,09	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	327,72	327,72
04b	2,36	2,36	2,36	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	30,15	13,92	13,92
04c	54,22	54,22	54,22	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	698,53	322,24	322,24
04d	10,95	10,95	10,95	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	140,54	64,96	64,96
04e	43,85	43,85	43,85	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	562,92	260,18	260,18
04f	5,52	5,52	5,52	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	70,86	32,75	32,75
04g	38,43	38,43	38,43	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	492,09	227,22	227,22
04h	2,98	2,98	2,98	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	38,39	17,72	17,72
04i	41,41	41,41	41,41	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	530,47	244,99	244,99
04j	5,99	5,99	5,99	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	77,32	35,68	35,68
04k	47,40	47,40	47,40	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	607,77	280,80	280,80
06a	51,41	51,41	51,41	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	661,38	304,95	304,95
06b	49,78	49,78	49,78	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	640,22	295,16	295,16
06c	51,08	51,08	51,08	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	656,91	302,86	302,86
06d	51,47	51,47	51,47	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	661,75	305,03	305,03
06e	51,40	51,40	51,40	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	660,78	304,58	304,58
06f	55,72	55,72	55,72	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	715,68	330,86	330,86
06g	56,42	56,42	56,42	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	724,70	334,99	334,99
06h	55,09	55,09	55,09	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	710,26	327,72	327,72
08a	67,81	67,81	67,81	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	871,29	402,84	402,84
08b	81,28	81,28	81,28	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	965,69	445,33	445,33
08c	63,26	63,26	63,26	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	751,56	346,65	346,65
08d	54,12	54,12	54,12	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	643,18	297,47	297,47
08e	46,19	46,19	46,19	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	549,69	253,43	253,43
08f	13,28	13,28	13,28	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	169,73	78,35	78,35
08g	11,24	11,24	11,24	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	142,85	66,01	66,01
09a	33,53	33,53	33,53	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	398,43	184,05	184,05
09b	20,41	20,41	20,41	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	242,51	112,09	112,09
09c	3,62	3,62	3,62	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	43,13	19,92	19,92
09d	1,54	1,54	1,54	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	8,37	8,37
09e	12,47	12,47	12,47	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	160,69	74,13	74,13

