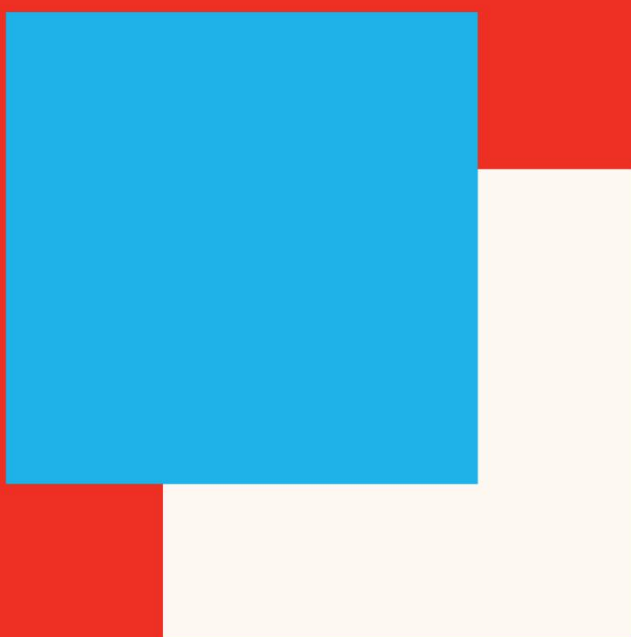




# **Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai Wateringen-Noord**

**Gemeente Westland**



**KUIPER**  
COMPAGNONS

# PROJECTGEGEVENS

---

## AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI WATERINGEN-NOORD GEMEENTE WESTLAND

|                |                           |
|----------------|---------------------------|
| Werknummer     | 623.150.80                |
| Opdrachtgever  | BPD                       |
| Contactpersoon | de heer W.B. van Seumeren |
| Datum          | 28 augustus 2025          |



Projectverantwoordelijke:  
Behandeld door:

M. van Ginneken MSc  
MSc M. Delagas / ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer

010 - 433 00 99

File: j:\623\150\80\3 projectresultaat\milieu\geluid\04 rapport\akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï wateringen-  
noord 28 augustus 2025.docm



|          |                                                                            |           |
|----------|----------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding .....</b>                                                     | <b>1</b>  |
| <b>2</b> | <b>Wettelijk kader .....</b>                                               | <b>2</b>  |
| 2.1      | Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds..... | 2         |
| 2.2      | Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden .....                  | 3         |
| 2.3      | Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer .....               | 3         |
| 2.4      | Geluidaandachtsgebied langs een weg .....                                  | 4         |
| 2.5      | Provinciale wegen.....                                                     | 4         |
| 2.6      | Geluidgevoelig gebouw.....                                                 | 5         |
| 2.7      | Gemeentelijk geluidbeleid .....                                            | 6         |
| 2.8      | Binnenwaarden .....                                                        | 7         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                                                 | <b>8</b>  |
| 3.1      | Verkeersgegevens.....                                                      | 8         |
| 3.2      | Berekeningsmethode.....                                                    | 9         |
| 3.3      | Ongelijkvloerse kruising Wippolderlaan.....                                | 10        |
| <b>4</b> | <b>Resultaten .....</b>                                                    | <b>12</b> |
| 4.1      | Aanleg nieuwe wegen en wijziging van bestaande wegen.....                  | 12        |
| 4.2      | Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden .....                  | 13        |
| 4.3      | Geluidsreducerende maatregelen .....                                       | 14        |
| 4.4      | Toetsing voorwaarde geluidbeleid .....                                     | 16        |
| 4.5      | Berekening geluidsbelasting Wippolderlaan volgens het RMG 2012 .....       | 18        |
| 4.6      | Indirecte akoestische effecten .....                                       | 19        |
| <b>5</b> | <b>Conclusies .....</b>                                                    | <b>21</b> |

## Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 2 Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 Resultaten wegverkeerslawaaï aanleg en wijziging weg

Bijlage 4 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen functiegrenzen omgevingsplan

Bijlage 5 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen verkavelingsplan

Bijlage 6 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen omgevingsplan; maatregelen onderzoek

Bijlage 7 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen omgevingsplan; toetsing geluidbeleid

Bijlage 8 Resultaten wegverkeerslawaaï indirecte akoestische effecten

Bijlage 9 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen verkavelingsplan; tabellen

Bijlage 10 Resultaten wegverkeerslawaaï nieuwe woningen functiegrens en verkavelingsplan RMG 2012

## 1 Inleiding

Het plangebied ligt in het noordwesten van de kern Wateringen binnen de gemeente Westland. Aan de westzijde van het plangebied ligt de Wippolderlaan (N211). Aan de noordkant grenst het plangebied aan het bestaande stedelijk gebied van Den Haag. Aan de oost- en zuidzijde vormt de bestaande kern van Wateringen de globale begrenzing van het plangebied.

De voorgenomen wijziging van het omgevingsplan voorziet in een planologisch-juridische regeling voor een nieuw te ontwikkelen woongebied. Omdat deze nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone of het aandachtsgebied van de Wippolderlaan, de Lozerlaan, de Erasmusweg, de Poeldijkseweg, de Ambachtsweg en de 30 km-wegen in het plangebied is akoestisch onderzoek op grond van artikel 78 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) noodzakelijk. Ook de aanleg van de nieuwe weg en de indirecte akoestische effecten van het plan noodzaken tot de uitvoering van dit onderzoek. De ligging van enkele belangrijke wegen rond het plan zijn in afbeelding 1 weergegeven.



Afbeelding 1 : Ligging wegen ten opzichte van het omgevingsplan Nieuw-Wateringen.

### Leeswijzer

Dit onderzoeksrapport bestaat uit vijf hoofdstukken, waarvan hoofdstuk 1 deze inleiding is. In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. In hoofdstuk 3 is een beschrijving van de gebruikte gegevens en berekeningsmethode opgenomen. De resultaten zijn in hoofdstuk 4 beschreven en het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusies van het onderzoek worden beschreven.

## 2 Wettelijk kader

Voor de uitvoering van dit onderzoek is paragraaf 5.1.4.2a Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen van het Bkl van belang. Dit akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat nieuwe woningen zijn toegelaten op grond van een omgevingsplan dat geheel of gedeeltelijk ligt in een geluidaandachtsgebied van wegen met geluidsproductieplafonds (Bkl artikel 5.78 lid 1 onder a) of verharde gemeentewegen zonder geluidproductieplafonds met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal (Bkl artikel 5.78 lid 1 onder b). Onder de laatste categorie horen niet de woonerven in de zin van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Verder zijn in dit onderzoek specifiek de volgende subparagrafen uit paragraaf 5.1.4.2a van het Bkl van belang:

- Bkl 5.1.4.2a.3 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds;
- Bkl 5.1.4.2a.4 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden;
- Bkl 5.1.4.2a.5 en 5.1.4.2a.6 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer en wijziging in het aandachtsgebied.

Hierna worden deze verschillende onderzoeksaspecten afzonderlijk beschreven.

### 2.1 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds

De regels in subparagraaf 5.1.4.2a.3 hebben in het kader van de wijziging van dit omgevingsplan vooral betrekking op de aanleg van de nieuwe verbindingsweg in het plan en de wijziging van bestaande gemeentewegen. Met de wijziging wordt bedoeld op de aanleg van de rotonde op de plaats waar de nieuwe verbindingsweg in het omgevingsplan aansluit op de Poeldijkseweg.

In artikel 5.78j van het Bkl wordt aangegeven wat onder een wijziging van een gemeenteweg wordt verstaan:

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

In artikel 5.78m lid 1 van het Bkl is vastgelegd dat de standaardwaarde door het verkeer op de nieuwe wegen op geluidsgevoelige gebouwen 53 dB bedraagt. Deze standaardwaarde geldt op grond van lid 2 ook voor de wijziging van een gemeenteweg. Bij de wijziging is aanvullend gesteld dat een hogere geluidsbelasting is toegestaan als de geluidsbelasting op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan al hoger is dan de standaardwaarde.

In artikel 5.78n is bepaald dat een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde of een toename van de heersende geluidsbelasting is toegestaan als geen geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn. In lid c van dit artikel is vastgelegd dat de grenswaarde van 70 dB niet mag worden overschreden. Als de geluidsbelasting hoger is dan de standaardwaarde of als er sprake is van een toename bij de wijziging van een weg dan wordt de aanvaardbaarheid van het geluid beoordeeld op grond van de cumulatieve geluidsbelasting en moet eveneens het gezamenlijke geluid worden bepaald. Dit is vastgelegd in de artikelen 5.78p en 5.78q van het Bkl.

## 2.2 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

Artikel 5.78r van het Bkl is van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied. In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden voor het toelaten van geluidsgevoelige gebouwen in geluidsandachtsgebieden weergegeven. Deze standaardwaarden en grenswaarden zijn vastgelegd in de artikelen 5.78t en 5.78u van het Bkl.

Tabel 2.1: Standaardwaarden en grenswaarden toelaten geluidsgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

|                                         | Standaardwaarde<br>[dB] | Grenswaarde<br>[dB] |
|-----------------------------------------|-------------------------|---------------------|
| Provincialeweg (Wippolderlaan)          | 50                      | 60                  |
| Gemeenteweg (overige onderzochte wegen) | 53                      | 70                  |

Een overschrijding van de grenswaarde kan worden toegestaan als de gevel een zogenoemde niet-geluidgevoelige gevel is. Deze gevel bestaat uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Als een dergelijke gevel wordt toegepast moet in het omgevingsplan worden bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel is.

In artikel 5.78ab is gesteld dat bij geluidsbelastingen die hoger zijn dan de standaardwaarde het belang van een geluidsluwe gevel wordt betrokken. Ook bij de bouw van nieuwe woningen wordt, net als bij de aanleg en wijziging van een weg, de aanvaarbaarheid van het geluid beoordeeld op grond van de cumulatieve geluidsbelasting en wordt het gezamenlijke geluid bepaald (artikel 5.78 ac en 5.78ad).

## 2.3 Indirecte akoestische effecten van veranderend verkeer

De indirecte akoestische effecten worden bepaald voor bestaande wegen die niet vallen onder een wijziging van een weg zoals vastgelegd in subparagraaf 5.1.4.2a.3 van het Bkl en zoals is beschreven in paragraaf 2.1 van dit rapport. Dit kan bijvoorbeeld gaan om de extra verkeersproductie door de planontwikkeling.

In artikel 5.78af Bkl is beschreven op welke wijze deze indirecte akoestische effecten vanwege veranderend verkeer moet worden beschouwd. Artikel 5.78ah Bkl is van toepassing op wijzigingen in het geluidaandachtsgebied van een weg die gevolgen hebben voor de geluidoverdracht. Dat kan zijn aanleg van oppervlaktewater in plaats van grasland of de bouw van woningen die een extra geluidsreflectie veroorzaken. Alhoewel de effecten van veranderend verkeer en de verandering in het geluidsandachtsgebied in het Bkl in afzonderlijke subparagrafen zijn beschreven (5.1.4.2a.5 en 5.1.4.2a.6) zijn bij de toetsing de beide veranderingen tezamen beschouwd.

Een plan dat een toename van de verkeersintensiteit of een verandering in het aandachtsgebied van een weg veroorzaakt, dient erin te voorzien dat het geluid door die weg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging. Een toename van meer dan 1,5 dB is alleen mogelijk als geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen, de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Als sprake is van een toename van 1,5 dB of meer, wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

## 2.4 Geluidaanachtsgebied langs een weg

Onderzoek moet worden uitgevoerd voor nieuwe en bestaande woningen die zijn gelegen binnen het aandachtgebied van wegen. Op grond van artikel 3.20 Bkl is een geluidaanachtsgebied een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde.

De gemeente Westland heeft voor haar gemeentewegen nog geen basisgeluidemissie vastgesteld. Zolang deze niet zijn vastgesteld, geldt ten aanzien van het geluidaanachtsgebied overgangsrecht dat is vastgelegd in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling. In dit artikel is vastgelegd dat voor gemeentewegen het geluidaanachtsgebied bestaat uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de afstand, gemeten vanaf de rand van de weg zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.2: Afstanden geluidaanachtsgebieden gemeentewegen

| Aantal rijstroken       | Maximalsnelheid<br>[km/uur] | Geluidaanachtsgebied<br>[m] |
|-------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| één of twee rijstroken  | ≤ 30                        | 100                         |
|                         | > 30                        | 200                         |
| drie of meer rijstroken | n.v.t.                      | 350                         |

Voor het onderzoek houdt de bovenstaande opsomming ook in dat voor het verkeer op de nieuw aan te leggen (30 km)-ontsluitingswegen binnen het plangebied de geluidsbelasting moet worden berekend omdat binnen het geluidaanachtsgebied van de wegen nieuwe woningen zijn voorzien en bestaande woningen aanwezig zijn.

## 2.5 Provinciale wegen

De Wippolderlaan ten zuiden van de Erasmusweg en de Poeldijkseweg (N464) vanaf 330 m ten westen van de kruising van de Wippolderlaan met de Erasmusweg en verder zijn in beheer bij de provincie Zuid-Holland. Voor provinciale wegen waarvoor nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld, geldt op grond van artikel 12.7 van het Bkl een tijdelijk geluidaanachtsgebied. Dit tijdelijk geluidaanachtsgebied van een provinciale weg is gelijk aan de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de (inmiddels vervallen) Wet geluidhinder (Wgh). De Wippolderlaan heeft ter hoogte van het plangebied vier rijstroken en heeft daarmee een tijdelijk aandachtgebied van 350 m op grond van artikel 74 lid 1 Wgh. De Poeldijkseweg (N464) heeft twee rijstroken en op grond van het hetzelfde artikel uit de Wgh een zone van 200 m. In de hierna opgenomen afbeelding is aangeduid welk deel van de beschouwde wegen in beheer zijn bij de provincie en welke delen bij de gemeente(n).





Afbeelding 2 : Gemeentewegen (blauwe lijnen) en provinciale wegen (oranje lijnen) rondom Nieuw-Wateringen

In de Aanvullingswet geluid Omgevingswet is in artikel 3.5 vastgelegd dat voor wegen in beheer bij de provincie en het geluid van die wegen op geluidsgevoelige gebouwen binnen de zones van die wegen de Wet geluidhinder blijft gelden. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB<sup>1</sup> en de maximale hogere waarde van 63 dB<sup>1</sup> uit de Wgh en het eventuele hogere waarde besluit van kracht blijven, totdat provinciale staten geluidproductieplafonds hebben vastgesteld langs haar wegen. Omdat op dit moment niet bekend is wanneer de geluidproductieplafonds worden vastgesteld, is in dit rapport getoetst aan de normen uit de Omgevingswet. Hierbij is in overweging genomen dat de normen uit de Omgevingswet strenger zijn dan de normen uit de Wgh.

Omdat de Geluidproductieplafonds langs de Provinciewegen niet eerder van kracht zijn dan dat dit plan in procedure is gebracht, is in dit rapport ook uitgegaan van de vaststelling van een hogere waarde voor de provinciewegen in casu de Wippolderlaan.

## 2.6 Geluidgevoelig gebouw

In artikel 3.21 Besluit kwaliteit leefomgeving is aangeduid welke functies als geluidsgevoelig moeten worden beschouwd. Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- a. woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- b. onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- c. gezondheidszorgfunctie met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan;
- d. bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties daarvan.

Onder een geluidgevoelig gebouw wordt ook verstaan een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een BOPA mag worden gebouwd.

---

<sup>1</sup> Inclusief reductie ex art. 110g Wgh

## 2.7 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Westland heeft beleidsregels voor de hogere waarden besluiten onder de Wet geluidhinder welke zijn opgenomen in het document 'Toetsingskader voor hogere geluidgrenswaarde besluiten' van 2 maart 2008. De beleidsregels geven aan onder welke voorwaarden overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarden (geluid) toelaatbaar zijn en daaruit volgend of medewerking verleend kan worden aan een hogere waarden besluit. Onder de Omgevingswet is (uiteindelijk) geen sprake meer van hogere grenswaarden besluiten. De afweging of de gemeente ergens meer geluid toelaat dan de standaardwaarde, wordt onderdeel van de afwegingen over het omgevingsplan en buitenplanse omgevingsplanactiviteit. De geluidregels onder de Omgevingswet zijn anders dan die onder het huidige wetgeving. Dit betekent dat niet alleen een wetstechnische aanpassing van de beleidsregels nodig is maar ook een inhoudelijke vernieuwing.

Als sprake is van een verhoogde geluidbelasting boven de standaardwaarde(n) en maximale grenswaarden dan dienen op grond van de Omgevingswet tenminste de volgende aspecten afgewogen te worden in het kader van het omgevingsplan en de vergunningverlening:

1. aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluidsniveau;
2. belang van beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel;
3. toepassen van geluidbeperkende maatregelen (zoals stil asfalt en schermen);
4. toepassen dove gevel en gevel met bouwkundige maatregelen.

De Omgevingswet biedt de ruimte om overschrijdingen van de maximale grenswaarden toe te staan op dove gevels. Nieuw is dat deze overschrijdingen ook toelaatbaar zijn voor gevels waarbij alleen op de te openen delen wordt voldaan aan de maximale grenswaarden.

De huidige criteria uit het verouderde hogere waarden beleid kunnen verder dienen als vertrekpunt ter invulling van de afwegingsruimte die de Omgevingswet biedt. Deze criteria zijn:

1. voor woonruimten in woongebouwen (appartementen, bejaardencentra, studenteneenheden) worden op individueel woningniveau geen voorwaarden gesteld. Op gebouwniveau dient tenminste 50% van de wooneenheden te zijn gesitueerd aan een gevel met een geluidbelasting van maximaal 5 dB boven de standaardwaarde. Indien op de thermische schil van een buitenruimte deze waarde niet wordt overschreden, dan is dit als gelijkwaardige oplossing te beschouwen;
2. bij het planologisch toelaten van maximaal 2 woningen is geen doelmatigheidsonderzoek nodig naar maatregelen om de geluidniveaus op de woningen te verlagen;
3. iedere woning heeft tenminste één gevel met een geluidbelasting die ten hoogste de standaardwaarde bedraagt van de betreffende bronsoort, bij transformatie en vervangende nieuwbouw mag de geluidbelasting 5 dB hoger zijn;
4. de gemeente heeft gekozen geen eisen te stellen aan het gecumuleerd geluidniveau;
5. geluidbeperkende maatregelen om de geluidbelasting zoveel mogelijk tot de standaardwaarde te beperken worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Indien het gaat om maximaal 2 woningen dan verlangt de gemeente geen doelmatigheidsonderzoek naar geluidbeperkende maatregelen.

## 2.8 Binnenwaarden

### *Nieuwe woningen*

In het Besluit bouwwerken leefomgeving is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van nieuwe woningen. De karakteristieke geluidwering is voor wegverkeerslawaai in artikel 4.103 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) vastgesteld en mag niet kleiner zijn dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid en 33 dB. Het gezamenlijke geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Er geldt voor de karakteristieke geluidwering een minimale eis van 20 dB.

### *Bestaande woningen*

Voor bestaande woningen die, bijvoorbeeld door de aanleg van een nieuwe weg of door een toename van het verkeer op bestaande wegen, een significante toename van de geluidsbelasting ondervinden moeten allereerst geluidbeperkende maatregelen worden onderzocht. Als de geluidsbelasting niet voldoende kan worden gereduceerd dient te worden getoetst aan de wettelijke binnenwaarde die gelden voor bestaande woningen.

In de tabel in lid 1 van artikel 3.53 van het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn twee waarden vastgesteld te weten 41 dB en 36 dB. Uit de artikelsgewijze toelichting blijkt dat voor de meeste bestaande woningen een binnenwaarde geldt van 36 dB. Een uitzondering is gemaakt voor saneringswoningen binnen het aandachtsgebied van gemeentewegen die al zijn of worden gesaneerd op grond van paragraaf 12.1.6 van het Bkl. De binnenwaarde van 41 dB geldt in dat geval niet alleen voor de sanering maar ook in het geval voor besluitvorming voor de aanleg of wijziging van een geluidbron. Andere uitzonderingen zijn woningen die gesaneerd zijn op kosten van het Rijk en woningen die zijn gesaneerd voor industrielawaai en waarvoor een saneringswaarde is vastgesteld van 55 dB(A) of hoger.

Omdat voor geen van de bestaande woningen in dit onderzoek sprake is van een dergelijke uitzonderingssituatie moet voor de binnenwaarde worden uitgegaan van 36 dB. Als uit het gevelonderzoek blijkt dat niet aan de binnenwaarde van 36 dB kan worden voldaan moeten zodanige maatregelen worden getroffen dat de binnenwaarde in de verblijfsruimten niet hoger is dan 33 dB.



### 3 Uitgangspunten

Hierna worden de uitgangspunten voor de berekeningen van het wegverkeerslawaaï beschreven. Het gaat om de beschrijving van de gehanteerde verkeersgegevens en de gebruikte berekeningsmethode.

#### 3.1 Verkeersgegevens

In het kader van de voorbereiding van dit omgevingsplan is door Sweco verkeerskundig onderzoek gedaan. Als resultaten van dit onderzoek zijn verkeersgegevens opgeleverd voor het prognosejaar 2040. Aangeleverd zijn gegevens voor de situatie zonder de planontwikkeling en de situatie met planontwikkeling. In het verkeersonderzoek is uitgegaan van een planontwikkeling van woningen en de aanleg van ontsluitingswegen in het plangebied.

Voor de afwikkeling van het verkeer buiten het plan is, in het verkeersmodel uitgegaan van een knip in de Ambachtsweg, de weg ten oosten van de ontwikkelingslocatie Nieuw-Wateringen. Er zijn tevens 2 hoofdvarianten aangeleverd een variant met een ongelijkvloers kruising van de route Wippolderlaan/Lozerlaan met de Erasmusweg en een variant met een gelijkvloerse kruising.

De gegevens zijn in digitale vorm aangeleverd. Naast de verkeersintensiteiten op alle in het onderzoek betrokken wegen (zie bijlage 1), is ook de verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode in deze gegevens opgenomen, alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën.

De wettelijk toegestane rijsnelheid op de beschouwde wegen is overgenomen uit de aangeleverde verkeersgegevens. Voor de nieuwe wegen in het plangebied is uitgegaan van een wettelijk toegestane rijsnelheid van 30 km/uur.

Het wegdektype van alle in het onderzoek betrokken wegen (zie bijlage 1) is niet aangegeven in de aangeleverde gegevens. Deze gegevens zijn gebaseerd op één van de kenmerken uit het vlakkenbestand van de Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT). In het geval de weg (BGT-vlak) het kenmerk open verharding heeft, is het wegdek op klinkers in keperverband gesteld. Bij een kenmerk van gesloten verharding is een normale asfaltverharding aangehouden. Voor de nieuwe 30 km-wegen in het plan is uitgegaan van een normale asfaltverharding voor de nieuwe verbindingsweg door het plan en klinkerverharding in keperverband voor de overige buurtwegen.

Voor het beoordelen van de verandering van de geluidsbelasting zijn ook verkeersgegevens aangeleverd voor het beoordelingsjaar 2020. Deze gegevens betreffen een afbeelding met etmaalintensiteiten. De verdeling van het verkeer in de dag-, avond- en nachtperiode alsmede de verdeling van het verkeer in de onderscheiden voertuigcategorieën is overgenomen uit de gegevens voor het prognosejaar 2040.

Een overzicht van alle gehanteerde verkeersgegevens is weergegeven in bijlage 1 van dit rapport. In deze bijlage zijn een afbeelding opgenomen van de verkeersintensiteiten in 2020, een kaartje met de wegvaknummering en de verkeerstabel voor het prognosejaar 2040 voor de variant met een ongelijkvloerse kruising. Als laatste zijn deze gegevens voor het prognosejaar 2040 ook opgenomen voor de variant met een gelijkvloerse kruising.

### 3.2 Berekeningsmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting is een 3D-omgevingsmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 voor de berekening van het wegverkeerslawaaï uit bijlage IVe uit de Omgevingsregeling.

Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2024.2. In het ontwikkelde rekenmodel zijn de volgende elementen ingevoerd:

- bodemgebieden (akoestisch harde of zachte gebieden);
- objecten (gebouwen);
- rijlijnen;
- hoogtelijnen;
- geluidsschermen;
- obstakels;
- toetspunten.

#### *Bodemgebieden*

In het omgevingsmodel zijn de akoestisch harde bodemgebieden (watergangen, wegen e.d.) opgenomen, waarbij de verharding buiten deze gebieden akoestisch zacht is. De ligging van deze bodemgebieden is gebaseerd op de vlakken zoals opgenomen in de BGT.

In de modellen zijn de BGT-vlakken van het type 'erf' afwijkend ingevoerd met een bodemfactor 0,5 (50% hard/50% zacht) rond woningen. Ook rond de nieuwe woningen is uitgegaan van 50% verhard en 50% zacht oppervlak.

#### *Objecten*

De objecten betreffen de bestaande gebouwen die in het omgevingsmodel zijn opgenomen. De gebouwen tussen de geluidsbronnen en de locatie leiden tot afscherming van het geluid. Gebouwen aan de overzijde van de weg leiden tot reflectie waardoor de geluidsbelasting op de locatie toeneemt.

Voor de bestaande gebouwen is gebruik gemaakt van een door ESRI geleverd gebouwenbestand met de gebouwvlakken uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) met hieraan gekoppeld de absolute hoogte uit het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (AHN4). Dit bestand is waar nodig aangevuld en bij een onjuiste hoogtekoppeling handmatig bewerkt, bijvoorbeeld het splitsen van gebouwvlakken met een groot verschil in hoogte.

Voor de nieuwbouw is uitgegaan van de functiegrenzen uit het Omgevingsplan met bijbehorende maximale bouwhoogte. Deze bebouwing is in de berekening betrokken om de maximale geluidsbelasting te berekenen voor de provincie- en de gemeentewegen op de woningen in dit omgevingsplan.

Daarnaast is ook een actueel stedenbouwkundig plan in het rekenmodel ingevoerd. De resultaten op basis van deze verkaveling geven een beter beeld van het woon- en leefklimaat ter plaatse bij de woningen en geven ook inzicht in de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel en tuin/buitenruimte.

#### *Rijlijnen*

De ligging van de bestaande wegen is gebaseerd op de aangeleverde gegevens uit het verkeersmodel en de digitale ondergrond van de gemeente. De ligging van de nieuwe ontsluitingsweg is gebaseerd op het meest recente stedenbouwkundig plan voor dit plangebied.

#### *Hoogtelijnen*

Met behulp van hoogtelijnen kan het verloop van het maaiveld in het rekenmodel worden ingevoerd. Met name langs de nieuw aan te leggen ongelijkvloerse kruising van de Wippolderlaan met de Erasmusweg zijn hoogteverschillen aanwezig en zijn met hoogtelijnen in het onderzoek betrokken.

Het hoogteverloop in de omgeving van het plan is in het rekenmodel gebaseerd op gegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland versie 2 (AHN2).

#### *Geluidsschermen*

Langs de Wippolderlaan zijn in de huidige situatie ter hoogte van het viaduct met de Poeldijkseweg geluidsschermen aanwezig. In de rekenmodellen is rekening gehouden met deze geluidsschermen.

#### *Obstakels*

Door middel van obstakels wordt in het rekenmodel rekening gehouden met een extra geluidsproductie als gevolg van optrekkend verkeer nabij kruispunten en rotondes. In het rekenmodel is rekening gehouden met een dergelijke obstakeltoeslag ter hoogte van de kruisingen en de rotondes binnen het onderzoeksgebied. In de berekening van de plansituatie is ook rekening gehouden met de aanpassing van de kruispunttoeslag bij de aansluiting van de Wippolderlaan met de Erasmusweg.

#### *Toetspunten*

In dit onderzoek is de geluidsbelasting bepaald ter plaatse van de bestaande woningen in verband met de aanleg van de nieuwe weg (bijlage 3), ter plaatse van de nieuw te realiseren woningen en ter plaatse van de bestaande woningen in verband met de indirecte planeffecten (bijlage 6). In artikel 3.2 van afdeling 3.1 van de Omgevingsregeling is bepaald dat de geluidsbelasting op een geluidgevoelig gebouw wordt bepaald op tweederde van de verdiepingshoogte. Voor de grondgebonden woningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 2 m, 5 m en 8 m en voor de gestapelde woningen 2 m tot en met 35 m. Voor de bestaande grondgebonden woningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 5 m. Dit is een relevante beoordelingshoogte om een beeld te schetsen van de akoestische gevolgen voor bestaande woningen rond dit plan. Voor de bestaande appartementengebouwen is op meerdere beoordelingshoogte de geluidsbelasting berekend.

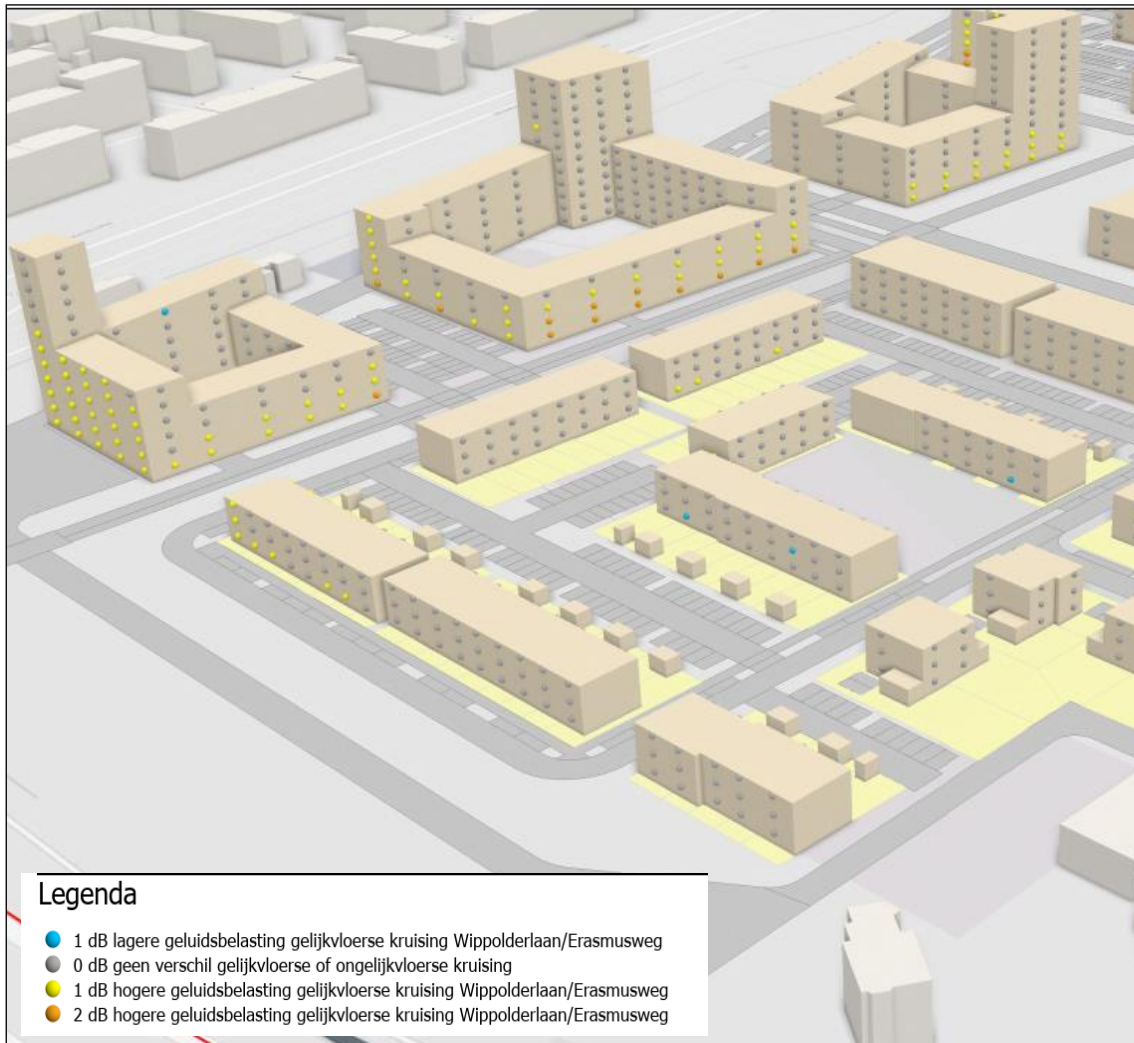
In bijlage 2 is een weergave opgenomen van het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeer.

### **3.3 Ongelijkvloerse kruising Wippolderlaan**

Het voornemen is de kruising Wippolderlaan/Erasmusweg ongelijkvloers uit te voeren. Alhoewel deze wijziging nog niet is uitgevoerd, is de gewijzigde ligging van deze wegen als uitgangspunt in de ontwikkelde verkeersmodellen gehanteerd. Een dergelijke wijziging kan een grote invloed hebben op de verkeersstromen op de langs het plan gelegen wegen. Om deze reden is in het kader van dit onderzoek ook een verkeersmodel ontwikkeld waarin de ongelijkvloerse kruising van de Wippolderlaan met de Erasmusweg nog niet is doorgevoerd.

Omdat van beide situaties verkeerscijfers voorhanden zijn, is een vergelijking van de geluidsbelasting uitgevoerd voor de nieuwe woningen in dit plan. In de hierna opgenomen afbeelding zijn deze resultaten gepresenteerd. De geel en oranje punten geven een hogere geluidsbelasting van respectievelijk 1 dB en 2 dB en hoger aan in de situatie dat de kruising op maaiveld ligt zoals dat nu ook het geval is. In de huidige situatie wordt vooral een hogere geluidsbelasting berekend omdat in de situatie met een ongelijkvloerse kruising de hoofdrijbanen van de Wippolderlaan met een viaduct onder de Erasmusweg worden geleid, zodat door de verdiepte ligging van de weg ter hoogte van het plan Nieuw-Wateringen sprake is van een lagere geluidsbelasting door de Wippolderlaan. Een incidenteel hogere geluidsbelasting is aan de orde op gevels die geen direct zicht op de weg hebben als gevolg van een gewijzigde reflectie. Deze enkele punten zijn in afbeelding 3 blauw aangeduid.

1



Afbeelding 3 : Vergelijk geluidsbelasting Wippolderlaan gelijkvloerse kruising en ongelijkvloerse kruising

Omdat de huidige ligging van de Wippolderlaan de hoogste geluidsbelasting veroorzaakt op de nieuwe woningen in het plan Nieuw-Wateringen en de exacte ligging en vormgeving van de ongelijkvloerse kruising nog niet bekend is, is in het verdere van dit onderzoek deze situatie als uitgangspunt aangehouden.

## 4 Resultaten

In deze paragraaf zijn de resultaten beschreven op basis van dezelfde indeling en volgorde als het wettelijk kader in de paragrafen 2.1, 2.2 en 2.3. In paragraaf 4.1 worden de resultaten van de aanleg en wijziging van de bestaande wegen beschreven. Paragraaf 4.2 beschrijft de resultaten op de nieuw te bouwen woningen in dit omgevingsplan, waarna hoofdstuk 4 wordt afgesloten met de indirecte akoestische effecten in paragraaf 4.3.

### 4.1 Aanleg nieuwe wegen en wijziging van bestaande wegen

Middenin de nieuwe woonwijk wordt een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd die, ten zuiden van deze nieuwe woonwijk, aantakt op de Poeldijkseweg bij de kruising met de Harry Hoekstraat. Ter hoogte van deze aantakking wordt een rotonde aangelegd. Aan de noordzijde van het plan takt de nieuwe weg aan op de Ambachtsweg nabij de Poortweide. Op grond van deze beschrijving is sprake van de aanleg van een nieuwe weg en de wijziging van een bestaande weg, de Poeldijkseweg. Langs dit nieuwe weggedeelte en de te wijzigen Poeldijkseweg (aanleg rotonde) zijn bestaande woningen gelegen, waar de verandering van de geluidsbelasting is bepaald. Om de verandering van de geluidsbelasting te beoordelen is de huidige situatie (2020) vergeleken met de plansituatie (2040).

Uit de resultaten in bijlage 3 blijkt dat voor de bestaande woning Poeldijkseweg 19 ten zuiden van de nieuwe woonwijk en ten noordoosten van de nieuwe rotonde sprake is van een toename van de geluidsbelasting. Er is sprake van een geringe toename van de geluidsbelasting van 0,4 dB waarbij de absolute waarde van de geluidsbelasting toeneemt van 57 naar 58 dB.

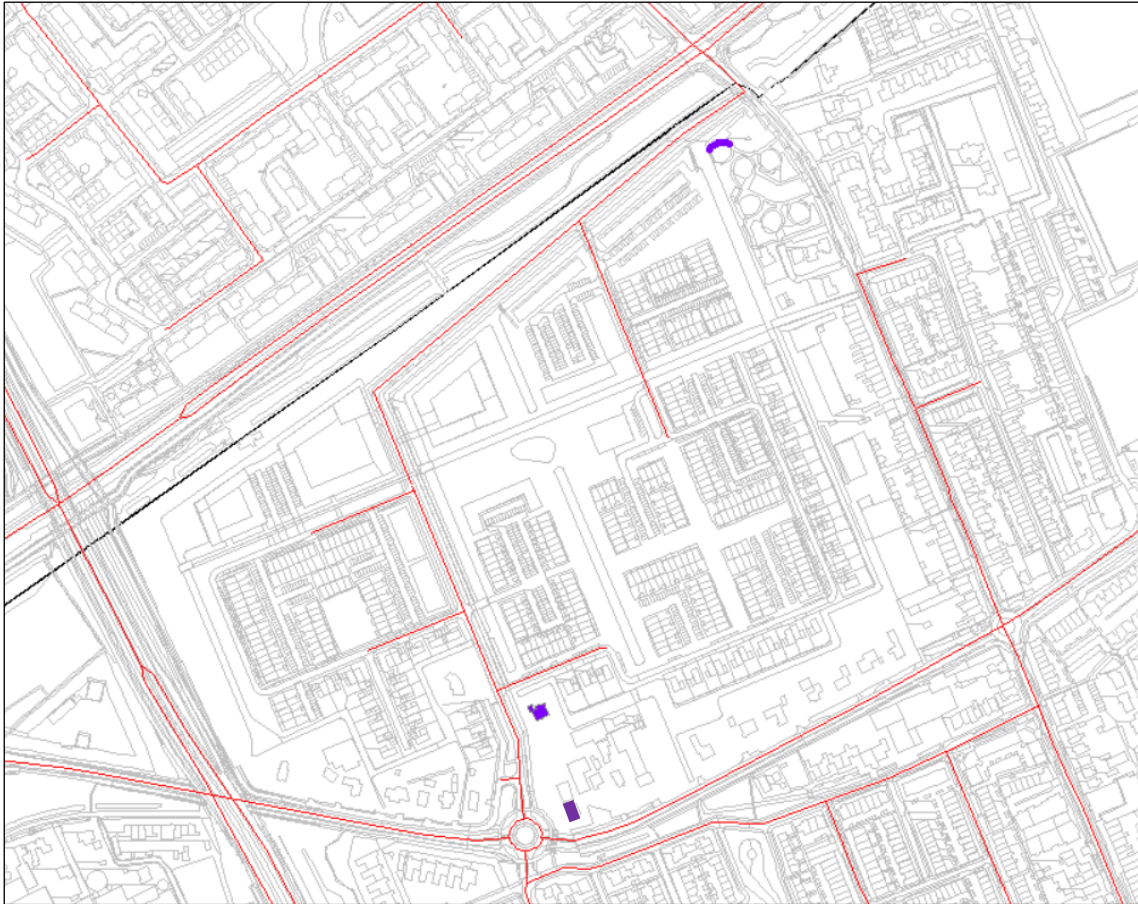
Bij de bestaande woning Poeldijkseweg 17a ten oosten van de nieuwe weg is sprake van een geluidsbelasting die hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 54 dB, 1 dB hoger dan de standaardwaarde.

Gezien de beperkte toename en gezien de beperkte overschrijding van de standaardwaarde en de sterk stedelijke situatie zijn maatregelen in de vorm van een afscherming in het overdrachtsgebied niet gewenst.

Ter plaatse van enkele appartementen in het gebouw in het noordoosten van het plan nabij de Ambachtsweg (adressen Poortweide) is ook sprake van een significante toename van de geluidsbelasting, waarbij de geluidsbelasting ook hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB. Voor deze appartementen gelegen op enkele verdiepingen van het gebouw zijn geen bron- of overdrachtsmaatregelen mogelijk. Een stiller wegdek op een 30 km/h is niet doelmatig en een scherm langs de weg leidt op de verdiepingen niet tot een reductie. Door de aanwezigheid van de druk bereden Erasmusweg leiden maatregelen op of langs de nieuw aan te leggen weg ook niet tot een significante geluidsreductie omdat het verkeer op de Erasmusweg een vergelijkbare geluidsbelasting veroorzaakt als het verkeer op de nieuwe ontsluitingsweg. Op de derde en vierde afbeelding in bijlage 3 zijn de resultaten voor deze appartementen gepresenteerd.

De betreffende woningen (Poeldijkseweg 17a, 19 en de genoemde appartementen aan de Poortweide) zijn in onderstaande afbeelding 4 met een paarse aanduiding aangegeven. De wegen die in de berekening zijn betrokken zijn met een rode lijn aangeduid.





Afbeelding 4 : bestaande woningen met toename geluidbelasting én geluidbelasting hoger dan standaardwaarde 53 dB

Als gevolg van de overschrijding van de standaardwaarde moeten alternatieve maatregelen worden beoordeeld zoals het beoordelen van de geluidsbelasting in de verblijfsruimten van de woningen. Daarvoor moet de geluidwering van de gevels worden bepaald, waarna kan worden beoordeeld of voldaan kan worden aan de wettelijke binnenwaarde. Waar nodig moeten bouwkundige maatregelen worden getroffen zoals bijvoorbeeld een wijziging van de ventilatie of een aanpassing van de beglazing.

Gezien de ligging van de beschouwde woningen en de ligging van de gemeentewegen en de provinciale wegen ten opzichte van de beoordelingspunten is geen sprake van een cumulatief effect met het verkeer op de provinciale wegen. Dit betekent in deze situatie dat de nu berekende, de cumulatieve en de gezamenlijke geluidsbelasting gelijk zijn.

#### 4.2 Geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

##### *Geluidsbelasting ter plaatse van functiegrenzen*

Om de geluidssituatie in het plan te beoordelen is allereerst een berekening uitgevoerd op de functiegrens waarbinnen in dit omgevingsplan woningbouw kan plaatsvinden. Op basis van deze berekening kan worden bepaald welke geluidsbelasting ten hoogste aan de orde is, als de woningen op de kortst mogelijk afstand van de provinciale en gemeentewegen worden gebouwd. In bijlage 4 zijn de ligging van de beoordelingspunten en de rekenresultaten opgenomen. Uit deze resultaten blijkt dat voor de provinciale wegen een maximaal geluidsbelasting aan de orde is van 65 dB en voor de gemeentewegen 60 dB. Voor beide bronsoorten wordt de standaardwaarde overschreden.

#### *Stedenbouwkundig plan*

Omdat op basis van de voorgaande berekening het woon- en leefklimaat niet kan worden beoordeeld is ook een berekening uitgevoerd op basis van het verkavelingsplan. Op basis van deze nauwkeurige berekening kan worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid, zoals de aanwezigheid van een luwe gevel en buitenruimte.

De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 5. Op de eerste twee 3D-afbeeldingen zijn de resultaten van de provinciewegen gepresenteerd en op de beide andere 3D-afbeeldingen de resultaten van de gemeentewegen. Uit de resultaten van deze berekening blijkt dat het verkeer op de provinciewegen en de gemeentewegen een geluidsbelasting veroorzaakt boven de standaardwaarden.

De absolute waarde van de geluidsbelasting is daarnaast gepresenteerd in tabellen in bijlage 9. In de eerste tabel zijn de resultaten zonder geluidsreducerende maatregelen gepresenteerd. Naast de geluidsbelasting per geluidsbronsoort zijn ook de cumulatieve en de gezamenlijke geluidsbelasting gepresenteerd.

#### *Cumulatieve geluidsbelasting en gezamenlijke geluidsbelasting*

In dit onderzoek is de geluidsbelasting berekend door het wegverkeer op de provinciale wegen en de gemeentewegen. Uit het onderzoek blijkt dat het wegverkeer van beide bronsoorten een overschrijding van de standaardwaarde veroorzaakt. Vooral in de nabijheid van de kruising van de Wippolderlaan en de Erasmusweg is sprake van cumulatie van geluid.

Het maximale cumulatieve effect is aan de orde ter plaatse van de grondgebonden woningen langs de Wippolderlaan. De cumulatieve geluidsbelasting is daar maximaal 63 dB. Ook op het appartementengebouw in de noordwesthoek van het plan is sprake van cumulatie. De cumulatieve geluidsbelasting is daar maximaal 62 dB.

Op andere plaatsen is een hogere (cumulatieve) geluidsbelasting berekend, maar wordt de geluidbelasting vooral bepaald door ofwel de bronsoort provinciale wegen ofwel door de bronsoort gemeentewegen en is nauwelijks sprake van cumulatie van de beide bronsoorten. De aanvaardbaarheid van deze geluidsbelasting moet worden afgewogen, nadat het gemeentelijke geluidbeleid op dit punt duidelijkheid heeft verschaft.

Omdat in dit plan alleen sprake is van wegverkeerslawaaï, is de waarde van de gezamenlijke geluidsbelasting gelijk aan de waarde van de cumulatieve geluidsbelasting. De gezamenlijke geluidsbelasting moet als uitgangspunt worden aangehouden bij het beoordelen van de karakteristieke geluidwering van de gevels.

### **4.3 Geluidsreducerende maatregelen**

#### *Doelmatigheid van maatregelen*

Het doelmatigheidscriterium zoals bestond voor 1 januari 2024 is vrijwel ongewijzigd overgeheveld naar de Omgevingswet. Dit criterium werkt met een puntensysteem waarbij de reductiepunten, die het budget vertegenwoordigen, oplopen bij toenemende geluidbelasting en een toenemend aantal woningen met een hogere geluidsbelasting. Deze reductiepunten worden vergeleken met de maatregelpunten, die representatief zijn voor de kosten van een maatregelpakket. Maatregelen die meer maatregelpunten 'kosten' dan de beschikbaarheid van een aantal reductiepunten zijn niet financieel doelmatig en worden in beginsel niet getroffen. De ervaring leert dat in situaties met een groter aantal woningen een relatief hoge geluidsbelasting, zoals in deze situatie, elke voorgestelde maatregel in de vorm van een scherm



en/of geluidsreducerende verharding financieel doelmatig is. Omdat alle in aanmerking komende geluidsreducerende maatregelen financieel doelmatig zijn is deze afweging niet gemaakt maar is wel gekeken naar de belemmeringen die vanuit stedenbouwkundig en verkeerskundig oogpunt een rol spelen.

Om het geluid van de Wippolderlaan, welke in beheer is van de provincie Zuid-Holland, te reduceren is onderzoek uitgevoerd naar het effect van een geluidsreducerende voorziening ten oosten van de weg. Een berekening is uitgevoerd naar het effect van een scherm direct ten oosten van de weg in het verlengde van de bestaande voorziening langs deze weg. Deze bestaande geluidsreducerende voorziening is in de berekening verlengd met 165 m. Het bestaande en nieuwe gedeelte van dit scherm heeft een hoogte van 3 m.

Daarnaast is het effect beoordeeld van een combinatie van een geluidswal/scherm met een hoogte van 3,5 m op een afstand van circa 27 m ten oosten van de Wippolderlaan. Deze laatste variant is beschouwd omdat de kruising Wippolderlaan/Erasmusweg op termijn wordt gewijzigd (ongelijkvloerse kruising) zodat deze voorziening geen belemmering oplevert bij het aanpassen van deze kruising. Daarnaast is deze wal/scherm-combinatie op het eigendom van de gemeente / ontwikkelaar geplaatst.

De lengte en de hoogte van deze wal/scherm-combinatie is respectievelijk 200 m en 3,5 m. Verder is van belang dat minimaal de helft van de totale hoogte van deze combinatie een scherm is. Is minder dan de helft van de hoogte een geluidsscherm dan moet een zogenoemde profielcorrectie worden toegepast. De afscherpende werking is in dat geval 2 dB lager.

Ook de Erasmusweg is een druk bereden weg die een geluidsbelasting veroorzaakt die hoger is dan de standaardwaarde en waarvoor daarom maatregelen onderzocht moeten worden. Een geluidsscherm ten zuiden van de Erasmusweg in de nabijheid van de aansluiting van de Wippolderlaan is vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk. Ter plaatse van deze kruising is een fiets- en voetgangersoversteekplaats en is een bushalte met twee opstelplaatsen voor bussen aanwezig. Een eventueel geluidsscherm kan pas langs de Erasmusweg worden geplaatst op grotere afstand van de kruising met de Wippolderlaan. Op die grotere afstand is op de nieuwe woningen ook een hogere geluidsbelasting aan de orde door het verkeer op de nieuwe weg door de woonwijk. Deze geluidsbelasting is van dezelfde orde grootte als door het verkeer op de Erasmusweg. Geluidsreducerende maatregelen in de vorm van een geluidsscherm leiden daarom nooit tot een geluidsreductie die hoger is dan 3 dB omdat het verkeer op de nieuwe weg dezelfde geluidsbelasting blijft veroorzaken.

Een stil wegdek kan ook niet in de buurt van de kruising met de Wippolderlaan worden toegepast in verband met het wringende karakter van het verkeer op het kruisingsvlak en door de bushalte ten zuiden van de Erasmusweg. Langs het deel van de Erasmusweg waar de nieuwe ontsluitingsweg wordt aangelegd heeft een stiller wegdek op de Erasmusweg ook geen significant effect op de geluidsbelasting bij de nieuwe woningen omdat de geluidsbelasting door het verkeer op de nieuwe weg eenzelfde geluidsbelasting veroorzaakt als het verkeer op de Erasmusweg.

Om de voorgaande redenen zijn geen berekeningen uitgevoerd met geluidsreducerende maatregelen op of langs de Erasmusweg.

#### *Effect maatregelen scherm en wal/scherm-combinatie langs de Wippolderlaan*

Zoals hiervoor is beschreven zijn twee schermvarianten voor de Wippolderlaan beschouwd. De 3D-resultaten met een scherm van 3 m hoog en een lengte van 165 m direct langs de Wippolderlaan zijn op de op eerste twee afbeeldingen in bijlage 6 gepresenteerd. De 3D-resultaten van de variant met een wal/scherm-combinatie van 3,5 m en een lengte van 200 m op circa 27 m vanaf de Wippolderlaan zijn op

de laatste twee afbeeldingen in bijlage 6 gepresenteerd. In bijlage 9 zijn ook resultatentabellen van deze varianten opgenomen waaruit de absolute waarde van de geluidsbelasting kan worden bepaald.

Uit een vergelijking van de resultaten van beide varianten blijkt dat beide maatregelvarianten een vergelijkbare akoestische situatie opleveren. In beide varianten is de maximale geluidsbelasting 62 dB door het verkeer op de provinciewegen op de tweede verdieping van de grondgebonden woningen het dichtst bij de Wippolderlaan.

Het aantal woningen met een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde van 60 dB is voor de variant met een scherm van 3 m dicht bij de Wippolderlaan iets lager dan in de variant van een wal/scherm-combinatie van 3,5 m op 27 m afstand van de Wippolderlaan. Om in de variant met een wal/scherm-combinatie de geluidsbelasting ook op de tweede verdieping te reduceren tot de grenswaarde van 60 dB is een wal/scherm-combinatie nodig met een hoogte van meer dan 6 m.

#### **4.4 Toetsing voorwaarde geluidbeleid**

In paragraaf 2.7 zijn de nu geldende geluidregels beschreven. De belangrijkste regels zijn de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel. Voor appartementengebouwen is dat een gevel waarbij voor meer dan de helft van de woningen een geluidsbelasting aan de orde is die maximaal 5 dB boven de standaardwaarde uitkomt van de betreffende bronsoort. Voor grondgebonden woningen is sprake van een geluidsluwe gevel als sprake is van tenminste één gevel met een geluidbelasting die ten hoogste de standaardwaarde bedraagt van de betreffende bronsoort.

Voor de variant zonder geluidsreducerende maatregelen en voor de beide schermvarianten zijn in bijlage 7 resultatenafbeeldingen gepresenteerd in 3D. Op deze afbeeldingen zijn de (verdiepingen van de) gevels met een groene stip aangeduid als sprake is van een geluidsluwe situatie en met een rode stip als geen sprake is van een geluidsluwe situatie. Omdat de geluidsregels voor appartementen en grondgebonden woningen verschillen zijn op deze 3D-afbeeldingen de appartementengebouwen geelbruin getint en de grondgebonden woningen lichtblauw. Zoals ook in paragraaf 4.3 is aangegeven zijn in bijlage 9 ook resultatentabellen van deze varianten opgenomen.

In de variant zonder maatregelen is voor enkele grondgebonden woningen geen sprake van een geluidsluwe gevel omdat het verkeer op de Wippolderlaan aan beide zijden van de woning een geluidsbelasting veroorzaakt van meer dan 50 dB. Dit betreft de 6 rijenwoningen die op de volgende afbeelding zijn aangeduid.



Afbeelding 4 : Grondgebonden woningen zonder geluidsluwe gevel in noordwestelijke deel van het plan.

Daarnaast zijn 3 vrijstaande woningen ten westen van de nieuwe ontsluitingsweg gelegen die aan beide zijde een geluidsbelasting ondervinden boven de standaardwaarde. Aan de oostzijde is dat als gevolg van het verkeer op de gemeentewegen en aan de westzijde van provinciewegen.



Afbeelding 5 : Grondgebonden woningen zonder geluidsluwe gevel ten oosten van de nieuwe ontsluitingsweg.

Voor alle 9 grondgebonden woningen is op de 'geluidsluwe' gevel alleen sprake van een geluidsbelasting boven de standaardwaarde op de tweede verdieping. Op de begane grond (en de tuin) en de eerste verdieping wordt wel aan de standaardwaarden voldaan.

Voor wat betreft appartementen is alleen het gebouw op de hoek van de Wippolderlaan en de Erasmusweg van belang omdat het verkeer op de gevel langs de Erasmusweg door het verkeer op de gemeentewegen lager is dan 58 dB. Door de carré-vorm van de appartementengebouwen is aan de binnenzijde voor het grootste deel van de (hoogstbelaste) appartementengebouwen sprake van een geluidsluwe zijde. Dit betekent dat de appartementen kunnen voldaan aan de voorwaarden van een geluidsluwe gevel ook zonder schermmaatregelen langs de Wippolderlaan.

Het voorgaande neemt niet weg dat de indeling van de appartementengebouwen zoveel als mogelijk moet worden afgestemd op de akoestische situatie. Bij de uitwerking betekent dit dat de verblijfsruimten en de buitenruimte zoveel als mogelijk aan de geluidsluwe zijde dienen te worden gerealiseerd.

Omdat de grondgebonden woningen niet in alle gevallen kunnen voldoen aan de geluidsvoorwaarden zijn voor de beide maatregelvarianten ook 3D-afbeeldingen gemaakt waarin de geluidsluwe gevels zijn gepresenteerd.

Met een scherm van 3 m en een lengte van 165 blijkt het mogelijk de geluidsbelasting op de noordgevel van de 6 rijenwoningen te reduceren tot de standaardwaarde of lager. Met de wal-scherm combinatie met een hoogte van 3,5 m kan bij 4 van de 6 rijenwoningen een geluidsluwe gevel op alle verdiepingen worden gerealiseerd. Op 2 rijenwoningen is op de tweede verdieping nog sprake van een geluidsbelasting van 51 dB.

Met beide maatregelvarianten blijkt het niet mogelijk de geluidsbelasting op de westgevel van de 3 vrijstaande woningen te reduceren tot de standaardwaarde of lager op de tweede verdieping. De oorzaak hiervan is dat het nieuw op te richten scherm of de wal-scherm combinatie op een te grote afstand van deze woningen is gelegen. Daarnaast speelt de aanwezige afschermende werking van de nieuwbouw tussen de Wippolderlaan en deze vrijstaande woningen ook een rol. De geluidsbelasting bedraagt op de naar de Wippolderlaan gekeerde zijde op de tweede verdieping 51 of 52 dB.

#### **4.5 Berekening geluidsbelasting Wippolderlaan volgens het RMG 2012**

Zoals beschreven zijn nog geen GPP's vastgelegd langs de provinciewegen. Dit betekent dat voor het verkeer op de provinciewegen moet worden getoetst aan de normstelling uit de inmiddels vervallen Wet geluidhinder. Afgesproken is met de Omgevingsdienst Haaglanden dat voor de uitvoering van dit onderzoek in de basis wordt uitgegaan van de berekeningssystematiek uit bijlage IVe uit de Omgevingsregeling omdat dat worstcase is.

Dit neemt niet weg dat de vaststelling van een hogere waarde op grond van het verouderde Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 verplicht is gesteld. Om deze reden zijn alle beschouwde varianten voor de provinciewegen (zonder maatregelen, scherm van 3 m direct langs de Wippolderlaan en een wal/scherm-combinatie van 3,5 m op 27 m vanaf de Wippolderlaan) ook doorgerekend met dit oudere rekenvoorschrift. De resultaten van deze berekening zijn voor wat betreft de schermvarianten op 3D-afbeeldingen gepresenteerd in bijlage 10. De allereerste afbeelding in bijlage 10 betreft de berekende geluidsbelasting voor de Provincialeweg op basis van de functiegrenzen. Deze geluidsbelasting kan worden gebruikt voor het vaststellen van de maximale hogere waarde voor het verkeer op deze weg. Deze geluidsbelasting bedraagt maximaal 62 dB inclusief de reductie ex artikel 110g Wgh.

In het verdere van bijlage 10 zijn ook resultatentabellen opgenomen. Alle resultaten zijn gereduceerd met 2, 3 of 4 dB ex artikel 110g Wgh. Op basis van deze resultaten kan worden vastgesteld voor hoeveel appartementen en grondgebonden woningen hogere waarden moeten worden vastgesteld.

Uit de vergelijking van de maatregelenvarianten blijkt dat, ook met deze verouderde rekensystematiek, de beide maatregelenvarianten gelijkwaardig zijn. Ter plaatse van de grondgebonden woningen zijn hetzelfde aantal woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde aan de orde. Voor de appartementen is met wal/schermb-combinatie sprake van een iets hoger aantal appartementen met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting in de beide varianten met maatregelen bedraagt maximaal 58 dB zodat een overschrijding van de maximale hogere waarde van 63 dB niet aan de orde is en ook geen dove gevels noodzakelijk zijn.

#### **4.6 Indirecte akoestische effecten**

De realisatie van de nieuwbouw in het plan veroorzaakt een toename van het verkeer op bestaande wegen, waardoor de geluidsbelasting bij bestaande woningen verandert. Ook de nieuwe bebouwing zelf kan een verandering van de geluidsbelasting veroorzaken bij de bestaande woningen door de reflectie in deze bebouwing. Deze beide effecten zijn beoordeeld door de geluidsbelasting bij bestaande woningen te berekenen. De planeffecten zijn beoordeeld op plaatsen waar een significante toename van de geluidsbelasting wordt verwacht. Dat is op plekken waar het verkeer toeneemt en op plaatsen waar door een extra reflectiebijdrage een verandering van de geluidsbelasting wordt verwacht.

In bijlage 8 zijn op de eerste twee afbeeldingen modellen gepresenteerd van respectievelijk de huidige en de plansituatie. Op beide afbeeldingen zijn de toetspunten gepresenteerd waar de verandering van de geluidsbelasting is bepaald.

##### *Planeffecten ten noorden en ten noordwesten van het plan Nieuw-Wateringen*

De beoordelingspunten 11 tot en met 16 zijn ten noorden en ten noordwesten van de Erasmusweg gekozen. De verandering van de geluidsbelasting is daar bepaald, omdat het verkeer op de wegen toeneemt door het plan en ten noordwesten van de Erasmusweg een toename van de geluidsbelasting kan worden verwacht door de extra geluidsreflectie van de nieuwbouw in het plan Nieuw-Wateringen.

De grootste toename van de geluidsbelasting bedraagt 0,7 dB ter plaatse van toetspunt 13 langs het noordelijke deel van de Beresteinlaan. Op die plaats is sprake van de grootste relatieve toename van de verkeersintensiteit waardoor de geluidsbelasting het sterkst toeneemt. Omdat de toename aan de noordzijde van het plan beperkt blijft tot 1,5 dB of lager, is geen sprake van een hoorbare verandering van de geluidsbelasting en is geen sprake van een significante verandering van het woon- en leefklimaat door de realisatie van het plan.

##### *Planeffecten ten zuiden van het plan Nieuw-Wateringen*

Langs de gehele Harry Hoekstraat tot en met de aansluiting met de Heulweg is de geluidstoename 1,5 dB en hoger en is daarmee significant. De toename van de geluidsbelasting bedraagt afgerond maximaal 2 dB en de absolute waarde ter plaatse van de woningen het dichtst op deze weg is maximaal 62 dB. De toename ter plaatse van de bestaande woningen langs de Harry Hoekstraat kan volledig worden gecompenseerd door de vervanging van de klinkerverharding door een asfaltverharding op deze weg. De



toepassing van stille klinkers leidt tot een reductie van de toename tot maximaal 0,6 dB. Ook zo'n verandering wordt als niet significant beschouwd en is voor het menselijk oor niet hoorbaar.

Als bronmaatregelen niet mogelijk zijn, moeten alternatieve maatregelen worden beoordeeld zoals het beoordelen van de geluidsbelasting in de verblijfsruimten van de woning. Daarvoor moet de geluidwering van de gevels worden bepaald, waarna kan worden beoordeeld of voldaan kan worden aan de wettelijke binnenwaarde. Waar nodig moeten bouwkundige maatregelen worden getroffen zoals bijvoorbeeld een wijziging van de ventilatie of een aanpassing van de beglazing.

Op grotere afstand ten zuiden van de het plan, zoals op de Heulweg welke aantakt op de Harry Hoekstraat, is geen sprake meer van een significante toename van de geluidsbelasting. De toename van het verkeer is op die weg beperkt tot minder dan 20%, wat inhoudt dat de verandering van de geluidsbelasting aanmerkelijk lager is dan 1 dB en daarom niet hoorbaar is voor het gemiddelde menselijk oor.

Gezien de ligging van de beschouwde woningen en alle gemeentewegen die in de nabijheid van deze woningen zijn beschouwd en de ligging van de provinciale wegen ten opzichte van de beoordelingspunten is geen sprake van een cumulatief effect. Dit betekent in deze situatie dat de berekende, de cumulatieve en de gezamenlijke geluidsbelasting gelijk zijn.



## 5 Conclusies

Met de omgevingsplanwijziging 'Wateringen-Noord' wordt voorzien in een nieuw woongebied binnen het aandachtsgebied van provincie- en gemeentewegen zoals de Wippolderlaan en de Erasmusweg. Daarnaast wordt in het plan een nieuwe ontsluitingsweg aangelegd die middels een rotonde wordt aangetakt op de Poeldijkseweg. Door de nieuwbouw en de wijzigingen in de infrastructuur treedt een verandering op van de verkeersintensiteit op de bestaande wegen waardoor sprake kan zijn van significante indirecte akoestische effecten. De akoestische consequenties van deze drie hiervoor beschreven thema's zijn in dit rapport onderzocht en waarvan de conclusies hierna zijn beschreven.

Allereerst wordt uit dit onderzoek geconcludeerd dat de huidige vormgeving van het kruispunt van de Wippolderlaan en de Erasmusweg (gelijkvloerse kruising) de hoogste geluidsbelasting oplevert bij de nieuwe woningen zodat deze verkeersafwikkeling in dit rapport als uitgangspunt is aangehouden.

### *Aanleg nieuwe wegen en reconstructie bestaande wegen*

Langs de nieuwe ontsluitingsweg nabij de aansluiting met de Poeldijkseweg is ter plaatse van de woning Poeldijkseweg 17a en 19 sprake van een toename van de geluidsbelasting of een geluidsbelasting die hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB. Gezien de geringe toename van de geluidsbelasting of de beperkte overschrijding van de standaardwaarde en de stedelijke situatie zijn maatregelen in het overdrachtsgebied niet mogelijk.

Voor de appartementen met een hogere geluidsbelasting dan de standaardwaarde nabij de aansluiting van de nieuwe ontsluitingsweg met de Ambachtsweg (Poortweide) ten noordoosten van het plan zijn eveneens geen maatregelen mogelijk.

Gezien de beperkte overschrijding van de standaardwaarde en het beperkte aantal woningen ligt een onderzoek naar de noodzaak tot het treffen van aanvullende gevelmaatregelen voor de hand. Dit geldt zowel voor de woningen Poeldijkseweg 17a en 19 als de appartementen ten noordoosten van het plan.

### *Nieuwe woningen*

Uit het onderzoek blijkt dat het verkeer op de provinciale wegen (Wippolderlaan) en de gemeentewegen een geluidsbelasting veroorzaakt die hoger is dan de standaardwaarde van respectievelijk 50 en 53 dB. Ten aanzien van het verkeer op de provinciewegen wordt de grenswaarde van 60 dB overschreden. Omdat het toetsingskader voor de provinciewegen de Wet geluidhinder is, en de maximale hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden, zijn dove gevels (of een niet-geluidsgevoelige gevel) niet noodzakelijk.

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden is een onderzoek naar bron- of overdrachtsmaatregelen noodzakelijk. Uit dit rapport wordt geconcludeerd dat maatregelen op of langs de Erasmusweg niet mogelijk zijn. Langs de Wippolderlaan zijn alleen overdrachtsmaatregelen mogelijk. Beschouwd is het effect van het verlengen van het bestaande scherm met 165 m en een hoogte van 3m of een wal/scherm-combinatie op circa 27 m uit de Wippolderlaan met een hoogte van 3,5 m. Uit het onderzoek volgt dat beide maatregelen een vergelijkbare verbetering oplevert bij de nieuwe woningen. De toepassing van een wal met scherm heeft in dit geval de voorkeur omdat de aanleg daarvan kan plaatsvinden op grond die in eigendom is van de ontwikkelaar.

Omdat de standaardwaarde door het verkeer op de provincie- en de gemeentewegen wordt overschreden moet worden getoetst aan het gemeentelijk geluidbeleid. Uit deze toetsing blijkt dat ter plaatse van de appartementen kan worden voldaan aan de aanwezigheid van een geluidsluwe gevel voor minimaal de helft van de woningen. Door de carré-vorm van de gebouwen is aan de binnenzijde voor het

grootste deel van de (hoogstbelaste) appartementengebouwen sprake van een geluidsluwe zijde. Dit betekent dat de appartementen kunnen voldaan aan de voorwaarden van een geluidsluwe gevel ook zonder schermmaatregelen langs de Wippolderlaan.

Het voorgaande neemt niet weg dat de indeling van de appartementengebouwen zoveel als mogelijk moet worden afgestemd op de akoestische situatie. Bij de uitwerking betekent dit dat de verblijfsruimten en de buitenruimte zoveel als mogelijk aan de geluidsluwe zijde dienen te worden gerealiseerd.

De grondgebonden woningen voldoen niet in alle gevallen aan de geluidsvoorwaarden. Zonder maatregelen is sprake van 9 woningen waar op de achterzijde van de woning, alleen op de tweede verdieping sprake van een geluidsbelasting boven de standaardwaarde tot maximaal 52 dB door het verkeer op de provinciewegen.

In de schermvarianten neemt het aantal grondgebonden woningen dat geen geluidsluwe gevel heeft af. Met een scherm van 3 m neemt dit aantal af van 9 naar 2 en met een wal/schermbaan van 3,5 m van 9 naar 6. In beide varianten is sprake van een geringe overschrijding van de standaardwaarde alleen op de tweede verdieping. Gezien deze zeer beperkte overschrijding bij een zeer beperkt aantal woningen lijkt een gemotiveerde afwijking van de beleidsregel mogelijk.

Het maximale cumulatieve effect is aan de orde ter plaatse van de grondgebonden woningen langs de Wippolderlaan. De cumulatieve geluidsbelasting is daar maximaal 63 dB. Ook op het appartementengebouw in de noordwesthoek van het plan is sprake van cumulatie. De cumulatieve geluidsbelasting is daar maximaal 62 dB.

In deze specifieke situatie is de cumulatieve geluidsbelasting gelijk aan de gezamenlijke geluidsbelasting. De gezamenlijke geluidsbelasting moet als uitgangspunten worden aangehouden bij het onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels.

#### *Indirecte akoestische effecten*

Uit het onderzoek blijkt verder dat ter plaatse van de bestaande woningen ten noordwesten van het plan geen sprake is van een significante verandering van de geluidsbelasting. De toename van de geluidsbelasting is daar lager dan 1,5 dB en daarmee niet hoorbaar voor het gemiddeld menselijk oor.

De toename op de bestaande woningen langs de Harry Hoekstraat bedraagt afgerond 2 dB. De absolute waarde van de geluidsbelasting bedraagt maximaal 62 dB. De toename voor de woningen langs de Harry Hoekstraat kan volledig worden gecompenseerd door de aanleg van een asfaltverharding op deze weg. De toepassing van een stille klinkerverharding leidt niet tot een volledige compensatie van de toename maar leidt er wel toe dat sprake van een toename die lager is dan 1,5 dB. Dit is niet hoorbaar voor het menselijk oor.

Alternatieve maatregelen zijn het beoordelen van de binnenwaarde in de verblijfsruimte van bestaande woningen en het treffen van bouwkundige maatregelen waar nodig. Of maatregelen noodzakelijk zijn, welke maatregelen dat zijn en wat de kosten daarvan zijn, moet worden bepaald op basis van aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevels van de betreffende bestaande woningen. Getoetst moet worden of de bestaande woningen voldoen aan de vereiste binnenwaarde van 36 dB. Als er aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn moeten deze maatregelen er toe leiden dat de binnenwaarde niet hoger is dan 33 dB.

Uit het onderzoek blijkt verder dat door het verkeer op de provinciale Wippolderlaan (N211) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Omdat er langs de

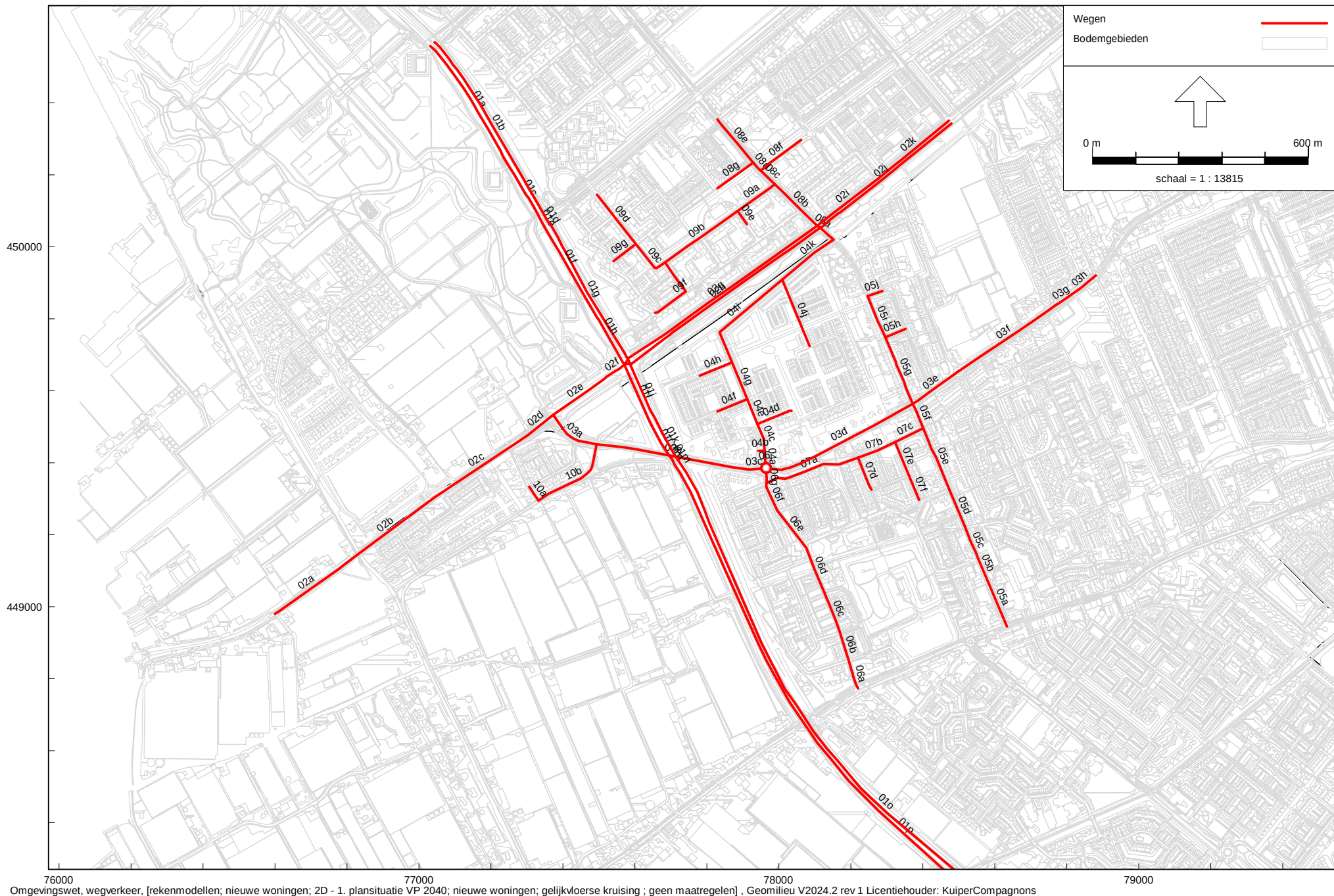
provinciewegen nog geen geluidproductieplafonds zijn vastgesteld moet voor de woningen met een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde een hogere waarde worden vastgesteld. Uit het onderzoek blijkt dat de maximale hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden en daarom ook geen dove gevels noodzakelijk zijn.

## BIJLAGEN



## This is a technical drawing of a road layout, likely a plan view. The drawing features several main road sections and numerous smaller connecting roads. The main sections are color-coded: a diagonal road on the left is orange, a diagonal road in the center is magenta, a diagonal road on the right is cyan, and a horizontal road at the bottom is yellow. These colored sections are separated by thin white lines. The drawing is covered with numerous numerical labels, which appear to be dimensions or elevations, in various sizes and orientations. Some labels are placed along the edges of the colored sections, while others are placed in the spaces between them. The overall layout suggests a complex road network with specific design parameters.





Overzicht wegvaknummering

Variant gelijkvloerse kruising

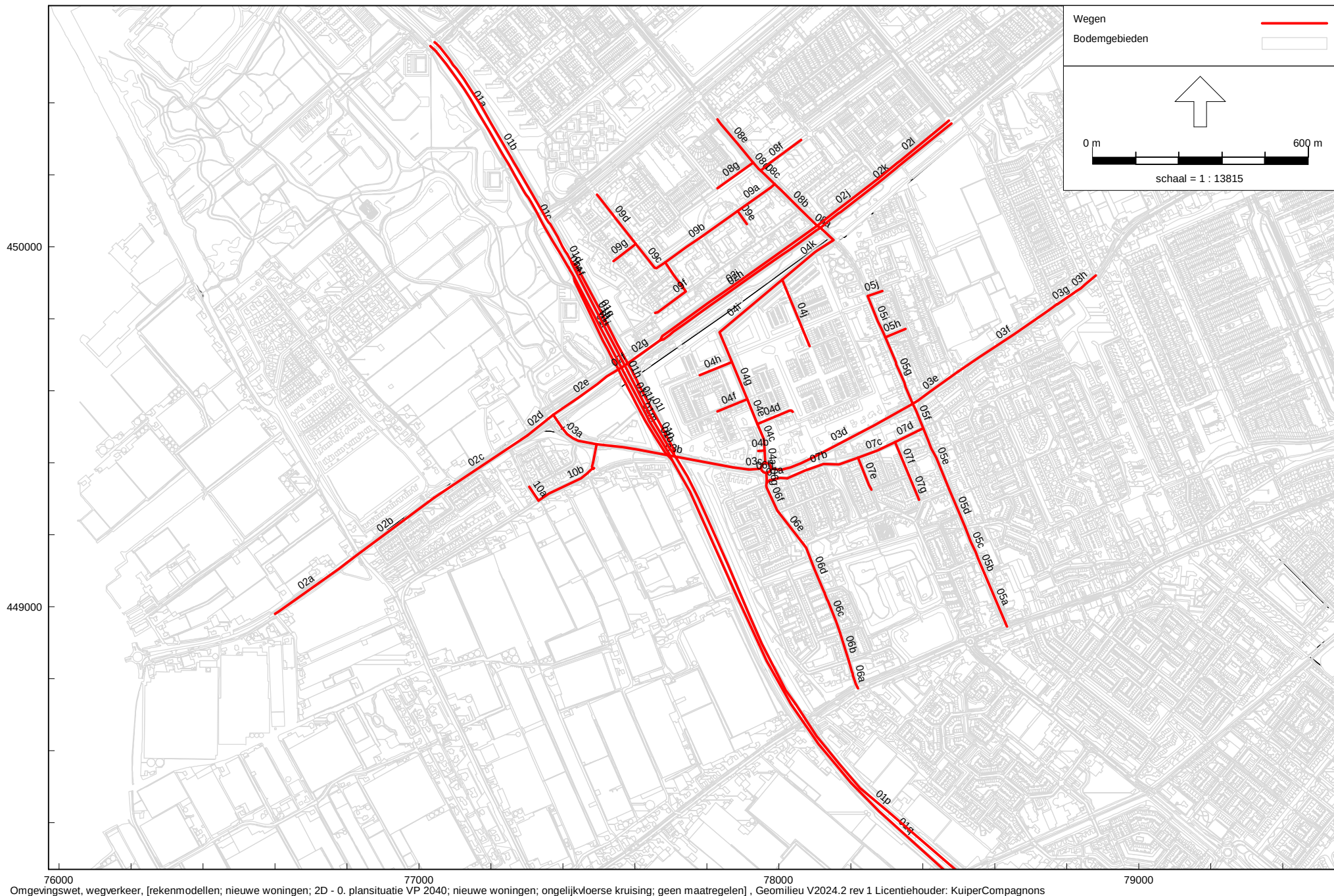
Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omgevingsplan Wieringen Noord, prognosejaar 2040 gelijkvloerse kruising.

| Wegvak |                      | Weekdag     | Maximum  | Wegdek                              | Dagperiode |         |          |         | Avondperiode |         |          |         | Nachtperiode |         |          |         |
|--------|----------------------|-------------|----------|-------------------------------------|------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|
|        |                      | Intensiteit | Snelheid |                                     | % daguur   | % licht | % middel | % zwaar | % avonduur   | % licht | % middel | % zwaar | % nachtuur   | % licht | % middel | % zwaar |
| 01a    | Lozerlaan            | 18.798      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,56   | 3,92     | 1,52    | 3,33         | 96,85   | 2,11     | 1,04    | 0,96         | 93,21   | 4,69     | 2,11    |
| 01b    | Lozerlaan            | 17.560      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,59       | 93,63   | 4,59     | 1,78    | 3,31         | 96,30   | 2,48     | 1,22    | 0,96         | 92,06   | 5,48     | 2,46    |
| 01c    | Lozerlaan            | 18.738      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,50   | 3,96     | 1,54    | 3,33         | 96,81   | 2,13     | 1,05    | 0,96         | 93,13   | 4,74     | 2,13    |
| 01d    | Lozerlaan            | 16.310      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,59       | 93,39   | 4,76     | 1,85    | 3,31         | 96,15   | 2,58     | 1,27    | 0,96         | 91,77   | 5,68     | 2,55    |
| 01e    | Lozerlaan            | 21.792      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,18   | 3,47     | 1,35    | 3,34         | 97,22   | 1,86     | 0,92    | 0,95         | 93,97   | 4,16     | 1,87    |
| 01f    | Lozerlaan            | 20.672      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,07   | 3,55     | 1,38    | 3,33         | 97,15   | 1,91     | 0,94    | 0,95         | 93,84   | 4,25     | 1,91    |
| 01g    | Lozerlaan            | 17.611      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,59       | 93,74   | 4,51     | 1,75    | 3,32         | 96,36   | 2,44     | 1,20    | 0,96         | 92,19   | 5,39     | 2,42    |
| 01h    | Lozerlaan            | 20.761      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,09   | 3,54     | 1,38    | 3,33         | 97,16   | 1,90     | 0,94    | 0,95         | 93,86   | 4,24     | 1,90    |
| 01j    | Wippolderlaan        | 26.480      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,20   | 3,45     | 1,34    | 3,34         | 97,23   | 1,85     | 0,91    | 0,95         | 94,00   | 4,14     | 1,86    |
| 01k    | Wippolderlaan        | 26.480      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,20   | 3,45     | 1,34    | 3,34         | 97,23   | 1,85     | 0,91    | 0,95         | 94,00   | 4,14     | 1,86    |
| 01l    | Wippolderlaan        | 25.063      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,39   | 3,32     | 1,29    | 3,34         | 97,34   | 1,78     | 0,88    | 0,95         | 94,23   | 3,98     | 1,79    |
| 01l    | Wippolderlaan        | 25.063      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,39   | 3,32     | 1,29    | 3,34         | 97,34   | 1,78     | 0,88    | 0,95         | 94,23   | 3,98     | 1,79    |
| 01m    | Wippolderlaan        | 26.480      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,20   | 3,45     | 1,34    | 3,34         | 97,23   | 1,85     | 0,91    | 0,95         | 94,00   | 4,14     | 1,86    |
| 01n    | Wippolderlaan        | 25.063      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,39   | 3,32     | 1,29    | 3,34         | 97,34   | 1,78     | 0,88    | 0,95         | 94,23   | 3,98     | 1,79    |
| 02a    | Wateringseweg        | 25.678      | 60       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,74   | 3,79     | 1,47    | 3,33         | 96,96   | 2,04     | 1,00    | 0,96         | 93,43   | 4,53     | 2,04    |
| 02b    | Wateringseweg        | 25.678      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,74   | 3,79     | 1,47    | 3,33         | 96,96   | 2,04     | 1,00    | 0,96         | 93,43   | 4,53     | 2,04    |
| 02c    | Poeldijkseweg        | 24.585      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,50   | 3,96     | 1,54    | 3,33         | 96,82   | 2,13     | 1,05    | 0,96         | 93,13   | 4,74     | 2,13    |
| 02d    | Poeldijkseweg        | 24.605      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,50   | 3,96     | 1,54    | 3,33         | 96,82   | 2,13     | 1,05    | 0,96         | 93,13   | 4,74     | 2,13    |
| 02e    | Erasmusweg           | 27.588      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,70   | 3,82     | 1,48    | 3,33         | 96,93   | 2,05     | 1,01    | 0,96         | 93,38   | 4,57     | 2,05    |
| 02f    | Wippolderlaan        | 27.588      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,70   | 3,82     | 1,48    | 3,33         | 96,93   | 2,05     | 1,01    | 0,96         | 93,38   | 4,57     | 2,05    |
| 02g    | Erasmusweg           | 4.784       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 98,05   | 1,41     | 0,55    | 3,37         | 98,89   | 0,75     | 0,37    | 0,95         | 97,54   | 1,70     | 0,76    |
| 02h    | Erasmusweg           | 6.494       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,09   | 1,38     | 0,54    | 3,37         | 98,91   | 0,73     | 0,36    | 0,95         | 97,59   | 1,66     | 0,75    |
| 02i    | Erasmusweg           | 6.390       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,63   | 0,99     | 0,38    | 3,38         | 99,22   | 0,52     | 0,26    | 0,94         | 98,27   | 1,20     | 0,54    |
| 02j    | Erasmusweg           | 7.407       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,34   | 1,20     | 0,47    | 3,38         | 99,05   | 0,63     | 0,31    | 0,94         | 97,90   | 1,45     | 0,65    |
| 02k    | Erasmusweg           | 6.421       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,63   | 0,98     | 0,38    | 3,38         | 99,22   | 0,52     | 0,26    | 0,94         | 98,28   | 1,19     | 0,53    |
| 03a    | Poeldijkseweg        | 8.304       | 60       | Referentiewegdek                    | 6,59       | 94,09   | 4,25     | 1,65    | 3,32         | 96,57   | 2,30     | 1,13    | 0,96         | 92,63   | 5,08     | 2,28    |
| 03b    | Gaagweg              | 7.222       | 60       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,90   | 1,51     | 0,59    | 3,37         | 98,80   | 0,80     | 0,39    | 0,95         | 97,36   | 1,82     | 0,82    |
| 03c    | Gaagweg              | 7.222       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,90   | 1,51     | 0,59    | 3,37         | 98,80   | 0,80     | 0,39    | 0,95         | 97,36   | 1,82     | 0,82    |
| 03d    | Poeldijkseweg        | 6.143       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 98,07   | 1,39     | 0,54    | 3,37         | 98,90   | 0,74     | 0,36    | 0,95         | 97,57   | 1,68     | 0,75    |
| 03e    | Noordweg             | 9.839       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,48   | 1,10     | 0,43    | 3,38         | 99,13   | 0,58     | 0,29    | 0,94         | 98,08   | 1,33     | 0,60    |
| 03f    | Noordweg             | 10.349      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,54   | 1,05     | 0,41    | 3,38         | 99,17   | 0,56     | 0,27    | 0,94         | 98,16   | 1,27     | 0,57    |
| 03g    | Noordweg             | 10.593      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,57   | 1,03     | 0,40    | 3,38         | 99,18   | 0,55     | 0,27    | 0,94         | 98,19   | 1,25     | 0,56    |
| 03h    | Noordweg             | 10.637      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,57   | 1,03     | 0,40    | 3,38         | 99,19   | 0,54     | 0,27    | 0,94         | 98,20   | 1,24     | 0,56    |
| 04a    | De Dreef             | 11.370      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,42   | 0,46     | 0,12    | 3,18         | 99,66   | 0,28     | 0,06    | 0,54         | 98,74   | 0,97     | 0,29    |
| 04b    | De Dreef             | 443         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,40   | 1,28     | 0,32    | 3,17         | 99,05   | 0,78     | 0,17    | 0,55         | 96,57   | 2,64     | 0,79    |
| 04c    | De Dreef             | 11.199      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,47   | 0,42     | 0,11    | 3,18         | 99,69   | 0,26     | 0,06    | 0,54         | 98,85   | 0,88     | 0,26    |
| 04d    | De Dreef             | 2.026       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,14   | 1,49     | 0,37    | 3,17         | 98,89   | 0,91     | 0,20    | 0,55         | 96,03   | 3,06     | 0,91    |
| 04e    | De Dreef             | 9.244       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,76   | 0,19     | 0,05    | 3,19         | 99,86   | 0,12     | 0,03    | 0,54         | 99,48   | 0,40     | 0,12    |
| 04f    | De Dreef             | 1.022       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,15   | 1,48     | 0,37    | 3,17         | 98,90   | 0,90     | 0,20    | 0,55         | 96,06   | 3,04     | 0,91    |
| 04g    | De Dreef             | 8.222       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,96   | 0,03     | 0,01    | 3,19         | 99,98   | 0,02     | 0,00    | 0,54         | 99,92   | 0,06     | 0,02    |
| 04h    | De Dreef             | 582         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,32   | 0,54     | 0,14    | 3,18         | 99,60   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,54   | 1,13     | 0,34    |
| 04i    | De Dreef             | 8.804       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,92   | 0,06     | 0,02    | 3,19         | 99,95   | 0,04     | 0,01    | 0,54         | 99,83   | 0,13     | 0,04    |
| 04j    | De Dreef             | 1.172       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,33   | 0,54     | 0,13    | 3,18         | 99,60   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,55   | 1,12     | 0,33    |
| 04k    | De Dreef             | 9.976       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,85   | 0,12     | 0,03    | 3,19         | 99,91   | 0,07     | 0,02    | 0,54         | 99,67   | 0,25     | 0,07    |
| 05a    | Plein                | 9.036       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,90       | 98,79   | 0,93     | 0,28    | 3,16         | 99,38   | 0,51     | 0,10    | 0,58         | 98,75   | 1,10     | 0,15    |
| 05b    | Plein                | 8.365       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,03   | 0,75     | 0,22    | 3,17         | 99,51   | 0,41     | 0,08    | 0,58         | 99,00   | 0,88     | 0,12    |
| 05c    | Kerklaan             | 7.876       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,01   | 0,76     | 0,23    | 3,17         | 99,50   | 0,42     | 0,09    | 0,58         | 98,98   | 0,90     | 0,12    |
| 05d    | Kerklaan             | 7.485       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,96   | 0,80     | 0,24    | 3,17         | 99,47   | 0,44     | 0,09    | 0,58         | 98,92   | 0,95     | 0,13    |
| 05e    | Kerklaan             | 6.992       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,96   | 0,80     | 0,24    | 3,17         | 99,47   | 0,44     | 0,09    | 0,58         | 98,92   | 0,95     | 0,13    |
| 05f    | Kerklaan             | 7.446       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,02   | 0,75     | 0,23    | 3,17         | 99,50   | 0,41     | 0,08    | 0,58         | 98,99   | 0,89     | 0,12    |
| 05g    | Ambachtsweg          | 2.343       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,32   | 0,54     | 0,14    | 3,18         | 99,60   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,53   | 1,13     | 0,34    |
| 05h    | Prins Bernhardstraat | 524         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,35   | 0,52     | 0,13    | 3,18         | 99,61   | 0,32     | 0,07    | 0,54         | 98,59   | 1,09     | 0,32    |
| 05i    | Ambachtsweg          | 1.820       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,31   | 0,55     | 0,14    | 3,18         | 99,59   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,51   | 1,15     | 0,34    |
| 05j    | Prins Hendrikstraat  | 1.820       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,31   | 0,55     | 0,14    | 3,18         | 99,59   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,51   | 1,15     | 0,34    |
| 06     | Harry Hoekstraat     | 11.539      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,71   | 0,23     | 0,06    | 3,19         | 99,83   | 0,14     | 0,03    | 0,54         | 99,36   | 0,49     | 0,15    |
| 06a    | Harry Hoekstraat     | 10.647      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,58   | 0,33     | 0,08    | 3,18         | 99,75   | 0,20     | 0,04    | 0,54         | 99,10   | 0,69     | 0,21    |
| 06b    | Harry Hoekstraat     | 10.337      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,61   | 0,31     | 0,08    | 3,18         | 99,77   | 0,19     | 0,04    | 0,54         | 99,15   | 0,66     | 0,20    |

Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omgevingsplan Wateringen Noord, prognosejaar 2040 gelijkvloerse kruising.

| Wegvak |                   | Weekdag     | Maximum  | Wegdek                              | Dagperiode |         |          |         | Avondperiode |         |          |         | Nachtperiode |         |          |         |
|--------|-------------------|-------------|----------|-------------------------------------|------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|
|        |                   | Intensiteit | Snelheid |                                     | % daguur   | % licht | % middel | % zwaar | % avonduur   | % licht | % middel | % zwaar | % nachtuur   | % licht | % middel | % zwaar |
| 06c    | Harry Hoekstraat  | 10.578      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,62   | 0,31     | 0,08    | 3,19         | 99,77   | 0,19     | 0,04    | 0,54         | 99,17   | 0,64     | 0,19    |
| 06d    | Harry Hoekstraat  | 10.645      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,64   | 0,29     | 0,07    | 3,19         | 99,79   | 0,18     | 0,04    | 0,54         | 99,21   | 0,61     | 0,18    |
| 06e    | Harry Hoekstraat  | 10.631      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,64   | 0,29     | 0,07    | 3,19         | 99,79   | 0,17     | 0,04    | 0,54         | 99,22   | 0,60     | 0,18    |
| 06f    | Harry Hoekstraat  | 11.409      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,70   | 0,24     | 0,06    | 3,19         | 99,82   | 0,14     | 0,03    | 0,54         | 99,36   | 0,50     | 0,15    |
| 06g    | Harry Hoekstraat  | 11.539      | 30       | Stille elementenverharding          | 6,91       | 99,71   | 0,23     | 0,06    | 3,19         | 99,83   | 0,14     | 0,03    | 0,54         | 99,36   | 0,49     | 0,15    |
| 07a    | Willem III straat | 130         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,90   | 0,08     | 0,02    | 3,19         | 99,94   | 0,05     | 0,01    | 0,54         | 99,78   | 0,17     | 0,05    |
| 07b    | Willem III straat | 62          | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,62   | 0,31     | 0,08    | 3,19         | 99,77   | 0,19     | 0,04    | 0,54         | 99,17   | 0,64     | 0,19    |
| 07c    | Willem III straat | 719         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,49   | 0,41     | 0,10    | 3,18         | 99,70   | 0,25     | 0,05    | 0,54         | 98,89   | 0,85     | 0,26    |
| 07d    | Julianastraat     | 191         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,81   | 0,15     | 0,04    | 3,19         | 99,89   | 0,09     | 0,02    | 0,54         | 99,58   | 0,32     | 0,10    |
| 07e    | Wilhelminastraat  | 320         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,68   | 0,25     | 0,06    | 3,19         | 99,81   | 0,15     | 0,03    | 0,54         | 99,31   | 0,53     | 0,16    |
| 07f    | Wilhelminastraat  | 489         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,18   | 0,66     | 0,16    | 3,18         | 99,51   | 0,40     | 0,09    | 0,55         | 98,23   | 1,37     | 0,41    |
| 08a    | Beresteinlaan     | 13.128      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,78   | 0,17     | 0,04    | 3,19         | 99,87   | 0,10     | 0,02    | 0,54         | 99,53   | 0,36     | 0,11    |
| 08b    | Beresteinlaan     | 13.629      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,70   | 0,23     | 0,07    | 3,18         | 99,85   | 0,12     | 0,03    | 0,58         | 99,69   | 0,27     | 0,04    |
| 08c    | Beresteinlaan     | 11.965      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,69   | 0,24     | 0,07    | 3,18         | 99,84   | 0,13     | 0,03    | 0,58         | 99,68   | 0,28     | 0,04    |
| 08d    | Beresteinlaan     | 10.742      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,23   | 0,59     | 0,18    | 3,17         | 99,61   | 0,32     | 0,07    | 0,58         | 99,20   | 0,70     | 0,10    |
| 08e    | Beresteinlaan     | 9.635       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,07   | 0,72     | 0,21    | 3,17         | 99,53   | 0,39     | 0,08    | 0,58         | 99,04   | 0,85     | 0,12    |
| 08f    | Ambachtsgaarde    | 2.530       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 96,97   | 2,43     | 0,61    | 3,15         | 98,18   | 1,49     | 0,33    | 0,56         | 93,61   | 4,92     | 1,47    |
| 08g    | Pachtersdreef     | 2.088       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,01   | 0,79     | 0,20    | 3,18         | 99,41   | 0,48     | 0,11    | 0,55         | 97,87   | 1,64     | 0,49    |
| 09a    | Pachtersdreef     | 3.966       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,55   | 0,35     | 0,10    | 3,17         | 99,77   | 0,19     | 0,04    | 0,58         | 99,53   | 0,41     | 0,06    |
| 09b    | Pachtersdreef     | 2.346       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,71   | 0,23     | 0,07    | 3,18         | 99,85   | 0,12     | 0,03    | 0,58         | 99,70   | 0,27     | 0,04    |
| 09c    | De Dreef          | 1.950       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,90   | 0,85     | 0,25    | 3,16         | 99,44   | 0,47     | 0,10    | 0,58         | 98,86   | 1,01     | 0,14    |
| 09d    | De Dreef          | 2.298       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,90       | 98,02   | 1,52     | 0,45    | 3,15         | 98,99   | 0,84     | 0,17    | 0,58         | 97,95   | 1,80     | 0,25    |
| 09e    | Drostendreef      | 2.339       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,42   | 0,47     | 0,12    | 3,18         | 99,66   | 0,28     | 0,06    | 0,54         | 98,74   | 0,97     | 0,29    |
| 09f    | Schoutendreef     | 2.929       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,28   | 0,57     | 0,14    | 3,18         | 99,57   | 0,35     | 0,08    | 0,54         | 98,45   | 1,19     | 0,36    |
| 09g    | Gravendreef       | 896         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 97,17   | 2,26     | 0,57    | 3,15         | 98,31   | 1,39     | 0,30    | 0,56         | 94,03   | 4,60     | 1,37    |
| 10a    | Lelielaan         | 2.030       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,63       | 91,75   | 6,44     | 1,82    | 3,09         | 95,77   | 3,25     | 0,97    | 1,00         | 90,96   | 6,87     | 2,17    |
| 10b    | Groenepad         | 2.673       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 87,72   | 9,83     | 2,46    | 3,03         | 92,35   | 6,27     | 1,38    | 0,62         | 76,60   | 18,02    | 5,38    |





Overzicht wegvaknummering

Variant ongelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg

Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omgevingsplan Wateringen Noord, prognosejaar 2040 ongelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg.