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
02j	289,33	289,33	79,63	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34
02k	249,06	249,06	69,22	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13
02l	290,42	290,42	79,93	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30
03a	258,42	258,42	71,59	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	4,04	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23
03b	217,20	217,20	60,25	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13
03c	217,20	217,20	60,25	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13
03d	199,39	199,39	55,43	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59
03e	306,18	306,18	84,19	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03
03f	323,43	323,43	88,97	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10
03g	331,57	331,57	91,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15
03h	333,08	333,08	91,64	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12
04a	327,72	327,72	55,09	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
04b	13,92	13,92	2,36	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39
04c	322,24	322,24	54,22	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	0,54	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30
04d	64,96	64,96	10,95	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08
04e	260,18	260,18	43,85	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24
04f	32,75	32,75	5,52	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04
04g	227,22	227,22	38,43	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04h	17,72	17,72	2,98	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22
04i	244,99	244,99	41,41	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42
04j	35,68	35,68	5,99	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
04k	280,80	280,80	47,40	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85
06a	304,95	304,95	51,41	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46
06b	295,16	295,16	49,78	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25
06c	302,86	302,86	51,08	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24
06d	305,03	305,03	51,47	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
06e	304,58	304,58	51,40	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
06f	330,86	330,86	55,72	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87
06g	334,99	334,99	56,42	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89
06h	327,72	327,72	55,09	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65
08a	402,84	402,84	67,81	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54
08b	445,33	445,33	81,28	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59
08c	346,65	346,65	63,26	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87
08d	297,47	297,47	54,12	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33
08e	253,43	253,43	46,19	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	5,68	5,68	5,68	5,68	5,68	5,68	5,68
08f	78,35	78,35	13,28	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24
08g	66,01	66,01	11,24	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14
09a	184,05	184,05	33,53	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53
09b	112,09	112,09	20,41	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76
09c	19,92	19,92	3,62	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57
09d	8,37	8,37	1,54	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35
09e	74,13	74,13	12,47	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
02j	4,34	4,34	4,34	4,34	4,34	1,16	1,16	1,16	1,16	0,75	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
02k	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	1,94	1,94	1,94	1,94	1,24	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
02l	4,30	4,30	4,30	4,30	4,30	1,17	1,17	1,17	1,17	0,75	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34
03a	23,23	23,23	23,23	23,23	23,23	6,32	6,32	6,32	6,32	4,04	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81
03b	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	1,94	1,94	1,94	1,94	1,24	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
03c	7,13	7,13	7,13	7,13	7,13	1,94	1,94	1,94	1,94	1,24	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
03d	5,59	5,59	5,59	5,59	5,59	1,51	1,51	1,51	1,51	0,98	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
03e	7,03	7,03	7,03	7,03	7,03	1,92	1,92	1,92	1,92	1,22	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
03f	7,10	7,10	7,10	7,10	7,10	1,93	1,93	1,93	1,93	1,23	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
03g	7,15	7,15	7,15	7,15	7,15	1,94	1,94	1,94	1,94	1,24	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56
03h	7,12	7,12	7,12	7,12	7,12	1,95	1,95	1,95	1,95	1,23	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
04a	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,02	1,02	1,02	1,02	0,60	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
04b	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,11	0,11	0,11	0,11	0,06	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
04c	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	0,94	0,94	0,94	0,94	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16	0,16
04d	2,08	2,08	2,08	2,08	2,08	0,58	0,58	0,58	0,58	0,34	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
04e	1,24	1,24	1,24	1,24	1,24	0,34	0,34	0,34	0,34	0,20	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
04f	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	0,29	0,29	0,29	0,29	0,17	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
04g	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,07	0,07	0,07	0,07	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
04h	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
04i	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,12	0,12	0,12	0,12	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
04j	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,12	0,12	0,12	0,12	0,07	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
04k	0,85	0,85	0,85	0,85	0,85	0,25	0,25	0,25	0,25	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
06a	2,46	2,46	2,46	2,46	2,46	0,67	0,67	0,67	0,67	0,40	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
06b	2,25	2,25	2,25	2,25	2,25	0,62	0,62	0,62	0,62	0,37	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
06c	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	0,64	0,64	0,64	0,64	0,37	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
06d	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13	0,61	0,61	0,61	0,61	0,35	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
06e	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	0,58	0,58	0,58	0,58	0,35	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
06f	1,87	1,87	1,87	1,87	1,87	0,53	0,53	0,53	0,53	0,31	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
06g	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	0,54	0,54	0,54	0,54	0,31	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
06h	3,65	3,65	3,65	3,65	3,65	1,02	1,02	1,02	1,02	0,60	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18
08a	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	0,69	0,69	0,69	0,69	0,41	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12	0,12
08b	3,59	3,59	3,59	3,59	3,59	0,89	0,89	0,89	0,89	0,35	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
08c	2,87	2,87	2,87	2,87	2,87	0,73	0,73	0,73	0,73	0,29	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
08d	5,33	5,33	5,33	5,33	5,33	1,35	1,35	1,35	1,35	0,53	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
08e	5,68	5,68	5,68	5,68	5,68	1,43	1,43	1,43	1,43	0,57	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07	0,07
08f	4,24	4,24	4,24	4,24	4,24	1,19	1,19	1,19	1,19	0,70	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
08g	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	0,32	0,32	0,32	0,32	0,19	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
09a	2,53	2,53	2,53	2,53	2,53	0,63	0,63	0,63	0,63	0,25	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
09b	1,76	1,76	1,76	1,76	1,76	0,44	0,44	0,44	0,44	0,18	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
09c	0,57	0,57	0,57	0,57	0,57	0,14	0,14	0,14	0,14	0,06	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
09d	1,35	1,35	1,35	1,35	1,35	0,34	0,34	0,34	0,34	0,14	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
09e	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,21	0,21	0,21	0,21	0,12	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)
02j	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	1,69	0,58	0,58	0,58	0,58	0,34	--
02k	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	0,96	0,96	0,96	0,96	0,56	--
02l	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,58	0,58	0,58	0,58	0,34	--
03a	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	9,04	3,11	3,11	3,11	3,11	1,81	--
03b	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	0,95	0,95	0,95	0,95	0,56	--
03c	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	2,79	0,95	0,95	0,95	0,95	0,56	--
03d	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	2,17	0,75	0,75	0,75	0,75	0,44	--
03e	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	2,76	0,96	0,96	0,96	0,96	0,55	--
03f	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	2,73	0,95	0,95	0,95	0,95	0,55	--
03g	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80	0,97	0,97	0,97	0,97	0,56	--
03h	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	2,81	0,97	0,97	0,97	0,97	0,55	--
04a	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,18	--
04b	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	--
04c	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,84	0,19	0,19	0,19	0,19	0,16	--
04d	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52	0,12	0,12	0,12	0,12	0,10	--
04e	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,34	0,08	0,08	0,08	0,08	0,06	--
04f	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,26	0,06	0,06	0,06	0,06	0,05	--
04g	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,02	0,02	0,02	0,02	0,01	--
04h	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	--
04i	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	--
04j	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,03	0,03	0,03	0,03	0,02	--
04k	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,24	0,06	0,06	0,06	0,06	0,04	--
06a	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,15	0,15	0,15	0,15	0,12	--
06b	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,15	0,15	0,15	0,15	0,11	--
06c	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,59	0,15	0,15	0,15	0,15	0,11	--
06d	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,12	0,12	0,12	0,12	0,10	--
06e	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53	0,12	0,12	0,12	0,12	0,10	--
06f	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	--
06g	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,10	0,10	0,10	0,10	0,09	--
06h	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,23	0,23	0,23	0,23	0,18	--
08a	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,61	0,16	0,16	0,16	0,16	0,12	--
08b	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,18	0,18	0,18	0,18	0,05	--
08c	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,14	0,14	0,14	0,14	0,04	--
08d	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	1,56	0,27	0,27	0,27	0,27	0,07	--
08e	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	0,28	0,28	0,28	0,28	0,07	--
08f	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	1,07	0,26	0,26	0,26	0,26	0,21	--
08g	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	--
09a	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	0,13	0,13	0,13	0,13	0,03	--
09b	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,51	0,09	0,09	0,09	0,09	0,02	--
09c	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17	0,03	0,03	0,03	0,03	0,01	--
09d	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,07	0,07	0,07	0,07	0,02	--
09e	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
02j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
02l	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
03h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04j	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
04k	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
06h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
02j	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02k	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02l	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04i	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04j	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04k	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
02j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02l	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04j	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04k	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
02j	0	0	0
02k	0	0	0
02l	0	0	0
03a	0	0	0
03b	0	0	0
03c	0	0	0
03d	0	0	0
03e	0	0	0
03f	0	0	0
03g	0	0	0
03h	0	0	0
04a	0	0	0
04b	0	0	0
04c	0	0	0
04d	0	0	0
04e	0	0	0
04f	0	0	0
04g	0	0	0
04h	0	0	0
04i	0	0	0
04j	0	0	0
04k	0	0	0
06a	0	0	0
06b	0	0	0
06c	0	0	0
06d	0	0	0
06e	0	0	0
06f	0	0	0
06g	0	0	0
06h	0	0	0
08a	0	0	0
08b	0	0	0
08c	0	0	0
08d	0	0	0
08e	0	0	0
08f	0	0	0
08g	0	0	0
09a	0	0	0
09b	0	0	0
09c	0	0	0
09d	0	0	0
09e	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg
09f	De Dreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
09g	Gravendreef	Verdeling	Canyon	True	30	9,00	0,00	0,00	14,00	14,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
10a	Lelielaan	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
10b	Groenepad	Verdeling	Normaal	False	30	5,00	0,00	0,00	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11a	Prins Hendrikstraat	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11b	Ambachtsweg	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11c	Ambachtsweg	Verdeling	Canyon	False	30	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	25,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11d	Kerklaan	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11e	Kerklaan	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11f	Kerklaan	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11g	Kerklaan	Verdeling	Canyon	False	50	5,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11h	Plein	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00
11i	Plein	Verdeling	Canyon	False	50	12,00	0,00	0,00	12,00	12,00	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)
09f	1.00	2928,96	6,91	3,18	0,54	99,28	99,57	98,45	0,57	0,35	1,19	0,14	0,08	0,36	--	--	--	15,57	15,57	15,57	15,57
09g	1.00	904,35	6,91	3,14	0,56	96,23	97,73	92,12	3,02	1,86	6,07	0,75	0,41	1,81	--	--	--	4,67	4,67	4,67	4,67
10a	1.00	2029,92	6,63	3,09	1,00	91,75	95,77	90,96	6,44	3,25	6,87	1,82	0,97	2,17	--	--	--	18,46	18,46	18,46	18,46
10b	1.00	2622,85	6,91	3,03	0,62	87,50	92,21	76,23	10,00	6,39	18,30	2,50	1,40	5,47	--	--	--	12,40	12,40	12,40	12,40
11a	1.00	1819,56	6,91	3,18	0,54	99,31	99,59	98,51	0,55	0,33	1,15	0,14	0,07	0,34	--	--	--	9,68	9,68	9,68	9,68
11b	1.00	1819,56	6,91	3,18	0,54	99,31	99,59	98,51	0,55	0,33	1,15	0,14	0,07	0,34	--	--	--	9,68	9,68	9,68	9,68
11c	1.00	2343,49	6,91	3,18	0,54	99,32	99,60	98,53	0,54	0,33	1,13	0,14	0,07	0,34	--	--	--	12,47	12,47	12,47	12,47
11d	1.00	6981,85	6,89	3,17	0,58	98,95	99,47	98,91	0,81	0,44	0,96	0,24	0,09	0,13	--	--	--	40,05	40,05	40,05	40,05
11e	1.00	6524,19	6,89	3,16	0,58	98,87	99,43	98,83	0,87	0,47	1,03	0,26	0,10	0,14	--	--	--	37,40	37,40	37,40	37,40
11f	1.00	7012,82	6,89	3,16	0,58	98,88	99,43	98,84	0,86	0,47	1,02	0,26	0,10	0,14	--	--	--	40,20	40,20	40,20	40,20
11g	1.00	7399,29	6,89	3,17	0,58	98,94	99,46	98,90	0,82	0,45	0,97	0,24	0,09	0,13	--	--	--	42,44	42,44	42,44	42,44
11h	1.00	7887,11	6,89	3,17	0,58	98,96	99,47	98,93	0,80	0,44	0,94	0,24	0,09	0,13	--	--	--	45,26	45,26	45,26	45,26
11i	1.00	8557,26	6,90	3,16	0,58	98,71	99,35	98,67	0,99	0,54	1,17	0,30	0,11	0,16	--	--	--	48,97	48,97	48,97	48,97