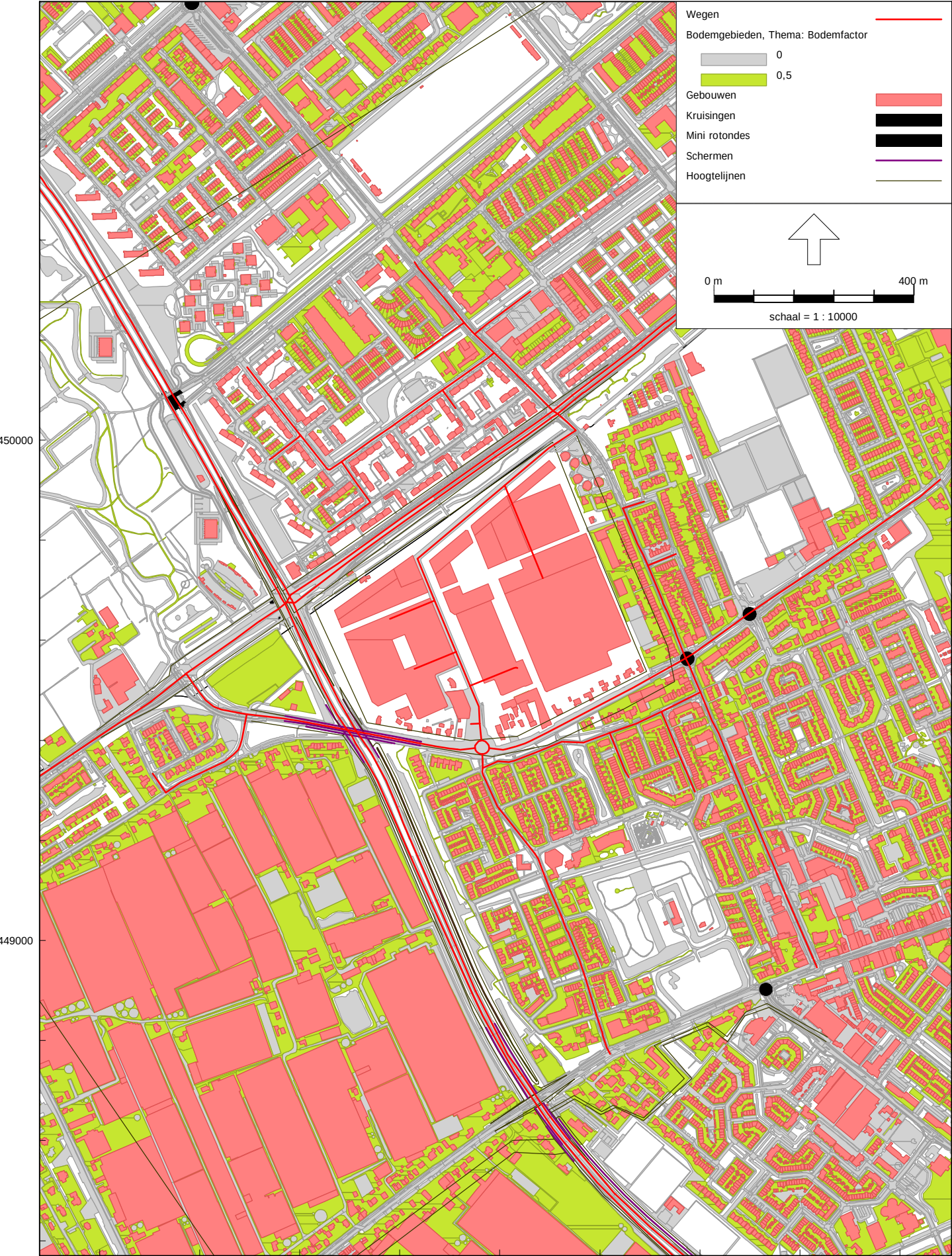
| Wegvak |                      | Weekdag     | Maximum  | Wegdek                              | Dagperiode |         |          |         | Avondperiode |         |          |         | Nachtperiode |         |          |         |
|--------|----------------------|-------------|----------|-------------------------------------|------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|
|        |                      | Intensiteit | Snelheid |                                     | % daguur   | % licht | % middel | % zwaar | % avonduur   | % licht | % middel | % zwaar | % nachtuur   | % licht | % middel | % zwaar |
| 01a    | Lozerlaan            | 21.602      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,39   | 3,32     | 1,29    | 3,34         | 97,34   | 1,78     | 0,88    | 0,95         | 94,23   | 3,98     | 1,79    |
| 01b    | Lozerlaan            | 21.949      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,13   | 3,50     | 1,36    | 3,33         | 97,19   | 1,88     | 0,93    | 0,95         | 93,91   | 4,20     | 1,89    |
| 01c    | Lozerlaan            | 21.542      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,34   | 3,36     | 1,31    | 3,34         | 97,31   | 1,80     | 0,89    | 0,95         | 94,17   | 4,03     | 1,81    |
| 01d    | Lozerlaan            | 21.949      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,13   | 3,50     | 1,36    | 3,33         | 97,19   | 1,88     | 0,93    | 0,95         | 93,91   | 4,20     | 1,89    |
| 01e    | Lozerlaan            | 21.542      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,34   | 3,36     | 1,31    | 3,34         | 97,31   | 1,80     | 0,89    | 0,95         | 94,17   | 4,03     | 1,81    |
| 01f    | Lozerlaan            | 21.630      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,35   | 3,35     | 1,30    | 3,34         | 97,32   | 1,80     | 0,88    | 0,95         | 94,18   | 4,01     | 1,80    |
| 01g    | Lozerlaan            | 3.333       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,63       | 92,25   | 6,05     | 1,71    | 3,10         | 96,04   | 3,05     | 0,91    | 1,00         | 91,51   | 6,46     | 2,04    |
| 01h    | Lozerlaan            | 18.616      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,63   | 3,15     | 1,22    | 3,34         | 97,48   | 1,69     | 0,83    | 0,95         | 94,52   | 3,78     | 1,70    |
| 01i    | Lozerlaan            | 4.091       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,62       | 94,06   | 4,63     | 1,31    | 3,12         | 97,00   | 2,31     | 0,69    | 1,00         | 93,48   | 4,95     | 1,56    |
| 01j    | Lozerlaan            | 17.539      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,63   | 3,15     | 1,22    | 3,34         | 97,48   | 1,69     | 0,83    | 0,95         | 94,53   | 3,78     | 1,70    |
| 01k    | N211-Wippolderlan    | 18.616      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,63   | 3,15     | 1,22    | 3,34         | 97,48   | 1,69     | 0,83    | 0,95         | 94,52   | 3,78     | 1,70    |
| 01l    | N211-Wippolderlan    | 8.913       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,62       | 94,83   | 4,03     | 1,14    | 3,13         | 97,40   | 2,00     | 0,60    | 1,00         | 94,32   | 4,32     | 1,36    |
| 01m    | N211-Wippolderlan    | 9.441       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,62       | 95,90   | 3,20     | 0,90    | 3,15         | 97,94   | 1,58     | 0,47    | 1,00         | 95,49   | 3,43     | 1,08    |
| 01n    | N211-Wippolderlan    | 18.616      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,63   | 3,15     | 1,22    | 3,34         | 97,48   | 1,69     | 0,83    | 0,95         | 94,52   | 3,78     | 1,70    |
| 01o    | N211-Wippolderlan    | 17.539      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,63   | 3,15     | 1,22    | 3,34         | 97,48   | 1,69     | 0,83    | 0,95         | 94,53   | 3,78     | 1,70    |
| 01p    | N211-Wippolderlan    | 27.529      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,40   | 3,31     | 1,29    | 3,34         | 97,35   | 1,78     | 0,88    | 0,95         | 94,24   | 3,97     | 1,79    |
| 01q    | N211-Wippolderlan    | 26.979      | 80       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,75   | 3,06     | 1,19    | 3,34         | 97,55   | 1,64     | 0,81    | 0,95         | 94,67   | 3,68     | 1,65    |
| 02a    | Wateringseweg        | 25.043      | 60       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,64   | 3,86     | 1,50    | 3,33         | 96,90   | 2,08     | 1,02    | 0,96         | 93,30   | 4,62     | 2,08    |
| 02b    | Poeldijkseweg        | 25.043      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,64   | 3,86     | 1,50    | 3,33         | 96,90   | 2,08     | 1,02    | 0,96         | 93,30   | 4,62     | 2,08    |
| 02c    | Poeldijkseweg        | 23.950      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,38   | 4,04     | 1,57    | 3,32         | 96,75   | 2,18     | 1,07    | 0,96         | 92,99   | 4,84     | 2,17    |
| 02d    | Poeldijkseweg        | 23.971      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,39   | 4,04     | 1,57    | 3,32         | 96,75   | 2,18     | 1,07    | 0,96         | 92,99   | 4,84     | 2,17    |
| 02e    | Erasmusweg           | 27.324      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 94,68   | 3,83     | 1,49    | 3,33         | 96,92   | 2,06     | 1,02    | 0,96         | 93,35   | 4,59     | 2,06    |
| 02f    | Erasmusweg           | 20.227      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 95,54   | 3,21     | 1,25    | 3,34         | 97,43   | 1,72     | 0,85    | 0,95         | 94,41   | 3,86     | 1,73    |
| 02g    | Erasmusweg           | 17.868      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,51   | 1,07     | 0,42    | 3,38         | 99,15   | 0,57     | 0,28    | 0,94         | 98,12   | 1,30     | 0,58    |
| 02h    | Erasmusweg           | 7.586       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,88   | 1,52     | 0,59    | 3,37         | 98,79   | 0,81     | 0,40    | 0,95         | 97,33   | 1,84     | 0,83    |
| 02i    | Erasmusweg           | 10.281      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,98   | 0,74     | 0,29    | 3,39         | 99,42   | 0,39     | 0,19    | 0,94         | 98,71   | 0,89     | 0,40    |
| 02j    | Erasmusweg           | 8.586       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,94   | 0,77     | 0,30    | 3,39         | 99,40   | 0,40     | 0,20    | 0,94         | 98,66   | 0,93     | 0,42    |
| 02k    | Erasmusweg           | 7.477       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,98   | 1,45     | 0,56    | 3,37         | 98,85   | 0,77     | 0,38    | 0,95         | 97,46   | 1,75     | 0,79    |
| 02l    | Erasmusweg           | 8.619       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,94   | 0,76     | 0,30    | 3,39         | 99,40   | 0,40     | 0,20    | 0,94         | 98,66   | 0,92     | 0,42    |
| 03a    | Poeldijkseweg        | 8.068       | 60       | Referentiewegdek                    | 6,59       | 93,94   | 4,37     | 1,70    | 3,32         | 96,48   | 2,36     | 1,16    | 0,96         | 92,44   | 5,22     | 2,34    |
| 03b    | Poeldijkseweg        | 6.531       | 60       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,69   | 1,66     | 0,65    | 3,37         | 98,68   | 0,88     | 0,43    | 0,95         | 97,10   | 2,00     | 0,90    |
| 03c    | Poeldijkseweg        | 6.531       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 97,69   | 1,66     | 0,65    | 3,37         | 98,68   | 0,88     | 0,43    | 0,95         | 97,10   | 2,00     | 0,90    |
| 03d    | Poeldijkseweg        | 5.984       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,58       | 98,03   | 1,42     | 0,55    | 3,37         | 98,87   | 0,75     | 0,37    | 0,95         | 97,51   | 1,72     | 0,77    |
| 03e    | Noordweg             | 9.144       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,37   | 1,17     | 0,46    | 3,38         | 99,07   | 0,62     | 0,31    | 0,94         | 97,95   | 1,42     | 0,64    |
| 03f    | Noordweg             | 9.654       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,45   | 1,12     | 0,43    | 3,38         | 99,12   | 0,59     | 0,29    | 0,94         | 98,04   | 1,35     | 0,61    |
| 03g    | Noordweg             | 9.896       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,48   | 1,10     | 0,43    | 3,38         | 99,13   | 0,58     | 0,29    | 0,94         | 98,08   | 1,33     | 0,60    |
| 03h    | Noordweg             | 9.940       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,57       | 98,48   | 1,09     | 0,43    | 3,38         | 99,14   | 0,58     | 0,29    | 0,94         | 98,08   | 1,32     | 0,59    |
| 04a    | De Dreef             | 10.345      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,36   | 0,51     | 0,13    | 3,18         | 99,62   | 0,31     | 0,07    | 0,54         | 98,61   | 1,07     | 0,32    |
| 04b    | De Dreef             | 443         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,40   | 1,28     | 0,32    | 3,17         | 99,05   | 0,78     | 0,17    | 0,55         | 96,57   | 2,64     | 0,79    |
| 04c    | De Dreef             | 10.169      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,41   | 0,47     | 0,12    | 3,18         | 99,65   | 0,29     | 0,06    | 0,54         | 98,73   | 0,98     | 0,29    |
| 04d    | De Dreef             | 2.072       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,18   | 1,45     | 0,36    | 3,17         | 98,92   | 0,89     | 0,19    | 0,55         | 96,12   | 2,99     | 0,89    |
| 04e    | De Dreef             | 8.169       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,72   | 0,22     | 0,06    | 3,19         | 99,84   | 0,13     | 0,03    | 0,54         | 99,40   | 0,46     | 0,14    |
| 04f    | De Dreef             | 1.044       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 98,20   | 1,44     | 0,36    | 3,17         | 98,93   | 0,88     | 0,19    | 0,55         | 96,15   | 2,97     | 0,89    |
| 04g    | De Dreef             | 7.125       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,95   | 0,04     | 0,01    | 3,19         | 99,97   | 0,03     | 0,01    | 0,54         | 99,89   | 0,09     | 0,03    |
| 04h    | De Dreef             | 559         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,29   | 0,57     | 0,14    | 3,18         | 99,58   | 0,34     | 0,08    | 0,54         | 98,47   | 1,18     | 0,35    |
| 04i    | De Dreef             | 7.685       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,90   | 0,08     | 0,02    | 3,19         | 99,94   | 0,05     | 0,01    | 0,54         | 99,78   | 0,17     | 0,05    |
| 04j    | De Dreef             | 1.127       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,29   | 0,56     | 0,14    | 3,18         | 99,58   | 0,34     | 0,08    | 0,54         | 98,47   | 1,17     | 0,35    |
| 04k    | De Dreef             | 8.811       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,82   | 0,14     | 0,04    | 3,19         | 99,90   | 0,09     | 0,02    | 0,54         | 99,61   | 0,30     | 0,09    |
| 05a    | Plein                | 8.557       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,90       | 98,71   | 0,99     | 0,30    | 3,16         | 99,35   | 0,54     | 0,11    | 0,58         | 98,67   | 1,17     | 0,16    |
| 05b    | Plein                | 7.887       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,96   | 0,80     | 0,24    | 3,17         | 99,47   | 0,44     | 0,09    | 0,58         | 98,93   | 0,94     | 0,13    |
| 05c    | Kerklaan             | 7.399       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,94   | 0,82     | 0,24    | 3,17         | 99,46   | 0,45     | 0,09    | 0,58         | 98,90   | 0,97     | 0,13    |
| 05d    | Kerklaan             | 7.013       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,88   | 0,86     | 0,26    | 3,16         | 99,43   | 0,47     | 0,10    | 0,58         | 98,84   | 1,02     | 0,14    |
| 05e    | Kerklaan             | 6.524       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,87   | 0,87     | 0,26    | 3,16         | 99,43   | 0,47     | 0,10    | 0,58         | 98,83   | 1,03     | 0,14    |
| 05f    | Kerklaan             | 6.982       | 50       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 98,95   | 0,81     | 0,24    | 3,17         | 99,47   | 0,44     | 0,09    | 0,58         | 98,91   | 0,96     | 0,13    |
| 05g    | Ambachtsweg          | 2.343       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,32   | 0,54     | 0,14    | 3,18         | 99,60   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,53   | 1,13     | 0,34    |
| 05h    | Prins Bernhardstraat | 524         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,35   | 0,52     | 0,13    | 3,18         | 99,61   | 0,32     | 0,07    | 0,54         | 98,59   | 1,09     | 0,32    |
| 05i    | Ambachtsweg          | 1.820       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,31   | 0,55     | 0,14    | 3,18         | 99,59   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,51   | 1,15     | 0,34    |

Bijlage 1 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Omgevingsplan Wateringen Noord, prognosejaar 2040 ongelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg.

| Wegvak |                     | Weekdag     | Maximum  | Wegdek                              | Dagperiode |         |          |         | Avondperiode |         |          |         | Nachtperiode |         |          |         |
|--------|---------------------|-------------|----------|-------------------------------------|------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|--------------|---------|----------|---------|
|        |                     | Intensiteit | Snelheid |                                     | % daguur   | % licht | % middel | % zwaar | % avonduur   | % licht | % middel | % zwaar | % nachtuur   | % licht | % middel | % zwaar |
| 05j    | Prins Hendrikstraat | 1.820       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,31   | 0,55     | 0,14    | 3,18         | 99,59   | 0,33     | 0,07    | 0,54         | 98,51   | 1,15     | 0,34    |
| 06a    | Harry Hoekstraat    | 9.616       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,54   | 0,37     | 0,09    | 3,18         | 99,73   | 0,22     | 0,05    | 0,54         | 99,00   | 0,77     | 0,23    |
| 06b    | Harry Hoekstraat    | 9.306       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,56   | 0,35     | 0,09    | 3,18         | 99,74   | 0,21     | 0,05    | 0,54         | 99,05   | 0,73     | 0,22    |
| 06c    | Harry Hoekstraat    | 9.548       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,57   | 0,34     | 0,09    | 3,18         | 99,75   | 0,21     | 0,05    | 0,54         | 99,07   | 0,71     | 0,21    |
| 06d    | Harry Hoekstraat    | 9.615       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,60   | 0,32     | 0,08    | 3,18         | 99,76   | 0,20     | 0,04    | 0,54         | 99,12   | 0,67     | 0,20    |
| 06e    | Harry Hoekstraat    | 9.601       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,60   | 0,32     | 0,08    | 3,18         | 99,76   | 0,19     | 0,04    | 0,54         | 99,14   | 0,67     | 0,20    |
| 06f    | Harry Hoekstraat    | 10.391      | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,67   | 0,26     | 0,07    | 3,19         | 99,81   | 0,16     | 0,03    | 0,54         | 99,29   | 0,55     | 0,16    |
| 06g    | Harry Hoekstraat    | 10.521      | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,68   | 0,26     | 0,06    | 3,19         | 99,81   | 0,16     | 0,03    | 0,54         | 99,30   | 0,54     | 0,16    |
| 06h    | Harry Hoekstraat    | 10.345      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,36   | 0,51     | 0,13    | 3,18         | 99,62   | 0,31     | 0,07    | 0,54         | 98,61   | 1,07     | 0,32    |
| 07a    | Willem III straat   | 130         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,90   | 0,08     | 0,02    | 3,19         | 99,94   | 0,05     | 0,01    | 0,54         | 99,78   | 0,17     | 0,05    |
| 07b    | Willem III straat   | 130         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,90   | 0,08     | 0,02    | 3,19         | 99,94   | 0,05     | 0,01    | 0,54         | 99,78   | 0,17     | 0,05    |
| 07c    | Willem III straat   | 62          | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,62   | 0,30     | 0,08    | 3,19         | 99,78   | 0,18     | 0,04    | 0,54         | 99,18   | 0,63     | 0,19    |
| 07d    | Willem III straat   | 722         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,49   | 0,41     | 0,10    | 3,18         | 99,70   | 0,25     | 0,05    | 0,54         | 98,90   | 0,85     | 0,25    |
| 07e    | Julianastraat       | 192         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,81   | 0,15     | 0,04    | 3,19         | 99,89   | 0,09     | 0,02    | 0,54         | 99,58   | 0,32     | 0,10    |
| 07f    | Wilhelminastraat    | 323         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,69   | 0,25     | 0,06    | 3,19         | 99,81   | 0,15     | 0,03    | 0,54         | 99,32   | 0,53     | 0,16    |
| 07g    | Wilhelminastraat    | 486         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,17   | 0,66     | 0,17    | 3,18         | 99,51   | 0,40     | 0,09    | 0,55         | 98,22   | 1,37     | 0,41    |
| 08a    | Beresteinlaan       | 12.655      | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,64   | 0,29     | 0,07    | 3,19         | 99,79   | 0,17     | 0,04    | 0,54         | 99,23   | 0,60     | 0,18    |
| 08b    | Beresteinlaan       | 14.082      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,53   | 0,37     | 0,11    | 3,17         | 99,76   | 0,20     | 0,04    | 0,58         | 99,51   | 0,43     | 0,06    |
| 08c    | Beresteinlaan       | 10.963      | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 99,50   | 0,38     | 0,11    | 3,17         | 99,75   | 0,21     | 0,04    | 0,58         | 99,49   | 0,45     | 0,06    |
| 08d    | Beresteinlaan       | 9.435       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,89       | 98,94   | 0,82     | 0,24    | 3,17         | 99,46   | 0,45     | 0,09    | 0,58         | 98,90   | 0,97     | 0,13    |
| 08e    | Beresteinlaan       | 8.074       | 50       | Referentiewegdek                    | 6,90       | 98,67   | 1,02     | 0,31    | 3,16         | 99,33   | 0,56     | 0,11    | 0,58         | 98,63   | 1,21     | 0,16    |
| 08f    | Ambachtsgaarde      | 2.533       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 96,97   | 2,42     | 0,61    | 3,15         | 98,19   | 1,49     | 0,33    | 0,56         | 93,62   | 4,91     | 1,47    |
| 08g    | Pachtersdreef       | 2.088       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 99,01   | 0,79     | 0,20    | 3,18         | 99,41   | 0,48     | 0,11    | 0,55         | 97,87   | 1,64     | 0,49    |
| 09a    | Pachtersdreef       | 5.830       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,19   | 0,63     | 0,19    | 3,17         | 99,59   | 0,34     | 0,07    | 0,58         | 99,16   | 0,74     | 0,10    |
| 09b    | Pachtersdreef       | 3.553       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,89       | 99,07   | 0,72     | 0,21    | 3,17         | 99,53   | 0,39     | 0,08    | 0,58         | 99,03   | 0,85     | 0,12    |
| 09c    | De Dreef            | 636         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,90       | 98,30   | 1,31     | 0,39    | 3,16         | 99,13   | 0,72     | 0,15    | 0,58         | 98,24   | 1,55     | 0,21    |
| 09d    | De Dreef            | 287         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,93       | 91,16   | 6,81     | 2,03    | 3,06         | 95,33   | 3,88     | 0,79    | 0,59         | 90,87   | 8,04     | 1,10    |
| 09e    | Drostendreef        | 2.339       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,42   | 0,47     | 0,12    | 3,18         | 99,66   | 0,28     | 0,06    | 0,54         | 98,74   | 0,97     | 0,29    |
| 09f    | De Dreef            | 2.929       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 99,28   | 0,57     | 0,14    | 3,18         | 99,57   | 0,35     | 0,08    | 0,54         | 98,45   | 1,19     | 0,36    |
| 09g    | Gravendreef         | 904         | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,91       | 96,23   | 3,02     | 0,75    | 3,14         | 97,73   | 1,86     | 0,41    | 0,56         | 92,12   | 6,07     | 1,81    |
| 10a    | Lelielaan           | 2.030       | 30       | Elementenverharding in keperverband | 6,63       | 91,75   | 6,44     | 1,82    | 3,09         | 95,77   | 3,25     | 0,97    | 1,00         | 90,96   | 6,87     | 2,17    |
| 10b    | Groenepad           | 2.623       | 30       | Referentiewegdek                    | 6,91       | 87,50   | 10,00    | 2,50    | 3,03         | 92,21   | 6,39     | 1,40    | 0,62         | 76,23   | 18,30    | 5,47    |



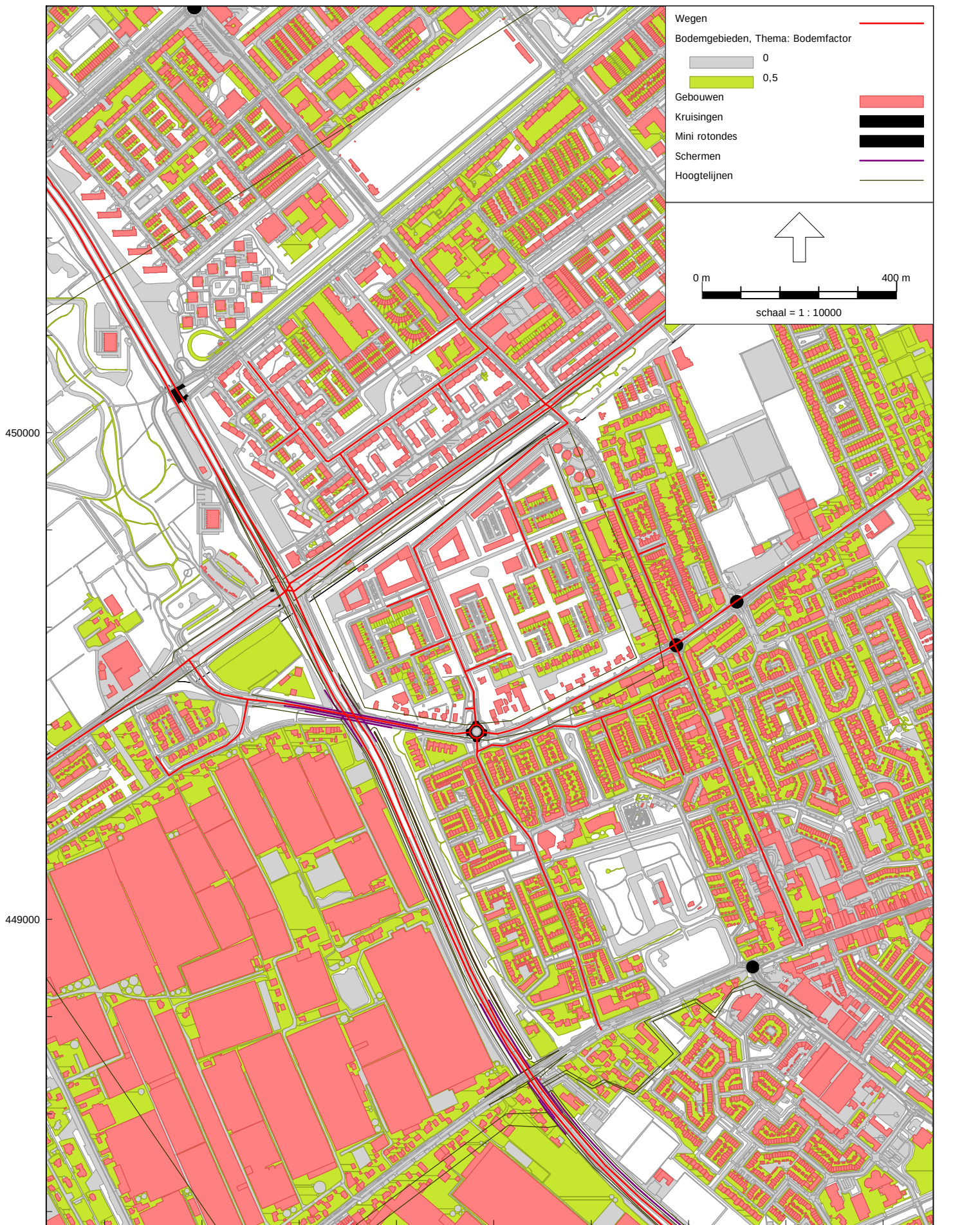




Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; functiegrens - 1. plansituatie OP 2040; nieuwe woningen; gelijkvloerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai functiegrens  
Variant gelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg





Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; 2D - 1. plansituatie VP 2040; nieuwe woningen; gelijkvloerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai verkavelingsplan  
Variant gelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg





Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; 2D - 0. plansituatie VP 2040; nieuwe woningen; ongelijkvloerse kruising; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCom

Overzicht rekenmodel wegverkeerslawaai functiegrens  
Variant gelijkvloerse kruising Wippolderlaan/Erasmusweg





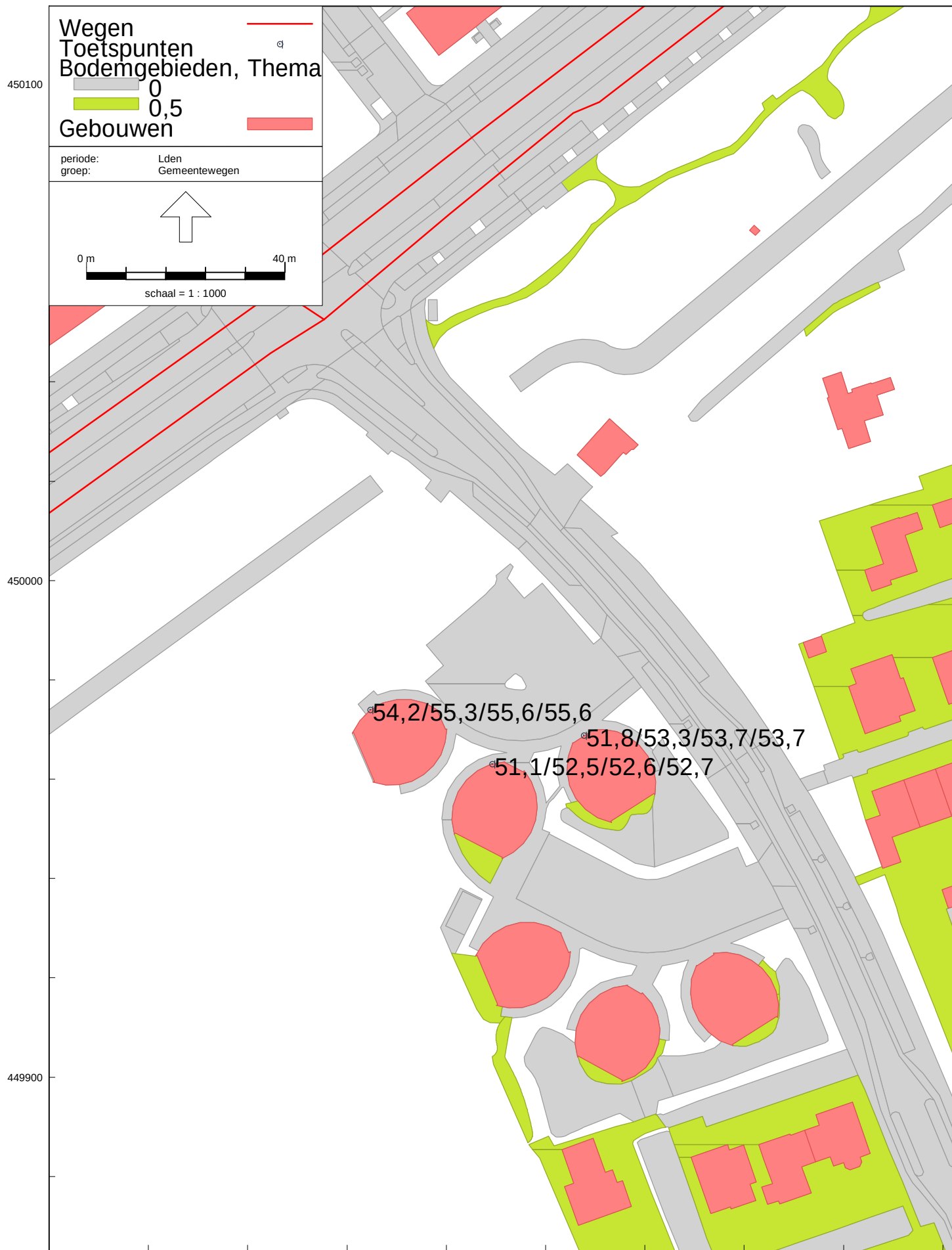
623.150.80



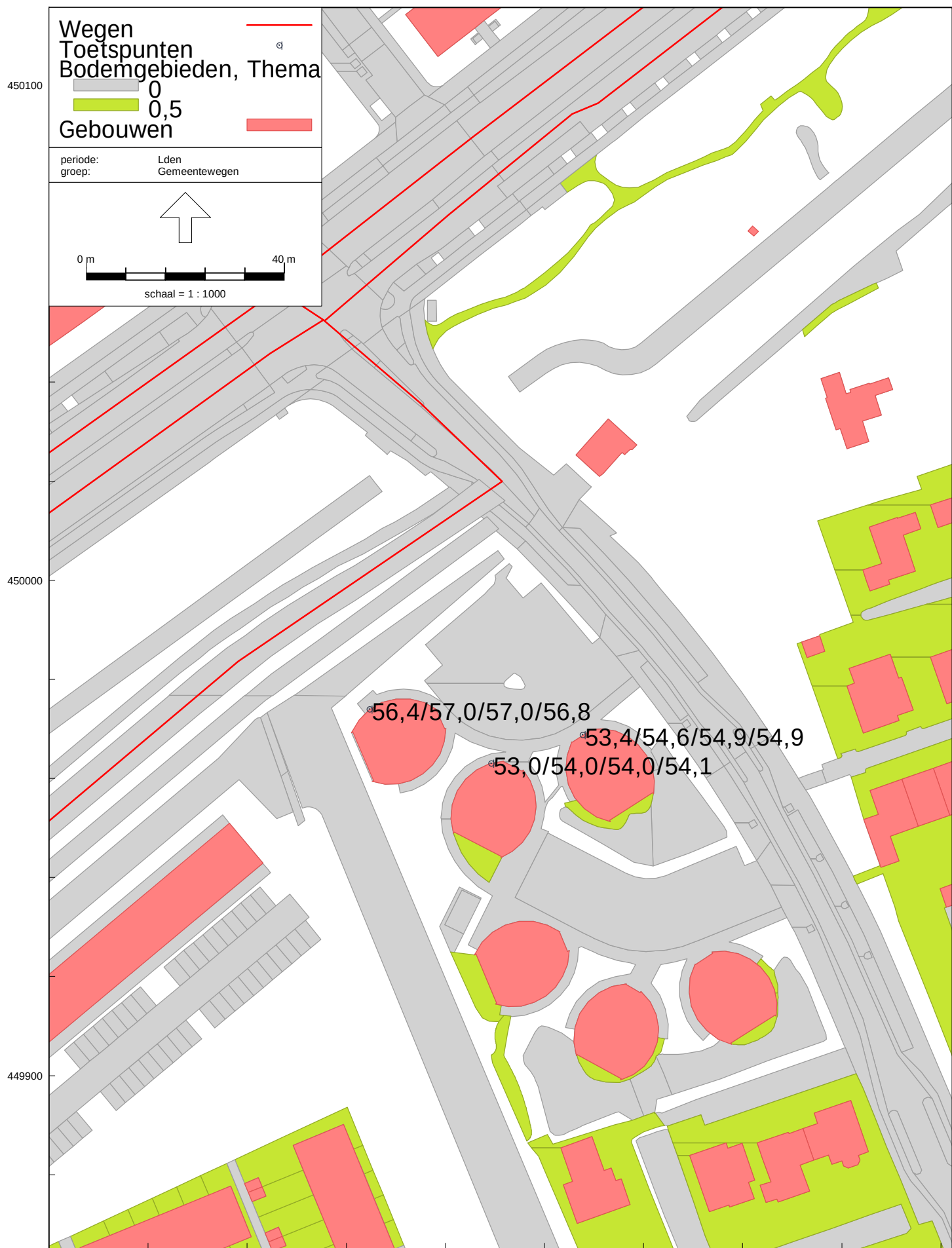


Bijlage 3b: Rekenmodel en resultaten aanleg en wijziging weg; zuidzijde plan  
Toekomstige situatie (2040)



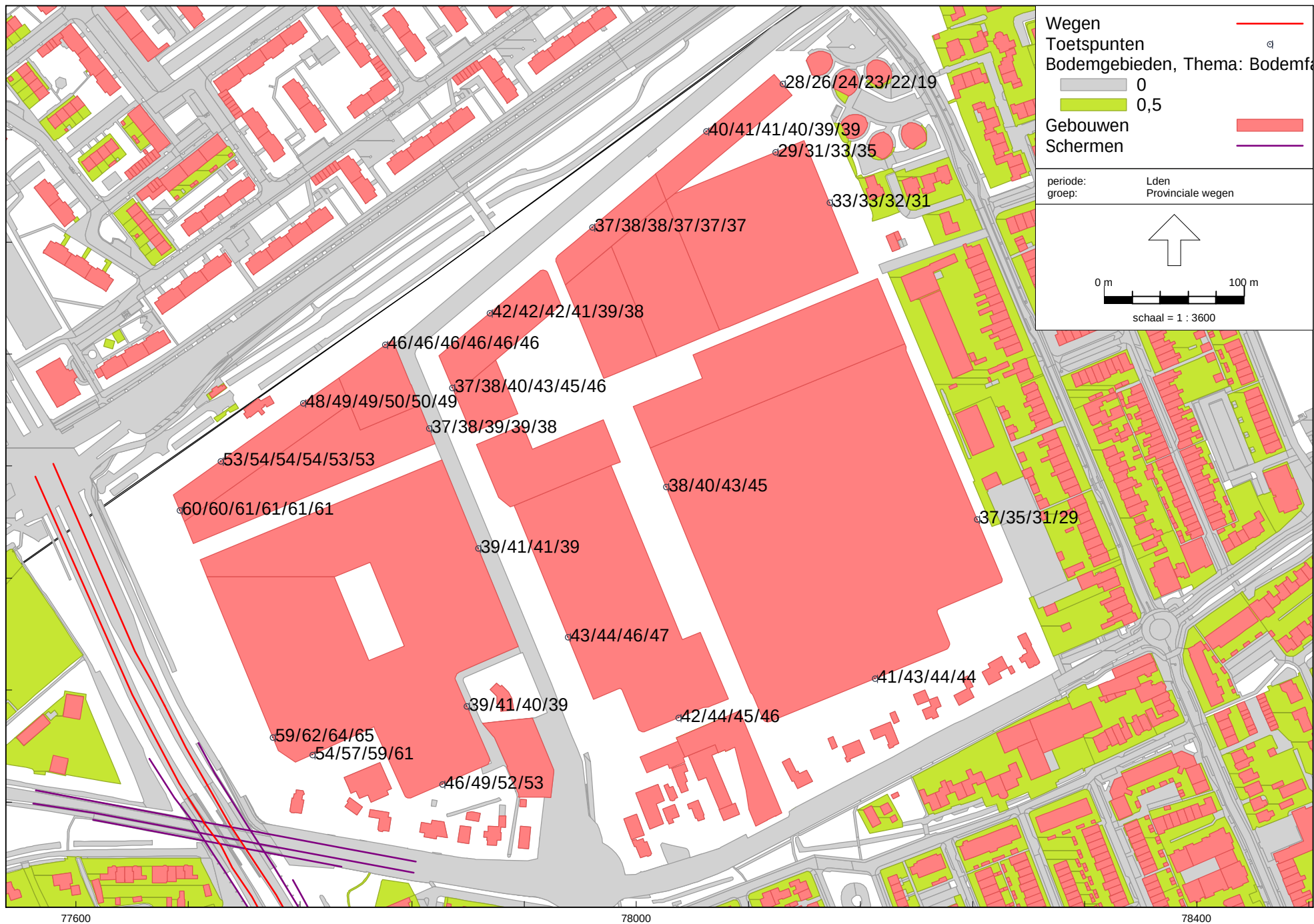


Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; bestaande woningen; aanleg nieuwe weg en wijziging bestaande weg - referentiesituatie 2020; verkeer zonder plan aanleg en wijziging weg] , Geomilieu V2024.2 rev



Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; bestaande woningen; aanleg nieuwe weg en wijziging bestaande weg - plansituatie VP 2040; bestaande woningen; gelijkvloerse kruising; zonder maatregelen], Geor

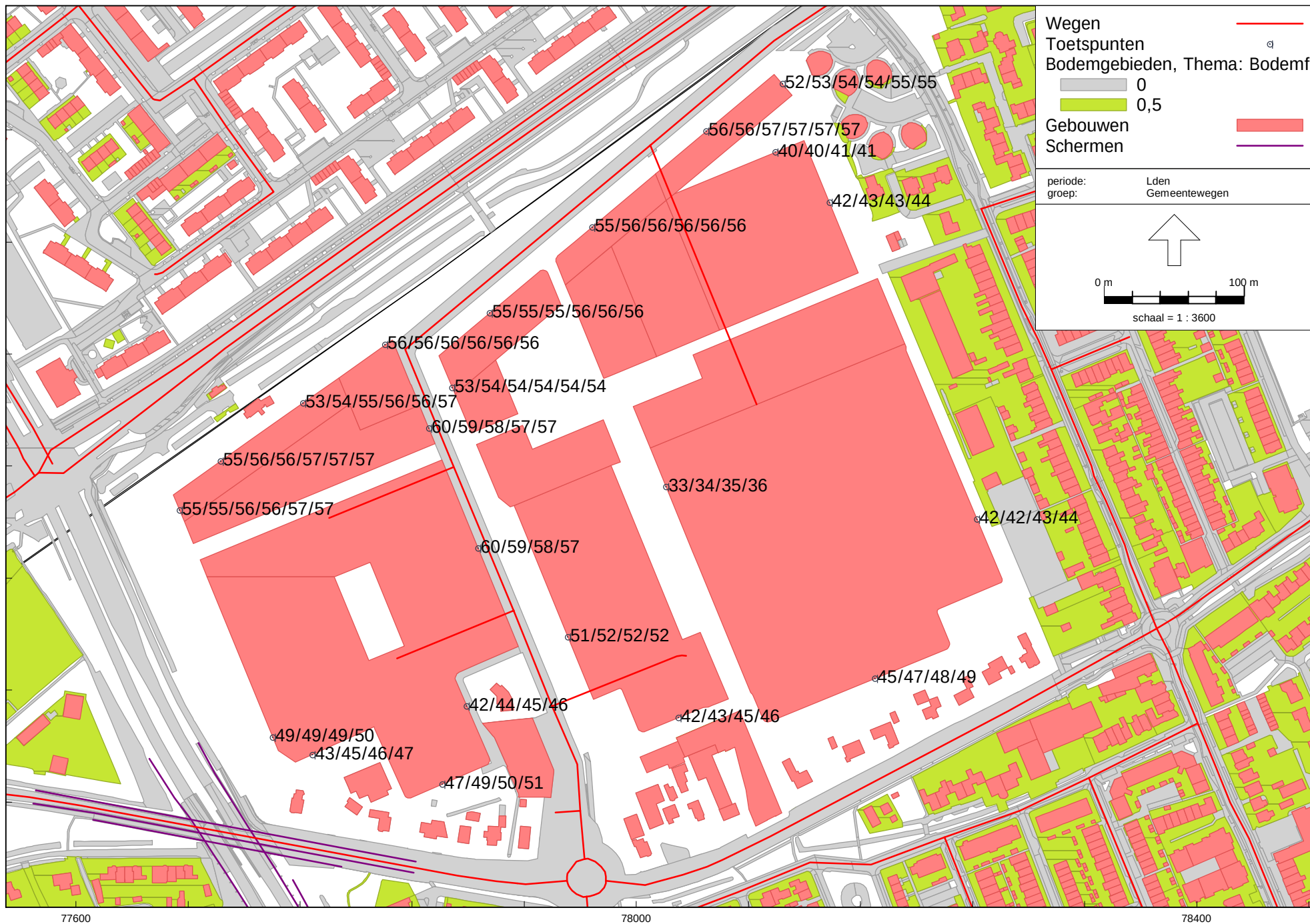




Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; functiegrens - 1. plansituatie OP 2040; nieuwe woningen; gelijkvloerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

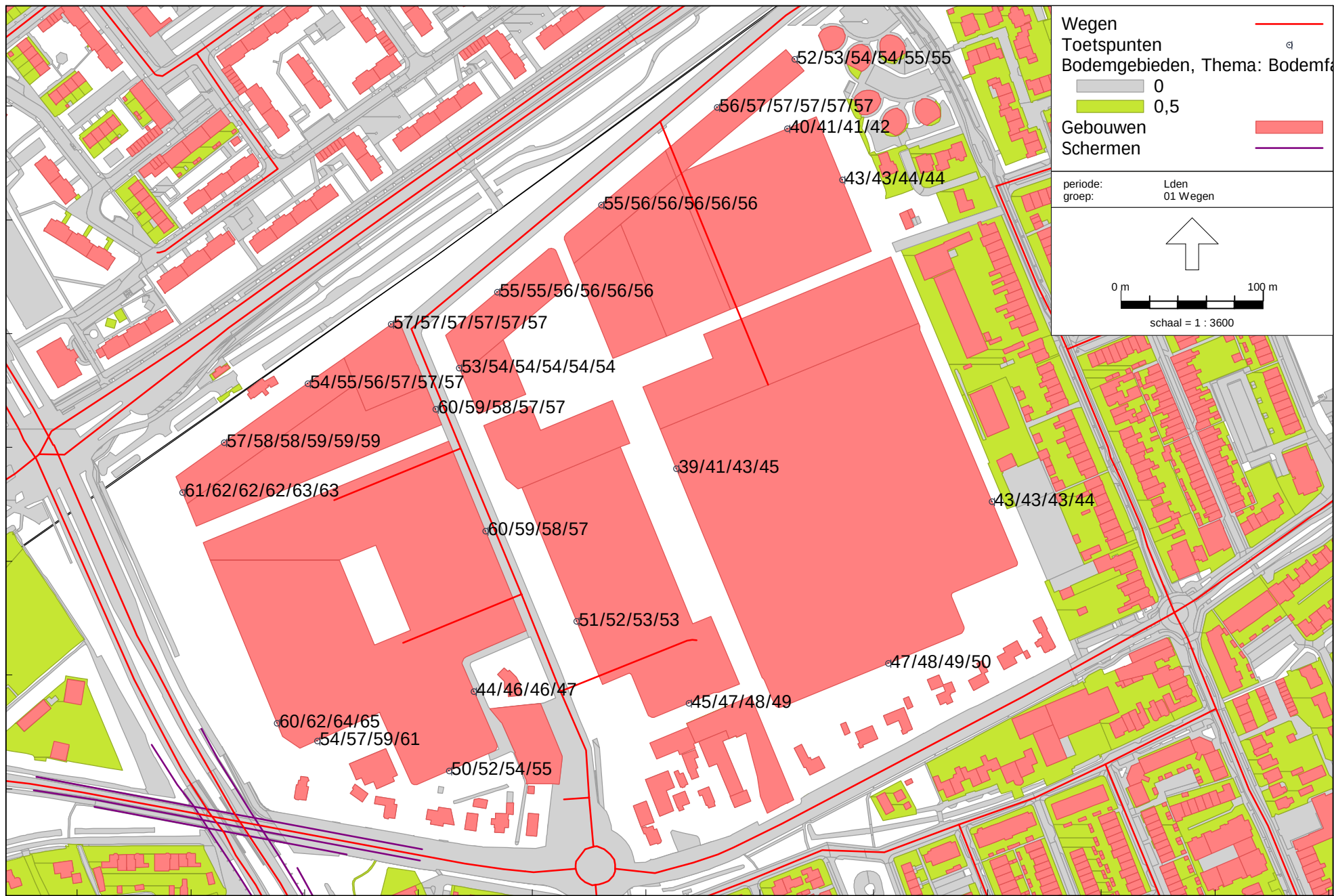
Berekeningsresultaten Provinciewegen; functiegrens





77600 78000 78400  
Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; functiegrens - 1. plansituatie OP 2040; nieuwe woningen; gelijkvloerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

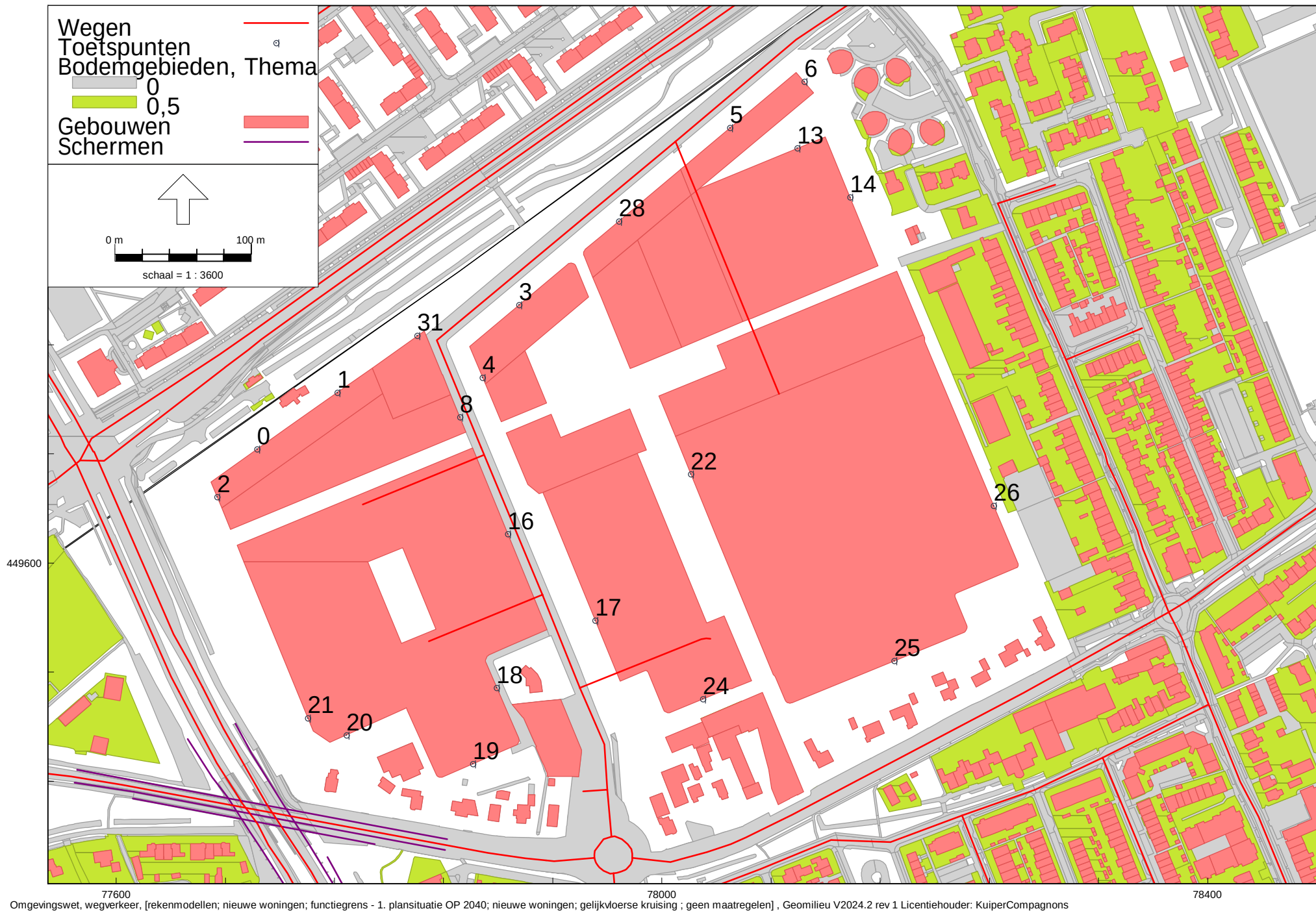
Berekeningsresultaten Gemeentewegen; functiegrens



Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; functiegrens - 1. plansituatie OP 2040; nieuwe woningen; gelijkvloerse kruising; geen maatregelen], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten Provinciewegen en gemeentewegen samen; functiegrens  
Cumulatieve en gezamenlijke geluidsbelasting wegverkeer





Ligging en nummering toetspunten ter plaatse van de functiegrens Wonen

Tabel: Berekeningsresultaten functiegrens Wateringen-Noord.

| Punt | Hoogte<br>[m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|------|---------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|      |               | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 0_A  | 2             | 53,07             | 55,39         | 57         | 57          |
| 0_B  | 5             | 53,51             | 56,07         | 58         | 58          |
| 0_C  | 8             | 53,61             | 56,46         | 58         | 58          |
| 0_D  | 11            | 53,75             | 56,92         | 59         | 59          |
| 0_E  | 14            | 53,12             | 57,27         | 59         | 59          |
| 0_F  | 17            | 52,83             | 57,48         | 59         | 59          |
| 13_A | 2             | 28,98             | 39,56         | 40         | 40          |
| 13_B | 5             | 31,22             | 40,21         | 41         | 41          |
| 13_C | 8             | 33,40             | 40,67         | 41         | 41          |
| 13_D | 11            | 34,79             | 41,20         | 42         | 42          |
| 14_A | 2             | 33,33             | 41,95         | 43         | 43          |
| 14_B | 5             | 32,80             | 42,64         | 43         | 43          |
| 14_C | 8             | 31,64             | 43,27         | 44         | 44          |
| 14_D | 11            | 30,98             | 43,96         | 44         | 44          |
| 16_A | 2             | 38,67             | 59,52         | 60         | 60          |
| 16_B | 5             | 40,60             | 58,90         | 59         | 59          |
| 16_C | 8             | 41,04             | 57,95         | 58         | 58          |
| 16_D | 11            | 39,49             | 57,00         | 57         | 57          |
| 17_A | 2             | 42,79             | 50,62         | 51         | 51          |
| 17_B | 5             | 44,37             | 51,51         | 52         | 52          |
| 17_C | 8             | 45,93             | 51,68         | 53         | 53          |
| 17_D | 11            | 47,28             | 51,73         | 53         | 53          |
| 18_A | 2             | 39,00             | 41,91         | 44         | 44          |
| 18_B | 5             | 40,95             | 43,86         | 46         | 46          |
| 18_C | 8             | 40,26             | 44,89         | 46         | 46          |
| 18_D | 11            | 38,98             | 45,84         | 47         | 47          |
| 19_A | 2             | 46,42             | 47,49         | 50         | 50          |
| 19_B | 5             | 49,17             | 48,91         | 52         | 52          |
| 19_C | 8             | 52,46             | 50,12         | 54         | 54          |
| 19_D | 11            | 53,49             | 50,94         | 55         | 55          |
| 1_A  | 2             | 48,15             | 53,13         | 54         | 54          |
| 1_B  | 5             | 48,57             | 54,22         | 55         | 55          |
| 1_C  | 8             | 49,20             | 55,21         | 56         | 56          |
| 1_D  | 11            | 49,74             | 55,98         | 57         | 57          |
| 1_E  | 14            | 49,74             | 56,33         | 57         | 57          |
| 1_F  | 17            | 49,42             | 56,54         | 57         | 57          |
| 20_A | 2             | 53,77             | 42,85         | 54         | 54          |
| 20_B | 5             | 56,92             | 44,71         | 57         | 57          |
| 20_C | 8             | 59,15             | 46,09         | 59         | 59          |
| 20_D | 11            | 60,68             | 46,62         | 61         | 61          |
| 21_A | 2             | 59,15             | 48,57         | 60         | 60          |
| 21_B | 5             | 61,91             | 48,99         | 62         | 62          |
| 21_C | 8             | 64,09             | 49,19         | 64         | 64          |
| 21_D | 11            | 65,06             | 49,76         | 65         | 65          |
| 22_A | 2             | 37,55             | 32,85         | 39         | 39          |
| 22_B | 5             | 39,86             | 34,20         | 41         | 41          |
| 22_C | 8             | 42,76             | 35,24         | 43         | 43          |
| 22_D | 11            | 44,54             | 36,27         | 45         | 45          |
| 24_A | 2             | 41,98             | 42,24         | 45         | 45          |
| 24_B | 5             | 43,82             | 43,16         | 47         | 47          |
| 24_C | 8             | 44,71             | 45,03         | 48         | 48          |
| 24_D | 11            | 45,86             | 46,40         | 49         | 49          |
| 25_A | 2             | 41,17             | 45,05         | 47         | 47          |
| 25_B | 5             | 42,62             | 46,74         | 48         | 48          |
| 25_C | 8             | 43,67             | 48,02         | 49         | 49          |
| 25_D | 11            | 44,16             | 49,03         | 50         | 50          |
| 26_A | 2             | 37,01             | 41,71         | 43         | 43          |
| 26_B | 5             | 35,03             | 42,13         | 43         | 43          |
| 26_C | 8             | 31,21             | 43,13         | 43         | 43          |
| 26_D | 11            | 29,30             | 44,35         | 44         | 44          |
| 28_A | 2             | 37,15             | 55,02         | 55         | 55          |
| 28_B | 5             | 37,86             | 55,67         | 56         | 56          |
| 28_C | 8             | 37,73             | 56,04         | 56         | 56          |
| 28_D | 11            | 37,33             | 56,15         | 56         | 56          |
| 28_E | 14            | 36,72             | 56,17         | 56         | 56          |
| 28_F | 17            | 36,50             | 56,12         | 56         | 56          |

| Classificering methode miedema |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| cumulatieve<br>geluidbelasting | Kwalificatie        |
| < 45 dB                        | Zeer goed           |
| 46 – 50 dB                     | Goed                |
| 51 – 55 dB                     | Redelijk            |
| 56 – 60 dB                     | Matig               |
| 61 – 65 dB                     | Tamelijk slecht     |
| 66 – 70 dB                     | Slecht              |
| > 71 dB                        | Zeer Slecht         |
| -                              | Niet van toepassing |



Tabel: Berekeningsresultaten functiegrens Wateringen-Noord.

| Punt | Hoogte<br>[m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|------|---------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|      |               | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 2_A  | 2             | 59,62             | 54,79         | 61         | 61          |
| 2_B  | 5             | 60,48             | 55,38         | 62         | 62          |
| 2_C  | 8             | 61,00             | 55,94         | 62         | 62          |
| 2_D  | 11            | 61,17             | 56,36         | 62         | 62          |
| 2_E  | 14            | 61,28             | 56,55         | 63         | 63          |
| 2_F  | 17            | 61,37             | 56,63         | 63         | 63          |
| 31_A | 20            | 46,35             | 56,09         | 57         | 57          |
| 31_B | 23            | 46,21             | 56,18         | 57         | 57          |
| 31_C | 26            | 46,03             | 56,23         | 57         | 57          |
| 31_D | 29            | 45,76             | 56,26         | 57         | 57          |
| 31_E | 32            | 45,59             | 56,28         | 57         | 57          |
| 31_F | 35            | 45,50             | 56,25         | 57         | 57          |
| 3_A  | 2             | 41,24             | 54,51         | 55         | 55          |
| 3_B  | 5             | 41,56             | 55,10         | 55         | 55          |
| 3_C  | 8             | 41,29             | 55,43         | 56         | 56          |
| 3_D  | 11            | 40,46             | 55,57         | 56         | 56          |
| 3_E  | 14            | 39,11             | 55,59         | 56         | 56          |
| 3_F  | 17            | 38,02             | 55,56         | 56         | 56          |
| 4_A  | 2             | 36,90             | 53,26         | 53         | 53          |
| 4_B  | 5             | 38,12             | 53,87         | 54         | 54          |
| 4_C  | 8             | 40,14             | 53,95         | 54         | 54          |
| 4_D  | 11            | 43,02             | 53,95         | 54         | 54          |
| 4_E  | 14            | 45,20             | 53,84         | 54         | 54          |
| 4_F  | 17            | 45,65             | 53,71         | 54         | 54          |
| 5_A  | 2             | 40,25             | 55,78         | 56         | 56          |
| 5_B  | 5             | 40,74             | 56,45         | 57         | 57          |
| 5_C  | 8             | 40,54             | 56,79         | 57         | 57          |
| 5_D  | 11            | 40,03             | 56,87         | 57         | 57          |
| 5_E  | 14            | 39,37             | 56,88         | 57         | 57          |
| 5_F  | 17            | 38,89             | 56,82         | 57         | 57          |
| 6_A  | 2             | 27,65             | 52,25         | 52         | 52          |
| 6_B  | 5             | 25,91             | 53,24         | 53         | 53          |
| 6_C  | 8             | 23,70             | 53,90         | 54         | 54          |
| 6_D  | 11            | 22,90             | 54,24         | 54         | 54          |
| 6_E  | 14            | 21,58             | 54,42         | 54         | 54          |
| 6_F  | 17            | 19,23             | 54,51         | 55         | 55          |
| 8_A  | 2             | 37,48             | 60,11         | 60         | 60          |
| 8_B  | 5             | 38,40             | 59,43         | 59         | 59          |
| 8_C  | 8             | 39,21             | 58,40         | 58         | 58          |
| 8_D  | 11            | 38,78             | 57,44         | 58         | 58          |
| 8_E  | 14            | 38,07             | 56,64         | 57         | 57          |







Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen







Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 53$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (54 tot 70 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 71$  dB)

— gemeentewegen





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 53$  dB)
  - Geluidsbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (54 tot 70 dB)
  - Geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 71$  dB)
- gemeentewegen











Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde ( $\leq 50$  dB)
- Geluidbelasting tussen standaardwaarde en grenswaarde (51 tot 60 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen ( $\geq 61$  dB)

— provinciale wegen









Legenda

- Grondgebonden woningen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 50$  dB en  $\leq 53$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 50$  dB en/of  $> 53$  dB).

**Appartementen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 55$  dB en  $\leq 58$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 55$  dB en/of  $> 58$  dB).

- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen







Legenda

- Grondgebonden woningen**
- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen (≤50 dB en ≤53 dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen (>50 dB en/of >53 dB).
- Appartementen**
- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen (≤55 dB en ≤58 dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen (>55 dB en/of >58 dB).

- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen







Legenda

- Grondgebonden woningen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 50$  dB en  $\leq 53$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 50$  dB en/of  $> 53$  dB).
- Appartementen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 55$  dB en  $\leq 58$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 55$  dB en/of  $> 58$  dB).

- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen







## Legenda

## Grondgebonden woningen

- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 50$  dB en  $\leq 53$  dB).
- Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 50$  dB en/of  $> 53$  dB).

## Appartemen

- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 55$  dB en  $\leq 58$  dB).
- Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 55$  dB en/of  $> 58$  dB).

- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen







Legenda

- Grondgebonden woningen**
- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 50$  dB en  $\leq 53$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 50$  dB en/of  $> 53$  dB).
- Appartementen**
- Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 55$  dB en  $\leq 58$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 55$  dB en/of  $> 58$  dB).

- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen







Legenda

- Grondgebonden woningen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 50$  dB en  $\leq 53$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 50$  dB en/of  $> 53$  dB).
- Appartementen**

  - Geluidsbelasting lager dan of gelijk aan standaardwaarde + 5 dB voor provinciewegen en gemeentewegen ( $\leq 55$  dB en  $\leq 58$  dB).
  - Geluidsbelasting hoger dan standaardwaarde voor provinciewegen en/of gemeentewegen ( $> 55$  dB en/of  $> 58$  dB).

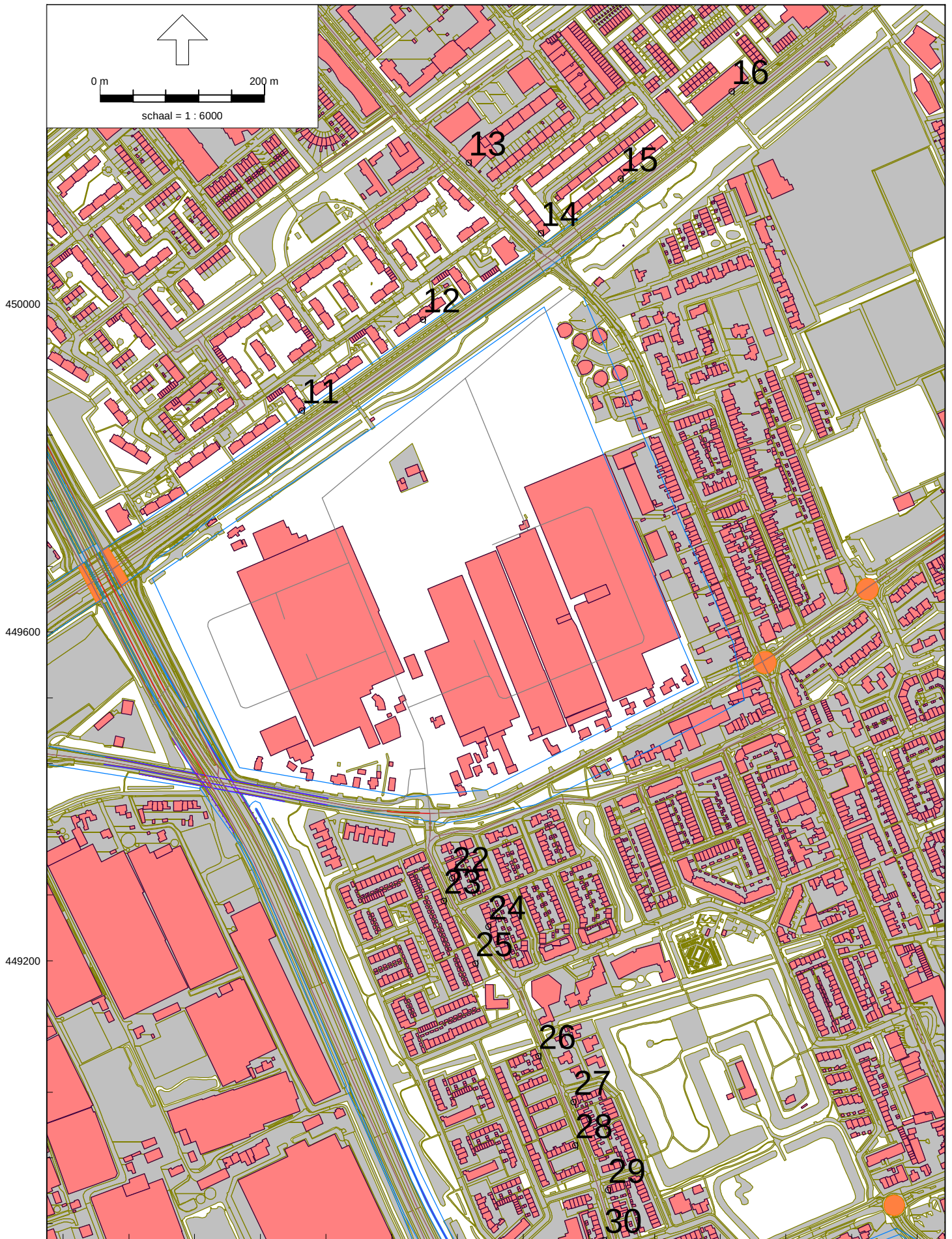
- wegen
- Grondgebonden woningen
- Appartementen





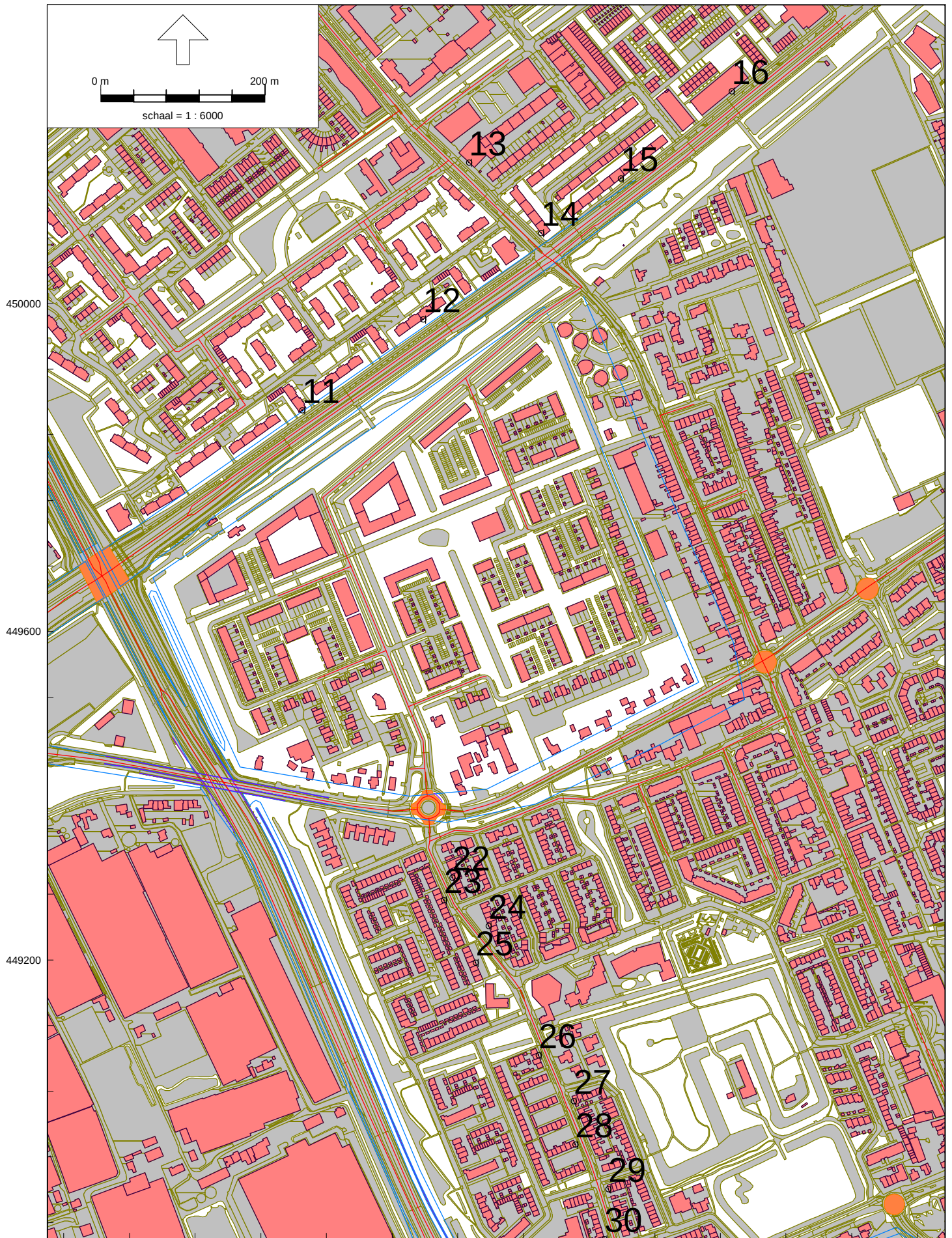






Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; bestaande woningen; Harry Hoekstraat - referentiesituatie 2020; verkeer zonder plan indirecte akoestische effecten] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons





Omgevingswet, wegverkeer, [rekenmodellen; bestaande woningen; Harry Hoekstraat - plansituatie VP 2040; bestaande woningen; gelijkvloerse kruising; H.H. klinkers] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: K

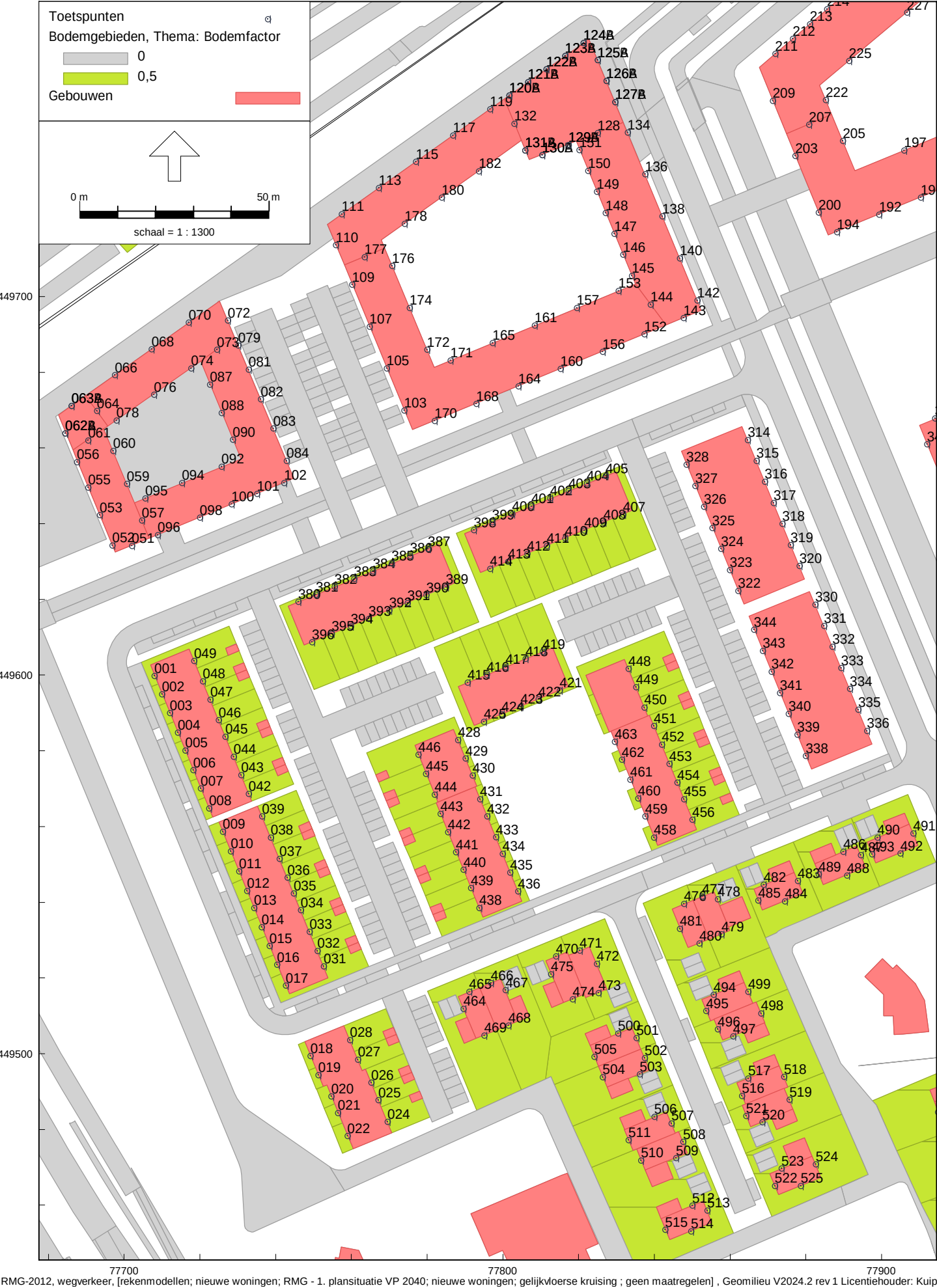


Tabel : Planeffect Wieringen-Noord op bestaande woningen (beoordelingshoogte 5 m).

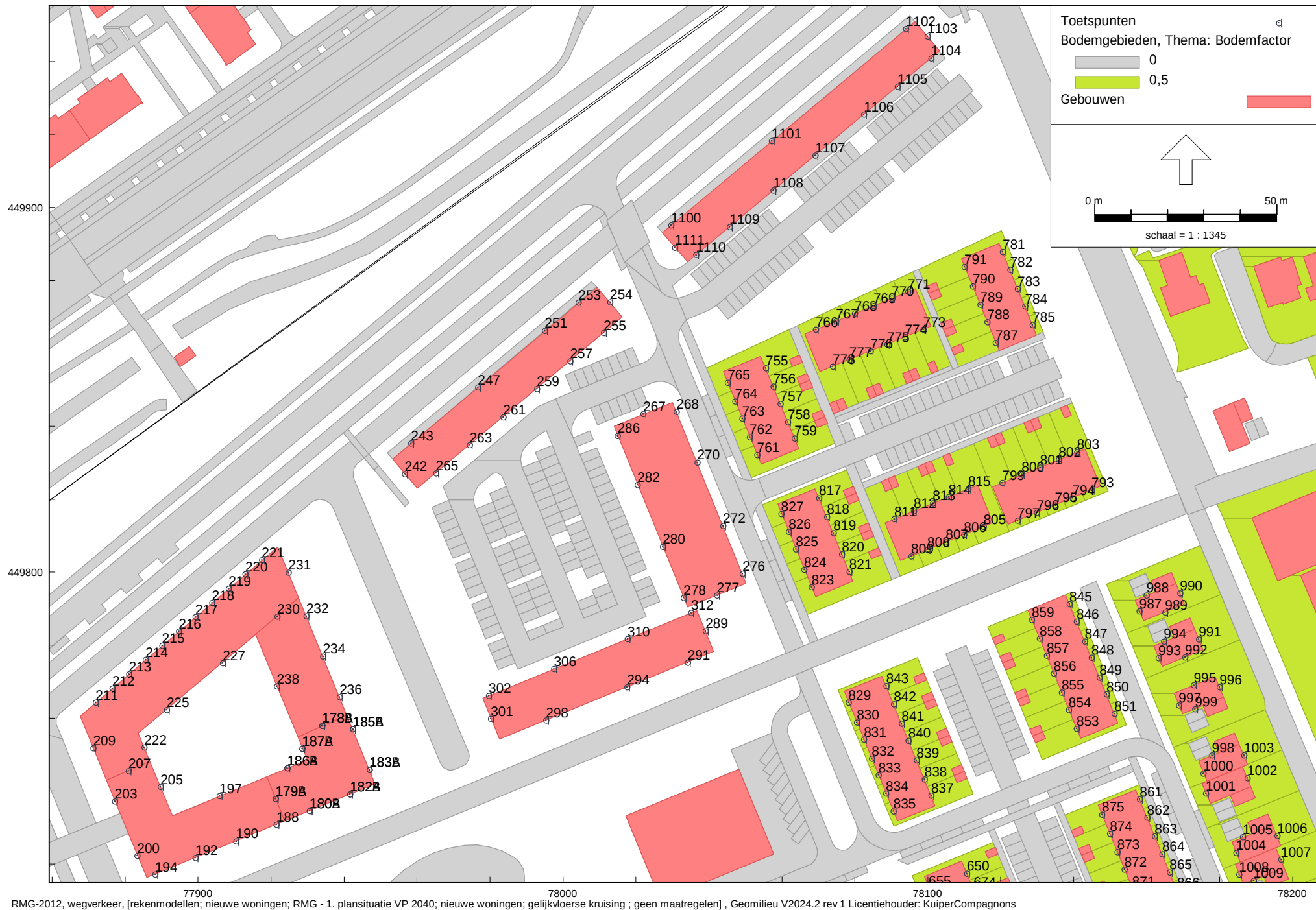
| Toetspunt | Geluidsbelasting gemeentewegen [dB] |              |            |                      |            |                         |            |
|-----------|-------------------------------------|--------------|------------|----------------------|------------|-------------------------|------------|
|           | Autonoom                            | Plansituatie | Planeffect | Asfalt H. Hoekstraat | Planeffect | Ile klinkers H Hoekstra | Planeffect |
| 11        | 63,61                               | 59,6         | -4,01      |                      |            |                         |            |
| 12        | 61,86                               | 57,96        | -3,90      |                      |            |                         |            |
| 13        | 63,16                               | 63,85        | 0,69       |                      |            |                         |            |
| 14        | 63,55                               | 63,4         | -0,15      |                      |            |                         |            |
| 15        | 62,86                               | 62,37        | -0,49      |                      |            |                         |            |
| 16        | 63,26                               | 62,8         | -0,46      |                      |            |                         |            |
| 22        | 58,57                               | 60,52        | 1,95       | 58,08                | -0,49      | 58,9                    | 0,33       |
| 23        | 59,81                               | 61,82        | 2,01       | 59,29                | -0,52      | 60,21                   | 0,4        |
| 24        | 55,65                               | 57,79        | 2,14       | 55,34                | -0,31      | 56,08                   | 0,43       |
| 25        | 54,09                               | 56,23        | 2,14       | 53,89                | -0,2       | 54,49                   | 0,4        |
| 26        | 58,87                               | 61,06        | 2,19       | 58,48                | -0,39      | 59,4                    | 0,53       |
| 27        | 58,61                               | 60,8         | 2,19       | 58,2                 | -0,41      | 59,15                   | 0,54       |
| 28        | 59,36                               | 61,56        | 2,20       | 58,97                | -0,39      | 59,9                    | 0,54       |
| 29        | 57,9                                | 60,13        | 2,23       | 57,55                | -0,35      | 58,45                   | 0,55       |
| 30        | 57,68                               | 59,9         | 2,22       | 57,35                | -0,33      | 58,23                   | 0,55       |