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)
09f	15,57	15,57	15,57	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	200,93	92,74	92,74
09g	4,67	4,67	4,67	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	60,13	27,75	27,75
10a	18,46	18,46	18,46	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	123,48	60,07	60,07
10b	12,40	12,40	12,40	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	158,58	73,28	73,28
11a	9,68	9,68	9,68	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	57,62	57,62
11b	9,68	9,68	9,68	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	124,86	57,62	57,62
11c	12,47	12,47	12,47	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	160,83	74,22	74,22
11d	40,05	40,05	40,05	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	476,00	220,15	220,15
11e	37,40	37,40	37,40	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	444,44	204,99	204,99
11f	40,20	40,20	40,20	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	477,77	220,34	220,34
11g	42,44	42,44	42,44	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	504,41	233,29	233,29
11h	45,26	45,26	45,26	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	537,77	248,70	248,70
11i	48,97	48,97	48,97	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	582,83	268,65	268,65

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)
09f	92,74	92,74	15,57	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15
09g	27,75	27,75	4,67	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89
10a	60,07	60,07	18,46	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	1,39	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67
10b	73,28	73,28	12,40	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12
11a	57,62	57,62	9,68	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
11b	57,62	57,62	9,68	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69
11c	74,22	74,22	12,47	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87
11d	220,15	220,15	40,05	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90
11e	204,99	204,99	37,40	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	0,39	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91
11f	220,34	220,34	40,20	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16
11g	233,29	233,29	42,44	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	0,42	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18
11h	248,70	248,70	45,26	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35
11i	268,65	268,65	48,97	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	0,58	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)
09f	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,33	0,33	0,33	0,33	0,19	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
09g	1,89	1,89	1,89	1,89	1,89	0,53	0,53	0,53	0,53	0,31	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09	0,09
10a	8,67	8,67	8,67	8,67	8,67	2,04	2,04	2,04	2,04	1,39	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
10b	18,12	18,12	18,12	18,12	18,12	5,08	5,08	5,08	5,08	2,98	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89	0,89
11a	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
11b	0,69	0,69	0,69	0,69	0,69	0,19	0,19	0,19	0,19	0,11	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
11c	0,87	0,87	0,87	0,87	0,87	0,25	0,25	0,25	0,25	0,14	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
11d	3,90	3,90	3,90	3,90	3,90	0,97	0,97	0,97	0,97	0,39	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
11e	3,91	3,91	3,91	3,91	3,91	0,97	0,97	0,97	0,97	0,39	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
11f	4,16	4,16	4,16	4,16	4,16	1,04	1,04	1,04	1,04	0,41	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
11g	4,18	4,18	4,18	4,18	4,18	1,06	1,06	1,06	1,06	0,42	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
11h	4,35	4,35	4,35	4,35	4,35	1,10	1,10	1,10	1,10	0,43	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06	0,06
11i	5,85	5,85	5,85	5,85	5,85	1,46	1,46	1,46	1,46	0,58	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)
09f	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28	0,07	0,07	0,07	0,07	0,06	--
09g	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	0,12	0,12	0,12	0,12	0,09	--
10a	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	2,45	0,61	0,61	0,61	0,61	0,44	--
10b	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	4,53	1,11	1,11	1,11	1,11	0,89	--
11a	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	--
11b	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,04	0,04	0,04	0,04	0,03	--
11c	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,23	0,05	0,05	0,05	0,05	0,04	--
11d	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	0,20	0,20	0,20	0,20	0,05	--
11e	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17	0,21	0,21	0,21	0,21	0,05	--
11f	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	1,26	0,22	0,22	0,22	0,22	0,06	--
11g	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,06	--
11h	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	0,23	0,23	0,23	0,23	0,06	--
11i	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	1,77	0,30	0,30	0,30	0,30	0,08	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)
09f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11d	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11e	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11f	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11h	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
11i	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)
09f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11a	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11b	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11c	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11d	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11e	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11f	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11g	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11h	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11i	--	--	--	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