Ligging toetspunten



Ligging toetspunten





RMG-2012, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; RMG - 1. plansituatie VP 2040; nieuwe woningen; gelijkmoerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 001_A | 2          | 60                | 52            | 60         | 60           |
| 001_B | 5          | 61                | 52            | 61         | 61           |
| 001_C | 8          | 61                | 53            | 62         | 62           |
| 002_A | 2          | 60                | 52            | 60         | 60           |
| 002_B | 5          | 61                | 52            | 61         | 61           |
| 002_C | 8          | 61                | 52            | 62         | 62           |
| 003_A | 2          | 60                | 52            | 61         | 61           |
| 003_B | 5          | 61                | 52            | 61         | 61           |
| 003_C | 8          | 62                | 52            | 62         | 62           |
| 004_A | 2          | 60                | 52            | 61         | 61           |
| 004_B | 5          | 61                | 52            | 61         | 61           |
| 004_C | 8          | 62                | 52            | 62         | 62           |
| 005_A | 2          | 60                | 52            | 61         | 61           |
| 005_B | 5          | 61                | 52            | 61         | 61           |
| 005_C | 8          | 62                | 52            | 62         | 62           |
| 006_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 006_B | 5          | 61                | 52            | 62         | 62           |
| 006_C | 8          | 62                | 52            | 62         | 62           |
| 007_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 007_B | 5          | 61                | 51            | 62         | 62           |
| 007_C | 8          | 62                | 52            | 62         | 62           |
| 008_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 008_B | 5          | 61                | 51            | 62         | 62           |
| 008_C | 8          | 62                | 51            | 62         | 62           |
| 009_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 009_B | 5          | 61                | 51            | 62         | 62           |
| 009_C | 8          | 62                | 51            | 63         | 63           |
| 010_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 010_B | 5          | 62                | 51            | 62         | 62           |
| 010_C | 8          | 62                | 51            | 63         | 63           |
| 011_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 011_B | 5          | 61                | 51            | 62         | 62           |
| 011_C | 8          | 62                | 51            | 63         | 63           |
| 012_A | 2          | 60                | 51            | 61         | 61           |
| 012_B | 5          | 62                | 51            | 62         | 62           |
| 012_C | 8          | 63                | 51            | 63         | 63           |
| 013_A | 2          | 60                | 50            | 61         | 61           |
| 013_B | 5          | 62                | 51            | 62         | 62           |
| 013_C | 8          | 63                | 51            | 63         | 63           |
| 014_A | 2          | 60                | 50            | 61         | 61           |
| 014_B | 5          | 62                | 50            | 62         | 62           |
| 014_C | 8          | 63                | 50            | 63         | 63           |
| 015_A | 2          | 60                | 50            | 61         | 61           |
| 015_B | 5          | 62                | 50            | 62         | 62           |
| 015_C | 8          | 63                | 50            | 63         | 63           |
| 016_A | 2          | 60                | 50            | 60         | 60           |
| 016_B | 5          | 61                | 50            | 62         | 62           |
| 016_C | 8          | 62                | 50            | 63         | 63           |
| 017_A | 2          | 60                | 50            | 60         | 60           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 017_B | 5          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 017_C | 8          | 63                | 50            | 63         | 63          |
| 018_A | 2          | 59                | 49            | 59         | 59          |
| 018_B | 5          | 61                | 49            | 61         | 61          |
| 018_C | 8          | 62                | 50            | 63         | 63          |
| 019_A | 2          | 59                | 49            | 59         | 59          |
| 019_B | 5          | 61                | 49            | 61         | 61          |
| 019_C | 8          | 62                | 49            | 63         | 63          |
| 020_A | 2          | 58                | 48            | 58         | 58          |
| 020_B | 5          | 60                | 48            | 61         | 61          |
| 020_C | 8          | 62                | 49            | 63         | 63          |
| 021_A | 2          | 58                | 48            | 58         | 58          |
| 021_B | 5          | 60                | 49            | 61         | 61          |
| 021_C | 8          | 62                | 49            | 63         | 63          |
| 022_A | 2          | 58                | 48            | 58         | 58          |
| 022_B | 5          | 60                | 49            | 61         | 61          |
| 022_C | 8          | 63                | 49            | 63         | 63          |
| 024_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 024_B | 5          | 47                | 42            | 49         | 49          |
| 024_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 025_A | 2          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 025_B | 5          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 025_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 026_A | 2          | 49                | 40            | 50         | 50          |
| 026_B | 5          | 49                | 41            | 49         | 49          |
| 026_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 027_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 027_B | 5          | 46                | 41            | 48         | 48          |
| 027_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 028_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 028_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 028_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 031_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 031_B | 5          | 49                | 40            | 49         | 49          |
| 031_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 032_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 032_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 032_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 033_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 033_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 033_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 034_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 034_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 034_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 035_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 035_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 035_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 036_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 036_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 036_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 037_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 037_B | 5          | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 037_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 038_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 038_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 038_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 039_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45          |
| 039_B | 5          | 46                | 38            | 46         | 46          |
| 039_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 042_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 042_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 042_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 043_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 043_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 043_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 044_A | 2          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 044_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 044_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 045_A | 2          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 045_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 045_C | 8          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 046_A | 2          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 046_B | 5          | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 046_C | 8          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 047_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 047_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 047_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 048_A | 2          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 048_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 048_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 049_A | 2          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 049_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 049_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 051_A | 2          | 57                | 45            | 57         | 57          |
| 051_B | 5          | 57                | 45            | 58         | 58          |
| 051_C | 8          | 58                | 43            | 59         | 59          |
| 051_D | 11         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 051_E | 14         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 051_F | 17         | 60                | 43            | 60         | 60          |
| 052_A | 2          | 59                | 54            | 60         | 60          |
| 052_B | 5          | 60                | 54            | 61         | 61          |
| 052_C | 8          | 60                | 54            | 61         | 61          |
| 052_D | 11         | 61                | 55            | 62         | 62          |
| 052_E | 14         | 61                | 55            | 62         | 62          |
| 052_F | 17         | 61                | 55            | 62         | 62          |
| 053_A | 2          | 59                | 54            | 60         | 60          |
| 053_B | 5          | 59                | 54            | 61         | 61          |
| 053_C | 8          | 60                | 55            | 61         | 61          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 053_D  | 11         | 61                | 55            | 62         | 62          |
| 053_E  | 14         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 053_F  | 17         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 055_A  | 2          | 59                | 55            | 60         | 60          |
| 055_B  | 5          | 60                | 55            | 61         | 61          |
| 055_C  | 8          | 60                | 55            | 61         | 61          |
| 055_D  | 11         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 055_E  | 14         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 055_F  | 17         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 056_A  | 2          | 59                | 55            | 60         | 60          |
| 056_B  | 5          | 59                | 55            | 61         | 61          |
| 056_C  | 8          | 60                | 56            | 61         | 61          |
| 056_D  | 11         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 056_E  | 14         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 056_F  | 17         | 61                | 56            | 62         | 62          |
| 057_E  | 14         | 39                | 42            | 44         | 44          |
| 057_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 059_A  | 2          | 34                | 33            | 37         | 37          |
| 059_B  | 5          | 34                | 34            | 37         | 37          |
| 059_C  | 8          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 059_D  | 11         | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 059_E  | 14         | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 059_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 060_A  | 2          | 34                | 33            | 37         | 37          |
| 060_B  | 5          | 35                | 34            | 38         | 38          |
| 060_C  | 8          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 060_D  | 11         | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 060_E  | 14         | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 060_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 061_A  | 20         | 59                | 42            | 59         | 59          |
| 061_B  | 23         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 061_C  | 26         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 061_D  | 29         | 59                | 44            | 59         | 59          |
| 061_E  | 32         | 59                | 44            | 59         | 59          |
| 061_F  | 35         | 59                | 45            | 59         | 59          |
| 062A_A | 2          | 59                | 55            | 60         | 60          |
| 062A_B | 5          | 59                | 56            | 61         | 61          |
| 062A_C | 8          | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 062A_D | 11         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 062A_E | 14         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062A_F | 17         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_A | 20         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_B | 23         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_C | 26         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_D | 29         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_E | 32         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_F | 35         | 61                | 57            | 62         | 62          |
| 063A_A | 2          | 55                | 56            | 59         | 59          |
| 063A_B | 5          | 56                | 57            | 59         | 59          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 063A_C | 8          | 56                | 57            | 60         | 60           |
| 063A_D | 11         | 56                | 58            | 60         | 60           |
| 063A_E | 14         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063A_F | 17         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_A | 20         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_B | 23         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_C | 26         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_D | 29         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_E | 32         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 063B_F | 35         | 55                | 58            | 60         | 60           |
| 064_A  | 20         | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 064_B  | 23         | 33                | 53            | 53         | 53           |
| 064_C  | 26         | 32                | 53            | 53         | 53           |
| 064_D  | 29         | 32                | 53            | 53         | 53           |
| 064_E  | 32         | 32                | 53            | 53         | 53           |
| 064_F  | 35         | 31                | 53            | 53         | 53           |
| 066_A  | 2          | 54                | 56            | 58         | 58           |
| 066_B  | 5          | 55                | 56            | 59         | 59           |
| 066_C  | 8          | 55                | 57            | 59         | 59           |
| 066_D  | 11         | 55                | 57            | 59         | 59           |
| 066_E  | 14         | 54                | 58            | 59         | 59           |
| 066_F  | 17         | 54                | 58            | 59         | 59           |
| 068_A  | 2          | 54                | 55            | 58         | 58           |
| 068_B  | 5          | 54                | 56            | 58         | 58           |
| 068_C  | 8          | 54                | 56            | 59         | 59           |
| 068_D  | 11         | 54                | 57            | 59         | 59           |
| 068_E  | 14         | 53                | 57            | 59         | 59           |
| 068_F  | 17         | 53                | 58            | 59         | 59           |
| 070_A  | 2          | 53                | 55            | 57         | 57           |
| 070_B  | 5          | 53                | 55            | 58         | 58           |
| 070_C  | 8          | 54                | 56            | 58         | 58           |
| 070_D  | 11         | 54                | 57            | 58         | 58           |
| 070_E  | 14         | 53                | 57            | 58         | 58           |
| 070_F  | 17         | 52                | 57            | 59         | 59           |
| 072_A  | 2          | 42                | 48            | 49         | 49           |
| 072_B  | 5          | 43                | 49            | 50         | 50           |
| 072_C  | 8          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 072_D  | 11         | 44                | 52            | 52         | 52           |
| 072_E  | 14         | 43                | 52            | 53         | 53           |
| 072_F  | 17         | 43                | 53            | 53         | 53           |
| 073_E  | 14         | 54                | 43            | 54         | 54           |
| 073_F  | 17         | 55                | 44            | 55         | 55           |
| 074_A  | 2          | 39                | 32            | 39         | 39           |
| 074_B  | 5          | 40                | 33            | 41         | 41           |
| 074_C  | 8          | 43                | 34            | 44         | 44           |
| 074_D  | 11         | 49                | 37            | 49         | 49           |
| 074_E  | 14         | 54                | 39            | 54         | 54           |
| 074_F  | 17         | 54                | 40            | 55         | 55           |
| 076_A  | 2          | 38                | 32            | 39         | 39           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 076_B | 5          | 39                | 33            | 40         | 40          |
| 076_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 076_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47          |
| 076_E | 14         | 52                | 39            | 52         | 52          |
| 076_F | 17         | 53                | 40            | 53         | 53          |
| 078_A | 2          | 37                | 32            | 39         | 39          |
| 078_B | 5          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 078_C | 8          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 078_D | 11         | 43                | 36            | 44         | 44          |
| 078_E | 14         | 48                | 38            | 48         | 48          |
| 078_F | 17         | 50                | 39            | 50         | 50          |
| 079_A | 2          | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 079_B | 5          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 079_C | 8          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 079_D | 11         | 43                | 51            | 51         | 51          |
| 081_A | 2          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 081_B | 5          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 081_C | 8          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 081_D | 11         | 42                | 50            | 50         | 50          |
| 082_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 082_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 082_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 082_D | 11         | 43                | 48            | 49         | 49          |
| 083_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 083_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 083_C | 8          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 083_D | 11         | 43                | 47            | 49         | 49          |
| 084_A | 2          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 084_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 084_C | 8          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 084_D | 11         | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 087_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 087_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 087_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44          |
| 087_D | 11         | 49                | 36            | 49         | 49          |
| 088_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 088_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 088_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 088_D | 11         | 49                | 37            | 49         | 49          |
| 090_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 090_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 090_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 090_D | 11         | 48                | 37            | 49         | 49          |
| 092_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 092_B | 5          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 092_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 092_D | 11         | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 094_A | 2          | 33                | 35            | 37         | 37          |
| 094_B | 5          | 34                | 35            | 38         | 38          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 094_C | 8          | 36                | 37            | 39         | 39          |
| 094_D | 11         | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 095_A | 2          | 32                | 35            | 36         | 36          |
| 095_B | 5          | 32                | 35            | 37         | 37          |
| 095_C | 8          | 33                | 36            | 38         | 38          |
| 095_D | 11         | 33                | 38            | 39         | 39          |
| 096_A | 2          | 56                | 46            | 57         | 57          |
| 096_B | 5          | 57                | 46            | 57         | 57          |
| 096_C | 8          | 58                | 44            | 58         | 58          |
| 096_D | 11         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 098_A | 2          | 54                | 47            | 55         | 55          |
| 098_B | 5          | 55                | 47            | 55         | 55          |
| 098_C | 8          | 56                | 46            | 56         | 56          |
| 098_D | 11         | 58                | 43            | 58         | 58          |
| 100_A | 2          | 53                | 45            | 53         | 53          |
| 100_B | 5          | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 100_C | 8          | 55                | 45            | 55         | 55          |
| 100_D | 11         | 57                | 43            | 57         | 57          |
| 101_A | 2          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 101_B | 5          | 53                | 45            | 53         | 53          |
| 101_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 101_D | 11         | 56                | 43            | 57         | 57          |
| 102_A | 2          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 102_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 102_C | 8          | 53                | 44            | 53         | 53          |
| 102_D | 11         | 56                | 43            | 56         | 56          |
| 103_A | 2          | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 103_B | 5          | 50                | 46            | 52         | 52          |
| 103_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 103_D | 11         | 53                | 47            | 54         | 54          |
| 105_A | 2          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 105_B | 5          | 50                | 46            | 51         | 51          |
| 105_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 105_D | 11         | 53                | 48            | 54         | 54          |
| 107_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 107_B | 5          | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 107_C | 8          | 51                | 48            | 53         | 53          |
| 107_D | 11         | 53                | 49            | 54         | 54          |
| 109_A | 2          | 45                | 49            | 51         | 51          |
| 109_B | 5          | 47                | 50            | 52         | 52          |
| 109_C | 8          | 51                | 51            | 54         | 54          |
| 109_D | 11         | 53                | 52            | 55         | 55          |
| 110_A | 2          | 47                | 51            | 53         | 53          |
| 110_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 110_C | 8          | 52                | 53            | 55         | 55          |
| 110_D | 11         | 53                | 54            | 56         | 56          |
| 110_E | 14         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 110_F | 17         | 55                | 55            | 58         | 58          |
| 111_A | 2          | 49                | 53            | 55         | 55          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 111_B  | 5          | 49                | 54            | 55         | 55           |
| 111_C  | 8          | 50                | 55            | 56         | 56           |
| 111_D  | 11         | 50                | 56            | 57         | 57           |
| 111_E  | 14         | 50                | 57            | 57         | 57           |
| 111_F  | 17         | 50                | 57            | 58         | 58           |
| 113_A  | 2          | 49                | 53            | 55         | 55           |
| 113_B  | 5          | 49                | 54            | 56         | 56           |
| 113_C  | 8          | 50                | 55            | 56         | 56           |
| 113_D  | 11         | 50                | 56            | 57         | 57           |
| 113_E  | 14         | 50                | 56            | 57         | 57           |
| 113_F  | 17         | 50                | 57            | 57         | 57           |
| 115_A  | 2          | 49                | 54            | 55         | 55           |
| 115_B  | 5          | 49                | 55            | 56         | 56           |
| 115_C  | 8          | 49                | 56            | 56         | 56           |
| 115_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 115_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 115_F  | 17         | 49                | 57            | 57         | 57           |
| 117_A  | 2          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 117_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 117_C  | 8          | 49                | 56            | 56         | 56           |
| 117_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 117_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 117_F  | 17         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 119_A  | 2          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 119_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 119_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 119_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 119_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 119_F  | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_A | 2          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 120A_B | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 120A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 120A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_A | 20         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_B | 23         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_F | 35         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 121A_A | 2          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 121A_B | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 121A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 121A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121B_A | 20         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121B_B | 23         | 48                | 56            | 57         | 57           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 121B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_F | 35         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 122A_A | 2          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 122A_B | 5          | 48                | 55            | 56         | 56          |
| 122A_C | 8          | 49                | 56            | 56         | 56          |
| 122A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 122A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 122B_E | 32         | 46                | 57            | 57         | 57          |
| 122B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_A | 2          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 123A_B | 5          | 48                | 55            | 56         | 56          |
| 123A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 123A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_D | 29         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_A | 2          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 124A_B | 5          | 49                | 55            | 56         | 56          |
| 124A_C | 8          | 49                | 56            | 56         | 56          |
| 124A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 125A_A | 2          | 36                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_B | 5          | 37                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125B_A | 20         | 37                | 55            | 56         | 56          |
| 125B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 125B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 125B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 125B_E | 32         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 125B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 126A_A | 2          | 37                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_E | 14         | 39                | 56            | 57         | 57          |
| 126A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 126B_A | 20         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 126B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_C | 26         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_D | 29         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_E | 32         | 39                | 54            | 55         | 55          |
| 126B_F | 35         | 40                | 54            | 54         | 54          |
| 127A_A | 2          | 37                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_B | 5          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_C | 8          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 127A_E | 14         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 127A_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 127B_A | 20         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 127B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_E | 32         | 37                | 54            | 54         | 54          |
| 127B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 128_A  | 20         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 128_B  | 23         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 128_C  | 26         | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 128_D  | 29         | 53                | 47            | 54         | 54          |
| 128_E  | 32         | 53                | 48            | 54         | 54          |
| 128_F  | 35         | 53                | 50            | 55         | 55          |
| 129A_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 129A_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 129A_C | 8          | 43                | 34            | 43         | 43          |
| 129A_D | 11         | 46                | 35            | 47         | 47          |
| 129A_E | 14         | 50                | 37            | 50         | 50          |
| 129A_F | 17         | 52                | 39            | 52         | 52          |
| 129B_A | 20         | 51                | 42            | 52         | 52          |
| 129B_B | 23         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 129B_C | 26         | 53                | 45            | 53         | 53          |
| 129B_D | 29         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 129B_E | 32         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 129B_F | 35         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 130A_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 130A_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 130A_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 130A_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 130A_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50           |
| 130A_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52           |
| 130B_A | 20         | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 130B_B | 23         | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 130B_C | 26         | 53                | 45            | 54         | 54           |
| 130B_D | 29         | 53                | 46            | 54         | 54           |
| 130B_E | 32         | 53                | 46            | 54         | 54           |
| 130B_F | 35         | 54                | 46            | 54         | 54           |
| 131A_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 131A_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 131A_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43           |
| 131A_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |
| 131A_E | 14         | 50                | 38            | 51         | 51           |
| 131A_F | 17         | 52                | 42            | 53         | 53           |
| 131B_A | 20         | 52                | 50            | 54         | 54           |
| 131B_B | 23         | 53                | 54            | 57         | 57           |
| 131B_C | 26         | 54                | 54            | 57         | 57           |
| 131B_D | 29         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 131B_E | 32         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 131B_F | 35         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 132_A  | 20         | 53                | 53            | 56         | 56           |
| 132_B  | 23         | 53                | 55            | 57         | 57           |
| 132_C  | 26         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 132_D  | 29         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 132_E  | 32         | 54                | 55            | 57         | 57           |
| 132_F  | 35         | 54                | 55            | 58         | 58           |
| 134_A  | 2          | 38                | 58            | 58         | 58           |
| 134_B  | 5          | 38                | 58            | 58         | 58           |
| 134_C  | 8          | 38                | 58            | 58         | 58           |
| 134_D  | 11         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 134_E  | 14         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 134_F  | 17         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 136_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 136_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 136_C  | 8          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 136_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 136_E  | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 136_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 138_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 138_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 138_C  | 8          | 38                | 56            | 57         | 57           |
| 138_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 138_E  | 14         | 38                | 55            | 56         | 56           |
| 138_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 140_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 140_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 140_C  | 8          | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 140_D  | 11         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 140_E  | 14         | 37                | 55            | 55         | 55           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 140_F | 17         | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 142_A | 2          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 142_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 142_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 142_D | 11         | 36                | 56            | 56         | 56           |
| 142_E | 14         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 142_F | 17         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 143_A | 2          | 46                | 52            | 53         | 53           |
| 143_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 143_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 143_D | 11         | 49                | 51            | 53         | 53           |
| 143_E | 14         | 50                | 51            | 53         | 53           |
| 143_F | 17         | 51                | 51            | 54         | 54           |
| 144_E | 14         | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 144_F | 17         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 145_A | 2          | 36                | 33            | 38         | 38           |
| 145_B | 5          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 145_C | 8          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 145_D | 11         | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 145_E | 14         | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 145_F | 17         | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 146_A | 2          | 37                | 33            | 38         | 38           |
| 146_B | 5          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 146_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 146_D | 11         | 47                | 38            | 47         | 47           |
| 146_E | 14         | 51                | 41            | 51         | 51           |
| 146_F | 17         | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 147_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39           |
| 147_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 147_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 147_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47           |
| 147_E | 14         | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 147_F | 17         | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 148_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 148_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 148_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 148_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47           |
| 148_E | 14         | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 148_F | 17         | 52                | 42            | 52         | 52           |
| 149_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 149_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 149_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 149_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |
| 149_E | 14         | 50                | 39            | 51         | 51           |
| 149_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52           |
| 150_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 150_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 150_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 150_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 150_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 150_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 151_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 151_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 151_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 151_D | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 151_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 151_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 152_A | 2          | 47                | 49            | 51         | 51          |
| 152_B | 5          | 48                | 50            | 52         | 52          |
| 152_C | 8          | 49                | 49            | 52         | 52          |
| 152_D | 11         | 50                | 49            | 52         | 52          |
| 153_A | 2          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 153_B | 5          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 153_C | 8          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 153_D | 11         | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 156_A | 2          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 156_B | 5          | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 156_C | 8          | 49                | 48            | 51         | 51          |
| 156_D | 11         | 50                | 48            | 52         | 52          |
| 157_A | 2          | 32                | 34            | 36         | 36          |
| 157_B | 5          | 34                | 35            | 37         | 37          |
| 157_C | 8          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 157_D | 11         | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 160_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 160_B | 5          | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 160_C | 8          | 49                | 47            | 51         | 51          |
| 160_D | 11         | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 161_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36          |
| 161_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 161_C | 8          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 161_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 164_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 164_B | 5          | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 164_C | 8          | 49                | 46            | 51         | 51          |
| 164_D | 11         | 51                | 46            | 52         | 52          |
| 165_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36          |
| 165_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 165_C | 8          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 165_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 168_A | 2          | 48                | 45            | 50         | 50          |
| 168_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 168_C | 8          | 50                | 46            | 51         | 51          |
| 168_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 170_A | 2          | 48                | 45            | 50         | 50          |
| 170_B | 5          | 49                | 46            | 51         | 51          |
| 170_C | 8          | 50                | 45            | 52         | 52          |
| 170_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 171_A | 2          | 32                | 33            | 35         | 35          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 171_B  | 5          | 32                | 34            | 36         | 36           |
| 171_C  | 8          | 35                | 35            | 38         | 38           |
| 171_D  | 11         | 42                | 39            | 43         | 43           |
| 172_A  | 2          | 30                | 31            | 34         | 34           |
| 172_B  | 5          | 31                | 32            | 35         | 35           |
| 172_C  | 8          | 34                | 34            | 37         | 37           |
| 172_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 174_A  | 2          | 31                | 32            | 35         | 35           |
| 174_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36           |
| 174_C  | 8          | 35                | 35            | 38         | 38           |
| 174_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 176_A  | 2          | 31                | 32            | 35         | 35           |
| 176_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36           |
| 176_C  | 8          | 35                | 34            | 38         | 38           |
| 176_D  | 11         | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 177_E  | 14         | 52                | 40            | 52         | 52           |
| 177_F  | 17         | 54                | 41            | 54         | 54           |
| 178A_F | 17         | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 178B_A | 20         | 31                | 47            | 48         | 48           |
| 178B_B | 23         | 31                | 50            | 50         | 50           |
| 178B_C | 26         | 29                | 52            | 52         | 52           |
| 178B_D | 29         | 31                | 52            | 52         | 52           |
| 178B_E | 32         | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 178B_F | 35         | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 178_A  | 2          | 36                | 32            | 37         | 37           |
| 178_B  | 5          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 178_C  | 8          | 41                | 34            | 41         | 41           |
| 178_D  | 11         | 46                | 36            | 47         | 47           |
| 178_E  | 14         | 52                | 39            | 52         | 52           |
| 178_F  | 17         | 53                | 40            | 53         | 53           |
| 179A_F | 17         | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 179B_A | 20         | 49                | 46            | 51         | 51           |
| 179B_B | 23         | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 179B_C | 26         | 50                | 50            | 53         | 53           |
| 179B_D | 29         | 51                | 51            | 54         | 54           |
| 179B_E | 32         | 51                | 51            | 54         | 54           |
| 179B_F | 35         | 52                | 52            | 55         | 55           |
| 180A_A | 2          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 180A_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 180A_C | 8          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 180A_D | 11         | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 180A_E | 14         | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 180A_F | 17         | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 180B_A | 20         | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 180B_B | 23         | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 180B_C | 26         | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 180B_D | 29         | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 180B_E | 32         | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 180B_F | 35         | 51                | 45            | 52         | 52           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 180_A  | 2          | 37                | 32            | 38         | 38          |
| 180_B  | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 180_C  | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 180_D  | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 180_E  | 14         | 51                | 39            | 51         | 51          |
| 180_F  | 17         | 52                | 40            | 53         | 53          |
| 182A_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 182A_B | 5          | 43                | 42            | 45         | 45          |
| 182A_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 182A_D | 11         | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 182A_E | 14         | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 182A_F | 17         | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 182B_A | 20         | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 182B_B | 23         | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 182B_C | 26         | 49                | 44            | 51         | 51          |
| 182B_D | 29         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 182B_E | 32         | 50                | 45            | 52         | 52          |
| 182B_F | 35         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 182_A  | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 182_B  | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 182_C  | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 182_D  | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 182_E  | 14         | 51                | 39            | 51         | 51          |
| 182_F  | 17         | 52                | 41            | 53         | 53          |
| 183A_A | 2          | 38                | 43            | 45         | 45          |
| 183A_B | 5          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 183A_C | 8          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 183A_D | 11         | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 183A_E | 14         | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 183A_F | 17         | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 183B_A | 20         | 34                | 46            | 46         | 46          |
| 183B_B | 23         | 34                | 46            | 46         | 46          |
| 183B_C | 26         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 183B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 183B_E | 32         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 183B_F | 35         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185A_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 185A_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 185A_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46          |
| 185A_D | 11         | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 185A_E | 14         | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 185A_F | 17         | 34                | 46            | 47         | 47          |
| 185B_A | 20         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 185B_B | 23         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 185B_C | 26         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185B_E | 32         | 34                | 48            | 49         | 49          |
| 185B_F | 35         | 34                | 49            | 49         | 49          |
| 186A_A | 2          | 30                | 32            | 34         | 34          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 186A_B | 5          | 31                | 33            | 35         | 35           |
| 186A_C | 8          | 31                | 34            | 36         | 36           |
| 186A_D | 11         | 32                | 35            | 37         | 37           |
| 186A_E | 14         | 35                | 38            | 39         | 39           |
| 186A_F | 17         | 34                | 42            | 42         | 42           |
| 186B_A | 20         | 34                | 45            | 46         | 46           |
| 186B_B | 23         | 33                | 48            | 49         | 49           |
| 186B_C | 26         | 31                | 51            | 51         | 51           |
| 186B_D | 29         | 34                | 52            | 52         | 52           |
| 186B_E | 32         | 37                | 52            | 53         | 53           |
| 186B_F | 35         | 38                | 53            | 53         | 53           |
| 187A_A | 2          | 34                | 32            | 36         | 36           |
| 187A_B | 5          | 34                | 32            | 36         | 36           |
| 187A_C | 8          | 34                | 33            | 37         | 37           |
| 187A_D | 11         | 35                | 35            | 38         | 38           |
| 187A_E | 14         | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 187A_F | 17         | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 187B_A | 20         | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 187B_B | 23         | 41                | 47            | 48         | 48           |
| 187B_C | 26         | 42                | 50            | 50         | 50           |
| 187B_D | 29         | 43                | 51            | 52         | 52           |
| 187B_E | 32         | 44                | 52            | 52         | 52           |
| 187B_F | 35         | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 188_A  | 2          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 188_B  | 5          | 43                | 44            | 46         | 46           |
| 188_C  | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 188_D  | 11         | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 188_E  | 14         | 47                | 45            | 49         | 49           |
| 190_A  | 2          | 43                | 44            | 46         | 46           |
| 190_B  | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 190_C  | 8          | 44                | 45            | 48         | 48           |
| 190_D  | 11         | 47                | 45            | 49         | 49           |
| 190_E  | 14         | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 192_A  | 2          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 192_B  | 5          | 44                | 47            | 48         | 48           |
| 192_C  | 8          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 192_D  | 11         | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 192_E  | 14         | 48                | 47            | 50         | 50           |
| 194_A  | 2          | 44                | 48            | 49         | 49           |
| 194_B  | 5          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 194_C  | 8          | 45                | 49            | 50         | 50           |
| 194_D  | 11         | 47                | 49            | 51         | 51           |
| 194_E  | 14         | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 197_A  | 2          | 30                | 32            | 34         | 34           |
| 197_B  | 5          | 30                | 33            | 35         | 35           |
| 197_C  | 8          | 31                | 34            | 36         | 36           |
| 197_D  | 11         | 33                | 36            | 38         | 38           |
| 197_E  | 14         | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 200_A  | 2          | 42                | 52            | 52         | 52           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 200_B | 5          | 43                | 53            | 53         | 53           |
| 200_C | 8          | 44                | 53            | 53         | 53           |
| 200_D | 11         | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 200_E | 14         | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 203_A | 2          | 41                | 52            | 53         | 53           |
| 203_B | 5          | 43                | 53            | 54         | 54           |
| 203_C | 8          | 44                | 53            | 54         | 54           |
| 203_D | 11         | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 203_E | 14         | 47                | 54            | 54         | 54           |
| 205_A | 2          | 27                | 30            | 32         | 32           |
| 205_B | 5          | 27                | 31            | 33         | 33           |
| 205_C | 8          | 28                | 32            | 34         | 34           |
| 205_D | 11         | 31                | 34            | 36         | 36           |
| 205_E | 14         | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 207_F | 17         | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 209_A | 2          | 41                | 53            | 53         | 53           |
| 209_B | 5          | 42                | 54            | 54         | 54           |
| 209_C | 8          | 43                | 54            | 54         | 54           |
| 209_D | 11         | 45                | 54            | 54         | 54           |
| 209_E | 14         | 46                | 54            | 55         | 55           |
| 209_F | 17         | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 211_A | 2          | 45                | 54            | 55         | 55           |
| 211_B | 5          | 45                | 55            | 55         | 55           |
| 211_C | 8          | 44                | 55            | 56         | 56           |
| 211_D | 11         | 42                | 55            | 56         | 56           |
| 211_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 211_F | 17         | 35                | 56            | 56         | 56           |
| 212_A | 2          | 43                | 54            | 55         | 55           |
| 212_B | 5          | 43                | 55            | 55         | 55           |
| 212_C | 8          | 43                | 55            | 56         | 56           |
| 212_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 212_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 212_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 213_A | 2          | 43                | 54            | 55         | 55           |
| 213_B | 5          | 43                | 55            | 55         | 55           |
| 213_C | 8          | 43                | 55            | 56         | 56           |
| 213_D | 11         | 42                | 56            | 56         | 56           |
| 213_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 213_F | 17         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 214_A | 2          | 44                | 54            | 55         | 55           |
| 214_B | 5          | 44                | 55            | 55         | 55           |
| 214_C | 8          | 44                | 55            | 56         | 56           |
| 214_D | 11         | 43                | 56            | 56         | 56           |
| 214_E | 14         | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 214_F | 17         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 215_A | 2          | 43                | 54            | 55         | 55           |
| 215_B | 5          | 43                | 55            | 55         | 55           |
| 215_C | 8          | 43                | 55            | 56         | 56           |
| 215_D | 11         | 42                | 56            | 56         | 56           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 215_E | 14         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 215_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 216_A | 2          | 43                | 55            | 55         | 55          |
| 216_B | 5          | 44                | 55            | 55         | 55          |
| 216_C | 8          | 43                | 55            | 56         | 56          |
| 216_D | 11         | 43                | 56            | 56         | 56          |
| 216_E | 14         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 216_F | 17         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 217_A | 2          | 42                | 55            | 55         | 55          |
| 217_B | 5          | 42                | 55            | 55         | 55          |
| 217_C | 8          | 42                | 56            | 56         | 56          |
| 217_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 217_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 217_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 218_A | 2          | 42                | 55            | 55         | 55          |
| 218_B | 5          | 42                | 55            | 55         | 55          |
| 218_C | 8          | 42                | 56            | 56         | 56          |
| 218_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 218_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 218_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 219_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 219_B | 5          | 42                | 55            | 56         | 56          |
| 219_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 219_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 219_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 219_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 220_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 220_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 220_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 220_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 220_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 220_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 221_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 221_B | 5          | 41                | 55            | 56         | 56          |
| 221_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 221_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 221_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 221_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 222_A | 2          | 28                | 30            | 32         | 32          |
| 222_B | 5          | 28                | 31            | 33         | 33          |
| 222_C | 8          | 29                | 31            | 34         | 34          |
| 222_D | 11         | 32                | 32            | 35         | 35          |
| 222_E | 14         | 35                | 34            | 37         | 37          |
| 222_F | 17         | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 225_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35          |
| 225_B | 5          | 33                | 31            | 35         | 35          |
| 225_C | 8          | 35                | 31            | 36         | 36          |
| 225_D | 11         | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 225_E | 14         | 42                | 35            | 43         | 43          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 225_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 227_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35           |
| 227_B | 5          | 34                | 31            | 36         | 36           |
| 227_C | 8          | 36                | 32            | 38         | 38           |
| 227_D | 11         | 40                | 33            | 40         | 40           |
| 227_E | 14         | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 227_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 230_F | 17         | 45                | 36            | 46         | 46           |
| 231_A | 2          | 35                | 49            | 49         | 49           |
| 231_B | 5          | 36                | 50            | 50         | 50           |
| 231_C | 8          | 35                | 50            | 50         | 50           |
| 231_D | 11         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 231_E | 14         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 231_F | 17         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 232_A | 2          | 36                | 47            | 47         | 47           |
| 232_B | 5          | 36                | 48            | 48         | 48           |
| 232_C | 8          | 36                | 49            | 49         | 49           |
| 232_D | 11         | 35                | 49            | 49         | 49           |
| 232_E | 14         | 34                | 49            | 50         | 50           |
| 234_A | 2          | 35                | 46            | 46         | 46           |
| 234_B | 5          | 35                | 47            | 47         | 47           |
| 234_C | 8          | 35                | 47            | 48         | 48           |
| 234_D | 11         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 234_E | 14         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 236_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 236_B | 5          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 236_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46           |
| 236_D | 11         | 35                | 47            | 47         | 47           |
| 236_E | 14         | 34                | 47            | 47         | 47           |
| 238_A | 2          | 34                | 31            | 36         | 36           |
| 238_B | 5          | 35                | 32            | 37         | 37           |
| 238_C | 8          | 36                | 33            | 38         | 38           |
| 238_D | 11         | 39                | 34            | 41         | 41           |
| 238_E | 14         | 43                | 36            | 44         | 44           |
| 242_A | 2          | 41                | 51            | 52         | 52           |
| 242_B | 5          | 42                | 52            | 52         | 52           |
| 242_C | 8          | 42                | 52            | 53         | 53           |
| 242_D | 11         | 43                | 52            | 53         | 53           |
| 242_E | 14         | 43                | 52            | 53         | 53           |
| 242_F | 17         | 44                | 53            | 53         | 53           |
| 243_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 243_B | 5          | 41                | 55            | 56         | 56           |
| 243_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 243_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 243_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 243_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 247_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 247_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 247_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 247_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 247_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 247_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 251_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 251_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 251_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 251_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 251_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 251_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 253_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 253_B | 5          | 42                | 56            | 56         | 56           |
| 253_C | 8          | 42                | 56            | 56         | 56           |
| 253_D | 11         | 42                | 56            | 57         | 57           |
| 253_E | 14         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 253_F | 17         | 41                | 56            | 57         | 57           |
| 254_A | 2          | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 254_B | 5          | 36                | 54            | 54         | 54           |
| 254_C | 8          | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_E | 14         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_F | 17         | 33                | 54            | 54         | 54           |
| 255_A | 2          | 37                | 46            | 46         | 46           |
| 255_B | 5          | 39                | 46            | 47         | 47           |
| 255_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47           |
| 255_D | 11         | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 255_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 255_F | 17         | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 257_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45           |
| 257_B | 5          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 257_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46           |
| 257_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 257_E | 14         | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 257_F | 17         | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 259_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 259_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 259_C | 8          | 41                | 42            | 44         | 44           |
| 259_D | 11         | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 259_E | 14         | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 259_F | 17         | 45                | 42            | 46         | 46           |
| 261_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 261_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 261_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 261_D | 11         | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 261_E | 14         | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 261_F | 17         | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 263_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 263_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 263_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 263_D | 11         | 42                | 40            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 263_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 263_F | 17         | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 265_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 265_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 265_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 265_D | 11         | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 265_E | 14         | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 265_F | 17         | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 267_A | 2          | 33                | 48            | 48         | 48           |
| 267_B | 5          | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 267_C | 8          | 35                | 48            | 49         | 49           |
| 267_D | 11         | 36                | 48            | 49         | 49           |
| 268_A | 2          | 33                | 54            | 54         | 54           |
| 268_B | 5          | 34                | 53            | 53         | 53           |
| 268_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52           |
| 268_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 270_A | 2          | 34                | 53            | 54         | 54           |
| 270_B | 5          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 270_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52           |
| 270_D | 11         | 29                | 51            | 51         | 51           |
| 272_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 272_B | 5          | 37                | 53            | 53         | 53           |
| 272_C | 8          | 33                | 52            | 52         | 52           |
| 272_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 276_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 276_B | 5          | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 276_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52           |
| 276_D | 11         | 29                | 51            | 51         | 51           |
| 277_A | 2          | 38                | 45            | 46         | 46           |
| 277_B | 5          | 38                | 45            | 46         | 46           |
| 277_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46           |
| 277_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 278_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44           |
| 278_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44           |
| 278_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 278_D | 11         | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 280_A | 2          | 38                | 43            | 44         | 44           |
| 280_B | 5          | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 280_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 280_D | 11         | 43                | 44            | 46         | 46           |
| 282_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 282_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 282_C | 8          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 282_D | 11         | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 286_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 286_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 286_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 286_D | 11         | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 289_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 289_B | 5          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 289_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 289_D | 11         | 32                | 45            | 45         | 45           |
| 291_A | 2          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 291_B | 5          | 44                | 43            | 46         | 46           |
| 291_C | 8          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 291_D | 11         | 45                | 43            | 47         | 47           |
| 294_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 294_B | 5          | 44                | 41            | 45         | 45           |
| 294_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 294_D | 11         | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 298_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 298_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 298_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 298_D | 11         | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 301_A | 2          | 41                | 45            | 46         | 46           |
| 301_B | 5          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 301_C | 8          | 43                | 45            | 48         | 48           |
| 301_D | 11         | 45                | 46            | 49         | 49           |
| 302_A | 2          | 31                | 45            | 45         | 45           |
| 302_B | 5          | 32                | 46            | 46         | 46           |
| 302_C | 8          | 32                | 46            | 46         | 46           |
| 302_D | 11         | 33                | 47            | 47         | 47           |
| 306_A | 2          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 306_B | 5          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 306_C | 8          | 33                | 46            | 46         | 46           |
| 306_D | 11         | 34                | 46            | 46         | 46           |
| 310_A | 2          | 33                | 43            | 44         | 44           |
| 310_B | 5          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 310_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 310_D | 11         | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 312_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44           |
| 312_B | 5          | 34                | 44            | 44         | 44           |
| 312_C | 8          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 312_D | 11         | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 314_A | 2          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 314_B | 5          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 314_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 314_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 315_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 315_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 315_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 315_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 316_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 316_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 316_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 316_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55           |
| 317_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 317_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 317_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 317_D | 11         | 38                | 54            | 55         | 55          |
| 318_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 318_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 319_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 319_D | 11         | 37                | 54            | 54         | 54          |
| 320_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 320_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 320_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 320_D | 11         | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 322_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 322_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 322_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 322_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 323_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 323_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 323_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 323_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 324_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 324_B | 5          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 324_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 324_D | 11         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 325_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 325_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 325_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 325_D | 11         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 326_A | 2          | 45                | 42            | 46         | 46          |
| 326_B | 5          | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 326_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 326_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 327_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 327_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 327_C | 8          | 49                | 44            | 51         | 51          |
| 327_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 328_A | 2          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 328_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 328_C | 8          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 328_D | 11         | 51                | 46            | 52         | 52          |
| 330_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 330_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 331_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 331_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 331_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 331_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 332_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 332_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 332_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 332_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 333_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 333_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 333_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 333_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 334_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 334_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 334_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 334_D | 11         | 35                | 54            | 55         | 55           |
| 335_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 335_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 335_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 335_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55           |
| 336_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 336_B | 5          | 41                | 55            | 56         | 56           |
| 336_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 336_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55           |
| 338_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 338_B | 5          | 49                | 46            | 51         | 51           |
| 338_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 338_D | 11         | 53                | 48            | 54         | 54           |
| 339_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 339_B | 5          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 339_C | 8          | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 339_D | 11         | 53                | 47            | 54         | 54           |
| 340_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 340_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 340_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 340_D | 11         | 53                | 46            | 54         | 54           |
| 341_A | 2          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 341_B | 5          | 48                | 43            | 50         | 50           |
| 341_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 341_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 342_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 342_B | 5          | 48                | 42            | 49         | 49           |
| 342_C | 8          | 51                | 44            | 51         | 51           |
| 342_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 343_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 343_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 343_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 343_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 344_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 344_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 344_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 344_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 345_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 345_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 345_C | 8          | 46                | 47            | 49         | 49           |
| 345_D | 11         | 48                | 47            | 51         | 51           |
| 347_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 347_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 347_C | 8          | 47                | 51            | 53         | 53           |
| 347_D | 11         | 49                | 52            | 53         | 53           |
| 349_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 349_B | 5          | 44                | 51            | 52         | 52           |
| 349_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 349_D | 11         | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 350_A | 2          | 37                | 47            | 47         | 47           |
| 350_B | 5          | 38                | 48            | 48         | 48           |
| 350_C | 8          | 38                | 48            | 48         | 48           |
| 350_D | 11         | 40                | 48            | 49         | 49           |
| 353_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 353_B | 5          | 37                | 46            | 46         | 46           |
| 353_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47           |
| 353_D | 11         | 40                | 46            | 47         | 47           |
| 356_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 356_B | 5          | 38                | 43            | 45         | 45           |
| 356_C | 8          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 356_D | 11         | 41                | 45            | 46         | 46           |
| 359_A | 2          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 359_B | 5          | 40                | 43            | 44         | 44           |
| 359_C | 8          | 40                | 43            | 45         | 45           |
| 359_D | 11         | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 361_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 361_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 361_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41           |
| 361_D | 11         | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 364_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 364_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 364_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 364_D | 11         | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 365_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 365_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 365_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 365_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 367_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 367_B | 5          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 367_C | 8          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 367_D | 11         | 48                | 42            | 49         | 49           |
| 370_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 370_B | 5          | 45                | 38            | 45         | 45           |
| 370_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 370_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 372_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 372_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 372_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 372_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 374_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 374_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 374_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 374_D | 11         | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 377_A | 2          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 377_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 377_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 377_D | 11         | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 380_A | 2          | 53                | 48            | 54         | 54           |
| 380_B | 5          | 53                | 48            | 55         | 55           |
| 380_C | 8          | 54                | 48            | 55         | 55           |
| 381_A | 2          | 53                | 47            | 54         | 54           |
| 381_B | 5          | 53                | 47            | 54         | 54           |
| 381_C | 8          | 54                | 48            | 55         | 55           |
| 382_A | 2          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 382_B | 5          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 382_C | 8          | 53                | 47            | 54         | 54           |
| 383_A | 2          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 383_B | 5          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 383_C | 8          | 53                | 47            | 54         | 54           |
| 384_A | 2          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 384_B | 5          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 384_C | 8          | 51                | 47            | 53         | 53           |
| 385_A | 2          | 50                | 46            | 52         | 52           |
| 385_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 385_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 386_A | 2          | 50                | 47            | 51         | 51           |
| 386_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 386_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 387_A | 2          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 387_B | 5          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 387_C | 8          | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 389_A | 2          | 45                | 36            | 46         | 46           |
| 389_B | 5          | 47                | 38            | 48         | 48           |
| 389_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 390_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 390_B | 5          | 47                | 38            | 48         | 48           |
| 390_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 391_A | 2          | 47                | 38            | 47         | 47           |
| 391_B | 5          | 49                | 37            | 49         | 49           |
| 391_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 392_A | 2          | 48                | 37            | 48         | 48           |
| 392_B | 5          | 49                | 38            | 50         | 50           |
| 392_C | 8          | 51                | 40            | 52         | 52           |
| 393_A | 2          | 47                | 37            | 48         | 48           |
| 393_B | 5          | 49                | 38            | 50         | 50           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 393_C | 8          | 51                | 40            | 52         | 52           |
| 394_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48           |
| 394_B | 5          | 49                | 37            | 50         | 50           |
| 394_C | 8          | 52                | 39            | 52         | 52           |
| 395_A | 2          | 48                | 36            | 48         | 48           |
| 395_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50           |
| 395_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52           |
| 396_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48           |
| 396_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50           |
| 396_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52           |
| 398_A | 2          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 398_B | 5          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 398_C | 8          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 399_A | 2          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 399_B | 5          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 399_C | 8          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 400_A | 2          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 400_B | 5          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 400_C | 8          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 401_A | 2          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 401_B | 5          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 401_C | 8          | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 402_A | 2          | 47                | 49            | 51         | 51           |
| 402_B | 5          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 402_C | 8          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 403_A | 2          | 47                | 49            | 51         | 51           |
| 403_B | 5          | 47                | 49            | 52         | 52           |
| 403_C | 8          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 404_A | 2          | 47                | 49            | 51         | 51           |
| 404_B | 5          | 47                | 50            | 52         | 52           |
| 404_C | 8          | 48                | 49            | 52         | 52           |
| 405_A | 2          | 46                | 50            | 51         | 51           |
| 405_B | 5          | 47                | 50            | 52         | 52           |
| 405_C | 8          | 47                | 49            | 52         | 52           |
| 407_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 407_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 407_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 408_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 408_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 408_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 409_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 409_B | 5          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 409_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 410_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 410_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 410_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 411_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 411_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 411_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 412_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 412_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 412_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 413_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 413_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 413_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 414_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 414_B | 5          | 46                | 42            | 48         | 48           |
| 414_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 415_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 415_B | 5          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 415_C | 8          | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 416_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 416_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 416_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 417_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 417_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 417_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 418_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 418_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 418_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 419_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43           |
| 419_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 419_C | 8          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 421_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 421_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49           |
| 421_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51           |
| 422_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 422_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49           |
| 422_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 423_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 423_B | 5          | 48                | 39            | 48         | 48           |
| 423_C | 8          | 51                | 41            | 51         | 51           |
| 424_A | 2          | 45                | 38            | 45         | 45           |
| 424_B | 5          | 47                | 39            | 48         | 48           |
| 424_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 425_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 425_B | 5          | 47                | 39            | 47         | 47           |
| 425_C | 8          | 51                | 41            | 51         | 51           |
| 428_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 428_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 428_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 429_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 429_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 429_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 430_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 430_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 430_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 431_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 431_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 431_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 432_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 432_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 432_C | 8          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 433_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 433_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 433_C | 8          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 434_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 434_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 434_C | 8          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 435_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 435_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 435_C | 8          | 42                | 43            | 45         | 45           |
| 436_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 436_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 436_C | 8          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 438_A | 2          | 52                | 39            | 52         | 52           |
| 438_B | 5          | 53                | 41            | 53         | 53           |
| 438_C | 8          | 55                | 44            | 55         | 55           |
| 439_A | 2          | 49                | 38            | 49         | 49           |
| 439_B | 5          | 52                | 41            | 52         | 52           |
| 439_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54           |
| 440_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50           |
| 440_B | 5          | 52                | 42            | 52         | 52           |
| 440_C | 8          | 54                | 44            | 55         | 55           |
| 441_A | 2          | 50                | 40            | 50         | 50           |
| 441_B | 5          | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 441_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54           |
| 442_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50           |
| 442_B | 5          | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 442_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54           |
| 443_A | 2          | 50                | 40            | 50         | 50           |
| 443_B | 5          | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 443_C | 8          | 54                | 45            | 55         | 55           |
| 444_A | 2          | 49                | 42            | 50         | 50           |
| 444_B | 5          | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 444_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54           |
| 445_A | 2          | 50                | 42            | 50         | 50           |
| 445_B | 5          | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 445_C | 8          | 54                | 45            | 55         | 55           |
| 446_A | 2          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 446_B | 5          | 53                | 44            | 53         | 53           |
| 446_C | 8          | 54                | 46            | 55         | 55           |
| 448_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 448_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 448_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 449_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 449_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 449_C | 8          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 450_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 450_B | 5          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 450_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 451_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 451_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 451_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 452_A | 2          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 452_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 452_C | 8          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 453_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 453_B | 5          | 42                | 44            | 47         | 47           |
| 453_C | 8          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 454_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 454_B | 5          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 454_C | 8          | 41                | 46            | 48         | 48           |
| 455_A | 2          | 41                | 45            | 47         | 47           |
| 455_B | 5          | 42                | 47            | 48         | 48           |
| 455_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48           |
| 456_A | 2          | 41                | 48            | 49         | 49           |
| 456_B | 5          | 42                | 49            | 50         | 50           |
| 456_C | 8          | 40                | 49            | 49         | 49           |
| 458_A | 2          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 458_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 458_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 459_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 459_B | 5          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 459_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 460_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 460_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 460_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 461_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 461_B | 5          | 49                | 42            | 50         | 50           |
| 461_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 462_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 462_B | 5          | 49                | 41            | 49         | 49           |
| 462_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 463_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 463_B | 5          | 49                | 41            | 49         | 49           |
| 463_C | 8          | 51                | 43            | 52         | 52           |
| 464_A | 2          | 53                | 40            | 53         | 53           |
| 464_B | 5          | 55                | 41            | 55         | 55           |
| 464_C | 8          | 57                | 44            | 57         | 57           |
| 465_A | 2          | 52                | 41            | 53         | 53           |
| 465_B | 5          | 53                | 43            | 54         | 54           |
| 465_C | 8          | 54                | 45            | 55         | 55           |
| 466_A | 2          | 52                | 41            | 53         | 53           |
| 466_B | 5          | 53                | 43            | 53         | 53           |
| 466_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 467_A | 2          | 48                | 40            | 49         | 49           |
| 467_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 467_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 468_A | 2          | 50                | 42            | 50         | 50           |
| 468_B | 5          | 52                | 43            | 53         | 53           |
| 468_C | 8          | 55                | 43            | 55         | 55           |
| 469_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49           |
| 469_B | 5          | 51                | 40            | 52         | 52           |
| 469_C | 8          | 54                | 42            | 55         | 55           |
| 470_A | 2          | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 470_B | 5          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 470_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 471_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 471_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 471_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 472_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 472_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 472_C | 8          | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 473_A | 2          | 50                | 40            | 50         | 50           |
| 473_B | 5          | 51                | 40            | 52         | 52           |
| 473_C | 8          | 53                | 42            | 53         | 53           |
| 474_A | 2          | 51                | 42            | 51         | 51           |
| 474_B | 5          | 53                | 42            | 53         | 53           |
| 474_C | 8          | 54                | 43            | 54         | 54           |
| 475_A | 2          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 475_B | 5          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 475_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54           |
| 476_A | 2          | 49                | 50            | 52         | 52           |
| 476_B | 5          | 49                | 50            | 52         | 52           |
| 476_C | 8          | 49                | 50            | 52         | 52           |
| 477_A | 2          | 48                | 50            | 52         | 52           |
| 477_B | 5          | 49                | 50            | 52         | 52           |
| 477_C | 8          | 49                | 50            | 52         | 52           |
| 478_A | 2          | 45                | 49            | 50         | 50           |
| 478_B | 5          | 43                | 48            | 49         | 49           |
| 478_C | 8          | 42                | 48            | 49         | 49           |
| 479_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 479_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 479_C | 8          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 480_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 480_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 480_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 481_A | 2          | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 481_B | 5          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 481_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 482_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50           |
| 482_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 482_C | 8          | 46                | 50            | 51         | 51           |
| 483_A | 2          | 40                | 46            | 47         | 47           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 483_B | 5          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 483_C | 8          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 484_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 484_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 484_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 485_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 485_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 485_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 486_A | 2          | 44                | 51            | 52         | 52          |
| 486_B | 5          | 47                | 51            | 52         | 52          |
| 486_C | 8          | 47                | 51            | 53         | 53          |
| 487_A | 2          | 38                | 48            | 49         | 49          |
| 487_B | 5          | 40                | 49            | 50         | 50          |
| 487_C | 8          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 488_A | 2          | 46                | 48            | 50         | 50          |
| 488_B | 5          | 48                | 49            | 51         | 51          |
| 488_C | 8          | 50                | 49            | 53         | 53          |
| 489_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 489_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 489_C | 8          | 51                | 47            | 53         | 53          |
| 490_A | 2          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 490_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 490_C | 8          | 48                | 52            | 54         | 54          |
| 491_A | 2          | 43                | 56            | 56         | 56          |
| 491_B | 5          | 43                | 56            | 56         | 56          |
| 491_C | 8          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 492_A | 2          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 492_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 492_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54          |
| 493_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 493_B | 5          | 47                | 48            | 50         | 50          |
| 493_C | 8          | 51                | 48            | 53         | 53          |
| 494_A | 2          | 44                | 39            | 46         | 46          |
| 494_B | 5          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 494_C | 8          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 495_A | 2          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 495_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 495_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 496_A | 2          | 47                | 42            | 49         | 49          |
| 496_B | 5          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 496_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 497_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 497_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50          |
| 497_C | 8          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 498_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 498_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 498_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 499_A | 2          | 42                | 43            | 45         | 45          |
| 499_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 499_C | 8          | 37                | 45            | 46         | 46           |
| 500_A | 2          | 44                | 41            | 45         | 45           |
| 500_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 500_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 501_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 501_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 501_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 502_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 502_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 502_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 503_A | 2          | 47                | 39            | 47         | 47           |
| 503_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 503_C | 8          | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 504_A | 2          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 504_B | 5          | 53                | 45            | 53         | 53           |
| 504_C | 8          | 55                | 46            | 55         | 55           |
| 505_A | 2          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 505_B | 5          | 53                | 45            | 53         | 53           |
| 505_C | 8          | 55                | 46            | 55         | 55           |
| 506_A | 2          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 506_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 506_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 507_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 507_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 507_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 508_A | 2          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 508_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 508_C | 8          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 509_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 509_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 509_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 510_A | 2          | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 510_B | 5          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 510_C | 8          | 55                | 48            | 56         | 56           |
| 511_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 511_B | 5          | 53                | 46            | 53         | 53           |
| 511_C | 8          | 55                | 47            | 56         | 56           |
| 512_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 512_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 512_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 513_A | 2          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 513_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 513_C | 8          | 42                | 46            | 48         | 48           |
| 514_A | 2          | 48                | 48            | 51         | 51           |
| 514_B | 5          | 50                | 49            | 52         | 52           |
| 514_C | 8          | 53                | 51            | 55         | 55           |
| 515_A | 2          | 50                | 46            | 51         | 51           |
| 515_B | 5          | 52                | 48            | 54         | 54           |
| 515_C | 8          | 56                | 50            | 57         | 57           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 516_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 516_B | 5          | 50                | 42            | 50         | 50           |
| 516_C | 8          | 53                | 44            | 53         | 53           |
| 517_A | 2          | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 517_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 517_C | 8          | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 518_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 518_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 518_C | 8          | 40                | 47            | 48         | 48           |
| 519_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 519_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48           |
| 519_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48           |
| 520_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 520_B | 5          | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 520_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 521_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 521_B | 5          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 521_C | 8          | 53                | 46            | 54         | 54           |
| 522_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 522_B | 5          | 51                | 47            | 53         | 53           |
| 522_C | 8          | 54                | 49            | 55         | 55           |
| 523_A | 2          | 46                | 38            | 46         | 46           |
| 523_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 523_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 524_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 524_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 524_C | 8          | 40                | 48            | 48         | 48           |
| 525_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 525_B | 5          | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 525_C | 8          | 52                | 50            | 54         | 54           |
| 526_A | 2          | 44                | 52            | 52         | 52           |
| 526_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 526_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 527_A | 2          | 40                | 54            | 54         | 54           |
| 527_B | 5          | 39                | 54            | 55         | 55           |
| 527_C | 8          | 37                | 54            | 55         | 55           |
| 528_A | 2          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 528_B | 5          | 44                | 49            | 51         | 51           |
| 528_C | 8          | 48                | 50            | 52         | 52           |
| 529_A | 2          | 49                | 46            | 50         | 50           |
| 529_B | 5          | 50                | 46            | 52         | 52           |
| 529_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 530_A | 2          | 44                | 48            | 49         | 49           |
| 530_B | 5          | 45                | 49            | 50         | 50           |
| 530_C | 8          | 47                | 50            | 51         | 51           |
| 531_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54           |
| 531_B | 5          | 39                | 54            | 54         | 54           |
| 531_C | 8          | 38                | 54            | 54         | 54           |
| 532_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 532_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 532_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54           |
| 533_A | 2          | 48                | 46            | 51         | 51           |
| 533_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 533_C | 8          | 52                | 49            | 53         | 53           |
| 534_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 534_B | 5          | 47                | 51            | 52         | 52           |
| 534_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 535_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54           |
| 535_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 535_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 536_A | 2          | 47                | 53            | 54         | 54           |
| 536_B | 5          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 536_C | 8          | 50                | 54            | 56         | 56           |
| 537_A | 2          | 49                | 46            | 51         | 51           |
| 537_B | 5          | 50                | 49            | 53         | 53           |
| 537_C | 8          | 51                | 51            | 54         | 54           |
| 539_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 539_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 539_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 540_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 540_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 540_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 541_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42           |
| 541_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 541_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 542_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 542_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 542_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 543_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42           |
| 543_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 543_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 544_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 544_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 544_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 545_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 545_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 545_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 546_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 546_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 546_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 548_A | 2          | 48                | 51            | 53         | 53           |
| 548_B | 5          | 49                | 52            | 53         | 53           |
| 548_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54           |
| 549_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 549_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 549_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54           |
| 550_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 550_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 550_C | 8          | 49                | 52            | 53         | 53           |
| 551_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 551_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53           |
| 551_C | 8          | 49                | 52            | 53         | 53           |
| 552_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 552_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53           |
| 552_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 553_A | 2          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 553_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 553_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 554_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51           |
| 554_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 554_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 555_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51           |
| 555_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 555_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 557_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 557_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 557_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 558_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 558_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42           |
| 558_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41           |
| 559_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 559_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 559_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41           |
| 560_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 560_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 560_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 561_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 561_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 561_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 562_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 562_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 562_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 563_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 563_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 563_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41           |
| 564_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 564_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 564_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 566_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 566_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 566_C | 8          | 48                | 42            | 49         | 49           |
| 567_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 567_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 567_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 568_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 568_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 568_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 569_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 569_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 569_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 570_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 570_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 570_C | 8          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 571_A | 2          | 44                | 37            | 44         | 44          |
| 571_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 571_C | 8          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 572_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 572_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 572_C | 8          | 48                | 40            | 49         | 49          |
| 573_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 573_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 573_C | 8          | 48                | 40            | 48         | 48          |
| 575_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 575_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 575_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 576_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 576_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 576_C | 8          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 577_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 577_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 577_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 578_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 578_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 578_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 579_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 579_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 579_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 580_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 580_B | 5          | 40                | 37            | 41         | 41          |
| 580_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 582_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 582_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 582_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 583_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 583_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 583_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 584_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 584_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 584_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 585_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 585_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 585_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 586_A | 2          | 47                | 51            | 52         | 52          |
| 586_B | 5          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 586_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54          |
| 587_A | 2          | 47                | 51            | 53         | 53          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 587_B | 5          | 49                | 52            | 53         | 53           |
| 587_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54           |
| 589_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 589_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 589_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 590_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 590_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 590_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 591_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 591_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 591_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 592_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 592_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 592_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 593_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 593_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 593_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 594_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 594_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 594_C | 8          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 595_A | 2          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 595_B | 5          | 40                | 41            | 43         | 43           |
| 595_C | 8          | 37                | 41            | 43         | 43           |
| 596_A | 2          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 596_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 596_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44           |
| 597_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 597_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 597_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44           |
| 598_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 598_B | 5          | 40                | 43            | 45         | 45           |
| 598_C | 8          | 38                | 43            | 44         | 44           |
| 599_A | 2          | 40                | 44            | 45         | 45           |
| 599_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 599_C | 8          | 38                | 44            | 45         | 45           |
| 601_A | 2          | 43                | 48            | 49         | 49           |
| 601_B | 5          | 46                | 48            | 50         | 50           |
| 601_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51           |
| 602_A | 2          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 602_B | 5          | 45                | 46            | 49         | 49           |
| 602_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 603_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 603_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 603_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 604_A | 2          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 604_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 604_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 605_A | 2          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 605_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 605_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 606_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 606_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 606_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 607_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 607_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 607_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 608_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 608_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 608_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 609_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 609_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 609_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 610_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 610_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 610_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 611_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 611_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 611_C | 8          | 49                | 43            | 50         | 50          |
| 613_A | 2          | 44                | 52            | 53         | 53          |
| 613_B | 5          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 613_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 614_A | 2          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 614_B | 5          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 614_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 615_A | 2          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 615_B | 5          | 46                | 53            | 53         | 53          |
| 615_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 616_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53          |
| 616_B | 5          | 46                | 53            | 54         | 54          |
| 616_C | 8          | 47                | 52            | 54         | 54          |
| 617_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53          |
| 617_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 617_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 618_A | 2          | 45                | 53            | 54         | 54          |
| 618_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 618_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 619_A | 2          | 46                | 53            | 54         | 54          |
| 619_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 619_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 620_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 620_B | 5          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 620_C | 8          | 48                | 53            | 55         | 55          |
| 622_A | 2          | 42                | 47            | 48         | 48          |
| 622_B | 5          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 622_C | 8          | 44                | 48            | 50         | 50          |
| 623_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 623_B | 5          | 43                | 47            | 49         | 49          |
| 623_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 624_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 624_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 624_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 625_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 625_B | 5          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 625_C | 8          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 626_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 626_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 626_C | 8          | 44                | 45            | 48         | 48           |
| 627_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 627_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 627_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 628_A | 2          | 41                | 39            | 44         | 44           |
| 628_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 628_C | 8          | 44                | 43            | 46         | 46           |
| 629_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 629_B | 5          | 44                | 41            | 45         | 45           |
| 629_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 630_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52           |
| 630_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 630_C | 8          | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 631_A | 2          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 631_B | 5          | 48                | 50            | 52         | 52           |
| 631_C | 8          | 49                | 51            | 53         | 53           |
| 632_A | 2          | 39                | 49            | 49         | 49           |
| 632_B | 5          | 41                | 49            | 49         | 49           |
| 632_C | 8          | 40                | 48            | 49         | 49           |
| 633_A | 2          | 45                | 46            | 48         | 48           |
| 633_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 633_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 634_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52           |
| 634_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 634_C | 8          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 635_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 635_B | 5          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 635_C | 8          | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 636_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 636_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 636_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 637_A | 2          | 40                | 49            | 50         | 50           |
| 637_B | 5          | 41                | 48            | 49         | 49           |
| 637_C | 8          | 40                | 48            | 49         | 49           |
| 638_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 638_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 638_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 639_A | 2          | 40                | 44            | 46         | 46           |
| 639_B | 5          | 41                | 45            | 46         | 46           |
| 639_C | 8          | 38                | 45            | 46         | 46           |
| 640_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 640_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 640_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 641_A | 2          | 45                | 49            | 50         | 50           |
| 641_B | 5          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 641_C | 8          | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 642_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 642_B | 5          | 44                | 42            | 47         | 47           |
| 642_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 643_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 643_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 643_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47           |
| 644_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 644_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 644_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 645_A | 2          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 645_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 645_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51           |
| 646_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 646_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 646_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 647_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 647_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 647_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 648_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 648_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 648_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 649_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 649_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 649_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 650_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 650_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 650_C | 8          | 32                | 36            | 37         | 37           |
| 651_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 651_B | 5          | 44                | 37            | 44         | 44           |
| 651_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 652_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 652_B | 5          | 44                | 36            | 44         | 44           |
| 652_C | 8          | 46                | 37            | 46         | 46           |
| 653_A | 2          | 43                | 36            | 44         | 44           |
| 653_B | 5          | 44                | 36            | 45         | 45           |
| 653_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 654_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 654_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 654_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 655_A | 2          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 655_B | 5          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 655_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47           |
| 656_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 656_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 656_C | 8          | 32                | 37            | 38         | 38           |
| 657_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 657_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 657_C | 8          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 658_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 658_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 658_C | 8          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 659_A | 2          | 39                | 36            | 40         | 40           |
| 659_B | 5          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 659_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 660_A | 2          | 39                | 36            | 40         | 40           |
| 660_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 660_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 661_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 661_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 661_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 662_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 662_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 662_C | 8          | 34                | 37            | 39         | 39           |
| 663_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 663_B | 5          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 663_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 664_A | 2          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 664_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 664_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 665_A | 2          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 665_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 665_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 666_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 666_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 666_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 667_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 667_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 667_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 668_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 668_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 668_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 669_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 669_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 669_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 670_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 670_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 670_C | 8          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 671_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 671_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 671_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 672_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 672_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 672_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 673_A | 2          | 38                | 42            | 44         | 44           |
| 673_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 673_C | 8          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 674_A | 2          | 38                | 36            | 41         | 41           |
| 674_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 674_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 675_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 675_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 675_C | 8          | 45                | 38            | 45         | 45           |
| 676_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 676_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 676_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 677_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 677_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 677_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 678_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 678_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 678_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 679_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 679_B | 5          | 43                | 42            | 46         | 46           |
| 679_C | 8          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 680_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 680_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 680_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 681_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 681_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42           |
| 681_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 682_A | 2          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 682_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 682_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 683_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 683_B | 5          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 683_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 684_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 684_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 684_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 685_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 685_B | 5          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 685_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 686_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 686_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 686_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 687_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 687_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 687_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 688_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 688_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 688_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 689_A | 2          | 42                | 35            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 689_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 689_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 690_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 690_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 690_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 691_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 691_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 691_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 692_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 692_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 692_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 693_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 693_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 693_C | 8          | 46                | 39            | 46         | 46           |
| 694_A | 2          | 38                | 36            | 41         | 41           |
| 694_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 694_C | 8          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 695_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 695_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 695_C | 8          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 696_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 696_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 696_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 697_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 697_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 697_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 698_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 698_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 698_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 699_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 699_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 699_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 700_A | 2          | 37                | 34            | 39         | 39           |
| 700_B | 5          | 39                | 35            | 40         | 40           |
| 700_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 701_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 701_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 701_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 702_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 702_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 702_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 703_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 703_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 703_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 704_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 704_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 704_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 705_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 705_B | 5          | 40                | 37            | 41         | 41           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 705_C | 8          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 706_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 706_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 706_C | 8          | 31                | 36            | 38         | 38           |
| 707_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 707_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 707_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 708_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 708_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 708_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 709_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 709_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 709_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 710_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 710_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 710_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 711_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 711_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 711_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 712_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 712_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 712_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 713_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 713_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 713_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 714_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 714_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 714_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 715_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 715_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 715_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 716_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 716_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 716_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 717_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 717_B | 5          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 717_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 718_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 718_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 718_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 719_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 719_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 719_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 720_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 720_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 720_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 721_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 721_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 721_C | 8          | 34                | 39            | 40         | 40           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 722_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 722_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 722_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41           |
| 723_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 723_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 723_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41           |
| 724_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 724_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 724_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 725_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 725_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 725_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 726_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 726_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 726_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 727_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 727_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 727_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 728_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 728_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 728_C | 8          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 729_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 729_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 729_C | 8          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 730_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 730_B | 5          | 34                | 37            | 39         | 39           |
| 730_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38           |
| 731_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 731_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 731_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 732_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 732_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 732_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 733_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 733_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 733_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 734_A | 2          | 44                | 37            | 44         | 44           |
| 734_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 734_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 735_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 735_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 735_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 736_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 736_B | 5          | 45                | 40            | 47         | 47           |
| 736_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 737_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 737_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 737_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 738_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 738_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 738_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 739_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 739_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 739_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 740_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 740_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 740_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 741_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 741_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 741_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 742_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 742_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 742_C | 8          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 743_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 743_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 743_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41           |
| 744_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 744_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 744_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 745_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 745_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 745_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 746_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 746_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 746_C | 8          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 747_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 747_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 747_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39           |
| 748_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 748_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 748_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 749_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 749_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 749_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 750_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 750_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 750_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 751_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 751_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 751_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 752_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 752_B | 5          | 46                | 45            | 48         | 48           |
| 752_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 753_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 753_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 753_C | 8          | 47                | 45            | 49         | 49           |
| 755_A | 2          | 34                | 38            | 40         | 40           |
| 755_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 755_C | 8          | 31                | 39            | 40         | 40          |
| 756_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 756_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40          |
| 756_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 757_A | 2          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 757_B | 5          | 33                | 41            | 41         | 41          |
| 757_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41          |
| 758_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 758_B | 5          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 758_C | 8          | 31                | 40            | 41         | 41          |
| 759_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 759_B | 5          | 34                | 40            | 41         | 41          |
| 759_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 761_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 761_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 761_C | 8          | 41                | 51            | 52         | 52          |
| 762_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 762_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 762_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 763_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 763_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 763_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 764_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 764_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 764_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 765_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 765_B | 5          | 40                | 52            | 52         | 52          |
| 765_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 766_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 766_B | 5          | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 766_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46          |
| 767_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45          |
| 767_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 767_C | 8          | 37                | 45            | 46         | 46          |
| 768_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 768_B | 5          | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 768_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46          |
| 769_A | 2          | 34                | 44            | 45         | 45          |
| 769_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 769_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46          |
| 770_A | 2          | 33                | 44            | 45         | 45          |
| 770_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 770_C | 8          | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 771_A | 2          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 771_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45          |
| 771_C | 8          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 773_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 773_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 773_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 774_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 774_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 774_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 775_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 775_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 775_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 776_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 776_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 776_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 777_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 777_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 777_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 778_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 778_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 778_C | 8          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 781_A | 2          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 782_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_B | 5          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 783_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 783_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 783_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 784_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 785_A | 2          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 785_B | 5          | 34                | 44            | 45         | 45           |
| 785_C | 8          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 787_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 787_B | 5          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 787_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 788_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 788_B | 5          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 788_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 789_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 789_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 789_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 790_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 790_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 790_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 791_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 791_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 791_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 793_A | 2          | 42                | 39            | 43         | 43           |
| 793_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 793_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 794_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 794_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 794_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 795_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 795_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 795_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 796_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 796_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 796_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 797_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 797_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 797_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 799_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39           |
| 799_B | 5          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 799_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 800_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 800_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 800_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 801_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 801_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 801_C | 8          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 802_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 802_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 802_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 803_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 803_B | 5          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 803_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 805_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 805_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 805_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 806_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 806_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 806_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 807_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 807_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 807_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 808_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 808_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 808_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 809_A | 2          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 809_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 809_C | 8          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 811_A | 2          | 34                | 36            | 38         | 38           |
| 811_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 811_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41           |
| 812_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39           |
| 812_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 812_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 813_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 813_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 813_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 814_A | 2          | 35                | 36            | 38         | 38           |
| 814_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 814_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 815_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 815_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 815_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 817_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38           |
| 817_B | 5          | 35                | 36            | 38         | 38           |
| 817_C | 8          | 31                | 38            | 38         | 38           |
| 818_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39           |
| 818_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 818_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 819_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 819_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 819_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39           |
| 820_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 820_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 820_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39           |
| 821_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 821_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 821_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39           |
| 823_A | 2          | 41                | 51            | 51         | 51           |
| 823_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51           |
| 823_C | 8          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 824_A | 2          | 41                | 51            | 51         | 51           |
| 824_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51           |
| 824_C | 8          | 43                | 51            | 51         | 51           |
| 825_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51           |
| 825_B | 5          | 42                | 51            | 52         | 52           |
| 825_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52           |
| 826_A | 2          | 40                | 51            | 52         | 52           |
| 826_B | 5          | 42                | 51            | 52         | 52           |
| 826_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52           |
| 827_A | 2          | 39                | 51            | 52         | 52           |
| 827_B | 5          | 41                | 51            | 52         | 52           |
| 827_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52           |
| 829_A | 2          | 43                | 51            | 51         | 51           |
| 829_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 829_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 830_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 830_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 830_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 831_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51           |
| 831_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 831_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 832_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51           |
| 832_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 832_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 833_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51           |
| 833_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 833_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 834_A | 2          | 41                | 50            | 50         | 50           |
| 834_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 834_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 835_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50           |
| 835_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 835_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 837_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 837_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 837_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 838_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 838_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 838_C | 8          | 32                | 36            | 38         | 38           |
| 839_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 839_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 839_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 840_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 840_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 840_C | 8          | 32                | 37            | 38         | 38           |
| 841_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 841_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 841_C | 8          | 32                | 36            | 37         | 37           |
| 842_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 842_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 842_C | 8          | 32                | 37            | 38         | 38           |
| 843_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 843_B | 5          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 843_C | 8          | 32                | 36            | 38         | 38           |
| 845_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 845_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 845_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 846_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 846_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 846_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 847_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39           |
| 847_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 847_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 848_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 848_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 848_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 849_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 849_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 849_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39           |
| 850_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 850_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 850_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 851_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 851_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 851_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 853_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 853_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 853_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 854_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 854_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 854_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 855_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 855_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 855_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 856_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 856_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 856_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 857_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 857_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 857_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 858_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 858_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 858_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 859_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 859_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 859_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 861_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 861_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 861_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 862_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 862_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 862_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 863_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 863_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 863_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 864_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 864_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 864_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 865_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 865_B | 5          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 865_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 866_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 866_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 866_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 867_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 867_B | 5          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 867_C | 8          | 32                | 40            | 40         | 40           |
| 869_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 869_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 869_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 870_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 870_B | 5          | 42                | 37            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 870_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 871_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 871_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 871_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 872_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 872_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 872_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 873_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 873_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 873_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 874_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 874_B | 5          | 42                | 37            | 44         | 44          |
| 874_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 875_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 875_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 875_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 876_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 876_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 876_C | 8          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 878_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 878_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 878_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 879_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 879_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 879_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 880_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 880_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 880_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 881_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 881_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 881_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 882_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 882_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 882_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 883_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 883_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 883_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 884_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 884_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 884_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 885_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 885_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 885_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 886_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 886_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 886_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 887_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 887_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 887_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 888_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 888_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 888_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 890_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39           |
| 890_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 890_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 891_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 891_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 891_C | 8          | 39                | 38            | 41         | 41           |
| 892_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 892_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 892_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 893_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 893_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 893_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 894_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 894_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 894_C | 8          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 895_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 895_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 895_C | 8          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 896_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 896_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 896_C | 8          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 897_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 897_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 897_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 898_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 898_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 898_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 899_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 899_B | 5          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 899_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 900_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 900_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 900_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 901_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38           |
| 901_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 901_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 902_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38           |
| 902_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 902_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 903_A | 2          | 37                | 34            | 39         | 39           |
| 903_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 903_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 904_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 904_B | 5          | 36                | 37            | 39         | 39           |
| 904_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 905_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 905_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 905_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 906_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 906_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 906_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 907_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 907_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 907_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 908_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 908_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 908_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 909_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 909_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 909_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 910_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 910_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 910_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 911_A | 2          | 39                | 38            | 41         | 41          |
| 911_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 911_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 912_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 912_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 912_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42          |
| 913_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 913_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 913_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43          |
| 914_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 914_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 914_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 915_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 915_B | 5          | 38                | 42            | 43         | 43          |
| 915_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43          |
| 916_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 916_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 916_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 917_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 917_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 917_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 918_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 918_B | 5          | 34                | 36            | 38         | 38          |
| 918_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38          |
| 919_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 919_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 919_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 920_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 920_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 920_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 921_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 921_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 921_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 922_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 922_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 922_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 923_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 923_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 923_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 924_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 924_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 924_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 925_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 925_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 925_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 927_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 927_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 927_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 928_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 928_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 928_C | 8          | 33                | 41            | 41         | 41           |
| 929_A | 2          | 36                | 38            | 41         | 41           |
| 929_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 929_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 930_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 930_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 930_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 931_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 931_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 931_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 932_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 932_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 932_C | 8          | 33                | 41            | 41         | 41           |
| 933_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 933_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 933_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 934_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 934_B | 5          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 934_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 935_A | 2          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 935_B | 5          | 37                | 41            | 43         | 43           |
| 935_C | 8          | 34                | 42            | 43         | 43           |
| 936_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 936_B | 5          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 936_C | 8          | 33                | 43            | 44         | 44           |
| 937_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 937_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 937_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44           |
| 938_A | 2          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 938_B | 5          | 36                | 43            | 44         | 44           |
| 938_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 940_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 940_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 940_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 941_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 941_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 941_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 942_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 942_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 942_C | 8          | 44                | 39            | 46         | 46           |
| 943_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 943_B | 5          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 943_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 944_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 944_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 944_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 945_A | 2          | 42                | 37            | 44         | 44           |
| 945_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 945_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 946_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 946_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 946_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 947_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 947_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 947_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 948_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 948_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 948_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 949_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 949_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 949_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 950_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 950_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 950_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 951_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 951_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 951_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 952_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 952_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 952_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 953_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 953_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 953_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 954_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 954_B | 5          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 954_C | 8          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 955_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 955_B | 5          | 41                | 44            | 45         | 45           |
| 955_C | 8          | 37                | 45            | 45         | 45           |
| 956_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 956_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 956_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 957_A | 2          | 42                | 39            | 43         | 43           |
| 957_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 957_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 958_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 958_B | 5          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 958_C | 8          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 959_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 959_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 959_C | 8          | 45                | 48            | 50         | 50           |
| 960_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 960_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 960_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 961_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 961_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 961_C | 8          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 962_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 962_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 962_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 963_A | 2          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 963_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 963_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 964_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 964_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 964_C | 8          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 965_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 965_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 965_C | 8          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 966_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 966_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 966_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 967_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 967_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 967_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 968_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 968_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 968_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 969_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 969_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 969_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 970_A | 2          | 40                | 38            | 43         | 43           |
| 970_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 970_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 971_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 971_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 971_C | 8          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 972_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 972_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 972_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 973_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 973_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 973_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 974_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 974_B | 5          | 39                | 43            | 44         | 44          |
| 974_C | 8          | 36                | 44            | 45         | 45          |
| 975_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 975_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 975_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49          |
| 976_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 976_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 976_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 977_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 977_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 977_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 978_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 978_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 978_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 979_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 979_B | 5          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 979_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 980_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 980_B | 5          | 41                | 45            | 47         | 47          |
| 980_C | 8          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 981_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 981_B | 5          | 43                | 46            | 47         | 47          |
| 981_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 982_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 982_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 982_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 983_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 983_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 983_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 984_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 984_B | 5          | 39                | 38            | 42         | 42          |
| 984_C | 8          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 985_A | 2          | 35                | 43            | 43         | 43          |
| 985_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44          |
| 985_C | 8          | 32                | 45            | 45         | 45          |
| 986_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 986_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 986_C | 8          | 43                | 47            | 49         | 49          |
| 987_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 987_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 987_C | 8          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 988_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 988_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 988_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 989_A  | 2          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 989_B  | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 989_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 990_A  | 2          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 990_B  | 5          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 990_C  | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 991_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 991_B  | 5          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 991_C  | 8          | 33                | 41            | 42         | 42           |
| 992_A  | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 992_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 992_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 993_A  | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 993_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 993_C  | 8          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 994_A  | 2          | 35                | 34            | 38         | 38           |
| 994_B  | 5          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 994_C  | 8          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 995_A  | 2          | 34                | 35            | 37         | 37           |
| 995_B  | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 995_C  | 8          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 996_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 996_B  | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 996_C  | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 997_A  | 2          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 997_B  | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 997_C  | 8          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 998_A  | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 998_B  | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 998_C  | 8          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 999_A  | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 999_B  | 5          | 41                | 37            | 43         | 43           |
| 999_C  | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 1000_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 1000_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 1000_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 1001_A | 2          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 1001_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 1001_C | 8          | 44                | 37            | 44         | 44           |
| 1002_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 1002_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 1002_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40           |
| 1003_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 1003_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 1003_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40           |
| 1004_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 1004_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 1004_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 1005_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1005_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1005_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 1006_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1006_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 1006_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1007_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1007_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 1007_C | 8          | 32                | 41            | 41         | 41          |
| 1008_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1008_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1008_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 1009_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 1009_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 1009_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1010_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 1010_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1010_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 1011_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1011_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 1011_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1012_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1012_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 1012_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1013_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1013_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1013_C | 8          | 29                | 41            | 41         | 41          |
| 1014_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 1014_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 1014_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1015_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43          |
| 1015_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 1015_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1016_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 1016_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 1016_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1017_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1017_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1017_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 1018_A | 2          | 39                | 35            | 40         | 40          |
| 1018_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 1018_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 1019_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1019_B | 5          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 1019_C | 8          | 29                | 41            | 41         | 41          |
| 1020_A | 2          | 37                | 34            | 39         | 39          |
| 1020_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 1020_C | 8          | 39                | 38            | 41         | 41          |
| 1021_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1021_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 1021_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 1022_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 1022_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 1022_C | 8          | 29                | 41            | 42         | 42           |
| 1023_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 1023_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 1023_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 1024_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 1024_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1024_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 1025_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 1025_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 1025_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 1026_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 1026_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 1026_C | 8          | 29                | 42            | 42         | 42           |
| 1027_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 1027_B | 5          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 1027_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1028_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 1028_B | 5          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 1028_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1029_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 1029_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 1029_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1030_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 1030_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1030_C | 8          | 30                | 43            | 43         | 43           |
| 1031_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 1031_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1031_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 1032_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 1032_B | 5          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1032_C | 8          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 1033_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 1033_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1033_C | 8          | 31                | 43            | 44         | 44           |
| 1034_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 1034_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1034_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 1035_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 1035_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 1035_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 1036_A | 2          | 37                | 41            | 43         | 43           |
| 1036_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1036_C | 8          | 30                | 43            | 44         | 44           |
| 1037_A | 2          | 37                | 42            | 44         | 44           |
| 1037_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44           |
| 1037_C | 8          | 30                | 44            | 45         | 45           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 1038_A | 2          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 1038_B | 5          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1038_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 1039_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 1039_B | 5          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 1039_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 1040_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 1040_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1040_C | 8          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 1041_A | 2          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1041_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 1041_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 1042_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 1042_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 1042_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48           |
| 1043_A | 2          | 38                | 43            | 44         | 44           |
| 1043_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 1043_C | 8          | 30                | 45            | 46         | 46           |
| 1100_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 1100_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_F | 17         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 1101_B | 5          | 42                | 56            | 56         | 56           |
| 1101_C | 8          | 42                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_F | 17         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_A | 2          | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 1102_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_F | 17         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1103_A | 2          | 31                | 53            | 53         | 53           |
| 1103_B | 5          | 29                | 54            | 54         | 54           |
| 1103_C | 8          | 27                | 54            | 54         | 54           |
| 1103_D | 11         | 26                | 55            | 55         | 55           |
| 1103_E | 14         | 26                | 55            | 55         | 55           |
| 1103_F | 17         | 21                | 55            | 55         | 55           |
| 1104_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 1104_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 1104_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 1104_D | 11         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1104_E | 14         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1104_F | 17         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1105_A | 2          | 37                | 41            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1105_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 1105_C | 8          | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 1105_D | 11         | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1105_E | 14         | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 1105_F | 17         | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1106_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42          |
| 1106_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 1106_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1106_D | 11         | 43                | 40            | 44         | 44          |
| 1106_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1106_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1107_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 1107_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1107_C | 8          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 1107_D | 11         | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 1107_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1107_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1108_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 1108_B | 5          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 1108_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 1108_D | 11         | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1108_E | 14         | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 1108_F | 17         | 43                | 41            | 46         | 46          |
| 1109_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45          |
| 1109_B | 5          | 38                | 45            | 45         | 45          |
| 1109_C | 8          | 40                | 44            | 46         | 46          |
| 1109_D | 11         | 42                | 43            | 45         | 45          |
| 1109_E | 14         | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 1109_F | 17         | 44                | 43            | 46         | 46          |
| 1110_A | 2          | 37                | 45            | 46         | 46          |
| 1110_B | 5          | 38                | 46            | 46         | 46          |
| 1110_C | 8          | 40                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_D | 11         | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_F | 17         | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 1111_A | 2          | 40                | 53            | 53         | 53          |
| 1111_B | 5          | 41                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_C | 8          | 42                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_D | 11         | 43                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_E | 14         | 44                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_F | 17         | 44                | 54            | 54         | 54          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 001_A | 2          | 54                | 51            | 56         | 56           |
| 001_B | 5          | 56                | 52            | 58         | 58           |
| 001_C | 8          | 58                | 53            | 59         | 59           |
| 002_A | 2          | 54                | 51            | 56         | 56           |
| 002_B | 5          | 56                | 52            | 58         | 58           |
| 002_C | 8          | 58                | 52            | 59         | 59           |
| 003_A | 2          | 55                | 51            | 56         | 56           |
| 003_B | 5          | 57                | 52            | 58         | 58           |
| 003_C | 8          | 58                | 52            | 59         | 59           |
| 004_A | 2          | 54                | 51            | 56         | 56           |
| 004_B | 5          | 57                | 52            | 58         | 58           |
| 004_C | 8          | 58                | 52            | 59         | 59           |
| 005_A | 2          | 55                | 51            | 56         | 56           |
| 005_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 005_C | 8          | 58                | 52            | 59         | 59           |
| 006_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56           |
| 006_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 006_C | 8          | 58                | 52            | 59         | 59           |
| 007_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56           |
| 007_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 007_C | 8          | 59                | 51            | 59         | 59           |
| 008_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56           |
| 008_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 008_C | 8          | 59                | 51            | 59         | 59           |
| 009_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56           |
| 009_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 009_C | 8          | 59                | 51            | 60         | 60           |
| 010_A | 2          | 55                | 49            | 56         | 56           |
| 010_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 010_C | 8          | 59                | 51            | 60         | 60           |
| 011_A | 2          | 54                | 50            | 56         | 56           |
| 011_B | 5          | 57                | 51            | 58         | 58           |
| 011_C | 8          | 59                | 51            | 60         | 60           |
| 012_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56           |
| 012_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 012_C | 8          | 59                | 51            | 60         | 60           |
| 013_A | 2          | 54                | 49            | 56         | 56           |
| 013_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 013_C | 8          | 59                | 50            | 60         | 60           |
| 014_A | 2          | 54                | 49            | 55         | 55           |
| 014_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 014_C | 8          | 59                | 50            | 60         | 60           |
| 015_A | 2          | 54                | 49            | 56         | 56           |
| 015_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 015_C | 8          | 60                | 50            | 60         | 60           |
| 016_A | 2          | 54                | 49            | 55         | 55           |
| 016_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58           |
| 016_C | 8          | 60                | 50            | 60         | 60           |
| 017_A | 2          | 54                | 49            | 55         | 55           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 017_B | 5          | 57                | 50            | 58         | 58          |
| 017_C | 8          | 60                | 50            | 60         | 60          |
| 018_A | 2          | 55                | 48            | 56         | 56          |
| 018_B | 5          | 58                | 49            | 59         | 59          |
| 018_C | 8          | 61                | 49            | 61         | 61          |
| 019_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |
| 019_B | 5          | 58                | 49            | 59         | 59          |
| 019_C | 8          | 61                | 49            | 61         | 61          |
| 020_A | 2          | 55                | 47            | 55         | 55          |
| 020_B | 5          | 58                | 48            | 59         | 59          |
| 020_C | 8          | 61                | 48            | 61         | 61          |
| 021_A | 2          | 55                | 48            | 55         | 55          |
| 021_B | 5          | 58                | 49            | 59         | 59          |
| 021_C | 8          | 61                | 49            | 62         | 62          |
| 022_A | 2          | 55                | 48            | 56         | 56          |
| 022_B | 5          | 59                | 48            | 59         | 59          |
| 022_C | 8          | 62                | 49            | 62         | 62          |
| 024_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 024_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 024_C | 8          | 45                | 42            | 46         | 46          |
| 025_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 025_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 025_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 026_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 026_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 026_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 027_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 027_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 027_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 028_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 028_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 028_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 031_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 031_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 031_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 032_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 032_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 032_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 033_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 033_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 033_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 034_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 034_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 034_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 035_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 035_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 035_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 036_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 036_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 036_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 037_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 037_B | 5          | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 037_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 038_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 038_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46           |
| 038_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 039_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45           |
| 039_B | 5          | 46                | 38            | 46         | 46           |
| 039_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 042_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 042_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 042_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 043_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 043_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 043_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 044_A | 2          | 46                | 42            | 48         | 48           |
| 044_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 044_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 045_A | 2          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 045_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 045_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 046_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 046_B | 5          | 47                | 44            | 48         | 48           |
| 046_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 047_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 047_B | 5          | 45                | 43            | 47         | 47           |
| 047_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 048_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 048_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 048_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 049_A | 2          | 44                | 39            | 46         | 46           |
| 049_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 049_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 051_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 051_B | 5          | 52                | 44            | 53         | 53           |
| 051_C | 8          | 55                | 43            | 55         | 55           |
| 051_D | 11         | 57                | 43            | 57         | 57           |
| 051_E | 14         | 57                | 43            | 58         | 58           |
| 051_F | 17         | 58                | 43            | 58         | 58           |
| 052_A | 2          | 55                | 54            | 57         | 57           |
| 052_B | 5          | 56                | 54            | 58         | 58           |
| 052_C | 8          | 57                | 54            | 59         | 59           |
| 052_D | 11         | 59                | 55            | 60         | 60           |
| 052_E | 14         | 59                | 55            | 61         | 61           |
| 052_F | 17         | 60                | 55            | 61         | 61           |
| 053_A | 2          | 54                | 54            | 57         | 57           |
| 053_B | 5          | 56                | 54            | 58         | 58           |
| 053_C | 8          | 57                | 55            | 59         | 59           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 053_D  | 11         | 59                | 55            | 60         | 60           |
| 053_E  | 14         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 053_F  | 17         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 055_A  | 2          | 55                | 54            | 58         | 58           |
| 055_B  | 5          | 57                | 55            | 59         | 59           |
| 055_C  | 8          | 58                | 55            | 60         | 60           |
| 055_D  | 11         | 59                | 56            | 60         | 60           |
| 055_E  | 14         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 055_F  | 17         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 056_A  | 2          | 55                | 55            | 58         | 58           |
| 056_B  | 5          | 57                | 55            | 59         | 59           |
| 056_C  | 8          | 58                | 56            | 60         | 60           |
| 056_D  | 11         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 056_E  | 14         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 056_F  | 17         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 057_E  | 14         | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 057_F  | 17         | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 059_A  | 2          | 34                | 33            | 37         | 37           |
| 059_B  | 5          | 34                | 34            | 37         | 37           |
| 059_C  | 8          | 35                | 36            | 38         | 38           |
| 059_D  | 11         | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 059_E  | 14         | 39                | 41            | 44         | 44           |
| 059_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 060_A  | 2          | 34                | 33            | 37         | 37           |
| 060_B  | 5          | 35                | 34            | 38         | 38           |
| 060_C  | 8          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 060_D  | 11         | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 060_E  | 14         | 40                | 41            | 44         | 44           |
| 060_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 061_A  | 20         | 57                | 42            | 57         | 57           |
| 061_B  | 23         | 58                | 43            | 58         | 58           |
| 061_C  | 26         | 58                | 43            | 58         | 58           |
| 061_D  | 29         | 58                | 44            | 59         | 59           |
| 061_E  | 32         | 59                | 44            | 59         | 59           |
| 061_F  | 35         | 59                | 45            | 59         | 59           |
| 062A_A | 2          | 56                | 55            | 58         | 58           |
| 062A_B | 5          | 57                | 56            | 59         | 59           |
| 062A_C | 8          | 58                | 56            | 60         | 60           |
| 062A_D | 11         | 59                | 56            | 61         | 61           |
| 062A_E | 14         | 59                | 57            | 61         | 61           |
| 062A_F | 17         | 59                | 57            | 61         | 61           |
| 062B_A | 20         | 60                | 57            | 61         | 61           |
| 062B_B | 23         | 60                | 57            | 62         | 62           |
| 062B_C | 26         | 60                | 57            | 62         | 62           |
| 062B_D | 29         | 60                | 57            | 62         | 62           |
| 062B_E | 32         | 60                | 57            | 62         | 62           |
| 062B_F | 35         | 60                | 57            | 62         | 62           |
| 063A_A | 2          | 55                | 56            | 59         | 59           |
| 063A_B | 5          | 56                | 57            | 59         | 59           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 063A_C | 8          | 56                | 57            | 60         | 60          |
| 063A_D | 11         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063A_E | 14         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063A_F | 17         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_A | 20         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_B | 23         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_C | 26         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_D | 29         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_E | 32         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_F | 35         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 064_A  | 20         | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 064_B  | 23         | 33                | 53            | 53         | 53          |
| 064_C  | 26         | 31                | 53            | 53         | 53          |
| 064_D  | 29         | 31                | 53            | 53         | 53          |
| 064_E  | 32         | 30                | 53            | 53         | 53          |
| 064_F  | 35         | 28                | 53            | 53         | 53          |
| 066_A  | 2          | 53                | 56            | 58         | 58          |
| 066_B  | 5          | 54                | 56            | 58         | 58          |
| 066_C  | 8          | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 066_D  | 11         | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 066_E  | 14         | 54                | 58            | 59         | 59          |
| 066_F  | 17         | 54                | 58            | 59         | 59          |
| 068_A  | 2          | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 068_B  | 5          | 53                | 56            | 58         | 58          |
| 068_C  | 8          | 54                | 56            | 58         | 58          |
| 068_D  | 11         | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 068_E  | 14         | 53                | 57            | 59         | 59          |
| 068_F  | 17         | 53                | 58            | 59         | 59          |
| 070_A  | 2          | 51                | 55            | 56         | 56          |
| 070_B  | 5          | 52                | 55            | 57         | 57          |
| 070_C  | 8          | 53                | 56            | 58         | 58          |
| 070_D  | 11         | 53                | 57            | 58         | 58          |
| 070_E  | 14         | 52                | 57            | 58         | 58          |
| 070_F  | 17         | 52                | 57            | 58         | 58          |
| 072_A  | 2          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 072_B  | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 072_C  | 8          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 072_D  | 11         | 44                | 52            | 52         | 52          |
| 072_E  | 14         | 43                | 52            | 53         | 53          |
| 072_F  | 17         | 43                | 53            | 53         | 53          |
| 073_E  | 14         | 54                | 43            | 54         | 54          |
| 073_F  | 17         | 54                | 44            | 55         | 55          |
| 074_A  | 2          | 39                | 32            | 39         | 39          |
| 074_B  | 5          | 40                | 33            | 41         | 41          |
| 074_C  | 8          | 43                | 34            | 44         | 44          |
| 074_D  | 11         | 49                | 37            | 49         | 49          |
| 074_E  | 14         | 53                | 39            | 53         | 53          |
| 074_F  | 17         | 54                | 40            | 54         | 54          |
| 076_A  | 2          | 38                | 32            | 39         | 39          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 076_B | 5          | 39                | 33            | 40         | 40          |
| 076_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 076_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47          |
| 076_E | 14         | 52                | 39            | 52         | 52          |
| 076_F | 17         | 53                | 40            | 53         | 53          |
| 078_A | 2          | 37                | 32            | 39         | 39          |
| 078_B | 5          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 078_C | 8          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 078_D | 11         | 43                | 36            | 44         | 44          |
| 078_E | 14         | 48                | 38            | 48         | 48          |
| 078_F | 17         | 50                | 39            | 50         | 50          |
| 079_A | 2          | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 079_B | 5          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 079_C | 8          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 079_D | 11         | 43                | 51            | 51         | 51          |
| 081_A | 2          | 38                | 46            | 47         | 47          |
| 081_B | 5          | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 081_C | 8          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 081_D | 11         | 41                | 50            | 50         | 50          |
| 082_A | 2          | 39                | 45            | 46         | 46          |
| 082_B | 5          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 082_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 082_D | 11         | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 083_A | 2          | 38                | 45            | 46         | 46          |
| 083_B | 5          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 083_C | 8          | 41                | 46            | 47         | 47          |
| 083_D | 11         | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 084_A | 2          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 084_B | 5          | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 084_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 084_D | 11         | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 087_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 087_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 087_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44          |
| 087_D | 11         | 49                | 36            | 49         | 49          |
| 088_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 088_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 088_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 088_D | 11         | 49                | 37            | 49         | 49          |
| 090_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 090_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 090_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 090_D | 11         | 48                | 37            | 49         | 49          |
| 092_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 092_B | 5          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 092_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 092_D | 11         | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 094_A | 2          | 33                | 35            | 37         | 37          |
| 094_B | 5          | 34                | 35            | 38         | 38          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 094_C  | 8          | 36                | 37            | 39         | 39           |
| 094_D  | 11         | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 095_A  | 2          | 32                | 35            | 36         | 36           |
| 095_B  | 5          | 32                | 35            | 37         | 37           |
| 095_C  | 8          | 33                | 36            | 38         | 38           |
| 095_D  | 11         | 33                | 38            | 39         | 39           |
| 096_A  | 2          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 096_B  | 5          | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 096_C  | 8          | 53                | 44            | 54         | 54           |
| 096_D  | 11         | 56                | 43            | 56         | 56           |
| 098_A  | 2          | 48                | 47            | 50         | 50           |
| 098_B  | 5          | 49                | 47            | 52         | 52           |
| 098_C  | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 098_D  | 11         | 55                | 43            | 56         | 56           |
| 100_A  | 2          | 48                | 45            | 50         | 50           |
| 100_B  | 5          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 100_C  | 8          | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 100_D  | 11         | 55                | 43            | 55         | 55           |
| 1019_C | 8          | 28                | 41            | 41         | 41           |
| 101_A  | 2          | 48                | 45            | 50         | 50           |
| 101_B  | 5          | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 101_C  | 8          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 101_D  | 11         | 54                | 43            | 55         | 55           |
| 102_A  | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 102_B  | 5          | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 102_C  | 8          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 102_D  | 11         | 54                | 43            | 54         | 54           |
| 103_A  | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 103_B  | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 103_C  | 8          | 49                | 46            | 51         | 51           |
| 103_D  | 11         | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 105_A  | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 105_B  | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 105_C  | 8          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 105_D  | 11         | 52                | 48            | 53         | 53           |
| 107_A  | 2          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 107_B  | 5          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 107_C  | 8          | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 107_D  | 11         | 52                | 49            | 54         | 54           |
| 109_A  | 2          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 109_B  | 5          | 47                | 50            | 52         | 52           |
| 109_C  | 8          | 50                | 51            | 53         | 53           |
| 109_D  | 11         | 52                | 52            | 55         | 55           |
| 110_A  | 2          | 47                | 51            | 53         | 53           |
| 110_B  | 5          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 110_C  | 8          | 51                | 53            | 55         | 55           |
| 110_D  | 11         | 52                | 54            | 56         | 56           |
| 110_E  | 14         | 53                | 55            | 57         | 57           |
| 110_F  | 17         | 54                | 55            | 57         | 57           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 111_A  | 2          | 47                | 53            | 54         | 54           |
| 111_B  | 5          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 111_C  | 8          | 49                | 55            | 56         | 56           |
| 111_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 111_E  | 14         | 50                | 57            | 57         | 57           |
| 111_F  | 17         | 50                | 57            | 58         | 58           |
| 113_A  | 2          | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 113_B  | 5          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 113_C  | 8          | 49                | 55            | 56         | 56           |
| 113_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 113_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 113_F  | 17         | 49                | 57            | 57         | 57           |
| 115_A  | 2          | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 115_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 115_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 115_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 115_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 115_F  | 17         | 49                | 57            | 57         | 57           |
| 117_A  | 2          | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 117_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56           |
| 117_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 117_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 117_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 117_F  | 17         | 49                | 56            | 57         | 57           |
| 119_A  | 2          | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 119_B  | 5          | 47                | 55            | 56         | 56           |
| 119_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56           |
| 119_D  | 11         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 119_E  | 14         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 119_F  | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_A | 2          | 47                | 54            | 54         | 54           |
| 120A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55           |
| 120A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56           |
| 120A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_A | 20         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57           |
| 120B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 120B_F | 35         | 47                | 57            | 57         | 57           |
| 121A_A | 2          | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 121A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55           |
| 121A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56           |
| 121A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57           |
| 121B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 121B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 121B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_F | 35         | 46                | 57            | 57         | 57          |
| 122A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 122A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 122A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 122A_D | 11         | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 122A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_D | 29         | 46                | 57            | 57         | 57          |
| 122B_E | 32         | 46                | 57            | 57         | 57          |
| 122B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 123A_B | 5          | 46                | 55            | 55         | 55          |
| 123A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 123A_D | 11         | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 123A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 124A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 124A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 124A_D | 11         | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 124A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 125A_A | 2          | 36                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_B | 5          | 37                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125B_A | 20         | 37                | 55            | 56         | 56          |
| 125B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 125B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 125B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 125B_E | 32         | 38                | 54            | 54         | 54           |
| 125B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54           |
| 126A_A | 2          | 37                | 57            | 57         | 57           |
| 126A_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 126A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 126A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 126A_E | 14         | 39                | 56            | 57         | 57           |
| 126A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 126B_A | 20         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 126B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 126B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 126B_D | 29         | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 126B_E | 32         | 38                | 54            | 55         | 55           |
| 126B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54           |
| 127A_A | 2          | 37                | 58            | 58         | 58           |
| 127A_B | 5          | 38                | 58            | 58         | 58           |
| 127A_C | 8          | 38                | 58            | 58         | 58           |
| 127A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 127A_E | 14         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 127A_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 127B_A | 20         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 127B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 127B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 127B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 127B_E | 32         | 37                | 54            | 54         | 54           |
| 127B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54           |
| 128_A  | 20         | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 128_B  | 23         | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 128_C  | 26         | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 128_D  | 29         | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 128_E  | 32         | 52                | 48            | 53         | 53           |
| 128_F  | 35         | 52                | 50            | 54         | 54           |
| 129A_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 129A_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 129A_C | 8          | 43                | 34            | 43         | 43           |
| 129A_D | 11         | 46                | 35            | 47         | 47           |
| 129A_E | 14         | 49                | 37            | 50         | 50           |
| 129A_F | 17         | 51                | 39            | 51         | 51           |
| 129B_A | 20         | 50                | 42            | 51         | 51           |
| 129B_B | 23         | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 129B_C | 26         | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 129B_D | 29         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 129B_E | 32         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 129B_F | 35         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 130A_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 130A_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 130A_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 130A_D | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 130A_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 130A_F | 17         | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 130B_A | 20         | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 130B_B | 23         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 130B_C | 26         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 130B_D | 29         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 130B_E | 32         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 130B_F | 35         | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 131A_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 131A_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 131A_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44          |
| 131A_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 131A_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 131A_F | 17         | 51                | 42            | 52         | 52          |
| 131B_A | 20         | 51                | 50            | 54         | 54          |
| 131B_B | 23         | 52                | 54            | 56         | 56          |
| 131B_C | 26         | 53                | 54            | 57         | 57          |
| 131B_D | 29         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 131B_E | 32         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 131B_F | 35         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_A  | 20         | 52                | 53            | 55         | 55          |
| 132_B  | 23         | 52                | 55            | 57         | 57          |
| 132_C  | 26         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_D  | 29         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_E  | 32         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_F  | 35         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 134_A  | 2          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_B  | 5          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_C  | 8          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_D  | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 134_E  | 14         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 134_F  | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 136_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_C  | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 136_E  | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 136_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 138_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 138_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 138_C  | 8          | 38                | 56            | 57         | 57          |
| 138_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 138_E  | 14         | 38                | 55            | 56         | 56          |
| 138_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 140_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 140_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 140_C  | 8          | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 140_D  | 11         | 37                | 56            | 56         | 56          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 140_E | 14         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 140_F | 17         | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 142_A | 2          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 142_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57           |
| 142_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 142_D | 11         | 36                | 56            | 56         | 56           |
| 142_E | 14         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 142_F | 17         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 143_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52           |
| 143_B | 5          | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 143_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 143_D | 11         | 48                | 51            | 53         | 53           |
| 143_E | 14         | 49                | 51            | 53         | 53           |
| 143_F | 17         | 50                | 51            | 53         | 53           |
| 144_E | 14         | 51                | 44            | 51         | 51           |
| 144_F | 17         | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 145_A | 2          | 36                | 33            | 38         | 38           |
| 145_B | 5          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 145_C | 8          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 145_D | 11         | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 145_E | 14         | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 145_F | 17         | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 146_A | 2          | 37                | 33            | 38         | 38           |
| 146_B | 5          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 146_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 146_D | 11         | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 146_E | 14         | 50                | 41            | 51         | 51           |
| 146_F | 17         | 51                | 43            | 52         | 52           |
| 147_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39           |
| 147_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 147_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 147_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47           |
| 147_E | 14         | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 147_F | 17         | 51                | 43            | 52         | 52           |
| 148_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 148_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 148_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 148_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47           |
| 148_E | 14         | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 148_F | 17         | 51                | 42            | 52         | 52           |
| 149_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 149_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 149_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 149_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |
| 149_E | 14         | 50                | 39            | 50         | 50           |
| 149_F | 17         | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 150_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39           |
| 150_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 150_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 150_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |
| 150_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50           |
| 150_F | 17         | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 151_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 151_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41           |
| 151_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43           |
| 151_D | 11         | 46                | 36            | 47         | 47           |
| 151_E | 14         | 49                | 38            | 50         | 50           |
| 151_F | 17         | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 152_A | 2          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 152_B | 5          | 46                | 50            | 51         | 51           |
| 152_C | 8          | 47                | 49            | 51         | 51           |
| 152_D | 11         | 49                | 49            | 52         | 52           |
| 153_A | 2          | 33                | 34            | 37         | 37           |
| 153_B | 5          | 35                | 35            | 38         | 38           |
| 153_C | 8          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 153_D | 11         | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 156_A | 2          | 43                | 47            | 49         | 49           |
| 156_B | 5          | 45                | 48            | 50         | 50           |
| 156_C | 8          | 47                | 48            | 50         | 50           |
| 156_D | 11         | 49                | 48            | 51         | 51           |
| 157_A | 2          | 32                | 34            | 36         | 36           |
| 157_B | 5          | 34                | 35            | 37         | 37           |
| 157_C | 8          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 157_D | 11         | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 160_A | 2          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 160_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 160_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 160_D | 11         | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 161_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36           |
| 161_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37           |
| 161_C | 8          | 35                | 36            | 39         | 39           |
| 161_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 164_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 164_B | 5          | 46                | 47            | 49         | 49           |
| 164_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 164_D | 11         | 50                | 46            | 51         | 51           |
| 165_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36           |
| 165_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37           |
| 165_C | 8          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 165_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 168_A | 2          | 44                | 45            | 48         | 48           |
| 168_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 168_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 168_D | 11         | 50                | 45            | 52         | 52           |
| 170_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 170_B | 5          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 170_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 170_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 171_A  | 2          | 32                | 33            | 35         | 35          |
| 171_B  | 5          | 32                | 34            | 36         | 36          |
| 171_C  | 8          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 171_D  | 11         | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 172_A  | 2          | 30                | 31            | 34         | 34          |
| 172_B  | 5          | 31                | 32            | 35         | 35          |
| 172_C  | 8          | 34                | 34            | 37         | 37          |
| 172_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 174_A  | 2          | 31                | 32            | 35         | 35          |
| 174_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36          |
| 174_C  | 8          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 174_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 176_A  | 2          | 31                | 32            | 35         | 35          |
| 176_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36          |
| 176_C  | 8          | 35                | 34            | 38         | 38          |
| 176_D  | 11         | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 177_E  | 14         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 177_F  | 17         | 53                | 41            | 53         | 53          |
| 178A_F | 17         | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 178B_A | 20         | 30                | 47            | 48         | 48          |
| 178B_B | 23         | 28                | 50            | 50         | 50          |
| 178B_C | 26         | 28                | 52            | 52         | 52          |
| 178B_D | 29         | 31                | 52            | 52         | 52          |
| 178B_E | 32         | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 178B_F | 35         | 36                | 53            | 53         | 53          |
| 178_A  | 2          | 36                | 32            | 37         | 37          |
| 178_B  | 5          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 178_C  | 8          | 41                | 34            | 41         | 41          |
| 178_D  | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 178_E  | 14         | 51                | 39            | 51         | 51          |
| 178_F  | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 179A_F | 17         | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 179B_A | 20         | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 179B_B | 23         | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 179B_C | 26         | 49                | 50            | 52         | 52          |
| 179B_D | 29         | 49                | 51            | 53         | 53          |
| 179B_E | 32         | 50                | 51            | 54         | 54          |
| 179B_F | 35         | 51                | 52            | 54         | 54          |
| 180A_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 180A_B | 5          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 180A_C | 8          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 180A_D | 11         | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 180A_E | 14         | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 180A_F | 17         | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 180B_A | 20         | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 180B_B | 23         | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 180B_C | 26         | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 180B_D | 29         | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 180B_E | 32         | 50                | 45            | 51         | 51          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 180B_F | 35         | 50                | 45            | 52         | 52           |
| 180_A  | 2          | 37                | 32            | 38         | 38           |
| 180_B  | 5          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 180_C  | 8          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 180_D  | 11         | 46                | 36            | 47         | 47           |
| 180_E  | 14         | 50                | 39            | 51         | 51           |
| 180_F  | 17         | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 182A_A | 2          | 40                | 41            | 44         | 44           |
| 182A_B | 5          | 41                | 42            | 44         | 44           |
| 182A_C | 8          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 182A_D | 11         | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 182A_E | 14         | 47                | 43            | 48         | 48           |
| 182A_F | 17         | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 182B_A | 20         | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 182B_B | 23         | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 182B_C | 26         | 48                | 44            | 50         | 50           |
| 182B_D | 29         | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 182B_E | 32         | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 182B_F | 35         | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 182_A  | 2          | 37                | 33            | 39         | 39           |
| 182_B  | 5          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 182_C  | 8          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 182_D  | 11         | 47                | 36            | 47         | 47           |
| 182_E  | 14         | 50                | 39            | 51         | 51           |
| 182_F  | 17         | 51                | 41            | 51         | 51           |
| 183A_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 183A_B | 5          | 36                | 44            | 44         | 44           |
| 183A_C | 8          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 183A_D | 11         | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 183A_E | 14         | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 183A_F | 17         | 35                | 45            | 46         | 46           |
| 183B_A | 20         | 34                | 46            | 46         | 46           |
| 183B_B | 23         | 34                | 46            | 46         | 46           |
| 183B_C | 26         | 34                | 47            | 47         | 47           |
| 183B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 183B_E | 32         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 183B_F | 35         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 185A_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45           |
| 185A_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 185A_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 185A_D | 11         | 35                | 46            | 46         | 46           |
| 185A_E | 14         | 35                | 46            | 46         | 46           |
| 185A_F | 17         | 34                | 46            | 47         | 47           |
| 185B_A | 20         | 34                | 47            | 47         | 47           |
| 185B_B | 23         | 34                | 47            | 47         | 47           |
| 185B_C | 26         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 185B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 185B_E | 32         | 34                | 48            | 49         | 49           |
| 185B_F | 35         | 34                | 49            | 49         | 49           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 186A_A | 2          | 30                | 32            | 34         | 34          |
| 186A_B | 5          | 31                | 33            | 35         | 35          |
| 186A_C | 8          | 31                | 34            | 36         | 36          |
| 186A_D | 11         | 32                | 35            | 37         | 37          |
| 186A_E | 14         | 35                | 38            | 39         | 39          |
| 186A_F | 17         | 34                | 42            | 42         | 42          |
| 186B_A | 20         | 31                | 45            | 46         | 46          |
| 186B_B | 23         | 30                | 48            | 48         | 48          |
| 186B_C | 26         | 30                | 51            | 51         | 51          |
| 186B_D | 29         | 34                | 52            | 52         | 52          |
| 186B_E | 32         | 37                | 52            | 53         | 53          |
| 186B_F | 35         | 38                | 53            | 53         | 53          |
| 187A_A | 2          | 34                | 32            | 36         | 36          |
| 187A_B | 5          | 34                | 32            | 36         | 36          |
| 187A_C | 8          | 34                | 33            | 37         | 37          |
| 187A_D | 11         | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 187A_E | 14         | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 187A_F | 17         | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 187B_A | 20         | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 187B_B | 23         | 38                | 47            | 47         | 47          |
| 187B_C | 26         | 39                | 50            | 50         | 50          |
| 187B_D | 29         | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 187B_E | 32         | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 187B_F | 35         | 44                | 52            | 52         | 52          |
| 188_A  | 2          | 40                | 43            | 45         | 45          |
| 188_B  | 5          | 41                | 44            | 45         | 45          |
| 188_C  | 8          | 43                | 44            | 46         | 46          |
| 188_D  | 11         | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 188_E  | 14         | 47                | 45            | 49         | 49          |
| 190_A  | 2          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 190_B  | 5          | 42                | 45            | 46         | 46          |
| 190_C  | 8          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 190_D  | 11         | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 190_E  | 14         | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 192_A  | 2          | 41                | 46            | 47         | 47          |
| 192_B  | 5          | 42                | 47            | 48         | 48          |
| 192_C  | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 192_D  | 11         | 46                | 47            | 50         | 50          |
| 192_E  | 14         | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 194_A  | 2          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 194_B  | 5          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 194_C  | 8          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 194_D  | 11         | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 194_E  | 14         | 48                | 49            | 51         | 51          |
| 197_A  | 2          | 30                | 32            | 34         | 34          |
| 197_B  | 5          | 30                | 33            | 35         | 35          |
| 197_C  | 8          | 31                | 34            | 36         | 36          |
| 197_D  | 11         | 33                | 36            | 38         | 38          |
| 197_E  | 14         | 37                | 39            | 41         | 41          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 200_A | 2          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 200_B | 5          | 42                | 53            | 53         | 53           |
| 200_C | 8          | 44                | 53            | 53         | 53           |
| 200_D | 11         | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 200_E | 14         | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 203_A | 2          | 41                | 52            | 53         | 53           |
| 203_B | 5          | 43                | 53            | 54         | 54           |
| 203_C | 8          | 44                | 53            | 54         | 54           |
| 203_D | 11         | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 203_E | 14         | 47                | 54            | 54         | 54           |
| 205_A | 2          | 27                | 30            | 32         | 32           |
| 205_B | 5          | 27                | 31            | 33         | 33           |
| 205_C | 8          | 28                | 32            | 34         | 34           |
| 205_D | 11         | 31                | 34            | 36         | 36           |
| 205_E | 14         | 35                | 36            | 39         | 39           |
| 207_F | 17         | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 209_A | 2          | 41                | 53            | 53         | 53           |
| 209_B | 5          | 42                | 54            | 54         | 54           |
| 209_C | 8          | 43                | 54            | 54         | 54           |
| 209_D | 11         | 45                | 54            | 54         | 54           |
| 209_E | 14         | 46                | 54            | 55         | 55           |
| 209_F | 17         | 46                | 54            | 55         | 55           |
| 211_A | 2          | 38                | 54            | 55         | 55           |
| 211_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 211_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 211_D | 11         | 37                | 55            | 56         | 56           |
| 211_E | 14         | 35                | 56            | 56         | 56           |
| 211_F | 17         | 34                | 56            | 56         | 56           |
| 212_A | 2          | 39                | 54            | 54         | 54           |
| 212_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 212_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 212_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 212_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 212_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 213_A | 2          | 40                | 54            | 55         | 55           |
| 213_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 213_C | 8          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 213_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 213_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 213_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 214_A | 2          | 41                | 54            | 55         | 55           |
| 214_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 214_C | 8          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 214_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 214_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 214_F | 17         | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 215_A | 2          | 40                | 54            | 55         | 55           |
| 215_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 215_C | 8          | 41                | 55            | 56         | 56           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 215_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 215_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 215_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 216_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 216_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 216_C | 8          | 41                | 55            | 56         | 56          |
| 216_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 216_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 216_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 217_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 217_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 217_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 217_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 217_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 217_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 218_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 218_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 218_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 218_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 218_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 218_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 219_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 219_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 219_C | 8          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 219_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 219_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 219_F | 17         | 36                | 56            | 56         | 56          |
| 220_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 220_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 220_C | 8          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 220_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 220_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 220_F | 17         | 36                | 56            | 56         | 56          |
| 221_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 221_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 221_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 221_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 221_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 221_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 222_A | 2          | 28                | 30            | 32         | 32          |
| 222_B | 5          | 28                | 31            | 33         | 33          |
| 222_C | 8          | 29                | 31            | 34         | 34          |
| 222_D | 11         | 32                | 32            | 35         | 35          |
| 222_E | 14         | 35                | 34            | 37         | 37          |
| 222_F | 17         | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 225_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35          |
| 225_B | 5          | 33                | 31            | 35         | 35          |
| 225_C | 8          | 35                | 31            | 36         | 36          |
| 225_D | 11         | 37                | 33            | 39         | 39          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 225_E | 14         | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 225_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 227_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35           |
| 227_B | 5          | 34                | 31            | 36         | 36           |
| 227_C | 8          | 36                | 32            | 38         | 38           |
| 227_D | 11         | 40                | 33            | 40         | 40           |
| 227_E | 14         | 43                | 35            | 44         | 44           |
| 227_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 230_F | 17         | 45                | 36            | 46         | 46           |
| 231_A | 2          | 35                | 49            | 49         | 49           |
| 231_B | 5          | 36                | 50            | 50         | 50           |
| 231_C | 8          | 35                | 50            | 50         | 50           |
| 231_D | 11         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 231_E | 14         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 231_F | 17         | 34                | 51            | 51         | 51           |
| 232_A | 2          | 36                | 47            | 47         | 47           |
| 232_B | 5          | 36                | 48            | 48         | 48           |
| 232_C | 8          | 36                | 49            | 49         | 49           |
| 232_D | 11         | 35                | 49            | 49         | 49           |
| 232_E | 14         | 34                | 49            | 50         | 50           |
| 234_A | 2          | 35                | 46            | 46         | 46           |
| 234_B | 5          | 35                | 47            | 47         | 47           |
| 234_C | 8          | 35                | 47            | 48         | 48           |
| 234_D | 11         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 234_E | 14         | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 236_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 236_B | 5          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 236_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46           |
| 236_D | 11         | 35                | 47            | 47         | 47           |
| 236_E | 14         | 34                | 47            | 47         | 47           |
| 238_A | 2          | 34                | 31            | 36         | 36           |
| 238_B | 5          | 35                | 32            | 37         | 37           |
| 238_C | 8          | 36                | 33            | 38         | 38           |
| 238_D | 11         | 39                | 34            | 41         | 41           |
| 238_E | 14         | 43                | 36            | 44         | 44           |
| 242_A | 2          | 41                | 51            | 52         | 52           |
| 242_B | 5          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 242_C | 8          | 42                | 52            | 53         | 53           |
| 242_D | 11         | 42                | 52            | 53         | 53           |
| 242_E | 14         | 43                | 52            | 53         | 53           |
| 242_F | 17         | 43                | 53            | 53         | 53           |
| 243_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 243_B | 5          | 40                | 55            | 56         | 56           |
| 243_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 243_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 243_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 243_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 247_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 247_B | 5          | 40                | 56            | 56         | 56           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 247_C | 8          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 247_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 247_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 247_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 251_A | 2          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 251_B | 5          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 251_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 251_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56           |
| 251_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 251_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 253_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 253_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 253_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 253_D | 11         | 41                | 56            | 57         | 57           |
| 253_E | 14         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 253_F | 17         | 40                | 56            | 57         | 57           |
| 254_A | 2          | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 254_B | 5          | 36                | 54            | 54         | 54           |
| 254_C | 8          | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_E | 14         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 254_F | 17         | 32                | 54            | 54         | 54           |
| 255_A | 2          | 37                | 46            | 46         | 46           |
| 255_B | 5          | 39                | 46            | 47         | 47           |
| 255_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47           |
| 255_D | 11         | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 255_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 255_F | 17         | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 257_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45           |
| 257_B | 5          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 257_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46           |
| 257_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 257_E | 14         | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 257_F | 17         | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 259_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 259_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 259_C | 8          | 41                | 42            | 44         | 44           |
| 259_D | 11         | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 259_E | 14         | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 259_F | 17         | 45                | 42            | 46         | 46           |
| 261_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 261_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 261_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 261_D | 11         | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 261_E | 14         | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 261_F | 17         | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 263_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 263_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 263_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 263_D | 11         | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 263_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 263_F | 17         | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 265_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 265_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 265_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 265_D | 11         | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 265_E | 14         | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 265_F | 17         | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 267_A | 2          | 33                | 48            | 48         | 48           |
| 267_B | 5          | 34                | 48            | 48         | 48           |
| 267_C | 8          | 35                | 48            | 49         | 49           |
| 267_D | 11         | 36                | 48            | 49         | 49           |
| 268_A | 2          | 33                | 54            | 54         | 54           |
| 268_B | 5          | 34                | 53            | 53         | 53           |
| 268_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52           |
| 268_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 270_A | 2          | 34                | 53            | 54         | 54           |
| 270_B | 5          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 270_C | 8          | 31                | 52            | 52         | 52           |
| 270_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 272_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 272_B | 5          | 37                | 53            | 53         | 53           |
| 272_C | 8          | 33                | 52            | 52         | 52           |
| 272_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 276_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53           |
| 276_B | 5          | 36                | 53            | 53         | 53           |
| 276_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52           |
| 276_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51           |
| 277_A | 2          | 38                | 45            | 46         | 46           |
| 277_B | 5          | 38                | 45            | 46         | 46           |
| 277_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46           |
| 277_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 278_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44           |
| 278_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44           |
| 278_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 278_D | 11         | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 280_A | 2          | 36                | 43            | 43         | 43           |
| 280_B | 5          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 280_C | 8          | 40                | 43            | 45         | 45           |
| 280_D | 11         | 43                | 44            | 46         | 46           |
| 282_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 282_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 282_C | 8          | 41                | 42            | 44         | 44           |
| 282_D | 11         | 43                | 42            | 46         | 46           |
| 286_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 286_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 286_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 286_D | 11         | 43                | 41            | 46         | 46           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 289_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45           |
| 289_B | 5          | 35                | 45            | 46         | 46           |
| 289_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 289_D | 11         | 32                | 45            | 45         | 45           |
| 291_A | 2          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 291_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 291_C | 8          | 44                | 43            | 46         | 46           |
| 291_D | 11         | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 294_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 294_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 294_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 294_D | 11         | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 298_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 298_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 298_C | 8          | 44                | 41            | 45         | 45           |
| 298_D | 11         | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 301_A | 2          | 40                | 45            | 46         | 46           |
| 301_B | 5          | 41                | 45            | 47         | 47           |
| 301_C | 8          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 301_D | 11         | 45                | 46            | 49         | 49           |
| 302_A | 2          | 31                | 45            | 45         | 45           |
| 302_B | 5          | 32                | 46            | 46         | 46           |
| 302_C | 8          | 32                | 46            | 46         | 46           |
| 302_D | 11         | 33                | 47            | 47         | 47           |
| 306_A | 2          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 306_B | 5          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 306_C | 8          | 33                | 46            | 46         | 46           |
| 306_D | 11         | 34                | 46            | 46         | 46           |
| 310_A | 2          | 33                | 43            | 44         | 44           |
| 310_B | 5          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 310_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 310_D | 11         | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 312_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44           |
| 312_B | 5          | 34                | 44            | 44         | 44           |
| 312_C | 8          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 312_D | 11         | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 314_A | 2          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 314_B | 5          | 39                | 56            | 56         | 56           |
| 314_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 314_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 315_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 315_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 315_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 315_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 316_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 316_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 316_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 316_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55           |
| 317_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 317_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 317_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 317_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 318_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 318_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 319_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 319_D | 11         | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 320_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 320_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 320_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 320_D | 11         | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 322_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 322_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 322_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 322_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 323_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 323_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 323_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 323_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 324_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 324_B | 5          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 324_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 324_D | 11         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 325_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 325_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 325_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 325_D | 11         | 51                | 44            | 51         | 51          |
| 326_A | 2          | 45                | 42            | 46         | 46          |
| 326_B | 5          | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 326_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 326_D | 11         | 50                | 45            | 52         | 52          |
| 327_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 327_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 327_C | 8          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 327_D | 11         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 328_A | 2          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 328_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 328_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 328_D | 11         | 50                | 46            | 51         | 51          |
| 330_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 330_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 331_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 331_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 331_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 331_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 332_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55           |
| 332_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 332_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 332_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 333_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 333_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 333_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 333_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54           |
| 334_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 334_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 334_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55           |
| 334_D | 11         | 35                | 54            | 55         | 55           |
| 335_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 335_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 335_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 335_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55           |
| 336_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55           |
| 336_B | 5          | 41                | 55            | 56         | 56           |
| 336_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55           |
| 336_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55           |
| 338_A | 2          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 338_B | 5          | 48                | 46            | 51         | 51           |
| 338_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 338_D | 11         | 52                | 48            | 53         | 53           |
| 339_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 339_B | 5          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 339_C | 8          | 51                | 46            | 52         | 52           |
| 339_D | 11         | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 340_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 340_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 340_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 340_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 341_A | 2          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 341_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 341_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 341_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 342_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 342_B | 5          | 48                | 42            | 49         | 49           |
| 342_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 342_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 343_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 343_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 343_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 343_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 344_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 344_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 344_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 344_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 345_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 345_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 345_C | 8          | 46                | 47            | 49         | 49          |
| 345_D | 11         | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 347_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 347_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 347_C | 8          | 47                | 51            | 53         | 53          |
| 347_D | 11         | 49                | 52            | 53         | 53          |
| 349_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 349_B | 5          | 44                | 51            | 52         | 52          |
| 349_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 349_D | 11         | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 350_A | 2          | 37                | 47            | 47         | 47          |
| 350_B | 5          | 37                | 48            | 48         | 48          |
| 350_C | 8          | 38                | 48            | 48         | 48          |
| 350_D | 11         | 39                | 48            | 49         | 49          |
| 353_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 353_B | 5          | 37                | 46            | 46         | 46          |
| 353_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47          |
| 353_D | 11         | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 356_A | 2          | 36                | 43            | 43         | 43          |
| 356_B | 5          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 356_C | 8          | 38                | 44            | 45         | 45          |
| 356_D | 11         | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 359_A | 2          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 359_B | 5          | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 359_C | 8          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 359_D | 11         | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 361_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 361_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 361_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 361_D | 11         | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 364_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 364_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 364_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 364_D | 11         | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 365_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 365_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 365_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 365_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 367_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 367_B | 5          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 367_C | 8          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 367_D | 11         | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 370_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 370_B | 5          | 45                | 38            | 45         | 45          |
| 370_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 370_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 372_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 372_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 372_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 372_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49           |
| 374_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 374_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 374_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 374_D | 11         | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 377_A | 2          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 377_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 377_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 377_D | 11         | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 380_A | 2          | 48                | 47            | 50         | 50           |
| 380_B | 5          | 49                | 48            | 51         | 51           |
| 380_C | 8          | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 381_A | 2          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 381_B | 5          | 48                | 47            | 51         | 51           |
| 381_C | 8          | 50                | 48            | 52         | 52           |
| 382_A | 2          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 382_B | 5          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 382_C | 8          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 383_A | 2          | 45                | 46            | 49         | 49           |
| 383_B | 5          | 46                | 47            | 50         | 50           |
| 383_C | 8          | 48                | 47            | 51         | 51           |
| 384_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 384_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 384_C | 8          | 46                | 47            | 50         | 50           |
| 385_A | 2          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 385_B | 5          | 44                | 47            | 48         | 48           |
| 385_C | 8          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 386_A | 2          | 42                | 46            | 48         | 48           |
| 386_B | 5          | 43                | 47            | 49         | 49           |
| 386_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 387_A | 2          | 41                | 47            | 48         | 48           |
| 387_B | 5          | 42                | 47            | 48         | 48           |
| 387_C | 8          | 43                | 48            | 49         | 49           |
| 389_A | 2          | 44                | 36            | 45         | 45           |
| 389_B | 5          | 47                | 38            | 47         | 47           |
| 389_C | 8          | 50                | 40            | 50         | 50           |
| 390_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45           |
| 390_B | 5          | 47                | 38            | 47         | 47           |
| 390_C | 8          | 50                | 40            | 50         | 50           |
| 391_A | 2          | 46                | 38            | 47         | 47           |
| 391_B | 5          | 48                | 37            | 49         | 49           |
| 391_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 392_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48           |
| 392_B | 5          | 49                | 38            | 49         | 49           |
| 392_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 393_A | 2          | 47                | 36            | 47         | 47           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 393_B | 5          | 49                | 38            | 49         | 49          |
| 393_C | 8          | 51                | 40            | 52         | 52          |
| 394_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48          |
| 394_B | 5          | 49                | 37            | 50         | 50          |
| 394_C | 8          | 51                | 39            | 52         | 52          |
| 395_A | 2          | 48                | 36            | 48         | 48          |
| 395_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 395_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 396_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48          |
| 396_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 396_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 398_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 398_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 398_C | 8          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 399_A | 2          | 42                | 49            | 50         | 50          |
| 399_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 399_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 400_A | 2          | 42                | 49            | 50         | 50          |
| 400_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 400_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 401_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 401_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 401_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 402_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 402_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 402_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 403_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 403_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 403_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 404_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 404_B | 5          | 43                | 50            | 50         | 50          |
| 404_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 405_A | 2          | 41                | 50            | 50         | 50          |
| 405_B | 5          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 405_C | 8          | 44                | 49            | 51         | 51          |
| 407_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 407_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 407_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 408_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 408_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 408_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 409_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 409_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 409_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 410_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 410_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 410_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 411_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 411_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 411_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 412_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 412_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 412_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 413_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 413_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 413_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 414_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 414_B | 5          | 46                | 42            | 48         | 48           |
| 414_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50           |
| 415_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 415_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 415_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 416_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 416_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 416_C | 8          | 47                | 44            | 48         | 48           |
| 417_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 417_B | 5          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 417_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 418_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 418_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 418_C | 8          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 419_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43           |
| 419_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 419_C | 8          | 45                | 43            | 47         | 47           |
| 421_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 421_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49           |
| 421_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51           |
| 422_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 422_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49           |
| 422_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 423_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 423_B | 5          | 48                | 39            | 48         | 48           |
| 423_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51           |
| 424_A | 2          | 45                | 38            | 45         | 45           |
| 424_B | 5          | 47                | 39            | 48         | 48           |
| 424_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51           |
| 425_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 425_B | 5          | 47                | 39            | 47         | 47           |
| 425_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51           |
| 428_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 428_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 428_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 429_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 429_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 429_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 430_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 430_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 430_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 431_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 431_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 431_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 432_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 432_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 432_C | 8          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 433_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 433_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 433_C | 8          | 41                | 42            | 44         | 44          |
| 434_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 434_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 434_C | 8          | 41                | 42            | 45         | 45          |
| 435_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 435_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 435_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 436_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 436_B | 5          | 43                | 42            | 46         | 46          |
| 436_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 438_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 438_B | 5          | 51                | 41            | 51         | 51          |
| 438_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 439_A | 2          | 49                | 38            | 49         | 49          |
| 439_B | 5          | 51                | 41            | 51         | 51          |
| 439_C | 8          | 53                | 44            | 54         | 54          |
| 440_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 440_B | 5          | 51                | 42            | 52         | 52          |
| 440_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 441_A | 2          | 49                | 40            | 49         | 49          |
| 441_B | 5          | 51                | 43            | 52         | 52          |
| 441_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 442_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50          |
| 442_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 442_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 443_A | 2          | 49                | 40            | 49         | 49          |
| 443_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 443_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 444_A | 2          | 49                | 42            | 49         | 49          |
| 444_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 444_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54          |
| 445_A | 2          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 445_B | 5          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 445_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54          |
| 446_A | 2          | 48                | 43            | 50         | 50          |
| 446_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 446_C | 8          | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 448_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 448_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 448_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 449_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 449_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 449_C | 8          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 450_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 450_B | 5          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 450_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 451_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 451_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 451_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 452_A | 2          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 452_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 452_C | 8          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 453_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 453_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 453_C | 8          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 454_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 454_B | 5          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 454_C | 8          | 41                | 46            | 48         | 48           |
| 455_A | 2          | 41                | 45            | 47         | 47           |
| 455_B | 5          | 42                | 47            | 48         | 48           |
| 455_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48           |
| 456_A | 2          | 41                | 48            | 49         | 49           |
| 456_B | 5          | 42                | 49            | 50         | 50           |
| 456_C | 8          | 40                | 49            | 49         | 49           |
| 458_A | 2          | 46                | 47            | 50         | 50           |
| 458_B | 5          | 49                | 47            | 51         | 51           |
| 458_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 459_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 459_B | 5          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 459_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 460_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 460_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 460_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 461_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 461_B | 5          | 49                | 42            | 50         | 50           |
| 461_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 462_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 462_B | 5          | 49                | 41            | 49         | 49           |
| 462_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 463_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 463_B | 5          | 49                | 41            | 49         | 49           |
| 463_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51           |
| 464_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50           |
| 464_B | 5          | 53                | 41            | 53         | 53           |
| 464_C | 8          | 55                | 44            | 56         | 56           |
| 465_A | 2          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 465_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 465_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52           |
| 466_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 466_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 466_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50           |
| 467_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 467_B | 5          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 467_C | 8          | 45                | 43            | 48         | 48           |
| 468_A | 2          | 50                | 42            | 50         | 50           |
| 468_B | 5          | 52                | 43            | 53         | 53           |
| 468_C | 8          | 55                | 43            | 55         | 55           |
| 469_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49           |
| 469_B | 5          | 51                | 40            | 52         | 52           |
| 469_C | 8          | 54                | 42            | 55         | 55           |
| 470_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47           |
| 470_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 470_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 471_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 471_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 471_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 472_A | 2          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 472_B | 5          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 472_C | 8          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 473_A | 2          | 49                | 40            | 49         | 49           |
| 473_B | 5          | 51                | 40            | 51         | 51           |
| 473_C | 8          | 53                | 42            | 53         | 53           |
| 474_A | 2          | 51                | 42            | 51         | 51           |
| 474_B | 5          | 53                | 42            | 53         | 53           |
| 474_C | 8          | 54                | 43            | 54         | 54           |
| 475_A | 2          | 47                | 41            | 48         | 48           |
| 475_B | 5          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 475_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54           |
| 476_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 476_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 476_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 477_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 477_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 477_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |
| 478_A | 2          | 41                | 49            | 49         | 49           |
| 478_B | 5          | 43                | 48            | 49         | 49           |
| 478_C | 8          | 42                | 48            | 49         | 49           |
| 479_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 479_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 479_C | 8          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 480_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 480_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 480_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52           |
| 481_A | 2          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 481_B | 5          | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 481_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 482_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50           |
| 482_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 482_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 483_A | 2          | 40                | 46            | 47         | 47           |
| 483_B | 5          | 42                | 48            | 49         | 49           |
| 483_C | 8          | 42                | 49            | 49         | 49           |
| 484_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 484_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 484_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 485_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 485_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 485_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 486_A | 2          | 44                | 51            | 52         | 52           |
| 486_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 486_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 487_A | 2          | 38                | 48            | 49         | 49           |
| 487_B | 5          | 40                | 49            | 50         | 50           |
| 487_C | 8          | 43                | 50            | 50         | 50           |
| 488_A | 2          | 46                | 48            | 50         | 50           |
| 488_B | 5          | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 488_C | 8          | 50                | 49            | 53         | 53           |
| 489_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 489_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50           |
| 489_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52           |
| 490_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 490_B | 5          | 44                | 52            | 52         | 52           |
| 490_C | 8          | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 491_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 491_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 491_C | 8          | 37                | 56            | 56         | 56           |
| 492_A | 2          | 46                | 52            | 53         | 53           |
| 492_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53           |
| 492_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54           |
| 493_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 493_B | 5          | 47                | 48            | 50         | 50           |
| 493_C | 8          | 51                | 48            | 53         | 53           |
| 494_A | 2          | 44                | 39            | 46         | 46           |
| 494_B | 5          | 45                | 43            | 47         | 47           |
| 494_C | 8          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 495_A | 2          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 495_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 495_C | 8          | 52                | 45            | 52         | 52           |
| 496_A | 2          | 47                | 42            | 49         | 49           |
| 496_B | 5          | 50                | 43            | 51         | 51           |
| 496_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 497_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48           |
| 497_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 497_C | 8          | 52                | 44            | 52         | 52           |
| 498_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 498_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 498_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47           |
| 499_A | 2          | 42                | 43            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 499_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 499_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 500_A | 2          | 44                | 41            | 45         | 45           |
| 500_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 500_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 501_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 501_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 501_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 502_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 502_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 502_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 503_A | 2          | 47                | 39            | 47         | 47           |
| 503_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 503_C | 8          | 52                | 43            | 52         | 52           |
| 504_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 504_B | 5          | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 504_C | 8          | 54                | 46            | 55         | 55           |
| 505_A | 2          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 505_B | 5          | 52                | 45            | 53         | 53           |
| 505_C | 8          | 54                | 46            | 55         | 55           |
| 506_A | 2          | 46                | 39            | 47         | 47           |
| 506_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50           |
| 506_C | 8          | 50                | 45            | 51         | 51           |
| 507_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 507_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 507_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 508_A | 2          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 508_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 508_C | 8          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 509_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48           |
| 509_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50           |
| 509_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 510_A | 2          | 49                | 45            | 51         | 51           |
| 510_B | 5          | 52                | 47            | 53         | 53           |
| 510_C | 8          | 55                | 48            | 56         | 56           |
| 511_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51           |
| 511_B | 5          | 52                | 46            | 53         | 53           |
| 511_C | 8          | 55                | 47            | 55         | 55           |
| 512_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 512_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 512_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 513_A | 2          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 513_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 513_C | 8          | 42                | 46            | 48         | 48           |
| 514_A | 2          | 48                | 48            | 51         | 51           |
| 514_B | 5          | 50                | 49            | 52         | 52           |
| 514_C | 8          | 53                | 51            | 55         | 55           |
| 515_A | 2          | 50                | 46            | 51         | 51           |
| 515_B | 5          | 52                | 48            | 54         | 54           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 515_C | 8          | 55                | 50            | 56         | 56          |
| 516_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 516_B | 5          | 50                | 42            | 50         | 50          |
| 516_C | 8          | 53                | 44            | 53         | 53          |
| 517_A | 2          | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 517_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 517_C | 8          | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 518_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 518_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 518_C | 8          | 40                | 47            | 47         | 47          |
| 519_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 519_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 519_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 520_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 520_B | 5          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 520_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 521_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 521_B | 5          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 521_C | 8          | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 522_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 522_B | 5          | 51                | 47            | 53         | 53          |
| 522_C | 8          | 54                | 49            | 55         | 55          |
| 523_A | 2          | 46                | 38            | 46         | 46          |
| 523_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 523_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 524_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 524_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 524_C | 8          | 40                | 48            | 48         | 48          |
| 525_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 525_B | 5          | 50                | 48            | 52         | 52          |
| 525_C | 8          | 52                | 50            | 54         | 54          |
| 526_A | 2          | 44                | 52            | 52         | 52          |
| 526_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 526_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 527_A | 2          | 40                | 54            | 54         | 54          |
| 527_B | 5          | 39                | 54            | 55         | 55          |
| 527_C | 8          | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 528_A | 2          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 528_B | 5          | 44                | 49            | 51         | 51          |
| 528_C | 8          | 48                | 50            | 52         | 52          |
| 529_A | 2          | 49                | 46            | 50         | 50          |
| 529_B | 5          | 50                | 46            | 52         | 52          |
| 529_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 530_A | 2          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 530_B | 5          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 530_C | 8          | 47                | 50            | 51         | 51          |
| 531_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54          |
| 531_B | 5          | 39                | 54            | 54         | 54          |
| 531_C | 8          | 38                | 54            | 54         | 54          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 532_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 532_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 532_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54           |
| 533_A | 2          | 48                | 46            | 51         | 51           |
| 533_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52           |
| 533_C | 8          | 51                | 49            | 53         | 53           |
| 534_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |
| 534_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 534_C | 8          | 46                | 52            | 53         | 53           |
| 535_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54           |
| 535_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 535_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55           |
| 536_A | 2          | 47                | 53            | 54         | 54           |
| 536_B | 5          | 48                | 54            | 55         | 55           |
| 536_C | 8          | 50                | 54            | 56         | 56           |
| 537_A | 2          | 49                | 46            | 51         | 51           |
| 537_B | 5          | 50                | 49            | 53         | 53           |
| 537_C | 8          | 51                | 51            | 54         | 54           |
| 539_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 539_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 539_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 540_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 540_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 540_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 541_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42           |
| 541_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 541_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 542_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 542_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 542_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 543_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42           |
| 543_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 543_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 544_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 544_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 544_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 545_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 545_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 545_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 546_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 546_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 546_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 548_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 548_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 548_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54           |
| 549_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52           |
| 549_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 549_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54           |
| 550_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 550_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 550_C | 8          | 49                | 52            | 53         | 53          |
| 551_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 551_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53          |
| 551_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 552_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 552_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53          |
| 552_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 553_A | 2          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 553_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 553_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 554_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51          |
| 554_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 554_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 555_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51          |
| 555_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 555_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 557_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 557_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 557_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 558_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 558_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 558_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 559_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 559_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 559_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 560_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 560_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 560_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 561_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 561_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 561_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 562_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 562_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 562_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 563_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 563_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 563_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 564_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 564_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 564_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 566_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 566_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 566_C | 8          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 567_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 567_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 567_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 568_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 568_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 568_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 569_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 569_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 569_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 570_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 570_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 570_C | 8          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 571_A | 2          | 44                | 37            | 44         | 44          |
| 571_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 571_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 572_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 572_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 572_C | 8          | 48                | 40            | 48         | 48          |
| 573_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 573_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 573_C | 8          | 48                | 40            | 48         | 48          |
| 575_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 575_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 575_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 576_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 576_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 576_C | 8          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 577_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 577_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 577_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 578_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 578_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 578_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 579_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 579_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 579_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 580_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 580_B | 5          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 580_C | 8          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 582_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 582_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 582_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 583_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 583_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 583_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 584_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 584_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 584_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 585_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 585_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 585_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 586_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 586_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 586_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 587_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 587_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 587_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 589_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 589_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 589_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 590_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 590_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 590_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 591_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 591_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 591_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 592_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 592_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 592_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 593_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 593_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 593_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 594_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 594_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 594_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 595_A | 2          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 595_B | 5          | 40                | 41            | 43         | 43          |
| 595_C | 8          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 596_A | 2          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 596_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 596_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 597_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 597_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 597_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 598_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 598_B | 5          | 40                | 43            | 45         | 45          |
| 598_C | 8          | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 599_A | 2          | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 599_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 599_C | 8          | 38                | 44            | 45         | 45          |
| 601_A | 2          | 43                | 48            | 49         | 49          |
| 601_B | 5          | 46                | 48            | 50         | 50          |
| 601_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 602_A | 2          | 43                | 45            | 48         | 48          |
| 602_B | 5          | 45                | 46            | 49         | 49          |
| 602_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 603_A | 2          | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 603_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 603_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 604_A | 2          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 604_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 604_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 605_A | 2          | 43                | 39            | 44         | 44          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 605_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 605_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49           |
| 606_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 606_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 606_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49           |
| 607_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 607_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 607_C | 8          | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 608_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 608_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 608_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 609_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 609_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 609_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 610_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 610_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 610_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 611_A | 2          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 611_B | 5          | 46                | 42            | 48         | 48           |
| 611_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49           |
| 613_A | 2          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 613_B | 5          | 46                | 52            | 53         | 53           |
| 613_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 614_A | 2          | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 614_B | 5          | 46                | 53            | 53         | 53           |
| 614_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 615_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53           |
| 615_B | 5          | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 615_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53           |
| 616_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53           |
| 616_B | 5          | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 616_C | 8          | 47                | 52            | 54         | 54           |
| 617_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53           |
| 617_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54           |
| 617_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 618_A | 2          | 45                | 53            | 54         | 54           |
| 618_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54           |
| 618_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 619_A | 2          | 46                | 53            | 54         | 54           |
| 619_B | 5          | 47                | 54            | 54         | 54           |
| 619_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54           |
| 620_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54           |
| 620_B | 5          | 47                | 54            | 55         | 55           |
| 620_C | 8          | 48                | 53            | 55         | 55           |
| 622_A | 2          | 42                | 47            | 48         | 48           |
| 622_B | 5          | 43                | 48            | 49         | 49           |
| 622_C | 8          | 44                | 48            | 50         | 50           |
| 623_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 623_B | 5          | 43                | 47            | 49         | 49           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 623_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49           |
| 624_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46           |
| 624_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 624_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 625_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45           |
| 625_B | 5          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 625_C | 8          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 626_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 626_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 626_C | 8          | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 627_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 627_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 627_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 628_A | 2          | 41                | 39            | 44         | 44           |
| 628_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 628_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 629_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 629_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 629_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 630_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52           |
| 630_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 630_C | 8          | 45                | 52            | 53         | 53           |
| 631_A | 2          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 631_B | 5          | 48                | 50            | 52         | 52           |
| 631_C | 8          | 49                | 51            | 53         | 53           |
| 632_A | 2          | 39                | 49            | 49         | 49           |
| 632_B | 5          | 41                | 48            | 49         | 49           |
| 632_C | 8          | 40                | 48            | 49         | 49           |
| 633_A | 2          | 45                | 46            | 48         | 48           |
| 633_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 633_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 634_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52           |
| 634_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 634_C | 8          | 44                | 52            | 53         | 53           |
| 635_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 635_B | 5          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 635_C | 8          | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 636_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 636_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 636_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 637_A | 2          | 40                | 49            | 50         | 50           |
| 637_B | 5          | 41                | 48            | 49         | 49           |
| 637_C | 8          | 39                | 48            | 49         | 49           |
| 638_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51           |
| 638_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 638_C | 8          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 639_A | 2          | 40                | 44            | 45         | 45           |
| 639_B | 5          | 41                | 45            | 46         | 46           |
| 639_C | 8          | 38                | 45            | 46         | 46           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 640_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 640_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 640_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 641_A | 2          | 45                | 49            | 50         | 50           |
| 641_B | 5          | 46                | 48            | 51         | 51           |
| 641_C | 8          | 48                | 49            | 51         | 51           |
| 642_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 642_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 642_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 643_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 643_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 643_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47           |
| 644_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 644_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 644_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51           |
| 645_A | 2          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 645_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49           |
| 645_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51           |
| 646_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 646_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 646_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 647_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 647_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 647_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 648_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 648_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 648_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 649_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 649_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 649_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 650_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 650_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 650_C | 8          | 32                | 36            | 37         | 37           |
| 651_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 651_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 651_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 652_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 652_B | 5          | 44                | 36            | 44         | 44           |
| 652_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 653_A | 2          | 43                | 36            | 44         | 44           |
| 653_B | 5          | 44                | 36            | 45         | 45           |
| 653_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 654_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 654_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 654_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 655_A | 2          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 655_B | 5          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 655_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47           |
| 656_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 656_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 656_C | 8          | 32                | 37            | 38         | 38           |
| 657_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 657_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 657_C | 8          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 658_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 658_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 658_C | 8          | 35                | 37            | 40         | 40           |
| 659_A | 2          | 39                | 36            | 40         | 40           |
| 659_B | 5          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 659_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 660_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 660_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 660_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 661_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 661_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 661_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 662_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 662_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 662_C | 8          | 34                | 37            | 39         | 39           |
| 663_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 663_B | 5          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 663_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 664_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 664_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 664_C | 8          | 46                | 42            | 48         | 48           |
| 665_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 665_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 665_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48           |
| 666_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 666_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 666_C | 8          | 46                | 41            | 48         | 48           |
| 667_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 667_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 667_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 668_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 668_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 668_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 669_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 669_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 669_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 670_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 670_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 670_C | 8          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 671_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 671_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 671_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 672_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 672_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 672_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 673_A | 2          | 38                | 42            | 44         | 44           |
| 673_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 673_C | 8          | 39                | 43            | 45         | 45           |
| 674_A | 2          | 38                | 36            | 41         | 41           |
| 674_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 674_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 675_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 675_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 675_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 676_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 676_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 676_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 677_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 677_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 677_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 678_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 678_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 678_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46           |
| 679_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 679_B | 5          | 43                | 42            | 46         | 46           |
| 679_C | 8          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 680_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 680_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 680_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 681_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 681_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42           |
| 681_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 682_A | 2          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 682_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 682_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 683_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 683_B | 5          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 683_C | 8          | 33                | 40            | 40         | 40           |
| 684_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 684_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 684_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 685_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 685_B | 5          | 36                | 38            | 41         | 41           |
| 685_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 686_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 686_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 686_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 687_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 687_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 687_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 688_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 688_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 688_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 689_A | 2          | 42                | 35            | 42         | 42           |
| 689_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 689_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 690_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43           |
| 690_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 690_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 691_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 691_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 691_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 692_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 692_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 692_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46           |
| 693_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 693_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 693_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 694_A | 2          | 38                | 36            | 41         | 41           |
| 694_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 694_C | 8          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 695_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 695_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 695_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 696_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 696_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 696_C | 8          | 40                | 37            | 41         | 41           |
| 697_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 697_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 697_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 698_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 698_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 698_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 699_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 699_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 699_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 700_A | 2          | 37                | 34            | 39         | 39           |
| 700_B | 5          | 39                | 35            | 40         | 40           |
| 700_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 701_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 701_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 701_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 702_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 702_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 702_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 703_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39           |
| 703_B | 5          | 39                | 35            | 40         | 40           |
| 703_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 704_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 704_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 704_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 705_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 705_B | 5          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 705_C | 8          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 706_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 706_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 706_C | 8          | 31                | 36            | 38         | 38          |
| 707_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 707_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 707_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 708_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 708_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 708_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 709_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 709_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 709_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 710_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 710_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 710_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 711_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 711_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 711_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 712_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 712_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 712_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 713_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 713_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 713_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 714_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 714_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 714_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 715_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 715_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 715_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 716_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 716_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 716_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 717_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 717_B | 5          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 717_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 718_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 718_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 718_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 719_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 719_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 719_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 720_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 720_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 720_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 721_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40          |
| 721_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 721_C | 8          | 34                | 39            | 40         | 40           |
| 722_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 722_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 722_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41           |
| 723_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 723_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 723_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41           |
| 724_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 724_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 724_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 725_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 725_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 725_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 726_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 726_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 726_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 727_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 727_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 727_C | 8          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 728_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 728_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43           |
| 728_C | 8          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 729_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 729_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 729_C | 8          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 730_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 730_B | 5          | 34                | 37            | 39         | 39           |
| 730_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38           |
| 731_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 731_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 731_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 732_A | 2          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 732_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 732_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 733_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 733_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 733_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 734_A | 2          | 44                | 37            | 44         | 44           |
| 734_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 734_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47           |
| 735_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 735_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 735_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 736_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 736_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46           |
| 736_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 737_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 737_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46           |
| 737_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 738_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 738_B | 5          | 45                | 40            | 47         | 47           |
| 738_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 739_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 739_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47           |
| 739_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47           |
| 740_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 740_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 740_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 741_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 741_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 741_C | 8          | 36                | 38            | 41         | 41           |
| 742_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 742_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 742_C | 8          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 743_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 743_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 743_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41           |
| 744_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 744_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 744_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 745_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 745_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 745_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 746_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 746_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 746_C | 8          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 747_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 747_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 747_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39           |
| 748_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 748_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 748_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50           |
| 749_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 749_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 749_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 750_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 750_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 750_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 751_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 751_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 751_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 752_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 752_B | 5          | 46                | 45            | 48         | 48           |
| 752_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49           |
| 753_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 753_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 753_C | 8          | 47                | 45            | 49         | 49           |
| 755_A | 2          | 34                | 38            | 40         | 40           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 755_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40           |
| 755_C | 8          | 31                | 39            | 40         | 40           |
| 756_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39           |
| 756_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40           |
| 756_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 757_A | 2          | 35                | 39            | 41         | 41           |
| 757_B | 5          | 33                | 41            | 41         | 41           |
| 757_C | 8          | 31                | 40            | 41         | 41           |
| 758_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 758_B | 5          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 758_C | 8          | 31                | 40            | 41         | 41           |
| 759_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 759_B | 5          | 34                | 40            | 41         | 41           |
| 759_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 761_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52           |
| 761_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52           |
| 761_C | 8          | 41                | 51            | 52         | 52           |
| 762_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52           |
| 762_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52           |
| 762_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 763_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52           |
| 763_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52           |
| 763_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 764_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52           |
| 764_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52           |
| 764_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 765_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52           |
| 765_B | 5          | 40                | 52            | 52         | 52           |
| 765_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52           |
| 766_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 766_B | 5          | 35                | 46            | 46         | 46           |
| 766_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46           |
| 767_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 767_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 767_C | 8          | 37                | 45            | 46         | 46           |
| 768_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 768_B | 5          | 35                | 45            | 46         | 46           |
| 768_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46           |
| 769_A | 2          | 34                | 44            | 45         | 45           |
| 769_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 769_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46           |
| 770_A | 2          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 770_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 770_C | 8          | 35                | 45            | 46         | 46           |
| 771_A | 2          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 771_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 771_C | 8          | 36                | 45            | 45         | 45           |
| 773_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 773_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 773_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 774_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 774_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 774_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 775_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 775_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 775_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 776_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 776_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 776_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 777_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 777_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 777_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 778_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 778_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 778_C | 8          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 781_A | 2          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 782_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_B | 5          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 783_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 783_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 783_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 784_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 785_A | 2          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 785_B | 5          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 785_C | 8          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 787_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 787_B | 5          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 787_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 788_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 788_B | 5          | 41                | 38            | 42         | 42           |
| 788_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 789_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 789_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 789_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 790_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 790_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 790_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 791_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 791_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 791_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 793_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 793_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 793_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 794_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 794_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 794_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 795_A | 2          | 41                | 38            | 42         | 42          |
| 795_B | 5          | 42                | 39            | 43         | 43          |
| 795_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 796_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 796_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 796_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 797_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 797_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 797_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 799_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 799_B | 5          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 799_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 800_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 800_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 800_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 801_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 801_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 801_C | 8          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 802_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 802_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 802_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 803_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 803_B | 5          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 803_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 805_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 805_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 805_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 806_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 806_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 806_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 807_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 807_B | 5          | 43                | 40            | 44         | 44          |
| 807_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 808_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 808_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 808_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 809_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 809_B | 5          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 809_C | 8          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 811_A | 2          | 34                | 36            | 38         | 38          |
| 811_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 811_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 812_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 812_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 812_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 813_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 813_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 813_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 814_A | 2          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 814_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 814_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 815_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 815_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 815_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 817_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 817_B | 5          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 817_C | 8          | 31                | 38            | 38         | 38          |
| 818_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 818_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 818_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 819_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 819_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 819_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39          |
| 820_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 820_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 820_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 821_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 821_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 821_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39          |
| 823_A | 2          | 41                | 51            | 51         | 51          |
| 823_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 823_C | 8          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 824_A | 2          | 41                | 51            | 51         | 51          |
| 824_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 824_C | 8          | 43                | 51            | 51         | 51          |
| 825_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 825_B | 5          | 42                | 51            | 52         | 52          |
| 825_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52          |
| 826_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 826_B | 5          | 42                | 51            | 52         | 52          |
| 826_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52          |
| 827_A | 2          | 39                | 51            | 52         | 52          |
| 827_B | 5          | 41                | 51            | 52         | 52          |
| 827_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52          |
| 829_A | 2          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 829_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 829_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 830_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51          |
| 830_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 830_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 831_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51          |
| 831_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 831_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 832_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51          |
| 832_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 832_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 833_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51           |
| 833_B | 5          | 43                | 50            | 51         | 51           |
| 833_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 834_A | 2          | 41                | 50            | 50         | 50           |
| 834_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51           |
| 834_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51           |
| 835_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50           |
| 835_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 835_C | 8          | 46                | 49            | 50         | 50           |
| 837_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 837_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 837_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 838_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 838_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 838_C | 8          | 32                | 36            | 38         | 38           |
| 839_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 839_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 839_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 840_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 840_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 840_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 841_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 841_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 841_C | 8          | 31                | 36            | 37         | 37           |
| 842_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 842_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 842_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |
| 843_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 843_B | 5          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 843_C | 8          | 31                | 36            | 37         | 37           |
| 845_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39           |
| 845_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 845_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 846_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 846_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 846_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 847_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39           |
| 847_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 847_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 848_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 848_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 848_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |
| 849_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 849_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 849_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39           |
| 850_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 850_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 850_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 851_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 851_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 851_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 853_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 853_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 853_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 854_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 854_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 854_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 855_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 855_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 855_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 856_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 856_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 856_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 857_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 857_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 857_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 858_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 858_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 858_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 859_A | 2          | 41                | 38            | 42         | 42           |
| 859_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 859_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 861_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 861_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 861_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 862_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 862_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 862_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 863_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 863_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 863_C | 8          | 32                | 39            | 39         | 39           |
| 864_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 864_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 864_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40           |
| 865_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 865_B | 5          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 865_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 866_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 866_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 866_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40           |
| 867_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 867_B | 5          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 867_C | 8          | 32                | 40            | 40         | 40           |
| 869_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 869_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 869_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 870_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 870_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 870_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 871_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42           |
| 871_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 871_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 872_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 872_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 872_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 873_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 873_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 873_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 874_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 874_B | 5          | 42                | 37            | 44         | 44           |
| 874_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 875_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 875_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 875_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 876_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 876_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 876_C | 8          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 878_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 878_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 878_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 879_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 879_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 879_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 880_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 880_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 880_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 881_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 881_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 881_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 882_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 882_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 882_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 883_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 883_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 883_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 884_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 884_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 884_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 885_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 885_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 885_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 886_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 886_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 886_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 887_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 887_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 887_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 888_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 888_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 888_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 890_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39           |
| 890_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 890_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 891_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 891_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 891_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 892_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 892_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 892_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 893_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 893_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 893_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 894_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 894_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 894_C | 8          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 895_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 895_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 895_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 896_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 896_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 896_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41           |
| 897_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 897_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 897_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 898_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 898_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 898_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 899_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 899_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 899_C | 8          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 900_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39           |
| 900_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 900_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 901_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38           |
| 901_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 901_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 902_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38           |
| 902_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 902_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 903_A | 2          | 37                | 34            | 38         | 38           |
| 903_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 903_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 904_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40           |
| 904_B | 5          | 36                | 37            | 39         | 39           |
| 904_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 905_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 905_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 905_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 906_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 906_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 906_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 907_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 907_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 907_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 908_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 908_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 908_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 909_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 909_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 909_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 910_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 910_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 910_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 911_A | 2          | 39                | 38            | 41         | 41           |
| 911_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 911_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 912_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 912_B | 5          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 912_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 913_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 913_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 913_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43           |
| 914_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 914_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 914_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42           |
| 915_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 915_B | 5          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 915_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43           |
| 916_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41           |
| 916_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 916_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42           |
| 917_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 917_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 917_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42           |
| 918_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 918_B | 5          | 34                | 36            | 38         | 38           |
| 918_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38           |
| 919_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 919_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 919_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 920_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 920_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 920_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47           |
| 921_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 921_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 921_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 922_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 922_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 922_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 923_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 923_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 923_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46           |
| 924_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 924_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 924_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 925_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 925_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 925_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47           |
| 927_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 927_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 927_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 928_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 928_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 928_C | 8          | 32                | 41            | 41         | 41           |
| 929_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 929_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 929_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 930_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 930_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 930_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 931_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40           |
| 931_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 931_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41           |
| 932_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 932_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 932_C | 8          | 33                | 41            | 41         | 41           |
| 933_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 933_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 933_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 934_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 934_B | 5          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 934_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42           |
| 935_A | 2          | 36                | 40            | 42         | 42           |
| 935_B | 5          | 37                | 41            | 43         | 43           |
| 935_C | 8          | 33                | 42            | 43         | 43           |
| 936_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 936_B | 5          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 936_C | 8          | 32                | 43            | 44         | 44           |
| 937_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42           |
| 937_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 937_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44           |
| 938_A | 2          | 36                | 42            | 43         | 43           |
| 938_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 938_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44           |
| 940_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 940_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 940_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 941_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 941_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 941_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 942_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 942_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 942_C | 8          | 44                | 39            | 46         | 46           |
| 943_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 943_B | 5          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 943_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 944_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 944_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45           |
| 944_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 945_A | 2          | 42                | 37            | 44         | 44           |
| 945_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 945_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 946_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 946_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 946_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 947_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 947_B | 5          | 43                | 38            | 45         | 45           |
| 947_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 948_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 948_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 948_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 949_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 949_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 949_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 950_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 950_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 950_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46           |
| 951_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 951_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45           |
| 951_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 952_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44           |
| 952_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 952_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 953_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 953_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 953_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50           |
| 954_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 954_B | 5          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 954_C | 8          | 44                | 49            | 50         | 50           |
| 955_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 955_B | 5          | 41                | 44            | 45         | 45           |
| 955_C | 8          | 37                | 45            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 956_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 956_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 956_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 957_A | 2          | 42                | 39            | 43         | 43           |
| 957_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 957_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 958_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 958_B | 5          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 958_C | 8          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 959_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 959_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 959_C | 8          | 45                | 48            | 50         | 50           |
| 960_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 960_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 960_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 961_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 961_B | 5          | 40                | 37            | 41         | 41           |
| 961_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 962_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 962_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 962_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 963_A | 2          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 963_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 963_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 964_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 964_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 964_C | 8          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 965_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 965_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 965_C | 8          | 46                | 45            | 49         | 49           |
| 966_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 966_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 966_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 967_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 967_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 967_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 968_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 968_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 968_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 969_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 969_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 969_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 970_A | 2          | 40                | 38            | 43         | 43           |
| 970_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 970_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 971_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 971_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 971_C | 8          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 972_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 972_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 972_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 973_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 973_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 973_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 974_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 974_B | 5          | 39                | 43            | 44         | 44           |
| 974_C | 8          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 975_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 975_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 975_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 976_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 976_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 976_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49           |
| 977_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 977_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 977_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 978_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 978_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 978_C | 8          | 39                | 40            | 42         | 42           |
| 979_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 979_B | 5          | 36                | 43            | 44         | 44           |
| 979_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44           |
| 980_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 980_B | 5          | 41                | 45            | 47         | 47           |
| 980_C | 8          | 43                | 46            | 48         | 48           |
| 981_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 981_B | 5          | 43                | 46            | 47         | 47           |
| 981_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48           |
| 982_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 982_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 982_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47           |
| 983_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 983_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46           |
| 983_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47           |
| 984_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41           |
| 984_B | 5          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 984_C | 8          | 39                | 40            | 42         | 42           |
| 985_A | 2          | 35                | 43            | 43         | 43           |
| 985_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 985_C | 8          | 32                | 45            | 45         | 45           |
| 986_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 986_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48           |
| 986_C | 8          | 43                | 47            | 49         | 49           |
| 987_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 987_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 987_C | 8          | 44                | 37            | 44         | 44           |
| 988_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41           |
| 988_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 988_C  | 8          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 989_A  | 2          | 39                | 34            | 40         | 40           |
| 989_B  | 5          | 40                | 36            | 42         | 42           |
| 989_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 990_A  | 2          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 990_B  | 5          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 990_C  | 8          | 32                | 41            | 41         | 41           |
| 991_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 991_B  | 5          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 991_C  | 8          | 33                | 41            | 41         | 41           |
| 992_A  | 2          | 40                | 35            | 41         | 41           |
| 992_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 992_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43           |
| 993_A  | 2          | 38                | 35            | 40         | 40           |
| 993_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 993_C  | 8          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 994_A  | 2          | 35                | 34            | 38         | 38           |
| 994_B  | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 994_C  | 8          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 995_A  | 2          | 34                | 35            | 37         | 37           |
| 995_B  | 5          | 36                | 36            | 39         | 39           |
| 995_C  | 8          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 996_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 996_B  | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 996_C  | 8          | 32                | 40            | 41         | 41           |
| 997_A  | 2          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 997_B  | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 997_C  | 8          | 44                | 37            | 45         | 45           |
| 998_A  | 2          | 36                | 37            | 40         | 40           |
| 998_B  | 5          | 37                | 38            | 40         | 40           |
| 998_C  | 8          | 36                | 38            | 40         | 40           |
| 999_A  | 2          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 999_B  | 5          | 41                | 37            | 43         | 43           |
| 999_C  | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 1000_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 1000_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 1000_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 1001_A | 2          | 39                | 35            | 41         | 41           |
| 1001_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43           |
| 1001_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44           |
| 1002_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 1002_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 1002_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40           |
| 1003_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 1003_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42           |
| 1003_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40           |
| 1004_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40           |
| 1004_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42           |
| 1004_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1005_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 1005_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1005_C | 8          | 36                | 38            | 41         | 41          |
| 1006_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1006_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 1006_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1007_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1007_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 1007_C | 8          | 31                | 41            | 41         | 41          |
| 1008_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1008_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1008_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 1009_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 1009_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 1009_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1010_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 1010_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1010_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 1011_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1011_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 1011_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1012_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1012_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 1012_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1013_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1013_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1013_C | 8          | 29                | 41            | 41         | 41          |
| 1014_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 1014_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 1014_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1015_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43          |
| 1015_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 1015_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1016_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 1016_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 1016_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 1017_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1017_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1017_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1018_A | 2          | 39                | 35            | 40         | 40          |
| 1018_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 1018_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 1019_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1019_B | 5          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 1020_A | 2          | 37                | 34            | 38         | 38          |
| 1020_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 1020_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1021_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1021_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 1021_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45           |
| 1022_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42           |
| 1022_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 1022_C | 8          | 29                | 41            | 42         | 42           |
| 1023_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41           |
| 1023_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 1023_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 1024_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 1024_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1024_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 1025_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39           |
| 1025_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 1025_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1026_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43           |
| 1026_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42           |
| 1026_C | 8          | 29                | 42            | 42         | 42           |
| 1027_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 1027_B | 5          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 1027_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1028_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 1028_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41           |
| 1028_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1029_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 1029_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 1029_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1030_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 1030_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1030_C | 8          | 30                | 43            | 43         | 43           |
| 1031_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 1031_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 1031_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45           |
| 1032_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42           |
| 1032_B | 5          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1032_C | 8          | 43                | 42            | 45         | 45           |
| 1033_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43           |
| 1033_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1033_C | 8          | 31                | 43            | 44         | 44           |
| 1034_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 1034_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1034_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41           |
| 1035_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42           |
| 1035_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 1035_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46           |
| 1036_A | 2          | 37                | 41            | 43         | 43           |
| 1036_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43           |
| 1036_C | 8          | 30                | 43            | 44         | 44           |
| 1037_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 1037_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44           |
| 1037_C | 8          | 30                | 44            | 45         | 45           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 1038_A | 2          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 1038_B | 5          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1038_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 1039_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 1039_B | 5          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 1039_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 1040_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40           |
| 1040_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 1040_C | 8          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 1041_A | 2          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1041_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 1041_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 1042_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 1042_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47           |
| 1042_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48           |
| 1043_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 1043_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 1043_C | 8          | 30                | 45            | 46         | 46           |
| 1100_A | 2          | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 1100_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_C | 8          | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_D | 11         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1100_F | 17         | 39                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 1101_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56           |
| 1101_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1101_F | 17         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_A | 2          | 40                | 56            | 56         | 56           |
| 1102_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1102_F | 17         | 40                | 57            | 57         | 57           |
| 1103_A | 2          | 31                | 53            | 53         | 53           |
| 1103_B | 5          | 29                | 54            | 54         | 54           |
| 1103_C | 8          | 27                | 54            | 54         | 54           |
| 1103_D | 11         | 26                | 55            | 55         | 55           |
| 1103_E | 14         | 26                | 55            | 55         | 55           |
| 1103_F | 17         | 21                | 55            | 55         | 55           |
| 1104_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 1104_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43           |
| 1104_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 1104_D | 11         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1104_E | 14         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1104_F | 17         | 42                | 42            | 45         | 45           |
| 1105_A | 2          | 37                | 41            | 43         | 43           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 1105_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 1105_C | 8          | 40                | 41            | 44         | 44           |
| 1105_D | 11         | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1105_E | 14         | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 1105_F | 17         | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1106_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42           |
| 1106_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43           |
| 1106_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 1106_D | 11         | 43                | 40            | 44         | 44           |
| 1106_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 1106_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 1107_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41           |
| 1107_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42           |
| 1107_C | 8          | 41                | 40            | 43         | 43           |
| 1107_D | 11         | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 1107_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 1107_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 1108_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43           |
| 1108_B | 5          | 38                | 42            | 44         | 44           |
| 1108_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 1108_D | 11         | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 1108_E | 14         | 43                | 41            | 45         | 45           |
| 1108_F | 17         | 43                | 41            | 46         | 46           |
| 1109_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 1109_B | 5          | 38                | 45            | 45         | 45           |
| 1109_C | 8          | 40                | 44            | 46         | 46           |
| 1109_D | 11         | 42                | 43            | 45         | 45           |
| 1109_E | 14         | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 1109_F | 17         | 43                | 43            | 46         | 46           |
| 1110_A | 2          | 37                | 45            | 46         | 46           |
| 1110_B | 5          | 38                | 46            | 46         | 46           |
| 1110_C | 8          | 40                | 45            | 47         | 47           |
| 1110_D | 11         | 42                | 45            | 47         | 47           |
| 1110_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 1110_F | 17         | 44                | 45            | 47         | 47           |
| 1111_A | 2          | 39                | 53            | 53         | 53           |
| 1111_B | 5          | 41                | 54            | 54         | 54           |
| 1111_C | 8          | 42                | 54            | 54         | 54           |
| 1111_D | 11         | 43                | 54            | 54         | 54           |
| 1111_E | 14         | 44                | 54            | 54         | 54           |
| 1111_F | 17         | 44                | 54            | 54         | 54           |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 001_A | 2          | 54                | 50            | 56         | 56          |
| 001_B | 5          | 57                | 52            | 58         | 58          |
| 001_C | 8          | 60                | 52            | 61         | 61          |
| 002_A | 2          | 54                | 50            | 56         | 56          |
| 002_B | 5          | 57                | 52            | 58         | 58          |
| 002_C | 8          | 60                | 52            | 61         | 61          |
| 003_A | 2          | 55                | 50            | 56         | 56          |
| 003_B | 5          | 58                | 52            | 59         | 59          |
| 003_C | 8          | 60                | 52            | 61         | 61          |
| 004_A | 2          | 54                | 50            | 56         | 56          |
| 004_B | 5          | 58                | 51            | 59         | 59          |
| 004_C | 8          | 60                | 52            | 61         | 61          |
| 005_A | 2          | 55                | 49            | 56         | 56          |
| 005_B | 5          | 58                | 51            | 59         | 59          |
| 005_C | 8          | 60                | 52            | 61         | 61          |
| 006_A | 2          | 55                | 49            | 56         | 56          |
| 006_B | 5          | 58                | 51            | 59         | 59          |
| 006_C | 8          | 61                | 52            | 61         | 61          |
| 007_A | 2          | 55                | 49            | 56         | 56          |
| 007_B | 5          | 58                | 51            | 59         | 59          |
| 007_C | 8          | 61                | 51            | 61         | 61          |
| 008_A | 2          | 55                | 49            | 56         | 56          |
| 008_B | 5          | 58                | 51            | 59         | 59          |
| 008_C | 8          | 61                | 51            | 61         | 61          |
| 009_A | 2          | 55                | 48            | 56         | 56          |
| 009_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 009_C | 8          | 61                | 51            | 61         | 61          |
| 010_A | 2          | 55                | 48            | 55         | 55          |
| 010_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 010_C | 8          | 61                | 50            | 61         | 61          |
| 011_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |
| 011_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 011_C | 8          | 61                | 51            | 61         | 61          |
| 012_A | 2          | 55                | 48            | 56         | 56          |
| 012_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 012_C | 8          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 013_A | 2          | 55                | 48            | 55         | 55          |
| 013_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 013_C | 8          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 014_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |
| 014_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 014_C | 8          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 015_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |
| 015_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 015_C | 8          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 016_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |
| 016_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 016_C | 8          | 61                | 50            | 62         | 62          |
| 017_A | 2          | 54                | 48            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 017_B | 5          | 58                | 50            | 59         | 59          |
| 017_C | 8          | 62                | 50            | 62         | 62          |
| 018_A | 2          | 55                | 47            | 55         | 55          |
| 018_B | 5          | 59                | 49            | 59         | 59          |
| 018_C | 8          | 62                | 49            | 62         | 62          |
| 019_A | 2          | 54                | 47            | 55         | 55          |
| 019_B | 5          | 59                | 49            | 59         | 59          |
| 019_C | 8          | 62                | 49            | 62         | 62          |
| 020_A | 2          | 55                | 46            | 55         | 55          |
| 020_B | 5          | 59                | 47            | 59         | 59          |
| 020_C | 8          | 62                | 48            | 62         | 62          |
| 021_A | 2          | 55                | 47            | 55         | 55          |
| 021_B | 5          | 59                | 48            | 59         | 59          |
| 021_C | 8          | 62                | 49            | 62         | 62          |
| 022_A | 2          | 55                | 47            | 56         | 56          |
| 022_B | 5          | 59                | 48            | 60         | 60          |
| 022_C | 8          | 62                | 49            | 62         | 62          |
| 024_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 024_B | 5          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 024_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 025_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 025_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 025_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 026_A | 2          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 026_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 026_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 027_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 027_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 027_C | 8          | 45                | 42            | 46         | 46          |
| 028_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 028_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 028_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 031_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 031_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 031_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 032_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 032_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 032_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 033_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 033_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 033_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 034_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 034_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 034_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 035_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 035_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 035_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 036_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 036_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 036_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 037_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 037_B | 5          | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 037_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 038_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45          |
| 038_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 038_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 039_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45          |
| 039_B | 5          | 46                | 38            | 46         | 46          |
| 039_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 042_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 042_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 042_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 043_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 043_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 043_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 044_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 044_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 044_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 045_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 045_B | 5          | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 045_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 046_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 046_B | 5          | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 046_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 047_A | 2          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 047_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 047_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 048_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 048_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 048_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 049_A | 2          | 44                | 39            | 46         | 46          |
| 049_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 049_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 051_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 051_B | 5          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 051_C | 8          | 57                | 43            | 57         | 57          |
| 051_D | 11         | 58                | 43            | 58         | 58          |
| 051_E | 14         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 051_F | 17         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 052_A | 2          | 54                | 53            | 57         | 57          |
| 052_B | 5          | 57                | 54            | 58         | 58          |
| 052_C | 8          | 59                | 54            | 60         | 60          |
| 052_D | 11         | 60                | 55            | 61         | 61          |
| 052_E | 14         | 60                | 55            | 62         | 62          |
| 052_F | 17         | 61                | 55            | 62         | 62          |
| 053_A | 2          | 54                | 53            | 57         | 57          |
| 053_B | 5          | 56                | 54            | 58         | 58          |
| 053_C | 8          | 59                | 55            | 60         | 60          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 053_D  | 11         | 60                | 55            | 61         | 61          |
| 053_E  | 14         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 053_F  | 17         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 055_A  | 2          | 55                | 54            | 57         | 57          |
| 055_B  | 5          | 57                | 55            | 59         | 59          |
| 055_C  | 8          | 59                | 55            | 61         | 61          |
| 055_D  | 11         | 60                | 56            | 61         | 61          |
| 055_E  | 14         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 055_F  | 17         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 056_A  | 2          | 55                | 54            | 58         | 58          |
| 056_B  | 5          | 57                | 55            | 59         | 59          |
| 056_C  | 8          | 59                | 56            | 61         | 61          |
| 056_D  | 11         | 60                | 56            | 61         | 61          |
| 056_E  | 14         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 056_F  | 17         | 60                | 56            | 62         | 62          |
| 057_E  | 14         | 39                | 42            | 44         | 44          |
| 057_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 059_A  | 2          | 34                | 33            | 36         | 36          |
| 059_B  | 5          | 34                | 34            | 37         | 37          |
| 059_C  | 8          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 059_D  | 11         | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 059_E  | 14         | 39                | 41            | 44         | 44          |
| 059_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 060_A  | 2          | 34                | 33            | 37         | 37          |
| 060_B  | 5          | 35                | 34            | 38         | 38          |
| 060_C  | 8          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 060_D  | 11         | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 060_E  | 14         | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 060_F  | 17         | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 061_A  | 20         | 58                | 42            | 58         | 58          |
| 061_B  | 23         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 061_C  | 26         | 59                | 43            | 59         | 59          |
| 061_D  | 29         | 59                | 44            | 59         | 59          |
| 061_E  | 32         | 59                | 44            | 59         | 59          |
| 061_F  | 35         | 59                | 45            | 59         | 59          |
| 062A_A | 2          | 56                | 55            | 58         | 58          |
| 062A_B | 5          | 57                | 55            | 60         | 60          |
| 062A_C | 8          | 59                | 56            | 61         | 61          |
| 062A_D | 11         | 60                | 56            | 61         | 61          |
| 062A_E | 14         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062A_F | 17         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_A | 20         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_B | 23         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_C | 26         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_D | 29         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_E | 32         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 062B_F | 35         | 60                | 57            | 62         | 62          |
| 063A_A | 2          | 55                | 56            | 58         | 58          |
| 063A_B | 5          | 55                | 57            | 59         | 59          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 063A_C | 8          | 56                | 57            | 59         | 59          |
| 063A_D | 11         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063A_E | 14         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063A_F | 17         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_A | 20         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_B | 23         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_C | 26         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_D | 29         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_E | 32         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 063B_F | 35         | 55                | 58            | 60         | 60          |
| 064_A  | 20         | 36                | 53            | 53         | 53          |
| 064_B  | 23         | 33                | 53            | 53         | 53          |
| 064_C  | 26         | 32                | 53            | 53         | 53          |
| 064_D  | 29         | 32                | 53            | 53         | 53          |
| 064_E  | 32         | 31                | 53            | 53         | 53          |
| 064_F  | 35         | 29                | 53            | 53         | 53          |
| 066_A  | 2          | 53                | 56            | 58         | 58          |
| 066_B  | 5          | 54                | 56            | 58         | 58          |
| 066_C  | 8          | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 066_D  | 11         | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 066_E  | 14         | 54                | 58            | 59         | 59          |
| 066_F  | 17         | 54                | 58            | 59         | 59          |
| 068_A  | 2          | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 068_B  | 5          | 54                | 56            | 58         | 58          |
| 068_C  | 8          | 54                | 56            | 58         | 58          |
| 068_D  | 11         | 54                | 57            | 59         | 59          |
| 068_E  | 14         | 53                | 57            | 59         | 59          |
| 068_F  | 17         | 53                | 58            | 59         | 59          |
| 070_A  | 2          | 52                | 55            | 57         | 57          |
| 070_B  | 5          | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 070_C  | 8          | 53                | 56            | 58         | 58          |
| 070_D  | 11         | 53                | 57            | 58         | 58          |
| 070_E  | 14         | 53                | 57            | 58         | 58          |
| 070_F  | 17         | 52                | 57            | 58         | 58          |
| 072_A  | 2          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 072_B  | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 072_C  | 8          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 072_D  | 11         | 44                | 51            | 52         | 52          |
| 072_E  | 14         | 43                | 52            | 53         | 53          |
| 072_F  | 17         | 43                | 53            | 53         | 53          |
| 073_E  | 14         | 54                | 43            | 54         | 54          |
| 073_F  | 17         | 55                | 43            | 55         | 55          |
| 074_A  | 2          | 38                | 32            | 39         | 39          |
| 074_B  | 5          | 40                | 33            | 41         | 41          |
| 074_C  | 8          | 43                | 34            | 43         | 43          |
| 074_D  | 11         | 48                | 37            | 49         | 49          |
| 074_E  | 14         | 53                | 39            | 54         | 54          |
| 074_F  | 17         | 54                | 40            | 54         | 54          |
| 076_A  | 2          | 38                | 32            | 39         | 39          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 076_B | 5          | 39                | 33            | 40         | 40          |
| 076_C | 8          | 42                | 35            | 42         | 42          |
| 076_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47          |
| 076_E | 14         | 52                | 39            | 52         | 52          |
| 076_F | 17         | 53                | 40            | 53         | 53          |
| 078_A | 2          | 37                | 32            | 38         | 38          |
| 078_B | 5          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 078_C | 8          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 078_D | 11         | 43                | 36            | 44         | 44          |
| 078_E | 14         | 48                | 38            | 48         | 48          |
| 078_F | 17         | 50                | 39            | 50         | 50          |
| 079_A | 2          | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 079_B | 5          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 079_C | 8          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 079_D | 11         | 43                | 51            | 51         | 51          |
| 081_A | 2          | 38                | 46            | 47         | 47          |
| 081_B | 5          | 40                | 47            | 48         | 48          |
| 081_C | 8          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 081_D | 11         | 42                | 49            | 50         | 50          |
| 082_A | 2          | 39                | 45            | 46         | 46          |
| 082_B | 5          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 082_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 082_D | 11         | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 083_A | 2          | 39                | 45            | 46         | 46          |
| 083_B | 5          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 083_C | 8          | 41                | 46            | 47         | 47          |
| 083_D | 11         | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 084_A | 2          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 084_B | 5          | 40                | 44            | 46         | 46          |
| 084_C | 8          | 41                | 45            | 46         | 46          |
| 084_D | 11         | 41                | 46            | 47         | 47          |
| 087_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 087_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 087_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 087_D | 11         | 49                | 36            | 49         | 49          |
| 088_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 088_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 088_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 088_D | 11         | 49                | 37            | 49         | 49          |
| 090_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 090_B | 5          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 090_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 090_D | 11         | 48                | 37            | 48         | 48          |
| 092_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 092_B | 5          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 092_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 092_D | 11         | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 094_A | 2          | 33                | 35            | 37         | 37          |
| 094_B | 5          | 34                | 35            | 38         | 38          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 094_C  | 8          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 094_D  | 11         | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 095_A  | 2          | 32                | 34            | 36         | 36          |
| 095_B  | 5          | 32                | 35            | 37         | 37          |
| 095_C  | 8          | 33                | 36            | 38         | 38          |
| 095_D  | 11         | 33                | 38            | 39         | 39          |
| 096_A  | 2          | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 096_B  | 5          | 53                | 45            | 54         | 54          |
| 096_C  | 8          | 56                | 44            | 56         | 56          |
| 096_D  | 11         | 58                | 43            | 58         | 58          |
| 098_A  | 2          | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 098_B  | 5          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 098_C  | 8          | 54                | 46            | 54         | 54          |
| 098_D  | 11         | 57                | 43            | 57         | 57          |
| 100_A  | 2          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 100_B  | 5          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 100_C  | 8          | 53                | 44            | 53         | 53          |
| 100_D  | 11         | 56                | 43            | 56         | 56          |
| 1009_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 101_A  | 2          | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 101_B  | 5          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 101_C  | 8          | 52                | 44            | 53         | 53          |
| 101_D  | 11         | 56                | 43            | 56         | 56          |
| 102_A  | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 102_B  | 5          | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 102_C  | 8          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 102_D  | 11         | 55                | 43            | 55         | 55          |
| 103_A  | 2          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 103_B  | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 103_C  | 8          | 50                | 46            | 52         | 52          |
| 103_D  | 11         | 53                | 47            | 54         | 54          |
| 105_A  | 2          | 47                | 45            | 49         | 49          |
| 105_B  | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 105_C  | 8          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 105_D  | 11         | 52                | 48            | 54         | 54          |
| 107_A  | 2          | 46                | 46            | 49         | 49          |
| 107_B  | 5          | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 107_C  | 8          | 51                | 48            | 53         | 53          |
| 107_D  | 11         | 53                | 49            | 54         | 54          |
| 109_A  | 2          | 45                | 49            | 51         | 51          |
| 109_B  | 5          | 47                | 50            | 52         | 52          |
| 109_C  | 8          | 51                | 51            | 54         | 54          |
| 109_D  | 11         | 52                | 52            | 55         | 55          |
| 110_A  | 2          | 47                | 51            | 53         | 53          |
| 110_B  | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 110_C  | 8          | 51                | 53            | 55         | 55          |
| 110_D  | 11         | 53                | 54            | 56         | 56          |
| 110_E  | 14         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 110_F  | 17         | 54                | 55            | 58         | 58          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 111_A  | 2          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 111_B  | 5          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 111_C  | 8          | 49                | 55            | 56         | 56          |
| 111_D  | 11         | 50                | 56            | 57         | 57          |
| 111_E  | 14         | 50                | 56            | 57         | 57          |
| 111_F  | 17         | 50                | 57            | 58         | 58          |
| 113_A  | 2          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 113_B  | 5          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 113_C  | 8          | 49                | 55            | 56         | 56          |
| 113_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 113_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 113_F  | 17         | 49                | 57            | 57         | 57          |
| 115_A  | 2          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 115_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56          |
| 115_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 115_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 115_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 115_F  | 17         | 49                | 57            | 57         | 57          |
| 117_A  | 2          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 117_B  | 5          | 48                | 55            | 56         | 56          |
| 117_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 117_D  | 11         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 117_E  | 14         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 117_F  | 17         | 49                | 56            | 57         | 57          |
| 119_A  | 2          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 119_B  | 5          | 47                | 55            | 56         | 56          |
| 119_C  | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 119_D  | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 119_E  | 14         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 119_F  | 17         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120A_A | 2          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 120A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 120A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 120A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120B_A | 20         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120B_B | 23         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 120B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 120B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 120B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 120B_F | 35         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121A_A | 2          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 121A_B | 5          | 47                | 55            | 56         | 56          |
| 121A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 121A_D | 11         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 121A_E | 14         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 121A_F | 17         | 48                | 56            | 57         | 57          |
| 121B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 121B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 121B_C | 26         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_D | 29         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_E | 32         | 47                | 57            | 57         | 57          |
| 121B_F | 35         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 122A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 122A_C | 8          | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 122A_D | 11         | 48                | 56            | 56         | 56          |
| 122A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 122B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 123A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 123A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 123A_D | 11         | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 123A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_C | 26         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 123B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 124A_B | 5          | 47                | 55            | 55         | 55          |
| 124A_C | 8          | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 124A_D | 11         | 47                | 56            | 56         | 56          |
| 124A_E | 14         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124A_F | 17         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_A | 20         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_B | 23         | 47                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_C | 26         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_D | 29         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_E | 32         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 124B_F | 35         | 46                | 56            | 57         | 57          |
| 125A_A | 2          | 36                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_B | 5          | 37                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 125A_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 125B_A | 20         | 37                | 55            | 56         | 56          |
| 125B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 125B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 125B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 125B_E | 32         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 125B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 126A_A | 2          | 37                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_C | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 126A_E | 14         | 39                | 56            | 57         | 57          |
| 126A_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 126B_A | 20         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 126B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_C | 26         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_D | 29         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 126B_E | 32         | 39                | 54            | 55         | 55          |
| 126B_F | 35         | 39                | 54            | 54         | 54          |
| 127A_A | 2          | 37                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_B | 5          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_C | 8          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 127A_D | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 127A_E | 14         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 127A_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 127B_A | 20         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 127B_B | 23         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_C | 26         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_D | 29         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 127B_E | 32         | 37                | 54            | 54         | 54          |
| 127B_F | 35         | 38                | 54            | 54         | 54          |
| 128_A  | 20         | 51                | 44            | 51         | 51          |
| 128_B  | 23         | 51                | 46            | 52         | 52          |
| 128_C  | 26         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 128_D  | 29         | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 128_E  | 32         | 53                | 48            | 54         | 54          |
| 128_F  | 35         | 53                | 50            | 55         | 55          |
| 129A_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 129A_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 129A_C | 8          | 42                | 34            | 43         | 43          |
| 129A_D | 11         | 46                | 35            | 47         | 47          |
| 129A_E | 14         | 49                | 37            | 50         | 50          |
| 129A_F | 17         | 51                | 39            | 52         | 52          |
| 129B_A | 20         | 51                | 42            | 52         | 52          |
| 129B_B | 23         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 129B_C | 26         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 129B_D | 29         | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 129B_E | 32         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 129B_F | 35         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 130A_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 130A_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 130A_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 130A_D | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 130A_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 130A_F | 17         | 51                | 40            | 52         | 52          |
| 130B_A | 20         | 51                | 43            | 52         | 52          |
| 130B_B | 23         | 52                | 44            | 53         | 53          |
| 130B_C | 26         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 130B_D | 29         | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 130B_E | 32         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 130B_F | 35         | 53                | 46            | 54         | 54          |
| 131A_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 131A_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 131A_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 131A_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 131A_E | 14         | 50                | 38            | 51         | 51          |
| 131A_F | 17         | 52                | 42            | 52         | 52          |
| 131B_A | 20         | 52                | 50            | 54         | 54          |
| 131B_B | 23         | 53                | 54            | 56         | 56          |
| 131B_C | 26         | 53                | 54            | 57         | 57          |
| 131B_D | 29         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 131B_E | 32         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 131B_F | 35         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 132_A  | 20         | 52                | 53            | 55         | 55          |
| 132_B  | 23         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_C  | 26         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_D  | 29         | 53                | 55            | 57         | 57          |
| 132_E  | 32         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 132_F  | 35         | 54                | 55            | 57         | 57          |
| 134_A  | 2          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_B  | 5          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_C  | 8          | 38                | 58            | 58         | 58          |
| 134_D  | 11         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 134_E  | 14         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 134_F  | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 136_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_C  | 8          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 136_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 136_E  | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 136_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 138_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 138_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 138_C  | 8          | 38                | 56            | 57         | 57          |
| 138_D  | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 138_E  | 14         | 38                | 55            | 56         | 56          |
| 138_F  | 17         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 140_A  | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 140_B  | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 140_C  | 8          | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 140_D  | 11         | 37                | 56            | 56         | 56          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 140_E | 14         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 140_F | 17         | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 142_A | 2          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 142_B | 5          | 38                | 57            | 57         | 57          |
| 142_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 142_D | 11         | 36                | 56            | 56         | 56          |
| 142_E | 14         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 142_F | 17         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 143_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52          |
| 143_B | 5          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 143_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 143_D | 11         | 48                | 51            | 53         | 53          |
| 143_E | 14         | 50                | 51            | 53         | 53          |
| 143_F | 17         | 51                | 51            | 54         | 54          |
| 144_E | 14         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 144_F | 17         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 145_A | 2          | 36                | 33            | 38         | 38          |
| 145_B | 5          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 145_C | 8          | 40                | 35            | 42         | 42          |
| 145_D | 11         | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 145_E | 14         | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 145_F | 17         | 52                | 45            | 52         | 52          |
| 146_A | 2          | 37                | 33            | 38         | 38          |
| 146_B | 5          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 146_C | 8          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 146_D | 11         | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 146_E | 14         | 50                | 41            | 51         | 51          |
| 146_F | 17         | 52                | 43            | 52         | 52          |
| 147_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 147_B | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 147_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 147_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47          |
| 147_E | 14         | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 147_F | 17         | 52                | 43            | 52         | 52          |
| 148_A | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 148_B | 5          | 39                | 34            | 41         | 41          |
| 148_C | 8          | 43                | 35            | 43         | 43          |
| 148_D | 11         | 47                | 37            | 47         | 47          |
| 148_E | 14         | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 148_F | 17         | 52                | 42            | 52         | 52          |
| 149_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 149_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 149_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44          |
| 149_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 149_E | 14         | 50                | 39            | 50         | 50          |
| 149_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 150_A | 2          | 38                | 33            | 39         | 39          |
| 150_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 150_C | 8          | 43                | 35            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 150_D | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 150_E | 14         | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 150_F | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 151_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 151_B | 5          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 151_C | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 151_D | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 151_E | 14         | 49                | 38            | 50         | 50          |
| 151_F | 17         | 51                | 40            | 52         | 52          |
| 152_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 152_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 152_C | 8          | 47                | 49            | 51         | 51          |
| 152_D | 11         | 49                | 49            | 52         | 52          |
| 153_A | 2          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 153_B | 5          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 153_C | 8          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 153_D | 11         | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 156_A | 2          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 156_B | 5          | 45                | 48            | 50         | 50          |
| 156_C | 8          | 47                | 48            | 50         | 50          |
| 156_D | 11         | 49                | 48            | 51         | 51          |
| 157_A | 2          | 32                | 34            | 36         | 36          |
| 157_B | 5          | 34                | 35            | 37         | 37          |
| 157_C | 8          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 157_D | 11         | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 160_A | 2          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 160_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 160_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 160_D | 11         | 49                | 47            | 51         | 51          |
| 161_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36          |
| 161_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 161_C | 8          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 161_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 164_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 164_B | 5          | 45                | 46            | 49         | 49          |
| 164_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 164_D | 11         | 50                | 46            | 52         | 52          |
| 165_A | 2          | 32                | 33            | 36         | 36          |
| 165_B | 5          | 33                | 34            | 37         | 37          |
| 165_C | 8          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 165_D | 11         | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 168_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 168_B | 5          | 45                | 46            | 48         | 48          |
| 168_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 168_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 170_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 170_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 170_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 170_D | 11         | 52                | 45            | 52         | 52          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 171_A  | 2          | 31                | 33            | 35         | 35          |
| 171_B  | 5          | 32                | 34            | 36         | 36          |
| 171_C  | 8          | 34                | 35            | 38         | 38          |
| 171_D  | 11         | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 172_A  | 2          | 30                | 31            | 34         | 34          |
| 172_B  | 5          | 31                | 32            | 35         | 35          |
| 172_C  | 8          | 34                | 34            | 37         | 37          |
| 172_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 174_A  | 2          | 31                | 32            | 34         | 34          |
| 174_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36          |
| 174_C  | 8          | 35                | 34            | 38         | 38          |
| 174_D  | 11         | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 176_A  | 2          | 31                | 32            | 35         | 35          |
| 176_B  | 5          | 33                | 33            | 36         | 36          |
| 176_C  | 8          | 35                | 34            | 38         | 38          |
| 176_D  | 11         | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 177_E  | 14         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 177_F  | 17         | 53                | 40            | 54         | 54          |
| 178_A  | 2          | 36                | 32            | 37         | 37          |
| 178_B  | 5          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 178_C  | 8          | 40                | 34            | 41         | 41          |
| 178_D  | 11         | 46                | 36            | 46         | 46          |
| 178_E  | 14         | 51                | 39            | 52         | 52          |
| 178_F  | 17         | 53                | 40            | 53         | 53          |
| 178A_F | 17         | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 178B_A | 20         | 31                | 47            | 48         | 48          |
| 178B_B | 23         | 30                | 50            | 50         | 50          |
| 178B_C | 26         | 29                | 52            | 52         | 52          |
| 178B_D | 29         | 31                | 52            | 52         | 52          |
| 178B_E | 32         | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 178B_F | 35         | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 179A_F | 17         | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 179B_A | 20         | 49                | 46            | 50         | 50          |
| 179B_B | 23         | 49                | 48            | 52         | 52          |
| 179B_C | 26         | 50                | 50            | 53         | 53          |
| 179B_D | 29         | 50                | 51            | 54         | 54          |
| 179B_E | 32         | 51                | 51            | 54         | 54          |
| 179B_F | 35         | 51                | 52            | 55         | 55          |
| 180_A  | 2          | 37                | 32            | 38         | 38          |
| 180_B  | 5          | 39                | 33            | 40         | 40          |
| 180_C  | 8          | 42                | 35            | 42         | 42          |
| 180_D  | 11         | 46                | 36            | 47         | 47          |
| 180_E  | 14         | 51                | 39            | 51         | 51          |
| 180_F  | 17         | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 180A_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 180A_B | 5          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 180A_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 180A_D | 11         | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 180A_E | 14         | 47                | 44            | 49         | 49          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 180A_F | 17         | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 180B_A | 20         | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 180B_B | 23         | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 180B_C | 26         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 180B_D | 29         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 180B_E | 32         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 180B_F | 35         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 182_A  | 2          | 37                | 33            | 39         | 39          |
| 182_B  | 5          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 182_C  | 8          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 182_D  | 11         | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 182_E  | 14         | 51                | 39            | 51         | 51          |
| 182_F  | 17         | 52                | 41            | 52         | 52          |
| 182A_A | 2          | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 182A_B | 5          | 41                | 42            | 44         | 44          |
| 182A_C | 8          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 182A_D | 11         | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 182A_E | 14         | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 182A_F | 17         | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 182B_A | 20         | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 182B_B | 23         | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 182B_C | 26         | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 182B_D | 29         | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 182B_E | 32         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 182B_F | 35         | 50                | 45            | 52         | 52          |
| 183A_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 183A_B | 5          | 36                | 44            | 44         | 44          |
| 183A_C | 8          | 35                | 44            | 45         | 45          |
| 183A_D | 11         | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 183A_E | 14         | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 183A_F | 17         | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 183B_A | 20         | 34                | 46            | 46         | 46          |
| 183B_B | 23         | 34                | 46            | 46         | 46          |
| 183B_C | 26         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 183B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 183B_E | 32         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 183B_F | 35         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185A_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 185A_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 185A_C | 8          | 36                | 45            | 46         | 46          |
| 185A_D | 11         | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 185A_E | 14         | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 185A_F | 17         | 34                | 46            | 47         | 47          |
| 185B_A | 20         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 185B_B | 23         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 185B_C | 26         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185B_D | 29         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 185B_E | 32         | 34                | 48            | 49         | 49          |
| 185B_F | 35         | 34                | 49            | 49         | 49          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 186A_A | 2          | 30                | 32            | 34         | 34          |
| 186A_B | 5          | 30                | 33            | 35         | 35          |
| 186A_C | 8          | 31                | 34            | 36         | 36          |
| 186A_D | 11         | 32                | 35            | 37         | 37          |
| 186A_E | 14         | 35                | 38            | 39         | 39          |
| 186A_F | 17         | 34                | 42            | 42         | 42          |
| 186B_A | 20         | 34                | 45            | 46         | 46          |
| 186B_B | 23         | 32                | 48            | 48         | 48          |
| 186B_C | 26         | 31                | 51            | 51         | 51          |
| 186B_D | 29         | 34                | 52            | 52         | 52          |
| 186B_E | 32         | 37                | 52            | 53         | 53          |
| 186B_F | 35         | 37                | 53            | 53         | 53          |
| 187A_A | 2          | 34                | 32            | 36         | 36          |
| 187A_B | 5          | 34                | 32            | 36         | 36          |
| 187A_C | 8          | 34                | 33            | 37         | 37          |
| 187A_D | 11         | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 187A_E | 14         | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 187A_F | 17         | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 187B_A | 20         | 39                | 43            | 44         | 44          |
| 187B_B | 23         | 40                | 47            | 47         | 47          |
| 187B_C | 26         | 41                | 50            | 50         | 50          |
| 187B_D | 29         | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 187B_E | 32         | 43                | 52            | 52         | 52          |
| 187B_F | 35         | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 188_A  | 2          | 40                | 43            | 45         | 45          |
| 188_B  | 5          | 41                | 44            | 45         | 45          |
| 188_C  | 8          | 43                | 44            | 46         | 46          |
| 188_D  | 11         | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 188_E  | 14         | 47                | 45            | 49         | 49          |
| 190_A  | 2          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 190_B  | 5          | 42                | 45            | 46         | 46          |
| 190_C  | 8          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 190_D  | 11         | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 190_E  | 14         | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 192_A  | 2          | 41                | 46            | 47         | 47          |
| 192_B  | 5          | 42                | 47            | 48         | 48          |
| 192_C  | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 192_D  | 11         | 46                | 47            | 50         | 50          |
| 192_E  | 14         | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 194_A  | 2          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 194_B  | 5          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 194_C  | 8          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 194_D  | 11         | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 194_E  | 14         | 48                | 49            | 51         | 51          |
| 197_A  | 2          | 30                | 32            | 34         | 34          |
| 197_B  | 5          | 30                | 33            | 35         | 35          |
| 197_C  | 8          | 30                | 34            | 36         | 36          |
| 197_D  | 11         | 33                | 36            | 38         | 38          |
| 197_E  | 14         | 37                | 38            | 41         | 41          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen   | Gemeentewegen |            |             |
| 200_A | 2          | 41               | 52            | 52         | 52          |
| 200_B | 5          | 42               | 53            | 53         | 53          |
| 200_C | 8          | 44               | 53            | 53         | 53          |
| 200_D | 11         | 46               | 53            | 54         | 54          |
| 200_E | 14         | 48               | 53            | 54         | 54          |
| 203_A | 2          | 41               | 52            | 53         | 53          |
| 203_B | 5          | 43               | 53            | 54         | 54          |
| 203_C | 8          | 44               | 53            | 54         | 54          |
| 203_D | 11         | 46               | 53            | 54         | 54          |
| 203_E | 14         | 47               | 54            | 54         | 54          |
| 205_A | 2          | 27               | 30            | 32         | 32          |
| 205_B | 5          | 27               | 31            | 32         | 32          |
| 205_C | 8          | 28               | 32            | 34         | 34          |
| 205_D | 11         | 31               | 34            | 35         | 35          |
| 205_E | 14         | 36               | 35            | 39         | 39          |
| 207_F | 17         | 48               | 43            | 49         | 49          |
| 209_A | 2          | 41               | 53            | 53         | 53          |
| 209_B | 5          | 42               | 54            | 54         | 54          |
| 209_C | 8          | 43               | 54            | 54         | 54          |
| 209_D | 11         | 45               | 54            | 54         | 54          |
| 209_E | 14         | 46               | 54            | 55         | 55          |
| 209_F | 17         | 46               | 54            | 55         | 55          |
| 211_A | 2          | 40               | 54            | 55         | 55          |
| 211_B | 5          | 42               | 55            | 55         | 55          |
| 211_C | 8          | 42               | 55            | 56         | 56          |
| 211_D | 11         | 41               | 55            | 56         | 56          |
| 211_E | 14         | 37               | 56            | 56         | 56          |
| 211_F | 17         | 35               | 56            | 56         | 56          |
| 212_A | 2          | 39               | 54            | 54         | 54          |
| 212_B | 5          | 41               | 55            | 55         | 55          |
| 212_C | 8          | 41               | 55            | 55         | 55          |
| 212_D | 11         | 40               | 56            | 56         | 56          |
| 212_E | 14         | 38               | 56            | 56         | 56          |
| 212_F | 17         | 37               | 56            | 56         | 56          |
| 213_A | 2          | 41               | 54            | 55         | 55          |
| 213_B | 5          | 42               | 55            | 55         | 55          |
| 213_C | 8          | 42               | 55            | 56         | 56          |
| 213_D | 11         | 41               | 56            | 56         | 56          |
| 213_E | 14         | 40               | 56            | 56         | 56          |
| 213_F | 17         | 39               | 56            | 56         | 56          |
| 214_A | 2          | 41               | 54            | 55         | 55          |
| 214_B | 5          | 42               | 55            | 55         | 55          |
| 214_C | 8          | 42               | 55            | 56         | 56          |
| 214_D | 11         | 42               | 56            | 56         | 56          |
| 214_E | 14         | 41               | 56            | 56         | 56          |
| 214_F | 17         | 40               | 56            | 56         | 56          |
| 215_A | 2          | 40               | 54            | 55         | 55          |
| 215_B | 5          | 41               | 55            | 55         | 55          |
| 215_C | 8          | 42               | 55            | 56         | 56          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 215_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 215_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 215_F | 17         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 216_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 216_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 216_C | 8          | 42                | 55            | 56         | 56          |
| 216_D | 11         | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 216_E | 14         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 216_F | 17         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 217_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 217_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 217_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 217_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 217_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 217_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 218_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 218_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 218_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 218_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 218_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 218_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 219_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 219_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 219_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 219_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 219_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 219_F | 17         | 36                | 56            | 56         | 56          |
| 220_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 220_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 220_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 220_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 220_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 220_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 221_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 221_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 221_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 221_D | 11         | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 221_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 221_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 222_A | 2          | 28                | 30            | 32         | 32          |
| 222_B | 5          | 28                | 31            | 33         | 33          |
| 222_C | 8          | 29                | 31            | 33         | 33          |
| 222_D | 11         | 32                | 32            | 35         | 35          |
| 222_E | 14         | 35                | 34            | 37         | 37          |
| 222_F | 17         | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 225_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35          |
| 225_B | 5          | 33                | 30            | 35         | 35          |
| 225_C | 8          | 34                | 31            | 36         | 36          |
| 225_D | 11         | 37                | 33            | 39         | 39          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 225_E | 14         | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 225_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 227_A | 2          | 33                | 30            | 35         | 35          |
| 227_B | 5          | 34                | 31            | 36         | 36          |
| 227_C | 8          | 36                | 32            | 38         | 38          |
| 227_D | 11         | 40                | 33            | 40         | 40          |
| 227_E | 14         | 43                | 35            | 44         | 44          |
| 227_F | 17         | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 230_F | 17         | 45                | 36            | 46         | 46          |
| 231_A | 2          | 35                | 49            | 49         | 49          |
| 231_B | 5          | 36                | 50            | 50         | 50          |
| 231_C | 8          | 35                | 50            | 50         | 50          |
| 231_D | 11         | 34                | 51            | 51         | 51          |
| 231_E | 14         | 34                | 51            | 51         | 51          |
| 231_F | 17         | 34                | 51            | 51         | 51          |
| 232_A | 2          | 36                | 47            | 47         | 47          |
| 232_B | 5          | 36                | 48            | 48         | 48          |
| 232_C | 8          | 36                | 49            | 49         | 49          |
| 232_D | 11         | 35                | 49            | 49         | 49          |
| 232_E | 14         | 34                | 49            | 50         | 50          |
| 234_A | 2          | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 234_B | 5          | 35                | 47            | 47         | 47          |
| 234_C | 8          | 35                | 47            | 48         | 48          |
| 234_D | 11         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 234_E | 14         | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 236_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 236_B | 5          | 36                | 45            | 46         | 46          |
| 236_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46          |
| 236_D | 11         | 35                | 47            | 47         | 47          |
| 236_E | 14         | 34                | 47            | 47         | 47          |
| 238_A | 2          | 34                | 31            | 36         | 36          |
| 238_B | 5          | 35                | 32            | 36         | 36          |
| 238_C | 8          | 36                | 33            | 38         | 38          |
| 238_D | 11         | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 238_E | 14         | 43                | 36            | 44         | 44          |
| 242_A | 2          | 40                | 51            | 52         | 52          |
| 242_B | 5          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 242_C | 8          | 41                | 52            | 53         | 53          |
| 242_D | 11         | 42                | 52            | 53         | 53          |
| 242_E | 14         | 43                | 52            | 53         | 53          |
| 242_F | 17         | 43                | 53            | 53         | 53          |
| 243_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 243_B | 5          | 40                | 55            | 56         | 56          |
| 243_C | 8          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 243_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 243_E | 14         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 243_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 247_A | 2          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 247_B | 5          | 39                | 56            | 56         | 56          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 247_C | 8          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 247_D | 11         | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 247_E | 14         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 247_F | 17         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 251_A | 2          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 251_B | 5          | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 251_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 251_D | 11         | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 251_E | 14         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 251_F | 17         | 37                | 56            | 56         | 56          |
| 253_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 253_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 253_C | 8          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 253_D | 11         | 41                | 56            | 57         | 57          |
| 253_E | 14         | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 253_F | 17         | 40                | 56            | 57         | 57          |
| 254_A | 2          | 36                | 53            | 53         | 53          |
| 254_B | 5          | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 254_C | 8          | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 254_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 254_E | 14         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 254_F | 17         | 32                | 54            | 54         | 54          |
| 255_A | 2          | 37                | 46            | 46         | 46          |
| 255_B | 5          | 39                | 46            | 47         | 47          |
| 255_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 255_D | 11         | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 255_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 255_F | 17         | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 257_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 257_B | 5          | 39                | 44            | 45         | 45          |
| 257_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 257_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 257_E | 14         | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 257_F | 17         | 44                | 43            | 47         | 47          |
| 259_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 259_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43          |
| 259_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 259_D | 11         | 43                | 42            | 46         | 46          |
| 259_E | 14         | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 259_F | 17         | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 261_A | 2          | 37                | 39            | 42         | 42          |
| 261_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 261_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 261_D | 11         | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 261_E | 14         | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 261_F | 17         | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 263_A | 2          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 263_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 263_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 263_D | 11         | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 263_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 263_F | 17         | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 265_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 265_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 265_C | 8          | 39                | 38            | 42         | 42          |
| 265_D | 11         | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 265_E | 14         | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 265_F | 17         | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 267_A | 2          | 33                | 48            | 48         | 48          |
| 267_B | 5          | 34                | 48            | 48         | 48          |
| 267_C | 8          | 35                | 48            | 49         | 49          |
| 267_D | 11         | 36                | 48            | 49         | 49          |
| 268_A | 2          | 33                | 54            | 54         | 54          |
| 268_B | 5          | 34                | 53            | 53         | 53          |
| 268_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52          |
| 268_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51          |
| 270_A | 2          | 34                | 53            | 54         | 54          |
| 270_B | 5          | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 270_C | 8          | 31                | 52            | 52         | 52          |
| 270_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51          |
| 272_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 272_B | 5          | 37                | 53            | 53         | 53          |
| 272_C | 8          | 33                | 52            | 52         | 52          |
| 272_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51          |
| 276_A | 2          | 35                | 53            | 53         | 53          |
| 276_B | 5          | 36                | 53            | 53         | 53          |
| 276_C | 8          | 32                | 52            | 52         | 52          |
| 276_D | 11         | 28                | 51            | 51         | 51          |
| 277_A | 2          | 38                | 45            | 46         | 46          |
| 277_B | 5          | 38                | 45            | 46         | 46          |
| 277_C | 8          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 277_D | 11         | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 278_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44          |
| 278_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44          |
| 278_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 278_D | 11         | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 280_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 280_B | 5          | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 280_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 280_D | 11         | 43                | 44            | 46         | 46          |
| 282_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 282_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44          |
| 282_C | 8          | 41                | 42            | 45         | 45          |
| 282_D | 11         | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 286_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 286_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 286_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 286_D | 11         | 43                | 41            | 46         | 46          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 289_A | 2          | 37                | 44            | 45         | 45          |
| 289_B | 5          | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 289_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45          |
| 289_D | 11         | 32                | 45            | 45         | 45          |
| 291_A | 2          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 291_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 291_C | 8          | 44                | 43            | 46         | 46          |
| 291_D | 11         | 44                | 43            | 47         | 47          |
| 294_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 294_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 294_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 294_D | 11         | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 298_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 298_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 298_C | 8          | 44                | 41            | 45         | 45          |
| 298_D | 11         | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 301_A | 2          | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 301_B | 5          | 41                | 45            | 47         | 47          |
| 301_C | 8          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 301_D | 11         | 45                | 46            | 49         | 49          |
| 302_A | 2          | 31                | 45            | 45         | 45          |
| 302_B | 5          | 31                | 46            | 46         | 46          |
| 302_C | 8          | 32                | 46            | 46         | 46          |
| 302_D | 11         | 33                | 47            | 47         | 47          |
| 306_A | 2          | 32                | 45            | 45         | 45          |
| 306_B | 5          | 33                | 45            | 45         | 45          |
| 306_C | 8          | 33                | 46            | 46         | 46          |
| 306_D | 11         | 34                | 46            | 46         | 46          |
| 310_A | 2          | 33                | 43            | 44         | 44          |
| 310_B | 5          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 310_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 310_D | 11         | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 312_A | 2          | 34                | 43            | 44         | 44          |
| 312_B | 5          | 34                | 44            | 44         | 44          |
| 312_C | 8          | 35                | 44            | 44         | 44          |
| 312_D | 11         | 36                | 44            | 45         | 45          |
| 314_A | 2          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 314_B | 5          | 39                | 56            | 56         | 56          |
| 314_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 314_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 315_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 315_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 315_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 315_D | 11         | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 316_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 316_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 316_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 316_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 317_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 317_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 317_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 317_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 318_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 318_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 318_D | 11         | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 319_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_B | 5          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 319_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 319_D | 11         | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 320_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 320_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 320_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 320_D | 11         | 36                | 54            | 54         | 54          |
| 322_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 322_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 322_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 322_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 323_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 323_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 323_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 323_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 324_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 324_B | 5          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 324_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 324_D | 11         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 325_A | 2          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 325_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 325_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 325_D | 11         | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 326_A | 2          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 326_B | 5          | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 326_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 326_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 327_A | 2          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 327_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 327_C | 8          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 327_D | 11         | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 328_A | 2          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 328_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 328_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 328_D | 11         | 50                | 45            | 52         | 52          |
| 330_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 330_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 330_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 331_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 331_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 331_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 331_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 332_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 332_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 332_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 332_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 333_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 333_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 333_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 333_D | 11         | 35                | 54            | 54         | 54          |
| 334_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 334_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 334_C | 8          | 38                | 55            | 55         | 55          |
| 334_D | 11         | 35                | 54            | 55         | 55          |
| 335_A | 2          | 40                | 55            | 55         | 55          |
| 335_B | 5          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 335_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 335_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55          |
| 336_A | 2          | 41                | 55            | 55         | 55          |
| 336_B | 5          | 41                | 55            | 56         | 56          |
| 336_C | 8          | 37                | 55            | 55         | 55          |
| 336_D | 11         | 35                | 55            | 55         | 55          |
| 338_A | 2          | 46                | 46            | 49         | 49          |
| 338_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 338_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 338_D | 11         | 52                | 48            | 54         | 54          |
| 339_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 339_B | 5          | 48                | 45            | 50         | 50          |
| 339_C | 8          | 51                | 46            | 52         | 52          |
| 339_D | 11         | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 340_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 340_B | 5          | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 340_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 340_D | 11         | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 341_A | 2          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 341_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 341_C | 8          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 341_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 342_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 342_B | 5          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 342_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 342_D | 11         | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 343_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 343_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 343_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 343_D | 11         | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 344_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 344_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 344_C | 8          | 50                | 43            | 51         | 51          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 344_D | 11         | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 345_A | 2          | 41                | 45            | 47         | 47          |
| 345_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 345_C | 8          | 46                | 47            | 49         | 49          |
| 345_D | 11         | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 347_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 347_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 347_C | 8          | 47                | 51            | 53         | 53          |
| 347_D | 11         | 49                | 52            | 53         | 53          |
| 349_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 349_B | 5          | 44                | 51            | 52         | 52          |
| 349_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 349_D | 11         | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 350_A | 2          | 36                | 47            | 47         | 47          |
| 350_B | 5          | 37                | 48            | 48         | 48          |
| 350_C | 8          | 38                | 48            | 48         | 48          |
| 350_D | 11         | 40                | 48            | 49         | 49          |
| 353_A | 2          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 353_B | 5          | 37                | 46            | 46         | 46          |
| 353_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47          |
| 353_D | 11         | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 356_A | 2          | 36                | 43            | 43         | 43          |
| 356_B | 5          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 356_C | 8          | 38                | 44            | 45         | 45          |
| 356_D | 11         | 40                | 45            | 46         | 46          |
| 359_A | 2          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 359_B | 5          | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 359_C | 8          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 359_D | 11         | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 361_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 361_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 361_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 361_D | 11         | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 364_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 364_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 364_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 364_D | 11         | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 365_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 365_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 365_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 365_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 367_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 367_B | 5          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 367_C | 8          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 367_D | 11         | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 370_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 370_B | 5          | 45                | 38            | 45         | 45          |
| 370_C | 8          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 370_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 372_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 372_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 372_C | 8          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 372_D | 11         | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 374_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 374_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 374_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 374_D | 11         | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 377_A | 2          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 377_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 377_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 377_D | 11         | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 380_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 380_B | 5          | 48                | 47            | 51         | 51          |
| 380_C | 8          | 51                | 48            | 53         | 53          |
| 381_A | 2          | 46                | 45            | 48         | 48          |
| 381_B | 5          | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 381_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 382_A | 2          | 44                | 45            | 48         | 48          |
| 382_B | 5          | 46                | 47            | 49         | 49          |
| 382_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 383_A | 2          | 44                | 45            | 48         | 48          |
| 383_B | 5          | 46                | 47            | 49         | 49          |
| 383_C | 8          | 49                | 47            | 51         | 51          |
| 384_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 384_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 384_C | 8          | 48                | 47            | 50         | 50          |
| 385_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 385_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 385_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 386_A | 2          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 386_B | 5          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 386_C | 8          | 46                | 47            | 50         | 50          |
| 387_A | 2          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 387_B | 5          | 43                | 47            | 49         | 49          |
| 387_C | 8          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 389_A | 2          | 44                | 36            | 45         | 45          |
| 389_B | 5          | 47                | 38            | 47         | 47          |
| 389_C | 8          | 50                | 40            | 50         | 50          |
| 390_A | 2          | 45                | 37            | 45         | 45          |
| 390_B | 5          | 47                | 38            | 47         | 47          |
| 390_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 391_A | 2          | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 391_B | 5          | 48                | 37            | 49         | 49          |
| 391_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51          |
| 392_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48          |
| 392_B | 5          | 49                | 38            | 49         | 49          |
| 392_C | 8          | 51                | 40            | 51         | 51          |
| 393_A | 2          | 47                | 36            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 393_B | 5          | 49                | 38            | 49         | 49          |
| 393_C | 8          | 51                | 40            | 52         | 52          |
| 394_A | 2          | 47                | 36            | 47         | 47          |
| 394_B | 5          | 49                | 37            | 50         | 50          |
| 394_C | 8          | 51                | 39            | 52         | 52          |
| 395_A | 2          | 48                | 36            | 48         | 48          |
| 395_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 395_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 396_A | 2          | 47                | 36            | 48         | 48          |
| 396_B | 5          | 50                | 38            | 50         | 50          |
| 396_C | 8          | 52                | 40            | 52         | 52          |
| 398_A | 2          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 398_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 398_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 399_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 399_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 399_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 400_A | 2          | 42                | 49            | 50         | 50          |
| 400_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 400_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 401_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 401_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 401_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 402_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 402_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 402_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 403_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 403_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 403_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 404_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 404_B | 5          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 404_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 405_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 405_B | 5          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 405_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51          |
| 407_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 407_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 407_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 408_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 408_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 408_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 409_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 409_B | 5          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 409_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 410_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 410_B | 5          | 47                | 39            | 47         | 47          |
| 410_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 411_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 411_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 411_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 412_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 412_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 412_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 413_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 413_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 413_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 414_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 414_B | 5          | 46                | 41            | 48         | 48          |
| 414_C | 8          | 49                | 41            | 50         | 50          |
| 415_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 415_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 415_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 416_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 416_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 416_C | 8          | 47                | 44            | 48         | 48          |
| 417_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 417_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 417_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 418_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 418_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 418_C | 8          | 45                | 44            | 48         | 48          |
| 419_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43          |
| 419_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 419_C | 8          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 421_A | 2          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 421_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49          |
| 421_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51          |
| 422_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 422_B | 5          | 48                | 39            | 49         | 49          |
| 422_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 423_A | 2          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 423_B | 5          | 48                | 39            | 48         | 48          |
| 423_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51          |
| 424_A | 2          | 45                | 38            | 45         | 45          |
| 424_B | 5          | 47                | 39            | 48         | 48          |
| 424_C | 8          | 50                | 40            | 51         | 51          |
| 425_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 425_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 425_C | 8          | 50                | 41            | 51         | 51          |
| 428_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 428_B | 5          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 428_C | 8          | 43                | 42            | 45         | 45          |
| 429_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 429_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 429_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 430_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 430_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 430_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 431_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 431_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 431_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 432_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 432_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 432_C | 8          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 433_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 433_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 433_C | 8          | 41                | 42            | 44         | 44          |
| 434_A | 2          | 42                | 39            | 43         | 43          |
| 434_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 434_C | 8          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 435_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 435_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 435_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 436_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 436_B | 5          | 43                | 42            | 46         | 46          |
| 436_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 438_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 438_B | 5          | 51                | 41            | 52         | 52          |
| 438_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 439_A | 2          | 48                | 38            | 49         | 49          |
| 439_B | 5          | 51                | 41            | 51         | 51          |
| 439_C | 8          | 53                | 44            | 54         | 54          |
| 440_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 440_B | 5          | 51                | 42            | 52         | 52          |
| 440_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 441_A | 2          | 49                | 40            | 49         | 49          |
| 441_B | 5          | 51                | 43            | 52         | 52          |
| 441_C | 8          | 54                | 44            | 54         | 54          |
| 442_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50          |
| 442_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 442_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 443_A | 2          | 48                | 40            | 49         | 49          |
| 443_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 443_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 444_A | 2          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 444_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 444_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 445_A | 2          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 445_B | 5          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 445_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54          |
| 446_A | 2          | 49                | 43            | 49         | 49          |
| 446_B | 5          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 446_C | 8          | 54                | 45            | 54         | 54          |
| 448_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 448_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 448_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 449_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 449_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 449_C | 8          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 450_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 450_B | 5          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 450_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 451_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 451_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 451_C | 8          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 452_A | 2          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 452_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 452_C | 8          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 453_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45          |
| 453_B | 5          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 453_C | 8          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 454_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 454_B | 5          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 454_C | 8          | 41                | 46            | 48         | 48          |
| 455_A | 2          | 41                | 45            | 47         | 47          |
| 455_B | 5          | 42                | 47            | 48         | 48          |
| 455_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 456_A | 2          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 456_B | 5          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 456_C | 8          | 40                | 49            | 49         | 49          |
| 458_A | 2          | 46                | 47            | 50         | 50          |
| 458_B | 5          | 49                | 47            | 51         | 51          |
| 458_C | 8          | 51                | 47            | 53         | 53          |
| 459_A | 2          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 459_B | 5          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 459_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 460_A | 2          | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 460_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 460_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 461_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 461_B | 5          | 49                | 42            | 50         | 50          |
| 461_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 462_A | 2          | 45                | 40            | 47         | 47          |
| 462_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 462_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 463_A | 2          | 45                | 40            | 47         | 47          |
| 463_B | 5          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 463_C | 8          | 51                | 43            | 51         | 51          |
| 464_A | 2          | 49                | 39            | 50         | 50          |
| 464_B | 5          | 53                | 41            | 53         | 53          |
| 464_C | 8          | 56                | 44            | 56         | 56          |
| 465_A | 2          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 465_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50          |
| 465_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 466_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 466_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 466_C | 8          | 51                | 45            | 52         | 52          |
| 467_A | 2          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 467_B | 5          | 47                | 43            | 48         | 48          |
| 467_C | 8          | 46                | 43            | 48         | 48          |
| 468_A | 2          | 50                | 42            | 50         | 50          |
| 468_B | 5          | 52                | 43            | 52         | 52          |
| 468_C | 8          | 55                | 43            | 55         | 55          |
| 469_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 469_B | 5          | 51                | 40            | 52         | 52          |
| 469_C | 8          | 54                | 42            | 55         | 55          |
| 470_A | 2          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 470_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 470_C | 8          | 49                | 46            | 51         | 51          |
| 471_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 471_B | 5          | 44                | 45            | 48         | 48          |
| 471_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 472_A | 2          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 472_B | 5          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 472_C | 8          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 473_A | 2          | 49                | 39            | 49         | 49          |
| 473_B | 5          | 51                | 40            | 51         | 51          |
| 473_C | 8          | 52                | 42            | 53         | 53          |
| 474_A | 2          | 50                | 42            | 51         | 51          |
| 474_B | 5          | 52                | 42            | 53         | 53          |
| 474_C | 8          | 54                | 43            | 54         | 54          |
| 475_A | 2          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 475_B | 5          | 50                | 43            | 51         | 51          |
| 475_C | 8          | 53                | 45            | 54         | 54          |
| 476_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 476_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 476_C | 8          | 46                | 50            | 51         | 51          |
| 477_A | 2          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 477_B | 5          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 477_C | 8          | 46                | 50            | 51         | 51          |
| 478_A | 2          | 41                | 49            | 49         | 49          |
| 478_B | 5          | 43                | 48            | 49         | 49          |
| 478_C | 8          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 479_A | 2          | 46                | 43            | 47         | 47          |
| 479_B | 5          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 479_C | 8          | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 480_A | 2          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 480_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 480_C | 8          | 51                | 44            | 52         | 52          |
| 481_A | 2          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 481_B | 5          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 481_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 482_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 482_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 482_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 483_A | 2          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 483_B | 5          | 42                | 48            | 49         | 49          |
| 483_C | 8          | 42                | 49            | 49         | 49          |
| 484_A | 2          | 46                | 45            | 48         | 48          |
| 484_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 484_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 485_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 485_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 485_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 486_A | 2          | 44                | 51            | 52         | 52          |
| 486_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 486_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 487_A | 2          | 38                | 48            | 49         | 49          |
| 487_B | 5          | 40                | 49            | 50         | 50          |
| 487_C | 8          | 43                | 50            | 50         | 50          |
| 488_A | 2          | 46                | 48            | 50         | 50          |
| 488_B | 5          | 48                | 49            | 51         | 51          |
| 488_C | 8          | 50                | 49            | 53         | 53          |
| 489_A | 2          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 489_B | 5          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 489_C | 8          | 51                | 47            | 52         | 52          |
| 490_A | 2          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 490_B | 5          | 45                | 52            | 52         | 52          |
| 490_C | 8          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 491_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 491_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 491_C | 8          | 38                | 56            | 56         | 56          |
| 492_A | 2          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 492_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 492_C | 8          | 50                | 52            | 54         | 54          |
| 493_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 493_B | 5          | 47                | 48            | 50         | 50          |
| 493_C | 8          | 51                | 48            | 53         | 53          |
| 494_A | 2          | 44                | 39            | 46         | 46          |
| 494_B | 5          | 45                | 43            | 47         | 47          |
| 494_C | 8          | 46                | 45            | 48         | 48          |
| 495_A | 2          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 495_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 495_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 496_A | 2          | 47                | 42            | 49         | 49          |
| 496_B | 5          | 50                | 43            | 50         | 50          |
| 496_C | 8          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 497_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 497_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50          |
| 497_C | 8          | 52                | 44            | 52         | 52          |
| 498_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 498_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 498_C | 8          | 40                | 46            | 47         | 47          |
| 499_A | 2          | 41                | 43            | 45         | 45          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 499_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 499_C | 8          | 37                | 45            | 46         | 46          |
| 500_A | 2          | 44                | 41            | 45         | 45          |
| 500_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 500_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 501_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 501_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 501_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 502_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 502_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 502_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 503_A | 2          | 47                | 39            | 47         | 47          |
| 503_B | 5          | 49                | 43            | 50         | 50          |
| 503_C | 8          | 52                | 43            | 52         | 52          |
| 504_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 504_B | 5          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 504_C | 8          | 54                | 46            | 55         | 55          |
| 505_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 505_B | 5          | 52                | 45            | 53         | 53          |
| 505_C | 8          | 54                | 46            | 55         | 55          |
| 506_A | 2          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 506_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 506_C | 8          | 50                | 45            | 51         | 51          |
| 507_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 507_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 507_C | 8          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 508_A | 2          | 43                | 42            | 45         | 45          |
| 508_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47          |
| 508_C | 8          | 43                | 44            | 47         | 47          |
| 509_A | 2          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 509_B | 5          | 49                | 44            | 50         | 50          |
| 509_C | 8          | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 510_A | 2          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 510_B | 5          | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 510_C | 8          | 55                | 48            | 56         | 56          |
| 511_A | 2          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 511_B | 5          | 52                | 46            | 53         | 53          |
| 511_C | 8          | 55                | 47            | 55         | 55          |
| 512_A | 2          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 512_B | 5          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 512_C | 8          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 513_A | 2          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 513_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 513_C | 8          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 514_A | 2          | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 514_B | 5          | 49                | 49            | 52         | 52          |
| 514_C | 8          | 53                | 51            | 55         | 55          |
| 515_A | 2          | 49                | 46            | 51         | 51          |
| 515_B | 5          | 52                | 48            | 54         | 54          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 515_C | 8          | 55                | 50            | 56         | 56          |
| 516_A | 2          | 47                | 40            | 48         | 48          |
| 516_B | 5          | 50                | 42            | 50         | 50          |
| 516_C | 8          | 53                | 44            | 53         | 53          |
| 517_A | 2          | 46                | 38            | 47         | 47          |
| 517_B | 5          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 517_C | 8          | 48                | 44            | 50         | 50          |
| 518_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 518_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 518_C | 8          | 40                | 47            | 47         | 47          |
| 519_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 519_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 519_C | 8          | 41                | 47            | 48         | 48          |
| 520_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 520_B | 5          | 49                | 45            | 51         | 51          |
| 520_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 521_A | 2          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 521_B | 5          | 50                | 44            | 51         | 51          |
| 521_C | 8          | 53                | 46            | 53         | 53          |
| 522_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 522_B | 5          | 51                | 47            | 53         | 53          |
| 522_C | 8          | 54                | 49            | 55         | 55          |
| 523_A | 2          | 46                | 38            | 46         | 46          |
| 523_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 523_C | 8          | 49                | 45            | 50         | 50          |
| 524_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 524_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 524_C | 8          | 40                | 48            | 48         | 48          |
| 525_A | 2          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 525_B | 5          | 50                | 48            | 52         | 52          |
| 525_C | 8          | 52                | 50            | 54         | 54          |
| 526_A | 2          | 44                | 52            | 52         | 52          |
| 526_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 526_C | 8          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 527_A | 2          | 40                | 54            | 54         | 54          |
| 527_B | 5          | 39                | 54            | 55         | 55          |
| 527_C | 8          | 37                | 54            | 55         | 55          |
| 528_A | 2          | 43                | 49            | 50         | 50          |
| 528_B | 5          | 44                | 49            | 51         | 51          |
| 528_C | 8          | 48                | 50            | 52         | 52          |
| 529_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 529_B | 5          | 50                | 46            | 52         | 52          |
| 529_C | 8          | 52                | 47            | 53         | 53          |
| 530_A | 2          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 530_B | 5          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 530_C | 8          | 47                | 50            | 51         | 51          |
| 531_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54          |
| 531_B | 5          | 39                | 54            | 54         | 54          |
| 531_C | 8          | 38                | 54            | 54         | 54          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 532_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 532_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 532_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 533_A | 2          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 533_B | 5          | 50                | 47            | 52         | 52          |
| 533_C | 8          | 51                | 49            | 53         | 53          |
| 534_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 534_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 534_C | 8          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 535_A | 2          | 41                | 54            | 54         | 54          |
| 535_B | 5          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 535_C | 8          | 39                | 55            | 55         | 55          |
| 536_A | 2          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 536_B | 5          | 48                | 54            | 55         | 55          |
| 536_C | 8          | 50                | 54            | 56         | 56          |
| 537_A | 2          | 49                | 46            | 51         | 51          |
| 537_B | 5          | 50                | 49            | 53         | 53          |
| 537_C | 8          | 51                | 51            | 54         | 54          |
| 539_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 539_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 539_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 540_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 540_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 540_C | 8          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 541_A | 2          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 541_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 541_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 542_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 542_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 542_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 543_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42          |
| 543_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 543_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 544_A | 2          | 40                | 35            | 42         | 42          |
| 544_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 544_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 545_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 545_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 545_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 546_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 546_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 546_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 548_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 548_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 548_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 549_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 549_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 549_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 550_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 550_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 550_C | 8          | 49                | 52            | 53         | 53          |
| 551_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 551_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53          |
| 551_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 552_A | 2          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 552_B | 5          | 46                | 51            | 53         | 53          |
| 552_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 553_A | 2          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 553_B | 5          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 553_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 554_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51          |
| 554_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 554_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 555_A | 2          | 44                | 51            | 51         | 51          |
| 555_B | 5          | 45                | 51            | 52         | 52          |
| 555_C | 8          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 557_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 557_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 557_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 558_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 558_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 558_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 559_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 559_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 559_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 560_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 560_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 560_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 561_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 561_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 561_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 562_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 562_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 562_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 563_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 563_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 563_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 564_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 564_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 564_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 566_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 566_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 566_C | 8          | 48                | 42            | 49         | 49          |
| 567_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 567_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 567_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 568_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 568_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 568_C | 8          | 48                | 41            | 49         | 49          |
| 569_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 569_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 569_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 570_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 570_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 570_C | 8          | 48                | 41            | 48         | 48          |
| 571_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 571_B | 5          | 46                | 39            | 46         | 46          |
| 571_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 572_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 572_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 572_C | 8          | 48                | 40            | 48         | 48          |
| 573_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 573_B | 5          | 46                | 39            | 47         | 47          |
| 573_C | 8          | 48                | 40            | 48         | 48          |
| 575_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 575_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 575_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 576_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 576_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 576_C | 8          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 577_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 577_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 577_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 578_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 578_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 578_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 579_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 579_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 579_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 580_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 580_B | 5          | 40                | 37            | 41         | 41          |
| 580_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 582_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 582_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 582_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 583_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 583_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 583_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 584_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 584_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 584_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 585_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 585_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 585_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 586_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 586_B | 5          | 48                | 52            | 53         | 53          |
| 586_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 587_A | 2          | 46                | 51            | 52         | 52          |
| 587_B | 5          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 587_C | 8          | 49                | 52            | 54         | 54          |
| 589_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 589_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 589_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 590_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 590_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 590_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 591_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 591_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 591_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 592_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 592_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 592_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 593_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 593_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 593_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 594_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 594_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 594_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 595_A | 2          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 595_B | 5          | 40                | 41            | 43         | 43          |
| 595_C | 8          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 596_A | 2          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 596_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 596_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 597_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 597_B | 5          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 597_C | 8          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 598_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 598_B | 5          | 40                | 43            | 45         | 45          |
| 598_C | 8          | 38                | 43            | 44         | 44          |
| 599_A | 2          | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 599_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 599_C | 8          | 38                | 44            | 45         | 45          |
| 601_A | 2          | 43                | 48            | 49         | 49          |
| 601_B | 5          | 46                | 48            | 50         | 50          |
| 601_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 602_A | 2          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 602_B | 5          | 45                | 46            | 49         | 49          |
| 602_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 603_A | 2          | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 603_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 603_C | 8          | 48                | 46            | 50         | 50          |
| 604_A | 2          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 604_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 604_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 605_A | 2          | 43                | 39            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 605_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 605_C | 8          | 47                | 44            | 49         | 49          |
| 606_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 606_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 606_C | 8          | 48                | 44            | 49         | 49          |
| 607_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 607_B | 5          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 607_C | 8          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 608_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 608_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 608_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 609_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 609_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 609_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 610_A | 2          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 610_B | 5          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 610_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 611_A | 2          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 611_B | 5          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 611_C | 8          | 48                | 43            | 49         | 49          |
| 613_A | 2          | 44                | 52            | 53         | 53          |
| 613_B | 5          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 613_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 614_A | 2          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 614_B | 5          | 46                | 52            | 53         | 53          |
| 614_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 615_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53          |
| 615_B | 5          | 46                | 53            | 54         | 54          |
| 615_C | 8          | 47                | 52            | 53         | 53          |
| 616_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53          |
| 616_B | 5          | 46                | 53            | 54         | 54          |
| 616_C | 8          | 47                | 52            | 54         | 54          |
| 617_A | 2          | 45                | 53            | 53         | 53          |
| 617_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 617_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 618_A | 2          | 45                | 53            | 54         | 54          |
| 618_B | 5          | 47                | 53            | 54         | 54          |
| 618_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 619_A | 2          | 46                | 53            | 54         | 54          |
| 619_B | 5          | 47                | 54            | 54         | 54          |
| 619_C | 8          | 48                | 53            | 54         | 54          |
| 620_A | 2          | 46                | 54            | 54         | 54          |
| 620_B | 5          | 47                | 54            | 55         | 55          |
| 620_C | 8          | 48                | 53            | 55         | 55          |
| 622_A | 2          | 42                | 47            | 48         | 48          |
| 622_B | 5          | 43                | 48            | 49         | 49          |
| 622_C | 8          | 44                | 48            | 50         | 50          |
| 623_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 623_B | 5          | 43                | 47            | 49         | 49          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 623_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 624_A | 2          | 42                | 44            | 46         | 46          |
| 624_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 624_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49          |
| 625_A | 2          | 41                | 42            | 45         | 45          |
| 625_B | 5          | 43                | 44            | 47         | 47          |
| 625_C | 8          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 626_A | 2          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 626_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 626_C | 8          | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 627_A | 2          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 627_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 627_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 628_A | 2          | 41                | 39            | 44         | 44          |
| 628_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 628_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 629_A | 2          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 629_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 629_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 630_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52          |
| 630_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53          |
| 630_C | 8          | 45                | 52            | 53         | 53          |
| 631_A | 2          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 631_B | 5          | 48                | 50            | 52         | 52          |
| 631_C | 8          | 49                | 51            | 53         | 53          |
| 632_A | 2          | 38                | 49            | 49         | 49          |
| 632_B | 5          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 632_C | 8          | 40                | 48            | 49         | 49          |
| 633_A | 2          | 45                | 46            | 48         | 48          |
| 633_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49          |
| 633_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 634_A | 2          | 43                | 52            | 52         | 52          |
| 634_B | 5          | 44                | 52            | 53         | 53          |
| 634_C | 8          | 44                | 52            | 53         | 53          |
| 635_A | 2          | 45                | 47            | 49         | 49          |
| 635_B | 5          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 635_C | 8          | 48                | 49            | 51         | 51          |
| 636_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48          |
| 636_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 636_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 637_A | 2          | 40                | 49            | 50         | 50          |
| 637_B | 5          | 41                | 48            | 49         | 49          |
| 637_C | 8          | 39                | 48            | 49         | 49          |
| 638_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51          |
| 638_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 638_C | 8          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 639_A | 2          | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 639_B | 5          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 639_C | 8          | 38                | 45            | 46         | 46          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 640_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48          |
| 640_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48          |
| 640_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49          |
| 641_A | 2          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 641_B | 5          | 46                | 48            | 51         | 51          |
| 641_C | 8          | 47                | 49            | 51         | 51          |
| 642_A | 2          | 43                | 41            | 46         | 46          |
| 642_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 642_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 643_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 643_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 643_C | 8          | 38                | 46            | 47         | 47          |
| 644_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 644_B | 5          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 644_C | 8          | 46                | 49            | 51         | 51          |
| 645_A | 2          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 645_B | 5          | 47                | 43            | 49         | 49          |
| 645_C | 8          | 48                | 48            | 51         | 51          |
| 646_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 646_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 646_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 647_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 647_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 647_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 648_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 648_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 648_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 649_A | 2          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 649_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 649_C | 8          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 650_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 650_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 650_C | 8          | 32                | 36            | 37         | 37          |
| 651_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 651_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 651_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 652_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 652_B | 5          | 44                | 36            | 44         | 44          |
| 652_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 653_A | 2          | 43                | 36            | 43         | 43          |
| 653_B | 5          | 44                | 36            | 45         | 45          |
| 653_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 654_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 654_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 654_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 655_A | 2          | 41                | 43            | 45         | 45          |
| 655_B | 5          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 655_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 656_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 656_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 656_C | 8          | 32                | 37            | 38         | 38          |
| 657_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 657_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 657_C | 8          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 658_A | 2          | 39                | 36            | 40         | 40          |
| 658_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 658_C | 8          | 35                | 37            | 40         | 40          |
| 659_A | 2          | 39                | 36            | 40         | 40          |
| 659_B | 5          | 38                | 37            | 40         | 40          |
| 659_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 660_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 660_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 660_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 661_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 661_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 661_C | 8          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 662_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 662_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 662_C | 8          | 34                | 37            | 39         | 39          |
| 663_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 663_B | 5          | 43                | 42            | 45         | 45          |
| 663_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 664_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 664_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 664_C | 8          | 46                | 42            | 48         | 48          |
| 665_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 665_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 665_C | 8          | 47                | 42            | 48         | 48          |
| 666_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 666_B | 5          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 666_C | 8          | 47                | 41            | 48         | 48          |
| 667_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 667_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 667_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 668_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 668_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 668_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 669_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 669_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 669_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 670_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 670_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43          |
| 670_C | 8          | 39                | 42            | 44         | 44          |
| 671_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42          |
| 671_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44          |
| 671_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44          |
| 672_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 672_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 672_C | 8          | 39                | 43            | 44         | 44          |
| 673_A | 2          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 673_B | 5          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 673_C | 8          | 39                | 43            | 45         | 45          |
| 674_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 674_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 674_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 675_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 675_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 675_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 676_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 676_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 676_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 677_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 677_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 677_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 678_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 678_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 678_C | 8          | 45                | 37            | 46         | 46          |
| 679_A | 2          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 679_B | 5          | 43                | 42            | 46         | 46          |
| 679_C | 8          | 44                | 43            | 47         | 47          |
| 680_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 680_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 680_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 681_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 681_B | 5          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 681_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41          |
| 682_A | 2          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 682_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 682_C | 8          | 34                | 40            | 41         | 41          |
| 683_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 683_B | 5          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 683_C | 8          | 33                | 40            | 40         | 40          |
| 684_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 684_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 684_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 685_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 685_B | 5          | 36                | 38            | 41         | 41          |
| 685_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 686_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 686_B | 5          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 686_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40          |
| 687_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 687_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 687_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 688_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 688_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 688_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 689_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 689_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 689_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 690_A | 2          | 42                | 35            | 43         | 43          |
| 690_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 690_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 691_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 691_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 691_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 692_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 692_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 692_C | 8          | 45                | 38            | 46         | 46          |
| 693_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 693_B | 5          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 693_C | 8          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 694_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 694_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 694_C | 8          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 695_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 695_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 695_C | 8          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 696_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 696_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 696_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 697_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 697_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 697_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 698_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 698_B | 5          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 698_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 699_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 699_B | 5          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 699_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 700_A | 2          | 37                | 34            | 39         | 39          |
| 700_B | 5          | 39                | 35            | 40         | 40          |
| 700_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 701_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 701_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41          |
| 701_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 702_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 702_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41          |
| 702_C | 8          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 703_A | 2          | 38                | 34            | 39         | 39          |
| 703_B | 5          | 39                | 35            | 41         | 41          |
| 703_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 704_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 704_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 704_C | 8          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 705_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 705_B | 5          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 705_C | 8          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 706_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 706_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 706_C | 8          | 31                | 36            | 38         | 38          |
| 707_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 707_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 707_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 708_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 708_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 708_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 709_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 709_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 709_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 710_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 710_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 710_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 711_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 711_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 711_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 712_A | 2          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 712_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 712_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 713_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 713_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 713_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 714_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 714_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 714_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 715_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 715_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 715_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 716_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 716_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 716_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 717_A | 2          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 717_B | 5          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 717_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 718_A | 2          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 718_B | 5          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 718_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 719_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 719_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 719_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 720_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 720_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 720_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 721_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40          |
| 721_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 721_C | 8          | 34                | 39            | 40         | 40          |
| 722_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 722_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 722_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 723_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 723_B | 5          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 723_C | 8          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 724_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 724_B | 5          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 724_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 725_A | 2          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 725_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 725_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 726_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 726_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 726_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 727_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 727_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 727_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 728_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 728_B | 5          | 39                | 40            | 43         | 43          |
| 728_C | 8          | 35                | 41            | 42         | 42          |
| 729_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 729_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 729_C | 8          | 35                | 42            | 43         | 43          |
| 730_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 730_B | 5          | 34                | 37            | 39         | 39          |
| 730_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38          |
| 731_A | 2          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 731_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 731_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 732_A | 2          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 732_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 732_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 733_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 733_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 733_C | 8          | 46                | 42            | 47         | 47          |
| 734_A | 2          | 44                | 37            | 44         | 44          |
| 734_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 734_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 735_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 735_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 735_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 736_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 736_B | 5          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 736_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 737_A | 2          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 737_B | 5          | 45                | 39            | 46         | 46          |
| 737_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 738_A | 2          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 738_B | 5          | 45                | 40            | 47         | 47          |
| 738_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 739_A | 2          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 739_B | 5          | 46                | 40            | 47         | 47          |
| 739_C | 8          | 46                | 41            | 47         | 47          |
| 740_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 740_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 740_C | 8          | 45                | 40            | 46         | 46          |
| 741_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 741_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 741_C | 8          | 36                | 38            | 41         | 41          |
| 742_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 742_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 742_C | 8          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 743_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 743_B | 5          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 743_C | 8          | 37                | 40            | 41         | 41          |
| 744_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 744_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 744_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 745_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 745_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 745_C | 8          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 746_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 746_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 746_C | 8          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 747_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 747_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 747_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39          |
| 748_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48          |
| 748_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 748_C | 8          | 47                | 46            | 50         | 50          |
| 749_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48          |
| 749_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 749_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49          |
| 750_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48          |
| 750_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 750_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49          |
| 751_A | 2          | 45                | 44            | 48         | 48          |
| 751_B | 5          | 46                | 45            | 49         | 49          |
| 751_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49          |
| 752_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 752_B | 5          | 46                | 45            | 48         | 48          |
| 752_C | 8          | 47                | 46            | 49         | 49          |
| 753_A | 2          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 753_B | 5          | 46                | 44            | 48         | 48          |
| 753_C | 8          | 47                | 45            | 49         | 49          |
| 755_A | 2          | 34                | 38            | 40         | 40          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 755_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40          |
| 755_C | 8          | 31                | 39            | 40         | 40          |
| 756_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 756_B | 5          | 33                | 40            | 40         | 40          |
| 756_C | 8          | 31                | 39            | 40         | 40          |
| 757_A | 2          | 35                | 39            | 40         | 40          |
| 757_B | 5          | 33                | 41            | 41         | 41          |
| 757_C | 8          | 31                | 40            | 41         | 41          |
| 758_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 758_B | 5          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 758_C | 8          | 31                | 40            | 41         | 41          |
| 759_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 759_B | 5          | 34                | 40            | 41         | 41          |
| 759_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 761_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 761_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 761_C | 8          | 41                | 51            | 52         | 52          |
| 762_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 762_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 762_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 763_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 763_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 763_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 764_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 764_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 764_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 765_A | 2          | 37                | 52            | 52         | 52          |
| 765_B | 5          | 39                | 52            | 52         | 52          |
| 765_C | 8          | 41                | 52            | 52         | 52          |
| 766_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 766_B | 5          | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 766_C | 8          | 36                | 46            | 46         | 46          |
| 767_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45          |
| 767_B | 5          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 767_C | 8          | 37                | 45            | 46         | 46          |
| 768_A | 2          | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 768_B | 5          | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 768_C | 8          | 35                | 46            | 46         | 46          |
| 769_A | 2          | 34                | 44            | 45         | 45          |
| 769_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45          |
| 769_C | 8          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 770_A | 2          | 33                | 44            | 45         | 45          |
| 770_B | 5          | 34                | 45            | 45         | 45          |
| 770_C | 8          | 35                | 45            | 46         | 46          |
| 771_A | 2          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 771_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45          |
| 771_C | 8          | 36                | 45            | 45         | 45          |
| 773_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 773_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 773_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 774_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 774_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 774_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 775_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 775_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 775_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44           |
| 776_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 776_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42           |
| 776_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 777_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 777_B | 5          | 39                | 38            | 42         | 42           |
| 777_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 778_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 778_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 778_C | 8          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 781_A | 2          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 781_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 782_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_B | 5          | 36                | 44            | 45         | 45           |
| 782_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 783_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 783_B | 5          | 35                | 45            | 45         | 45           |
| 783_C | 8          | 34                | 45            | 45         | 45           |
| 784_A | 2          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_B | 5          | 35                | 44            | 45         | 45           |
| 784_C | 8          | 33                | 45            | 45         | 45           |
| 785_A | 2          | 35                | 44            | 44         | 44           |
| 785_B | 5          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 785_C | 8          | 33                | 44            | 45         | 45           |
| 787_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 787_B | 5          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 787_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |
| 788_A | 2          | 38                | 37            | 40         | 40           |
| 788_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 788_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 789_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 789_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 789_C | 8          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 790_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40           |
| 790_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 790_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 791_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42           |
| 791_B | 5          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 791_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 793_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 793_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 793_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 794_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 794_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 794_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 795_A | 2          | 41                | 38            | 42         | 42          |
| 795_B | 5          | 42                | 39            | 43         | 43          |
| 795_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 796_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 796_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 796_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 797_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 797_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 797_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 799_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 799_B | 5          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 799_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 800_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 800_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 800_C | 8          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 801_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 801_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 801_C | 8          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 802_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 802_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 802_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 803_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 803_B | 5          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 803_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 805_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 805_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 805_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 806_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 806_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 806_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 807_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 807_B | 5          | 43                | 40            | 44         | 44          |
| 807_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 808_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43          |
| 808_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 808_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 809_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 809_B | 5          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 809_C | 8          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 811_A | 2          | 34                | 36            | 38         | 38          |
| 811_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 811_C | 8          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 812_A | 2          | 34                | 36            | 38         | 38          |
| 812_B | 5          | 35                | 39            | 41         | 41          |
| 812_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 813_A | 2          | 35                | 38            | 39         | 39          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 813_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 813_C | 8          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 814_A | 2          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 814_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 814_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 815_A | 2          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 815_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 815_C | 8          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 817_A | 2          | 35                | 35            | 38         | 38          |
| 817_B | 5          | 35                | 36            | 38         | 38          |
| 817_C | 8          | 31                | 38            | 38         | 38          |
| 818_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 818_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 818_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 819_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 819_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 819_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39          |
| 820_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 820_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 820_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 821_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 821_B | 5          | 35                | 37            | 39         | 39          |
| 821_C | 8          | 31                | 38            | 39         | 39          |
| 823_A | 2          | 41                | 51            | 51         | 51          |
| 823_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 823_C | 8          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 824_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 824_B | 5          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 824_C | 8          | 43                | 51            | 51         | 51          |
| 825_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 825_B | 5          | 42                | 51            | 52         | 52          |
| 825_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52          |
| 826_A | 2          | 40                | 51            | 51         | 51          |
| 826_B | 5          | 41                | 51            | 52         | 52          |
| 826_C | 8          | 43                | 51            | 52         | 52          |
| 827_A | 2          | 39                | 51            | 52         | 52          |
| 827_B | 5          | 41                | 51            | 52         | 52          |
| 827_C | 8          | 42                | 51            | 52         | 52          |
| 829_A | 2          | 42                | 51            | 51         | 51          |
| 829_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 829_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 830_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51          |
| 830_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 830_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 831_A | 2          | 42                | 50            | 51         | 51          |
| 831_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 831_C | 8          | 45                | 50            | 51         | 51          |
| 832_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51          |
| 832_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 832_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51          |
| 833_A | 2          | 41                | 50            | 51         | 51          |
| 833_B | 5          | 43                | 50            | 51         | 51          |
| 833_C | 8          | 45                | 49            | 51         | 51          |
| 834_A | 2          | 41                | 50            | 50         | 50          |
| 834_B | 5          | 44                | 50            | 51         | 51          |
| 834_C | 8          | 45                | 49            | 50         | 50          |
| 835_A | 2          | 41                | 49            | 50         | 50          |
| 835_B | 5          | 44                | 49            | 50         | 50          |
| 835_C | 8          | 46                | 49            | 50         | 50          |
| 837_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 837_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 837_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38          |
| 838_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 838_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 838_C | 8          | 32                | 36            | 38         | 38          |
| 839_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 839_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 839_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38          |
| 840_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 840_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 840_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38          |
| 841_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 841_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 841_C | 8          | 31                | 36            | 37         | 37          |
| 842_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 842_B | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 842_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38          |
| 843_A | 2          | 37                | 35            | 40         | 40          |
| 843_B | 5          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 843_C | 8          | 31                | 36            | 37         | 37          |
| 845_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 845_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 845_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 846_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 846_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 846_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 847_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 847_B | 5          | 36                | 37            | 39         | 39          |
| 847_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 848_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 848_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 848_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |
| 849_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 849_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 849_C | 8          | 33                | 38            | 39         | 39          |
| 850_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 850_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 850_C | 8          | 32                | 38            | 39         | 39          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 851_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 851_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 851_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 853_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 853_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 853_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 854_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 854_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 854_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 855_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 855_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 855_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 856_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 856_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 856_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 857_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 857_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 857_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 858_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 858_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 858_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 859_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 859_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 859_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 861_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 861_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 861_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40          |
| 862_A | 2          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 862_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 862_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 863_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 863_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 863_C | 8          | 32                | 39            | 39         | 39          |
| 864_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 864_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 864_C | 8          | 32                | 39            | 40         | 40          |
| 865_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 865_B | 5          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 865_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40          |
| 866_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 866_B | 5          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 866_C | 8          | 33                | 39            | 40         | 40          |
| 867_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 867_B | 5          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 867_C | 8          | 32                | 40            | 40         | 40          |
| 869_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 869_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 869_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 870_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 870_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 870_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 871_A | 2          | 41                | 35            | 42         | 42          |
| 871_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 871_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 872_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 872_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 872_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 873_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 873_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 873_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 874_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 874_B | 5          | 42                | 37            | 44         | 44          |
| 874_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 875_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 875_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 875_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 876_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 876_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 876_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 878_A | 2          | 41                | 38            | 42         | 42          |
| 878_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 878_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 879_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 879_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 879_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 880_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 880_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 880_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 881_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 881_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 881_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 882_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 882_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 882_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 883_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 883_B | 5          | 42                | 39            | 43         | 43          |
| 883_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 884_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 884_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 884_C | 8          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 885_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 885_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 885_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 886_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 886_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 886_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 887_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 887_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 887_C | 8          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 888_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 888_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 888_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 890_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 890_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 890_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 891_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 891_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 891_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 892_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 892_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 892_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 893_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 893_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 893_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 894_A | 2          | 36                | 35            | 39         | 39          |
| 894_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 894_C | 8          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 895_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 895_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 895_C | 8          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 896_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 896_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 896_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 897_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 897_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 897_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 898_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 898_B | 5          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 898_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 899_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 899_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 899_C | 8          | 37                | 38            | 41         | 41          |
| 900_A | 2          | 37                | 36            | 39         | 39          |
| 900_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 900_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 901_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38          |
| 901_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 901_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 902_A | 2          | 36                | 34            | 38         | 38          |
| 902_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 902_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 903_A | 2          | 37                | 34            | 38         | 38          |
| 903_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 903_C | 8          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 904_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 904_B | 5          | 36                | 37            | 39         | 39          |
| 904_C | 8          | 31                | 37            | 38         | 38          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 905_A | 2          | 41                | 38            | 42         | 42          |
| 905_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 905_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 906_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 906_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 906_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 907_A | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 907_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 907_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 908_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 908_B | 5          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 908_C | 8          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 909_A | 2          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 909_B | 5          | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 909_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 910_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 910_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 910_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 911_A | 2          | 39                | 38            | 41         | 41          |
| 911_B | 5          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 911_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 912_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 912_B | 5          | 38                | 41            | 42         | 42          |
| 912_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42          |
| 913_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 913_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 913_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43          |
| 914_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 914_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 914_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 915_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 915_B | 5          | 38                | 42            | 43         | 43          |
| 915_C | 8          | 32                | 42            | 43         | 43          |
| 916_A | 2          | 38                | 39            | 41         | 41          |
| 916_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 916_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 917_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 917_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 917_C | 8          | 32                | 42            | 42         | 42          |
| 918_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 918_B | 5          | 34                | 36            | 38         | 38          |
| 918_C | 8          | 30                | 37            | 38         | 38          |
| 919_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 919_B | 5          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 919_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 920_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 920_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 920_C | 8          | 45                | 42            | 47         | 47          |
| 921_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 921_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 921_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 922_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 922_B | 5          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 922_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 923_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 923_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 923_C | 8          | 45                | 41            | 46         | 46          |
| 924_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 924_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 924_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 925_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 925_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 925_C | 8          | 45                | 41            | 47         | 47          |
| 927_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 927_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 927_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41          |
| 928_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 928_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 928_C | 8          | 32                | 41            | 41         | 41          |
| 929_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 929_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 929_C | 8          | 32                | 40            | 41         | 41          |
| 930_A | 2          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 930_B | 5          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 930_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 931_A | 2          | 35                | 38            | 40         | 40          |
| 931_B | 5          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 931_C | 8          | 33                | 40            | 41         | 41          |
| 932_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 932_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 932_C | 8          | 33                | 41            | 41         | 41          |
| 933_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 933_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 933_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42          |
| 934_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 934_B | 5          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 934_C | 8          | 32                | 41            | 42         | 42          |
| 935_A | 2          | 36                | 40            | 42         | 42          |
| 935_B | 5          | 37                | 41            | 43         | 43          |
| 935_C | 8          | 33                | 42            | 43         | 43          |
| 936_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 936_B | 5          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 936_C | 8          | 32                | 43            | 44         | 44          |
| 937_A | 2          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 937_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43          |
| 937_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44          |
| 938_A | 2          | 36                | 42            | 43         | 43          |
| 938_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 938_C | 8          | 32                | 44            | 44         | 44          |
| 940_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 940_B | 5          | 43                | 39            | 45         | 45          |
| 940_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 941_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 941_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 941_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 942_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 942_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 942_C | 8          | 44                | 39            | 46         | 46          |
| 943_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 943_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 943_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 944_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 944_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 944_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 945_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 945_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 945_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 946_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 946_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 946_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 947_A | 2          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 947_B | 5          | 43                | 38            | 45         | 45          |
| 947_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 948_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 948_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 948_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 949_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 949_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 949_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 950_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 950_B | 5          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 950_C | 8          | 44                | 40            | 46         | 46          |
| 951_A | 2          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 951_B | 5          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 951_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 952_A | 2          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 952_B | 5          | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 952_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 953_A | 2          | 45                | 45            | 48         | 48          |
| 953_B | 5          | 46                | 46            | 49         | 49          |
| 953_C | 8          | 47                | 47            | 50         | 50          |
| 954_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 954_B | 5          | 44                | 47            | 49         | 49          |
| 954_C | 8          | 44                | 48            | 50         | 50          |
| 955_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42          |
| 955_B | 5          | 40                | 44            | 45         | 45          |
| 955_C | 8          | 37                | 45            | 45         | 45          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezaamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|--------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |              |
| 956_A | 2          | 43                | 40            | 45         | 45           |
| 956_B | 5          | 45                | 45            | 48         | 48           |
| 956_C | 8          | 46                | 46            | 49         | 49           |
| 957_A | 2          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 957_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44           |
| 957_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45           |
| 958_A | 2          | 40                | 42            | 44         | 44           |
| 958_B | 5          | 41                | 43            | 45         | 45           |
| 958_C | 8          | 39                | 44            | 45         | 45           |
| 959_A | 2          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 959_B | 5          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 959_C | 8          | 45                | 48            | 50         | 50           |
| 960_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 960_B | 5          | 42                | 39            | 44         | 44           |
| 960_C | 8          | 41                | 41            | 44         | 44           |
| 961_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |
| 961_B | 5          | 40                | 37            | 41         | 41           |
| 961_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43           |
| 962_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41           |
| 962_B | 5          | 39                | 42            | 44         | 44           |
| 962_C | 8          | 37                | 43            | 44         | 44           |
| 963_A | 2          | 43                | 44            | 47         | 47           |
| 963_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 963_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 964_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 964_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 964_C | 8          | 45                | 47            | 49         | 49           |
| 965_A | 2          | 41                | 38            | 43         | 43           |
| 965_B | 5          | 44                | 43            | 46         | 46           |
| 965_C | 8          | 46                | 45            | 48         | 48           |
| 966_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42           |
| 966_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 966_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44           |
| 967_A | 2          | 42                | 38            | 44         | 44           |
| 967_B | 5          | 44                | 43            | 47         | 47           |
| 967_C | 8          | 46                | 44            | 48         | 48           |
| 968_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 968_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48           |
| 968_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 969_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46           |
| 969_B | 5          | 43                | 45            | 47         | 47           |
| 969_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49           |
| 970_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42           |
| 970_B | 5          | 41                | 39            | 43         | 43           |
| 970_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43           |
| 971_A | 2          | 42                | 38            | 43         | 43           |
| 971_B | 5          | 44                | 42            | 46         | 46           |
| 971_C | 8          | 45                | 44            | 48         | 48           |
| 972_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41           |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|-------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|       |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 972_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 972_C | 8          | 40                | 39            | 43         | 43          |
| 973_A | 2          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 973_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 973_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 974_A | 2          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 974_B | 5          | 39                | 43            | 44         | 44          |
| 974_C | 8          | 36                | 44            | 45         | 45          |
| 975_A | 2          | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 975_B | 5          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 975_C | 8          | 44                | 47            | 49         | 49          |
| 976_A | 2          | 43                | 45            | 47         | 47          |
| 976_B | 5          | 44                | 46            | 48         | 48          |
| 976_C | 8          | 44                | 48            | 49         | 49          |
| 977_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 977_B | 5          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 977_C | 8          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 978_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 978_B | 5          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 978_C | 8          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 979_A | 2          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 979_B | 5          | 36                | 43            | 44         | 44          |
| 979_C | 8          | 33                | 44            | 44         | 44          |
| 980_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 980_B | 5          | 41                | 45            | 47         | 47          |
| 980_C | 8          | 43                | 46            | 48         | 48          |
| 981_A | 2          | 42                | 44            | 47         | 47          |
| 981_B | 5          | 43                | 46            | 47         | 47          |
| 981_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 982_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 982_B | 5          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 982_C | 8          | 45                | 44            | 47         | 47          |
| 983_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 983_B | 5          | 42                | 43            | 46         | 46          |
| 983_C | 8          | 44                | 44            | 47         | 47          |
| 984_A | 2          | 39                | 37            | 41         | 41          |
| 984_B | 5          | 39                | 38            | 42         | 42          |
| 984_C | 8          | 39                | 40            | 42         | 42          |
| 985_A | 2          | 35                | 43            | 43         | 43          |
| 985_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44          |
| 985_C | 8          | 32                | 45            | 45         | 45          |
| 986_A | 2          | 42                | 45            | 46         | 46          |
| 986_B | 5          | 42                | 46            | 48         | 48          |
| 986_C | 8          | 43                | 47            | 49         | 49          |
| 987_A | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 987_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 987_C | 8          | 44                | 37            | 44         | 44          |
| 988_A | 2          | 36                | 39            | 41         | 41          |
| 988_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 988_C  | 8          | 35                | 41            | 42         | 42          |
| 989_A  | 2          | 39                | 34            | 40         | 40          |
| 989_B  | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 989_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 990_A  | 2          | 38                | 41            | 42         | 42          |
| 990_B  | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 990_C  | 8          | 32                | 41            | 41         | 41          |
| 991_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 991_B  | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 991_C  | 8          | 33                | 41            | 41         | 41          |
| 992_A  | 2          | 40                | 35            | 41         | 41          |
| 992_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 992_C  | 8          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 993_A  | 2          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 993_B  | 5          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 993_C  | 8          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 994_A  | 2          | 34                | 34            | 37         | 37          |
| 994_B  | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 994_C  | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 995_A  | 2          | 33                | 35            | 37         | 37          |
| 995_B  | 5          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 995_C  | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 996_A  | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 996_B  | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 996_C  | 8          | 32                | 40            | 41         | 41          |
| 997_A  | 2          | 39                | 35            | 41         | 41          |
| 997_B  | 5          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 997_C  | 8          | 44                | 37            | 45         | 45          |
| 998_A  | 2          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 998_B  | 5          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 998_C  | 8          | 36                | 38            | 40         | 40          |
| 999_A  | 2          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 999_B  | 5          | 41                | 37            | 43         | 43          |
| 999_C  | 8          | 42                | 38            | 44         | 44          |
| 1000_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 1000_B | 5          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 1000_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 1001_A | 2          | 39                | 35            | 40         | 40          |
| 1001_B | 5          | 42                | 36            | 43         | 43          |
| 1001_C | 8          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 1002_A | 2          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 1002_B | 5          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 1002_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40          |
| 1003_A | 2          | 38                | 39            | 42         | 42          |
| 1003_B | 5          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1003_C | 8          | 31                | 40            | 40         | 40          |
| 1004_A | 2          | 38                | 34            | 40         | 40          |
| 1004_B | 5          | 41                | 36            | 42         | 42          |
| 1004_C | 8          | 43                | 38            | 44         | 44          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1005_A | 2          | 35                | 36            | 39         | 39          |
| 1005_B | 5          | 36                | 37            | 40         | 40          |
| 1005_C | 8          | 36                | 38            | 41         | 41          |
| 1006_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1006_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 1006_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1007_A | 2          | 37                | 40            | 42         | 42          |
| 1007_B | 5          | 35                | 40            | 41         | 41          |
| 1007_C | 8          | 31                | 41            | 41         | 41          |
| 1008_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1008_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1008_C | 8          | 44                | 38            | 45         | 45          |
| 1009_A | 2          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 1009_B | 5          | 41                | 38            | 43         | 43          |
| 1010_A | 2          | 36                | 36            | 39         | 39          |
| 1010_B | 5          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1010_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 1011_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1011_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |
| 1011_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1012_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1012_B | 5          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 1012_C | 8          | 30                | 41            | 41         | 41          |
| 1013_A | 2          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1013_B | 5          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1013_C | 8          | 29                | 41            | 41         | 41          |
| 1014_A | 2          | 40                | 36            | 42         | 42          |
| 1014_B | 5          | 43                | 37            | 44         | 44          |
| 1014_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1015_A | 2          | 41                | 37            | 43         | 43          |
| 1015_B | 5          | 42                | 38            | 43         | 43          |
| 1015_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1016_A | 2          | 37                | 36            | 40         | 40          |
| 1016_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 1016_C | 8          | 37                | 38            | 40         | 40          |
| 1017_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1017_B | 5          | 42                | 37            | 43         | 43          |
| 1017_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1018_A | 2          | 39                | 35            | 40         | 40          |
| 1018_B | 5          | 39                | 36            | 41         | 41          |
| 1018_C | 8          | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 1019_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1019_B | 5          | 36                | 41            | 42         | 42          |
| 1019_C | 8          | 28                | 41            | 41         | 41          |
| 1020_A | 2          | 37                | 34            | 38         | 38          |
| 1020_B | 5          | 38                | 35            | 40         | 40          |
| 1020_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1021_A | 2          | 40                | 37            | 42         | 42          |
| 1021_B | 5          | 43                | 38            | 44         | 44          |



Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1021_C | 8          | 44                | 39            | 45         | 45          |
| 1022_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |
| 1022_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42          |
| 1022_C | 8          | 29                | 41            | 42         | 42          |
| 1023_A | 2          | 40                | 36            | 41         | 41          |
| 1023_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 1023_C | 8          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 1024_A | 2          | 40                | 38            | 42         | 42          |
| 1024_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1024_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 1025_A | 2          | 37                | 35            | 39         | 39          |
| 1025_B | 5          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 1025_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1026_A | 2          | 38                | 41            | 43         | 43          |
| 1026_B | 5          | 35                | 41            | 42         | 42          |
| 1026_C | 8          | 29                | 42            | 42         | 42          |
| 1027_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 1027_B | 5          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 1027_C | 8          | 42                | 41            | 44         | 44          |
| 1028_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 1028_B | 5          | 38                | 37            | 41         | 41          |
| 1028_C | 8          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1029_A | 2          | 38                | 36            | 40         | 40          |
| 1029_B | 5          | 41                | 37            | 42         | 42          |
| 1029_C | 8          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1030_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43          |
| 1030_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43          |
| 1030_C | 8          | 30                | 43            | 43         | 43          |
| 1031_A | 2          | 39                | 38            | 42         | 42          |
| 1031_B | 5          | 43                | 39            | 44         | 44          |
| 1031_C | 8          | 44                | 40            | 45         | 45          |
| 1032_A | 2          | 40                | 39            | 42         | 42          |
| 1032_B | 5          | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1032_C | 8          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1033_A | 2          | 38                | 42            | 43         | 43          |
| 1033_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43          |
| 1033_C | 8          | 31                | 43            | 44         | 44          |
| 1034_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1034_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1034_C | 8          | 37                | 39            | 41         | 41          |
| 1035_A | 2          | 39                | 39            | 42         | 42          |
| 1035_B | 5          | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 1035_C | 8          | 44                | 41            | 46         | 46          |
| 1036_A | 2          | 37                | 41            | 43         | 43          |
| 1036_B | 5          | 35                | 42            | 43         | 43          |
| 1036_C | 8          | 30                | 43            | 44         | 44          |
| 1037_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 1037_B | 5          | 35                | 43            | 44         | 44          |
| 1037_C | 8          | 30                | 44            | 45         | 45          |

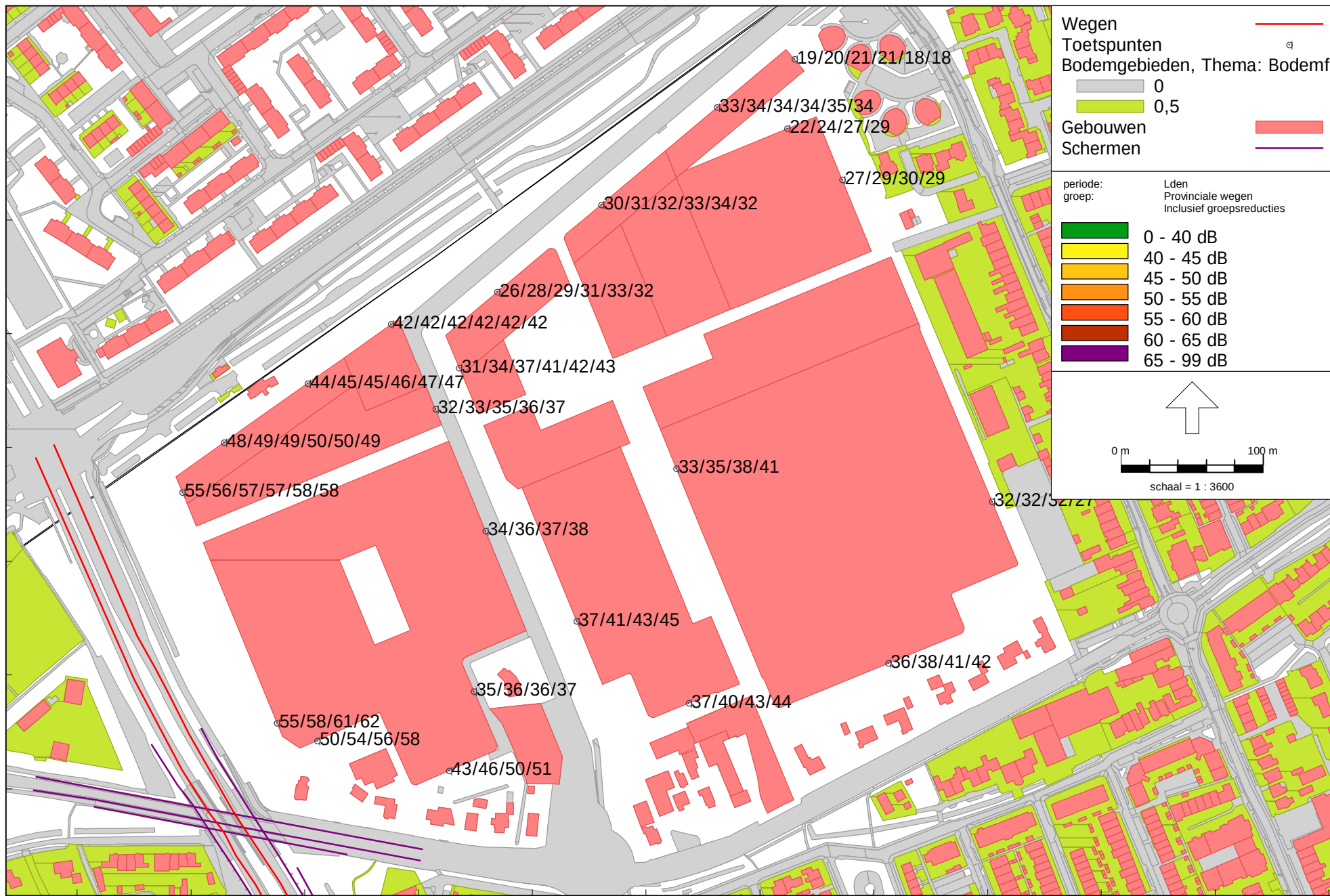
Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherm hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1038_A | 2          | 40                | 40            | 43         | 43          |
| 1038_B | 5          | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1038_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 1039_A | 2          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 1039_B | 5          | 41                | 41            | 44         | 44          |
| 1039_C | 8          | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 1040_A | 2          | 37                | 37            | 40         | 40          |
| 1040_B | 5          | 38                | 38            | 41         | 41          |
| 1040_C | 8          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1041_A | 2          | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1041_B | 5          | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 1041_C | 8          | 44                | 42            | 46         | 46          |
| 1042_A | 2          | 41                | 44            | 46         | 46          |
| 1042_B | 5          | 42                | 46            | 47         | 47          |
| 1042_C | 8          | 43                | 47            | 48         | 48          |
| 1043_A | 2          | 37                | 43            | 44         | 44          |
| 1043_B | 5          | 35                | 44            | 44         | 44          |
| 1043_C | 8          | 30                | 45            | 46         | 46          |
| 1100_A | 2          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 1100_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 1100_C | 8          | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1100_D | 11         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1100_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1100_F | 17         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 1101_A | 2          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 1101_B | 5          | 41                | 56            | 56         | 56          |
| 1101_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 1101_D | 11         | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 1101_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1101_F | 17         | 39                | 57            | 57         | 57          |
| 1102_A | 2          | 40                | 56            | 56         | 56          |
| 1102_B | 5          | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 1102_C | 8          | 41                | 57            | 57         | 57          |
| 1102_D | 11         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1102_E | 14         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1102_F | 17         | 40                | 57            | 57         | 57          |
| 1103_A | 2          | 31                | 53            | 53         | 53          |
| 1103_B | 5          | 29                | 54            | 54         | 54          |
| 1103_C | 8          | 27                | 54            | 54         | 54          |
| 1103_D | 11         | 26                | 55            | 55         | 55          |
| 1103_E | 14         | 26                | 55            | 55         | 55          |
| 1103_F | 17         | 21                | 55            | 55         | 55          |
| 1104_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 1104_B | 5          | 39                | 42            | 43         | 43          |
| 1104_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 1104_D | 11         | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 1104_E | 14         | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 1104_F | 17         | 42                | 42            | 45         | 45          |
| 1105_A | 2          | 37                | 41            | 42         | 42          |

Tabel : Geluidsbelasting nieuwe woningen Wateringen Noord; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |               | cumulatief | gezamenlijk |
|--------|------------|-------------------|---------------|------------|-------------|
|        |            | Provinciewegen    | Gemeentewegen |            |             |
| 1105_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 1105_C | 8          | 40                | 41            | 44         | 44          |
| 1105_D | 11         | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1105_E | 14         | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 1105_F | 17         | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1106_A | 2          | 38                | 41            | 42         | 42          |
| 1106_B | 5          | 39                | 41            | 43         | 43          |
| 1106_C | 8          | 41                | 40            | 44         | 44          |
| 1106_D | 11         | 42                | 40            | 44         | 44          |
| 1106_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1106_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1107_A | 2          | 36                | 40            | 41         | 41          |
| 1107_B | 5          | 38                | 40            | 42         | 42          |
| 1107_C | 8          | 41                | 40            | 43         | 43          |
| 1107_D | 11         | 42                | 39            | 44         | 44          |
| 1107_E | 14         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1107_F | 17         | 43                | 40            | 45         | 45          |
| 1108_A | 2          | 37                | 42            | 43         | 43          |
| 1108_B | 5          | 38                | 42            | 44         | 44          |
| 1108_C | 8          | 40                | 42            | 44         | 44          |
| 1108_D | 11         | 42                | 41            | 45         | 45          |
| 1108_E | 14         | 43                | 41            | 45         | 45          |
| 1108_F | 17         | 43                | 41            | 46         | 46          |
| 1109_A | 2          | 36                | 44            | 45         | 45          |
| 1109_B | 5          | 38                | 45            | 45         | 45          |
| 1109_C | 8          | 40                | 44            | 46         | 46          |
| 1109_D | 11         | 42                | 43            | 45         | 45          |
| 1109_E | 14         | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 1109_F | 17         | 43                | 43            | 46         | 46          |
| 1110_A | 2          | 37                | 45            | 46         | 46          |
| 1110_B | 5          | 38                | 46            | 46         | 46          |
| 1110_C | 8          | 40                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_D | 11         | 42                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_E | 14         | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 1110_F | 17         | 44                | 45            | 47         | 47          |
| 1111_A | 2          | 39                | 53            | 53         | 53          |
| 1111_B | 5          | 41                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_C | 8          | 42                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_D | 11         | 43                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_E | 14         | 44                | 54            | 54         | 54          |
| 1111_F | 17         | 44                | 54            | 54         | 54          |





449600

77600

78000

78400

RMG-2012, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; RMG - rekenmodellen; nieuwe woningen; functiegrens RMG 2012], Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Berekeningsresultaten Provinciewegen; functiegrens

De resultaten zijn gereduceerd met 2 dB ex artikel 110g Wgh





Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan voorkeursgrenswaarde ( $\leq 48$  dB)
- Geluidbelasting tussen voorkeursgrenswaarden en maximale hogere waarde (49 tot en met 63 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de maximale hogere waarde ( $\geq 64$  dB)
- provinciale wegen

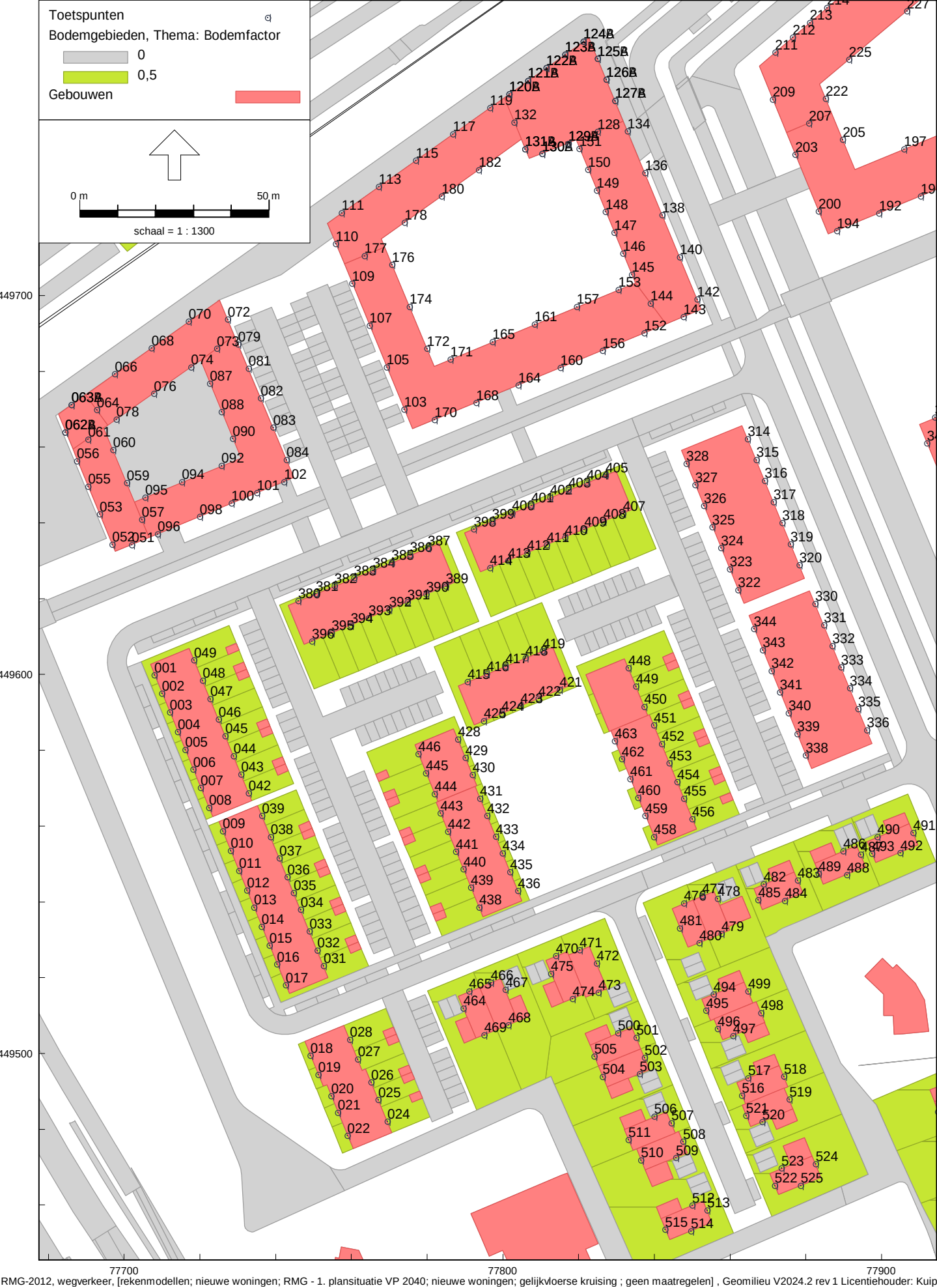




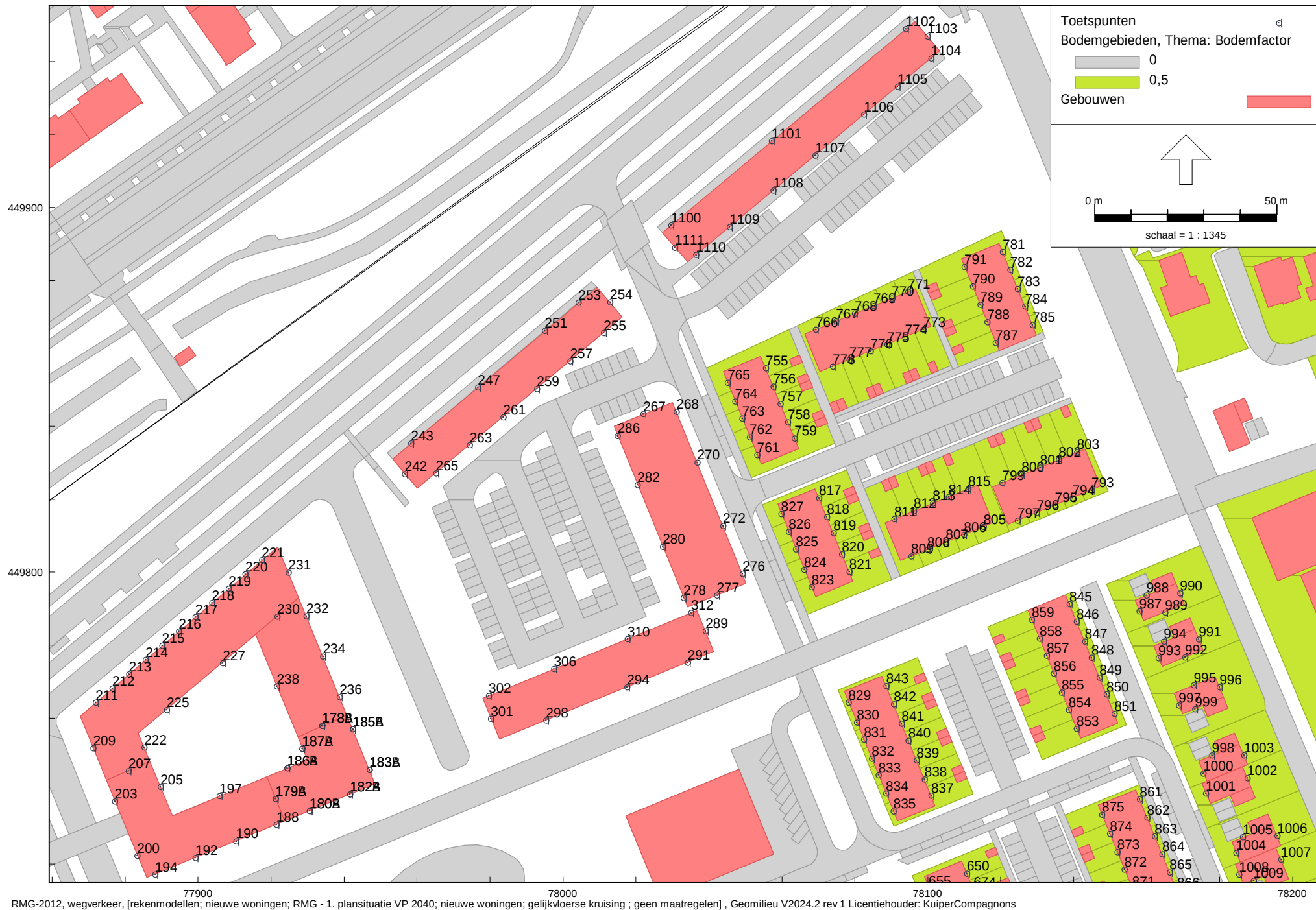
Legenda

- Geluidbelasting lager dan of gelijk aan voorkeursgrenswaarde ( $\leq 48$  dB)
- Geluidbelasting tussen voorkeursgrenswaarden en maximale hogere waarde (49 tot en met 63 dB)
- Geluidbelasting hoger dan de maximale hogere waarde ( $\geq 64$  dB)
- provinciale wegen





Ligging toetspunten



Ligging toetspunten



RMG-2012, wegverkeer, [rekenmodellen; nieuwe woningen; RMG - 1. plansituatie VP 2040; nieuwe woningen; gelijkmoerse kruising ; geen maatregelen] , Geomilieu V2024.2 rev 1 Licentiehouder: KuiperCompagnons