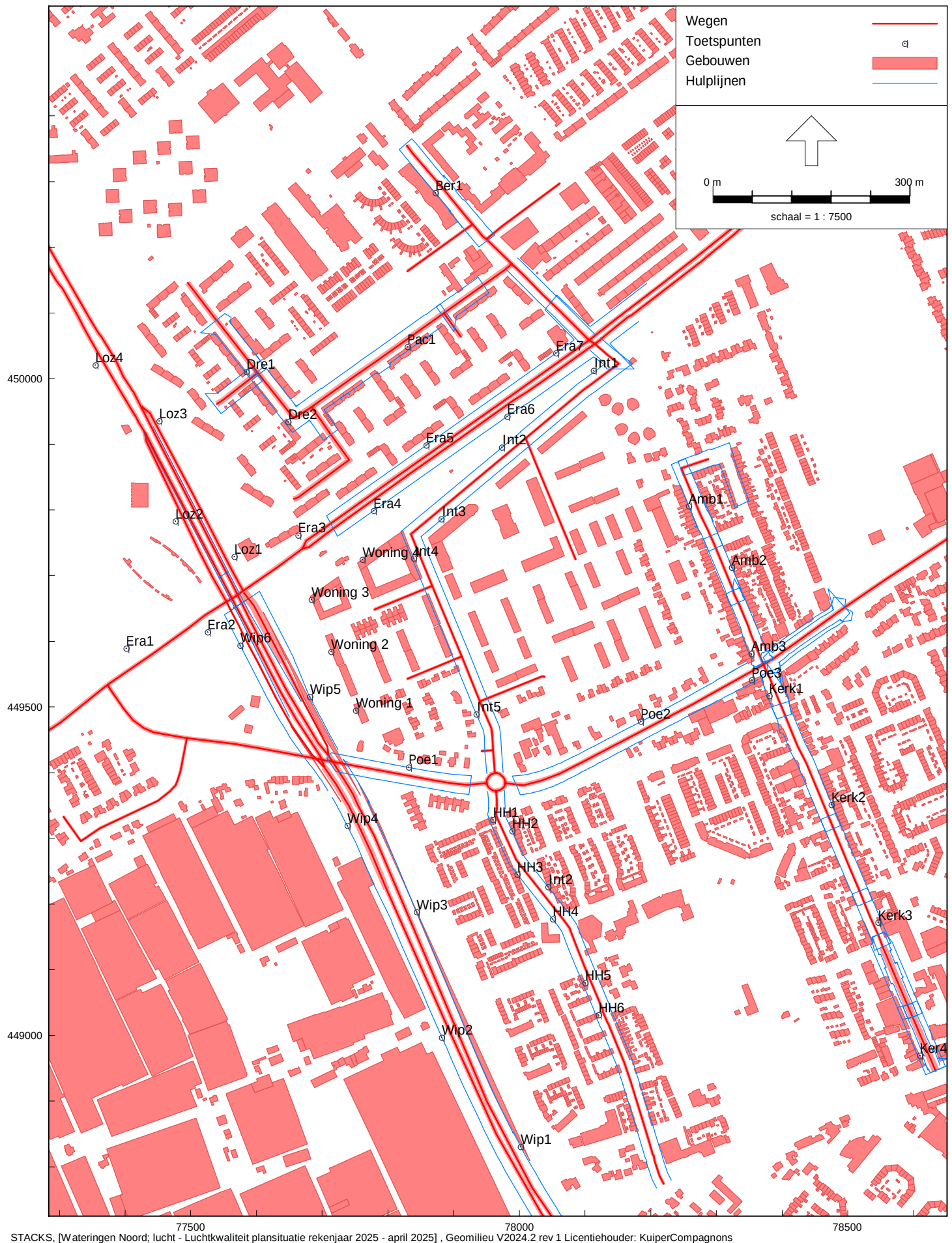
Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)
09f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11c	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11d	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11e	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11f	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11g	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11i	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
09f	0	0	0
09g	0	0	0
10a	0	0	0
10b	0	0	0
11a	0	0	0
11b	0	0	0
11c	0	0	0
11d	0	0	0
11e	0	0	0
11f	0	0	0
11g	0	0	0
11h	0	0	0
11i	0	0	0





Bijlage 3: Ligging toetspunten op 10 m van de rand van de wegen of bij bestaande woningen < 10 m vanaf rand weg en ter plaatse van de nieuwe woningen
rekenhoogte: 1,5 meter

Tabel 1 : Berekeningsresultaten luchtkwaliteitonderzoek op 10 m uit de rand van de wegen of bestaande woningen.

Punt	Resultaten [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]								
	NO_x			PM_{10}			$\text{PM}_{2,5}$		
	Achtergr.	Bijdr.weg	Conc.	Achtergr.	Bijdr.weg	Conc.	Achtergr.	Bijdr.weg	Conc.
Amb1	16,1	0,7	16,8	15,3	0,1	15,4	7,7	0,0	7,8
Amb2	16,1	0,7	16,8	15,3	0,1	15,4	7,7	0,0	7,8
Amb3	16,1	0,9	17,0	15,3	0,2	15,5	7,7	0,1	7,8
Ber1	16,3	0,7	17,0	15,4	0,1	15,6	7,7	0,0	7,8
Dre1	16,3	1,1	17,4	15,4	0,2	15,6	7,7	0,1	7,8
Dre2	18,1	1,1	19,2	15,0	0,2	15,2	7,4	0,1	7,5
Era1	18,1	2,4	20,5	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,6
Era2	18,1	4,0	22,0	15,0	0,6	15,6	7,4	0,2	7,6
Era3	18,1	2,6	20,7	15,0	0,5	15,5	7,4	0,1	7,6
Era4	18,1	2,4	20,5	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,5
Era5	18,1	2,1	20,2	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,6
Era6	18,1	2,3	20,4	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,5
Era7	16,3	2,2	18,5	15,4	0,4	15,9	7,8	0,1	7,9
HH1	18,1	1,8	19,9	15,0	0,3	15,3	7,4	0,1	7,5
HH2	18,1	1,8	19,9	15,0	0,3	15,3	7,4	0,1	7,5
HH3	18,1	1,5	19,6	15,0	0,2	15,2	7,4	0,1	7,5
HH4	16,1	1,4	17,5	15,3	0,2	15,5	7,7	0,1	7,8
HH5	16,1	3,4	19,5	15,3	0,7	16,0	7,7	0,2	7,9
HH6	16,1	3,5	19,6	15,3	0,7	16,0	7,7	0,2	7,9
Int1	16,3	2,2	18,5	15,4	0,4	15,8	7,8	0,1	7,9
Int2	16,1	1,6	17,7	15,3	0,3	15,6	7,7	0,1	7,8
Int2	18,1	1,9	20,0	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,5
Int3	18,1	1,9	20,0	15,0	0,3	15,4	7,4	0,1	7,5
Int4	18,1	1,8	19,9	15,0	0,3	15,3	7,4	0,1	7,5
Int5	18,1	1,9	19,9	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,5
Ker4	17,7	0,6	18,3	15,2	0,1	15,3	7,7	0,0	7,7
Kerk1	16,1	0,9	17,0	15,3	0,1	15,4	7,7	0,0	7,8
Kerk2	16,1	0,8	16,9	15,3	0,1	15,4	7,7	0,0	7,8
Kerk3	16,1	2,2	18,3	15,3	0,4	15,7	7,7	0,1	7,8
Loz1	18,1	4,9	23,0	15,0	0,8	15,8	7,4	0,2	7,7
Loz2	18,1	3,2	21,3	15,0	0,6	15,6	7,4	0,2	7,6
Loz3	18,1	5,1	23,2	15,0	0,8	15,9	7,4	0,2	7,7
Loz4	16,3	3,5	19,8	15,4	0,6	16,0	7,7	0,2	7,9
Pac1	16,3	1,2	17,5	15,4	0,2	15,7	7,7	0,1	7,8
Poe1	18,1	2,4	20,4	15,0	0,4	15,4	7,4	0,1	7,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
Amb1	Amb1	1,50	16,81	16,10	0,71	0
Amb2	Amb2	1,50	16,83	16,10	0,74	0
Amb3	Amb3	1,50	17,02	16,10	0,93	0
Ber1	Ber1	1,50	16,99	16,34	0,65	0
	Dre1	1,50	17,40	16,34	1,06	0
2	Dre2	1,50	19,19	18,07	1,12	0
11	Era1	1,50	20,49	18,08	2,41	0
12	Era2	1,50	22,03	18,08	3,95	0
13	Era3	1,50	20,71	18,08	2,64	0
14	Era4	1,50	20,51	18,07	2,43	0
15	Era5	1,50	20,21	18,08	2,13	0
16	Era6	1,50	20,36	18,07	2,29	0
17	Era7	1,50	18,50	16,34	2,16	0
19	HH1	1,50	19,89	18,07	1,82	0