Ligging toetspunten



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 001_A | 1,5        | 55                |
| 001_B | 4,5        | 56                |
| 001_C | 7,5        | 56                |
| 002_A | 1,5        | 55                |
| 002_B | 4,5        | 56                |
| 002_C | 7,5        | 56                |
| 003_A | 1,5        | 55                |
| 003_B | 4,5        | 56                |
| 003_C | 7,5        | 57                |
| 004_A | 1,5        | 55                |
| 004_B | 4,5        | 56                |
| 004_C | 7,5        | 57                |
| 005_A | 1,5        | 55                |
| 005_B | 4,5        | 56                |
| 005_C | 7,5        | 58                |
| 006_A | 1,5        | 55                |
| 006_B | 4,5        | 56                |
| 006_C | 7,5        | 58                |
| 007_A | 1,5        | 55                |
| 007_B | 4,5        | 56                |
| 007_C | 7,5        | 58                |
| 008_A | 1,5        | 55                |
| 008_B | 4,5        | 56                |
| 008_C | 7,5        | 58                |
| 009_A | 1,5        | 55                |
| 009_B | 4,5        | 56                |
| 009_C | 7,5        | 58                |
| 010_A | 1,5        | 55                |
| 010_B | 4,5        | 56                |
| 010_C | 7,5        | 58                |
| 011_A | 1,5        | 55                |
| 011_B | 4,5        | 56                |
| 011_C | 7,5        | 58                |
| 012_A | 1,5        | 54                |
| 012_B | 4,5        | 57                |
| 012_C | 7,5        | 59                |
| 013_A | 1,5        | 54                |
| 013_B | 4,5        | 57                |
| 013_C | 7,5        | 59                |
| 014_A | 1,5        | 54                |
| 014_B | 4,5        | 57                |
| 014_C | 7,5        | 59                |
| 015_A | 1,5        | 54                |
| 015_B | 4,5        | 57                |
| 015_C | 7,5        | 59                |
| 016_A | 1,5        | 55                |
| 016_B | 4,5        | 57                |
| 016_C | 7,5        | 59                |
| 017_A | 1,5        | 55                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 017_B | 4,5        | 57                |
| 017_C | 7,5        | 59                |
| 018_A | 1,5        | 54                |
| 018_B | 4,5        | 55                |
| 018_C | 7,5        | 59                |
| 019_A | 1,5        | 54                |
| 019_B | 4,5        | 56                |
| 019_C | 7,5        | 59                |
| 020_A | 1,5        | 53                |
| 020_B | 4,5        | 55                |
| 020_C | 7,5        | 59                |
| 021_A | 1,5        | 53                |
| 021_B | 4,5        | 54                |
| 021_C | 7,5        | 59                |
| 022_A | 1,5        | 53                |
| 022_B | 4,5        | 54                |
| 022_C | 7,5        | 59                |
| 024_A | 1,5        | 42                |
| 024_B | 4,5        | 43                |
| 024_C | 7,5        | 45                |
| 025_A | 1,5        | 41                |
| 025_B | 4,5        | 44                |
| 025_C | 7,5        | 46                |
| 026_A | 1,5        | 45                |
| 026_B | 4,5        | 44                |
| 026_C | 7,5        | 46                |
| 027_A | 1,5        | 40                |
| 027_B | 4,5        | 42                |
| 027_C | 7,5        | 44                |
| 028_A | 1,5        | 41                |
| 028_B | 4,5        | 41                |
| 028_C | 7,5        | 43                |
| 031_A | 1,5        | 43                |
| 031_B | 4,5        | 44                |
| 031_C | 7,5        | 45                |
| 032_A | 1,5        | 41                |
| 032_B | 4,5        | 41                |
| 032_C | 7,5        | 43                |
| 033_A | 1,5        | 40                |
| 033_B | 4,5        | 41                |
| 033_C | 7,5        | 43                |
| 034_A | 1,5        | 40                |
| 034_B | 4,5        | 41                |
| 034_C | 7,5        | 43                |
| 035_A | 1,5        | 40                |
| 035_B | 4,5        | 41                |
| 035_C | 7,5        | 42                |
| 036_A | 1,5        | 40                |
| 036_B | 4,5        | 41                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 036_C | 7,5        | 43                |
| 037_A | 1,5        | 40                |
| 037_B | 4,5        | 41                |
| 037_C | 7,5        | 43                |
| 038_A | 1,5        | 39                |
| 038_B | 4,5        | 40                |
| 038_C | 7,5        | 42                |
| 039_A | 1,5        | 39                |
| 039_B | 4,5        | 41                |
| 039_C | 7,5        | 42                |
| 042_A | 1,5        | 38                |
| 042_B | 4,5        | 40                |
| 042_C | 7,5        | 41                |
| 043_A | 1,5        | 39                |
| 043_B | 4,5        | 41                |
| 043_C | 7,5        | 42                |
| 044_A | 1,5        | 42                |
| 044_B | 4,5        | 43                |
| 044_C | 7,5        | 43                |
| 045_A | 1,5        | 43                |
| 045_B | 4,5        | 44                |
| 045_C | 7,5        | 44                |
| 046_A | 1,5        | 43                |
| 046_B | 4,5        | 44                |
| 046_C | 7,5        | 45                |
| 047_A | 1,5        | 41                |
| 047_B | 4,5        | 43                |
| 047_C | 7,5        | 44                |
| 048_A | 1,5        | 43                |
| 048_B | 4,5        | 43                |
| 048_C | 7,5        | 43                |
| 049_A | 1,5        | 40                |
| 049_B | 4,5        | 42                |
| 049_C | 7,5        | 42                |
| 051_A | 1,5        | 52                |
| 051_B | 4,5        | 53                |
| 051_C | 7,5        | 54                |
| 051_D | 10,5       | 55                |
| 051_E | 13,5       | 55                |
| 051_F | 16,5       | 55                |
| 052_A | 1,5        | 54                |
| 052_B | 4,5        | 55                |
| 052_C | 7,5        | 56                |
| 052_D | 10,5       | 57                |
| 052_E | 13,5       | 57                |
| 052_F | 16,5       | 57                |
| 053_A | 1,5        | 54                |
| 053_B | 4,5        | 55                |
| 053_C | 7,5        | 56                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 053_D  | 10,5       | 57                |
| 053_E  | 13,5       | 57                |
| 053_F  | 16,5       | 57                |
| 055_A  | 1,5        | 54                |
| 055_B  | 4,5        | 55                |
| 055_C  | 7,5        | 56                |
| 055_D  | 10,5       | 57                |
| 055_E  | 13,5       | 57                |
| 055_F  | 16,5       | 57                |
| 056_A  | 1,5        | 54                |
| 056_B  | 4,5        | 55                |
| 056_C  | 7,5        | 56                |
| 056_D  | 10,5       | 57                |
| 056_E  | 13,5       | 57                |
| 056_F  | 16,5       | 57                |
| 057_E  | 13,5       | 38                |
| 057_F  | 16,5       | 37                |
| 059_A  | 1,5        | 29                |
| 059_B  | 4,5        | 30                |
| 059_C  | 7,5        | 33                |
| 059_D  | 10,5       | 38                |
| 059_E  | 13,5       | 39                |
| 059_F  | 16,5       | 38                |
| 060_A  | 1,5        | 30                |
| 060_B  | 4,5        | 31                |
| 060_C  | 7,5        | 34                |
| 060_D  | 10,5       | 38                |
| 060_E  | 13,5       | 39                |
| 060_F  | 16,5       | 38                |
| 061_A  | 19,5       | 54                |
| 061_B  | 22,5       | 55                |
| 061_C  | 25,5       | 55                |
| 061_D  | 28,5       | 55                |
| 061_E  | 31,5       | 55                |
| 061_F  | 34,5       | 55                |
| 062A_A | 1,5        | 54                |
| 062A_B | 4,5        | 55                |
| 062A_C | 7,5        | 56                |
| 062A_D | 10,5       | 57                |
| 062A_E | 13,5       | 57                |
| 062A_F | 16,5       | 57                |
| 062B_A | 19,5       | 57                |
| 062B_B | 22,5       | 57                |
| 062B_C | 25,5       | 57                |
| 062B_D | 28,5       | 57                |
| 062B_E | 31,5       | 57                |
| 062B_F | 34,5       | 57                |
| 063A_A | 1,5        | 49                |
| 063A_B | 4,5        | 51                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 063A_C | 7,5        | 51               |
| 063A_D | 10,5       | 52               |
| 063A_E | 13,5       | 52               |
| 063A_F | 16,5       | 51               |
| 063B_A | 19,5       | 51               |
| 063B_B | 22,5       | 51               |
| 063B_C | 25,5       | 51               |
| 063B_D | 28,5       | 51               |
| 063B_E | 31,5       | 51               |
| 063B_F | 34,5       | 51               |
| 064_A  | 19,5       | 32               |
| 064_B  | 22,5       | 35               |
| 064_C  | 25,5       | 31               |
| 064_D  | 28,5       | 22               |
| 064_E  | 31,5       | 25               |
| 064_F  | 34,5       | 25               |
| 066_A  | 1,5        | 49               |
| 066_B  | 4,5        | 50               |
| 066_C  | 7,5        | 50               |
| 066_D  | 10,5       | 51               |
| 066_E  | 13,5       | 51               |
| 066_F  | 16,5       | 50               |
| 068_A  | 1,5        | 48               |
| 068_B  | 4,5        | 49               |
| 068_C  | 7,5        | 50               |
| 068_D  | 10,5       | 50               |
| 068_E  | 13,5       | 51               |
| 068_F  | 16,5       | 50               |
| 070_A  | 1,5        | 47               |
| 070_B  | 4,5        | 48               |
| 070_C  | 7,5        | 49               |
| 070_D  | 10,5       | 49               |
| 070_E  | 13,5       | 50               |
| 070_F  | 16,5       | 49               |
| 072_A  | 1,5        | 37               |
| 072_B  | 4,5        | 39               |
| 072_C  | 7,5        | 40               |
| 072_D  | 10,5       | 41               |
| 072_E  | 13,5       | 42               |
| 072_F  | 16,5       | 40               |
| 073_E  | 13,5       | 50               |
| 073_F  | 16,5       | 51               |
| 074_A  | 1,5        | 34               |
| 074_B  | 4,5        | 36               |
| 074_C  | 7,5        | 38               |
| 074_D  | 10,5       | 44               |
| 074_E  | 13,5       | 49               |
| 074_F  | 16,5       | 50               |
| 076_A  | 1,5        | 33               |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 076_B | 4,5        | 35                |
| 076_C | 7,5        | 38                |
| 076_D | 10,5       | 43                |
| 076_E | 13,5       | 47                |
| 076_F | 16,5       | 48                |
| 078_A | 1,5        | 33                |
| 078_B | 4,5        | 34                |
| 078_C | 7,5        | 37                |
| 078_D | 10,5       | 40                |
| 078_E | 13,5       | 44                |
| 078_F | 16,5       | 45                |
| 079_A | 1,5        | 36                |
| 079_B | 4,5        | 37                |
| 079_C | 7,5        | 39                |
| 079_D | 10,5       | 41                |
| 081_A | 1,5        | 35                |
| 081_B | 4,5        | 37                |
| 081_C | 7,5        | 39                |
| 081_D | 10,5       | 40                |
| 082_A | 1,5        | 37                |
| 082_B | 4,5        | 38                |
| 082_C | 7,5        | 40                |
| 082_D | 10,5       | 41                |
| 083_A | 1,5        | 38                |
| 083_B | 4,5        | 39                |
| 083_C | 7,5        | 40                |
| 083_D | 10,5       | 41                |
| 084_A | 1,5        | 37                |
| 084_B | 4,5        | 39                |
| 084_C | 7,5        | 40                |
| 084_D | 10,5       | 41                |
| 087_A | 1,5        | 34                |
| 087_B | 4,5        | 35                |
| 087_C | 7,5        | 38                |
| 087_D | 10,5       | 43                |
| 088_A | 1,5        | 33                |
| 088_B | 4,5        | 35                |
| 088_C | 7,5        | 38                |
| 088_D | 10,5       | 43                |
| 090_A | 1,5        | 33                |
| 090_B | 4,5        | 34                |
| 090_C | 7,5        | 37                |
| 090_D | 10,5       | 42                |
| 092_A | 1,5        | 30                |
| 092_B | 4,5        | 31                |
| 092_C | 7,5        | 33                |
| 092_D | 10,5       | 38                |
| 094_A | 1,5        | 29                |
| 094_B | 4,5        | 29                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 094_C | 7,5        | 31                |
| 094_D | 10,5       | 34                |
| 095_A | 1,5        | 27                |
| 095_B | 4,5        | 28                |
| 095_C | 7,5        | 28                |
| 095_D | 10,5       | 29                |
| 096_A | 1,5        | 51                |
| 096_B | 4,5        | 53                |
| 096_C | 7,5        | 54                |
| 096_D | 10,5       | 55                |
| 098_A | 1,5        | 49                |
| 098_B | 4,5        | 51                |
| 098_C | 7,5        | 52                |
| 098_D | 10,5       | 54                |
| 100_A | 1,5        | 48                |
| 100_B | 4,5        | 49                |
| 100_C | 7,5        | 51                |
| 100_D | 10,5       | 53                |
| 101_A | 1,5        | 48                |
| 101_B | 4,5        | 49                |
| 101_C | 7,5        | 50                |
| 101_D | 10,5       | 53                |
| 102_A | 1,5        | 46                |
| 102_B | 4,5        | 47                |
| 102_C | 7,5        | 49                |
| 102_D | 10,5       | 52                |
| 105_A | 1,5        | 44                |
| 105_B | 4,5        | 45                |
| 105_C | 7,5        | 47                |
| 105_D | 10,5       | 49                |
| 107_A | 1,5        | 41                |
| 107_B | 4,5        | 43                |
| 107_C | 7,5        | 46                |
| 107_D | 10,5       | 49                |
| 109_A | 1,5        | 38                |
| 109_B | 4,5        | 41                |
| 109_C | 7,5        | 46                |
| 109_D | 10,5       | 48                |
| 110_A | 1,5        | 42                |
| 110_B | 4,5        | 44                |
| 110_C | 7,5        | 47                |
| 110_D | 10,5       | 49                |
| 110_E | 13,5       | 50                |
| 110_F | 16,5       | 51                |
| 111_A | 1,5        | 44                |
| 111_B | 4,5        | 44                |
| 111_C | 7,5        | 45                |
| 111_D | 10,5       | 46                |
| 111_E | 13,5       | 47                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 111_F  | 16,5       | 47                |
| 113_A  | 1,5        | 44                |
| 113_B  | 4,5        | 44                |
| 113_C  | 7,5        | 45                |
| 113_D  | 10,5       | 45                |
| 113_E  | 13,5       | 46                |
| 113_F  | 16,5       | 46                |
| 115_A  | 1,5        | 43                |
| 115_B  | 4,5        | 43                |
| 115_C  | 7,5        | 43                |
| 115_D  | 10,5       | 44                |
| 115_E  | 13,5       | 45                |
| 115_F  | 16,5       | 45                |
| 117_A  | 1,5        | 42                |
| 117_B  | 4,5        | 42                |
| 117_C  | 7,5        | 42                |
| 117_D  | 10,5       | 44                |
| 117_E  | 13,5       | 44                |
| 117_F  | 16,5       | 45                |
| 119_A  | 1,5        | 40                |
| 119_B  | 4,5        | 41                |
| 119_C  | 7,5        | 41                |
| 119_D  | 10,5       | 43                |
| 119_E  | 13,5       | 44                |
| 119_F  | 16,5       | 43                |
| 120A_A | 1,5        | 41                |
| 120A_B | 4,5        | 41                |
| 120A_C | 7,5        | 42                |
| 120A_D | 10,5       | 43                |
| 120A_E | 13,5       | 44                |
| 120A_F | 16,5       | 43                |
| 120B_A | 19,5       | 43                |
| 120B_B | 22,5       | 43                |
| 120B_C | 25,5       | 43                |
| 120B_D | 28,5       | 43                |
| 120B_E | 31,5       | 43                |
| 120B_F | 34,5       | 43                |
| 121A_A | 1,5        | 41                |
| 121A_B | 4,5        | 41                |
| 121A_C | 7,5        | 42                |
| 121A_D | 10,5       | 43                |
| 121A_E | 13,5       | 44                |
| 121A_F | 16,5       | 43                |
| 121B_A | 19,5       | 43                |
| 121B_B | 22,5       | 43                |
| 121B_C | 25,5       | 43                |
| 121B_D | 28,5       | 43                |
| 121B_E | 31,5       | 42                |
| 121B_F | 34,5       | 42                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 122A_A | 1,5        | 40                |
| 122A_B | 4,5        | 41                |
| 122A_C | 7,5        | 41                |
| 122A_D | 10,5       | 43                |
| 122A_E | 13,5       | 44                |
| 122A_F | 16,5       | 43                |
| 122B_A | 19,5       | 42                |
| 122B_B | 22,5       | 42                |
| 122B_C | 25,5       | 42                |
| 122B_D | 28,5       | 42                |
| 122B_E | 31,5       | 42                |
| 122B_F | 34,5       | 42                |
| 123A_A | 1,5        | 41                |
| 123A_B | 4,5        | 41                |
| 123A_C | 7,5        | 42                |
| 123A_D | 10,5       | 43                |
| 123A_E | 13,5       | 43                |
| 123A_F | 16,5       | 43                |
| 123B_A | 19,5       | 43                |
| 123B_B | 22,5       | 42                |
| 123B_C | 25,5       | 42                |
| 123B_D | 28,5       | 42                |
| 123B_E | 31,5       | 42                |
| 123B_F | 34,5       | 42                |
| 124A_A | 1,5        | 41                |
| 124A_B | 4,5        | 42                |
| 124A_C | 7,5        | 42                |
| 124A_D | 10,5       | 43                |
| 124A_E | 13,5       | 44                |
| 124A_F | 16,5       | 43                |
| 124B_A | 19,5       | 42                |
| 124B_B | 22,5       | 42                |
| 124B_C | 25,5       | 42                |
| 124B_D | 28,5       | 42                |
| 124B_E | 31,5       | 42                |
| 124B_F | 34,5       | 42                |
| 125A_A | 1,5        | 31                |
| 125A_B | 4,5        | 33                |
| 125A_C | 7,5        | 34                |
| 125A_D | 10,5       | 35                |
| 125A_E | 13,5       | 35                |
| 125A_F | 16,5       | 36                |
| 125B_A | 19,5       | 37                |
| 125B_B | 22,5       | 33                |
| 125B_C | 25,5       | 33                |
| 125B_D | 28,5       | 33                |
| 125B_E | 31,5       | 33                |
| 125B_F | 34,5       | 34                |
| 126A_A | 1,5        | 32                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 126A_B | 4,5        | 33                |
| 126A_C | 7,5        | 34                |
| 126A_D | 10,5       | 35                |
| 126A_E | 13,5       | 36                |
| 126A_F | 16,5       | 37                |
| 126B_A | 19,5       | 37                |
| 126B_B | 22,5       | 34                |
| 126B_C | 25,5       | 33                |
| 126B_D | 28,5       | 34                |
| 126B_E | 31,5       | 34                |
| 126B_F | 34,5       | 35                |
| 127A_A | 1,5        | 32                |
| 127A_B | 4,5        | 34                |
| 127A_C | 7,5        | 35                |
| 127A_D | 10,5       | 36                |
| 127A_E | 13,5       | 35                |
| 127A_F | 16,5       | 36                |
| 127B_A | 19,5       | 36                |
| 127B_B | 22,5       | 33                |
| 127B_C | 25,5       | 33                |
| 127B_D | 28,5       | 33                |
| 127B_E | 31,5       | 33                |
| 127B_F | 34,5       | 33                |
| 128_A  | 19,5       | 47                |
| 128_B  | 22,5       | 48                |
| 128_C  | 25,5       | 49                |
| 128_D  | 28,5       | 49                |
| 128_E  | 31,5       | 49                |
| 128_F  | 34,5       | 50                |
| 129A_A | 1,5        | 34                |
| 129A_B | 4,5        | 36                |
| 129A_C | 7,5        | 39                |
| 129A_D | 10,5       | 42                |
| 129A_E | 13,5       | 46                |
| 129A_F | 16,5       | 47                |
| 129B_A | 19,5       | 48                |
| 129B_B | 22,5       | 48                |
| 129B_C | 25,5       | 49                |
| 129B_D | 28,5       | 49                |
| 129B_E | 31,5       | 49                |
| 129B_F | 34,5       | 49                |
| 130A_A | 1,5        | 33                |
| 130A_B | 4,5        | 36                |
| 130A_C | 7,5        | 38                |
| 130A_D | 10,5       | 42                |
| 130A_E | 13,5       | 46                |
| 130A_F | 16,5       | 47                |
| 130B_A | 19,5       | 48                |
| 130B_B | 22,5       | 48                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 130B_C | 25,5       | 49               |
| 130B_D | 28,5       | 49               |
| 130B_E | 31,5       | 50               |
| 130B_F | 34,5       | 49               |
| 131A_A | 1,5        | 33               |
| 131A_B | 4,5        | 36               |
| 131A_C | 7,5        | 38               |
| 131A_D | 10,5       | 42               |
| 131A_E | 13,5       | 46               |
| 131A_F | 16,5       | 48               |
| 131B_A | 19,5       | 48               |
| 131B_B | 22,5       | 49               |
| 131B_C | 25,5       | 50               |
| 131B_D | 28,5       | 50               |
| 131B_E | 31,5       | 50               |
| 131B_F | 34,5       | 50               |
| 132_A  | 19,5       | 48               |
| 132_B  | 22,5       | 49               |
| 132_C  | 25,5       | 49               |
| 132_D  | 28,5       | 50               |
| 132_E  | 31,5       | 50               |
| 132_F  | 34,5       | 50               |
| 134_A  | 1,5        | 32               |
| 134_B  | 4,5        | 34               |
| 134_C  | 7,5        | 35               |
| 134_D  | 10,5       | 35               |
| 134_E  | 13,5       | 35               |
| 134_F  | 16,5       | 36               |
| 136_A  | 1,5        | 33               |
| 136_B  | 4,5        | 34               |
| 136_C  | 7,5        | 35               |
| 136_D  | 10,5       | 35               |
| 136_E  | 13,5       | 35               |
| 136_F  | 16,5       | 36               |
| 138_A  | 1,5        | 33               |
| 138_B  | 4,5        | 34               |
| 138_C  | 7,5        | 35               |
| 138_D  | 10,5       | 35               |
| 138_E  | 13,5       | 34               |
| 138_F  | 16,5       | 35               |
| 140_A  | 1,5        | 33               |
| 140_B  | 4,5        | 35               |
| 140_C  | 7,5        | 36               |
| 140_D  | 10,5       | 36               |
| 140_E  | 13,5       | 33               |
| 140_F  | 16,5       | 34               |
| 142_A  | 1,5        | 34               |
| 142_B  | 4,5        | 35               |
| 142_C  | 7,5        | 36               |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 142_D | 10,5       | 36                |
| 142_E | 13,5       | 34                |
| 142_F | 16,5       | 33                |
| 143_A | 1,5        | 42                |
| 143_B | 4,5        | 43                |
| 143_C | 7,5        | 45                |
| 143_D | 10,5       | 46                |
| 143_E | 13,5       | 47                |
| 143_F | 16,5       | 48                |
| 144_E | 13,5       | 47                |
| 144_F | 16,5       | 49                |
| 145_A | 1,5        | 32                |
| 145_B | 4,5        | 33                |
| 145_C | 7,5        | 35                |
| 145_D | 10,5       | 40                |
| 145_E | 13,5       | 47                |
| 145_F | 16,5       | 48                |
| 146_A | 1,5        | 32                |
| 146_B | 4,5        | 34                |
| 146_C | 7,5        | 37                |
| 146_D | 10,5       | 41                |
| 146_E | 13,5       | 47                |
| 146_F | 16,5       | 48                |
| 147_A | 1,5        | 32                |
| 147_B | 4,5        | 34                |
| 147_C | 7,5        | 38                |
| 147_D | 10,5       | 42                |
| 147_E | 13,5       | 46                |
| 147_F | 16,5       | 48                |
| 148_A | 1,5        | 33                |
| 148_B | 4,5        | 35                |
| 148_C | 7,5        | 38                |
| 148_D | 10,5       | 42                |
| 148_E | 13,5       | 46                |
| 148_F | 16,5       | 48                |
| 149_A | 1,5        | 33                |
| 149_B | 4,5        | 36                |
| 149_C | 7,5        | 39                |
| 149_D | 10,5       | 42                |
| 149_E | 13,5       | 46                |
| 149_F | 16,5       | 48                |
| 150_A | 1,5        | 33                |
| 150_B | 4,5        | 36                |
| 150_C | 7,5        | 39                |
| 150_D | 10,5       | 42                |
| 150_E | 13,5       | 46                |
| 150_F | 16,5       | 48                |
| 151_A | 1,5        | 33                |
| 151_B | 4,5        | 36                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 151_C | 7,5        | 38                |
| 151_D | 10,5       | 42                |
| 151_E | 13,5       | 46                |
| 151_F | 16,5       | 48                |
| 152_A | 1,5        | 42                |
| 152_B | 4,5        | 44                |
| 152_C | 7,5        | 46                |
| 152_D | 10,5       | 47                |
| 153_A | 1,5        | 28                |
| 153_B | 4,5        | 30                |
| 153_C | 7,5        | 33                |
| 153_D | 10,5       | 37                |
| 156_A | 1,5        | 42                |
| 156_B | 4,5        | 44                |
| 156_C | 7,5        | 45                |
| 156_D | 10,5       | 48                |
| 157_A | 1,5        | 27                |
| 157_B | 4,5        | 29                |
| 157_C | 7,5        | 31                |
| 157_D | 10,5       | 36                |
| 160_A | 1,5        | 42                |
| 160_B | 4,5        | 44                |
| 160_C | 7,5        | 46                |
| 160_D | 10,5       | 48                |
| 161_A | 1,5        | 27                |
| 161_B | 4,5        | 28                |
| 161_C | 7,5        | 30                |
| 161_D | 10,5       | 34                |
| 164_A | 1,5        | 43                |
| 164_B | 4,5        | 44                |
| 164_C | 7,5        | 46                |
| 164_D | 10,5       | 48                |
| 165_A | 1,5        | 27                |
| 165_B | 4,5        | 29                |
| 165_C | 7,5        | 31                |
| 165_D | 10,5       | 35                |
| 168_A | 1,5        | 43                |
| 168_B | 4,5        | 44                |
| 168_C | 7,5        | 47                |
| 168_D | 10,5       | 49                |
| 170_A | 1,5        | 44                |
| 170_B | 4,5        | 45                |
| 170_C | 7,5        | 47                |
| 170_D | 10,5       | 49                |
| 171_A | 1,5        | 27                |
| 171_B | 4,5        | 27                |
| 171_C | 7,5        | 29                |
| 171_D | 10,5       | 35                |
| 172_A | 1,5        | 26                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 172_B  | 4,5        | 27                |
| 172_C  | 7,5        | 30                |
| 172_D  | 10,5       | 36                |
| 174_A  | 1,5        | 27                |
| 174_B  | 4,5        | 29                |
| 174_C  | 7,5        | 33                |
| 174_D  | 10,5       | 36                |
| 176_A  | 1,5        | 27                |
| 176_B  | 4,5        | 30                |
| 176_C  | 7,5        | 33                |
| 176_D  | 10,5       | 36                |
| 177_E  | 13,5       | 48                |
| 177_F  | 16,5       | 50                |
| 178A_F | 16,5       | 35                |
| 178B_A | 19,5       | 34                |
| 178B_B | 22,5       | 33                |
| 178B_C | 25,5       | 34                |
| 178B_D | 28,5       | 32                |
| 178B_E | 31,5       | 31                |
| 178B_F | 34,5       | 32                |
| 178_A  | 1,5        | 32                |
| 178_B  | 4,5        | 34                |
| 178_C  | 7,5        | 37                |
| 178_D  | 10,5       | 42                |
| 178_E  | 13,5       | 47                |
| 178_F  | 16,5       | 49                |
| 179A_F | 16,5       | 44                |
| 179B_A | 19,5       | 45                |
| 179B_B | 22,5       | 46                |
| 179B_C | 25,5       | 47                |
| 179B_D | 28,5       | 47                |
| 179B_E | 31,5       | 47                |
| 179B_F | 34,5       | 48                |
| 180A_A | 1,5        | 38                |
| 180A_B | 4,5        | 40                |
| 180A_C | 7,5        | 41                |
| 180A_D | 10,5       | 43                |
| 180A_E | 13,5       | 44                |
| 180A_F | 16,5       | 44                |
| 180B_A | 19,5       | 45                |
| 180B_B | 22,5       | 45                |
| 180B_C | 25,5       | 46                |
| 180B_D | 28,5       | 46                |
| 180B_E | 31,5       | 47                |
| 180B_F | 34,5       | 48                |
| 180_A  | 1,5        | 33                |
| 180_B  | 4,5        | 35                |
| 180_C  | 7,5        | 38                |
| 180_D  | 10,5       | 42                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 180_E  | 13,5       | 47                |
| 180_F  | 16,5       | 48                |
| 182A_A | 1,5        | 38                |
| 182A_B | 4,5        | 39                |
| 182A_C | 7,5        | 41                |
| 182A_D | 10,5       | 43                |
| 182A_E | 13,5       | 44                |
| 182A_F | 16,5       | 44                |
| 182B_A | 19,5       | 45                |
| 182B_B | 22,5       | 45                |
| 182B_C | 25,5       | 45                |
| 182B_D | 28,5       | 46                |
| 182B_E | 31,5       | 47                |
| 182B_F | 34,5       | 47                |
| 182_A  | 1,5        | 33                |
| 182_B  | 4,5        | 35                |
| 182_C  | 7,5        | 38                |
| 182_D  | 10,5       | 42                |
| 182_E  | 13,5       | 46                |
| 182_F  | 16,5       | 48                |
| 183A_A | 1,5        | 34                |
| 183A_B | 4,5        | 35                |
| 183A_C | 7,5        | 35                |
| 183A_D | 10,5       | 35                |
| 183A_E | 13,5       | 31                |
| 183A_F | 16,5       | 31                |
| 183B_A | 19,5       | 31                |
| 183B_B | 22,5       | 31                |
| 183B_C | 25,5       | 31                |
| 183B_D | 28,5       | 30                |
| 183B_E | 31,5       | 30                |
| 183B_F | 34,5       | 30                |
| 185A_A | 1,5        | 32                |
| 185A_B | 4,5        | 34                |
| 185A_C | 7,5        | 34                |
| 185A_D | 10,5       | 34                |
| 185A_E | 13,5       | 32                |
| 185A_F | 16,5       | 32                |
| 185B_A | 19,5       | 31                |
| 185B_B | 22,5       | 31                |
| 185B_C | 25,5       | 31                |
| 185B_D | 28,5       | 30                |
| 185B_E | 31,5       | 30                |
| 185B_F | 34,5       | 30                |
| 186A_A | 1,5        | 23                |
| 186A_B | 4,5        | 24                |
| 186A_C | 7,5        | 26                |
| 186A_D | 10,5       | 28                |
| 186A_E | 13,5       | 31                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 186A_F | 16,5       | 34                |
| 186B_A | 19,5       | 34                |
| 186B_B | 22,5       | 36                |
| 186B_C | 25,5       | 37                |
| 186B_D | 28,5       | 31                |
| 186B_E | 31,5       | 33                |
| 186B_F | 34,5       | 34                |
| 187A_A | 1,5        | 28                |
| 187A_B | 4,5        | 28                |
| 187A_C | 7,5        | 29                |
| 187A_D | 10,5       | 30                |
| 187A_E | 13,5       | 33                |
| 187A_F | 16,5       | 36                |
| 187B_A | 19,5       | 35                |
| 187B_B | 22,5       | 37                |
| 187B_C | 25,5       | 39                |
| 187B_D | 28,5       | 38                |
| 187B_E | 31,5       | 39                |
| 187B_F | 34,5       | 40                |
| 188_A  | 1,5        | 38                |
| 188_B  | 4,5        | 39                |
| 188_C  | 7,5        | 41                |
| 188_D  | 10,5       | 43                |
| 188_E  | 13,5       | 44                |
| 190_A  | 1,5        | 38                |
| 190_B  | 4,5        | 40                |
| 190_C  | 7,5        | 41                |
| 190_D  | 10,5       | 44                |
| 190_E  | 13,5       | 45                |
| 192_A  | 1,5        | 39                |
| 192_B  | 4,5        | 41                |
| 192_C  | 7,5        | 42                |
| 192_D  | 10,5       | 44                |
| 192_E  | 13,5       | 45                |
| 194_A  | 1,5        | 39                |
| 194_B  | 4,5        | 41                |
| 194_C  | 7,5        | 43                |
| 194_D  | 10,5       | 44                |
| 194_E  | 13,5       | 45                |
| 197_A  | 1,5        | 24                |
| 197_B  | 4,5        | 24                |
| 197_C  | 7,5        | 25                |
| 197_D  | 10,5       | 28                |
| 197_E  | 13,5       | 32                |
| 200_A  | 1,5        | 37                |
| 200_B  | 4,5        | 40                |
| 200_C  | 7,5        | 42                |
| 200_D  | 10,5       | 44                |
| 200_E  | 13,5       | 45                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 203_A | 1,5        | 36                |
| 203_B | 4,5        | 39                |
| 203_C | 7,5        | 41                |
| 203_D | 10,5       | 43                |
| 203_E | 13,5       | 45                |
| 205_A | 1,5        | 24                |
| 205_B | 4,5        | 24                |
| 205_C | 7,5        | 25                |
| 205_D | 10,5       | 27                |
| 205_E | 13,5       | 30                |
| 207_F | 16,5       | 44                |
| 209_A | 1,5        | 35                |
| 209_B | 4,5        | 37                |
| 209_C | 7,5        | 39                |
| 209_D | 10,5       | 42                |
| 209_E | 13,5       | 43                |
| 209_F | 16,5       | 43                |
| 211_A | 1,5        | 38                |
| 211_B | 4,5        | 39                |
| 211_C | 7,5        | 39                |
| 211_D | 10,5       | 40                |
| 211_E | 13,5       | 40                |
| 211_F | 16,5       | 39                |
| 212_A | 1,5        | 35                |
| 212_B | 4,5        | 36                |
| 212_C | 7,5        | 36                |
| 212_D | 10,5       | 37                |
| 212_E | 13,5       | 38                |
| 212_F | 16,5       | 38                |
| 213_A | 1,5        | 35                |
| 213_B | 4,5        | 36                |
| 213_C | 7,5        | 36                |
| 213_D | 10,5       | 37                |
| 213_E | 13,5       | 39                |
| 213_F | 16,5       | 39                |
| 214_A | 1,5        | 34                |
| 214_B | 4,5        | 35                |
| 214_C | 7,5        | 35                |
| 214_D | 10,5       | 37                |
| 214_E | 13,5       | 39                |
| 214_F | 16,5       | 39                |
| 215_A | 1,5        | 33                |
| 215_B | 4,5        | 34                |
| 215_C | 7,5        | 35                |
| 215_D | 10,5       | 35                |
| 215_E | 13,5       | 37                |
| 215_F | 16,5       | 37                |
| 216_A | 1,5        | 34                |
| 216_B | 4,5        | 35                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 216_C | 7,5        | 35                |
| 216_D | 10,5       | 36                |
| 216_E | 13,5       | 38                |
| 216_F | 16,5       | 38                |
| 217_A | 1,5        | 28                |
| 217_B | 4,5        | 30                |
| 217_C | 7,5        | 32                |
| 217_D | 10,5       | 34                |
| 217_E | 13,5       | 37                |
| 217_F | 16,5       | 37                |
| 218_A | 1,5        | 27                |
| 218_B | 4,5        | 29                |
| 218_C | 7,5        | 30                |
| 218_D | 10,5       | 32                |
| 218_E | 13,5       | 35                |
| 218_F | 16,5       | 35                |
| 219_A | 1,5        | 27                |
| 219_B | 4,5        | 29                |
| 219_C | 7,5        | 29                |
| 219_D | 10,5       | 31                |
| 219_E | 13,5       | 32                |
| 219_F | 16,5       | 33                |
| 220_A | 1,5        | 27                |
| 220_B | 4,5        | 29                |
| 220_C | 7,5        | 30                |
| 220_D | 10,5       | 32                |
| 220_E | 13,5       | 35                |
| 220_F | 16,5       | 35                |
| 221_A | 1,5        | 27                |
| 221_B | 4,5        | 28                |
| 221_C | 7,5        | 29                |
| 221_D | 10,5       | 31                |
| 221_E | 13,5       | 33                |
| 221_F | 16,5       | 32                |
| 222_A | 1,5        | 24                |
| 222_B | 4,5        | 25                |
| 222_C | 7,5        | 26                |
| 222_D | 10,5       | 28                |
| 222_E | 13,5       | 30                |
| 222_F | 16,5       | 33                |
| 225_A | 1,5        | 29                |
| 225_B | 4,5        | 30                |
| 225_C | 7,5        | 31                |
| 225_D | 10,5       | 33                |
| 225_E | 13,5       | 38                |
| 225_F | 16,5       | 42                |
| 227_A | 1,5        | 29                |
| 227_B | 4,5        | 31                |
| 227_C | 7,5        | 33                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 227_D | 10,5       | 36                |
| 227_E | 13,5       | 39                |
| 227_F | 16,5       | 42                |
| 230_F | 16,5       | 41                |
| 231_A | 1,5        | 31                |
| 231_B | 4,5        | 33                |
| 231_C | 7,5        | 34                |
| 231_D | 10,5       | 33                |
| 231_E | 13,5       | 31                |
| 231_F | 16,5       | 31                |
| 232_A | 1,5        | 31                |
| 232_B | 4,5        | 33                |
| 232_C | 7,5        | 34                |
| 232_D | 10,5       | 34                |
| 232_E | 13,5       | 31                |
| 234_A | 1,5        | 31                |
| 234_B | 4,5        | 33                |
| 234_C | 7,5        | 34                |
| 234_D | 10,5       | 33                |
| 234_E | 13,5       | 31                |
| 236_A | 1,5        | 32                |
| 236_B | 4,5        | 33                |
| 236_C | 7,5        | 34                |
| 236_D | 10,5       | 34                |
| 236_E | 13,5       | 31                |
| 238_A | 1,5        | 29                |
| 238_B | 4,5        | 30                |
| 238_C | 7,5        | 32                |
| 238_D | 10,5       | 35                |
| 238_E | 13,5       | 38                |
| 242_A | 1,5        | 32                |
| 242_B | 4,5        | 34                |
| 242_C | 7,5        | 36                |
| 242_D | 10,5       | 39                |
| 242_E | 13,5       | 40                |
| 242_F | 16,5       | 40                |
| 243_A | 1,5        | 31                |
| 243_B | 4,5        | 32                |
| 243_C | 7,5        | 32                |
| 243_D | 10,5       | 34                |
| 243_E | 13,5       | 35                |
| 243_F | 16,5       | 34                |
| 247_A | 1,5        | 31                |
| 247_B | 4,5        | 32                |
| 247_C | 7,5        | 33                |
| 247_D | 10,5       | 34                |
| 247_E | 13,5       | 34                |
| 247_F | 16,5       | 34                |
| 251_A | 1,5        | 31                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 251_B | 4,5        | 32                |
| 251_C | 7,5        | 32                |
| 251_D | 10,5       | 33                |
| 251_E | 13,5       | 34                |
| 251_F | 16,5       | 33                |
| 253_A | 1,5        | 30                |
| 253_B | 4,5        | 31                |
| 253_C | 7,5        | 32                |
| 253_D | 10,5       | 34                |
| 253_E | 13,5       | 35                |
| 253_F | 16,5       | 34                |
| 254_A | 1,5        | 28                |
| 254_B | 4,5        | 30                |
| 254_C | 7,5        | 31                |
| 254_D | 10,5       | 27                |
| 254_E | 13,5       | 28                |
| 254_F | 16,5       | 27                |
| 255_A | 1,5        | 32                |
| 255_B | 4,5        | 34                |
| 255_C | 7,5        | 37                |
| 255_D | 10,5       | 39                |
| 255_E | 13,5       | 40                |
| 255_F | 16,5       | 40                |
| 257_A | 1,5        | 32                |
| 257_B | 4,5        | 34                |
| 257_C | 7,5        | 37                |
| 257_D | 10,5       | 39                |
| 257_E | 13,5       | 40                |
| 257_F | 16,5       | 40                |
| 259_A | 1,5        | 32                |
| 259_B | 4,5        | 34                |
| 259_C | 7,5        | 37                |
| 259_D | 10,5       | 40                |
| 259_E | 13,5       | 41                |
| 259_F | 16,5       | 41                |
| 261_A | 1,5        | 32                |
| 261_B | 4,5        | 34                |
| 261_C | 7,5        | 37                |
| 261_D | 10,5       | 40                |
| 261_E | 13,5       | 41                |
| 261_F | 16,5       | 41                |
| 263_A | 1,5        | 32                |
| 263_B | 4,5        | 34                |
| 263_C | 7,5        | 37                |
| 263_D | 10,5       | 40                |
| 263_E | 13,5       | 40                |
| 263_F | 16,5       | 40                |
| 265_A | 1,5        | 32                |
| 265_B | 4,5        | 34                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 265_C | 7,5        | 36                |
| 265_D | 10,5       | 38                |
| 265_E | 13,5       | 39                |
| 265_F | 16,5       | 40                |
| 267_A | 1,5        | 27                |
| 267_B | 4,5        | 28                |
| 267_C | 7,5        | 30                |
| 267_D | 10,5       | 31                |
| 268_A | 1,5        | 28                |
| 268_B | 4,5        | 30                |
| 268_C | 7,5        | 32                |
| 268_D | 10,5       | 28                |
| 270_A | 1,5        | 30                |
| 270_B | 4,5        | 31                |
| 270_C | 7,5        | 32                |
| 270_D | 10,5       | 27                |
| 272_A | 1,5        | 30                |
| 272_B | 4,5        | 33                |
| 272_C | 7,5        | 34                |
| 272_D | 10,5       | 27                |
| 276_A | 1,5        | 29                |
| 276_B | 4,5        | 32                |
| 276_C | 7,5        | 34                |
| 276_D | 10,5       | 29                |
| 277_A | 1,5        | 32                |
| 277_B | 4,5        | 34                |
| 277_C | 7,5        | 37                |
| 277_D | 10,5       | 38                |
| 278_A | 1,5        | 26                |
| 278_B | 4,5        | 28                |
| 278_C | 7,5        | 31                |
| 278_D | 10,5       | 37                |
| 280_A | 1,5        | 29                |
| 280_B | 4,5        | 32                |
| 280_C | 7,5        | 35                |
| 280_D | 10,5       | 38                |
| 282_A | 1,5        | 31                |
| 282_B | 4,5        | 34                |
| 282_C | 7,5        | 36                |
| 282_D | 10,5       | 39                |
| 286_A | 1,5        | 32                |
| 286_B | 4,5        | 34                |
| 286_C | 7,5        | 36                |
| 286_D | 10,5       | 39                |
| 289_A | 1,5        | 31                |
| 289_B | 4,5        | 33                |
| 289_C | 7,5        | 33                |
| 289_D | 10,5       | 29                |
| 291_A | 1,5        | 36                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 291_B | 4,5        | 39                |
| 291_C | 7,5        | 41                |
| 291_D | 10,5       | 42                |
| 294_A | 1,5        | 37                |
| 294_B | 4,5        | 39                |
| 294_C | 7,5        | 41                |
| 294_D | 10,5       | 42                |
| 298_A | 1,5        | 37                |
| 298_B | 4,5        | 39                |
| 298_C | 7,5        | 42                |
| 298_D | 10,5       | 42                |
| 301_A | 1,5        | 35                |
| 301_B | 4,5        | 37                |
| 301_C | 7,5        | 39                |
| 301_D | 10,5       | 42                |
| 302_A | 1,5        | 22                |
| 302_B | 4,5        | 23                |
| 302_C | 7,5        | 25                |
| 302_D | 10,5       | 29                |
| 306_A | 1,5        | 21                |
| 306_B | 4,5        | 23                |
| 306_C | 7,5        | 25                |
| 306_D | 10,5       | 28                |
| 310_A | 1,5        | 22                |
| 310_B | 4,5        | 24                |
| 310_C | 7,5        | 25                |
| 310_D | 10,5       | 28                |
| 312_A | 1,5        | 22                |
| 312_B | 4,5        | 24                |
| 312_C | 7,5        | 27                |
| 312_D | 10,5       | 29                |
| 314_A | 1,5        | 35                |
| 314_B | 4,5        | 37                |
| 314_C | 7,5        | 38                |
| 314_D | 10,5       | 37                |
| 315_A | 1,5        | 35                |
| 315_B | 4,5        | 37                |
| 315_C | 7,5        | 38                |
| 315_D | 10,5       | 38                |
| 316_A | 1,5        | 35                |
| 316_B | 4,5        | 37                |
| 316_C | 7,5        | 38                |
| 316_D | 10,5       | 38                |
| 317_A | 1,5        | 35                |
| 317_B | 4,5        | 37                |
| 317_C | 7,5        | 38                |
| 317_D | 10,5       | 37                |
| 318_A | 1,5        | 35                |
| 318_B | 4,5        | 37                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 318_C | 7,5        | 38                |
| 318_D | 10,5       | 37                |
| 319_A | 1,5        | 35                |
| 319_B | 4,5        | 37                |
| 319_C | 7,5        | 38                |
| 319_D | 10,5       | 37                |
| 320_A | 1,5        | 35                |
| 320_B | 4,5        | 37                |
| 320_C | 7,5        | 38                |
| 320_D | 10,5       | 37                |
| 322_A | 1,5        | 40                |
| 322_B | 4,5        | 43                |
| 322_C | 7,5        | 46                |
| 322_D | 10,5       | 48                |
| 323_A | 1,5        | 40                |
| 323_B | 4,5        | 43                |
| 323_C | 7,5        | 46                |
| 323_D | 10,5       | 48                |
| 324_A | 1,5        | 40                |
| 324_B | 4,5        | 43                |
| 324_C | 7,5        | 46                |
| 324_D | 10,5       | 48                |
| 325_A | 1,5        | 40                |
| 325_B | 4,5        | 43                |
| 325_C | 7,5        | 46                |
| 325_D | 10,5       | 48                |
| 326_A | 1,5        | 40                |
| 326_B | 4,5        | 43                |
| 326_C | 7,5        | 46                |
| 326_D | 10,5       | 48                |
| 327_A | 1,5        | 40                |
| 327_B | 4,5        | 43                |
| 327_C | 7,5        | 46                |
| 327_D | 10,5       | 48                |
| 328_A | 1,5        | 40                |
| 328_B | 4,5        | 43                |
| 328_C | 7,5        | 46                |
| 328_D | 10,5       | 48                |
| 330_A | 1,5        | 35                |
| 330_B | 4,5        | 38                |
| 330_C | 7,5        | 38                |
| 330_D | 10,5       | 37                |
| 331_A | 1,5        | 36                |
| 331_B | 4,5        | 38                |
| 331_C | 7,5        | 39                |
| 331_D | 10,5       | 37                |
| 332_A | 1,5        | 35                |
| 332_B | 4,5        | 38                |
| 332_C | 7,5        | 38                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 332_D | 10,5       | 36                |
| 333_A | 1,5        | 36                |
| 333_B | 4,5        | 38                |
| 333_C | 7,5        | 39                |
| 333_D | 10,5       | 37                |
| 334_A | 1,5        | 36                |
| 334_B | 4,5        | 38                |
| 334_C | 7,5        | 39                |
| 334_D | 10,5       | 37                |
| 335_A | 1,5        | 36                |
| 335_B | 4,5        | 38                |
| 335_C | 7,5        | 39                |
| 335_D | 10,5       | 37                |
| 336_A | 1,5        | 36                |
| 336_B | 4,5        | 38                |
| 336_C | 7,5        | 39                |
| 336_D | 10,5       | 37                |
| 338_A | 1,5        | 41                |
| 338_B | 4,5        | 43                |
| 338_C | 7,5        | 46                |
| 338_D | 10,5       | 49                |
| 339_A | 1,5        | 41                |
| 339_B | 4,5        | 44                |
| 339_C | 7,5        | 47                |
| 339_D | 10,5       | 49                |
| 340_A | 1,5        | 40                |
| 340_B | 4,5        | 44                |
| 340_C | 7,5        | 47                |
| 340_D | 10,5       | 49                |
| 341_A | 1,5        | 41                |
| 341_B | 4,5        | 44                |
| 341_C | 7,5        | 47                |
| 341_D | 10,5       | 49                |
| 342_A | 1,5        | 40                |
| 342_B | 4,5        | 43                |
| 342_C | 7,5        | 47                |
| 342_D | 10,5       | 49                |
| 343_A | 1,5        | 40                |
| 343_B | 4,5        | 43                |
| 343_C | 7,5        | 46                |
| 343_D | 10,5       | 49                |
| 344_A | 1,5        | 40                |
| 344_B | 4,5        | 43                |
| 344_C | 7,5        | 47                |
| 344_D | 10,5       | 48                |
| 345_A | 1,5        | 37                |
| 345_B | 4,5        | 39                |
| 345_C | 7,5        | 42                |
| 345_D | 10,5       | 45                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 347_A | 1,5        | 37                |
| 347_B | 4,5        | 41                |
| 347_C | 7,5        | 44                |
| 347_D | 10,5       | 45                |
| 349_A | 1,5        | 37                |
| 349_B | 4,5        | 40                |
| 349_C | 7,5        | 43                |
| 349_D | 10,5       | 44                |
| 350_A | 1,5        | 32                |
| 350_B | 4,5        | 33                |
| 350_C | 7,5        | 34                |
| 350_D | 10,5       | 35                |
| 353_A | 1,5        | 31                |
| 353_B | 4,5        | 33                |
| 353_C | 7,5        | 33                |
| 353_D | 10,5       | 35                |
| 356_A | 1,5        | 32                |
| 356_B | 4,5        | 34                |
| 356_C | 7,5        | 35                |
| 356_D | 10,5       | 36                |
| 359_A | 1,5        | 34                |
| 359_B | 4,5        | 35                |
| 359_C | 7,5        | 36                |
| 359_D | 10,5       | 37                |
| 361_A | 1,5        | 33                |
| 361_B | 4,5        | 35                |
| 361_C | 7,5        | 36                |
| 361_D | 10,5       | 35                |
| 364_A | 1,5        | 33                |
| 364_B | 4,5        | 35                |
| 364_C | 7,5        | 36                |
| 364_D | 10,5       | 35                |
| 365_A | 1,5        | 37                |
| 365_B | 4,5        | 39                |
| 365_C | 7,5        | 43                |
| 365_D | 10,5       | 45                |
| 367_A | 1,5        | 37                |
| 367_B | 4,5        | 40                |
| 367_C | 7,5        | 43                |
| 367_D | 10,5       | 45                |
| 370_A | 1,5        | 36                |
| 370_B | 4,5        | 40                |
| 370_C | 7,5        | 43                |
| 370_D | 10,5       | 45                |
| 372_A | 1,5        | 36                |
| 372_B | 4,5        | 39                |
| 372_C | 7,5        | 42                |
| 372_D | 10,5       | 45                |
| 374_A | 1,5        | 35                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 374_B | 4,5        | 37                |
| 374_C | 7,5        | 40                |
| 374_D | 10,5       | 43                |
| 377_A | 1,5        | 35                |
| 377_B | 4,5        | 36                |
| 377_C | 7,5        | 38                |
| 377_D | 10,5       | 37                |
| 380_A | 1,5        | 49                |
| 380_B | 4,5        | 49                |
| 380_C | 7,5        | 50                |
| 381_A | 1,5        | 48                |
| 381_B | 4,5        | 48                |
| 381_C | 7,5        | 49                |
| 382_A | 1,5        | 47                |
| 382_B | 4,5        | 48                |
| 382_C | 7,5        | 49                |
| 383_A | 1,5        | 47                |
| 383_B | 4,5        | 47                |
| 383_C | 7,5        | 48                |
| 384_A | 1,5        | 46                |
| 384_B | 4,5        | 47                |
| 384_C | 7,5        | 47                |
| 385_A | 1,5        | 46                |
| 385_B | 4,5        | 46                |
| 385_C | 7,5        | 47                |
| 386_A | 1,5        | 45                |
| 386_B | 4,5        | 46                |
| 386_C | 7,5        | 46                |
| 387_A | 1,5        | 45                |
| 387_B | 4,5        | 45                |
| 387_C | 7,5        | 46                |
| 389_A | 1,5        | 40                |
| 389_B | 4,5        | 43                |
| 389_C | 7,5        | 47                |
| 390_A | 1,5        | 40                |
| 390_B | 4,5        | 43                |
| 390_C | 7,5        | 47                |
| 391_A | 1,5        | 41                |
| 391_B | 4,5        | 44                |
| 391_C | 7,5        | 47                |
| 392_A | 1,5        | 43                |
| 392_B | 4,5        | 46                |
| 392_C | 7,5        | 48                |
| 393_A | 1,5        | 42                |
| 393_B | 4,5        | 46                |
| 393_C | 7,5        | 48                |
| 394_A | 1,5        | 43                |
| 394_B | 4,5        | 46                |
| 394_C | 7,5        | 48                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 395_A | 1,5        | 44                |
| 395_B | 4,5        | 46                |
| 395_C | 7,5        | 49                |
| 396_A | 1,5        | 43                |
| 396_B | 4,5        | 46                |
| 396_C | 7,5        | 49                |
| 398_A | 1,5        | 44                |
| 398_B | 4,5        | 44                |
| 398_C | 7,5        | 45                |
| 399_A | 1,5        | 44                |
| 399_B | 4,5        | 44                |
| 399_C | 7,5        | 45                |
| 400_A | 1,5        | 43                |
| 400_B | 4,5        | 44                |
| 400_C | 7,5        | 45                |
| 401_A | 1,5        | 43                |
| 401_B | 4,5        | 43                |
| 401_C | 7,5        | 44                |
| 402_A | 1,5        | 43                |
| 402_B | 4,5        | 43                |
| 402_C | 7,5        | 44                |
| 403_A | 1,5        | 42                |
| 403_B | 4,5        | 43                |
| 403_C | 7,5        | 44                |
| 404_A | 1,5        | 42                |
| 404_B | 4,5        | 42                |
| 404_C | 7,5        | 43                |
| 405_A | 1,5        | 41                |
| 405_B | 4,5        | 42                |
| 405_C | 7,5        | 43                |
| 407_A | 1,5        | 40                |
| 407_B | 4,5        | 43                |
| 407_C | 7,5        | 46                |
| 408_A | 1,5        | 40                |
| 408_B | 4,5        | 43                |
| 408_C | 7,5        | 46                |
| 409_A | 1,5        | 40                |
| 409_B | 4,5        | 43                |
| 409_C | 7,5        | 46                |
| 410_A | 1,5        | 40                |
| 410_B | 4,5        | 43                |
| 410_C | 7,5        | 46                |
| 411_A | 1,5        | 40                |
| 411_B | 4,5        | 42                |
| 411_C | 7,5        | 46                |
| 412_A | 1,5        | 39                |
| 412_B | 4,5        | 42                |
| 412_C | 7,5        | 45                |
| 413_A | 1,5        | 40                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 413_B | 4,5        | 43                |
| 413_C | 7,5        | 46                |
| 414_A | 1,5        | 40                |
| 414_B | 4,5        | 43                |
| 414_C | 7,5        | 46                |
| 415_A | 1,5        | 40                |
| 415_B | 4,5        | 42                |
| 415_C | 7,5        | 44                |
| 416_A | 1,5        | 38                |
| 416_B | 4,5        | 41                |
| 416_C | 7,5        | 44                |
| 417_A | 1,5        | 38                |
| 417_B | 4,5        | 40                |
| 417_C | 7,5        | 43                |
| 418_A | 1,5        | 36                |
| 418_B | 4,5        | 39                |
| 418_C | 7,5        | 41                |
| 419_A | 1,5        | 36                |
| 419_B | 4,5        | 38                |
| 419_C | 7,5        | 41                |
| 421_A | 1,5        | 40                |
| 421_B | 4,5        | 43                |
| 421_C | 7,5        | 47                |
| 422_A | 1,5        | 40                |
| 422_B | 4,5        | 43                |
| 422_C | 7,5        | 47                |
| 423_A | 1,5        | 40                |
| 423_B | 4,5        | 43                |
| 423_C | 7,5        | 47                |
| 424_A | 1,5        | 39                |
| 424_B | 4,5        | 43                |
| 424_C | 7,5        | 47                |
| 425_A | 1,5        | 39                |
| 425_B | 4,5        | 42                |
| 425_C | 7,5        | 46                |
| 428_A | 1,5        | 39                |
| 428_B | 4,5        | 41                |
| 428_C | 7,5        | 42                |
| 429_A | 1,5        | 36                |
| 429_B | 4,5        | 38                |
| 429_C | 7,5        | 40                |
| 430_A | 1,5        | 36                |
| 430_B | 4,5        | 38                |
| 430_C | 7,5        | 40                |
| 431_A | 1,5        | 36                |
| 431_B | 4,5        | 38                |
| 431_C | 7,5        | 40                |
| 432_A | 1,5        | 36                |
| 432_B | 4,5        | 38                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 432_C | 7,5        | 40               |
| 433_A | 1,5        | 36               |
| 433_B | 4,5        | 38               |
| 433_C | 7,5        | 40               |
| 434_A | 1,5        | 37               |
| 434_B | 4,5        | 39               |
| 434_C | 7,5        | 40               |
| 435_A | 1,5        | 36               |
| 435_B | 4,5        | 39               |
| 435_C | 7,5        | 41               |
| 436_A | 1,5        | 39               |
| 436_B | 4,5        | 41               |
| 436_C | 7,5        | 42               |
| 438_A | 1,5        | 47               |
| 438_B | 4,5        | 48               |
| 438_C | 7,5        | 50               |
| 439_A | 1,5        | 45               |
| 439_B | 4,5        | 47               |
| 439_C | 7,5        | 50               |
| 440_A | 1,5        | 45               |
| 440_B | 4,5        | 47               |
| 440_C | 7,5        | 50               |
| 441_A | 1,5        | 45               |
| 441_B | 4,5        | 47               |
| 441_C | 7,5        | 50               |
| 442_A | 1,5        | 44               |
| 442_B | 4,5        | 47               |
| 442_C | 7,5        | 50               |
| 443_A | 1,5        | 45               |
| 443_B | 4,5        | 47               |
| 443_C | 7,5        | 50               |
| 444_A | 1,5        | 44               |
| 444_B | 4,5        | 47               |
| 444_C | 7,5        | 50               |
| 445_A | 1,5        | 45               |
| 445_B | 4,5        | 48               |
| 445_C | 7,5        | 50               |
| 446_A | 1,5        | 45               |
| 446_B | 4,5        | 48               |
| 446_C | 7,5        | 50               |
| 448_A | 1,5        | 37               |
| 448_B | 4,5        | 38               |
| 448_C | 7,5        | 39               |
| 449_A | 1,5        | 36               |
| 449_B | 4,5        | 38               |
| 449_C | 7,5        | 39               |
| 450_A | 1,5        | 36               |
| 450_B | 4,5        | 37               |
| 450_C | 7,5        | 39               |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 451_A | 1,5        | 36                |
| 451_B | 4,5        | 38                |
| 451_C | 7,5        | 39                |
| 452_A | 1,5        | 37                |
| 452_B | 4,5        | 38                |
| 452_C | 7,5        | 40                |
| 453_A | 1,5        | 36                |
| 453_B | 4,5        | 38                |
| 453_C | 7,5        | 40                |
| 454_A | 1,5        | 37                |
| 454_B | 4,5        | 38                |
| 454_C | 7,5        | 39                |
| 455_A | 1,5        | 37                |
| 455_B | 4,5        | 38                |
| 455_C | 7,5        | 39                |
| 456_A | 1,5        | 36                |
| 456_B | 4,5        | 39                |
| 456_C | 7,5        | 40                |
| 458_A | 1,5        | 43                |
| 458_B | 4,5        | 45                |
| 458_C | 7,5        | 48                |
| 459_A | 1,5        | 41                |
| 459_B | 4,5        | 44                |
| 459_C | 7,5        | 48                |
| 460_A | 1,5        | 41                |
| 460_B | 4,5        | 44                |
| 460_C | 7,5        | 48                |
| 461_A | 1,5        | 41                |
| 461_B | 4,5        | 44                |
| 461_C | 7,5        | 48                |
| 462_A | 1,5        | 40                |
| 462_B | 4,5        | 44                |
| 462_C | 7,5        | 48                |
| 463_A | 1,5        | 40                |
| 463_B | 4,5        | 44                |
| 463_C | 7,5        | 48                |
| 464_A | 1,5        | 48                |
| 464_B | 4,5        | 50                |
| 464_C | 7,5        | 52                |
| 465_A | 1,5        | 48                |
| 465_B | 4,5        | 48                |
| 465_C | 7,5        | 49                |
| 466_A | 1,5        | 47                |
| 466_B | 4,5        | 48                |
| 466_C | 7,5        | 49                |
| 467_A | 1,5        | 43                |
| 467_B | 4,5        | 44                |
| 467_C | 7,5        | 46                |
| 468_A | 1,5        | 45                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 468_B | 4,5        | 47                |
| 468_C | 7,5        | 51                |
| 469_A | 1,5        | 45                |
| 469_B | 4,5        | 47                |
| 469_C | 7,5        | 50                |
| 470_A | 1,5        | 46                |
| 470_B | 4,5        | 47                |
| 470_C | 7,5        | 48                |
| 471_A | 1,5        | 38                |
| 471_B | 4,5        | 40                |
| 471_C | 7,5        | 44                |
| 472_A | 1,5        | 41                |
| 472_B | 4,5        | 42                |
| 472_C | 7,5        | 43                |
| 473_A | 1,5        | 45                |
| 473_B | 4,5        | 48                |
| 473_C | 7,5        | 50                |
| 474_A | 1,5        | 45                |
| 474_B | 4,5        | 48                |
| 474_C | 7,5        | 51                |
| 475_A | 1,5        | 41                |
| 475_B | 4,5        | 46                |
| 475_C | 7,5        | 50                |
| 476_A | 1,5        | 43                |
| 476_B | 4,5        | 44                |
| 476_C | 7,5        | 45                |
| 477_A | 1,5        | 43                |
| 477_B | 4,5        | 44                |
| 477_C | 7,5        | 45                |
| 478_A | 1,5        | 41                |
| 478_B | 4,5        | 39                |
| 478_C | 7,5        | 41                |
| 479_A | 1,5        | 41                |
| 479_B | 4,5        | 43                |
| 479_C | 7,5        | 47                |
| 480_A | 1,5        | 41                |
| 480_B | 4,5        | 44                |
| 480_C | 7,5        | 48                |
| 481_A | 1,5        | 43                |
| 481_B | 4,5        | 46                |
| 481_C | 7,5        | 49                |
| 482_A | 1,5        | 38                |
| 482_B | 4,5        | 40                |
| 482_C | 7,5        | 43                |
| 483_A | 1,5        | 35                |
| 483_B | 4,5        | 37                |
| 483_C | 7,5        | 41                |
| 484_A | 1,5        | 41                |
| 484_B | 4,5        | 44                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 484_C | 7,5        | 47                |
| 485_A | 1,5        | 39                |
| 485_B | 4,5        | 43                |
| 485_C | 7,5        | 48                |
| 486_A | 1,5        | 39                |
| 486_B | 4,5        | 42                |
| 486_C | 7,5        | 43                |
| 487_A | 1,5        | 33                |
| 487_B | 4,5        | 35                |
| 487_C | 7,5        | 40                |
| 488_A | 1,5        | 41                |
| 488_B | 4,5        | 44                |
| 488_C | 7,5        | 47                |
| 489_A | 1,5        | 41                |
| 489_B | 4,5        | 44                |
| 489_C | 7,5        | 47                |
| 490_A | 1,5        | 38                |
| 490_B | 4,5        | 42                |
| 490_C | 7,5        | 43                |
| 491_A | 1,5        | 38                |
| 491_B | 4,5        | 39                |
| 491_C | 7,5        | 40                |
| 492_A | 1,5        | 41                |
| 492_B | 4,5        | 43                |
| 492_C | 7,5        | 46                |
| 493_A | 1,5        | 39                |
| 493_B | 4,5        | 42                |
| 493_C | 7,5        | 46                |
| 494_A | 1,5        | 39                |
| 494_B | 4,5        | 41                |
| 494_C | 7,5        | 44                |
| 495_A | 1,5        | 42                |
| 495_B | 4,5        | 45                |
| 495_C | 7,5        | 49                |
| 496_A | 1,5        | 42                |
| 496_B | 4,5        | 46                |
| 496_C | 7,5        | 49                |
| 497_A | 1,5        | 42                |
| 497_B | 4,5        | 45                |
| 497_C | 7,5        | 49                |
| 498_A | 1,5        | 38                |
| 498_B | 4,5        | 40                |
| 498_C | 7,5        | 41                |
| 499_A | 1,5        | 37                |
| 499_B | 4,5        | 38                |
| 499_C | 7,5        | 40                |
| 500_A | 1,5        | 39                |
| 500_B | 4,5        | 41                |
| 500_C | 7,5        | 45                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 501_A | 1,5        | 38                |
| 501_B | 4,5        | 40                |
| 501_C | 7,5        | 42                |
| 502_A | 1,5        | 38                |
| 502_B | 4,5        | 40                |
| 502_C | 7,5        | 42                |
| 503_A | 1,5        | 42                |
| 503_B | 4,5        | 45                |
| 503_C | 7,5        | 49                |
| 504_A | 1,5        | 46                |
| 504_B | 4,5        | 49                |
| 504_C | 7,5        | 52                |
| 505_A | 1,5        | 47                |
| 505_B | 4,5        | 49                |
| 505_C | 7,5        | 52                |
| 506_A | 1,5        | 41                |
| 506_B | 4,5        | 44                |
| 506_C | 7,5        | 48                |
| 507_A | 1,5        | 38                |
| 507_B | 4,5        | 39                |
| 507_C | 7,5        | 41                |
| 508_A | 1,5        | 38                |
| 508_B | 4,5        | 40                |
| 508_C | 7,5        | 42                |
| 509_A | 1,5        | 41                |
| 509_B | 4,5        | 45                |
| 509_C | 7,5        | 49                |
| 510_A | 1,5        | 44                |
| 510_B | 4,5        | 48                |
| 510_C | 7,5        | 52                |
| 511_A | 1,5        | 45                |
| 511_B | 4,5        | 49                |
| 511_C | 7,5        | 52                |
| 512_A | 1,5        | 40                |
| 512_B | 4,5        | 43                |
| 512_C | 7,5        | 48                |
| 513_A | 1,5        | 38                |
| 513_B | 4,5        | 39                |
| 513_C | 7,5        | 41                |
| 514_A | 1,5        | 43                |
| 514_B | 4,5        | 46                |
| 514_C | 7,5        | 50                |
| 515_A | 1,5        | 45                |
| 515_B | 4,5        | 48                |
| 515_C | 7,5        | 52                |
| 516_A | 1,5        | 42                |
| 516_B | 4,5        | 45                |
| 516_C | 7,5        | 50                |
| 517_A | 1,5        | 41                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 517_B | 4,5        | 43                |
| 517_C | 7,5        | 46                |
| 518_A | 1,5        | 38                |
| 518_B | 4,5        | 39                |
| 518_C | 7,5        | 40                |
| 519_A | 1,5        | 38                |
| 519_B | 4,5        | 39                |
| 519_C | 7,5        | 40                |
| 520_A | 1,5        | 43                |
| 520_B | 4,5        | 46                |
| 520_C | 7,5        | 49                |
| 521_A | 1,5        | 43                |
| 521_B | 4,5        | 46                |
| 521_C | 7,5        | 50                |
| 522_A | 1,5        | 43                |
| 522_B | 4,5        | 47                |
| 522_C | 7,5        | 51                |
| 523_A | 1,5        | 40                |
| 523_B | 4,5        | 42                |
| 523_C | 7,5        | 46                |
| 524_A | 1,5        | 38                |
| 524_B | 4,5        | 39                |
| 524_C | 7,5        | 40                |
| 525_A | 1,5        | 42                |
| 525_B | 4,5        | 46                |
| 525_C | 7,5        | 49                |
| 526_A | 1,5        | 38                |
| 526_B | 4,5        | 41                |
| 526_C | 7,5        | 43                |
| 527_A | 1,5        | 36                |
| 527_B | 4,5        | 37                |
| 527_C | 7,5        | 38                |
| 528_A | 1,5        | 40                |
| 528_B | 4,5        | 42                |
| 528_C | 7,5        | 45                |
| 529_A | 1,5        | 43                |
| 529_B | 4,5        | 46                |
| 529_C | 7,5        | 49                |
| 530_A | 1,5        | 38                |
| 530_B | 4,5        | 40                |
| 530_C | 7,5        | 44                |
| 531_A | 1,5        | 36                |
| 531_B | 4,5        | 37                |
| 531_C | 7,5        | 38                |
| 532_A | 1,5        | 39                |
| 532_B | 4,5        | 43                |
| 532_C | 7,5        | 47                |
| 533_A | 1,5        | 43                |
| 533_B | 4,5        | 46                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 533_C | 7,5        | 49                |
| 534_A | 1,5        | 40                |
| 534_B | 4,5        | 42                |
| 534_C | 7,5        | 45                |
| 535_A | 1,5        | 37                |
| 535_B | 4,5        | 38                |
| 535_C | 7,5        | 38                |
| 536_A | 1,5        | 41                |
| 536_B | 4,5        | 44                |
| 536_C | 7,5        | 48                |
| 537_A | 1,5        | 43                |
| 537_B | 4,5        | 46                |
| 537_C | 7,5        | 49                |
| 539_A | 1,5        | 35                |
| 539_B | 4,5        | 37                |
| 539_C | 7,5        | 38                |
| 540_A | 1,5        | 36                |
| 540_B | 4,5        | 37                |
| 540_C | 7,5        | 38                |
| 541_A | 1,5        | 36                |
| 541_B | 4,5        | 37                |
| 541_C | 7,5        | 39                |
| 542_A | 1,5        | 36                |
| 542_B | 4,5        | 37                |
| 542_C | 7,5        | 39                |
| 543_A | 1,5        | 36                |
| 543_B | 4,5        | 37                |
| 543_C | 7,5        | 39                |
| 544_A | 1,5        | 36                |
| 544_B | 4,5        | 37                |
| 544_C | 7,5        | 39                |
| 545_A | 1,5        | 36                |
| 545_B | 4,5        | 37                |
| 545_C | 7,5        | 39                |
| 546_A | 1,5        | 36                |
| 546_B | 4,5        | 37                |
| 546_C | 7,5        | 38                |
| 548_A | 1,5        | 42                |
| 548_B | 4,5        | 44                |
| 548_C | 7,5        | 46                |
| 549_A | 1,5        | 40                |
| 549_B | 4,5        | 43                |
| 549_C | 7,5        | 46                |
| 550_A | 1,5        | 40                |
| 550_B | 4,5        | 42                |
| 550_C | 7,5        | 46                |
| 551_A | 1,5        | 39                |
| 551_B | 4,5        | 42                |
| 551_C | 7,5        | 46                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 552_A | 1,5        | 39                |
| 552_B | 4,5        | 42                |
| 552_C | 7,5        | 45                |
| 553_A | 1,5        | 39                |
| 553_B | 4,5        | 42                |
| 553_C | 7,5        | 45                |
| 554_A | 1,5        | 38                |
| 554_B | 4,5        | 42                |
| 554_C | 7,5        | 45                |
| 555_A | 1,5        | 38                |
| 555_B | 4,5        | 42                |
| 555_C | 7,5        | 45                |
| 557_A | 1,5        | 34                |
| 557_B | 4,5        | 36                |
| 557_C | 7,5        | 36                |
| 558_A | 1,5        | 35                |
| 558_B | 4,5        | 36                |
| 558_C | 7,5        | 37                |
| 559_A | 1,5        | 34                |
| 559_B | 4,5        | 36                |
| 559_C | 7,5        | 37                |
| 560_A | 1,5        | 34                |
| 560_B | 4,5        | 36                |
| 560_C | 7,5        | 37                |
| 561_A | 1,5        | 34                |
| 561_B | 4,5        | 36                |
| 561_C | 7,5        | 37                |
| 562_A | 1,5        | 34                |
| 562_B | 4,5        | 36                |
| 562_C | 7,5        | 37                |
| 563_A | 1,5        | 34                |
| 563_B | 4,5        | 36                |
| 563_C | 7,5        | 37                |
| 564_A | 1,5        | 34                |
| 564_B | 4,5        | 36                |
| 564_C | 7,5        | 37                |
| 566_A | 1,5        | 38                |
| 566_B | 4,5        | 41                |
| 566_C | 7,5        | 44                |
| 567_A | 1,5        | 39                |
| 567_B | 4,5        | 41                |
| 567_C | 7,5        | 44                |
| 568_A | 1,5        | 39                |
| 568_B | 4,5        | 41                |
| 568_C | 7,5        | 45                |
| 569_A | 1,5        | 38                |
| 569_B | 4,5        | 41                |
| 569_C | 7,5        | 44                |
| 570_A | 1,5        | 38                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 570_B | 4,5        | 40               |
| 570_C | 7,5        | 44               |
| 571_A | 1,5        | 38               |
| 571_B | 4,5        | 41               |
| 571_C | 7,5        | 44               |
| 572_A | 1,5        | 38               |
| 572_B | 4,5        | 40               |
| 572_C | 7,5        | 44               |
| 573_A | 1,5        | 38               |
| 573_B | 4,5        | 40               |
| 573_C | 7,5        | 44               |
| 575_A | 1,5        | 36               |
| 575_B | 4,5        | 37               |
| 575_C | 7,5        | 39               |
| 576_A | 1,5        | 36               |
| 576_B | 4,5        | 37               |
| 576_C | 7,5        | 39               |
| 577_A | 1,5        | 36               |
| 577_B | 4,5        | 37               |
| 577_C | 7,5        | 38               |
| 578_A | 1,5        | 36               |
| 578_B | 4,5        | 37               |
| 578_C | 7,5        | 38               |
| 579_A | 1,5        | 36               |
| 579_B | 4,5        | 37               |
| 579_C | 7,5        | 38               |
| 580_A | 1,5        | 35               |
| 580_B | 4,5        | 36               |
| 580_C | 7,5        | 38               |
| 582_A | 1,5        | 40               |
| 582_B | 4,5        | 44               |
| 582_C | 7,5        | 46               |
| 583_A | 1,5        | 40               |
| 583_B | 4,5        | 44               |
| 583_C | 7,5        | 46               |
| 584_A | 1,5        | 40               |
| 584_B | 4,5        | 43               |
| 584_C | 7,5        | 46               |
| 585_A | 1,5        | 40               |
| 585_B | 4,5        | 43               |
| 585_C | 7,5        | 46               |
| 586_A | 1,5        | 41               |
| 586_B | 4,5        | 44               |
| 586_C | 7,5        | 47               |
| 587_A | 1,5        | 42               |
| 587_B | 4,5        | 44               |
| 587_C | 7,5        | 46               |
| 589_A | 1,5        | 34               |
| 589_B | 4,5        | 36               |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 589_C | 7,5        | 37                |
| 590_A | 1,5        | 34                |
| 590_B | 4,5        | 36                |
| 590_C | 7,5        | 37                |
| 591_A | 1,5        | 34                |
| 591_B | 4,5        | 36                |
| 591_C | 7,5        | 37                |
| 592_A | 1,5        | 34                |
| 592_B | 4,5        | 36                |
| 592_C | 7,5        | 37                |
| 593_A | 1,5        | 34                |
| 593_B | 4,5        | 36                |
| 593_C | 7,5        | 37                |
| 594_A | 1,5        | 34                |
| 594_B | 4,5        | 36                |
| 594_C | 7,5        | 37                |
| 595_A | 1,5        | 34                |
| 595_B | 4,5        | 36                |
| 595_C | 7,5        | 37                |
| 596_A | 1,5        | 35                |
| 596_B | 4,5        | 37                |
| 596_C | 7,5        | 37                |
| 597_A | 1,5        | 35                |
| 597_B | 4,5        | 37                |
| 597_C | 7,5        | 38                |
| 598_A | 1,5        | 35                |
| 598_B | 4,5        | 37                |
| 598_C | 7,5        | 37                |
| 599_A | 1,5        | 35                |
| 599_B | 4,5        | 37                |
| 599_C | 7,5        | 38                |
| 601_A | 1,5        | 38                |
| 601_B | 4,5        | 40                |
| 601_C | 7,5        | 44                |
| 602_A | 1,5        | 37                |
| 602_B | 4,5        | 40                |
| 602_C | 7,5        | 44                |
| 603_A | 1,5        | 38                |
| 603_B | 4,5        | 40                |
| 603_C | 7,5        | 44                |
| 604_A | 1,5        | 38                |
| 604_B | 4,5        | 40                |
| 604_C | 7,5        | 44                |
| 605_A | 1,5        | 38                |
| 605_B | 4,5        | 40                |
| 605_C | 7,5        | 43                |
| 606_A | 1,5        | 39                |
| 606_B | 4,5        | 41                |
| 606_C | 7,5        | 44                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 607_A | 1,5        | 38                |
| 607_B | 4,5        | 41                |
| 607_C | 7,5        | 44                |
| 608_A | 1,5        | 39                |
| 608_B | 4,5        | 41                |
| 608_C | 7,5        | 44                |
| 609_A | 1,5        | 39                |
| 609_B | 4,5        | 41                |
| 609_C | 7,5        | 44                |
| 610_A | 1,5        | 38                |
| 610_B | 4,5        | 41                |
| 610_C | 7,5        | 44                |
| 611_A | 1,5        | 40                |
| 611_B | 4,5        | 42                |
| 611_C | 7,5        | 45                |
| 613_A | 1,5        | 39                |
| 613_B | 4,5        | 41                |
| 613_C | 7,5        | 44                |
| 614_A | 1,5        | 39                |
| 614_B | 4,5        | 42                |
| 614_C | 7,5        | 45                |
| 615_A | 1,5        | 40                |
| 615_B | 4,5        | 42                |
| 615_C | 7,5        | 45                |
| 616_A | 1,5        | 40                |
| 616_B | 4,5        | 42                |
| 616_C | 7,5        | 45                |
| 617_A | 1,5        | 40                |
| 617_B | 4,5        | 42                |
| 617_C | 7,5        | 45                |
| 618_A | 1,5        | 40                |
| 618_B | 4,5        | 42                |
| 618_C | 7,5        | 45                |
| 619_A | 1,5        | 40                |
| 619_B | 4,5        | 43                |
| 619_C | 7,5        | 45                |
| 620_A | 1,5        | 40                |
| 620_B | 4,5        | 43                |
| 620_C | 7,5        | 46                |
| 622_A | 1,5        | 36                |
| 622_B | 4,5        | 38                |
| 622_C | 7,5        | 40                |
| 623_A | 1,5        | 36                |
| 623_B | 4,5        | 38                |
| 623_C | 7,5        | 40                |
| 624_A | 1,5        | 37                |
| 624_B | 4,5        | 38                |
| 624_C | 7,5        | 40                |
| 625_A | 1,5        | 36                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 625_B | 4,5        | 38                |
| 625_C | 7,5        | 40                |
| 626_A | 1,5        | 36                |
| 626_B | 4,5        | 38                |
| 626_C | 7,5        | 40                |
| 627_A | 1,5        | 36                |
| 627_B | 4,5        | 38                |
| 627_C | 7,5        | 40                |
| 628_A | 1,5        | 36                |
| 628_B | 4,5        | 38                |
| 628_C | 7,5        | 39                |
| 629_A | 1,5        | 36                |
| 629_B | 4,5        | 38                |
| 629_C | 7,5        | 39                |
| 630_A | 1,5        | 36                |
| 630_B | 4,5        | 39                |
| 630_C | 7,5        | 41                |
| 631_A | 1,5        | 40                |
| 631_B | 4,5        | 43                |
| 631_C | 7,5        | 46                |
| 632_A | 1,5        | 33                |
| 632_B | 4,5        | 36                |
| 632_C | 7,5        | 39                |
| 633_A | 1,5        | 39                |
| 633_B | 4,5        | 42                |
| 633_C | 7,5        | 45                |
| 634_A | 1,5        | 37                |
| 634_B | 4,5        | 39                |
| 634_C | 7,5        | 41                |
| 635_A | 1,5        | 38                |
| 635_B | 4,5        | 41                |
| 635_C | 7,5        | 44                |
| 636_A | 1,5        | 40                |
| 636_B | 4,5        | 42                |
| 636_C | 7,5        | 45                |
| 637_A | 1,5        | 36                |
| 637_B | 4,5        | 36                |
| 637_C | 7,5        | 39                |
| 638_A | 1,5        | 36                |
| 638_B | 4,5        | 39                |
| 638_C | 7,5        | 41                |
| 639_A | 1,5        | 35                |
| 639_B | 4,5        | 37                |
| 639_C | 7,5        | 38                |
| 640_A | 1,5        | 39                |
| 640_B | 4,5        | 42                |
| 640_C | 7,5        | 45                |
| 641_A | 1,5        | 38                |
| 641_B | 4,5        | 41                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 641_C | 7,5        | 44                |
| 642_A | 1,5        | 38                |
| 642_B | 4,5        | 39                |
| 642_C | 7,5        | 41                |
| 643_A | 1,5        | 34                |
| 643_B | 4,5        | 35                |
| 643_C | 7,5        | 38                |
| 644_A | 1,5        | 35                |
| 644_B | 4,5        | 41                |
| 644_C | 7,5        | 44                |
| 645_A | 1,5        | 37                |
| 645_B | 4,5        | 42                |
| 645_C | 7,5        | 45                |
| 646_A | 1,5        | 29                |
| 646_B | 4,5        | 31                |
| 646_C | 7,5        | 33                |
| 647_A | 1,5        | 29                |
| 647_B | 4,5        | 32                |
| 647_C | 7,5        | 33                |
| 648_A | 1,5        | 28                |
| 648_B | 4,5        | 31                |
| 648_C | 7,5        | 33                |
| 649_A | 1,5        | 28                |
| 649_B | 4,5        | 31                |
| 649_C | 7,5        | 32                |
| 650_A | 1,5        | 33                |
| 650_B | 4,5        | 34                |
| 650_C | 7,5        | 35                |
| 651_A | 1,5        | 37                |
| 651_B | 4,5        | 39                |
| 651_C | 7,5        | 42                |
| 652_A | 1,5        | 37                |
| 652_B | 4,5        | 39                |
| 652_C | 7,5        | 42                |
| 653_A | 1,5        | 37                |
| 653_B | 4,5        | 39                |
| 653_C | 7,5        | 42                |
| 654_A | 1,5        | 37                |
| 654_B | 4,5        | 40                |
| 654_C | 7,5        | 43                |
| 655_A | 1,5        | 35                |
| 655_B | 4,5        | 38                |
| 655_C | 7,5        | 41                |
| 656_A | 1,5        | 33                |
| 656_B | 4,5        | 33                |
| 656_C | 7,5        | 35                |
| 657_A | 1,5        | 34                |
| 657_B | 4,5        | 35                |
| 657_C | 7,5        | 36                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 658_A | 1,5        | 34                |
| 658_B | 4,5        | 35                |
| 658_C | 7,5        | 36                |
| 659_A | 1,5        | 34                |
| 659_B | 4,5        | 34                |
| 659_C | 7,5        | 36                |
| 660_A | 1,5        | 34                |
| 660_B | 4,5        | 34                |
| 660_C | 7,5        | 36                |
| 661_A | 1,5        | 33                |
| 661_B | 4,5        | 34                |
| 661_C | 7,5        | 36                |
| 662_A | 1,5        | 32                |
| 662_B | 4,5        | 34                |
| 662_C | 7,5        | 35                |
| 663_A | 1,5        | 35                |
| 663_B | 4,5        | 38                |
| 663_C | 7,5        | 41                |
| 664_A | 1,5        | 38                |
| 664_B | 4,5        | 41                |
| 664_C | 7,5        | 44                |
| 665_A | 1,5        | 38                |
| 665_B | 4,5        | 41                |
| 665_C | 7,5        | 44                |
| 666_A | 1,5        | 37                |
| 666_B | 4,5        | 40                |
| 666_C | 7,5        | 43                |
| 667_A | 1,5        | 37                |
| 667_B | 4,5        | 40                |
| 667_C | 7,5        | 43                |
| 668_A | 1,5        | 37                |
| 668_B | 4,5        | 40                |
| 668_C | 7,5        | 43                |
| 669_A | 1,5        | 37                |
| 669_B | 4,5        | 40                |
| 669_C | 7,5        | 43                |
| 670_A | 1,5        | 30                |
| 670_B | 4,5        | 33                |
| 670_C | 7,5        | 32                |
| 671_A | 1,5        | 30                |
| 671_B | 4,5        | 33                |
| 671_C | 7,5        | 32                |
| 672_A | 1,5        | 31                |
| 672_B | 4,5        | 33                |
| 672_C | 7,5        | 32                |
| 673_A | 1,5        | 31                |
| 673_B | 4,5        | 33                |
| 673_C | 7,5        | 32                |
| 674_A | 1,5        | 33                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 674_B | 4,5        | 34                |
| 674_C | 7,5        | 35                |
| 675_A | 1,5        | 36                |
| 675_B | 4,5        | 39                |
| 675_C | 7,5        | 42                |
| 676_A | 1,5        | 36                |
| 676_B | 4,5        | 39                |
| 676_C | 7,5        | 42                |
| 677_A | 1,5        | 37                |
| 677_B | 4,5        | 39                |
| 677_C | 7,5        | 43                |
| 678_A | 1,5        | 37                |
| 678_B | 4,5        | 39                |
| 678_C | 7,5        | 43                |
| 679_A | 1,5        | 35                |
| 679_B | 4,5        | 38                |
| 679_C | 7,5        | 41                |
| 680_A | 1,5        | 33                |
| 680_B | 4,5        | 34                |
| 680_C | 7,5        | 35                |
| 681_A | 1,5        | 32                |
| 681_B | 4,5        | 34                |
| 681_C | 7,5        | 35                |
| 682_A | 1,5        | 32                |
| 682_B | 4,5        | 34                |
| 682_C | 7,5        | 35                |
| 683_A | 1,5        | 32                |
| 683_B | 4,5        | 34                |
| 683_C | 7,5        | 35                |
| 684_A | 1,5        | 32                |
| 684_B | 4,5        | 33                |
| 684_C | 7,5        | 34                |
| 685_A | 1,5        | 33                |
| 685_B | 4,5        | 34                |
| 685_C | 7,5        | 35                |
| 686_A | 1,5        | 31                |
| 686_B | 4,5        | 33                |
| 686_C | 7,5        | 34                |
| 687_A | 1,5        | 35                |
| 687_B | 4,5        | 38                |
| 687_C | 7,5        | 40                |
| 688_A | 1,5        | 36                |
| 688_B | 4,5        | 39                |
| 688_C | 7,5        | 42                |
| 689_A | 1,5        | 36                |
| 689_B | 4,5        | 39                |
| 689_C | 7,5        | 42                |
| 690_A | 1,5        | 36                |
| 690_B | 4,5        | 39                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 690_C | 7,5        | 42                |
| 691_A | 1,5        | 36                |
| 691_B | 4,5        | 39                |
| 691_C | 7,5        | 42                |
| 692_A | 1,5        | 36                |
| 692_B | 4,5        | 39                |
| 692_C | 7,5        | 42                |
| 693_A | 1,5        | 36                |
| 693_B | 4,5        | 39                |
| 693_C | 7,5        | 42                |
| 694_A | 1,5        | 32                |
| 694_B | 4,5        | 34                |
| 694_C | 7,5        | 36                |
| 695_A | 1,5        | 32                |
| 695_B | 4,5        | 34                |
| 695_C | 7,5        | 36                |
| 696_A | 1,5        | 32                |
| 696_B | 4,5        | 34                |
| 696_C | 7,5        | 36                |
| 697_A | 1,5        | 32                |
| 697_B | 4,5        | 35                |
| 697_C | 7,5        | 36                |
| 698_A | 1,5        | 32                |
| 698_B | 4,5        | 35                |
| 698_C | 7,5        | 36                |
| 699_A | 1,5        | 32                |
| 699_B | 4,5        | 35                |
| 699_C | 7,5        | 36                |
| 700_A | 1,5        | 31                |
| 700_B | 4,5        | 34                |
| 700_C | 7,5        | 35                |
| 701_A | 1,5        | 32                |
| 701_B | 4,5        | 34                |
| 701_C | 7,5        | 35                |
| 702_A | 1,5        | 33                |
| 702_B | 4,5        | 34                |
| 702_C | 7,5        | 36                |
| 703_A | 1,5        | 32                |
| 703_B | 4,5        | 34                |
| 703_C | 7,5        | 36                |
| 704_A | 1,5        | 33                |
| 704_B | 4,5        | 34                |
| 704_C | 7,5        | 36                |
| 705_A | 1,5        | 32                |
| 705_B | 4,5        | 34                |
| 705_C | 7,5        | 37                |
| 706_A | 1,5        | 33                |
| 706_B | 4,5        | 33                |
| 706_C | 7,5        | 34                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 707_A | 1,5        | 37                |
| 707_B | 4,5        | 40                |
| 707_C | 7,5        | 42                |
| 708_A | 1,5        | 37                |
| 708_B | 4,5        | 40                |
| 708_C | 7,5        | 42                |
| 709_A | 1,5        | 37                |
| 709_B | 4,5        | 40                |
| 709_C | 7,5        | 43                |
| 710_A | 1,5        | 37                |
| 710_B | 4,5        | 40                |
| 710_C | 7,5        | 43                |
| 711_A | 1,5        | 37                |
| 711_B | 4,5        | 40                |
| 711_C | 7,5        | 43                |
| 712_A | 1,5        | 38                |
| 712_B | 4,5        | 40                |
| 712_C | 7,5        | 43                |
| 713_A | 1,5        | 38                |
| 713_B | 4,5        | 40                |
| 713_C | 7,5        | 43                |
| 714_A | 1,5        | 38                |
| 714_B | 4,5        | 40                |
| 714_C | 7,5        | 43                |
| 715_A | 1,5        | 39                |
| 715_B | 4,5        | 40                |
| 715_C | 7,5        | 43                |
| 716_A | 1,5        | 39                |
| 716_B | 4,5        | 41                |
| 716_C | 7,5        | 43                |
| 717_A | 1,5        | 38                |
| 717_B | 4,5        | 41                |
| 717_C | 7,5        | 43                |
| 718_A | 1,5        | 38                |
| 718_B | 4,5        | 41                |
| 718_C | 7,5        | 43                |
| 719_A | 1,5        | 34                |
| 719_B | 4,5        | 38                |
| 719_C | 7,5        | 40                |
| 720_A | 1,5        | 34                |
| 720_B | 4,5        | 38                |
| 720_C | 7,5        | 41                |
| 721_A | 1,5        | 32                |
| 721_B | 4,5        | 34                |
| 721_C | 7,5        | 35                |
| 722_A | 1,5        | 32                |
| 722_B | 4,5        | 34                |
| 722_C | 7,5        | 35                |
| 723_A | 1,5        | 32                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 723_B | 4,5        | 35                |
| 723_C | 7,5        | 35                |
| 724_A | 1,5        | 32                |
| 724_B | 4,5        | 35                |
| 724_C | 7,5        | 36                |
| 725_A | 1,5        | 32                |
| 725_B | 4,5        | 35                |
| 725_C | 7,5        | 36                |
| 726_A | 1,5        | 32                |
| 726_B | 4,5        | 35                |
| 726_C | 7,5        | 36                |
| 727_A | 1,5        | 32                |
| 727_B | 4,5        | 35                |
| 727_C | 7,5        | 36                |
| 728_A | 1,5        | 32                |
| 728_B | 4,5        | 34                |
| 728_C | 7,5        | 36                |
| 729_A | 1,5        | 32                |
| 729_B | 4,5        | 34                |
| 729_C | 7,5        | 35                |
| 730_A | 1,5        | 32                |
| 730_B | 4,5        | 32                |
| 730_C | 7,5        | 33                |
| 731_A | 1,5        | 39                |
| 731_B | 4,5        | 41                |
| 731_C | 7,5        | 43                |
| 732_A | 1,5        | 38                |
| 732_B | 4,5        | 41                |
| 732_C | 7,5        | 43                |
| 733_A | 1,5        | 38                |
| 733_B | 4,5        | 40                |
| 733_C | 7,5        | 43                |
| 734_A | 1,5        | 38                |
| 734_B | 4,5        | 40                |
| 734_C | 7,5        | 43                |
| 735_A | 1,5        | 38                |
| 735_B | 4,5        | 41                |
| 735_C | 7,5        | 43                |
| 736_A | 1,5        | 38                |
| 736_B | 4,5        | 41                |
| 736_C | 7,5        | 43                |
| 737_A | 1,5        | 38                |
| 737_B | 4,5        | 41                |
| 737_C | 7,5        | 43                |
| 738_A | 1,5        | 38                |
| 738_B | 4,5        | 40                |
| 738_C | 7,5        | 43                |
| 739_A | 1,5        | 38                |
| 739_B | 4,5        | 41                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 739_C | 7,5        | 43                |
| 740_A | 1,5        | 34                |
| 740_B | 4,5        | 38                |
| 740_C | 7,5        | 41                |
| 741_A | 1,5        | 35                |
| 741_B | 4,5        | 36                |
| 741_C | 7,5        | 37                |
| 742_A | 1,5        | 35                |
| 742_B | 4,5        | 36                |
| 742_C | 7,5        | 37                |
| 743_A | 1,5        | 35                |
| 743_B | 4,5        | 36                |
| 743_C | 7,5        | 38                |
| 744_A | 1,5        | 35                |
| 744_B | 4,5        | 36                |
| 744_C | 7,5        | 37                |
| 745_A | 1,5        | 35                |
| 745_B | 4,5        | 36                |
| 745_C | 7,5        | 37                |
| 746_A | 1,5        | 35                |
| 746_B | 4,5        | 36                |
| 746_C | 7,5        | 37                |
| 747_A | 1,5        | 32                |
| 747_B | 4,5        | 32                |
| 747_C | 7,5        | 33                |
| 748_A | 1,5        | 39                |
| 748_B | 4,5        | 42                |
| 748_C | 7,5        | 44                |
| 749_A | 1,5        | 39                |
| 749_B | 4,5        | 42                |
| 749_C | 7,5        | 44                |
| 750_A | 1,5        | 39                |
| 750_B | 4,5        | 42                |
| 750_C | 7,5        | 44                |
| 751_A | 1,5        | 39                |
| 751_B | 4,5        | 42                |
| 751_C | 7,5        | 44                |
| 752_A | 1,5        | 38                |
| 752_B | 4,5        | 42                |
| 752_C | 7,5        | 44                |
| 753_A | 1,5        | 38                |
| 753_B | 4,5        | 42                |
| 753_C | 7,5        | 44                |
| 755_A | 1,5        | 30                |
| 755_B | 4,5        | 29                |
| 755_C | 7,5        | 30                |
| 756_A | 1,5        | 31                |
| 756_B | 4,5        | 29                |
| 756_C | 7,5        | 30                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 757_A | 1,5        | 31                |
| 757_B | 4,5        | 30                |
| 757_C | 7,5        | 30                |
| 758_A | 1,5        | 31                |
| 758_B | 4,5        | 30                |
| 758_C | 7,5        | 30                |
| 759_A | 1,5        | 30                |
| 759_B | 4,5        | 30                |
| 759_C | 7,5        | 31                |
| 761_A | 1,5        | 31                |
| 761_B | 4,5        | 34                |
| 761_C | 7,5        | 36                |
| 762_A | 1,5        | 31                |
| 762_B | 4,5        | 33                |
| 762_C | 7,5        | 36                |
| 763_A | 1,5        | 31                |
| 763_B | 4,5        | 34                |
| 763_C | 7,5        | 36                |
| 764_A | 1,5        | 31                |
| 764_B | 4,5        | 34                |
| 764_C | 7,5        | 36                |
| 765_A | 1,5        | 31                |
| 765_B | 4,5        | 34                |
| 765_C | 7,5        | 36                |
| 766_A | 1,5        | 25                |
| 766_B | 4,5        | 28                |
| 766_C | 7,5        | 29                |
| 767_A | 1,5        | 27                |
| 767_B | 4,5        | 29                |
| 767_C | 7,5        | 31                |
| 768_A | 1,5        | 26                |
| 768_B | 4,5        | 28                |
| 768_C | 7,5        | 29                |
| 769_A | 1,5        | 26                |
| 769_B | 4,5        | 28                |
| 769_C | 7,5        | 30                |
| 770_A | 1,5        | 25                |
| 770_B | 4,5        | 28                |
| 770_C | 7,5        | 29                |
| 771_A | 1,5        | 26                |
| 771_B | 4,5        | 28                |
| 771_C | 7,5        | 30                |
| 773_A | 1,5        | 33                |
| 773_B | 4,5        | 36                |
| 773_C | 7,5        | 39                |
| 774_A | 1,5        | 33                |
| 774_B | 4,5        | 37                |
| 774_C | 7,5        | 39                |
| 775_A | 1,5        | 33                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 775_B | 4,5        | 35                |
| 775_C | 7,5        | 39                |
| 776_A | 1,5        | 33                |
| 776_B | 4,5        | 35                |
| 776_C | 7,5        | 39                |
| 777_A | 1,5        | 33                |
| 777_B | 4,5        | 35                |
| 777_C | 7,5        | 38                |
| 778_A | 1,5        | 33                |
| 778_B | 4,5        | 34                |
| 778_C | 7,5        | 37                |
| 781_A | 1,5        | 29                |
| 781_B | 4,5        | 31                |
| 781_C | 7,5        | 31                |
| 782_A | 1,5        | 29                |
| 782_B | 4,5        | 32                |
| 782_C | 7,5        | 32                |
| 783_A | 1,5        | 29                |
| 783_B | 4,5        | 31                |
| 783_C | 7,5        | 32                |
| 784_A | 1,5        | 29                |
| 784_B | 4,5        | 31                |
| 784_C | 7,5        | 31                |
| 785_A | 1,5        | 28                |
| 785_B | 4,5        | 30                |
| 785_C | 7,5        | 30                |
| 787_A | 1,5        | 33                |
| 787_B | 4,5        | 35                |
| 787_C | 7,5        | 39                |
| 788_A | 1,5        | 32                |
| 788_B | 4,5        | 35                |
| 788_C | 7,5        | 39                |
| 789_A | 1,5        | 33                |
| 789_B | 4,5        | 35                |
| 789_C | 7,5        | 39                |
| 790_A | 1,5        | 32                |
| 790_B | 4,5        | 35                |
| 790_C | 7,5        | 39                |
| 791_A | 1,5        | 32                |
| 791_B | 4,5        | 35                |
| 791_C | 7,5        | 39                |
| 793_A | 1,5        | 35                |
| 793_B | 4,5        | 38                |
| 793_C | 7,5        | 40                |
| 794_A | 1,5        | 35                |
| 794_B | 4,5        | 38                |
| 794_C | 7,5        | 40                |
| 795_A | 1,5        | 35                |
| 795_B | 4,5        | 38                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 795_C | 7,5        | 40               |
| 796_A | 1,5        | 35               |
| 796_B | 4,5        | 38               |
| 796_C | 7,5        | 40               |
| 797_A | 1,5        | 35               |
| 797_B | 4,5        | 38               |
| 797_C | 7,5        | 40               |
| 799_A | 1,5        | 29               |
| 799_B | 4,5        | 29               |
| 799_C | 7,5        | 31               |
| 800_A | 1,5        | 29               |
| 800_B | 4,5        | 29               |
| 800_C | 7,5        | 31               |
| 801_A | 1,5        | 30               |
| 801_B | 4,5        | 29               |
| 801_C | 7,5        | 31               |
| 802_A | 1,5        | 30               |
| 802_B | 4,5        | 30               |
| 802_C | 7,5        | 33               |
| 803_A | 1,5        | 29               |
| 803_B | 4,5        | 31               |
| 803_C | 7,5        | 33               |
| 805_A | 1,5        | 36               |
| 805_B | 4,5        | 38               |
| 805_C | 7,5        | 41               |
| 806_A | 1,5        | 36               |
| 806_B | 4,5        | 39               |
| 806_C | 7,5        | 41               |
| 807_A | 1,5        | 36               |
| 807_B | 4,5        | 39               |
| 807_C | 7,5        | 41               |
| 808_A | 1,5        | 36               |
| 808_B | 4,5        | 39               |
| 808_C | 7,5        | 41               |
| 809_A | 1,5        | 36               |
| 809_B | 4,5        | 39               |
| 809_C | 7,5        | 41               |
| 811_A | 1,5        | 29               |
| 811_B | 4,5        | 28               |
| 811_C | 7,5        | 31               |
| 812_A | 1,5        | 28               |
| 812_B | 4,5        | 28               |
| 812_C | 7,5        | 31               |
| 813_A | 1,5        | 29               |
| 813_B | 4,5        | 29               |
| 813_C | 7,5        | 32               |
| 814_A | 1,5        | 30               |
| 814_B | 4,5        | 29               |
| 814_C | 7,5        | 31               |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 815_A | 1,5        | 29                |
| 815_B | 4,5        | 29                |
| 815_C | 7,5        | 31                |
| 817_A | 1,5        | 30                |
| 817_B | 4,5        | 31                |
| 817_C | 7,5        | 32                |
| 818_A | 1,5        | 30                |
| 818_B | 4,5        | 32                |
| 818_C | 7,5        | 33                |
| 819_A | 1,5        | 31                |
| 819_B | 4,5        | 32                |
| 819_C | 7,5        | 33                |
| 820_A | 1,5        | 31                |
| 820_B | 4,5        | 32                |
| 820_C | 7,5        | 33                |
| 821_A | 1,5        | 30                |
| 821_B | 4,5        | 32                |
| 821_C | 7,5        | 33                |
| 823_A | 1,5        | 34                |
| 823_B | 4,5        | 38                |
| 823_C | 7,5        | 40                |
| 824_A | 1,5        | 34                |
| 824_B | 4,5        | 38                |
| 824_C | 7,5        | 40                |
| 825_A | 1,5        | 34                |
| 825_B | 4,5        | 37                |
| 825_C | 7,5        | 40                |
| 826_A | 1,5        | 33                |
| 826_B | 4,5        | 37                |
| 826_C | 7,5        | 39                |
| 827_A | 1,5        | 33                |
| 827_B | 4,5        | 37                |
| 827_C | 7,5        | 39                |
| 829_A | 1,5        | 36                |
| 829_B | 4,5        | 39                |
| 829_C | 7,5        | 42                |
| 830_A | 1,5        | 36                |
| 830_B | 4,5        | 39                |
| 830_C | 7,5        | 42                |
| 831_A | 1,5        | 36                |
| 831_B | 4,5        | 39                |
| 831_C | 7,5        | 42                |
| 832_A | 1,5        | 35                |
| 832_B | 4,5        | 38                |
| 832_C | 7,5        | 42                |
| 833_A | 1,5        | 35                |
| 833_B | 4,5        | 38                |
| 833_C | 7,5        | 42                |
| 834_A | 1,5        | 35                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 834_B | 4,5        | 38                |
| 834_C | 7,5        | 42                |
| 835_A | 1,5        | 35                |
| 835_B | 4,5        | 38                |
| 835_C | 7,5        | 41                |
| 837_A | 1,5        | 33                |
| 837_B | 4,5        | 34                |
| 837_C | 7,5        | 35                |
| 838_A | 1,5        | 33                |
| 838_B | 4,5        | 34                |
| 838_C | 7,5        | 35                |
| 839_A | 1,5        | 33                |
| 839_B | 4,5        | 33                |
| 839_C | 7,5        | 35                |
| 840_A | 1,5        | 33                |
| 840_B | 4,5        | 33                |
| 840_C | 7,5        | 35                |
| 841_A | 1,5        | 32                |
| 841_B | 4,5        | 33                |
| 841_C | 7,5        | 35                |
| 842_A | 1,5        | 33                |
| 842_B | 4,5        | 34                |
| 842_C | 7,5        | 35                |
| 843_A | 1,5        | 32                |
| 843_B | 4,5        | 34                |
| 843_C | 7,5        | 35                |
| 845_A | 1,5        | 31                |
| 845_B | 4,5        | 33                |
| 845_C | 7,5        | 34                |
| 846_A | 1,5        | 30                |
| 846_B | 4,5        | 33                |
| 846_C | 7,5        | 35                |
| 847_A | 1,5        | 30                |
| 847_B | 4,5        | 33                |
| 847_C | 7,5        | 34                |
| 848_A | 1,5        | 31                |
| 848_B | 4,5        | 33                |
| 848_C | 7,5        | 34                |
| 849_A | 1,5        | 30                |
| 849_B | 4,5        | 33                |
| 849_C | 7,5        | 34                |
| 850_A | 1,5        | 31                |
| 850_B | 4,5        | 33                |
| 850_C | 7,5        | 34                |
| 851_A | 1,5        | 31                |
| 851_B | 4,5        | 33                |
| 851_C | 7,5        | 34                |
| 853_A | 1,5        | 35                |
| 853_B | 4,5        | 37                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 853_C | 7,5        | 41                |
| 854_A | 1,5        | 35                |
| 854_B | 4,5        | 38                |
| 854_C | 7,5        | 41                |
| 855_A | 1,5        | 35                |
| 855_B | 4,5        | 38                |
| 855_C | 7,5        | 41                |
| 856_A | 1,5        | 35                |
| 856_B | 4,5        | 37                |
| 856_C | 7,5        | 41                |
| 857_A | 1,5        | 35                |
| 857_B | 4,5        | 37                |
| 857_C | 7,5        | 41                |
| 858_A | 1,5        | 35                |
| 858_B | 4,5        | 37                |
| 858_C | 7,5        | 41                |
| 859_A | 1,5        | 35                |
| 859_B | 4,5        | 38                |
| 859_C | 7,5        | 41                |
| 861_A | 1,5        | 30                |
| 861_B | 4,5        | 33                |
| 861_C | 7,5        | 34                |
| 862_A | 1,5        | 31                |
| 862_B | 4,5        | 33                |
| 862_C | 7,5        | 34                |
| 863_A | 1,5        | 32                |
| 863_B | 4,5        | 33                |
| 863_C | 7,5        | 34                |
| 864_A | 1,5        | 31                |
| 864_B | 4,5        | 33                |
| 864_C | 7,5        | 34                |
| 865_A | 1,5        | 31                |
| 865_B | 4,5        | 33                |
| 865_C | 7,5        | 35                |
| 866_A | 1,5        | 31                |
| 866_B | 4,5        | 33                |
| 866_C | 7,5        | 34                |
| 867_A | 1,5        | 32                |
| 867_B | 4,5        | 33                |
| 867_C | 7,5        | 33                |
| 869_A | 1,5        | 35                |
| 869_B | 4,5        | 37                |
| 869_C | 7,5        | 40                |
| 870_A | 1,5        | 35                |
| 870_B | 4,5        | 38                |
| 870_C | 7,5        | 41                |
| 871_A | 1,5        | 35                |
| 871_B | 4,5        | 37                |
| 871_C | 7,5        | 41                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 872_A | 1,5        | 35                |
| 872_B | 4,5        | 37                |
| 872_C | 7,5        | 41                |
| 873_A | 1,5        | 35                |
| 873_B | 4,5        | 37                |
| 873_C | 7,5        | 41                |
| 874_A | 1,5        | 35                |
| 874_B | 4,5        | 37                |
| 874_C | 7,5        | 41                |
| 875_A | 1,5        | 35                |
| 875_B | 4,5        | 38                |
| 875_C | 7,5        | 41                |
| 876_A | 1,5        | 33                |
| 876_B | 4,5        | 34                |
| 876_C | 7,5        | 37                |
| 878_A | 1,5        | 35                |
| 878_B | 4,5        | 38                |
| 878_C | 7,5        | 41                |
| 879_A | 1,5        | 35                |
| 879_B | 4,5        | 38                |
| 879_C | 7,5        | 41                |
| 880_A | 1,5        | 36                |
| 880_B | 4,5        | 39                |
| 880_C | 7,5        | 41                |
| 881_A | 1,5        | 35                |
| 881_B | 4,5        | 38                |
| 881_C | 7,5        | 41                |
| 882_A | 1,5        | 35                |
| 882_B | 4,5        | 38                |
| 882_C | 7,5        | 41                |
| 883_A | 1,5        | 34                |
| 883_B | 4,5        | 37                |
| 883_C | 7,5        | 40                |
| 884_A | 1,5        | 35                |
| 884_B | 4,5        | 38                |
| 884_C | 7,5        | 41                |
| 885_A | 1,5        | 35                |
| 885_B | 4,5        | 38                |
| 885_C | 7,5        | 40                |
| 886_A | 1,5        | 35                |
| 886_B | 4,5        | 38                |
| 886_C | 7,5        | 41                |
| 887_A | 1,5        | 35                |
| 887_B | 4,5        | 38                |
| 887_C | 7,5        | 41                |
| 888_A | 1,5        | 35                |
| 888_B | 4,5        | 38                |
| 888_C | 7,5        | 41                |
| 890_A | 1,5        | 30                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 890_B | 4,5        | 33                |
| 890_C | 7,5        | 35                |
| 891_A | 1,5        | 30                |
| 891_B | 4,5        | 33                |
| 891_C | 7,5        | 35                |
| 892_A | 1,5        | 31                |
| 892_B | 4,5        | 33                |
| 892_C | 7,5        | 35                |
| 893_A | 1,5        | 32                |
| 893_B | 4,5        | 33                |
| 893_C | 7,5        | 35                |
| 894_A | 1,5        | 31                |
| 894_B | 4,5        | 33                |
| 894_C | 7,5        | 35                |
| 895_A | 1,5        | 35                |
| 895_B | 4,5        | 36                |
| 895_C | 7,5        | 37                |
| 896_A | 1,5        | 32                |
| 896_B | 4,5        | 35                |
| 896_C | 7,5        | 37                |
| 897_A | 1,5        | 32                |
| 897_B | 4,5        | 35                |
| 897_C | 7,5        | 37                |
| 898_A | 1,5        | 33                |
| 898_B | 4,5        | 35                |
| 898_C | 7,5        | 36                |
| 899_A | 1,5        | 33                |
| 899_B | 4,5        | 34                |
| 899_C | 7,5        | 36                |
| 900_A | 1,5        | 31                |
| 900_B | 4,5        | 33                |
| 900_C | 7,5        | 34                |
| 901_A | 1,5        | 31                |
| 901_B | 4,5        | 33                |
| 901_C | 7,5        | 35                |
| 902_A | 1,5        | 31                |
| 902_B | 4,5        | 33                |
| 902_C | 7,5        | 35                |
| 903_A | 1,5        | 31                |
| 903_B | 4,5        | 33                |
| 903_C | 7,5        | 35                |
| 904_A | 1,5        | 32                |
| 904_B | 4,5        | 33                |
| 904_C | 7,5        | 34                |
| 905_A | 1,5        | 35                |
| 905_B | 4,5        | 38                |
| 905_C | 7,5        | 41                |
| 906_A | 1,5        | 35                |
| 906_B | 4,5        | 38                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 906_C | 7,5        | 41                |
| 907_A | 1,5        | 35                |
| 907_B | 4,5        | 38                |
| 907_C | 7,5        | 41                |
| 908_A | 1,5        | 35                |
| 908_B | 4,5        | 38                |
| 908_C | 7,5        | 40                |
| 909_A | 1,5        | 34                |
| 909_B | 4,5        | 38                |
| 909_C | 7,5        | 41                |
| 910_A | 1,5        | 34                |
| 910_B | 4,5        | 38                |
| 910_C | 7,5        | 41                |
| 911_A | 1,5        | 34                |
| 911_B | 4,5        | 34                |
| 911_C | 7,5        | 35                |
| 912_A | 1,5        | 33                |
| 912_B | 4,5        | 34                |
| 912_C | 7,5        | 35                |
| 913_A | 1,5        | 33                |
| 913_B | 4,5        | 34                |
| 913_C | 7,5        | 35                |
| 914_A | 1,5        | 33                |
| 914_B | 4,5        | 34                |
| 914_C | 7,5        | 35                |
| 915_A | 1,5        | 33                |
| 915_B | 4,5        | 34                |
| 915_C | 7,5        | 35                |
| 916_A | 1,5        | 32                |
| 916_B | 4,5        | 33                |
| 916_C | 7,5        | 35                |
| 917_A | 1,5        | 32                |
| 917_B | 4,5        | 33                |
| 917_C | 7,5        | 34                |
| 918_A | 1,5        | 32                |
| 918_B | 4,5        | 31                |
| 918_C | 7,5        | 32                |
| 919_A | 1,5        | 36                |
| 919_B | 4,5        | 40                |
| 919_C | 7,5        | 42                |
| 920_A | 1,5        | 35                |
| 920_B | 4,5        | 39                |
| 920_C | 7,5        | 42                |
| 921_A | 1,5        | 34                |
| 921_B | 4,5        | 38                |
| 921_C | 7,5        | 42                |
| 922_A | 1,5        | 34                |
| 922_B | 4,5        | 38                |
| 922_C | 7,5        | 42                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 923_A | 1,5        | 34                |
| 923_B | 4,5        | 38                |
| 923_C | 7,5        | 42                |
| 924_A | 1,5        | 34                |
| 924_B | 4,5        | 39                |
| 924_C | 7,5        | 42                |
| 925_A | 1,5        | 34                |
| 925_B | 4,5        | 38                |
| 925_C | 7,5        | 41                |
| 927_A | 1,5        | 32                |
| 927_B | 4,5        | 33                |
| 927_C | 7,5        | 33                |
| 928_A | 1,5        | 32                |
| 928_B | 4,5        | 33                |
| 928_C | 7,5        | 32                |
| 929_A | 1,5        | 31                |
| 929_B | 4,5        | 33                |
| 929_C | 7,5        | 32                |
| 930_A | 1,5        | 31                |
| 930_B | 4,5        | 33                |
| 930_C | 7,5        | 33                |
| 931_A | 1,5        | 30                |
| 931_B | 4,5        | 33                |
| 931_C | 7,5        | 33                |
| 932_A | 1,5        | 31                |
| 932_B | 4,5        | 32                |
| 932_C | 7,5        | 33                |
| 933_A | 1,5        | 31                |
| 933_B | 4,5        | 32                |
| 933_C | 7,5        | 33                |
| 934_A | 1,5        | 31                |
| 934_B | 4,5        | 33                |
| 934_C | 7,5        | 33                |
| 935_A | 1,5        | 31                |
| 935_B | 4,5        | 33                |
| 935_C | 7,5        | 34                |
| 936_A | 1,5        | 30                |
| 936_B | 4,5        | 33                |
| 936_C | 7,5        | 33                |
| 937_A | 1,5        | 31                |
| 937_B | 4,5        | 32                |
| 937_C | 7,5        | 33                |
| 938_A | 1,5        | 31                |
| 938_B | 4,5        | 32                |
| 938_C | 7,5        | 33                |
| 940_A | 1,5        | 37                |
| 940_B | 4,5        | 40                |
| 940_C | 7,5        | 42                |
| 941_A | 1,5        | 36                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 941_B | 4,5        | 39                |
| 941_C | 7,5        | 41                |
| 942_A | 1,5        | 36                |
| 942_B | 4,5        | 39                |
| 942_C | 7,5        | 42                |
| 943_A | 1,5        | 37                |
| 943_B | 4,5        | 39                |
| 943_C | 7,5        | 42                |
| 944_A | 1,5        | 36                |
| 944_B | 4,5        | 39                |
| 944_C | 7,5        | 42                |
| 945_A | 1,5        | 36                |
| 945_B | 4,5        | 39                |
| 945_C | 7,5        | 42                |
| 946_A | 1,5        | 36                |
| 946_B | 4,5        | 39                |
| 946_C | 7,5        | 41                |
| 947_A | 1,5        | 36                |
| 947_B | 4,5        | 39                |
| 947_C | 7,5        | 42                |
| 948_A | 1,5        | 36                |
| 948_B | 4,5        | 39                |
| 948_C | 7,5        | 42                |
| 949_A | 1,5        | 36                |
| 949_B | 4,5        | 39                |
| 949_C | 7,5        | 42                |
| 950_A | 1,5        | 36                |
| 950_B | 4,5        | 39                |
| 950_C | 7,5        | 42                |
| 951_A | 1,5        | 36                |
| 951_B | 4,5        | 39                |
| 951_C | 7,5        | 41                |
| 952_A | 1,5        | 36                |
| 952_B | 4,5        | 37                |
| 952_C | 7,5        | 39                |
| 953_A | 1,5        | 40                |
| 953_B | 4,5        | 42                |
| 953_C | 7,5        | 44                |
| 954_A | 1,5        | 38                |
| 954_B | 4,5        | 40                |
| 954_C | 7,5        | 43                |
| 955_A | 1,5        | 34                |
| 955_B | 4,5        | 36                |
| 955_C | 7,5        | 38                |
| 956_A | 1,5        | 37                |
| 956_B | 4,5        | 40                |
| 956_C | 7,5        | 43                |
| 957_A | 1,5        | 35                |
| 957_B | 4,5        | 37                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 957_C | 7,5        | 39                |
| 958_A | 1,5        | 34                |
| 958_B | 4,5        | 36                |
| 958_C | 7,5        | 39                |
| 959_A | 1,5        | 39                |
| 959_B | 4,5        | 41                |
| 959_C | 7,5        | 43                |
| 960_A | 1,5        | 35                |
| 960_B | 4,5        | 37                |
| 960_C | 7,5        | 38                |
| 961_A | 1,5        | 34                |
| 961_B | 4,5        | 36                |
| 961_C | 7,5        | 38                |
| 962_A | 1,5        | 33                |
| 962_B | 4,5        | 35                |
| 962_C | 7,5        | 37                |
| 963_A | 1,5        | 38                |
| 963_B | 4,5        | 41                |
| 963_C | 7,5        | 42                |
| 964_A | 1,5        | 38                |
| 964_B | 4,5        | 41                |
| 964_C | 7,5        | 42                |
| 965_A | 1,5        | 35                |
| 965_B | 4,5        | 39                |
| 965_C | 7,5        | 42                |
| 966_A | 1,5        | 35                |
| 966_B | 4,5        | 36                |
| 966_C | 7,5        | 38                |
| 967_A | 1,5        | 37                |
| 967_B | 4,5        | 40                |
| 967_C | 7,5        | 42                |
| 968_A | 1,5        | 37                |
| 968_B | 4,5        | 40                |
| 968_C | 7,5        | 42                |
| 969_A | 1,5        | 34                |
| 969_B | 4,5        | 37                |
| 969_C | 7,5        | 41                |
| 970_A | 1,5        | 34                |
| 970_B | 4,5        | 36                |
| 970_C | 7,5        | 38                |
| 971_A | 1,5        | 35                |
| 971_B | 4,5        | 39                |
| 971_C | 7,5        | 42                |
| 972_A | 1,5        | 33                |
| 972_B | 4,5        | 36                |
| 972_C | 7,5        | 37                |
| 973_A | 1,5        | 33                |
| 973_B | 4,5        | 36                |
| 973_C | 7,5        | 37                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 974_A | 1,5        | 33                |
| 974_B | 4,5        | 34                |
| 974_C | 7,5        | 36                |
| 975_A | 1,5        | 37                |
| 975_B | 4,5        | 40                |
| 975_C | 7,5        | 42                |
| 976_A | 1,5        | 37                |
| 976_B | 4,5        | 40                |
| 976_C | 7,5        | 42                |
| 977_A | 1,5        | 34                |
| 977_B | 4,5        | 36                |
| 977_C | 7,5        | 37                |
| 978_A | 1,5        | 34                |
| 978_B | 4,5        | 36                |
| 978_C | 7,5        | 37                |
| 979_A | 1,5        | 31                |
| 979_B | 4,5        | 33                |
| 979_C | 7,5        | 35                |
| 980_A | 1,5        | 34                |
| 980_B | 4,5        | 38                |
| 980_C | 7,5        | 40                |
| 981_A | 1,5        | 37                |
| 981_B | 4,5        | 40                |
| 981_C | 7,5        | 42                |
| 982_A | 1,5        | 35                |
| 982_B | 4,5        | 39                |
| 982_C | 7,5        | 42                |
| 983_A | 1,5        | 35                |
| 983_B | 4,5        | 38                |
| 983_C | 7,5        | 41                |
| 984_A | 1,5        | 34                |
| 984_B | 4,5        | 35                |
| 984_C | 7,5        | 36                |
| 985_A | 1,5        | 29                |
| 985_B | 4,5        | 31                |
| 985_C | 7,5        | 32                |
| 986_A | 1,5        | 37                |
| 986_B | 4,5        | 40                |
| 986_C | 7,5        | 41                |
| 987_A | 1,5        | 32                |
| 987_B | 4,5        | 36                |
| 987_C | 7,5        | 39                |
| 988_A | 1,5        | 29                |
| 988_B | 4,5        | 31                |
| 988_C | 7,5        | 33                |
| 989_A | 1,5        | 33                |
| 989_B | 4,5        | 36                |
| 989_C | 7,5        | 39                |
| 990_A | 1,5        | 31                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 990_B  | 4,5        | 34                |
| 990_C  | 7,5        | 34                |
| 991_A  | 1,5        | 32                |
| 991_B  | 4,5        | 34                |
| 991_C  | 7,5        | 34                |
| 992_A  | 1,5        | 34                |
| 992_B  | 4,5        | 37                |
| 992_C  | 7,5        | 39                |
| 993_A  | 1,5        | 32                |
| 993_B  | 4,5        | 36                |
| 993_C  | 7,5        | 40                |
| 994_A  | 1,5        | 27                |
| 994_B  | 4,5        | 31                |
| 994_C  | 7,5        | 34                |
| 995_A  | 1,5        | 26                |
| 995_B  | 4,5        | 30                |
| 995_C  | 7,5        | 34                |
| 996_A  | 1,5        | 32                |
| 996_B  | 4,5        | 34                |
| 996_C  | 7,5        | 35                |
| 997_A  | 1,5        | 34                |
| 997_B  | 4,5        | 37                |
| 997_C  | 7,5        | 40                |
| 998_A  | 1,5        | 30                |
| 998_B  | 4,5        | 33                |
| 998_C  | 7,5        | 35                |
| 999_A  | 1,5        | 35                |
| 999_B  | 4,5        | 37                |
| 999_C  | 7,5        | 40                |
| 1000_A | 1,5        | 32                |
| 1000_B | 4,5        | 36                |
| 1000_C | 7,5        | 39                |
| 1001_A | 1,5        | 33                |
| 1001_B | 4,5        | 36                |
| 1001_C | 7,5        | 40                |
| 1002_A | 1,5        | 31                |
| 1002_B | 4,5        | 33                |
| 1002_C | 7,5        | 32                |
| 1003_A | 1,5        | 32                |
| 1003_B | 4,5        | 33                |
| 1003_C | 7,5        | 34                |
| 1004_A | 1,5        | 32                |
| 1004_B | 4,5        | 36                |
| 1004_C | 7,5        | 40                |
| 1005_A | 1,5        | 29                |
| 1005_B | 4,5        | 31                |
| 1005_C | 7,5        | 34                |
| 1006_A | 1,5        | 31                |
| 1006_B | 4,5        | 31                |



Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1006_C | 7,5        | 30                |
| 1007_A | 1,5        | 31                |
| 1007_B | 4,5        | 31                |
| 1007_C | 7,5        | 30                |
| 1008_A | 1,5        | 34                |
| 1008_B | 4,5        | 37                |
| 1008_C | 7,5        | 41                |
| 1009_A | 1,5        | 35                |
| 1009_B | 4,5        | 37                |
| 1009_C | 7,5        | 41                |
| 1010_A | 1,5        | 30                |
| 1010_B | 4,5        | 32                |
| 1010_C | 7,5        | 34                |
| 1011_A | 1,5        | 35                |
| 1011_B | 4,5        | 38                |
| 1011_C | 7,5        | 41                |
| 1012_A | 1,5        | 32                |
| 1012_B | 4,5        | 33                |
| 1012_C | 7,5        | 31                |
| 1013_A | 1,5        | 32                |
| 1013_B | 4,5        | 33                |
| 1013_C | 7,5        | 30                |
| 1014_A | 1,5        | 35                |
| 1014_B | 4,5        | 38                |
| 1014_C | 7,5        | 41                |
| 1015_A | 1,5        | 35                |
| 1015_B | 4,5        | 37                |
| 1015_C | 7,5        | 40                |
| 1016_A | 1,5        | 31                |
| 1016_B | 4,5        | 33                |
| 1016_C | 7,5        | 35                |
| 1017_A | 1,5        | 35                |
| 1017_B | 4,5        | 37                |
| 1017_C | 7,5        | 40                |
| 1018_A | 1,5        | 33                |
| 1018_B | 4,5        | 35                |
| 1018_C | 7,5        | 39                |
| 1019_A | 1,5        | 31                |
| 1019_B | 4,5        | 32                |
| 1019_C | 7,5        | 30                |
| 1020_A | 1,5        | 30                |
| 1020_B | 4,5        | 33                |
| 1020_C | 7,5        | 35                |
| 1021_A | 1,5        | 35                |
| 1021_B | 4,5        | 38                |
| 1021_C | 7,5        | 41                |
| 1022_A | 1,5        | 31                |
| 1022_B | 4,5        | 31                |
| 1022_C | 7,5        | 31                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1023_A | 1,5        | 34                |
| 1023_B | 4,5        | 36                |
| 1023_C | 7,5        | 39                |
| 1024_A | 1,5        | 34                |
| 1024_B | 4,5        | 38                |
| 1024_C | 7,5        | 40                |
| 1025_A | 1,5        | 31                |
| 1025_B | 4,5        | 33                |
| 1025_C | 7,5        | 37                |
| 1026_A | 1,5        | 31                |
| 1026_B | 4,5        | 32                |
| 1026_C | 7,5        | 32                |
| 1027_A | 1,5        | 34                |
| 1027_B | 4,5        | 36                |
| 1027_C | 7,5        | 39                |
| 1028_A | 1,5        | 32                |
| 1028_B | 4,5        | 34                |
| 1028_C | 7,5        | 36                |
| 1029_A | 1,5        | 32                |
| 1029_B | 4,5        | 36                |
| 1029_C | 7,5        | 40                |
| 1030_A | 1,5        | 31                |
| 1030_B | 4,5        | 32                |
| 1030_C | 7,5        | 31                |
| 1031_A | 1,5        | 33                |
| 1031_B | 4,5        | 38                |
| 1031_C | 7,5        | 41                |
| 1032_A | 1,5        | 34                |
| 1032_B | 4,5        | 36                |
| 1032_C | 7,5        | 40                |
| 1033_A | 1,5        | 31                |
| 1033_B | 4,5        | 31                |
| 1033_C | 7,5        | 31                |
| 1034_A | 1,5        | 31                |
| 1034_B | 4,5        | 34                |
| 1034_C | 7,5        | 36                |
| 1035_A | 1,5        | 34                |
| 1035_B | 4,5        | 38                |
| 1035_C | 7,5        | 41                |
| 1036_A | 1,5        | 31                |
| 1036_B | 4,5        | 30                |
| 1036_C | 7,5        | 31                |
| 1037_A | 1,5        | 31                |
| 1037_B | 4,5        | 31                |
| 1037_C | 7,5        | 31                |
| 1038_A | 1,5        | 34                |
| 1038_B | 4,5        | 38                |
| 1038_C | 7,5        | 41                |
| 1039_A | 1,5        | 35                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1039_B | 4,5        | 37                |
| 1039_C | 7,5        | 40                |
| 103_A  | 1,5        | 45                |
| 103_B  | 4,5        | 46                |
| 103_C  | 7,5        | 47                |
| 103_D  | 10,5       | 49                |
| 1040_A | 1,5        | 31                |
| 1040_B | 4,5        | 34                |
| 1040_C | 7,5        | 36                |
| 1041_A | 1,5        | 37                |
| 1041_B | 4,5        | 39                |
| 1041_C | 7,5        | 42                |
| 1042_A | 1,5        | 37                |
| 1042_B | 4,5        | 39                |
| 1042_C | 7,5        | 41                |
| 1043_A | 1,5        | 31                |
| 1043_B | 4,5        | 32                |
| 1043_C | 7,5        | 32                |
| 1100_A | 1,5        | 29                |
| 1100_B | 4,5        | 30                |
| 1100_C | 7,5        | 31                |
| 1100_D | 10,5       | 32                |
| 1100_E | 13,5       | 33                |
| 1100_F | 16,5       | 32                |
| 1101_A | 1,5        | 32                |
| 1101_B | 4,5        | 33                |
| 1101_C | 7,5        | 33                |
| 1101_D | 10,5       | 34                |
| 1101_E | 13,5       | 34                |
| 1101_F | 16,5       | 32                |
| 1102_A | 1,5        | 29                |
| 1102_B | 4,5        | 30                |
| 1102_C | 7,5        | 31                |
| 1102_D | 10,5       | 31                |
| 1102_E | 13,5       | 32                |
| 1102_F | 16,5       | 31                |
| 1103_A | 1,5        | 23                |
| 1103_B | 4,5        | 24                |
| 1103_C | 7,5        | 25                |
| 1103_D | 10,5       | 25                |
| 1103_E | 13,5       | 22                |
| 1103_F | 16,5       | 22                |
| 1104_A | 1,5        | 32                |
| 1104_B | 4,5        | 34                |
| 1104_C | 7,5        | 37                |
| 1104_D | 10,5       | 39                |
| 1104_E | 13,5       | 39                |
| 1104_F | 16,5       | 40                |
| 1105_A | 1,5        | 32                |

Tabel: Berekeningsresultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; zonder maatregelen.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1105_B | 4,5        | 34                |
| 1105_C | 7,5        | 37                |
| 1105_D | 10,5       | 39                |
| 1105_E | 13,5       | 39                |
| 1105_F | 16,5       | 39                |
| 1106_A | 1,5        | 32                |
| 1106_B | 4,5        | 34                |
| 1106_C | 7,5        | 38                |
| 1106_D | 10,5       | 40                |
| 1106_E | 13,5       | 40                |
| 1106_F | 16,5       | 40                |
| 1107_A | 1,5        | 31                |
| 1107_B | 4,5        | 34                |
| 1107_C | 7,5        | 37                |
| 1107_D | 10,5       | 39                |
| 1107_E | 13,5       | 40                |
| 1107_F | 16,5       | 40                |
| 1108_A | 1,5        | 31                |
| 1108_B | 4,5        | 33                |
| 1108_C | 7,5        | 36                |
| 1108_D | 10,5       | 38                |
| 1108_E | 13,5       | 39                |
| 1108_F | 16,5       | 40                |
| 1109_A | 1,5        | 31                |
| 1109_B | 4,5        | 34                |
| 1109_C | 7,5        | 36                |
| 1109_D | 10,5       | 38                |
| 1109_E | 13,5       | 40                |
| 1109_F | 16,5       | 40                |
| 1110_A | 1,5        | 32                |
| 1110_B | 4,5        | 35                |
| 1110_C | 7,5        | 37                |
| 1110_D | 10,5       | 38                |
| 1110_E | 13,5       | 40                |
| 1110_F | 16,5       | 40                |
| 1111_A | 1,5        | 33                |
| 1111_B | 4,5        | 35                |
| 1111_C | 7,5        | 37                |
| 1111_D | 10,5       | 38                |
| 1111_E | 13,5       | 40                |
| 1111_F | 16,5       | 40                |

De resultaten zijn gereduceerd ex artikel 110g Wgh.

|  |                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------|
|  | Geluidsbelasting lager dan de standaardwaarde.                |
|  | Geluidsbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde. |
|  | Geluidsbelasting boven de grenswaarde.                        |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 001_A | 1,5        | 48                |
| 001_B | 4,5        | 51                |
| 001_C | 7,5        | 53                |
| 002_A | 1,5        | 48                |
| 002_B | 4,5        | 51                |
| 002_C | 7,5        | 54                |
| 003_A | 1,5        | 48                |
| 003_B | 4,5        | 51                |
| 003_C | 7,5        | 54                |
| 004_A | 1,5        | 48                |
| 004_B | 4,5        | 52                |
| 004_C | 7,5        | 54                |
| 005_A | 1,5        | 48                |
| 005_B | 4,5        | 51                |
| 005_C | 7,5        | 54                |
| 006_A | 1,5        | 48                |
| 006_B | 4,5        | 51                |
| 006_C | 7,5        | 54                |
| 007_A | 1,5        | 48                |
| 007_B | 4,5        | 52                |
| 007_C | 7,5        | 53                |
| 008_A | 1,5        | 48                |
| 008_B | 4,5        | 52                |
| 008_C | 7,5        | 53                |
| 009_A | 1,5        | 48                |
| 009_B | 4,5        | 52                |
| 009_C | 7,5        | 54                |
| 010_A | 1,5        | 48                |
| 010_B | 4,5        | 52                |
| 010_C | 7,5        | 54                |
| 011_A | 1,5        | 48                |
| 011_B | 4,5        | 52                |
| 011_C | 7,5        | 54                |
| 012_A | 1,5        | 48                |
| 012_B | 4,5        | 52                |
| 012_C | 7,5        | 53                |
| 013_A | 1,5        | 48                |
| 013_B | 4,5        | 52                |
| 013_C | 7,5        | 53                |
| 014_A | 1,5        | 48                |
| 014_B | 4,5        | 52                |
| 014_C | 7,5        | 53                |
| 015_A | 1,5        | 48                |
| 015_B | 4,5        | 52                |
| 015_C | 7,5        | 54                |
| 016_A | 1,5        | 48                |
| 016_B | 4,5        | 52                |
| 016_C | 7,5        | 54                |
| 017_A | 1,5        | 48                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 017_B | 4,5        | 53                |
| 017_C | 7,5        | 56                |
| 018_A | 1,5        | 49                |
| 018_B | 4,5        | 53                |
| 018_C | 7,5        | 57                |
| 019_A | 1,5        | 49                |
| 019_B | 4,5        | 54                |
| 019_C | 7,5        | 57                |
| 020_A | 1,5        | 49                |
| 020_B | 4,5        | 53                |
| 020_C | 7,5        | 57                |
| 021_A | 1,5        | 50                |
| 021_B | 4,5        | 53                |
| 021_C | 7,5        | 58                |
| 022_A | 1,5        | 50                |
| 022_B | 4,5        | 53                |
| 022_C | 7,5        | 58                |
| 024_A | 1,5        | 41                |
| 024_B | 4,5        | 42                |
| 024_C | 7,5        | 43                |
| 025_A | 1,5        | 41                |
| 025_B | 4,5        | 41                |
| 025_C | 7,5        | 43                |
| 026_A | 1,5        | 41                |
| 026_B | 4,5        | 41                |
| 026_C | 7,5        | 43                |
| 027_A | 1,5        | 40                |
| 027_B | 4,5        | 41                |
| 027_C | 7,5        | 42                |
| 028_A | 1,5        | 41                |
| 028_B | 4,5        | 41                |
| 028_C | 7,5        | 43                |
| 031_A | 1,5        | 40                |
| 031_B | 4,5        | 41                |
| 031_C | 7,5        | 43                |
| 032_A | 1,5        | 41                |
| 032_B | 4,5        | 41                |
| 032_C | 7,5        | 42                |
| 033_A | 1,5        | 40                |
| 033_B | 4,5        | 41                |
| 033_C | 7,5        | 42                |
| 034_A | 1,5        | 40                |
| 034_B | 4,5        | 41                |
| 034_C | 7,5        | 42                |
| 035_A | 1,5        | 40                |
| 035_B | 4,5        | 41                |
| 035_C | 7,5        | 42                |
| 036_A | 1,5        | 40                |
| 036_B | 4,5        | 41                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 036_C | 7,5        | 42                |
| 037_A | 1,5        | 40                |
| 037_B | 4,5        | 41                |
| 037_C | 7,5        | 42                |
| 038_A | 1,5        | 39                |
| 038_B | 4,5        | 40                |
| 038_C | 7,5        | 42                |
| 039_A | 1,5        | 39                |
| 039_B | 4,5        | 41                |
| 039_C | 7,5        | 42                |
| 042_A | 1,5        | 38                |
| 042_B | 4,5        | 40                |
| 042_C | 7,5        | 41                |
| 043_A | 1,5        | 39                |
| 043_B | 4,5        | 41                |
| 043_C | 7,5        | 42                |
| 044_A | 1,5        | 42                |
| 044_B | 4,5        | 43                |
| 044_C | 7,5        | 43                |
| 045_A | 1,5        | 42                |
| 045_B | 4,5        | 43                |
| 045_C | 7,5        | 44                |
| 046_A | 1,5        | 41                |
| 046_B | 4,5        | 42                |
| 046_C | 7,5        | 43                |
| 047_A | 1,5        | 41                |
| 047_B | 4,5        | 41                |
| 047_C | 7,5        | 42                |
| 048_A | 1,5        | 39                |
| 048_B | 4,5        | 40                |
| 048_C | 7,5        | 41                |
| 049_A | 1,5        | 38                |
| 049_B | 4,5        | 40                |
| 049_C | 7,5        | 41                |
| 051_A | 1,5        | 44                |
| 051_B | 4,5        | 48                |
| 051_C | 7,5        | 50                |
| 051_D | 10,5       | 53                |
| 051_E | 13,5       | 54                |
| 051_F | 16,5       | 54                |
| 052_A | 1,5        | 49                |
| 052_B | 4,5        | 51                |
| 052_C | 7,5        | 53                |
| 052_D | 10,5       | 55                |
| 052_E | 13,5       | 55                |
| 052_F | 16,5       | 56                |
| 053_A | 1,5        | 49                |
| 053_B | 4,5        | 51                |
| 053_C | 7,5        | 53                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 053_D  | 10,5       | 55                |
| 053_E  | 13,5       | 55                |
| 053_F  | 16,5       | 56                |
| 055_A  | 1,5        | 50                |
| 055_B  | 4,5        | 52                |
| 055_C  | 7,5        | 53                |
| 055_D  | 10,5       | 55                |
| 055_E  | 13,5       | 55                |
| 055_F  | 16,5       | 56                |
| 056_A  | 1,5        | 50                |
| 056_B  | 4,5        | 52                |
| 056_C  | 7,5        | 54                |
| 056_D  | 10,5       | 55                |
| 056_E  | 13,5       | 55                |
| 056_F  | 16,5       | 56                |
| 057_E  | 13,5       | 38                |
| 057_F  | 16,5       | 37                |
| 059_A  | 1,5        | 29                |
| 059_B  | 4,5        | 30                |
| 059_C  | 7,5        | 33                |
| 059_D  | 10,5       | 38                |
| 059_E  | 13,5       | 38                |
| 059_F  | 16,5       | 37                |
| 060_A  | 1,5        | 30                |
| 060_B  | 4,5        | 31                |
| 060_C  | 7,5        | 34                |
| 060_D  | 10,5       | 38                |
| 060_E  | 13,5       | 39                |
| 060_F  | 16,5       | 37                |
| 061_A  | 19,5       | 53                |
| 061_B  | 22,5       | 54                |
| 061_C  | 25,5       | 54                |
| 061_D  | 28,5       | 55                |
| 061_E  | 31,5       | 55                |
| 061_F  | 34,5       | 55                |
| 062A_A | 1,5        | 51                |
| 062A_B | 4,5        | 52                |
| 062A_C | 7,5        | 54                |
| 062A_D | 10,5       | 55                |
| 062A_E | 13,5       | 55                |
| 062A_F | 16,5       | 55                |
| 062B_A | 19,5       | 56                |
| 062B_B | 22,5       | 56                |
| 062B_C | 25,5       | 56                |
| 062B_D | 28,5       | 57                |
| 062B_E | 31,5       | 57                |
| 062B_F | 34,5       | 57                |
| 063A_A | 1,5        | 49                |
| 063A_B | 4,5        | 50                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 063A_C | 7,5        | 51               |
| 063A_D | 10,5       | 51               |
| 063A_E | 13,5       | 52               |
| 063A_F | 16,5       | 51               |
| 063B_A | 19,5       | 51               |
| 063B_B | 22,5       | 51               |
| 063B_C | 25,5       | 51               |
| 063B_D | 28,5       | 51               |
| 063B_E | 31,5       | 51               |
| 063B_F | 34,5       | 51               |
| 064_A  | 19,5       | 30               |
| 064_B  | 22,5       | 34               |
| 064_C  | 25,5       | 29               |
| 064_D  | 28,5       | 18               |
| 064_E  | 31,5       | 16               |
| 064_F  | 34,5       | 17               |
| 066_A  | 1,5        | 48               |
| 066_B  | 4,5        | 49               |
| 066_C  | 7,5        | 50               |
| 066_D  | 10,5       | 50               |
| 066_E  | 13,5       | 50               |
| 066_F  | 16,5       | 50               |
| 068_A  | 1,5        | 47               |
| 068_B  | 4,5        | 48               |
| 068_C  | 7,5        | 49               |
| 068_D  | 10,5       | 50               |
| 068_E  | 13,5       | 50               |
| 068_F  | 16,5       | 49               |
| 070_A  | 1,5        | 46               |
| 070_B  | 4,5        | 47               |
| 070_C  | 7,5        | 48               |
| 070_D  | 10,5       | 49               |
| 070_E  | 13,5       | 49               |
| 070_F  | 16,5       | 48               |
| 072_A  | 1,5        | 37               |
| 072_B  | 4,5        | 39               |
| 072_C  | 7,5        | 40               |
| 072_D  | 10,5       | 41               |
| 072_E  | 13,5       | 41               |
| 072_F  | 16,5       | 40               |
| 073_E  | 13,5       | 50               |
| 073_F  | 16,5       | 51               |
| 074_A  | 1,5        | 34               |
| 074_B  | 4,5        | 36               |
| 074_C  | 7,5        | 38               |
| 074_D  | 10,5       | 44               |
| 074_E  | 13,5       | 49               |
| 074_F  | 16,5       | 50               |
| 076_A  | 1,5        | 33               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 076_B | 4,5        | 35                |
| 076_C | 7,5        | 38                |
| 076_D | 10,5       | 43                |
| 076_E | 13,5       | 47                |
| 076_F | 16,5       | 48                |
| 078_A | 1,5        | 33                |
| 078_B | 4,5        | 34                |
| 078_C | 7,5        | 37                |
| 078_D | 10,5       | 40                |
| 078_E | 13,5       | 44                |
| 078_F | 16,5       | 45                |
| 079_A | 1,5        | 36                |
| 079_B | 4,5        | 37                |
| 079_C | 7,5        | 39                |
| 079_D | 10,5       | 40                |
| 081_A | 1,5        | 33                |
| 081_B | 4,5        | 36                |
| 081_C | 7,5        | 38                |
| 081_D | 10,5       | 39                |
| 082_A | 1,5        | 34                |
| 082_B | 4,5        | 36                |
| 082_C | 7,5        | 38                |
| 082_D | 10,5       | 39                |
| 083_A | 1,5        | 34                |
| 083_B | 4,5        | 36                |
| 083_C | 7,5        | 38                |
| 083_D | 10,5       | 39                |
| 084_A | 1,5        | 34                |
| 084_B | 4,5        | 36                |
| 084_C | 7,5        | 38                |
| 084_D | 10,5       | 39                |
| 087_A | 1,5        | 34                |
| 087_B | 4,5        | 35                |
| 087_C | 7,5        | 38                |
| 087_D | 10,5       | 43                |
| 088_A | 1,5        | 33                |
| 088_B | 4,5        | 35                |
| 088_C | 7,5        | 38                |
| 088_D | 10,5       | 43                |
| 090_A | 1,5        | 33                |
| 090_B | 4,5        | 34                |
| 090_C | 7,5        | 37                |
| 090_D | 10,5       | 42                |
| 092_A | 1,5        | 30                |
| 092_B | 4,5        | 31                |
| 092_C | 7,5        | 33                |
| 092_D | 10,5       | 38                |
| 094_A | 1,5        | 29                |
| 094_B | 4,5        | 29                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 094_C | 7,5        | 31                |
| 094_D | 10,5       | 34                |
| 095_A | 1,5        | 27                |
| 095_B | 4,5        | 28                |
| 095_C | 7,5        | 28                |
| 095_D | 10,5       | 29                |
| 096_A | 1,5        | 43                |
| 096_B | 4,5        | 47                |
| 096_C | 7,5        | 49                |
| 096_D | 10,5       | 52                |
| 098_A | 1,5        | 43                |
| 098_B | 4,5        | 45                |
| 098_C | 7,5        | 48                |
| 098_D | 10,5       | 51                |
| 100_A | 1,5        | 44                |
| 100_B | 4,5        | 46                |
| 100_C | 7,5        | 49                |
| 100_D | 10,5       | 51                |
| 101_A | 1,5        | 43                |
| 101_B | 4,5        | 46                |
| 101_C | 7,5        | 48                |
| 101_D | 10,5       | 51                |
| 102_A | 1,5        | 40                |
| 102_B | 4,5        | 43                |
| 102_C | 7,5        | 46                |
| 102_D | 10,5       | 50                |
| 103_A | 1,5        | 40                |
| 103_B | 4,5        | 42                |
| 103_C | 7,5        | 45                |
| 103_D | 10,5       | 48                |
| 105_A | 1,5        | 40                |
| 105_B | 4,5        | 42                |
| 105_C | 7,5        | 45                |
| 105_D | 10,5       | 48                |
| 107_A | 1,5        | 40                |
| 107_B | 4,5        | 42                |
| 107_C | 7,5        | 45                |
| 107_D | 10,5       | 48                |
| 109_A | 1,5        | 38                |
| 109_B | 4,5        | 41                |
| 109_C | 7,5        | 45                |
| 109_D | 10,5       | 47                |
| 110_A | 13,5       | 42                |
| 110_B | 16,5       | 44                |
| 110_C | 1,5        | 46                |
| 110_D | 4,5        | 48                |
| 110_E | 7,5        | 49                |
| 110_F | 10,5       | 50                |
| 111_A | 13,5       | 42                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 111_B  | 16,5       | 43                |
| 111_C  | 1,5        | 44                |
| 111_D  | 4,5        | 45                |
| 111_E  | 7,5        | 46                |
| 111_F  | 10,5       | 46                |
| 113_A  | 13,5       | 42                |
| 113_B  | 16,5       | 43                |
| 113_C  | 1,5        | 44                |
| 113_D  | 4,5        | 44                |
| 113_E  | 7,5        | 45                |
| 113_F  | 10,5       | 45                |
| 115_A  | 13,5       | 41                |
| 115_B  | 16,5       | 41                |
| 115_C  | 1,5        | 42                |
| 115_D  | 4,5        | 43                |
| 115_E  | 7,5        | 44                |
| 115_F  | 10,5       | 45                |
| 117_A  | 13,5       | 40                |
| 117_B  | 16,5       | 41                |
| 117_C  | 1,5        | 42                |
| 117_D  | 4,5        | 43                |
| 117_E  | 7,5        | 44                |
| 117_F  | 10,5       | 44                |
| 119_A  | 13,5       | 38                |
| 119_B  | 16,5       | 39                |
| 119_C  | 1,5        | 40                |
| 119_D  | 4,5        | 42                |
| 119_E  | 7,5        | 43                |
| 119_F  | 10,5       | 43                |
| 120A_A | 13,5       | 38                |
| 120A_B | 16,5       | 39                |
| 120A_C | 19,5       | 40                |
| 120A_D | 22,5       | 42                |
| 120A_E | 25,5       | 43                |
| 120A_F | 28,5       | 42                |
| 120B_A | 31,5       | 42                |
| 120B_B | 34,5       | 43                |
| 120B_C | 1,5        | 43                |
| 120B_D | 4,5        | 42                |
| 120B_E | 7,5        | 42                |
| 120B_F | 10,5       | 42                |
| 121A_A | 13,5       | 38                |
| 121A_B | 16,5       | 39                |
| 121A_C | 19,5       | 40                |
| 121A_D | 22,5       | 42                |
| 121A_E | 25,5       | 43                |
| 121A_F | 28,5       | 42                |
| 121B_A | 31,5       | 42                |
| 121B_B | 34,5       | 42                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 121B_C | 1,5        | 43                |
| 121B_D | 4,5        | 42                |
| 121B_E | 7,5        | 42                |
| 121B_F | 10,5       | 42                |
| 122A_A | 13,5       | 36                |
| 122A_B | 16,5       | 37                |
| 122A_C | 19,5       | 38                |
| 122A_D | 22,5       | 41                |
| 122A_E | 25,5       | 42                |
| 122A_F | 28,5       | 41                |
| 122B_A | 31,5       | 41                |
| 122B_B | 34,5       | 41                |
| 122B_C | 1,5        | 42                |
| 122B_D | 4,5        | 42                |
| 122B_E | 7,5        | 42                |
| 122B_F | 10,5       | 42                |
| 123A_A | 13,5       | 37                |
| 123A_B | 16,5       | 38                |
| 123A_C | 19,5       | 39                |
| 123A_D | 22,5       | 41                |
| 123A_E | 25,5       | 42                |
| 123A_F | 28,5       | 41                |
| 123B_A | 31,5       | 41                |
| 123B_B | 34,5       | 41                |
| 123B_C | 1,5        | 41                |
| 123B_D | 4,5        | 41                |
| 123B_E | 7,5        | 41                |
| 123B_F | 10,5       | 41                |
| 124A_A | 13,5       | 38                |
| 124A_B | 16,5       | 39                |
| 124A_C | 19,5       | 40                |
| 124A_D | 22,5       | 42                |
| 124A_E | 25,5       | 43                |
| 124A_F | 28,5       | 42                |
| 124B_A | 31,5       | 41                |
| 124B_B | 34,5       | 42                |
| 124B_C | 1,5        | 42                |
| 124B_D | 4,5        | 42                |
| 124B_E | 7,5        | 42                |
| 124B_F | 10,5       | 42                |
| 125A_A | 13,5       | 31                |
| 125A_B | 16,5       | 33                |
| 125A_C | 19,5       | 34                |
| 125A_D | 22,5       | 35                |
| 125A_E | 25,5       | 35                |
| 125A_F | 28,5       | 36                |
| 125B_A | 31,5       | 36                |
| 125B_B | 34,5       | 33                |
| 125B_C | 1,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 125B_D | 4,5        | 33                |
| 125B_E | 7,5        | 33                |
| 125B_F | 10,5       | 34                |
| 126A_A | 13,5       | 32                |
| 126A_B | 16,5       | 33                |
| 126A_C | 19,5       | 34                |
| 126A_D | 22,5       | 35                |
| 126A_E | 25,5       | 36                |
| 126A_F | 28,5       | 36                |
| 126B_A | 31,5       | 36                |
| 126B_B | 34,5       | 33                |
| 126B_C | 1,5        | 33                |
| 126B_D | 4,5        | 33                |
| 126B_E | 7,5        | 33                |
| 126B_F | 10,5       | 34                |
| 127A_A | 13,5       | 32                |
| 127A_B | 16,5       | 34                |
| 127A_C | 19,5       | 35                |
| 127A_D | 22,5       | 36                |
| 127A_E | 25,5       | 35                |
| 127A_F | 28,5       | 36                |
| 127B_A | 31,5       | 35                |
| 127B_B | 34,5       | 33                |
| 127B_C | 19,5       | 33                |
| 127B_D | 22,5       | 33                |
| 127B_E | 25,5       | 33                |
| 127B_F | 28,5       | 33                |
| 128_A  | 31,5       | 46                |
| 128_B  | 34,5       | 47                |
| 128_C  | 1,5        | 47                |
| 128_D  | 4,5        | 48                |
| 128_E  | 7,5        | 48                |
| 128_F  | 10,5       | 48                |
| 129A_A | 13,5       | 34                |
| 129A_B | 16,5       | 36                |
| 129A_C | 19,5       | 39                |
| 129A_D | 22,5       | 42                |
| 129A_E | 25,5       | 46                |
| 129A_F | 28,5       | 47                |
| 129B_A | 31,5       | 46                |
| 129B_B | 34,5       | 47                |
| 129B_C | 1,5        | 48                |
| 129B_D | 4,5        | 48                |
| 129B_E | 7,5        | 49                |
| 129B_F | 10,5       | 48                |
| 130A_A | 13,5       | 33                |
| 130A_B | 16,5       | 36                |
| 130A_C | 19,5       | 38                |
| 130A_D | 22,5       | 42                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 130A_E | 25,5       | 45                |
| 130A_F | 28,5       | 46                |
| 130B_A | 31,5       | 46                |
| 130B_B | 34,5       | 47                |
| 130B_C | 1,5        | 48                |
| 130B_D | 4,5        | 48                |
| 130B_E | 7,5        | 48                |
| 130B_F | 10,5       | 48                |
| 131A_A | 13,5       | 33                |
| 131A_B | 16,5       | 36                |
| 131A_C | 19,5       | 39                |
| 131A_D | 22,5       | 42                |
| 131A_E | 25,5       | 46                |
| 131A_F | 28,5       | 47                |
| 131B_A | 31,5       | 47                |
| 131B_B | 34,5       | 48                |
| 131B_C | 19,5       | 49                |
| 131B_D | 22,5       | 49                |
| 131B_E | 25,5       | 49                |
| 131B_F | 28,5       | 49                |
| 132_A  | 31,5       | 47                |
| 132_B  | 34,5       | 48                |
| 132_C  | 1,5        | 49                |
| 132_D  | 4,5        | 49                |
| 132_E  | 7,5        | 49                |
| 132_F  | 10,5       | 49                |
| 134_A  | 13,5       | 32                |
| 134_B  | 16,5       | 34                |
| 134_C  | 1,5        | 35                |
| 134_D  | 4,5        | 35                |
| 134_E  | 7,5        | 35                |
| 134_F  | 10,5       | 36                |
| 136_A  | 13,5       | 33                |
| 136_B  | 16,5       | 34                |
| 136_C  | 1,5        | 35                |
| 136_D  | 4,5        | 35                |
| 136_E  | 7,5        | 35                |
| 136_F  | 10,5       | 35                |
| 138_A  | 13,5       | 33                |
| 138_B  | 16,5       | 34                |
| 138_C  | 1,5        | 35                |
| 138_D  | 4,5        | 35                |
| 138_E  | 7,5        | 34                |
| 138_F  | 10,5       | 34                |
| 140_A  | 13,5       | 33                |
| 140_B  | 16,5       | 35                |
| 140_C  | 1,5        | 36                |
| 140_D  | 4,5        | 36                |
| 140_E  | 7,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 140_F | 10,5       | 33                |
| 142_A | 13,5       | 34                |
| 142_B | 16,5       | 35                |
| 142_C | 1,5        | 36                |
| 142_D | 4,5        | 36                |
| 142_E | 7,5        | 34                |
| 142_F | 10,5       | 33                |
| 143_A | 13,5       | 38                |
| 143_B | 16,5       | 41                |
| 143_C | 13,5       | 43                |
| 143_D | 16,5       | 45                |
| 143_E | 1,5        | 46                |
| 143_F | 4,5        | 47                |
| 144_E | 7,5        | 47                |
| 144_F | 10,5       | 48                |
| 145_A | 13,5       | 32                |
| 145_B | 16,5       | 33                |
| 145_C | 1,5        | 35                |
| 145_D | 4,5        | 40                |
| 145_E | 7,5        | 47                |
| 145_F | 10,5       | 47                |
| 146_A | 13,5       | 32                |
| 146_B | 16,5       | 34                |
| 146_C | 1,5        | 37                |
| 146_D | 4,5        | 41                |
| 146_E | 7,5        | 46                |
| 146_F | 10,5       | 47                |
| 147_A | 13,5       | 32                |
| 147_B | 16,5       | 34                |
| 147_C | 1,5        | 38                |
| 147_D | 4,5        | 42                |
| 147_E | 7,5        | 46                |
| 147_F | 10,5       | 47                |
| 148_A | 13,5       | 33                |
| 148_B | 16,5       | 35                |
| 148_C | 1,5        | 38                |
| 148_D | 4,5        | 42                |
| 148_E | 7,5        | 46                |
| 148_F | 10,5       | 47                |
| 149_A | 13,5       | 33                |
| 149_B | 16,5       | 36                |
| 149_C | 1,5        | 39                |
| 149_D | 4,5        | 42                |
| 149_E | 7,5        | 46                |
| 149_F | 10,5       | 47                |
| 150_A | 13,5       | 33                |
| 150_B | 16,5       | 36                |
| 150_C | 1,5        | 39                |
| 150_D | 4,5        | 42                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 150_E | 7,5        | 46                |
| 150_F | 10,5       | 47                |
| 151_A | 13,5       | 33                |
| 151_B | 16,5       | 36                |
| 151_C | 1,5        | 38                |
| 151_D | 4,5        | 42                |
| 151_E | 7,5        | 46                |
| 151_F | 10,5       | 47                |
| 152_A | 1,5        | 39                |
| 152_B | 4,5        | 42                |
| 152_C | 7,5        | 45                |
| 152_D | 10,5       | 46                |
| 153_A | 1,5        | 28                |
| 153_B | 4,5        | 30                |
| 153_C | 7,5        | 33                |
| 153_D | 10,5       | 37                |
| 156_A | 1,5        | 39                |
| 156_B | 4,5        | 41                |
| 156_C | 7,5        | 44                |
| 156_D | 10,5       | 46                |
| 157_A | 1,5        | 27                |
| 157_B | 4,5        | 29                |
| 157_C | 7,5        | 31                |
| 157_D | 10,5       | 36                |
| 160_A | 1,5        | 39                |
| 160_B | 4,5        | 41                |
| 160_C | 7,5        | 44                |
| 160_D | 10,5       | 47                |
| 161_A | 1,5        | 27                |
| 161_B | 4,5        | 28                |
| 161_C | 7,5        | 30                |
| 161_D | 10,5       | 34                |
| 164_A | 1,5        | 40                |
| 164_B | 4,5        | 42                |
| 164_C | 7,5        | 45                |
| 164_D | 10,5       | 47                |
| 165_A | 1,5        | 27                |
| 165_B | 4,5        | 29                |
| 165_C | 7,5        | 31                |
| 165_D | 10,5       | 35                |
| 168_A | 1,5        | 40                |
| 168_B | 4,5        | 42                |
| 168_C | 7,5        | 45                |
| 168_D | 10,5       | 48                |
| 170_A | 1,5        | 41                |
| 170_B | 4,5        | 43                |
| 170_C | 7,5        | 46                |
| 170_D | 10,5       | 48                |
| 171_A | 1,5        | 27                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 171_B  | 4,5        | 27                |
| 171_C  | 7,5        | 29                |
| 171_D  | 10,5       | 35                |
| 172_A  | 1,5        | 26                |
| 172_B  | 4,5        | 27                |
| 172_C  | 7,5        | 30                |
| 172_D  | 10,5       | 36                |
| 174_A  | 1,5        | 27                |
| 174_B  | 4,5        | 29                |
| 174_C  | 7,5        | 33                |
| 174_D  | 10,5       | 36                |
| 176_A  | 13,5       | 27                |
| 176_B  | 16,5       | 30                |
| 176_C  | 16,5       | 33                |
| 176_D  | 19,5       | 36                |
| 177_E  | 22,5       | 48                |
| 177_F  | 25,5       | 49                |
| 178A_F | 28,5       | 35                |
| 178B_A | 31,5       | 34                |
| 178B_B | 34,5       | 29                |
| 178B_C | 1,5        | 28                |
| 178B_D | 4,5        | 28                |
| 178B_E | 7,5        | 31                |
| 178B_F | 10,5       | 32                |
| 178_A  | 13,5       | 32                |
| 178_B  | 16,5       | 34                |
| 178_C  | 16,5       | 37                |
| 178_D  | 19,5       | 42                |
| 178_E  | 22,5       | 47                |
| 178_F  | 25,5       | 48                |
| 179A_F | 28,5       | 44                |
| 179B_A | 31,5       | 44                |
| 179B_B | 34,5       | 44                |
| 179B_C | 1,5        | 45                |
| 179B_D | 4,5        | 45                |
| 179B_E | 7,5        | 46                |
| 179B_F | 10,5       | 47                |
| 180A_A | 13,5       | 35                |
| 180A_B | 16,5       | 37                |
| 180A_C | 19,5       | 39                |
| 180A_D | 22,5       | 42                |
| 180A_E | 25,5       | 43                |
| 180A_F | 28,5       | 44                |
| 180B_A | 31,5       | 44                |
| 180B_B | 34,5       | 44                |
| 180B_C | 1,5        | 44                |
| 180B_D | 4,5        | 45                |
| 180B_E | 7,5        | 46                |
| 180B_F | 10,5       | 46                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 180_A  | 13,5       | 33                |
| 180_B  | 16,5       | 35                |
| 180_C  | 1,5        | 38                |
| 180_D  | 4,5        | 42                |
| 180_E  | 7,5        | 46                |
| 180_F  | 10,5       | 47                |
| 182A_A | 13,5       | 35                |
| 182A_B | 16,5       | 37                |
| 182A_C | 19,5       | 39                |
| 182A_D | 22,5       | 42                |
| 182A_E | 25,5       | 43                |
| 182A_F | 28,5       | 44                |
| 182B_A | 31,5       | 44                |
| 182B_B | 34,5       | 44                |
| 182B_C | 1,5        | 44                |
| 182B_D | 4,5        | 45                |
| 182B_E | 7,5        | 45                |
| 182B_F | 10,5       | 46                |
| 182_A  | 13,5       | 33                |
| 182_B  | 16,5       | 35                |
| 182_C  | 1,5        | 38                |
| 182_D  | 4,5        | 42                |
| 182_E  | 7,5        | 46                |
| 182_F  | 10,5       | 47                |
| 183A_A | 13,5       | 33                |
| 183A_B | 16,5       | 34                |
| 183A_C | 19,5       | 34                |
| 183A_D | 22,5       | 33                |
| 183A_E | 25,5       | 31                |
| 183A_F | 28,5       | 31                |
| 183B_A | 31,5       | 31                |
| 183B_B | 34,5       | 31                |
| 183B_C | 1,5        | 31                |
| 183B_D | 4,5        | 30                |
| 183B_E | 7,5        | 30                |
| 183B_F | 10,5       | 30                |
| 185A_A | 13,5       | 32                |
| 185A_B | 16,5       | 34                |
| 185A_C | 19,5       | 34                |
| 185A_D | 22,5       | 34                |
| 185A_E | 25,5       | 31                |
| 185A_F | 28,5       | 31                |
| 185B_A | 31,5       | 31                |
| 185B_B | 34,5       | 31                |
| 185B_C | 1,5        | 31                |
| 185B_D | 4,5        | 30                |
| 185B_E | 7,5        | 30                |
| 185B_F | 10,5       | 30                |
| 186A_A | 13,5       | 23                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 186A_B | 16,5       | 24                |
| 186A_C | 19,5       | 26                |
| 186A_D | 22,5       | 28                |
| 186A_E | 25,5       | 31                |
| 186A_F | 28,5       | 34                |
| 186B_A | 31,5       | 33                |
| 186B_B | 34,5       | 29                |
| 186B_C | 1,5        | 30                |
| 186B_D | 4,5        | 30                |
| 186B_E | 7,5        | 33                |
| 186B_F | 10,5       | 34                |
| 187A_A | 13,5       | 28                |
| 187A_B | 16,5       | 28                |
| 187A_C | 19,5       | 29                |
| 187A_D | 22,5       | 30                |
| 187A_E | 25,5       | 33                |
| 187A_F | 28,5       | 35                |
| 187B_A | 31,5       | 34                |
| 187B_B | 34,5       | 31                |
| 187B_C | 1,5        | 32                |
| 187B_D | 4,5        | 33                |
| 187B_E | 7,5        | 36                |
| 187B_F | 10,5       | 38                |
| 188_A  | 13,5       | 35                |
| 188_B  | 1,5        | 38                |
| 188_C  | 4,5        | 39                |
| 188_D  | 7,5        | 43                |
| 188_E  | 10,5       | 44                |
| 190_A  | 13,5       | 36                |
| 190_B  | 1,5        | 38                |
| 190_C  | 4,5        | 40                |
| 190_D  | 7,5        | 43                |
| 190_E  | 10,5       | 44                |
| 192_A  | 13,5       | 37                |
| 192_B  | 1,5        | 40                |
| 192_C  | 4,5        | 42                |
| 192_D  | 7,5        | 43                |
| 192_E  | 10,5       | 44                |
| 194_A  | 13,5       | 37                |
| 194_B  | 1,5        | 40                |
| 194_C  | 4,5        | 42                |
| 194_D  | 7,5        | 43                |
| 194_E  | 10,5       | 45                |
| 197_A  | 13,5       | 24                |
| 197_B  | 1,5        | 24                |
| 197_C  | 4,5        | 25                |
| 197_D  | 7,5        | 28                |
| 197_E  | 10,5       | 32                |
| 200_A  | 13,5       | 36                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 200_B | 1,5        | 39                |
| 200_C | 4,5        | 42                |
| 200_D | 7,5        | 43                |
| 200_E | 10,5       | 45                |
| 203_A | 13,5       | 36                |
| 203_B | 1,5        | 39                |
| 203_C | 4,5        | 41                |
| 203_D | 7,5        | 43                |
| 203_E | 10,5       | 44                |
| 205_A | 13,5       | 24                |
| 205_B | 16,5       | 24                |
| 205_C | 1,5        | 25                |
| 205_D | 4,5        | 27                |
| 205_E | 7,5        | 30                |
| 207_F | 10,5       | 44                |
| 209_A | 13,5       | 35                |
| 209_B | 16,5       | 37                |
| 209_C | 1,5        | 39                |
| 209_D | 4,5        | 42                |
| 209_E | 7,5        | 43                |
| 209_F | 10,5       | 43                |
| 211_A | 13,5       | 31                |
| 211_B | 16,5       | 33                |
| 211_C | 1,5        | 34                |
| 211_D | 4,5        | 36                |
| 211_E | 7,5        | 38                |
| 211_F | 10,5       | 37                |
| 212_A | 13,5       | 30                |
| 212_B | 16,5       | 31                |
| 212_C | 1,5        | 32                |
| 212_D | 4,5        | 35                |
| 212_E | 7,5        | 36                |
| 212_F | 10,5       | 36                |
| 213_A | 13,5       | 30                |
| 213_B | 16,5       | 32                |
| 213_C | 1,5        | 32                |
| 213_D | 4,5        | 35                |
| 213_E | 7,5        | 38                |
| 213_F | 10,5       | 38                |
| 214_A | 13,5       | 30                |
| 214_B | 16,5       | 32                |
| 214_C | 1,5        | 33                |
| 214_D | 4,5        | 35                |
| 214_E | 7,5        | 38                |
| 214_F | 10,5       | 38                |
| 215_A | 13,5       | 28                |
| 215_B | 16,5       | 30                |
| 215_C | 1,5        | 31                |
| 215_D | 4,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 215_E | 7,5        | 36                |
| 215_F | 10,5       | 36                |
| 216_A | 13,5       | 29                |
| 216_B | 16,5       | 31                |
| 216_C | 1,5        | 32                |
| 216_D | 4,5        | 34                |
| 216_E | 7,5        | 37                |
| 216_F | 10,5       | 36                |
| 217_A | 13,5       | 28                |
| 217_B | 16,5       | 30                |
| 217_C | 1,5        | 32                |
| 217_D | 4,5        | 34                |
| 217_E | 7,5        | 37                |
| 217_F | 10,5       | 37                |
| 218_A | 13,5       | 27                |
| 218_B | 16,5       | 29                |
| 218_C | 1,5        | 30                |
| 218_D | 4,5        | 32                |
| 218_E | 7,5        | 35                |
| 218_F | 10,5       | 35                |
| 219_A | 13,5       | 27                |
| 219_B | 16,5       | 29                |
| 219_C | 1,5        | 29                |
| 219_D | 4,5        | 31                |
| 219_E | 7,5        | 32                |
| 219_F | 10,5       | 33                |
| 220_A | 13,5       | 27                |
| 220_B | 16,5       | 29                |
| 220_C | 1,5        | 30                |
| 220_D | 4,5        | 32                |
| 220_E | 7,5        | 35                |
| 220_F | 10,5       | 35                |
| 221_A | 13,5       | 27                |
| 221_B | 16,5       | 28                |
| 221_C | 1,5        | 29                |
| 221_D | 4,5        | 31                |
| 221_E | 7,5        | 33                |
| 221_F | 10,5       | 32                |
| 222_A | 13,5       | 24                |
| 222_B | 16,5       | 25                |
| 222_C | 1,5        | 26                |
| 222_D | 4,5        | 28                |
| 222_E | 7,5        | 30                |
| 222_F | 10,5       | 33                |
| 225_A | 13,5       | 29                |
| 225_B | 16,5       | 30                |
| 225_C | 1,5        | 31                |
| 225_D | 4,5        | 33                |
| 225_E | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 225_F | 10,5       | 42                |
| 227_A | 13,5       | 29                |
| 227_B | 16,5       | 31                |
| 227_C | 16,5       | 33                |
| 227_D | 1,5        | 36                |
| 227_E | 4,5        | 39                |
| 227_F | 7,5        | 42                |
| 230_F | 10,5       | 41                |
| 231_A | 13,5       | 31                |
| 231_B | 16,5       | 33                |
| 231_C | 1,5        | 34                |
| 231_D | 4,5        | 33                |
| 231_E | 7,5        | 31                |
| 231_F | 10,5       | 31                |
| 232_A | 13,5       | 31                |
| 232_B | 1,5        | 33                |
| 232_C | 4,5        | 34                |
| 232_D | 7,5        | 34                |
| 232_E | 10,5       | 31                |
| 234_A | 13,5       | 31                |
| 234_B | 1,5        | 33                |
| 234_C | 4,5        | 33                |
| 234_D | 7,5        | 33                |
| 234_E | 10,5       | 31                |
| 236_A | 13,5       | 32                |
| 236_B | 1,5        | 33                |
| 236_C | 4,5        | 34                |
| 236_D | 7,5        | 34                |
| 236_E | 10,5       | 31                |
| 238_A | 13,5       | 29                |
| 238_B | 1,5        | 30                |
| 238_C | 4,5        | 32                |
| 238_D | 7,5        | 35                |
| 238_E | 10,5       | 38                |
| 242_A | 13,5       | 32                |
| 242_B | 16,5       | 34                |
| 242_C | 1,5        | 36                |
| 242_D | 4,5        | 39                |
| 242_E | 7,5        | 40                |
| 242_F | 10,5       | 40                |
| 243_A | 13,5       | 31                |
| 243_B | 16,5       | 32                |
| 243_C | 1,5        | 32                |
| 243_D | 4,5        | 34                |
| 243_E | 7,5        | 35                |
| 243_F | 10,5       | 34                |
| 247_A | 13,5       | 31                |
| 247_B | 16,5       | 32                |
| 247_C | 1,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 247_D | 4,5        | 34                |
| 247_E | 7,5        | 34                |
| 247_F | 10,5       | 34                |
| 251_A | 13,5       | 31                |
| 251_B | 16,5       | 32                |
| 251_C | 1,5        | 32                |
| 251_D | 4,5        | 33                |
| 251_E | 7,5        | 34                |
| 251_F | 10,5       | 33                |
| 253_A | 13,5       | 30                |
| 253_B | 16,5       | 31                |
| 253_C | 1,5        | 32                |
| 253_D | 4,5        | 34                |
| 253_E | 7,5        | 35                |
| 253_F | 10,5       | 34                |
| 254_A | 13,5       | 28                |
| 254_B | 16,5       | 30                |
| 254_C | 1,5        | 31                |
| 254_D | 4,5        | 27                |
| 254_E | 7,5        | 28                |
| 254_F | 10,5       | 27                |
| 255_A | 13,5       | 32                |
| 255_B | 16,5       | 34                |
| 255_C | 1,5        | 37                |
| 255_D | 4,5        | 39                |
| 255_E | 7,5        | 40                |
| 255_F | 10,5       | 40                |
| 257_A | 13,5       | 32                |
| 257_B | 16,5       | 34                |
| 257_C | 1,5        | 36                |
| 257_D | 4,5        | 39                |
| 257_E | 7,5        | 40                |
| 257_F | 10,5       | 40                |
| 259_A | 13,5       | 32                |
| 259_B | 16,5       | 34                |
| 259_C | 1,5        | 37                |
| 259_D | 4,5        | 40                |
| 259_E | 7,5        | 41                |
| 259_F | 10,5       | 41                |
| 261_A | 13,5       | 32                |
| 261_B | 16,5       | 34                |
| 261_C | 1,5        | 37                |
| 261_D | 4,5        | 40                |
| 261_E | 7,5        | 41                |
| 261_F | 10,5       | 41                |
| 263_A | 13,5       | 32                |
| 263_B | 16,5       | 34                |
| 263_C | 1,5        | 37                |
| 263_D | 4,5        | 39                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 263_E | 7,5        | 40                |
| 263_F | 10,5       | 40                |
| 265_A | 13,5       | 32                |
| 265_B | 16,5       | 34                |
| 265_C | 1,5        | 36                |
| 265_D | 4,5        | 38                |
| 265_E | 7,5        | 39                |
| 265_F | 10,5       | 40                |
| 267_A | 1,5        | 27                |
| 267_B | 4,5        | 28                |
| 267_C | 7,5        | 30                |
| 267_D | 10,5       | 31                |
| 268_A | 1,5        | 28                |
| 268_B | 4,5        | 30                |
| 268_C | 7,5        | 32                |
| 268_D | 10,5       | 26                |
| 270_A | 1,5        | 30                |
| 270_B | 4,5        | 31                |
| 270_C | 7,5        | 32                |
| 270_D | 10,5       | 27                |
| 272_A | 1,5        | 30                |
| 272_B | 4,5        | 33                |
| 272_C | 7,5        | 34                |
| 272_D | 10,5       | 27                |
| 276_A | 1,5        | 29                |
| 276_B | 4,5        | 32                |
| 276_C | 7,5        | 33                |
| 276_D | 10,5       | 26                |
| 277_A | 1,5        | 32                |
| 277_B | 4,5        | 34                |
| 277_C | 7,5        | 37                |
| 277_D | 10,5       | 38                |
| 278_A | 1,5        | 26                |
| 278_B | 4,5        | 28                |
| 278_C | 7,5        | 31                |
| 278_D | 10,5       | 37                |
| 280_A | 1,5        | 29                |
| 280_B | 4,5        | 32                |
| 280_C | 7,5        | 35                |
| 280_D | 10,5       | 38                |
| 282_A | 1,5        | 31                |
| 282_B | 4,5        | 34                |
| 282_C | 7,5        | 36                |
| 282_D | 10,5       | 39                |
| 286_A | 1,5        | 32                |
| 286_B | 4,5        | 34                |
| 286_C | 7,5        | 36                |
| 286_D | 10,5       | 39                |
| 289_A | 1,5        | 31                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 289_B | 4,5        | 33                |
| 289_C | 7,5        | 33                |
| 289_D | 10,5       | 28                |
| 291_A | 1,5        | 36                |
| 291_B | 4,5        | 38                |
| 291_C | 7,5        | 41                |
| 291_D | 10,5       | 42                |
| 294_A | 1,5        | 36                |
| 294_B | 4,5        | 39                |
| 294_C | 7,5        | 41                |
| 294_D | 10,5       | 42                |
| 298_A | 1,5        | 36                |
| 298_B | 4,5        | 38                |
| 298_C | 7,5        | 41                |
| 298_D | 10,5       | 42                |
| 301_A | 1,5        | 34                |
| 301_B | 4,5        | 36                |
| 301_C | 7,5        | 39                |
| 301_D | 10,5       | 42                |
| 302_A | 1,5        | 22                |
| 302_B | 4,5        | 23                |
| 302_C | 7,5        | 25                |
| 302_D | 10,5       | 29                |
| 306_A | 1,5        | 21                |
| 306_B | 4,5        | 23                |
| 306_C | 7,5        | 25                |
| 306_D | 10,5       | 28                |
| 310_A | 1,5        | 22                |
| 310_B | 4,5        | 24                |
| 310_C | 7,5        | 25                |
| 310_D | 10,5       | 28                |
| 312_A | 1,5        | 22                |
| 312_B | 4,5        | 24                |
| 312_C | 7,5        | 27                |
| 312_D | 10,5       | 29                |
| 314_A | 1,5        | 34                |
| 314_B | 4,5        | 36                |
| 314_C | 7,5        | 37                |
| 314_D | 10,5       | 37                |
| 315_A | 1,5        | 35                |
| 315_B | 4,5        | 36                |
| 315_C | 7,5        | 38                |
| 315_D | 10,5       | 37                |
| 316_A | 1,5        | 35                |
| 316_B | 4,5        | 37                |
| 316_C | 7,5        | 38                |
| 316_D | 10,5       | 37                |
| 317_A | 1,5        | 35                |
| 317_B | 4,5        | 37                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 317_C | 7,5        | 38                |
| 317_D | 10,5       | 37                |
| 318_A | 1,5        | 35                |
| 318_B | 4,5        | 37                |
| 318_C | 7,5        | 38                |
| 318_D | 10,5       | 37                |
| 319_A | 1,5        | 35                |
| 319_B | 4,5        | 37                |
| 319_C | 7,5        | 38                |
| 319_D | 10,5       | 37                |
| 320_A | 1,5        | 35                |
| 320_B | 4,5        | 37                |
| 320_C | 7,5        | 38                |
| 320_D | 10,5       | 37                |
| 322_A | 1,5        | 40                |
| 322_B | 4,5        | 43                |
| 322_C | 7,5        | 46                |
| 322_D | 10,5       | 48                |
| 323_A | 1,5        | 40                |
| 323_B | 4,5        | 43                |
| 323_C | 7,5        | 46                |
| 323_D | 10,5       | 48                |
| 324_A | 1,5        | 40                |
| 324_B | 4,5        | 43                |
| 324_C | 7,5        | 46                |
| 324_D | 10,5       | 47                |
| 325_A | 1,5        | 39                |
| 325_B | 4,5        | 43                |
| 325_C | 7,5        | 46                |
| 325_D | 10,5       | 48                |
| 326_A | 1,5        | 40                |
| 326_B | 4,5        | 43                |
| 326_C | 7,5        | 46                |
| 326_D | 10,5       | 48                |
| 327_A | 1,5        | 39                |
| 327_B | 4,5        | 43                |
| 327_C | 7,5        | 46                |
| 327_D | 10,5       | 47                |
| 328_A | 1,5        | 39                |
| 328_B | 4,5        | 43                |
| 328_C | 7,5        | 46                |
| 328_D | 10,5       | 47                |
| 330_A | 1,5        | 35                |
| 330_B | 4,5        | 38                |
| 330_C | 7,5        | 38                |
| 330_D | 10,5       | 36                |
| 331_A | 1,5        | 36                |
| 331_B | 4,5        | 38                |
| 331_C | 7,5        | 39                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 331_D | 10,5       | 36                |
| 332_A | 1,5        | 35                |
| 332_B | 4,5        | 38                |
| 332_C | 7,5        | 38                |
| 332_D | 10,5       | 36                |
| 333_A | 1,5        | 36                |
| 333_B | 4,5        | 38                |
| 333_C | 7,5        | 39                |
| 333_D | 10,5       | 36                |
| 334_A | 1,5        | 36                |
| 334_B | 4,5        | 38                |
| 334_C | 7,5        | 39                |
| 334_D | 10,5       | 36                |
| 335_A | 1,5        | 36                |
| 335_B | 4,5        | 38                |
| 335_C | 7,5        | 38                |
| 335_D | 10,5       | 36                |
| 336_A | 1,5        | 36                |
| 336_B | 4,5        | 38                |
| 336_C | 7,5        | 38                |
| 336_D | 10,5       | 37                |
| 338_A | 1,5        | 41                |
| 338_B | 4,5        | 43                |
| 338_C | 7,5        | 46                |
| 338_D | 10,5       | 49                |
| 339_A | 1,5        | 41                |
| 339_B | 4,5        | 44                |
| 339_C | 7,5        | 47                |
| 339_D | 10,5       | 49                |
| 340_A | 1,5        | 40                |
| 340_B | 4,5        | 44                |
| 340_C | 7,5        | 47                |
| 340_D | 10,5       | 49                |
| 341_A | 1,5        | 40                |
| 341_B | 4,5        | 43                |
| 341_C | 7,5        | 47                |
| 341_D | 10,5       | 49                |
| 342_A | 1,5        | 40                |
| 342_B | 4,5        | 43                |
| 342_C | 7,5        | 47                |
| 342_D | 10,5       | 49                |
| 343_A | 1,5        | 40                |
| 343_B | 4,5        | 43                |
| 343_C | 7,5        | 46                |
| 343_D | 10,5       | 48                |
| 344_A | 1,5        | 40                |
| 344_B | 4,5        | 43                |
| 344_C | 7,5        | 46                |
| 344_D | 10,5       | 48                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 345_A | 1,5        | 37                |
| 345_B | 4,5        | 39                |
| 345_C | 7,5        | 42                |
| 345_D | 10,5       | 45                |
| 347_A | 1,5        | 37                |
| 347_B | 4,5        | 41                |
| 347_C | 7,5        | 44                |
| 347_D | 10,5       | 45                |
| 349_A | 1,5        | 37                |
| 349_B | 4,5        | 40                |
| 349_C | 7,5        | 43                |
| 349_D | 10,5       | 44                |
| 350_A | 1,5        | 30                |
| 350_B | 4,5        | 32                |
| 350_C | 7,5        | 33                |
| 350_D | 10,5       | 34                |
| 353_A | 1,5        | 29                |
| 353_B | 4,5        | 31                |
| 353_C | 7,5        | 32                |
| 353_D | 10,5       | 34                |
| 356_A | 1,5        | 29                |
| 356_B | 4,5        | 32                |
| 356_C | 7,5        | 33                |
| 356_D | 10,5       | 34                |
| 359_A | 1,5        | 30                |
| 359_B | 4,5        | 32                |
| 359_C | 7,5        | 33                |
| 359_D | 10,5       | 35                |
| 361_A | 1,5        | 32                |
| 361_B | 4,5        | 34                |
| 361_C | 7,5        | 35                |
| 361_D | 10,5       | 34                |
| 364_A | 1,5        | 33                |
| 364_B | 4,5        | 34                |
| 364_C | 7,5        | 35                |
| 364_D | 10,5       | 35                |
| 365_A | 1,5        | 37                |
| 365_B | 4,5        | 39                |
| 365_C | 7,5        | 43                |
| 365_D | 10,5       | 45                |
| 367_A | 1,5        | 37                |
| 367_B | 4,5        | 40                |
| 367_C | 7,5        | 43                |
| 367_D | 10,5       | 45                |
| 370_A | 1,5        | 36                |
| 370_B | 4,5        | 40                |
| 370_C | 7,5        | 43                |
| 370_D | 10,5       | 45                |
| 372_A | 1,5        | 36                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 372_B | 4,5        | 39                |
| 372_C | 7,5        | 42                |
| 372_D | 10,5       | 45                |
| 374_A | 1,5        | 35                |
| 374_B | 4,5        | 37                |
| 374_C | 7,5        | 40                |
| 374_D | 10,5       | 43                |
| 377_A | 1,5        | 35                |
| 377_B | 4,5        | 36                |
| 377_C | 7,5        | 38                |
| 377_D | 1,5        | 37                |
| 380_A | 4,5        | 43                |
| 380_B | 7,5        | 44                |
| 380_C | 1,5        | 45                |
| 381_A | 4,5        | 42                |
| 381_B | 7,5        | 43                |
| 381_C | 1,5        | 45                |
| 382_A | 4,5        | 40                |
| 382_B | 7,5        | 41                |
| 382_C | 1,5        | 43                |
| 383_A | 4,5        | 40                |
| 383_B | 7,5        | 41                |
| 383_C | 1,5        | 43                |
| 384_A | 4,5        | 39                |
| 384_B | 7,5        | 40                |
| 384_C | 1,5        | 41                |
| 385_A | 4,5        | 37                |
| 385_B | 7,5        | 38                |
| 385_C | 1,5        | 40                |
| 386_A | 4,5        | 36                |
| 386_B | 7,5        | 38                |
| 386_C | 1,5        | 39                |
| 387_A | 4,5        | 34                |
| 387_B | 7,5        | 35                |
| 387_C | 1,5        | 37                |
| 389_A | 4,5        | 40                |
| 389_B | 7,5        | 43                |
| 389_C | 1,5        | 46                |
| 390_A | 4,5        | 40                |
| 390_B | 7,5        | 43                |
| 390_C | 1,5        | 47                |
| 391_A | 4,5        | 41                |
| 391_B | 7,5        | 44                |
| 391_C | 1,5        | 47                |
| 392_A | 4,5        | 42                |
| 392_B | 7,5        | 45                |
| 392_C | 1,5        | 48                |
| 393_A | 4,5        | 42                |
| 393_B | 7,5        | 45                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 393_C | 1,5        | 48                |
| 394_A | 4,5        | 43                |
| 394_B | 7,5        | 46                |
| 394_C | 1,5        | 48                |
| 395_A | 4,5        | 44                |
| 395_B | 7,5        | 46                |
| 395_C | 1,5        | 48                |
| 396_A | 4,5        | 43                |
| 396_B | 7,5        | 46                |
| 396_C | 1,5        | 49                |
| 398_A | 4,5        | 34                |
| 398_B | 7,5        | 36                |
| 398_C | 1,5        | 38                |
| 399_A | 4,5        | 35                |
| 399_B | 7,5        | 37                |
| 399_C | 1,5        | 40                |
| 400_A | 4,5        | 35                |
| 400_B | 7,5        | 37                |
| 400_C | 1,5        | 40                |
| 401_A | 4,5        | 34                |
| 401_B | 7,5        | 36                |
| 401_C | 1,5        | 39                |
| 402_A | 4,5        | 34                |
| 402_B | 7,5        | 36                |
| 402_C | 1,5        | 39                |
| 403_A | 4,5        | 34                |
| 403_B | 7,5        | 36                |
| 403_C | 1,5        | 39                |
| 404_A | 4,5        | 34                |
| 404_B | 7,5        | 36                |
| 404_C | 1,5        | 38                |
| 405_A | 4,5        | 34                |
| 405_B | 7,5        | 36                |
| 405_C | 1,5        | 38                |
| 407_A | 4,5        | 39                |
| 407_B | 7,5        | 42                |
| 407_C | 1,5        | 46                |
| 408_A | 4,5        | 40                |
| 408_B | 7,5        | 42                |
| 408_C | 1,5        | 46                |
| 409_A | 4,5        | 40                |
| 409_B | 7,5        | 42                |
| 409_C | 1,5        | 46                |
| 410_A | 4,5        | 40                |
| 410_B | 7,5        | 43                |
| 410_C | 1,5        | 46                |
| 411_A | 4,5        | 40                |
| 411_B | 7,5        | 42                |
| 411_C | 1,5        | 46                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 412_A | 4,5        | 39                |
| 412_B | 7,5        | 42                |
| 412_C | 1,5        | 45                |
| 413_A | 4,5        | 40                |
| 413_B | 7,5        | 43                |
| 413_C | 1,5        | 46                |
| 414_A | 4,5        | 40                |
| 414_B | 7,5        | 43                |
| 414_C | 1,5        | 46                |
| 415_A | 4,5        | 39                |
| 415_B | 7,5        | 41                |
| 415_C | 1,5        | 44                |
| 416_A | 4,5        | 37                |
| 416_B | 7,5        | 39                |
| 416_C | 1,5        | 43                |
| 417_A | 4,5        | 36                |
| 417_B | 7,5        | 39                |
| 417_C | 1,5        | 42                |
| 418_A | 4,5        | 36                |
| 418_B | 7,5        | 38                |
| 418_C | 1,5        | 41                |
| 419_A | 4,5        | 36                |
| 419_B | 7,5        | 38                |
| 419_C | 1,5        | 41                |
| 421_A | 4,5        | 40                |
| 421_B | 7,5        | 43                |
| 421_C | 1,5        | 47                |
| 422_A | 4,5        | 40                |
| 422_B | 7,5        | 43                |
| 422_C | 1,5        | 47                |
| 423_A | 4,5        | 40                |
| 423_B | 7,5        | 43                |
| 423_C | 1,5        | 47                |
| 424_A | 4,5        | 39                |
| 424_B | 7,5        | 43                |
| 424_C | 1,5        | 47                |
| 425_A | 4,5        | 39                |
| 425_B | 7,5        | 42                |
| 425_C | 1,5        | 46                |
| 428_A | 4,5        | 39                |
| 428_B | 7,5        | 41                |
| 428_C | 1,5        | 42                |
| 429_A | 4,5        | 36                |
| 429_B | 7,5        | 38                |
| 429_C | 1,5        | 40                |
| 430_A | 4,5        | 36                |
| 430_B | 7,5        | 38                |
| 430_C | 1,5        | 40                |
| 431_A | 4,5        | 36                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 431_B | 7,5        | 38                |
| 431_C | 1,5        | 40                |
| 432_A | 4,5        | 36                |
| 432_B | 7,5        | 38                |
| 432_C | 1,5        | 40                |
| 433_A | 4,5        | 36                |
| 433_B | 7,5        | 38                |
| 433_C | 1,5        | 40                |
| 434_A | 4,5        | 37                |
| 434_B | 7,5        | 39                |
| 434_C | 1,5        | 40                |
| 435_A | 4,5        | 36                |
| 435_B | 7,5        | 39                |
| 435_C | 1,5        | 40                |
| 436_A | 4,5        | 37                |
| 436_B | 7,5        | 39                |
| 436_C | 1,5        | 40                |
| 438_A | 4,5        | 44                |
| 438_B | 7,5        | 45                |
| 438_C | 1,5        | 49                |
| 439_A | 4,5        | 44                |
| 439_B | 7,5        | 46                |
| 439_C | 1,5        | 49                |
| 440_A | 4,5        | 44                |
| 440_B | 7,5        | 46                |
| 440_C | 1,5        | 50                |
| 441_A | 4,5        | 44                |
| 441_B | 7,5        | 47                |
| 441_C | 1,5        | 49                |
| 442_A | 4,5        | 44                |
| 442_B | 7,5        | 47                |
| 442_C | 1,5        | 50                |
| 443_A | 4,5        | 44                |
| 443_B | 7,5        | 47                |
| 443_C | 1,5        | 50                |
| 444_A | 4,5        | 43                |
| 444_B | 7,5        | 47                |
| 444_C | 1,5        | 50                |
| 445_A | 4,5        | 43                |
| 445_B | 7,5        | 47                |
| 445_C | 1,5        | 50                |
| 446_A | 4,5        | 43                |
| 446_B | 7,5        | 47                |
| 446_C | 1,5        | 50                |
| 448_A | 4,5        | 36                |
| 448_B | 7,5        | 38                |
| 448_C | 1,5        | 39                |
| 449_A | 4,5        | 36                |
| 449_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 449_C | 1,5        | 39                |
| 450_A | 4,5        | 36                |
| 450_B | 7,5        | 37                |
| 450_C | 1,5        | 39                |
| 451_A | 4,5        | 36                |
| 451_B | 7,5        | 38                |
| 451_C | 1,5        | 39                |
| 452_A | 4,5        | 37                |
| 452_B | 7,5        | 38                |
| 452_C | 1,5        | 39                |
| 453_A | 4,5        | 36                |
| 453_B | 7,5        | 38                |
| 453_C | 1,5        | 39                |
| 454_A | 4,5        | 37                |
| 454_B | 7,5        | 38                |
| 454_C | 1,5        | 39                |
| 455_A | 4,5        | 37                |
| 455_B | 7,5        | 38                |
| 455_C | 1,5        | 39                |
| 456_A | 4,5        | 36                |
| 456_B | 7,5        | 39                |
| 456_C | 1,5        | 39                |
| 458_A | 4,5        | 41                |
| 458_B | 7,5        | 44                |
| 458_C | 1,5        | 48                |
| 459_A | 4,5        | 41                |
| 459_B | 7,5        | 44                |
| 459_C | 1,5        | 48                |
| 460_A | 4,5        | 41                |
| 460_B | 7,5        | 44                |
| 460_C | 1,5        | 48                |
| 461_A | 4,5        | 41                |
| 461_B | 7,5        | 44                |
| 461_C | 1,5        | 48                |
| 462_A | 4,5        | 40                |
| 462_B | 7,5        | 44                |
| 462_C | 1,5        | 48                |
| 463_A | 4,5        | 40                |
| 463_B | 7,5        | 44                |
| 463_C | 1,5        | 47                |
| 464_A | 4,5        | 43                |
| 464_B | 7,5        | 48                |
| 464_C | 1,5        | 51                |
| 465_A | 4,5        | 41                |
| 465_B | 7,5        | 43                |
| 465_C | 1,5        | 45                |
| 466_A | 4,5        | 42                |
| 466_B | 7,5        | 42                |
| 466_C | 1,5        | 44                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 467_A | 4,5        | 39               |
| 467_B | 7,5        | 41               |
| 467_C | 1,5        | 44               |
| 468_A | 4,5        | 45               |
| 468_B | 7,5        | 47               |
| 468_C | 1,5        | 51               |
| 469_A | 4,5        | 45               |
| 469_B | 7,5        | 47               |
| 469_C | 1,5        | 50               |
| 470_A | 4,5        | 40               |
| 470_B | 7,5        | 42               |
| 470_C | 1,5        | 45               |
| 471_A | 4,5        | 38               |
| 471_B | 7,5        | 40               |
| 471_C | 1,5        | 44               |
| 472_A | 4,5        | 37               |
| 472_B | 7,5        | 40               |
| 472_C | 1,5        | 41               |
| 473_A | 4,5        | 45               |
| 473_B | 7,5        | 47               |
| 473_C | 1,5        | 50               |
| 474_A | 4,5        | 45               |
| 474_B | 7,5        | 48               |
| 474_C | 1,5        | 50               |
| 475_A | 4,5        | 41               |
| 475_B | 7,5        | 46               |
| 475_C | 1,5        | 50               |
| 476_A | 4,5        | 37               |
| 476_B | 7,5        | 40               |
| 476_C | 1,5        | 42               |
| 477_A | 4,5        | 37               |
| 477_B | 7,5        | 40               |
| 477_C | 1,5        | 42               |
| 478_A | 4,5        | 36               |
| 478_B | 7,5        | 39               |
| 478_C | 1,5        | 41               |
| 479_A | 4,5        | 41               |
| 479_B | 7,5        | 43               |
| 479_C | 1,5        | 47               |
| 480_A | 4,5        | 41               |
| 480_B | 7,5        | 44               |
| 480_C | 1,5        | 48               |
| 481_A | 4,5        | 42               |
| 481_B | 7,5        | 46               |
| 481_C | 1,5        | 49               |
| 482_A | 4,5        | 38               |
| 482_B | 7,5        | 39               |
| 482_C | 1,5        | 43               |
| 483_A | 4,5        | 35               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 483_B | 7,5        | 37                |
| 483_C | 1,5        | 40                |
| 484_A | 4,5        | 41                |
| 484_B | 7,5        | 44                |
| 484_C | 1,5        | 47                |
| 485_A | 4,5        | 39                |
| 485_B | 7,5        | 43                |
| 485_C | 1,5        | 48                |
| 486_A | 4,5        | 39                |
| 486_B | 7,5        | 40                |
| 486_C | 1,5        | 42                |
| 487_A | 4,5        | 33                |
| 487_B | 7,5        | 35                |
| 487_C | 1,5        | 40                |
| 488_A | 4,5        | 41                |
| 488_B | 7,5        | 44                |
| 488_C | 1,5        | 47                |
| 489_A | 4,5        | 41                |
| 489_B | 7,5        | 44                |
| 489_C | 1,5        | 47                |
| 490_A | 4,5        | 38                |
| 490_B | 7,5        | 39                |
| 490_C | 1,5        | 41                |
| 491_A | 4,5        | 36                |
| 491_B | 7,5        | 38                |
| 491_C | 1,5        | 38                |
| 492_A | 4,5        | 41                |
| 492_B | 7,5        | 43                |
| 492_C | 1,5        | 46                |
| 493_A | 4,5        | 39                |
| 493_B | 7,5        | 42                |
| 493_C | 1,5        | 46                |
| 494_A | 4,5        | 39                |
| 494_B | 7,5        | 41                |
| 494_C | 1,5        | 43                |
| 495_A | 4,5        | 42                |
| 495_B | 7,5        | 45                |
| 495_C | 1,5        | 49                |
| 496_A | 4,5        | 42                |
| 496_B | 7,5        | 46                |
| 496_C | 1,5        | 49                |
| 497_A | 4,5        | 42                |
| 497_B | 7,5        | 45                |
| 497_C | 1,5        | 49                |
| 498_A | 4,5        | 38                |
| 498_B | 7,5        | 39                |
| 498_C | 1,5        | 40                |
| 499_A | 4,5        | 37                |
| 499_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 499_C | 1,5        | 39                |
| 500_A | 4,5        | 39                |
| 500_B | 7,5        | 41                |
| 500_C | 1,5        | 45                |
| 501_A | 4,5        | 38                |
| 501_B | 7,5        | 40                |
| 501_C | 1,5        | 42                |
| 502_A | 4,5        | 38                |
| 502_B | 7,5        | 40                |
| 502_C | 1,5        | 42                |
| 503_A | 4,5        | 42                |
| 503_B | 7,5        | 45                |
| 503_C | 1,5        | 49                |
| 504_A | 4,5        | 45                |
| 504_B | 7,5        | 48                |
| 504_C | 1,5        | 52                |
| 505_A | 4,5        | 46                |
| 505_B | 7,5        | 48                |
| 505_C | 1,5        | 51                |
| 506_A | 4,5        | 41                |
| 506_B | 7,5        | 44                |
| 506_C | 1,5        | 47                |
| 507_A | 4,5        | 38                |
| 507_B | 7,5        | 39                |
| 507_C | 1,5        | 41                |
| 508_A | 4,5        | 38                |
| 508_B | 7,5        | 40                |
| 508_C | 1,5        | 42                |
| 509_A | 4,5        | 41                |
| 509_B | 7,5        | 45                |
| 509_C | 1,5        | 49                |
| 510_A | 4,5        | 44                |
| 510_B | 7,5        | 48                |
| 510_C | 1,5        | 52                |
| 511_A | 4,5        | 45                |
| 511_B | 7,5        | 48                |
| 511_C | 1,5        | 52                |
| 512_A | 4,5        | 40                |
| 512_B | 7,5        | 42                |
| 512_C | 1,5        | 47                |
| 513_A | 4,5        | 38                |
| 513_B | 7,5        | 39                |
| 513_C | 1,5        | 41                |
| 514_A | 4,5        | 43                |
| 514_B | 7,5        | 46                |
| 514_C | 1,5        | 50                |
| 515_A | 4,5        | 45                |
| 515_B | 7,5        | 48                |
| 515_C | 1,5        | 52                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 516_A | 4,5        | 42                |
| 516_B | 7,5        | 45                |
| 516_C | 1,5        | 50                |
| 517_A | 4,5        | 41                |
| 517_B | 7,5        | 43                |
| 517_C | 1,5        | 46                |
| 518_A | 4,5        | 38                |
| 518_B | 7,5        | 39                |
| 518_C | 1,5        | 40                |
| 519_A | 4,5        | 38                |
| 519_B | 7,5        | 39                |
| 519_C | 1,5        | 40                |
| 520_A | 4,5        | 43                |
| 520_B | 7,5        | 46                |
| 520_C | 1,5        | 49                |
| 521_A | 4,5        | 43                |
| 521_B | 7,5        | 46                |
| 521_C | 1,5        | 50                |
| 522_A | 4,5        | 43                |
| 522_B | 7,5        | 47                |
| 522_C | 1,5        | 51                |
| 523_A | 4,5        | 40                |
| 523_B | 7,5        | 42                |
| 523_C | 1,5        | 46                |
| 524_A | 4,5        | 38                |
| 524_B | 7,5        | 39                |
| 524_C | 1,5        | 40                |
| 525_A | 4,5        | 42                |
| 525_B | 7,5        | 46                |
| 525_C | 1,5        | 49                |
| 526_A | 4,5        | 38                |
| 526_B | 7,5        | 41                |
| 526_C | 1,5        | 43                |
| 527_A | 4,5        | 36                |
| 527_B | 7,5        | 37                |
| 527_C | 1,5        | 38                |
| 528_A | 4,5        | 40                |
| 528_B | 7,5        | 42                |
| 528_C | 1,5        | 45                |
| 529_A | 4,5        | 43                |
| 529_B | 7,5        | 46                |
| 529_C | 1,5        | 49                |
| 530_A | 4,5        | 38                |
| 530_B | 7,5        | 40                |
| 530_C | 1,5        | 44                |
| 531_A | 4,5        | 36                |
| 531_B | 7,5        | 37                |
| 531_C | 1,5        | 38                |
| 532_A | 4,5        | 39                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 532_B | 7,5        | 43                |
| 532_C | 1,5        | 47                |
| 533_A | 4,5        | 43                |
| 533_B | 7,5        | 46                |
| 533_C | 1,5        | 49                |
| 534_A | 4,5        | 40                |
| 534_B | 7,5        | 42                |
| 534_C | 1,5        | 45                |
| 535_A | 4,5        | 37                |
| 535_B | 7,5        | 38                |
| 535_C | 1,5        | 38                |
| 536_A | 4,5        | 41                |
| 536_B | 7,5        | 44                |
| 536_C | 1,5        | 48                |
| 537_A | 4,5        | 43                |
| 537_B | 7,5        | 46                |
| 537_C | 1,5        | 49                |
| 539_A | 4,5        | 35                |
| 539_B | 7,5        | 37                |
| 539_C | 1,5        | 38                |
| 540_A | 4,5        | 36                |
| 540_B | 7,5        | 37                |
| 540_C | 1,5        | 38                |
| 541_A | 4,5        | 36                |
| 541_B | 7,5        | 37                |
| 541_C | 1,5        | 39                |
| 542_A | 4,5        | 36                |
| 542_B | 7,5        | 37                |
| 542_C | 1,5        | 39                |
| 543_A | 4,5        | 36                |
| 543_B | 7,5        | 37                |
| 543_C | 1,5        | 39                |
| 544_A | 4,5        | 36                |
| 544_B | 7,5        | 37                |
| 544_C | 1,5        | 39                |
| 545_A | 4,5        | 36                |
| 545_B | 7,5        | 37                |
| 545_C | 1,5        | 38                |
| 546_A | 4,5        | 36                |
| 546_B | 7,5        | 37                |
| 546_C | 1,5        | 38                |
| 548_A | 4,5        | 40                |
| 548_B | 7,5        | 43                |
| 548_C | 1,5        | 46                |
| 549_A | 4,5        | 40                |
| 549_B | 7,5        | 43                |
| 549_C | 1,5        | 46                |
| 550_A | 4,5        | 40                |
| 550_B | 7,5        | 42                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 550_C | 1,5        | 46                |
| 551_A | 4,5        | 39                |
| 551_B | 7,5        | 42                |
| 551_C | 1,5        | 46                |
| 552_A | 4,5        | 39                |
| 552_B | 7,5        | 42                |
| 552_C | 1,5        | 45                |
| 553_A | 4,5        | 39                |
| 553_B | 7,5        | 42                |
| 553_C | 1,5        | 45                |
| 554_A | 4,5        | 38                |
| 554_B | 7,5        | 42                |
| 554_C | 1,5        | 45                |
| 555_A | 4,5        | 38                |
| 555_B | 7,5        | 42                |
| 555_C | 1,5        | 45                |
| 557_A | 4,5        | 34                |
| 557_B | 7,5        | 36                |
| 557_C | 1,5        | 36                |
| 558_A | 4,5        | 35                |
| 558_B | 7,5        | 36                |
| 558_C | 1,5        | 37                |
| 559_A | 4,5        | 34                |
| 559_B | 7,5        | 36                |
| 559_C | 1,5        | 37                |
| 560_A | 4,5        | 34                |
| 560_B | 7,5        | 36                |
| 560_C | 1,5        | 37                |
| 561_A | 4,5        | 34                |
| 561_B | 7,5        | 36                |
| 561_C | 1,5        | 37                |
| 562_A | 4,5        | 34                |
| 562_B | 7,5        | 36                |
| 562_C | 1,5        | 37                |
| 563_A | 4,5        | 34                |
| 563_B | 7,5        | 36                |
| 563_C | 1,5        | 37                |
| 564_A | 4,5        | 34                |
| 564_B | 7,5        | 36                |
| 564_C | 1,5        | 36                |
| 566_A | 4,5        | 38                |
| 566_B | 7,5        | 41                |
| 566_C | 1,5        | 44                |
| 567_A | 4,5        | 39                |
| 567_B | 7,5        | 41                |
| 567_C | 1,5        | 44                |
| 568_A | 4,5        | 39                |
| 568_B | 7,5        | 41                |
| 568_C | 1,5        | 44                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 569_A | 4,5        | 38                |
| 569_B | 7,5        | 41                |
| 569_C | 1,5        | 44                |
| 570_A | 4,5        | 38                |
| 570_B | 7,5        | 40                |
| 570_C | 1,5        | 44                |
| 571_A | 4,5        | 38                |
| 571_B | 7,5        | 41                |
| 571_C | 1,5        | 44                |
| 572_A | 4,5        | 38                |
| 572_B | 7,5        | 40                |
| 572_C | 1,5        | 44                |
| 573_A | 4,5        | 38                |
| 573_B | 7,5        | 40                |
| 573_C | 1,5        | 44                |
| 575_A | 4,5        | 36                |
| 575_B | 7,5        | 37                |
| 575_C | 1,5        | 38                |
| 576_A | 4,5        | 36                |
| 576_B | 7,5        | 37                |
| 576_C | 1,5        | 38                |
| 577_A | 4,5        | 36                |
| 577_B | 7,5        | 37                |
| 577_C | 1,5        | 38                |
| 578_A | 4,5        | 36                |
| 578_B | 7,5        | 37                |
| 578_C | 1,5        | 38                |
| 579_A | 4,5        | 35                |
| 579_B | 7,5        | 36                |
| 579_C | 1,5        | 37                |
| 580_A | 4,5        | 35                |
| 580_B | 7,5        | 36                |
| 580_C | 1,5        | 37                |
| 582_A | 4,5        | 40                |
| 582_B | 7,5        | 44                |
| 582_C | 1,5        | 46                |
| 583_A | 4,5        | 40                |
| 583_B | 7,5        | 44                |
| 583_C | 1,5        | 46                |
| 584_A | 4,5        | 40                |
| 584_B | 7,5        | 43                |
| 584_C | 1,5        | 46                |
| 585_A | 4,5        | 40                |
| 585_B | 7,5        | 43                |
| 585_C | 1,5        | 46                |
| 586_A | 4,5        | 40                |
| 586_B | 7,5        | 43                |
| 586_C | 1,5        | 46                |
| 587_A | 4,5        | 40                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 587_B | 7,5        | 43                |
| 587_C | 1,5        | 46                |
| 589_A | 4,5        | 34                |
| 589_B | 7,5        | 36                |
| 589_C | 1,5        | 36                |
| 590_A | 4,5        | 34                |
| 590_B | 7,5        | 36                |
| 590_C | 1,5        | 36                |
| 591_A | 4,5        | 34                |
| 591_B | 7,5        | 36                |
| 591_C | 1,5        | 36                |
| 592_A | 4,5        | 34                |
| 592_B | 7,5        | 36                |
| 592_C | 1,5        | 36                |
| 593_A | 4,5        | 34                |
| 593_B | 7,5        | 36                |
| 593_C | 1,5        | 36                |
| 594_A | 4,5        | 34                |
| 594_B | 7,5        | 36                |
| 594_C | 1,5        | 36                |
| 595_A | 4,5        | 34                |
| 595_B | 7,5        | 36                |
| 595_C | 1,5        | 36                |
| 596_A | 4,5        | 35                |
| 596_B | 7,5        | 36                |
| 596_C | 1,5        | 37                |
| 597_A | 4,5        | 35                |
| 597_B | 7,5        | 37                |
| 597_C | 1,5        | 37                |
| 598_A | 4,5        | 35                |
| 598_B | 7,5        | 37                |
| 598_C | 1,5        | 37                |
| 599_A | 4,5        | 35                |
| 599_B | 7,5        | 37                |
| 599_C | 1,5        | 37                |
| 601_A | 4,5        | 38                |
| 601_B | 7,5        | 40                |
| 601_C | 1,5        | 44                |
| 602_A | 4,5        | 37                |
| 602_B | 7,5        | 40                |
| 602_C | 1,5        | 43                |
| 603_A | 4,5        | 38                |
| 603_B | 7,5        | 40                |
| 603_C | 1,5        | 43                |
| 604_A | 4,5        | 38                |
| 604_B | 7,5        | 40                |
| 604_C | 1,5        | 44                |
| 605_A | 4,5        | 38                |
| 605_B | 7,5        | 40                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 605_C | 1,5        | 43                |
| 606_A | 4,5        | 39                |
| 606_B | 7,5        | 41                |
| 606_C | 1,5        | 44                |
| 607_A | 4,5        | 38                |
| 607_B | 7,5        | 41                |
| 607_C | 1,5        | 44                |
| 608_A | 4,5        | 39                |
| 608_B | 7,5        | 41                |
| 608_C | 1,5        | 44                |
| 609_A | 4,5        | 39                |
| 609_B | 7,5        | 41                |
| 609_C | 1,5        | 44                |
| 610_A | 4,5        | 38                |
| 610_B | 7,5        | 41                |
| 610_C | 1,5        | 44                |
| 611_A | 4,5        | 38                |
| 611_B | 7,5        | 41                |
| 611_C | 1,5        | 44                |
| 613_A | 4,5        | 39                |
| 613_B | 7,5        | 41                |
| 613_C | 1,5        | 44                |
| 614_A | 4,5        | 39                |
| 614_B | 7,5        | 42                |
| 614_C | 1,5        | 45                |
| 615_A | 4,5        | 40                |
| 615_B | 7,5        | 42                |
| 615_C | 1,5        | 45                |
| 616_A | 4,5        | 40                |
| 616_B | 7,5        | 42                |
| 616_C | 1,5        | 45                |
| 617_A | 4,5        | 40                |
| 617_B | 7,5        | 42                |
| 617_C | 1,5        | 45                |
| 618_A | 4,5        | 40                |
| 618_B | 7,5        | 42                |
| 618_C | 1,5        | 45                |
| 619_A | 4,5        | 40                |
| 619_B | 7,5        | 43                |
| 619_C | 1,5        | 45                |
| 620_A | 4,5        | 40                |
| 620_B | 7,5        | 43                |
| 620_C | 1,5        | 46                |
| 622_A | 4,5        | 36                |
| 622_B | 7,5        | 38                |
| 622_C | 1,5        | 40                |
| 623_A | 4,5        | 36                |
| 623_B | 7,5        | 38                |
| 623_C | 1,5        | 40                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 624_A | 4,5        | 37                |
| 624_B | 7,5        | 38                |
| 624_C | 1,5        | 40                |
| 625_A | 4,5        | 36                |
| 625_B | 7,5        | 38                |
| 625_C | 1,5        | 40                |
| 626_A | 4,5        | 36                |
| 626_B | 7,5        | 38                |
| 626_C | 1,5        | 40                |
| 627_A | 4,5        | 36                |
| 627_B | 7,5        | 38                |
| 627_C | 1,5        | 40                |
| 628_A | 4,5        | 36                |
| 628_B | 7,5        | 38                |
| 628_C | 1,5        | 39                |
| 629_A | 4,5        | 36                |
| 629_B | 7,5        | 38                |
| 629_C | 1,5        | 39                |
| 630_A | 4,5        | 36                |
| 630_B | 7,5        | 39                |
| 630_C | 1,5        | 41                |
| 631_A | 4,5        | 40                |
| 631_B | 7,5        | 43                |
| 631_C | 1,5        | 46                |
| 632_A | 4,5        | 33                |
| 632_B | 7,5        | 36                |
| 632_C | 1,5        | 39                |
| 633_A | 4,5        | 39                |
| 633_B | 7,5        | 42                |
| 633_C | 1,5        | 45                |
| 634_A | 4,5        | 37                |
| 634_B | 7,5        | 39                |
| 634_C | 1,5        | 41                |
| 635_A | 4,5        | 38                |
| 635_B | 7,5        | 41                |
| 635_C | 1,5        | 44                |
| 636_A | 4,5        | 40                |
| 636_B | 7,5        | 42                |
| 636_C | 1,5        | 45                |
| 637_A | 4,5        | 36                |
| 637_B | 7,5        | 36                |
| 637_C | 1,5        | 39                |
| 638_A | 4,5        | 36                |
| 638_B | 7,5        | 39                |
| 638_C | 1,5        | 41                |
| 639_A | 4,5        | 35                |
| 639_B | 7,5        | 37                |
| 639_C | 1,5        | 38                |
| 640_A | 4,5        | 39                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 640_B | 7,5        | 42                |
| 640_C | 1,5        | 45                |
| 641_A | 4,5        | 38                |
| 641_B | 7,5        | 41                |
| 641_C | 1,5        | 44                |
| 642_A | 4,5        | 38                |
| 642_B | 7,5        | 39                |
| 642_C | 1,5        | 41                |
| 643_A | 4,5        | 34                |
| 643_B | 7,5        | 35                |
| 643_C | 1,5        | 38                |
| 644_A | 4,5        | 35                |
| 644_B | 7,5        | 40                |
| 644_C | 1,5        | 44                |
| 645_A | 4,5        | 37                |
| 645_B | 7,5        | 42                |
| 645_C | 1,5        | 45                |
| 646_A | 4,5        | 28                |
| 646_B | 7,5        | 31                |
| 646_C | 1,5        | 32                |
| 647_A | 4,5        | 29                |
| 647_B | 7,5        | 31                |
| 647_C | 1,5        | 32                |
| 648_A | 4,5        | 28                |
| 648_B | 7,5        | 31                |
| 648_C | 1,5        | 32                |
| 649_A | 4,5        | 28                |
| 649_B | 7,5        | 30                |
| 649_C | 1,5        | 32                |
| 650_A | 4,5        | 33                |
| 650_B | 7,5        | 34                |
| 650_C | 1,5        | 34                |
| 651_A | 4,5        | 37                |
| 651_B | 7,5        | 39                |
| 651_C | 1,5        | 42                |
| 652_A | 4,5        | 37                |
| 652_B | 7,5        | 39                |
| 652_C | 1,5        | 42                |
| 653_A | 4,5        | 37                |
| 653_B | 7,5        | 39                |
| 653_C | 1,5        | 42                |
| 654_A | 4,5        | 37                |
| 654_B | 7,5        | 40                |
| 654_C | 1,5        | 43                |
| 655_A | 4,5        | 35                |
| 655_B | 7,5        | 38                |
| 655_C | 1,5        | 41                |
| 656_A | 4,5        | 33                |
| 656_B | 7,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 656_C | 1,5        | 34                |
| 657_A | 4,5        | 34                |
| 657_B | 7,5        | 35                |
| 657_C | 1,5        | 36                |
| 658_A | 4,5        | 34                |
| 658_B | 7,5        | 34                |
| 658_C | 1,5        | 36                |
| 659_A | 4,5        | 34                |
| 659_B | 7,5        | 34                |
| 659_C | 1,5        | 35                |
| 660_A | 4,5        | 34                |
| 660_B | 7,5        | 34                |
| 660_C | 1,5        | 35                |
| 661_A | 4,5        | 33                |
| 661_B | 7,5        | 34                |
| 661_C | 1,5        | 35                |
| 662_A | 4,5        | 32                |
| 662_B | 7,5        | 34                |
| 662_C | 1,5        | 35                |
| 663_A | 4,5        | 35                |
| 663_B | 7,5        | 38                |
| 663_C | 1,5        | 41                |
| 664_A | 4,5        | 37                |
| 664_B | 7,5        | 40                |
| 664_C | 1,5        | 43                |
| 665_A | 4,5        | 37                |
| 665_B | 7,5        | 40                |
| 665_C | 1,5        | 43                |
| 666_A | 4,5        | 37                |
| 666_B | 7,5        | 40                |
| 666_C | 1,5        | 43                |
| 667_A | 4,5        | 37                |
| 667_B | 7,5        | 40                |
| 667_C | 1,5        | 43                |
| 668_A | 4,5        | 37                |
| 668_B | 7,5        | 40                |
| 668_C | 1,5        | 43                |
| 669_A | 4,5        | 37                |
| 669_B | 7,5        | 40                |
| 669_C | 1,5        | 43                |
| 670_A | 4,5        | 30                |
| 670_B | 7,5        | 33                |
| 670_C | 1,5        | 32                |
| 671_A | 4,5        | 30                |
| 671_B | 7,5        | 33                |
| 671_C | 1,5        | 32                |
| 672_A | 4,5        | 31                |
| 672_B | 7,5        | 33                |
| 672_C | 1,5        | 32                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 673_A | 4,5        | 31                |
| 673_B | 7,5        | 33                |
| 673_C | 1,5        | 32                |
| 674_A | 4,5        | 33                |
| 674_B | 7,5        | 34                |
| 674_C | 1,5        | 35                |
| 675_A | 4,5        | 36                |
| 675_B | 7,5        | 39                |
| 675_C | 1,5        | 42                |
| 676_A | 4,5        | 36                |
| 676_B | 7,5        | 39                |
| 676_C | 1,5        | 42                |
| 677_A | 4,5        | 37                |
| 677_B | 7,5        | 39                |
| 677_C | 1,5        | 43                |
| 678_A | 4,5        | 37                |
| 678_B | 7,5        | 39                |
| 678_C | 1,5        | 43                |
| 679_A | 4,5        | 35                |
| 679_B | 7,5        | 38                |
| 679_C | 1,5        | 41                |
| 680_A | 4,5        | 33                |
| 680_B | 7,5        | 34                |
| 680_C | 1,5        | 35                |
| 681_A | 4,5        | 32                |
| 681_B | 7,5        | 34                |
| 681_C | 1,5        | 35                |
| 682_A | 4,5        | 32                |
| 682_B | 7,5        | 34                |
| 682_C | 1,5        | 35                |
| 683_A | 4,5        | 32                |
| 683_B | 7,5        | 34                |
| 683_C | 1,5        | 34                |
| 684_A | 4,5        | 32                |
| 684_B | 7,5        | 33                |
| 684_C | 1,5        | 34                |
| 685_A | 4,5        | 32                |
| 685_B | 7,5        | 33                |
| 685_C | 1,5        | 34                |
| 686_A | 4,5        | 31                |
| 686_B | 7,5        | 33                |
| 686_C | 1,5        | 33                |
| 687_A | 4,5        | 35                |
| 687_B | 7,5        | 38                |
| 687_C | 1,5        | 40                |
| 688_A | 4,5        | 36                |
| 688_B | 7,5        | 39                |
| 688_C | 1,5        | 42                |
| 689_A | 4,5        | 36                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 689_B | 7,5        | 39                |
| 689_C | 1,5        | 42                |
| 690_A | 4,5        | 36                |
| 690_B | 7,5        | 39                |
| 690_C | 1,5        | 42                |
| 691_A | 4,5        | 36                |
| 691_B | 7,5        | 39                |
| 691_C | 1,5        | 42                |
| 692_A | 4,5        | 36                |
| 692_B | 7,5        | 39                |
| 692_C | 1,5        | 42                |
| 693_A | 4,5        | 36                |
| 693_B | 7,5        | 39                |
| 693_C | 1,5        | 42                |
| 694_A | 4,5        | 32                |
| 694_B | 7,5        | 34                |
| 694_C | 1,5        | 36                |
| 695_A | 4,5        | 32                |
| 695_B | 7,5        | 34                |
| 695_C | 1,5        | 36                |
| 696_A | 4,5        | 32                |
| 696_B | 7,5        | 34                |
| 696_C | 1,5        | 36                |
| 697_A | 4,5        | 32                |
| 697_B | 7,5        | 35                |
| 697_C | 1,5        | 36                |
| 698_A | 4,5        | 32                |
| 698_B | 7,5        | 35                |
| 698_C | 1,5        | 36                |
| 699_A | 4,5        | 32                |
| 699_B | 7,5        | 35                |
| 699_C | 1,5        | 35                |
| 700_A | 4,5        | 31                |
| 700_B | 7,5        | 34                |
| 700_C | 1,5        | 35                |
| 701_A | 4,5        | 32                |
| 701_B | 7,5        | 34                |
| 701_C | 1,5        | 34                |
| 702_A | 4,5        | 33                |
| 702_B | 7,5        | 34                |
| 702_C | 1,5        | 35                |
| 703_A | 4,5        | 32                |
| 703_B | 7,5        | 34                |
| 703_C | 1,5        | 35                |
| 704_A | 4,5        | 32                |
| 704_B | 7,5        | 34                |
| 704_C | 1,5        | 35                |
| 705_A | 4,5        | 32                |
| 705_B | 7,5        | 34                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 705_C | 1,5        | 36                |
| 706_A | 4,5        | 33                |
| 706_B | 7,5        | 33                |
| 706_C | 1,5        | 34                |
| 707_A | 4,5        | 37                |
| 707_B | 7,5        | 40                |
| 707_C | 1,5        | 42                |
| 708_A | 4,5        | 37                |
| 708_B | 7,5        | 40                |
| 708_C | 1,5        | 42                |
| 709_A | 4,5        | 37                |
| 709_B | 7,5        | 40                |
| 709_C | 1,5        | 43                |
| 710_A | 4,5        | 37                |
| 710_B | 7,5        | 40                |
| 710_C | 1,5        | 43                |
| 711_A | 4,5        | 37                |
| 711_B | 7,5        | 40                |
| 711_C | 1,5        | 43                |
| 712_A | 4,5        | 38                |
| 712_B | 7,5        | 40                |
| 712_C | 1,5        | 43                |
| 713_A | 4,5        | 38                |
| 713_B | 7,5        | 40                |
| 713_C | 1,5        | 43                |
| 714_A | 4,5        | 38                |
| 714_B | 7,5        | 40                |
| 714_C | 1,5        | 43                |
| 715_A | 4,5        | 39                |
| 715_B | 7,5        | 40                |
| 715_C | 1,5        | 43                |
| 716_A | 4,5        | 39                |
| 716_B | 7,5        | 41                |
| 716_C | 1,5        | 43                |
| 717_A | 4,5        | 38                |
| 717_B | 7,5        | 41                |
| 717_C | 1,5        | 43                |
| 718_A | 4,5        | 38                |
| 718_B | 7,5        | 41                |
| 718_C | 1,5        | 43                |
| 719_A | 4,5        | 34                |
| 719_B | 7,5        | 38                |
| 719_C | 1,5        | 40                |
| 720_A | 4,5        | 34                |
| 720_B | 7,5        | 38                |
| 720_C | 1,5        | 41                |
| 721_A | 4,5        | 32                |
| 721_B | 7,5        | 34                |
| 721_C | 1,5        | 35                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 722_A | 4,5        | 32                |
| 722_B | 7,5        | 34                |
| 722_C | 1,5        | 35                |
| 723_A | 4,5        | 32                |
| 723_B | 7,5        | 35                |
| 723_C | 1,5        | 35                |
| 724_A | 4,5        | 32                |
| 724_B | 7,5        | 35                |
| 724_C | 1,5        | 36                |
| 725_A | 4,5        | 32                |
| 725_B | 7,5        | 35                |
| 725_C | 1,5        | 36                |
| 726_A | 4,5        | 32                |
| 726_B | 7,5        | 35                |
| 726_C | 1,5        | 36                |
| 727_A | 4,5        | 32                |
| 727_B | 7,5        | 35                |
| 727_C | 1,5        | 36                |
| 728_A | 4,5        | 32                |
| 728_B | 7,5        | 34                |
| 728_C | 1,5        | 35                |
| 729_A | 4,5        | 32                |
| 729_B | 7,5        | 34                |
| 729_C | 1,5        | 35                |
| 730_A | 4,5        | 32                |
| 730_B | 7,5        | 32                |
| 730_C | 1,5        | 32                |
| 731_A | 4,5        | 39                |
| 731_B | 7,5        | 41                |
| 731_C | 1,5        | 43                |
| 732_A | 4,5        | 38                |
| 732_B | 7,5        | 41                |
| 732_C | 1,5        | 43                |
| 733_A | 4,5        | 38                |
| 733_B | 7,5        | 40                |
| 733_C | 1,5        | 43                |
| 734_A | 4,5        | 38                |
| 734_B | 7,5        | 40                |
| 734_C | 1,5        | 43                |
| 735_A | 4,5        | 38                |
| 735_B | 7,5        | 41                |
| 735_C | 1,5        | 43                |
| 736_A | 4,5        | 38                |
| 736_B | 7,5        | 41                |
| 736_C | 1,5        | 43                |
| 737_A | 4,5        | 38                |
| 737_B | 7,5        | 41                |
| 737_C | 1,5        | 43                |
| 738_A | 4,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 738_B | 7,5        | 40                |
| 738_C | 1,5        | 43                |
| 739_A | 4,5        | 38                |
| 739_B | 7,5        | 41                |
| 739_C | 1,5        | 43                |
| 740_A | 4,5        | 34                |
| 740_B | 7,5        | 38                |
| 740_C | 1,5        | 41                |
| 741_A | 4,5        | 35                |
| 741_B | 7,5        | 36                |
| 741_C | 1,5        | 37                |
| 742_A | 4,5        | 35                |
| 742_B | 7,5        | 36                |
| 742_C | 1,5        | 37                |
| 743_A | 4,5        | 35                |
| 743_B | 7,5        | 36                |
| 743_C | 1,5        | 37                |
| 744_A | 4,5        | 35                |
| 744_B | 7,5        | 36                |
| 744_C | 1,5        | 37                |
| 745_A | 4,5        | 35                |
| 745_B | 7,5        | 36                |
| 745_C | 1,5        | 37                |
| 746_A | 4,5        | 35                |
| 746_B | 7,5        | 36                |
| 746_C | 1,5        | 37                |
| 747_A | 4,5        | 32                |
| 747_B | 7,5        | 32                |
| 747_C | 1,5        | 33                |
| 748_A | 4,5        | 39                |
| 748_B | 7,5        | 42                |
| 748_C | 1,5        | 44                |
| 749_A | 4,5        | 39                |
| 749_B | 7,5        | 42                |
| 749_C | 1,5        | 44                |
| 750_A | 4,5        | 39                |
| 750_B | 7,5        | 42                |
| 750_C | 1,5        | 44                |
| 751_A | 4,5        | 39                |
| 751_B | 7,5        | 42                |
| 751_C | 1,5        | 44                |
| 752_A | 4,5        | 38                |
| 752_B | 7,5        | 42                |
| 752_C | 1,5        | 44                |
| 753_A | 4,5        | 38                |
| 753_B | 7,5        | 42                |
| 753_C | 1,5        | 44                |
| 755_A | 4,5        | 30                |
| 755_B | 7,5        | 29                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 755_C | 1,5        | 30                |
| 756_A | 4,5        | 31                |
| 756_B | 7,5        | 29                |
| 756_C | 1,5        | 30                |
| 757_A | 4,5        | 31                |
| 757_B | 7,5        | 30                |
| 757_C | 1,5        | 30                |
| 758_A | 4,5        | 31                |
| 758_B | 7,5        | 30                |
| 758_C | 1,5        | 30                |
| 759_A | 4,5        | 30                |
| 759_B | 7,5        | 30                |
| 759_C | 1,5        | 31                |
| 761_A | 4,5        | 31                |
| 761_B | 7,5        | 34                |
| 761_C | 1,5        | 36                |
| 762_A | 4,5        | 31                |
| 762_B | 7,5        | 33                |
| 762_C | 1,5        | 36                |
| 763_A | 4,5        | 31                |
| 763_B | 7,5        | 34                |
| 763_C | 1,5        | 36                |
| 764_A | 4,5        | 31                |
| 764_B | 7,5        | 34                |
| 764_C | 1,5        | 36                |
| 765_A | 4,5        | 31                |
| 765_B | 7,5        | 34                |
| 765_C | 1,5        | 36                |
| 766_A | 4,5        | 25                |
| 766_B | 7,5        | 28                |
| 766_C | 1,5        | 29                |
| 767_A | 4,5        | 27                |
| 767_B | 7,5        | 29                |
| 767_C | 1,5        | 31                |
| 768_A | 4,5        | 26                |
| 768_B | 7,5        | 28                |
| 768_C | 1,5        | 29                |
| 769_A | 4,5        | 26                |
| 769_B | 7,5        | 28                |
| 769_C | 1,5        | 30                |
| 770_A | 4,5        | 25                |
| 770_B | 7,5        | 28                |
| 770_C | 1,5        | 29                |
| 771_A | 4,5        | 26                |
| 771_B | 7,5        | 28                |
| 771_C | 1,5        | 30                |
| 773_A | 4,5        | 33                |
| 773_B | 7,5        | 36                |
| 773_C | 1,5        | 39                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 774_A | 4,5        | 33                |
| 774_B | 7,5        | 37                |
| 774_C | 1,5        | 39                |
| 775_A | 4,5        | 33                |
| 775_B | 7,5        | 35                |
| 775_C | 1,5        | 39                |
| 776_A | 4,5        | 33                |
| 776_B | 7,5        | 35                |
| 776_C | 1,5        | 38                |
| 777_A | 4,5        | 33                |
| 777_B | 7,5        | 35                |
| 777_C | 1,5        | 38                |
| 778_A | 4,5        | 33                |
| 778_B | 7,5        | 34                |
| 778_C | 1,5        | 37                |
| 781_A | 4,5        | 29                |
| 781_B | 7,5        | 31                |
| 781_C | 1,5        | 31                |
| 782_A | 4,5        | 29                |
| 782_B | 7,5        | 32                |
| 782_C | 1,5        | 32                |
| 783_A | 4,5        | 29                |
| 783_B | 7,5        | 31                |
| 783_C | 1,5        | 31                |
| 784_A | 4,5        | 29                |
| 784_B | 7,5        | 31                |
| 784_C | 1,5        | 31                |
| 785_A | 4,5        | 28                |
| 785_B | 7,5        | 30                |
| 785_C | 1,5        | 30                |
| 787_A | 4,5        | 33                |
| 787_B | 7,5        | 35                |
| 787_C | 1,5        | 39                |
| 788_A | 4,5        | 32                |
| 788_B | 7,5        | 35                |
| 788_C | 1,5        | 39                |
| 789_A | 4,5        | 33                |
| 789_B | 7,5        | 35                |
| 789_C | 1,5        | 39                |
| 790_A | 4,5        | 32                |
| 790_B | 7,5        | 35                |
| 790_C | 1,5        | 39                |
| 791_A | 4,5        | 32                |
| 791_B | 7,5        | 35                |
| 791_C | 1,5        | 39                |
| 793_A | 4,5        | 34                |
| 793_B | 7,5        | 37                |
| 793_C | 1,5        | 40                |
| 794_A | 4,5        | 34                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 794_B | 7,5        | 37                |
| 794_C | 1,5        | 40                |
| 795_A | 4,5        | 34                |
| 795_B | 7,5        | 37                |
| 795_C | 1,5        | 40                |
| 796_A | 4,5        | 34                |
| 796_B | 7,5        | 37                |
| 796_C | 1,5        | 40                |
| 797_A | 4,5        | 34                |
| 797_B | 7,5        | 37                |
| 797_C | 1,5        | 40                |
| 799_A | 4,5        | 29                |
| 799_B | 7,5        | 29                |
| 799_C | 1,5        | 31                |
| 800_A | 4,5        | 29                |
| 800_B | 7,5        | 29                |
| 800_C | 1,5        | 31                |
| 801_A | 4,5        | 30                |
| 801_B | 7,5        | 29                |
| 801_C | 1,5        | 31                |
| 802_A | 4,5        | 30                |
| 802_B | 7,5        | 30                |
| 802_C | 1,5        | 33                |
| 803_A | 4,5        | 29                |
| 803_B | 7,5        | 31                |
| 803_C | 1,5        | 33                |
| 805_A | 4,5        | 34                |
| 805_B | 7,5        | 38                |
| 805_C | 1,5        | 40                |
| 806_A | 4,5        | 35                |
| 806_B | 7,5        | 38                |
| 806_C | 1,5        | 41                |
| 807_A | 4,5        | 34                |
| 807_B | 7,5        | 38                |
| 807_C | 1,5        | 40                |
| 808_A | 4,5        | 35                |
| 808_B | 7,5        | 38                |
| 808_C | 1,5        | 40                |
| 809_A | 4,5        | 35                |
| 809_B | 7,5        | 38                |
| 809_C | 1,5        | 40                |
| 811_A | 4,5        | 29                |
| 811_B | 7,5        | 28                |
| 811_C | 1,5        | 31                |
| 812_A | 4,5        | 28                |
| 812_B | 7,5        | 28                |
| 812_C | 1,5        | 31                |
| 813_A | 4,5        | 29                |
| 813_B | 7,5        | 29                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 813_C | 1,5        | 32                |
| 814_A | 4,5        | 30                |
| 814_B | 7,5        | 29                |
| 814_C | 1,5        | 31                |
| 815_A | 4,5        | 29                |
| 815_B | 7,5        | 29                |
| 815_C | 1,5        | 31                |
| 817_A | 4,5        | 30                |
| 817_B | 7,5        | 31                |
| 817_C | 1,5        | 32                |
| 818_A | 4,5        | 30                |
| 818_B | 7,5        | 32                |
| 818_C | 1,5        | 33                |
| 819_A | 4,5        | 31                |
| 819_B | 7,5        | 32                |
| 819_C | 1,5        | 33                |
| 820_A | 4,5        | 31                |
| 820_B | 7,5        | 32                |
| 820_C | 1,5        | 33                |
| 821_A | 4,5        | 30                |
| 821_B | 7,5        | 32                |
| 821_C | 1,5        | 32                |
| 823_A | 4,5        | 34                |
| 823_B | 7,5        | 38                |
| 823_C | 1,5        | 40                |
| 824_A | 4,5        | 34                |
| 824_B | 7,5        | 38                |
| 824_C | 1,5        | 40                |
| 825_A | 4,5        | 34                |
| 825_B | 7,5        | 37                |
| 825_C | 1,5        | 40                |
| 826_A | 4,5        | 33                |
| 826_B | 7,5        | 37                |
| 826_C | 1,5        | 39                |
| 827_A | 4,5        | 33                |
| 827_B | 7,5        | 37                |
| 827_C | 1,5        | 39                |
| 829_A | 4,5        | 36                |
| 829_B | 7,5        | 38                |
| 829_C | 1,5        | 41                |
| 830_A | 4,5        | 36                |
| 830_B | 7,5        | 39                |
| 830_C | 1,5        | 42                |
| 831_A | 4,5        | 36                |
| 831_B | 7,5        | 39                |
| 831_C | 1,5        | 42                |
| 832_A | 4,5        | 35                |
| 832_B | 7,5        | 38                |
| 832_C | 1,5        | 41                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 833_A | 4,5        | 35                |
| 833_B | 7,5        | 38                |
| 833_C | 1,5        | 42                |
| 834_A | 4,5        | 35                |
| 834_B | 7,5        | 38                |
| 834_C | 1,5        | 41                |
| 835_A | 4,5        | 35                |
| 835_B | 7,5        | 38                |
| 835_C | 1,5        | 41                |
| 837_A | 4,5        | 32                |
| 837_B | 7,5        | 33                |
| 837_C | 1,5        | 34                |
| 838_A | 4,5        | 33                |
| 838_B | 7,5        | 33                |
| 838_C | 1,5        | 34                |
| 839_A | 4,5        | 33                |
| 839_B | 7,5        | 33                |
| 839_C | 1,5        | 34                |
| 840_A | 4,5        | 33                |
| 840_B | 7,5        | 33                |
| 840_C | 1,5        | 34                |
| 841_A | 4,5        | 32                |
| 841_B | 7,5        | 33                |
| 841_C | 1,5        | 34                |
| 842_A | 4,5        | 33                |
| 842_B | 7,5        | 34                |
| 842_C | 1,5        | 34                |
| 843_A | 4,5        | 32                |
| 843_B | 7,5        | 34                |
| 843_C | 1,5        | 34                |
| 845_A | 4,5        | 30                |
| 845_B | 7,5        | 33                |
| 845_C | 1,5        | 34                |
| 846_A | 4,5        | 30                |
| 846_B | 7,5        | 33                |
| 846_C | 1,5        | 34                |
| 847_A | 4,5        | 30                |
| 847_B | 7,5        | 33                |
| 847_C | 1,5        | 33                |
| 848_A | 4,5        | 30                |
| 848_B | 7,5        | 33                |
| 848_C | 1,5        | 34                |
| 849_A | 4,5        | 30                |
| 849_B | 7,5        | 33                |
| 849_C | 1,5        | 34                |
| 850_A | 4,5        | 31                |
| 850_B | 7,5        | 33                |
| 850_C | 1,5        | 33                |
| 851_A | 4,5        | 31                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 851_B | 7,5        | 33                |
| 851_C | 1,5        | 34                |
| 853_A | 4,5        | 35                |
| 853_B | 7,5        | 37                |
| 853_C | 1,5        | 41                |
| 854_A | 4,5        | 35                |
| 854_B | 7,5        | 38                |
| 854_C | 1,5        | 41                |
| 855_A | 4,5        | 35                |
| 855_B | 7,5        | 38                |
| 855_C | 1,5        | 41                |
| 856_A | 4,5        | 35                |
| 856_B | 7,5        | 37                |
| 856_C | 1,5        | 41                |
| 857_A | 4,5        | 35                |
| 857_B | 7,5        | 37                |
| 857_C | 1,5        | 41                |
| 858_A | 4,5        | 35                |
| 858_B | 7,5        | 37                |
| 858_C | 1,5        | 41                |
| 859_A | 4,5        | 34                |
| 859_B | 7,5        | 37                |
| 859_C | 1,5        | 41                |
| 861_A | 4,5        | 30                |
| 861_B | 7,5        | 33                |
| 861_C | 1,5        | 34                |
| 862_A | 4,5        | 31                |
| 862_B | 7,5        | 33                |
| 862_C | 1,5        | 34                |
| 863_A | 4,5        | 32                |
| 863_B | 7,5        | 33                |
| 863_C | 1,5        | 34                |
| 864_A | 4,5        | 31                |
| 864_B | 7,5        | 33                |
| 864_C | 1,5        | 34                |
| 865_A | 4,5        | 31                |
| 865_B | 7,5        | 33                |
| 865_C | 1,5        | 34                |
| 866_A | 4,5        | 31                |
| 866_B | 7,5        | 33                |
| 866_C | 1,5        | 34                |
| 867_A | 4,5        | 32                |
| 867_B | 7,5        | 33                |
| 867_C | 1,5        | 33                |
| 869_A | 4,5        | 35                |
| 869_B | 7,5        | 37                |
| 869_C | 1,5        | 40                |
| 870_A | 4,5        | 35                |
| 870_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 870_C | 1,5        | 41                |
| 871_A | 4,5        | 35                |
| 871_B | 7,5        | 37                |
| 871_C | 1,5        | 41                |
| 872_A | 4,5        | 35                |
| 872_B | 7,5        | 37                |
| 872_C | 1,5        | 41                |
| 873_A | 4,5        | 35                |
| 873_B | 7,5        | 37                |
| 873_C | 1,5        | 41                |
| 874_A | 4,5        | 35                |
| 874_B | 7,5        | 37                |
| 874_C | 1,5        | 41                |
| 875_A | 4,5        | 35                |
| 875_B | 7,5        | 38                |
| 875_C | 1,5        | 41                |
| 876_A | 4,5        | 33                |
| 876_B | 7,5        | 33                |
| 876_C | 1,5        | 34                |
| 878_A | 4,5        | 35                |
| 878_B | 7,5        | 38                |
| 878_C | 1,5        | 41                |
| 879_A | 4,5        | 35                |
| 879_B | 7,5        | 38                |
| 879_C | 1,5        | 41                |
| 880_A | 4,5        | 36                |
| 880_B | 7,5        | 39                |
| 880_C | 1,5        | 41                |
| 881_A | 4,5        | 35                |
| 881_B | 7,5        | 38                |
| 881_C | 1,5        | 41                |
| 882_A | 4,5        | 35                |
| 882_B | 7,5        | 38                |
| 882_C | 1,5        | 41                |
| 883_A | 4,5        | 34                |
| 883_B | 7,5        | 37                |
| 883_C | 1,5        | 40                |
| 884_A | 4,5        | 35                |
| 884_B | 7,5        | 38                |
| 884_C | 1,5        | 41                |
| 885_A | 4,5        | 35                |
| 885_B | 7,5        | 38                |
| 885_C | 1,5        | 40                |
| 886_A | 4,5        | 35                |
| 886_B | 7,5        | 38                |
| 886_C | 1,5        | 41                |
| 887_A | 4,5        | 35                |
| 887_B | 7,5        | 38                |
| 887_C | 1,5        | 41                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 888_A | 4,5        | 35                |
| 888_B | 7,5        | 38                |
| 888_C | 1,5        | 41                |
| 890_A | 4,5        | 30                |
| 890_B | 7,5        | 33                |
| 890_C | 1,5        | 34                |
| 891_A | 4,5        | 30                |
| 891_B | 7,5        | 33                |
| 891_C | 1,5        | 35                |
| 892_A | 4,5        | 31                |
| 892_B | 7,5        | 33                |
| 892_C | 1,5        | 35                |
| 893_A | 4,5        | 32                |
| 893_B | 7,5        | 33                |
| 893_C | 1,5        | 35                |
| 894_A | 4,5        | 31                |
| 894_B | 7,5        | 33                |
| 894_C | 1,5        | 34                |
| 895_A | 4,5        | 32                |
| 895_B | 7,5        | 33                |
| 895_C | 1,5        | 34                |
| 896_A | 4,5        | 32                |
| 896_B | 7,5        | 34                |
| 896_C | 1,5        | 34                |
| 897_A | 4,5        | 32                |
| 897_B | 7,5        | 34                |
| 897_C | 1,5        | 34                |
| 898_A | 4,5        | 32                |
| 898_B | 7,5        | 34                |
| 898_C | 1,5        | 34                |
| 899_A | 4,5        | 33                |
| 899_B | 7,5        | 33                |
| 899_C | 1,5        | 34                |
| 900_A | 4,5        | 30                |
| 900_B | 7,5        | 33                |
| 900_C | 1,5        | 34                |
| 901_A | 4,5        | 30                |
| 901_B | 7,5        | 33                |
| 901_C | 1,5        | 34                |
| 902_A | 4,5        | 30                |
| 902_B | 7,5        | 33                |
| 902_C | 1,5        | 35                |
| 903_A | 4,5        | 30                |
| 903_B | 7,5        | 33                |
| 903_C | 1,5        | 35                |
| 904_A | 4,5        | 32                |
| 904_B | 7,5        | 33                |
| 904_C | 1,5        | 33                |
| 905_A | 4,5        | 35                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 905_B | 7,5        | 38                |
| 905_C | 1,5        | 41                |
| 906_A | 4,5        | 35                |
| 906_B | 7,5        | 38                |
| 906_C | 1,5        | 41                |
| 907_A | 4,5        | 35                |
| 907_B | 7,5        | 38                |
| 907_C | 1,5        | 41                |
| 908_A | 4,5        | 35                |
| 908_B | 7,5        | 37                |
| 908_C | 1,5        | 40                |
| 909_A | 4,5        | 34                |
| 909_B | 7,5        | 38                |
| 909_C | 1,5        | 41                |
| 910_A | 4,5        | 34                |
| 910_B | 7,5        | 38                |
| 910_C | 1,5        | 41                |
| 911_A | 4,5        | 34                |
| 911_B | 7,5        | 34                |
| 911_C | 1,5        | 35                |
| 912_A | 4,5        | 33                |
| 912_B | 7,5        | 34                |
| 912_C | 1,5        | 35                |
| 913_A | 4,5        | 33                |
| 913_B | 7,5        | 34                |
| 913_C | 1,5        | 34                |
| 914_A | 4,5        | 33                |
| 914_B | 7,5        | 34                |
| 914_C | 1,5        | 34                |
| 915_A | 4,5        | 33                |
| 915_B | 7,5        | 34                |
| 915_C | 1,5        | 34                |
| 916_A | 4,5        | 32                |
| 916_B | 7,5        | 33                |
| 916_C | 1,5        | 34                |
| 917_A | 4,5        | 32                |
| 917_B | 7,5        | 33                |
| 917_C | 1,5        | 34                |
| 918_A | 4,5        | 32                |
| 918_B | 7,5        | 31                |
| 918_C | 1,5        | 32                |
| 919_A | 4,5        | 36                |
| 919_B | 7,5        | 40                |
| 919_C | 1,5        | 42                |
| 920_A | 4,5        | 35                |
| 920_B | 7,5        | 39                |
| 920_C | 1,5        | 42                |
| 921_A | 4,5        | 34                |
| 921_B | 7,5        | 38                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 921_C | 1,5        | 42                |
| 922_A | 4,5        | 34                |
| 922_B | 7,5        | 38                |
| 922_C | 1,5        | 42                |
| 923_A | 4,5        | 34                |
| 923_B | 7,5        | 38                |
| 923_C | 1,5        | 42                |
| 924_A | 4,5        | 34                |
| 924_B | 7,5        | 39                |
| 924_C | 1,5        | 41                |
| 925_A | 4,5        | 34                |
| 925_B | 7,5        | 38                |
| 925_C | 1,5        | 41                |
| 927_A | 4,5        | 32                |
| 927_B | 7,5        | 33                |
| 927_C | 1,5        | 33                |
| 928_A | 4,5        | 32                |
| 928_B | 7,5        | 33                |
| 928_C | 1,5        | 32                |
| 929_A | 4,5        | 31                |
| 929_B | 7,5        | 33                |
| 929_C | 1,5        | 32                |
| 930_A | 4,5        | 35                |
| 930_B | 7,5        | 39                |
| 930_C | 1,5        | 33                |
| 931_A | 4,5        | 36                |
| 931_B | 7,5        | 40                |
| 931_C | 1,5        | 31                |
| 932_A | 4,5        | 32                |
| 932_B | 7,5        | 32                |
| 932_C | 1,5        | 32                |
| 933_A | 4,5        | 33                |
| 933_B | 7,5        | 33                |
| 933_C | 1,5        | 32                |
| 934_A | 4,5        | 36                |
| 934_B | 7,5        | 39                |
| 934_C | 1,5        | 28                |
| 935_A | 4,5        | 31                |
| 935_B | 7,5        | 33                |
| 935_C | 1,5        | 30                |
| 936_A | 4,5        | 31                |
| 936_B | 7,5        | 30                |
| 936_C | 1,5        | 31                |
| 937_A | 4,5        | 31                |
| 937_B | 7,5        | 30                |
| 937_C | 1,5        | 34                |
| 938_A | 4,5        | 37                |
| 938_B | 7,5        | 41                |
| 938_C | 1,5        | 35                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 940_A | 4,5        | 37                |
| 940_B | 7,5        | 41                |
| 940_C | 1,5        | 30                |
| 941_A | 4,5        | 32                |
| 941_B | 7,5        | 34                |
| 941_C | 1,5        | 35                |
| 942_A | 4,5        | 38                |
| 942_B | 7,5        | 41                |
| 942_C | 1,5        | 32                |
| 943_A | 4,5        | 33                |
| 943_B | 7,5        | 31                |
| 943_C | 1,5        | 32                |
| 944_A | 4,5        | 33                |
| 944_B | 7,5        | 31                |
| 944_C | 1,5        | 35                |
| 945_A | 4,5        | 38                |
| 945_B | 7,5        | 41                |
| 945_C | 1,5        | 35                |
| 946_A | 4,5        | 37                |
| 946_B | 7,5        | 40                |
| 946_C | 1,5        | 31                |
| 947_A | 4,5        | 33                |
| 947_B | 7,5        | 35                |
| 947_C | 1,5        | 35                |
| 948_A | 4,5        | 37                |
| 948_B | 7,5        | 40                |
| 948_C | 1,5        | 34                |
| 949_A | 4,5        | 35                |
| 949_B | 7,5        | 39                |
| 949_C | 1,5        | 31                |
| 950_A | 4,5        | 32                |
| 950_B | 7,5        | 30                |
| 950_C | 1,5        | 30                |
| 951_A | 4,5        | 32                |
| 951_B | 7,5        | 35                |
| 951_C | 1,5        | 35                |
| 952_A | 4,5        | 38                |
| 952_B | 7,5        | 41                |
| 952_C | 1,5        | 32                |
| 953_A | 4,5        | 31                |
| 953_B | 7,5        | 31                |
| 953_C | 1,5        | 34                |
| 954_A | 4,5        | 36                |
| 954_B | 7,5        | 39                |
| 954_C | 1,5        | 34                |
| 955_A | 4,5        | 38                |
| 955_B | 7,5        | 40                |
| 955_C | 1,5        | 32                |
| 956_A | 4,5        | 33                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 956_B | 7,5        | 37                |
| 956_C | 1,5        | 32                |
| 957_A | 4,5        | 33                |
| 957_B | 7,5        | 33                |
| 957_C | 1,5        | 35                |
| 958_A | 4,5        | 36                |
| 958_B | 7,5        | 39                |
| 958_C | 1,5        | 33                |
| 959_A | 4,5        | 34                |
| 959_B | 7,5        | 35                |
| 959_C | 1,5        | 33                |
| 960_A | 4,5        | 37                |
| 960_B | 7,5        | 40                |
| 960_C | 1,5        | 32                |
| 961_A | 4,5        | 32                |
| 961_B | 7,5        | 32                |
| 961_C | 1,5        | 34                |
| 962_A | 4,5        | 38                |
| 962_B | 7,5        | 41                |
| 962_C | 1,5        | 34                |
| 963_A | 4,5        | 36                |
| 963_B | 7,5        | 39                |
| 963_C | 1,5        | 31                |
| 964_A | 4,5        | 31                |
| 964_B | 7,5        | 31                |
| 964_C | 1,5        | 31                |
| 965_A | 4,5        | 34                |
| 965_B | 7,5        | 36                |
| 965_C | 1,5        | 34                |
| 966_A | 4,5        | 38                |
| 966_B | 7,5        | 41                |
| 966_C | 1,5        | 32                |
| 967_A | 4,5        | 30                |
| 967_B | 7,5        | 31                |
| 967_C | 1,5        | 32                |
| 968_A | 4,5        | 31                |
| 968_B | 7,5        | 31                |
| 968_C | 1,5        | 34                |
| 969_A | 4,5        | 38                |
| 969_B | 7,5        | 41                |
| 969_C | 1,5        | 35                |
| 970_A | 4,5        | 37                |
| 970_B | 7,5        | 40                |
| 970_C | 1,5        | 42                |
| 971_A | 4,5        | 43                |
| 971_B | 7,5        | 45                |
| 971_C | 1,5        | 48                |
| 972_A | 4,5        | 32                |
| 972_B | 7,5        | 34                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 972_C | 1,5        | 36                |
| 973_A | 4,5        | 37                |
| 973_B | 7,5        | 39                |
| 973_C | 1,5        | 42                |
| 974_A | 4,5        | 37                |
| 974_B | 7,5        | 39                |
| 974_C | 1,5        | 41                |
| 975_A | 4,5        | 31                |
| 975_B | 7,5        | 32                |
| 975_C | 1,5        | 32                |
| 976_A | 4,5        | 23                |
| 976_B | 7,5        | 25                |
| 976_C | 1,5        | 27                |
| 977_A | 4,5        | 28                |
| 977_B | 7,5        | 30                |
| 977_C | 1,5        | 27                |
| 978_A | 4,5        | 25                |
| 978_B | 7,5        | 28                |
| 978_C | 1,5        | 29                |
| 979_A | 4,5        | 30                |
| 979_B | 7,5        | 31                |
| 979_C | 1,5        | 27                |
| 980_A | 4,5        | 25                |
| 980_B | 7,5        | 26                |
| 980_C | 1,5        | 28                |
| 981_A | 4,5        | 29                |
| 981_B | 7,5        | 30                |
| 981_C | 1,5        | 28                |
| 982_A | 4,5        | 25                |
| 982_B | 7,5        | 27                |
| 982_C | 1,5        | 28                |
| 983_A | 4,5        | 26                |
| 983_B | 7,5        | 26                |
| 983_C | 1,5        | 27                |
| 984_A | 4,5        | 32                |
| 984_B | 7,5        | 35                |
| 984_C | 1,5        | 38                |
| 985_A | 4,5        | 39                |
| 985_B | 7,5        | 39                |
| 985_C | 1,5        | 40                |
| 986_A | 4,5        | 32                |
| 986_B | 7,5        | 35                |
| 986_C | 1,5        | 37                |
| 987_A | 4,5        | 39                |
| 987_B | 7,5        | 39                |
| 987_C | 1,5        | 39                |
| 988_A | 4,5        | 32                |
| 988_B | 7,5        | 35                |
| 988_C | 1,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 989_A  | 4,5        | 40                |
| 989_B  | 7,5        | 40                |
| 989_C  | 1,5        | 40                |
| 990_A  | 4,5        | 31                |
| 990_B  | 7,5        | 34                |
| 990_C  | 1,5        | 37                |
| 991_A  | 4,5        | 39                |
| 991_B  | 7,5        | 40                |
| 991_C  | 1,5        | 40                |
| 992_A  | 4,5        | 31                |
| 992_B  | 7,5        | 34                |
| 992_C  | 1,5        | 36                |
| 993_A  | 4,5        | 38                |
| 993_B  | 7,5        | 39                |
| 993_C  | 1,5        | 40                |
| 994_A  | 4,5        | 31                |
| 994_B  | 7,5        | 34                |
| 994_C  | 1,5        | 36                |
| 995_A  | 4,5        | 38                |
| 995_B  | 7,5        | 40                |
| 995_C  | 1,5        | 40                |
| 996_A  | 4,5        | 32                |
| 996_B  | 7,5        | 35                |
| 996_C  | 1,5        | 37                |
| 997_A  | 4,5        | 38                |
| 997_B  | 7,5        | 40                |
| 997_C  | 1,5        | 40                |
| 998_A  | 4,5        | 32                |
| 998_B  | 7,5        | 35                |
| 998_C  | 1,5        | 37                |
| 999_A  | 4,5        | 38                |
| 999_B  | 7,5        | 40                |
| 999_C  | 1,5        | 40                |
| 1000_A | 4,5        | 32                |
| 1000_B | 7,5        | 35                |
| 1000_C | 1,5        | 39                |
| 1001_A | 4,5        | 33                |
| 1001_B | 7,5        | 42                |
| 1001_C | 1,5        | 44                |
| 1002_A | 4,5        | 47                |
| 1002_B | 7,5        | 51                |
| 1002_C | 1,5        | 39                |
| 1003_A | 4,5        | 42                |
| 1003_B | 7,5        | 45                |
| 1003_C | 1,5        | 50                |
| 1004_A | 4,5        | 41                |
| 1004_B | 7,5        | 43                |
| 1004_C | 1,5        | 45                |
| 1005_A | 4,5        | 48                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1005_B | 7,5        | 38                |
| 1005_C | 1,5        | 41                |
| 1006_A | 4,5        | 45                |
| 1006_B | 7,5        | 48                |
| 1006_C | 1,5        | 38                |
| 1007_A | 4,5        | 41                |
| 1007_B | 7,5        | 45                |
| 1007_C | 1,5        | 47                |
| 1008_A | 4,5        | 37                |
| 1008_B | 7,5        | 40                |
| 1008_C | 1,5        | 44                |
| 1009_A | 4,5        | 46                |
| 1009_B | 7,5        | 48                |
| 1009_C | 1,5        | 50                |
| 1010_A | 4,5        | 30                |
| 1010_B | 7,5        | 32                |
| 1010_C | 1,5        | 34                |
| 1011_A | 4,5        | 35                |
| 1011_B | 7,5        | 38                |
| 1011_C | 1,5        | 41                |
| 1012_A | 4,5        | 32                |
| 1012_B | 7,5        | 33                |
| 1012_C | 1,5        | 31                |
| 1013_A | 4,5        | 32                |
| 1013_B | 7,5        | 33                |
| 1013_C | 1,5        | 30                |
| 1014_A | 4,5        | 35                |
| 1014_B | 7,5        | 38                |
| 1014_C | 1,5        | 40                |
| 1015_A | 4,5        | 35                |
| 1015_B | 7,5        | 37                |
| 1015_C | 1,5        | 40                |
| 1016_A | 4,5        | 31                |
| 1016_B | 7,5        | 33                |
| 1016_C | 1,5        | 35                |
| 1017_A | 4,5        | 35                |
| 1017_B | 7,5        | 37                |
| 1017_C | 1,5        | 40                |
| 1018_A | 4,5        | 33                |
| 1018_B | 7,5        | 35                |
| 1018_C | 1,5        | 39                |
| 1019_A | 4,5        | 31                |
| 1019_B | 7,5        | 32                |
| 1019_C | 1,5        | 30                |
| 1020_A | 4,5        | 30                |
| 1020_B | 7,5        | 32                |
| 1020_C | 1,5        | 35                |
| 1021_A | 4,5        | 35                |
| 1021_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1021_C | 1,5        | 41                |
| 1022_A | 4,5        | 31                |
| 1022_B | 7,5        | 31                |
| 1022_C | 1,5        | 30                |
| 1023_A | 4,5        | 34                |
| 1023_B | 7,5        | 36                |
| 1023_C | 1,5        | 39                |
| 1024_A | 4,5        | 34                |
| 1024_B | 7,5        | 38                |
| 1024_C | 1,5        | 40                |
| 1025_A | 4,5        | 31                |
| 1025_B | 7,5        | 33                |
| 1025_C | 1,5        | 35                |
| 1026_A | 4,5        | 31                |
| 1026_B | 7,5        | 32                |
| 1026_C | 1,5        | 30                |
| 1027_A | 4,5        | 34                |
| 1027_B | 7,5        | 36                |
| 1027_C | 1,5        | 39                |
| 1028_A | 4,5        | 32                |
| 1028_B | 7,5        | 34                |
| 1028_C | 1,5        | 35                |
| 1029_A | 4,5        | 32                |
| 1029_B | 7,5        | 36                |
| 1029_C | 1,5        | 40                |
| 1030_A | 4,5        | 31                |
| 1030_B | 7,5        | 31                |
| 1030_C | 1,5        | 31                |
| 1031_A | 4,5        | 33                |
| 1031_B | 7,5        | 38                |
| 1031_C | 1,5        | 41                |
| 1032_A | 4,5        | 34                |
| 1032_B | 7,5        | 36                |
| 1032_C | 1,5        | 40                |
| 1033_A | 4,5        | 31                |
| 1033_B | 7,5        | 31                |
| 1033_C | 1,5        | 31                |
| 1034_A | 4,5        | 31                |
| 1034_B | 7,5        | 34                |
| 1034_C | 1,5        | 35                |
| 1035_A | 4,5        | 34                |
| 1035_B | 7,5        | 38                |
| 1035_C | 1,5        | 41                |
| 1036_A | 4,5        | 31                |
| 1036_B | 7,5        | 30                |
| 1036_C | 1,5        | 31                |
| 1037_A | 4,5        | 31                |
| 1037_B | 7,5        | 31                |
| 1037_C | 1,5        | 31                |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1038_A | 4,5        | 34                |
| 1038_B | 7,5        | 38                |
| 1038_C | 1,5        | 41                |
| 1039_A | 4,5        | 35                |
| 1039_B | 7,5        | 37                |
| 1039_C | 10,5       | 40                |
| 1040_A | 1,5        | 31                |
| 1040_B | 4,5        | 34                |
| 1040_C | 7,5        | 36                |
| 1041_A | 1,5        | 37                |
| 1041_B | 4,5        | 39                |
| 1041_C | 7,5        | 42                |
| 1042_A | 1,5        | 37                |
| 1042_B | 4,5        | 39                |
| 1042_C | 7,5        | 41                |
| 1043_A | 1,5        | 31                |
| 1043_B | 4,5        | 32                |
| 1043_C | 7,5        | 32                |
| 1100_A | 1,5        | 29                |
| 1100_B | 4,5        | 30                |
| 1100_C | 7,5        | 31                |
| 1100_D | 10,5       | 32                |
| 1100_E | 13,5       | 33                |
| 1100_F | 16,5       | 32                |
| 1101_A | 1,5        | 32                |
| 1101_B | 4,5        | 33                |
| 1101_C | 7,5        | 33                |
| 1101_D | 10,5       | 34                |
| 1101_E | 13,5       | 34                |
| 1101_F | 16,5       | 32                |
| 1102_A | 1,5        | 29                |
| 1102_B | 4,5        | 30                |
| 1102_C | 7,5        | 31                |
| 1102_D | 10,5       | 31                |
| 1102_E | 13,5       | 32                |
| 1102_F | 16,5       | 31                |
| 1103_A | 1,5        | 23                |
| 1103_B | 4,5        | 24                |
| 1103_C | 7,5        | 25                |
| 1103_D | 10,5       | 25                |
| 1103_E | 13,5       | 22                |
| 1103_F | 16,5       | 22                |
| 1104_A | 1,5        | 32                |
| 1104_B | 4,5        | 34                |
| 1104_C | 7,5        | 37                |
| 1104_D | 10,5       | 39                |
| 1104_E | 13,5       | 39                |
| 1104_F | 16,5       | 39                |
| 1105_A | 1,5        | 32                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; scherm direct langs de weg hoogte 3 m.