19	HH2	1,50	19,86	18,08	1,79	0
19	HH3	1,50	19,58	18,07	1,51	0
19	HH4	1,50	17,52	16,10	1,43	0
19	HH5	1,50	19,46	16,10	3,37	0
19	HH6	1,50	19,60	16,10	3,50	0
Int 1	Int1	1,50	18,51	16,34	2,18	0
19	Int2	1,50	17,66	16,10	1,56	0
18	Int2	1,50	19,96	18,08	1,88	0
Int3	Int3	1,50	19,97	18,08	1,89	0
Won5	Int4	1,50	19,85	18,08	1,77	0
19	Int5	1,50	19,94	18,08	1,87	0
Kerk4	Ker4	1,50	18,30	17,70	0,61	0
Kerk1	Kerk1	1,50	16,99	16,10	0,90	0
Kerk2	Kerk2	1,50	16,85	16,10	0,75	0
Kerk3	Kerk3	1,50	18,32	16,10	2,23	0
7	Loz1	1,50	22,96	18,08	4,88	0
8	Loz2	1,50	21,30	18,08	3,22	0
9	Loz3	1,50	23,21	18,08	5,13	0
10	Loz4	1,50	19,83	16,34	3,49	0
Pa	Pac1	1,50	17,53	16,34	1,20	0
Poe1	Poe1	1,50	20,44	18,07	2,36	0
Poe2	Poe2	1,50	17,30	16,10	1,20	0
Poe3	Poe3	1,50	17,43	16,10	1,33	0
1	Wip1	1,50	22,90	17,70	5,20	0
2	Wip2	1,50	19,62	15,96	3,66	0
3	Wip3	1,50	23,00	18,08	4,93	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
4	Wip4	1,50	21,83	18,08	3,75	0
5	Wip5	1,50	22,91	18,07	4,84	0
6	Wip6	1,50	22,28	18,08	4,21	0
Won1	Woning 1	1,50	20,35	18,08	2,27	0
Won2	Woning 2	1,50	20,17	18,08	2,09	0
Won3	Woning 3	1,50	20,26	18,08	2,18	0
Won4	Woning 4	1,50	19,63	18,08	1,56	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
Amb1	Amb1	1,50	15,43	15,30	0,13	6,00
Amb2	Amb2	1,50	15,44	15,30	0,14	6,00
Amb3	Amb3	1,50	15,47	15,30	0,17	6,00
Ber1	Ber1	1,50	15,55	15,43	0,12	6,00
	Dre1	1,50	15,62	15,44	0,18	6,00
2	Dre2	1,50	15,20	15,01	0,19	6,00
11	Era1	1,50	15,44	15,01	0,43	6,00
12	Era2	1,50	15,61	15,01	0,60	6,00
13	Era3	1,50	15,48	15,00	0,48	6,00
14	Era4	1,50	15,40	15,00	0,40	6,00
15	Era5	1,50	15,42	15,01	0,41	6,00
16	Era6	1,50	15,40	15,01	0,39	6,00
17	Era7	1,50	15,85	15,43	0,42	6,00
19	HH1	1,50	15,31	15,01	0,30	6,00
19	HH2	1,50	15,30	15,01	0,29	6,00
19	HH3	1,50	15,24	15,00	0,24	6,00
19	HH4	1,50	15,52	15,30	0,22	6,00
19	HH5	1,50	15,95	15,30	0,65	6,00
19	HH6	1,50	15,98	15,30	0,68	6,00
Int 1	Int1	1,50	15,84	15,43	0,41	6,00
19	Int2	1,50	15,55	15,30	0,25	6,00
18	Int2	1,50	15,38	15,01	0,37	6,00
Int3	Int3	1,50	15,35	15,01	0,34	6,00
Won5	Int4	1,50	15,34	15,01	0,33	6,00
19	Int5	1,50	15,36	15,01	0,35	6,00
Kerk4	Ker4	1,50	15,28	15,19	0,09	6,00
Kerk1	Kerk1	1,50	15,44	15,30	0,14	6,00
Kerk2	Kerk2	1,50	15,41	15,30	0,11	6,00
Kerk3	Kerk3	1,50	15,65	15,29	0,36	6,00
7	Loz1	1,50	15,82	15,00	0,82	6,00
8	Loz2	1,50	15,56	15,00	0,56	6,00
9	Loz3	1,50	15,85	15,01	0,84	6,00
10	Loz4	1,50	16,03	15,44	0,59	6,00
Pa	Pac1	1,50	15,68	15,44	0,24	6,00
Poe1	Poe1	1,50	15,37	15,01	0,36	6,00
Poe2	Poe2	1,50	15,50	15,29	0,21	6,00
Poe3	Poe3	1,50	15,50	15,29	0,21	6,00
1	Wip1	1,50	15,87	15,20	0,67	6,00
2	Wip2	1,50	15,17	14,67	0,50	6,00
3	Wip3	1,50	15,65	15,01	0,64	6,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
4	Wip4	1,50	15,53	15,01	0,52	6,00
5	Wip5	1,50	15,71	15,00	0,71	6,00
6	Wip6	1,50	15,66	15,01	0,65	6,00
Won1	Woning 1	1,50	15,34	15,01	0,33	6,00
Won2	Woning 2	1,50	15,32	15,01	0,31	6,00
Won3	Woning 3	1,50	15,34	15,00	0,34	6,00
Won4	Woning 4	1,50	15,26	15,01	0,25	6,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Amb1	Amb1	1,50	7,77	7,74	0,04
Amb2	Amb2	1,50	7,77	7,74	0,04
Amb3	Amb3	1,50	7,78	7,74	0,05
Ber1	Ber1	1,50	7,77	7,74	0,03
	Dre1	1,50	7,79	7,74	0,05
2	Dre2	1,50	7,49	7,44	0,05
11	Era1	1,50	7,55	7,44	0,12
12	Era2	1,50	7,60	7,44	0,16
13	Era3	1,50	7,56	7,44	0,13
14	Era4	1,50	7,54	7,44	0,11
15	Era5	1,50	7,55	7,44	0,11
16	Era6	1,50	7,54	7,44	0,11
17	Era7	1,50	7,89	7,77	0,11
19	HH1	1,50	7,52	7,44	0,08
19	HH2	1,50	7,52	7,44	0,08
19	HH3	1,50	7,50	7,44	0,06
19	HH4	1,50	7,80	7,74	0,06
19	HH5	1,50	7,91	7,74	0,18
19	HH6	1,50	7,92	7,74	0,18
Int 1	Int1	1,50	7,88	7,77	0,11
19	Int2	1,50	7,80	7,74	0,07
18	Int2	1,50	7,54	7,44	0,10
Int3	Int3	1,50	7,53	7,44	0,09
Won5	Int4	1,50	7,53	7,44	0,09
19	Int5	1,50	7,53	7,44	0,10
Kerk4	Ker4	1,50	7,67	7,65	0,02
Kerk1	Kerk1	1,50	7,77	7,74	0,04
Kerk2	Kerk2	1,50	7,77	7,74	0,03
Kerk3	Kerk3	1,50	7,83	7,74	0,10
7	Loz1	1,50	7,66	7,44	0,22
8	Loz2	1,50	7,59	7,44	0,15
9	Loz3	1,50	7,66	7,44	0,23
10	Loz4	1,50	7,90	7,74	0,16
Pa	Pac1	1,50	7,80	7,74	0,06
Poe1	Poe1	1,50	7,54	7,44	0,10
Poe2	Poe2	1,50	7,79	7,74	0,06
Poe3	Poe3	1,50	7,79	7,74	0,06
1	Wip1	1,50	7,83	7,65	0,19
2	Wip2	1,50	7,44	7,30	0,14
3	Wip3	1,50	7,62	7,44	0,18

Rapport: Resultatentabel
Model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Resultaten voor model: Luchtkwaliteit plansituatie rekenjaar 2025 - april 2025
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2025

Naam	Omschrijving	Hoogte	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
4	Wip4	1,50	7,58	7,44	0,15
5	Wip5	1,50	7,63	7,44	0,19
6	Wip6	1,50	7,61	7,44	0,18
Won1	Woning 1	1,50	7,53	7,44	0,09
Won2	Woning 2	1,50	7,52	7,44	0,09
Won3	Woning 3	1,50	7,53	7,44	0,09
Won4	Woning 4	1,50	7,50	7,44	0,07

KuiperCompagnons B.V.

www.kuipercompagnons.nl

CONTACTGEGEVENS

+31 (0)10 - 433 00 99

kuiper@kuiper.nl

BEZOEKADRES

Van Nelle Fabriek

Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

Gebouw thee 0, ingang 4

POSTADRES

Van Nelle Fabriek

Postbus 13042

3004 HA Rotterdam



KUIPER
COMPAGNONS