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaai |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1105_B | 4,5        | 34                |
| 1105_C | 7,5        | 37                |
| 1105_D | 10,5       | 39                |
| 1105_E | 13,5       | 39                |
| 1105_F | 16,5       | 39                |
| 1106_A | 1,5        | 32                |
| 1106_B | 4,5        | 34                |
| 1106_C | 7,5        | 38                |
| 1106_D | 10,5       | 40                |
| 1106_E | 13,5       | 40                |
| 1106_F | 16,5       | 40                |
| 1107_A | 1,5        | 31                |
| 1107_B | 4,5        | 34                |
| 1107_C | 7,5        | 37                |
| 1107_D | 10,5       | 39                |
| 1107_E | 13,5       | 40                |
| 1107_F | 16,5       | 40                |
| 1108_A | 1,5        | 31                |
| 1108_B | 4,5        | 33                |
| 1108_C | 7,5        | 36                |
| 1108_D | 10,5       | 38                |
| 1108_E | 13,5       | 39                |
| 1108_F | 16,5       | 39                |
| 1109_A | 1,5        | 31                |
| 1109_B | 4,5        | 34                |
| 1109_C | 7,5        | 36                |
| 1109_D | 10,5       | 38                |
| 1109_E | 13,5       | 40                |
| 1109_F | 16,5       | 40                |
| 1110_A | 1,5        | 32                |
| 1110_B | 4,5        | 35                |
| 1110_C | 7,5        | 37                |
| 1110_D | 10,5       | 38                |
| 1110_E | 13,5       | 40                |
| 1110_F | 16,5       | 40                |
| 1111_A | 1,5        | 33                |
| 1111_B | 4,5        | 35                |
| 1111_C | 7,5        | 37                |
| 1111_D | 10,5       | 38                |
| 1111_E | 13,5       | 40                |
| 1111_F | 16,5       | 40                |

De resultaten zijn gereduceerd ex artikel 110g Wgh.

|  |                                                               |
|--|---------------------------------------------------------------|
|  | Geluidsbelasting lager dan de standaardwaarde.                |
|  | Geluidsbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde. |
|  | Geluidsbelasting boven de grenswaarde.                        |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 001_A | 1,5        | 48               |
| 001_B | 4,5        | 52               |
| 001_C | 7,5        | 55               |
| 002_A | 1,5        | 48               |
| 002_B | 4,5        | 52               |
| 002_C | 7,5        | 55               |
| 003_A | 1,5        | 48               |
| 003_B | 4,5        | 52               |
| 003_C | 7,5        | 55               |
| 004_A | 1,5        | 48               |
| 004_B | 4,5        | 52               |
| 004_C | 7,5        | 56               |
| 005_A | 1,5        | 47               |
| 005_B | 4,5        | 52               |
| 005_C | 7,5        | 55               |
| 006_A | 1,5        | 47               |
| 006_B | 4,5        | 52               |
| 006_C | 7,5        | 55               |
| 007_A | 1,5        | 48               |
| 007_B | 4,5        | 53               |
| 007_C | 7,5        | 55               |
| 008_A | 1,5        | 48               |
| 008_B | 4,5        | 53               |
| 008_C | 7,5        | 55               |
| 009_A | 1,5        | 48               |
| 009_B | 4,5        | 53               |
| 009_C | 7,5        | 57               |
| 010_A | 1,5        | 48               |
| 010_B | 4,5        | 53               |
| 010_C | 7,5        | 57               |
| 011_A | 1,5        | 48               |
| 011_B | 4,5        | 53               |
| 011_C | 7,5        | 57               |
| 012_A | 1,5        | 48               |
| 012_B | 4,5        | 53               |
| 012_C | 7,5        | 57               |
| 013_A | 1,5        | 48               |
| 013_B | 4,5        | 53               |
| 013_C | 7,5        | 57               |
| 014_A | 1,5        | 48               |
| 014_B | 4,5        | 53               |
| 014_C | 7,5        | 57               |
| 015_A | 1,5        | 48               |
| 015_B | 4,5        | 53               |
| 015_C | 7,5        | 57               |
| 016_A | 1,5        | 48               |
| 016_B | 4,5        | 53               |
| 016_C | 7,5        | 57               |
| 017_A | 1,5        | 48               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawai |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 017_B | 4,5        | 53               |
| 017_C | 7,5        | 58               |
| 018_A | 1,5        | 49               |
| 018_B | 4,5        | 54               |
| 018_C | 7,5        | 58               |
| 019_A | 1,5        | 49               |
| 019_B | 4,5        | 53               |
| 019_C | 7,5        | 58               |
| 020_A | 1,5        | 49               |
| 020_B | 4,5        | 54               |
| 020_C | 7,5        | 58               |
| 021_A | 1,5        | 50               |
| 021_B | 4,5        | 54               |
| 021_C | 7,5        | 58               |
| 022_A | 1,5        | 50               |
| 022_B | 4,5        | 54               |
| 022_C | 7,5        | 58               |
| 024_A | 1,5        | 41               |
| 024_B | 4,5        | 42               |
| 024_C | 7,5        | 44               |
| 025_A | 1,5        | 41               |
| 025_B | 4,5        | 42               |
| 025_C | 7,5        | 44               |
| 026_A | 1,5        | 41               |
| 026_B | 4,5        | 42               |
| 026_C | 7,5        | 44               |
| 027_A | 1,5        | 40               |
| 027_B | 4,5        | 41               |
| 027_C | 7,5        | 43               |
| 028_A | 1,5        | 41               |
| 028_B | 4,5        | 41               |
| 028_C | 7,5        | 43               |
| 031_A | 1,5        | 40               |
| 031_B | 4,5        | 41               |
| 031_C | 7,5        | 43               |
| 032_A | 1,5        | 41               |
| 032_B | 4,5        | 41               |
| 032_C | 7,5        | 43               |
| 033_A | 1,5        | 40               |
| 033_B | 4,5        | 41               |
| 033_C | 7,5        | 42               |
| 034_A | 1,5        | 40               |
| 034_B | 4,5        | 41               |
| 034_C | 7,5        | 42               |
| 035_A | 1,5        | 40               |
| 035_B | 4,5        | 41               |
| 035_C | 7,5        | 42               |
| 036_A | 1,5        | 40               |
| 036_B | 4,5        | 41               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 036_C | 7,5        | 43               |
| 037_A | 1,5        | 40               |
| 037_B | 4,5        | 41               |
| 037_C | 7,5        | 43               |
| 038_A | 1,5        | 39               |
| 038_B | 4,5        | 40               |
| 038_C | 7,5        | 42               |
| 039_A | 1,5        | 39               |
| 039_B | 4,5        | 41               |
| 039_C | 7,5        | 42               |
| 042_A | 1,5        | 38               |
| 042_B | 4,5        | 40               |
| 042_C | 7,5        | 41               |
| 043_A | 1,5        | 39               |
| 043_B | 4,5        | 41               |
| 043_C | 7,5        | 42               |
| 044_A | 1,5        | 40               |
| 044_B | 4,5        | 42               |
| 044_C | 7,5        | 43               |
| 045_A | 1,5        | 40               |
| 045_B | 4,5        | 42               |
| 045_C | 7,5        | 43               |
| 046_A | 1,5        | 40               |
| 046_B | 4,5        | 41               |
| 046_C | 7,5        | 43               |
| 047_A | 1,5        | 41               |
| 047_B | 4,5        | 41               |
| 047_C | 7,5        | 42               |
| 048_A | 1,5        | 39               |
| 048_B | 4,5        | 40               |
| 048_C | 7,5        | 42               |
| 049_A | 1,5        | 38               |
| 049_B | 4,5        | 40               |
| 049_C | 7,5        | 41               |
| 051_A | 1,5        | 45               |
| 051_B | 4,5        | 49               |
| 051_C | 7,5        | 53               |
| 051_D | 10,5       | 55               |
| 051_E | 13,5       | 55               |
| 051_F | 16,5       | 55               |
| 052_A | 1,5        | 48               |
| 052_B | 4,5        | 51               |
| 052_C | 7,5        | 54               |
| 052_D | 10,5       | 56               |
| 052_E | 13,5       | 56               |
| 052_F | 16,5       | 56               |
| 053_A | 1,5        | 49               |
| 053_B | 4,5        | 52               |
| 053_C | 7,5        | 54               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 053_D  | 10,5       | 56               |
| 053_E  | 13,5       | 57               |
| 053_F  | 16,5       | 57               |
| 055_A  | 1,5        | 50               |
| 055_B  | 4,5        | 52               |
| 055_C  | 7,5        | 55               |
| 055_D  | 10,5       | 56               |
| 055_E  | 13,5       | 57               |
| 055_F  | 16,5       | 57               |
| 056_A  | 1,5        | 50               |
| 056_B  | 4,5        | 53               |
| 056_C  | 7,5        | 55               |
| 056_D  | 10,5       | 56               |
| 056_E  | 13,5       | 57               |
| 056_F  | 16,5       | 57               |
| 057_E  | 13,5       | 38               |
| 057_F  | 16,5       | 37               |
| 059_A  | 1,5        | 29               |
| 059_B  | 4,5        | 30               |
| 059_C  | 7,5        | 32               |
| 059_D  | 10,5       | 38               |
| 059_E  | 13,5       | 39               |
| 059_F  | 16,5       | 37               |
| 060_A  | 1,5        | 30               |
| 060_B  | 4,5        | 31               |
| 060_C  | 7,5        | 34               |
| 060_D  | 10,5       | 38               |
| 060_E  | 13,5       | 39               |
| 060_F  | 16,5       | 38               |
| 061_A  | 19,5       | 54               |
| 061_B  | 22,5       | 55               |
| 061_C  | 25,5       | 55               |
| 061_D  | 28,5       | 55               |
| 061_E  | 31,5       | 55               |
| 061_F  | 34,5       | 55               |
| 062A_A | 1,5        | 51               |
| 062A_B | 4,5        | 53               |
| 062A_C | 7,5        | 55               |
| 062A_D | 10,5       | 56               |
| 062A_E | 13,5       | 57               |
| 062A_F | 16,5       | 57               |
| 062B_A | 19,5       | 57               |
| 062B_B | 22,5       | 57               |
| 062B_C | 25,5       | 57               |
| 062B_D | 28,5       | 57               |
| 062B_E | 31,5       | 57               |
| 062B_F | 34,5       | 57               |
| 063A_A | 1,5        | 49               |
| 063A_B | 4,5        | 50               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 063A_C | 7,5        | 51               |
| 063A_D | 10,5       | 51               |
| 063A_E | 13,5       | 52               |
| 063A_F | 16,5       | 51               |
| 063B_A | 19,5       | 51               |
| 063B_B | 22,5       | 51               |
| 063B_C | 25,5       | 51               |
| 063B_D | 28,5       | 51               |
| 063B_E | 31,5       | 51               |
| 063B_F | 34,5       | 51               |
| 064_A  | 19,5       | 31               |
| 064_B  | 22,5       | 35               |
| 064_C  | 25,5       | 30               |
| 064_D  | 28,5       | 22               |
| 064_E  | 31,5       | 21               |
| 064_F  | 34,5       | 22               |
| 066_A  | 1,5        | 48               |
| 066_B  | 4,5        | 49               |
| 066_C  | 7,5        | 50               |
| 066_D  | 10,5       | 50               |
| 066_E  | 13,5       | 51               |
| 066_F  | 16,5       | 50               |
| 068_A  | 1,5        | 48               |
| 068_B  | 4,5        | 49               |
| 068_C  | 7,5        | 49               |
| 068_D  | 10,5       | 50               |
| 068_E  | 13,5       | 50               |
| 068_F  | 16,5       | 50               |
| 070_A  | 1,5        | 46               |
| 070_B  | 4,5        | 48               |
| 070_C  | 7,5        | 48               |
| 070_D  | 10,5       | 49               |
| 070_E  | 13,5       | 49               |
| 070_F  | 16,5       | 49               |
| 072_A  | 1,5        | 37               |
| 072_B  | 4,5        | 39               |
| 072_C  | 7,5        | 40               |
| 072_D  | 10,5       | 41               |
| 072_E  | 13,5       | 42               |
| 072_F  | 16,5       | 40               |
| 073_E  | 13,5       | 50               |
| 073_F  | 16,5       | 51               |
| 074_A  | 1,5        | 34               |
| 074_B  | 4,5        | 35               |
| 074_C  | 7,5        | 38               |
| 074_D  | 10,5       | 44               |
| 074_E  | 13,5       | 49               |
| 074_F  | 16,5       | 50               |
| 076_A  | 1,5        | 33               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 076_B | 4,5        | 35               |
| 076_C | 7,5        | 38               |
| 076_D | 10,5       | 43               |
| 076_E | 13,5       | 47               |
| 076_F | 16,5       | 48               |
| 078_A | 1,5        | 33               |
| 078_B | 4,5        | 34               |
| 078_C | 7,5        | 37               |
| 078_D | 10,5       | 40               |
| 078_E | 13,5       | 44               |
| 078_F | 16,5       | 45               |
| 079_A | 1,5        | 36               |
| 079_B | 4,5        | 37               |
| 079_C | 7,5        | 39               |
| 079_D | 10,5       | 41               |
| 081_A | 1,5        | 33               |
| 081_B | 4,5        | 36               |
| 081_C | 7,5        | 38               |
| 081_D | 10,5       | 40               |
| 082_A | 1,5        | 34               |
| 082_B | 4,5        | 36               |
| 082_C | 7,5        | 38               |
| 082_D | 10,5       | 40               |
| 083_A | 1,5        | 34               |
| 083_B | 4,5        | 36               |
| 083_C | 7,5        | 38               |
| 083_D | 10,5       | 40               |
| 084_A | 1,5        | 34               |
| 084_B | 4,5        | 36               |
| 084_C | 7,5        | 38               |
| 084_D | 10,5       | 40               |
| 087_A | 1,5        | 34               |
| 087_B | 4,5        | 35               |
| 087_C | 7,5        | 38               |
| 087_D | 10,5       | 43               |
| 088_A | 1,5        | 33               |
| 088_B | 4,5        | 35               |
| 088_C | 7,5        | 38               |
| 088_D | 10,5       | 43               |
| 090_A | 1,5        | 33               |
| 090_B | 4,5        | 34               |
| 090_C | 7,5        | 36               |
| 090_D | 10,5       | 42               |
| 092_A | 1,5        | 30               |
| 092_B | 4,5        | 31               |
| 092_C | 7,5        | 33               |
| 092_D | 10,5       | 38               |
| 094_A | 1,5        | 29               |
| 094_B | 4,5        | 29               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawai |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 094_C | 7,5        | 31               |
| 094_D | 10,5       | 34               |
| 095_A | 1,5        | 27               |
| 095_B | 4,5        | 28               |
| 095_C | 7,5        | 28               |
| 095_D | 10,5       | 29               |
| 096_A | 1,5        | 44               |
| 096_B | 4,5        | 49               |
| 096_C | 7,5        | 52               |
| 096_D | 10,5       | 54               |
| 098_A | 1,5        | 43               |
| 098_B | 4,5        | 46               |
| 098_C | 7,5        | 50               |
| 098_D | 10,5       | 53               |
| 100_A | 1,5        | 43               |
| 100_B | 4,5        | 45               |
| 100_C | 7,5        | 49               |
| 100_D | 10,5       | 53               |
| 101_A | 1,5        | 42               |
| 101_B | 4,5        | 45               |
| 101_C | 7,5        | 48               |
| 101_D | 10,5       | 52               |
| 102_A | 1,5        | 40               |
| 102_B | 4,5        | 43               |
| 102_C | 7,5        | 47               |
| 102_D | 10,5       | 51               |
| 103_A | 1,5        | 41               |
| 103_B | 4,5        | 44               |
| 103_C | 7,5        | 46               |
| 103_D | 10,5       | 49               |
| 105_A | 1,5        | 42               |
| 105_B | 4,5        | 44               |
| 105_C | 7,5        | 46               |
| 105_D | 10,5       | 48               |
| 107_A | 1,5        | 41               |
| 107_B | 4,5        | 43               |
| 107_C | 7,5        | 46               |
| 107_D | 10,5       | 49               |
| 109_A | 1,5        | 38               |
| 109_B | 4,5        | 41               |
| 109_C | 7,5        | 46               |
| 109_D | 10,5       | 48               |
| 110_A | 13,5       | 42               |
| 110_B | 16,5       | 44               |
| 110_C | 1,5        | 47               |
| 110_D | 4,5        | 48               |
| 110_E | 7,5        | 50               |
| 110_F | 10,5       | 51               |
| 111_A | 13,5       | 42               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 111_B  | 16,5       | 43               |
| 111_C  | 1,5        | 45               |
| 111_D  | 4,5        | 46               |
| 111_E  | 7,5        | 46               |
| 111_F  | 10,5       | 47               |
| 113_A  | 13,5       | 42               |
| 113_B  | 16,5       | 43               |
| 113_C  | 1,5        | 44               |
| 113_D  | 4,5        | 45               |
| 113_E  | 7,5        | 45               |
| 113_F  | 10,5       | 46               |
| 115_A  | 13,5       | 41               |
| 115_B  | 16,5       | 42               |
| 115_C  | 1,5        | 43               |
| 115_D  | 4,5        | 44               |
| 115_E  | 7,5        | 45               |
| 115_F  | 10,5       | 45               |
| 117_A  | 13,5       | 41               |
| 117_B  | 16,5       | 41               |
| 117_C  | 1,5        | 42               |
| 117_D  | 4,5        | 43               |
| 117_E  | 7,5        | 44               |
| 117_F  | 10,5       | 44               |
| 119_A  | 13,5       | 38               |
| 119_B  | 16,5       | 39               |
| 119_C  | 1,5        | 40               |
| 119_D  | 4,5        | 42               |
| 119_E  | 7,5        | 43               |
| 119_F  | 10,5       | 43               |
| 120A_A | 13,5       | 39               |
| 120A_B | 16,5       | 40               |
| 120A_C | 19,5       | 41               |
| 120A_D | 22,5       | 42               |
| 120A_E | 25,5       | 43               |
| 120A_F | 28,5       | 43               |
| 120B_A | 31,5       | 43               |
| 120B_B | 34,5       | 43               |
| 120B_C | 1,5        | 43               |
| 120B_D | 4,5        | 42               |
| 120B_E | 7,5        | 42               |
| 120B_F | 10,5       | 42               |
| 121A_A | 13,5       | 39               |
| 121A_B | 16,5       | 40               |
| 121A_C | 19,5       | 41               |
| 121A_D | 22,5       | 42               |
| 121A_E | 25,5       | 43               |
| 121A_F | 28,5       | 43               |
| 121B_A | 31,5       | 42               |
| 121B_B | 34,5       | 42               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 121B_C | 1,5        | 43               |
| 121B_D | 4,5        | 42               |
| 121B_E | 7,5        | 42               |
| 121B_F | 10,5       | 42               |
| 122A_A | 13,5       | 37               |
| 122A_B | 16,5       | 39               |
| 122A_C | 19,5       | 40               |
| 122A_D | 22,5       | 42               |
| 122A_E | 25,5       | 43               |
| 122A_F | 28,5       | 42               |
| 122B_A | 31,5       | 41               |
| 122B_B | 34,5       | 41               |
| 122B_C | 1,5        | 42               |
| 122B_D | 4,5        | 42               |
| 122B_E | 7,5        | 42               |
| 122B_F | 10,5       | 42               |
| 123A_A | 13,5       | 38               |
| 123A_B | 16,5       | 39               |
| 123A_C | 19,5       | 40               |
| 123A_D | 22,5       | 42               |
| 123A_E | 25,5       | 43               |
| 123A_F | 28,5       | 42               |
| 123B_A | 31,5       | 42               |
| 123B_B | 34,5       | 41               |
| 123B_C | 1,5        | 42               |
| 123B_D | 4,5        | 42               |
| 123B_E | 7,5        | 42               |
| 123B_F | 10,5       | 42               |
| 124A_A | 13,5       | 38               |
| 124A_B | 16,5       | 40               |
| 124A_C | 19,5       | 41               |
| 124A_D | 22,5       | 42               |
| 124A_E | 25,5       | 43               |
| 124A_F | 28,5       | 42               |
| 124B_A | 31,5       | 41               |
| 124B_B | 34,5       | 41               |
| 124B_C | 1,5        | 42               |
| 124B_D | 4,5        | 42               |
| 124B_E | 7,5        | 42               |
| 124B_F | 10,5       | 42               |
| 125A_A | 13,5       | 31               |
| 125A_B | 16,5       | 33               |
| 125A_C | 19,5       | 34               |
| 125A_D | 22,5       | 35               |
| 125A_E | 25,5       | 35               |
| 125A_F | 28,5       | 36               |
| 125B_A | 31,5       | 36               |
| 125B_B | 34,5       | 33               |
| 125B_C | 1,5        | 33               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawai |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 125B_D | 4,5        | 33               |
| 125B_E | 7,5        | 33               |
| 125B_F | 10,5       | 34               |
| 126A_A | 13,5       | 32               |
| 126A_B | 16,5       | 33               |
| 126A_C | 19,5       | 34               |
| 126A_D | 22,5       | 35               |
| 126A_E | 25,5       | 35               |
| 126A_F | 28,5       | 37               |
| 126B_A | 31,5       | 37               |
| 126B_B | 34,5       | 33               |
| 126B_C | 1,5        | 33               |
| 126B_D | 4,5        | 34               |
| 126B_E | 7,5        | 34               |
| 126B_F | 10,5       | 35               |
| 127A_A | 13,5       | 32               |
| 127A_B | 16,5       | 34               |
| 127A_C | 19,5       | 35               |
| 127A_D | 22,5       | 35               |
| 127A_E | 25,5       | 35               |
| 127A_F | 28,5       | 36               |
| 127B_A | 31,5       | 36               |
| 127B_B | 34,5       | 33               |
| 127B_C | 19,5       | 32               |
| 127B_D | 22,5       | 33               |
| 127B_E | 25,5       | 33               |
| 127B_F | 28,5       | 33               |
| 128_A  | 31,5       | 47               |
| 128_B  | 34,5       | 48               |
| 128_C  | 1,5        | 48               |
| 128_D  | 4,5        | 49               |
| 128_E  | 7,5        | 49               |
| 128_F  | 10,5       | 49               |
| 129A_A | 13,5       | 33               |
| 129A_B | 16,5       | 36               |
| 129A_C | 19,5       | 38               |
| 129A_D | 22,5       | 42               |
| 129A_E | 25,5       | 46               |
| 129A_F | 28,5       | 47               |
| 129B_A | 31,5       | 47               |
| 129B_B | 34,5       | 48               |
| 129B_C | 1,5        | 49               |
| 129B_D | 4,5        | 49               |
| 129B_E | 7,5        | 49               |
| 129B_F | 10,5       | 49               |
| 130A_A | 13,5       | 33               |
| 130A_B | 16,5       | 36               |
| 130A_C | 19,5       | 38               |
| 130A_D | 22,5       | 42               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 130A_E | 25,5       | 46               |
| 130A_F | 28,5       | 47               |
| 130B_A | 31,5       | 47               |
| 130B_B | 34,5       | 48               |
| 130B_C | 1,5        | 49               |
| 130B_D | 4,5        | 49               |
| 130B_E | 7,5        | 49               |
| 130B_F | 10,5       | 49               |
| 131A_A | 13,5       | 33               |
| 131A_B | 16,5       | 36               |
| 131A_C | 19,5       | 38               |
| 131A_D | 22,5       | 42               |
| 131A_E | 25,5       | 46               |
| 131A_F | 28,5       | 48               |
| 131B_A | 31,5       | 48               |
| 131B_B | 34,5       | 49               |
| 131B_C | 19,5       | 50               |
| 131B_D | 22,5       | 50               |
| 131B_E | 25,5       | 50               |
| 131B_F | 28,5       | 50               |
| 132_A  | 31,5       | 48               |
| 132_B  | 34,5       | 49               |
| 132_C  | 1,5        | 49               |
| 132_D  | 4,5        | 49               |
| 132_E  | 7,5        | 49               |
| 132_F  | 10,5       | 50               |
| 134_A  | 13,5       | 32               |
| 134_B  | 16,5       | 34               |
| 134_C  | 1,5        | 34               |
| 134_D  | 4,5        | 35               |
| 134_E  | 7,5        | 35               |
| 134_F  | 10,5       | 36               |
| 136_A  | 13,5       | 33               |
| 136_B  | 16,5       | 34               |
| 136_C  | 1,5        | 35               |
| 136_D  | 4,5        | 35               |
| 136_E  | 7,5        | 35               |
| 136_F  | 10,5       | 35               |
| 138_A  | 13,5       | 33               |
| 138_B  | 16,5       | 34               |
| 138_C  | 1,5        | 35               |
| 138_D  | 4,5        | 35               |
| 138_E  | 7,5        | 34               |
| 138_F  | 10,5       | 35               |
| 140_A  | 13,5       | 33               |
| 140_B  | 16,5       | 35               |
| 140_C  | 1,5        | 36               |
| 140_D  | 4,5        | 36               |
| 140_E  | 7,5        | 33               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 140_F | 10,5       | 33               |
| 142_A | 13,5       | 34               |
| 142_B | 16,5       | 35               |
| 142_C | 1,5        | 36               |
| 142_D | 4,5        | 36               |
| 142_E | 7,5        | 34               |
| 142_F | 10,5       | 33               |
| 143_A | 13,5       | 38               |
| 143_B | 16,5       | 41               |
| 143_C | 13,5       | 44               |
| 143_D | 16,5       | 45               |
| 143_E | 1,5        | 46               |
| 143_F | 4,5        | 47               |
| 144_E | 7,5        | 47               |
| 144_F | 10,5       | 48               |
| 145_A | 13,5       | 31               |
| 145_B | 16,5       | 33               |
| 145_C | 1,5        | 35               |
| 145_D | 4,5        | 40               |
| 145_E | 7,5        | 47               |
| 145_F | 10,5       | 48               |
| 146_A | 13,5       | 32               |
| 146_B | 16,5       | 34               |
| 146_C | 1,5        | 37               |
| 146_D | 4,5        | 41               |
| 146_E | 7,5        | 47               |
| 146_F | 10,5       | 48               |
| 147_A | 13,5       | 32               |
| 147_B | 16,5       | 34               |
| 147_C | 1,5        | 37               |
| 147_D | 4,5        | 42               |
| 147_E | 7,5        | 46               |
| 147_F | 10,5       | 48               |
| 148_A | 13,5       | 33               |
| 148_B | 16,5       | 35               |
| 148_C | 1,5        | 38               |
| 148_D | 4,5        | 42               |
| 148_E | 7,5        | 46               |
| 148_F | 10,5       | 48               |
| 149_A | 13,5       | 33               |
| 149_B | 16,5       | 35               |
| 149_C | 1,5        | 39               |
| 149_D | 4,5        | 42               |
| 149_E | 7,5        | 46               |
| 149_F | 10,5       | 48               |
| 150_A | 13,5       | 33               |
| 150_B | 16,5       | 36               |
| 150_C | 1,5        | 39               |
| 150_D | 4,5        | 42               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 150_E | 7,5        | 46               |
| 150_F | 10,5       | 48               |
| 151_A | 13,5       | 33               |
| 151_B | 16,5       | 36               |
| 151_C | 1,5        | 38               |
| 151_D | 4,5        | 42               |
| 151_E | 7,5        | 46               |
| 151_F | 10,5       | 47               |
| 152_A | 1,5        | 38               |
| 152_B | 4,5        | 42               |
| 152_C | 7,5        | 45               |
| 152_D | 10,5       | 46               |
| 153_A | 1,5        | 28               |
| 153_B | 4,5        | 30               |
| 153_C | 7,5        | 33               |
| 153_D | 10,5       | 37               |
| 156_A | 1,5        | 38               |
| 156_B | 4,5        | 41               |
| 156_C | 7,5        | 44               |
| 156_D | 10,5       | 47               |
| 157_A | 1,5        | 27               |
| 157_B | 4,5        | 29               |
| 157_C | 7,5        | 31               |
| 157_D | 10,5       | 36               |
| 160_A | 1,5        | 38               |
| 160_B | 4,5        | 41               |
| 160_C | 7,5        | 44               |
| 160_D | 10,5       | 47               |
| 161_A | 1,5        | 27               |
| 161_B | 4,5        | 28               |
| 161_C | 7,5        | 30               |
| 161_D | 10,5       | 34               |
| 164_A | 1,5        | 38               |
| 164_B | 4,5        | 41               |
| 164_C | 7,5        | 44               |
| 164_D | 10,5       | 47               |
| 165_A | 1,5        | 27               |
| 165_B | 4,5        | 29               |
| 165_C | 7,5        | 31               |
| 165_D | 10,5       | 34               |
| 168_A | 1,5        | 38               |
| 168_B | 4,5        | 41               |
| 168_C | 7,5        | 45               |
| 168_D | 10,5       | 48               |
| 170_A | 1,5        | 39               |
| 170_B | 4,5        | 42               |
| 170_C | 7,5        | 46               |
| 170_D | 10,5       | 49               |
| 171_A | 1,5        | 27               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 171_B  | 4,5        | 27               |
| 171_C  | 7,5        | 29               |
| 171_D  | 10,5       | 35               |
| 172_A  | 1,5        | 26               |
| 172_B  | 4,5        | 27               |
| 172_C  | 7,5        | 30               |
| 172_D  | 10,5       | 36               |
| 174_A  | 1,5        | 27               |
| 174_B  | 4,5        | 29               |
| 174_C  | 7,5        | 33               |
| 174_D  | 10,5       | 36               |
| 176_A  | 13,5       | 27               |
| 176_B  | 16,5       | 30               |
| 176_C  | 16,5       | 33               |
| 176_D  | 19,5       | 36               |
| 177_E  | 22,5       | 48               |
| 177_F  | 25,5       | 50               |
| 178A_F | 28,5       | 35               |
| 178B_A | 31,5       | 34               |
| 178B_B | 34,5       | 32               |
| 178B_C | 1,5        | 33               |
| 178B_D | 4,5        | 31               |
| 178B_E | 7,5        | 31               |
| 178B_F | 10,5       | 32               |
| 178_A  | 13,5       | 32               |
| 178_B  | 16,5       | 33               |
| 178_C  | 16,5       | 37               |
| 178_D  | 19,5       | 42               |
| 178_E  | 22,5       | 47               |
| 178_F  | 25,5       | 49               |
| 179A_F | 28,5       | 44               |
| 179B_A | 31,5       | 45               |
| 179B_B | 34,5       | 45               |
| 179B_C | 1,5        | 46               |
| 179B_D | 4,5        | 46               |
| 179B_E | 7,5        | 47               |
| 179B_F | 10,5       | 48               |
| 180A_A | 13,5       | 35               |
| 180A_B | 16,5       | 37               |
| 180A_C | 19,5       | 39               |
| 180A_D | 22,5       | 42               |
| 180A_E | 25,5       | 43               |
| 180A_F | 28,5       | 44               |
| 180B_A | 31,5       | 44               |
| 180B_B | 34,5       | 45               |
| 180B_C | 1,5        | 45               |
| 180B_D | 4,5        | 46               |
| 180B_E | 7,5        | 47               |
| 180B_F | 10,5       | 47               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 180_A  | 13,5       | 32               |
| 180_B  | 16,5       | 35               |
| 180_C  | 1,5        | 38               |
| 180_D  | 4,5        | 42               |
| 180_E  | 7,5        | 47               |
| 180_F  | 10,5       | 48               |
| 182A_A | 13,5       | 35               |
| 182A_B | 16,5       | 37               |
| 182A_C | 19,5       | 39               |
| 182A_D | 22,5       | 42               |
| 182A_E | 25,5       | 44               |
| 182A_F | 28,5       | 44               |
| 182B_A | 31,5       | 44               |
| 182B_B | 34,5       | 45               |
| 182B_C | 1,5        | 45               |
| 182B_D | 4,5        | 45               |
| 182B_E | 7,5        | 46               |
| 182B_F | 10,5       | 47               |
| 182_A  | 13,5       | 33               |
| 182_B  | 16,5       | 35               |
| 182_C  | 1,5        | 38               |
| 182_D  | 4,5        | 42               |
| 182_E  | 7,5        | 46               |
| 182_F  | 10,5       | 48               |
| 183A_A | 13,5       | 33               |
| 183A_B | 16,5       | 34               |
| 183A_C | 19,5       | 34               |
| 183A_D | 22,5       | 33               |
| 183A_E | 25,5       | 31               |
| 183A_F | 28,5       | 31               |
| 183B_A | 31,5       | 31               |
| 183B_B | 34,5       | 31               |
| 183B_C | 1,5        | 31               |
| 183B_D | 4,5        | 30               |
| 183B_E | 7,5        | 30               |
| 183B_F | 10,5       | 30               |
| 185A_A | 13,5       | 32               |
| 185A_B | 16,5       | 34               |
| 185A_C | 19,5       | 34               |
| 185A_D | 22,5       | 34               |
| 185A_E | 25,5       | 31               |
| 185A_F | 28,5       | 31               |
| 185B_A | 31,5       | 31               |
| 185B_B | 34,5       | 31               |
| 185B_C | 1,5        | 31               |
| 185B_D | 4,5        | 30               |
| 185B_E | 7,5        | 30               |
| 185B_F | 10,5       | 30               |
| 186A_A | 13,5       | 23               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 186A_B | 16,5       | 24               |
| 186A_C | 19,5       | 26               |
| 186A_D | 22,5       | 28               |
| 186A_E | 25,5       | 31               |
| 186A_F | 28,5       | 34               |
| 186B_A | 31,5       | 33               |
| 186B_B | 34,5       | 35               |
| 186B_C | 1,5        | 36               |
| 186B_D | 4,5        | 31               |
| 186B_E | 7,5        | 33               |
| 186B_F | 10,5       | 34               |
| 187A_A | 13,5       | 28               |
| 187A_B | 16,5       | 28               |
| 187A_C | 19,5       | 29               |
| 187A_D | 22,5       | 30               |
| 187A_E | 25,5       | 33               |
| 187A_F | 28,5       | 36               |
| 187B_A | 31,5       | 35               |
| 187B_B | 34,5       | 36               |
| 187B_C | 1,5        | 38               |
| 187B_D | 4,5        | 37               |
| 187B_E | 7,5        | 38               |
| 187B_F | 10,5       | 40               |
| 188_A  | 13,5       | 36               |
| 188_B  | 1,5        | 38               |
| 188_C  | 4,5        | 40               |
| 188_D  | 7,5        | 43               |
| 188_E  | 10,5       | 44               |
| 190_A  | 13,5       | 36               |
| 190_B  | 1,5        | 38               |
| 190_C  | 4,5        | 40               |
| 190_D  | 7,5        | 43               |
| 190_E  | 10,5       | 44               |
| 192_A  | 13,5       | 37               |
| 192_B  | 1,5        | 40               |
| 192_C  | 4,5        | 42               |
| 192_D  | 7,5        | 43               |
| 192_E  | 10,5       | 44               |
| 194_A  | 13,5       | 37               |
| 194_B  | 1,5        | 40               |
| 194_C  | 4,5        | 42               |
| 194_D  | 7,5        | 43               |
| 194_E  | 10,5       | 45               |
| 197_A  | 13,5       | 24               |
| 197_B  | 1,5        | 24               |
| 197_C  | 4,5        | 25               |
| 197_D  | 7,5        | 28               |
| 197_E  | 10,5       | 32               |
| 200_A  | 13,5       | 36               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 200_B | 1,5        | 39               |
| 200_C | 4,5        | 42               |
| 200_D | 7,5        | 43               |
| 200_E | 10,5       | 45               |
| 203_A | 13,5       | 36               |
| 203_B | 1,5        | 39               |
| 203_C | 4,5        | 41               |
| 203_D | 7,5        | 43               |
| 203_E | 10,5       | 44               |
| 205_A | 13,5       | 24               |
| 205_B | 16,5       | 24               |
| 205_C | 1,5        | 25               |
| 205_D | 4,5        | 27               |
| 205_E | 7,5        | 30               |
| 207_F | 10,5       | 44               |
| 209_A | 13,5       | 35               |
| 209_B | 16,5       | 37               |
| 209_C | 1,5        | 39               |
| 209_D | 4,5        | 42               |
| 209_E | 7,5        | 43               |
| 209_F | 10,5       | 43               |
| 211_A | 13,5       | 33               |
| 211_B | 16,5       | 36               |
| 211_C | 1,5        | 37               |
| 211_D | 4,5        | 38               |
| 211_E | 7,5        | 40               |
| 211_F | 10,5       | 39               |
| 212_A | 13,5       | 31               |
| 212_B | 16,5       | 34               |
| 212_C | 1,5        | 34               |
| 212_D | 4,5        | 36               |
| 212_E | 7,5        | 38               |
| 212_F | 10,5       | 37               |
| 213_A | 13,5       | 31               |
| 213_B | 16,5       | 34               |
| 213_C | 1,5        | 35               |
| 213_D | 4,5        | 37               |
| 213_E | 7,5        | 39               |
| 213_F | 10,5       | 39               |
| 214_A | 13,5       | 31               |
| 214_B | 16,5       | 33               |
| 214_C | 1,5        | 34               |
| 214_D | 4,5        | 36               |
| 214_E | 7,5        | 38               |
| 214_F | 10,5       | 39               |
| 215_A | 13,5       | 29               |
| 215_B | 16,5       | 32               |
| 215_C | 1,5        | 33               |
| 215_D | 4,5        | 34               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 215_E | 7,5        | 37               |
| 215_F | 10,5       | 37               |
| 216_A | 13,5       | 30               |
| 216_B | 16,5       | 32               |
| 216_C | 1,5        | 33               |
| 216_D | 4,5        | 35               |
| 216_E | 7,5        | 37               |
| 216_F | 10,5       | 37               |
| 217_A | 13,5       | 28               |
| 217_B | 16,5       | 30               |
| 217_C | 1,5        | 32               |
| 217_D | 4,5        | 34               |
| 217_E | 7,5        | 37               |
| 217_F | 10,5       | 37               |
| 218_A | 13,5       | 27               |
| 218_B | 16,5       | 29               |
| 218_C | 1,5        | 30               |
| 218_D | 4,5        | 32               |
| 218_E | 7,5        | 35               |
| 218_F | 10,5       | 35               |
| 219_A | 13,5       | 27               |
| 219_B | 16,5       | 28               |
| 219_C | 1,5        | 29               |
| 219_D | 4,5        | 31               |
| 219_E | 7,5        | 32               |
| 219_F | 10,5       | 33               |
| 220_A | 13,5       | 27               |
| 220_B | 16,5       | 29               |
| 220_C | 1,5        | 30               |
| 220_D | 4,5        | 32               |
| 220_E | 7,5        | 35               |
| 220_F | 10,5       | 35               |
| 221_A | 13,5       | 27               |
| 221_B | 16,5       | 28               |
| 221_C | 1,5        | 29               |
| 221_D | 4,5        | 31               |
| 221_E | 7,5        | 33               |
| 221_F | 10,5       | 32               |
| 222_A | 13,5       | 24               |
| 222_B | 16,5       | 25               |
| 222_C | 1,5        | 26               |
| 222_D | 4,5        | 28               |
| 222_E | 7,5        | 30               |
| 222_F | 10,5       | 33               |
| 225_A | 13,5       | 29               |
| 225_B | 16,5       | 29               |
| 225_C | 1,5        | 31               |
| 225_D | 4,5        | 33               |
| 225_E | 7,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 225_F | 10,5       | 42               |
| 227_A | 13,5       | 29               |
| 227_B | 16,5       | 31               |
| 227_C | 16,5       | 33               |
| 227_D | 1,5        | 35               |
| 227_E | 4,5        | 39               |
| 227_F | 7,5        | 42               |
| 230_F | 10,5       | 41               |
| 231_A | 13,5       | 31               |
| 231_B | 16,5       | 33               |
| 231_C | 1,5        | 34               |
| 231_D | 4,5        | 33               |
| 231_E | 7,5        | 31               |
| 231_F | 10,5       | 31               |
| 232_A | 13,5       | 31               |
| 232_B | 1,5        | 33               |
| 232_C | 4,5        | 34               |
| 232_D | 7,5        | 34               |
| 232_E | 10,5       | 31               |
| 234_A | 13,5       | 31               |
| 234_B | 1,5        | 33               |
| 234_C | 4,5        | 34               |
| 234_D | 7,5        | 33               |
| 234_E | 10,5       | 31               |
| 236_A | 13,5       | 32               |
| 236_B | 1,5        | 33               |
| 236_C | 4,5        | 34               |
| 236_D | 7,5        | 34               |
| 236_E | 10,5       | 31               |
| 238_A | 13,5       | 29               |
| 238_B | 1,5        | 30               |
| 238_C | 4,5        | 32               |
| 238_D | 7,5        | 35               |
| 238_E | 10,5       | 38               |
| 242_A | 13,5       | 32               |
| 242_B | 16,5       | 34               |
| 242_C | 1,5        | 36               |
| 242_D | 4,5        | 39               |
| 242_E | 7,5        | 40               |
| 242_F | 10,5       | 40               |
| 243_A | 13,5       | 31               |
| 243_B | 16,5       | 32               |
| 243_C | 1,5        | 32               |
| 243_D | 4,5        | 34               |
| 243_E | 7,5        | 35               |
| 243_F | 10,5       | 34               |
| 247_A | 13,5       | 31               |
| 247_B | 16,5       | 32               |
| 247_C | 1,5        | 33               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 247_D | 4,5        | 34               |
| 247_E | 7,5        | 34               |
| 247_F | 10,5       | 34               |
| 251_A | 13,5       | 31               |
| 251_B | 16,5       | 32               |
| 251_C | 1,5        | 32               |
| 251_D | 4,5        | 33               |
| 251_E | 7,5        | 34               |
| 251_F | 10,5       | 33               |
| 253_A | 13,5       | 30               |
| 253_B | 16,5       | 31               |
| 253_C | 1,5        | 32               |
| 253_D | 4,5        | 34               |
| 253_E | 7,5        | 35               |
| 253_F | 10,5       | 34               |
| 254_A | 13,5       | 28               |
| 254_B | 16,5       | 30               |
| 254_C | 1,5        | 31               |
| 254_D | 4,5        | 27               |
| 254_E | 7,5        | 28               |
| 254_F | 10,5       | 27               |
| 255_A | 13,5       | 32               |
| 255_B | 16,5       | 34               |
| 255_C | 1,5        | 37               |
| 255_D | 4,5        | 39               |
| 255_E | 7,5        | 40               |
| 255_F | 10,5       | 40               |
| 257_A | 13,5       | 32               |
| 257_B | 16,5       | 34               |
| 257_C | 1,5        | 36               |
| 257_D | 4,5        | 39               |
| 257_E | 7,5        | 40               |
| 257_F | 10,5       | 40               |
| 259_A | 13,5       | 32               |
| 259_B | 16,5       | 34               |
| 259_C | 1,5        | 37               |
| 259_D | 4,5        | 40               |
| 259_E | 7,5        | 41               |
| 259_F | 10,5       | 41               |
| 261_A | 13,5       | 32               |
| 261_B | 16,5       | 34               |
| 261_C | 1,5        | 37               |
| 261_D | 4,5        | 40               |
| 261_E | 7,5        | 41               |
| 261_F | 10,5       | 41               |
| 263_A | 13,5       | 32               |
| 263_B | 16,5       | 34               |
| 263_C | 1,5        | 37               |
| 263_D | 4,5        | 39               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 263_E | 7,5        | 40               |
| 263_F | 10,5       | 40               |
| 265_A | 13,5       | 31               |
| 265_B | 16,5       | 34               |
| 265_C | 1,5        | 36               |
| 265_D | 4,5        | 38               |
| 265_E | 7,5        | 39               |
| 265_F | 10,5       | 40               |
| 267_A | 1,5        | 27               |
| 267_B | 4,5        | 28               |
| 267_C | 7,5        | 30               |
| 267_D | 10,5       | 31               |
| 268_A | 1,5        | 28               |
| 268_B | 4,5        | 30               |
| 268_C | 7,5        | 32               |
| 268_D | 10,5       | 26               |
| 270_A | 1,5        | 30               |
| 270_B | 4,5        | 31               |
| 270_C | 7,5        | 32               |
| 270_D | 10,5       | 27               |
| 272_A | 1,5        | 30               |
| 272_B | 4,5        | 33               |
| 272_C | 7,5        | 34               |
| 272_D | 10,5       | 27               |
| 276_A | 1,5        | 29               |
| 276_B | 4,5        | 32               |
| 276_C | 7,5        | 34               |
| 276_D | 10,5       | 26               |
| 277_A | 1,5        | 32               |
| 277_B | 4,5        | 34               |
| 277_C | 7,5        | 37               |
| 277_D | 10,5       | 38               |
| 278_A | 1,5        | 26               |
| 278_B | 4,5        | 28               |
| 278_C | 7,5        | 31               |
| 278_D | 10,5       | 37               |
| 280_A | 1,5        | 29               |
| 280_B | 4,5        | 32               |
| 280_C | 7,5        | 35               |
| 280_D | 10,5       | 38               |
| 282_A | 1,5        | 31               |
| 282_B | 4,5        | 34               |
| 282_C | 7,5        | 36               |
| 282_D | 10,5       | 39               |
| 286_A | 1,5        | 32               |
| 286_B | 4,5        | 34               |
| 286_C | 7,5        | 36               |
| 286_D | 10,5       | 39               |
| 289_A | 1,5        | 31               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 289_B | 4,5        | 33               |
| 289_C | 7,5        | 33               |
| 289_D | 10,5       | 28               |
| 291_A | 1,5        | 36               |
| 291_B | 4,5        | 38               |
| 291_C | 7,5        | 41               |
| 291_D | 10,5       | 42               |
| 294_A | 1,5        | 36               |
| 294_B | 4,5        | 39               |
| 294_C | 7,5        | 41               |
| 294_D | 10,5       | 42               |
| 298_A | 1,5        | 36               |
| 298_B | 4,5        | 38               |
| 298_C | 7,5        | 41               |
| 298_D | 10,5       | 42               |
| 301_A | 1,5        | 34               |
| 301_B | 4,5        | 37               |
| 301_C | 7,5        | 39               |
| 301_D | 10,5       | 42               |
| 302_A | 1,5        | 22               |
| 302_B | 4,5        | 23               |
| 302_C | 7,5        | 25               |
| 302_D | 10,5       | 29               |
| 306_A | 1,5        | 21               |
| 306_B | 4,5        | 23               |
| 306_C | 7,5        | 25               |
| 306_D | 10,5       | 28               |
| 310_A | 1,5        | 22               |
| 310_B | 4,5        | 24               |
| 310_C | 7,5        | 25               |
| 310_D | 10,5       | 28               |
| 312_A | 1,5        | 22               |
| 312_B | 4,5        | 24               |
| 312_C | 7,5        | 27               |
| 312_D | 10,5       | 29               |
| 314_A | 1,5        | 35               |
| 314_B | 4,5        | 36               |
| 314_C | 7,5        | 37               |
| 314_D | 10,5       | 37               |
| 315_A | 1,5        | 35               |
| 315_B | 4,5        | 36               |
| 315_C | 7,5        | 38               |
| 315_D | 10,5       | 37               |
| 316_A | 1,5        | 35               |
| 316_B | 4,5        | 37               |
| 316_C | 7,5        | 38               |
| 316_D | 10,5       | 37               |
| 317_A | 1,5        | 35               |
| 317_B | 4,5        | 37               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 317_C | 7,5        | 38               |
| 317_D | 10,5       | 37               |
| 318_A | 1,5        | 35               |
| 318_B | 4,5        | 37               |
| 318_C | 7,5        | 38               |
| 318_D | 10,5       | 37               |
| 319_A | 1,5        | 35               |
| 319_B | 4,5        | 37               |
| 319_C | 7,5        | 38               |
| 319_D | 10,5       | 37               |
| 320_A | 1,5        | 35               |
| 320_B | 4,5        | 37               |
| 320_C | 7,5        | 38               |
| 320_D | 10,5       | 37               |
| 322_A | 1,5        | 40               |
| 322_B | 4,5        | 43               |
| 322_C | 7,5        | 46               |
| 322_D | 10,5       | 48               |
| 323_A | 1,5        | 40               |
| 323_B | 4,5        | 43               |
| 323_C | 7,5        | 46               |
| 323_D | 10,5       | 48               |
| 324_A | 1,5        | 40               |
| 324_B | 4,5        | 43               |
| 324_C | 7,5        | 46               |
| 324_D | 10,5       | 48               |
| 325_A | 1,5        | 39               |
| 325_B | 4,5        | 43               |
| 325_C | 7,5        | 46               |
| 325_D | 10,5       | 48               |
| 326_A | 1,5        | 39               |
| 326_B | 4,5        | 43               |
| 326_C | 7,5        | 46               |
| 326_D | 10,5       | 48               |
| 327_A | 1,5        | 39               |
| 327_B | 4,5        | 43               |
| 327_C | 7,5        | 46               |
| 327_D | 10,5       | 47               |
| 328_A | 1,5        | 39               |
| 328_B | 4,5        | 43               |
| 328_C | 7,5        | 46               |
| 328_D | 10,5       | 47               |
| 330_A | 1,5        | 35               |
| 330_B | 4,5        | 38               |
| 330_C | 7,5        | 38               |
| 330_D | 10,5       | 36               |
| 331_A | 1,5        | 36               |
| 331_B | 4,5        | 38               |
| 331_C | 7,5        | 39               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 331_D | 10,5       | 36               |
| 332_A | 1,5        | 35               |
| 332_B | 4,5        | 38               |
| 332_C | 7,5        | 38               |
| 332_D | 10,5       | 36               |
| 333_A | 1,5        | 36               |
| 333_B | 4,5        | 38               |
| 333_C | 7,5        | 39               |
| 333_D | 10,5       | 37               |
| 334_A | 1,5        | 36               |
| 334_B | 4,5        | 38               |
| 334_C | 7,5        | 39               |
| 334_D | 10,5       | 36               |
| 335_A | 1,5        | 36               |
| 335_B | 4,5        | 38               |
| 335_C | 7,5        | 38               |
| 335_D | 10,5       | 37               |
| 336_A | 1,5        | 36               |
| 336_B | 4,5        | 38               |
| 336_C | 7,5        | 39               |
| 336_D | 10,5       | 37               |
| 338_A | 1,5        | 41               |
| 338_B | 4,5        | 43               |
| 338_C | 7,5        | 46               |
| 338_D | 10,5       | 49               |
| 339_A | 1,5        | 41               |
| 339_B | 4,5        | 44               |
| 339_C | 7,5        | 47               |
| 339_D | 10,5       | 49               |
| 340_A | 1,5        | 40               |
| 340_B | 4,5        | 44               |
| 340_C | 7,5        | 47               |
| 340_D | 10,5       | 49               |
| 341_A | 1,5        | 40               |
| 341_B | 4,5        | 43               |
| 341_C | 7,5        | 47               |
| 341_D | 10,5       | 49               |
| 342_A | 1,5        | 40               |
| 342_B | 4,5        | 43               |
| 342_C | 7,5        | 47               |
| 342_D | 10,5       | 49               |
| 343_A | 1,5        | 40               |
| 343_B | 4,5        | 43               |
| 343_C | 7,5        | 46               |
| 343_D | 10,5       | 48               |
| 344_A | 1,5        | 40               |
| 344_B | 4,5        | 43               |
| 344_C | 7,5        | 46               |
| 344_D | 10,5       | 48               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 345_A | 1,5        | 37               |
| 345_B | 4,5        | 39               |
| 345_C | 7,5        | 42               |
| 345_D | 10,5       | 45               |
| 347_A | 1,5        | 37               |
| 347_B | 4,5        | 41               |
| 347_C | 7,5        | 44               |
| 347_D | 10,5       | 45               |
| 349_A | 1,5        | 36               |
| 349_B | 4,5        | 40               |
| 349_C | 7,5        | 43               |
| 349_D | 10,5       | 44               |
| 350_A | 1,5        | 30               |
| 350_B | 4,5        | 32               |
| 350_C | 7,5        | 33               |
| 350_D | 10,5       | 35               |
| 353_A | 1,5        | 30               |
| 353_B | 4,5        | 31               |
| 353_C | 7,5        | 32               |
| 353_D | 10,5       | 34               |
| 356_A | 1,5        | 30               |
| 356_B | 4,5        | 32               |
| 356_C | 7,5        | 33               |
| 356_D | 10,5       | 35               |
| 359_A | 1,5        | 30               |
| 359_B | 4,5        | 32               |
| 359_C | 7,5        | 34               |
| 359_D | 10,5       | 35               |
| 361_A | 1,5        | 32               |
| 361_B | 4,5        | 34               |
| 361_C | 7,5        | 35               |
| 361_D | 10,5       | 34               |
| 364_A | 1,5        | 33               |
| 364_B | 4,5        | 34               |
| 364_C | 7,5        | 35               |
| 364_D | 10,5       | 35               |
| 365_A | 1,5        | 37               |
| 365_B | 4,5        | 39               |
| 365_C | 7,5        | 43               |
| 365_D | 10,5       | 45               |
| 367_A | 1,5        | 37               |
| 367_B | 4,5        | 40               |
| 367_C | 7,5        | 43               |
| 367_D | 10,5       | 45               |
| 370_A | 1,5        | 36               |
| 370_B | 4,5        | 40               |
| 370_C | 7,5        | 43               |
| 370_D | 10,5       | 45               |
| 372_A | 1,5        | 36               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawai |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 372_B | 4,5        | 39               |
| 372_C | 7,5        | 42               |
| 372_D | 10,5       | 45               |
| 374_A | 1,5        | 35               |
| 374_B | 4,5        | 37               |
| 374_C | 7,5        | 40               |
| 374_D | 10,5       | 43               |
| 377_A | 1,5        | 35               |
| 377_B | 4,5        | 36               |
| 377_C | 7,5        | 38               |
| 377_D | 1,5        | 37               |
| 380_A | 4,5        | 41               |
| 380_B | 7,5        | 43               |
| 380_C | 1,5        | 47               |
| 381_A | 4,5        | 39               |
| 381_B | 7,5        | 42               |
| 381_C | 1,5        | 46               |
| 382_A | 4,5        | 38               |
| 382_B | 7,5        | 40               |
| 382_C | 1,5        | 45               |
| 383_A | 4,5        | 38               |
| 383_B | 7,5        | 40               |
| 383_C | 1,5        | 44               |
| 384_A | 4,5        | 37               |
| 384_B | 7,5        | 39               |
| 384_C | 1,5        | 42               |
| 385_A | 4,5        | 36               |
| 385_B | 7,5        | 38               |
| 385_C | 1,5        | 42               |
| 386_A | 4,5        | 36               |
| 386_B | 7,5        | 37               |
| 386_C | 1,5        | 40               |
| 387_A | 4,5        | 35               |
| 387_B | 7,5        | 37               |
| 387_C | 1,5        | 40               |
| 389_A | 4,5        | 40               |
| 389_B | 7,5        | 43               |
| 389_C | 1,5        | 47               |
| 390_A | 4,5        | 40               |
| 390_B | 7,5        | 43               |
| 390_C | 1,5        | 47               |
| 391_A | 4,5        | 41               |
| 391_B | 7,5        | 44               |
| 391_C | 1,5        | 47               |
| 392_A | 4,5        | 42               |
| 392_B | 7,5        | 45               |
| 392_C | 1,5        | 48               |
| 393_A | 4,5        | 42               |
| 393_B | 7,5        | 46               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 393_C | 1,5        | 48               |
| 394_A | 4,5        | 43               |
| 394_B | 7,5        | 45               |
| 394_C | 1,5        | 48               |
| 395_A | 4,5        | 44               |
| 395_B | 7,5        | 46               |
| 395_C | 1,5        | 48               |
| 396_A | 4,5        | 43               |
| 396_B | 7,5        | 46               |
| 396_C | 1,5        | 49               |
| 398_A | 4,5        | 35               |
| 398_B | 7,5        | 37               |
| 398_C | 1,5        | 40               |
| 399_A | 4,5        | 36               |
| 399_B | 7,5        | 38               |
| 399_C | 1,5        | 41               |
| 400_A | 4,5        | 36               |
| 400_B | 7,5        | 38               |
| 400_C | 1,5        | 41               |
| 401_A | 4,5        | 35               |
| 401_B | 7,5        | 37               |
| 401_C | 1,5        | 39               |
| 402_A | 4,5        | 35               |
| 402_B | 7,5        | 37               |
| 402_C | 1,5        | 39               |
| 403_A | 4,5        | 35               |
| 403_B | 7,5        | 37               |
| 403_C | 1,5        | 39               |
| 404_A | 4,5        | 34               |
| 404_B | 7,5        | 37               |
| 404_C | 1,5        | 39               |
| 405_A | 4,5        | 34               |
| 405_B | 7,5        | 37               |
| 405_C | 1,5        | 39               |
| 407_A | 4,5        | 39               |
| 407_B | 7,5        | 42               |
| 407_C | 1,5        | 46               |
| 408_A | 4,5        | 40               |
| 408_B | 7,5        | 42               |
| 408_C | 1,5        | 46               |
| 409_A | 4,5        | 40               |
| 409_B | 7,5        | 42               |
| 409_C | 1,5        | 46               |
| 410_A | 4,5        | 39               |
| 410_B | 7,5        | 43               |
| 410_C | 1,5        | 46               |
| 411_A | 4,5        | 39               |
| 411_B | 7,5        | 42               |
| 411_C | 1,5        | 45               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 412_A | 4,5        | 39               |
| 412_B | 7,5        | 42               |
| 412_C | 1,5        | 45               |
| 413_A | 4,5        | 40               |
| 413_B | 7,5        | 42               |
| 413_C | 1,5        | 46               |
| 414_A | 4,5        | 40               |
| 414_B | 7,5        | 43               |
| 414_C | 1,5        | 46               |
| 415_A | 4,5        | 38               |
| 415_B | 7,5        | 40               |
| 415_C | 1,5        | 44               |
| 416_A | 4,5        | 37               |
| 416_B | 7,5        | 39               |
| 416_C | 1,5        | 43               |
| 417_A | 4,5        | 36               |
| 417_B | 7,5        | 39               |
| 417_C | 1,5        | 42               |
| 418_A | 4,5        | 36               |
| 418_B | 7,5        | 38               |
| 418_C | 1,5        | 41               |
| 419_A | 4,5        | 36               |
| 419_B | 7,5        | 38               |
| 419_C | 1,5        | 41               |
| 421_A | 4,5        | 40               |
| 421_B | 7,5        | 43               |
| 421_C | 1,5        | 47               |
| 422_A | 4,5        | 40               |
| 422_B | 7,5        | 43               |
| 422_C | 1,5        | 47               |
| 423_A | 4,5        | 40               |
| 423_B | 7,5        | 43               |
| 423_C | 1,5        | 47               |
| 424_A | 4,5        | 39               |
| 424_B | 7,5        | 43               |
| 424_C | 1,5        | 47               |
| 425_A | 4,5        | 39               |
| 425_B | 7,5        | 42               |
| 425_C | 1,5        | 46               |
| 428_A | 4,5        | 38               |
| 428_B | 7,5        | 40               |
| 428_C | 1,5        | 42               |
| 429_A | 4,5        | 36               |
| 429_B | 7,5        | 38               |
| 429_C | 1,5        | 40               |
| 430_A | 4,5        | 36               |
| 430_B | 7,5        | 38               |
| 430_C | 1,5        | 40               |
| 431_A | 4,5        | 36               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 431_B | 7,5        | 38               |
| 431_C | 1,5        | 40               |
| 432_A | 4,5        | 35               |
| 432_B | 7,5        | 38               |
| 432_C | 1,5        | 40               |
| 433_A | 4,5        | 36               |
| 433_B | 7,5        | 38               |
| 433_C | 1,5        | 40               |
| 434_A | 4,5        | 37               |
| 434_B | 7,5        | 39               |
| 434_C | 1,5        | 40               |
| 435_A | 4,5        | 36               |
| 435_B | 7,5        | 39               |
| 435_C | 1,5        | 40               |
| 436_A | 4,5        | 37               |
| 436_B | 7,5        | 39               |
| 436_C | 1,5        | 40               |
| 438_A | 4,5        | 44               |
| 438_B | 7,5        | 46               |
| 438_C | 1,5        | 50               |
| 439_A | 4,5        | 44               |
| 439_B | 7,5        | 46               |
| 439_C | 1,5        | 49               |
| 440_A | 4,5        | 44               |
| 440_B | 7,5        | 46               |
| 440_C | 1,5        | 50               |
| 441_A | 4,5        | 44               |
| 441_B | 7,5        | 46               |
| 441_C | 1,5        | 50               |
| 442_A | 4,5        | 44               |
| 442_B | 7,5        | 47               |
| 442_C | 1,5        | 50               |
| 443_A | 4,5        | 44               |
| 443_B | 7,5        | 47               |
| 443_C | 1,5        | 50               |
| 444_A | 4,5        | 43               |
| 444_B | 7,5        | 47               |
| 444_C | 1,5        | 50               |
| 445_A | 4,5        | 43               |
| 445_B | 7,5        | 47               |
| 445_C | 1,5        | 50               |
| 446_A | 4,5        | 43               |
| 446_B | 7,5        | 47               |
| 446_C | 1,5        | 50               |
| 448_A | 4,5        | 36               |
| 448_B | 7,5        | 38               |
| 448_C | 1,5        | 39               |
| 449_A | 4,5        | 36               |
| 449_B | 7,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 449_C | 1,5        | 39               |
| 450_A | 4,5        | 36               |
| 450_B | 7,5        | 37               |
| 450_C | 1,5        | 39               |
| 451_A | 4,5        | 36               |
| 451_B | 7,5        | 38               |
| 451_C | 1,5        | 39               |
| 452_A | 4,5        | 37               |
| 452_B | 7,5        | 38               |
| 452_C | 1,5        | 39               |
| 453_A | 4,5        | 36               |
| 453_B | 7,5        | 38               |
| 453_C | 1,5        | 39               |
| 454_A | 4,5        | 37               |
| 454_B | 7,5        | 38               |
| 454_C | 1,5        | 39               |
| 455_A | 4,5        | 37               |
| 455_B | 7,5        | 38               |
| 455_C | 1,5        | 39               |
| 456_A | 4,5        | 36               |
| 456_B | 7,5        | 39               |
| 456_C | 1,5        | 39               |
| 458_A | 4,5        | 41               |
| 458_B | 7,5        | 45               |
| 458_C | 1,5        | 48               |
| 459_A | 4,5        | 41               |
| 459_B | 7,5        | 44               |
| 459_C | 1,5        | 48               |
| 460_A | 4,5        | 41               |
| 460_B | 7,5        | 44               |
| 460_C | 1,5        | 48               |
| 461_A | 4,5        | 41               |
| 461_B | 7,5        | 44               |
| 461_C | 1,5        | 48               |
| 462_A | 4,5        | 40               |
| 462_B | 7,5        | 44               |
| 462_C | 1,5        | 48               |
| 463_A | 4,5        | 40               |
| 463_B | 7,5        | 44               |
| 463_C | 1,5        | 48               |
| 464_A | 4,5        | 44               |
| 464_B | 7,5        | 48               |
| 464_C | 1,5        | 51               |
| 465_A | 4,5        | 41               |
| 465_B | 7,5        | 44               |
| 465_C | 1,5        | 47               |
| 466_A | 4,5        | 42               |
| 466_B | 7,5        | 43               |
| 466_C | 1,5        | 46               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 467_A | 4,5        | 39               |
| 467_B | 7,5        | 41               |
| 467_C | 1,5        | 44               |
| 468_A | 4,5        | 45               |
| 468_B | 7,5        | 47               |
| 468_C | 1,5        | 51               |
| 469_A | 4,5        | 45               |
| 469_B | 7,5        | 47               |
| 469_C | 1,5        | 50               |
| 470_A | 4,5        | 40               |
| 470_B | 7,5        | 42               |
| 470_C | 1,5        | 46               |
| 471_A | 4,5        | 38               |
| 471_B | 7,5        | 40               |
| 471_C | 1,5        | 44               |
| 472_A | 4,5        | 38               |
| 472_B | 7,5        | 40               |
| 472_C | 1,5        | 42               |
| 473_A | 4,5        | 45               |
| 473_B | 7,5        | 47               |
| 473_C | 1,5        | 50               |
| 474_A | 4,5        | 45               |
| 474_B | 7,5        | 48               |
| 474_C | 1,5        | 50               |
| 475_A | 4,5        | 41               |
| 475_B | 7,5        | 46               |
| 475_C | 1,5        | 50               |
| 476_A | 4,5        | 38               |
| 476_B | 7,5        | 40               |
| 476_C | 1,5        | 43               |
| 477_A | 4,5        | 37               |
| 477_B | 7,5        | 40               |
| 477_C | 1,5        | 43               |
| 478_A | 4,5        | 37               |
| 478_B | 7,5        | 39               |
| 478_C | 1,5        | 41               |
| 479_A | 4,5        | 41               |
| 479_B | 7,5        | 43               |
| 479_C | 1,5        | 47               |
| 480_A | 4,5        | 41               |
| 480_B | 7,5        | 44               |
| 480_C | 1,5        | 48               |
| 481_A | 4,5        | 42               |
| 481_B | 7,5        | 46               |
| 481_C | 1,5        | 49               |
| 482_A | 4,5        | 38               |
| 482_B | 7,5        | 39               |
| 482_C | 1,5        | 43               |
| 483_A | 4,5        | 35               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 483_B | 7,5        | 37               |
| 483_C | 1,5        | 41               |
| 484_A | 4,5        | 41               |
| 484_B | 7,5        | 44               |
| 484_C | 1,5        | 47               |
| 485_A | 4,5        | 39               |
| 485_B | 7,5        | 43               |
| 485_C | 1,5        | 48               |
| 486_A | 4,5        | 39               |
| 486_B | 7,5        | 40               |
| 486_C | 1,5        | 42               |
| 487_A | 4,5        | 33               |
| 487_B | 7,5        | 35               |
| 487_C | 1,5        | 40               |
| 488_A | 4,5        | 41               |
| 488_B | 7,5        | 44               |
| 488_C | 1,5        | 47               |
| 489_A | 4,5        | 40               |
| 489_B | 7,5        | 44               |
| 489_C | 1,5        | 47               |
| 490_A | 4,5        | 38               |
| 490_B | 7,5        | 39               |
| 490_C | 1,5        | 41               |
| 491_A | 4,5        | 36               |
| 491_B | 7,5        | 38               |
| 491_C | 1,5        | 38               |
| 492_A | 4,5        | 41               |
| 492_B | 7,5        | 43               |
| 492_C | 1,5        | 46               |
| 493_A | 4,5        | 39               |
| 493_B | 7,5        | 42               |
| 493_C | 1,5        | 46               |
| 494_A | 4,5        | 39               |
| 494_B | 7,5        | 41               |
| 494_C | 1,5        | 43               |
| 495_A | 4,5        | 42               |
| 495_B | 7,5        | 45               |
| 495_C | 1,5        | 49               |
| 496_A | 4,5        | 42               |
| 496_B | 7,5        | 46               |
| 496_C | 1,5        | 49               |
| 497_A | 4,5        | 42               |
| 497_B | 7,5        | 45               |
| 497_C | 1,5        | 49               |
| 498_A | 4,5        | 38               |
| 498_B | 7,5        | 39               |
| 498_C | 1,5        | 40               |
| 499_A | 4,5        | 37               |
| 499_B | 7,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 499_C | 1,5        | 39               |
| 500_A | 4,5        | 39               |
| 500_B | 7,5        | 41               |
| 500_C | 1,5        | 45               |
| 501_A | 4,5        | 38               |
| 501_B | 7,5        | 40               |
| 501_C | 1,5        | 42               |
| 502_A | 4,5        | 38               |
| 502_B | 7,5        | 40               |
| 502_C | 1,5        | 42               |
| 503_A | 4,5        | 42               |
| 503_B | 7,5        | 45               |
| 503_C | 1,5        | 49               |
| 504_A | 4,5        | 45               |
| 504_B | 7,5        | 48               |
| 504_C | 1,5        | 52               |
| 505_A | 4,5        | 46               |
| 505_B | 7,5        | 48               |
| 505_C | 1,5        | 52               |
| 506_A | 4,5        | 41               |
| 506_B | 7,5        | 44               |
| 506_C | 1,5        | 48               |
| 507_A | 4,5        | 38               |
| 507_B | 7,5        | 39               |
| 507_C | 1,5        | 41               |
| 508_A | 4,5        | 38               |
| 508_B | 7,5        | 40               |
| 508_C | 1,5        | 42               |
| 509_A | 4,5        | 41               |
| 509_B | 7,5        | 45               |
| 509_C | 1,5        | 49               |
| 510_A | 4,5        | 44               |
| 510_B | 7,5        | 48               |
| 510_C | 1,5        | 52               |
| 511_A | 4,5        | 45               |
| 511_B | 7,5        | 48               |
| 511_C | 1,5        | 52               |
| 512_A | 4,5        | 40               |
| 512_B | 7,5        | 42               |
| 512_C | 1,5        | 47               |
| 513_A | 4,5        | 38               |
| 513_B | 7,5        | 39               |
| 513_C | 1,5        | 41               |
| 514_A | 4,5        | 43               |
| 514_B | 7,5        | 46               |
| 514_C | 1,5        | 50               |
| 515_A | 4,5        | 45               |
| 515_B | 7,5        | 48               |
| 515_C | 1,5        | 52               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 516_A | 4,5        | 42               |
| 516_B | 7,5        | 45               |
| 516_C | 1,5        | 50               |
| 517_A | 4,5        | 41               |
| 517_B | 7,5        | 43               |
| 517_C | 1,5        | 46               |
| 518_A | 4,5        | 38               |
| 518_B | 7,5        | 39               |
| 518_C | 1,5        | 40               |
| 519_A | 4,5        | 38               |
| 519_B | 7,5        | 39               |
| 519_C | 1,5        | 40               |
| 520_A | 4,5        | 43               |
| 520_B | 7,5        | 46               |
| 520_C | 1,5        | 49               |
| 521_A | 4,5        | 43               |
| 521_B | 7,5        | 46               |
| 521_C | 1,5        | 50               |
| 522_A | 4,5        | 43               |
| 522_B | 7,5        | 47               |
| 522_C | 1,5        | 51               |
| 523_A | 4,5        | 40               |
| 523_B | 7,5        | 42               |
| 523_C | 1,5        | 46               |
| 524_A | 4,5        | 38               |
| 524_B | 7,5        | 39               |
| 524_C | 1,5        | 40               |
| 525_A | 4,5        | 42               |
| 525_B | 7,5        | 46               |
| 525_C | 1,5        | 49               |
| 526_A | 4,5        | 38               |
| 526_B | 7,5        | 41               |
| 526_C | 1,5        | 43               |
| 527_A | 4,5        | 36               |
| 527_B | 7,5        | 37               |
| 527_C | 1,5        | 38               |
| 528_A | 4,5        | 40               |
| 528_B | 7,5        | 42               |
| 528_C | 1,5        | 45               |
| 529_A | 4,5        | 43               |
| 529_B | 7,5        | 46               |
| 529_C | 1,5        | 49               |
| 530_A | 4,5        | 38               |
| 530_B | 7,5        | 40               |
| 530_C | 1,5        | 44               |
| 531_A | 4,5        | 36               |
| 531_B | 7,5        | 37               |
| 531_C | 1,5        | 38               |
| 532_A | 4,5        | 39               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 532_B | 7,5        | 43               |
| 532_C | 1,5        | 47               |
| 533_A | 4,5        | 43               |
| 533_B | 7,5        | 46               |
| 533_C | 1,5        | 49               |
| 534_A | 4,5        | 40               |
| 534_B | 7,5        | 42               |
| 534_C | 1,5        | 45               |
| 535_A | 4,5        | 37               |
| 535_B | 7,5        | 38               |
| 535_C | 1,5        | 38               |
| 536_A | 4,5        | 41               |
| 536_B | 7,5        | 44               |
| 536_C | 1,5        | 48               |
| 537_A | 4,5        | 43               |
| 537_B | 7,5        | 46               |
| 537_C | 1,5        | 49               |
| 539_A | 4,5        | 35               |
| 539_B | 7,5        | 37               |
| 539_C | 1,5        | 38               |
| 540_A | 4,5        | 36               |
| 540_B | 7,5        | 37               |
| 540_C | 1,5        | 38               |
| 541_A | 4,5        | 36               |
| 541_B | 7,5        | 37               |
| 541_C | 1,5        | 39               |
| 542_A | 4,5        | 36               |
| 542_B | 7,5        | 37               |
| 542_C | 1,5        | 39               |
| 543_A | 4,5        | 36               |
| 543_B | 7,5        | 37               |
| 543_C | 1,5        | 39               |
| 544_A | 4,5        | 36               |
| 544_B | 7,5        | 37               |
| 544_C | 1,5        | 39               |
| 545_A | 4,5        | 36               |
| 545_B | 7,5        | 37               |
| 545_C | 1,5        | 38               |
| 546_A | 4,5        | 36               |
| 546_B | 7,5        | 37               |
| 546_C | 1,5        | 38               |
| 548_A | 4,5        | 40               |
| 548_B | 7,5        | 43               |
| 548_C | 1,5        | 46               |
| 549_A | 4,5        | 40               |
| 549_B | 7,5        | 43               |
| 549_C | 1,5        | 46               |
| 550_A | 4,5        | 40               |
| 550_B | 7,5        | 42               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 550_C | 1,5        | 46               |
| 551_A | 4,5        | 39               |
| 551_B | 7,5        | 42               |
| 551_C | 1,5        | 46               |
| 552_A | 4,5        | 39               |
| 552_B | 7,5        | 42               |
| 552_C | 1,5        | 45               |
| 553_A | 4,5        | 39               |
| 553_B | 7,5        | 42               |
| 553_C | 1,5        | 45               |
| 554_A | 4,5        | 38               |
| 554_B | 7,5        | 42               |
| 554_C | 1,5        | 45               |
| 555_A | 4,5        | 38               |
| 555_B | 7,5        | 42               |
| 555_C | 1,5        | 45               |
| 557_A | 4,5        | 34               |
| 557_B | 7,5        | 36               |
| 557_C | 1,5        | 36               |
| 558_A | 4,5        | 35               |
| 558_B | 7,5        | 36               |
| 558_C | 1,5        | 37               |
| 559_A | 4,5        | 34               |
| 559_B | 7,5        | 36               |
| 559_C | 1,5        | 37               |
| 560_A | 4,5        | 34               |
| 560_B | 7,5        | 36               |
| 560_C | 1,5        | 37               |
| 561_A | 4,5        | 34               |
| 561_B | 7,5        | 36               |
| 561_C | 1,5        | 37               |
| 562_A | 4,5        | 34               |
| 562_B | 7,5        | 36               |
| 562_C | 1,5        | 37               |
| 563_A | 4,5        | 34               |
| 563_B | 7,5        | 36               |
| 563_C | 1,5        | 37               |
| 564_A | 4,5        | 34               |
| 564_B | 7,5        | 36               |
| 564_C | 1,5        | 37               |
| 566_A | 4,5        | 38               |
| 566_B | 7,5        | 41               |
| 566_C | 1,5        | 44               |
| 567_A | 4,5        | 39               |
| 567_B | 7,5        | 41               |
| 567_C | 1,5        | 44               |
| 568_A | 4,5        | 39               |
| 568_B | 7,5        | 41               |
| 568_C | 1,5        | 45               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 569_A | 4,5        | 38               |
| 569_B | 7,5        | 41               |
| 569_C | 1,5        | 44               |
| 570_A | 4,5        | 38               |
| 570_B | 7,5        | 40               |
| 570_C | 1,5        | 44               |
| 571_A | 4,5        | 38               |
| 571_B | 7,5        | 41               |
| 571_C | 1,5        | 44               |
| 572_A | 4,5        | 38               |
| 572_B | 7,5        | 40               |
| 572_C | 1,5        | 44               |
| 573_A | 4,5        | 37               |
| 573_B | 7,5        | 40               |
| 573_C | 1,5        | 44               |
| 575_A | 4,5        | 36               |
| 575_B | 7,5        | 37               |
| 575_C | 1,5        | 38               |
| 576_A | 4,5        | 36               |
| 576_B | 7,5        | 37               |
| 576_C | 1,5        | 38               |
| 577_A | 4,5        | 36               |
| 577_B | 7,5        | 37               |
| 577_C | 1,5        | 38               |
| 578_A | 4,5        | 36               |
| 578_B | 7,5        | 37               |
| 578_C | 1,5        | 38               |
| 579_A | 4,5        | 35               |
| 579_B | 7,5        | 37               |
| 579_C | 1,5        | 38               |
| 580_A | 4,5        | 35               |
| 580_B | 7,5        | 36               |
| 580_C | 1,5        | 37               |
| 582_A | 4,5        | 40               |
| 582_B | 7,5        | 44               |
| 582_C | 1,5        | 46               |
| 583_A | 4,5        | 40               |
| 583_B | 7,5        | 44               |
| 583_C | 1,5        | 46               |
| 584_A | 4,5        | 40               |
| 584_B | 7,5        | 43               |
| 584_C | 1,5        | 46               |
| 585_A | 4,5        | 40               |
| 585_B | 7,5        | 43               |
| 585_C | 1,5        | 46               |
| 586_A | 4,5        | 40               |
| 586_B | 7,5        | 43               |
| 586_C | 1,5        | 46               |
| 587_A | 4,5        | 40               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 587_B | 7,5        | 43               |
| 587_C | 1,5        | 46               |
| 589_A | 4,5        | 34               |
| 589_B | 7,5        | 36               |
| 589_C | 1,5        | 36               |
| 590_A | 4,5        | 34               |
| 590_B | 7,5        | 36               |
| 590_C | 1,5        | 36               |
| 591_A | 4,5        | 34               |
| 591_B | 7,5        | 36               |
| 591_C | 1,5        | 36               |
| 592_A | 4,5        | 34               |
| 592_B | 7,5        | 36               |
| 592_C | 1,5        | 36               |
| 593_A | 4,5        | 34               |
| 593_B | 7,5        | 36               |
| 593_C | 1,5        | 36               |
| 594_A | 4,5        | 34               |
| 594_B | 7,5        | 36               |
| 594_C | 1,5        | 37               |
| 595_A | 4,5        | 34               |
| 595_B | 7,5        | 36               |
| 595_C | 1,5        | 37               |
| 596_A | 4,5        | 35               |
| 596_B | 7,5        | 36               |
| 596_C | 1,5        | 37               |
| 597_A | 4,5        | 35               |
| 597_B | 7,5        | 37               |
| 597_C | 1,5        | 37               |
| 598_A | 4,5        | 35               |
| 598_B | 7,5        | 37               |
| 598_C | 1,5        | 37               |
| 599_A | 4,5        | 35               |
| 599_B | 7,5        | 37               |
| 599_C | 1,5        | 37               |
| 601_A | 4,5        | 38               |
| 601_B | 7,5        | 40               |
| 601_C | 1,5        | 44               |
| 602_A | 4,5        | 37               |
| 602_B | 7,5        | 40               |
| 602_C | 1,5        | 43               |
| 603_A | 4,5        | 38               |
| 603_B | 7,5        | 40               |
| 603_C | 1,5        | 44               |
| 604_A | 4,5        | 38               |
| 604_B | 7,5        | 40               |
| 604_C | 1,5        | 44               |
| 605_A | 4,5        | 38               |
| 605_B | 7,5        | 40               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 605_C | 1,5        | 43               |
| 606_A | 4,5        | 39               |
| 606_B | 7,5        | 41               |
| 606_C | 1,5        | 44               |
| 607_A | 4,5        | 38               |
| 607_B | 7,5        | 41               |
| 607_C | 1,5        | 44               |
| 608_A | 4,5        | 39               |
| 608_B | 7,5        | 41               |
| 608_C | 1,5        | 44               |
| 609_A | 4,5        | 39               |
| 609_B | 7,5        | 41               |
| 609_C | 1,5        | 44               |
| 610_A | 4,5        | 38               |
| 610_B | 7,5        | 41               |
| 610_C | 1,5        | 44               |
| 611_A | 4,5        | 38               |
| 611_B | 7,5        | 41               |
| 611_C | 1,5        | 44               |
| 613_A | 4,5        | 39               |
| 613_B | 7,5        | 41               |
| 613_C | 1,5        | 44               |
| 614_A | 4,5        | 39               |
| 614_B | 7,5        | 42               |
| 614_C | 1,5        | 45               |
| 615_A | 4,5        | 40               |
| 615_B | 7,5        | 42               |
| 615_C | 1,5        | 45               |
| 616_A | 4,5        | 40               |
| 616_B | 7,5        | 42               |
| 616_C | 1,5        | 45               |
| 617_A | 4,5        | 40               |
| 617_B | 7,5        | 42               |
| 617_C | 1,5        | 45               |
| 618_A | 4,5        | 40               |
| 618_B | 7,5        | 42               |
| 618_C | 1,5        | 45               |
| 619_A | 4,5        | 40               |
| 619_B | 7,5        | 43               |
| 619_C | 1,5        | 45               |
| 620_A | 4,5        | 40               |
| 620_B | 7,5        | 43               |
| 620_C | 1,5        | 46               |
| 622_A | 4,5        | 36               |
| 622_B | 7,5        | 38               |
| 622_C | 1,5        | 40               |
| 623_A | 4,5        | 36               |
| 623_B | 7,5        | 38               |
| 623_C | 1,5        | 40               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 624_A | 4,5        | 37               |
| 624_B | 7,5        | 38               |
| 624_C | 1,5        | 40               |
| 625_A | 4,5        | 36               |
| 625_B | 7,5        | 38               |
| 625_C | 1,5        | 40               |
| 626_A | 4,5        | 36               |
| 626_B | 7,5        | 38               |
| 626_C | 1,5        | 40               |
| 627_A | 4,5        | 36               |
| 627_B | 7,5        | 38               |
| 627_C | 1,5        | 40               |
| 628_A | 4,5        | 36               |
| 628_B | 7,5        | 38               |
| 628_C | 1,5        | 39               |
| 629_A | 4,5        | 36               |
| 629_B | 7,5        | 38               |
| 629_C | 1,5        | 39               |
| 630_A | 4,5        | 36               |
| 630_B | 7,5        | 39               |
| 630_C | 1,5        | 41               |
| 631_A | 4,5        | 40               |
| 631_B | 7,5        | 43               |
| 631_C | 1,5        | 46               |
| 632_A | 4,5        | 33               |
| 632_B | 7,5        | 36               |
| 632_C | 1,5        | 39               |
| 633_A | 4,5        | 39               |
| 633_B | 7,5        | 42               |
| 633_C | 1,5        | 45               |
| 634_A | 4,5        | 37               |
| 634_B | 7,5        | 39               |
| 634_C | 1,5        | 41               |
| 635_A | 4,5        | 38               |
| 635_B | 7,5        | 41               |
| 635_C | 1,5        | 44               |
| 636_A | 4,5        | 40               |
| 636_B | 7,5        | 42               |
| 636_C | 1,5        | 45               |
| 637_A | 4,5        | 36               |
| 637_B | 7,5        | 36               |
| 637_C | 1,5        | 39               |
| 638_A | 4,5        | 36               |
| 638_B | 7,5        | 39               |
| 638_C | 1,5        | 41               |
| 639_A | 4,5        | 35               |
| 639_B | 7,5        | 37               |
| 639_C | 1,5        | 38               |
| 640_A | 4,5        | 39               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 640_B | 7,5        | 42               |
| 640_C | 1,5        | 45               |
| 641_A | 4,5        | 38               |
| 641_B | 7,5        | 41               |
| 641_C | 1,5        | 44               |
| 642_A | 4,5        | 37               |
| 642_B | 7,5        | 39               |
| 642_C | 1,5        | 41               |
| 643_A | 4,5        | 34               |
| 643_B | 7,5        | 35               |
| 643_C | 1,5        | 38               |
| 644_A | 4,5        | 35               |
| 644_B | 7,5        | 40               |
| 644_C | 1,5        | 44               |
| 645_A | 4,5        | 37               |
| 645_B | 7,5        | 42               |
| 645_C | 1,5        | 45               |
| 646_A | 4,5        | 28               |
| 646_B | 7,5        | 31               |
| 646_C | 1,5        | 32               |
| 647_A | 4,5        | 29               |
| 647_B | 7,5        | 31               |
| 647_C | 1,5        | 33               |
| 648_A | 4,5        | 28               |
| 648_B | 7,5        | 31               |
| 648_C | 1,5        | 32               |
| 649_A | 4,5        | 28               |
| 649_B | 7,5        | 30               |
| 649_C | 1,5        | 32               |
| 650_A | 4,5        | 33               |
| 650_B | 7,5        | 34               |
| 650_C | 1,5        | 35               |
| 651_A | 4,5        | 37               |
| 651_B | 7,5        | 39               |
| 651_C | 1,5        | 42               |
| 652_A | 4,5        | 37               |
| 652_B | 7,5        | 39               |
| 652_C | 1,5        | 42               |
| 653_A | 4,5        | 37               |
| 653_B | 7,5        | 39               |
| 653_C | 1,5        | 42               |
| 654_A | 4,5        | 37               |
| 654_B | 7,5        | 40               |
| 654_C | 1,5        | 43               |
| 655_A | 4,5        | 35               |
| 655_B | 7,5        | 38               |
| 655_C | 1,5        | 41               |
| 656_A | 4,5        | 33               |
| 656_B | 7,5        | 33               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 656_C | 1,5        | 35               |
| 657_A | 4,5        | 34               |
| 657_B | 7,5        | 35               |
| 657_C | 1,5        | 36               |
| 658_A | 4,5        | 34               |
| 658_B | 7,5        | 35               |
| 658_C | 1,5        | 36               |
| 659_A | 4,5        | 34               |
| 659_B | 7,5        | 34               |
| 659_C | 1,5        | 36               |
| 660_A | 4,5        | 34               |
| 660_B | 7,5        | 34               |
| 660_C | 1,5        | 35               |
| 661_A | 4,5        | 33               |
| 661_B | 7,5        | 34               |
| 661_C | 1,5        | 35               |
| 662_A | 4,5        | 32               |
| 662_B | 7,5        | 34               |
| 662_C | 1,5        | 35               |
| 663_A | 4,5        | 35               |
| 663_B | 7,5        | 38               |
| 663_C | 1,5        | 41               |
| 664_A | 4,5        | 37               |
| 664_B | 7,5        | 40               |
| 664_C | 1,5        | 43               |
| 665_A | 4,5        | 37               |
| 665_B | 7,5        | 40               |
| 665_C | 1,5        | 43               |
| 666_A | 4,5        | 37               |
| 666_B | 7,5        | 40               |
| 666_C | 1,5        | 43               |
| 667_A | 4,5        | 37               |
| 667_B | 7,5        | 40               |
| 667_C | 1,5        | 43               |
| 668_A | 4,5        | 37               |
| 668_B | 7,5        | 40               |
| 668_C | 1,5        | 43               |
| 669_A | 4,5        | 36               |
| 669_B | 7,5        | 40               |
| 669_C | 1,5        | 43               |
| 670_A | 4,5        | 30               |
| 670_B | 7,5        | 33               |
| 670_C | 1,5        | 32               |
| 671_A | 4,5        | 30               |
| 671_B | 7,5        | 33               |
| 671_C | 1,5        | 32               |
| 672_A | 4,5        | 31               |
| 672_B | 7,5        | 33               |
| 672_C | 1,5        | 32               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 673_A | 4,5        | 31               |
| 673_B | 7,5        | 33               |
| 673_C | 1,5        | 32               |
| 674_A | 4,5        | 33               |
| 674_B | 7,5        | 34               |
| 674_C | 1,5        | 35               |
| 675_A | 4,5        | 36               |
| 675_B | 7,5        | 39               |
| 675_C | 1,5        | 42               |
| 676_A | 4,5        | 36               |
| 676_B | 7,5        | 39               |
| 676_C | 1,5        | 42               |
| 677_A | 4,5        | 37               |
| 677_B | 7,5        | 39               |
| 677_C | 1,5        | 43               |
| 678_A | 4,5        | 37               |
| 678_B | 7,5        | 39               |
| 678_C | 1,5        | 43               |
| 679_A | 4,5        | 35               |
| 679_B | 7,5        | 38               |
| 679_C | 1,5        | 41               |
| 680_A | 4,5        | 33               |
| 680_B | 7,5        | 34               |
| 680_C | 1,5        | 35               |
| 681_A | 4,5        | 32               |
| 681_B | 7,5        | 34               |
| 681_C | 1,5        | 35               |
| 682_A | 4,5        | 32               |
| 682_B | 7,5        | 34               |
| 682_C | 1,5        | 35               |
| 683_A | 4,5        | 32               |
| 683_B | 7,5        | 34               |
| 683_C | 1,5        | 35               |
| 684_A | 4,5        | 32               |
| 684_B | 7,5        | 33               |
| 684_C | 1,5        | 34               |
| 685_A | 4,5        | 33               |
| 685_B | 7,5        | 33               |
| 685_C | 1,5        | 34               |
| 686_A | 4,5        | 31               |
| 686_B | 7,5        | 33               |
| 686_C | 1,5        | 34               |
| 687_A | 4,5        | 35               |
| 687_B | 7,5        | 38               |
| 687_C | 1,5        | 40               |
| 688_A | 4,5        | 36               |
| 688_B | 7,5        | 39               |
| 688_C | 1,5        | 42               |
| 689_A | 4,5        | 36               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 689_B | 7,5        | 39               |
| 689_C | 1,5        | 42               |
| 690_A | 4,5        | 36               |
| 690_B | 7,5        | 39               |
| 690_C | 1,5        | 42               |
| 691_A | 4,5        | 36               |
| 691_B | 7,5        | 39               |
| 691_C | 1,5        | 42               |
| 692_A | 4,5        | 36               |
| 692_B | 7,5        | 39               |
| 692_C | 1,5        | 42               |
| 693_A | 4,5        | 36               |
| 693_B | 7,5        | 39               |
| 693_C | 1,5        | 42               |
| 694_A | 4,5        | 32               |
| 694_B | 7,5        | 34               |
| 694_C | 1,5        | 36               |
| 695_A | 4,5        | 32               |
| 695_B | 7,5        | 34               |
| 695_C | 1,5        | 36               |
| 696_A | 4,5        | 32               |
| 696_B | 7,5        | 34               |
| 696_C | 1,5        | 36               |
| 697_A | 4,5        | 32               |
| 697_B | 7,5        | 35               |
| 697_C | 1,5        | 36               |
| 698_A | 4,5        | 32               |
| 698_B | 7,5        | 35               |
| 698_C | 1,5        | 36               |
| 699_A | 4,5        | 32               |
| 699_B | 7,5        | 35               |
| 699_C | 1,5        | 35               |
| 700_A | 4,5        | 31               |
| 700_B | 7,5        | 34               |
| 700_C | 1,5        | 35               |
| 701_A | 4,5        | 32               |
| 701_B | 7,5        | 34               |
| 701_C | 1,5        | 35               |
| 702_A | 4,5        | 33               |
| 702_B | 7,5        | 34               |
| 702_C | 1,5        | 35               |
| 703_A | 4,5        | 32               |
| 703_B | 7,5        | 34               |
| 703_C | 1,5        | 35               |
| 704_A | 4,5        | 32               |
| 704_B | 7,5        | 34               |
| 704_C | 1,5        | 35               |
| 705_A | 4,5        | 32               |
| 705_B | 7,5        | 34               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 705_C | 1,5        | 36               |
| 706_A | 4,5        | 33               |
| 706_B | 7,5        | 33               |
| 706_C | 1,5        | 34               |
| 707_A | 4,5        | 37               |
| 707_B | 7,5        | 40               |
| 707_C | 1,5        | 42               |
| 708_A | 4,5        | 37               |
| 708_B | 7,5        | 40               |
| 708_C | 1,5        | 42               |
| 709_A | 4,5        | 37               |
| 709_B | 7,5        | 40               |
| 709_C | 1,5        | 43               |
| 710_A | 4,5        | 37               |
| 710_B | 7,5        | 40               |
| 710_C | 1,5        | 43               |
| 711_A | 4,5        | 37               |
| 711_B | 7,5        | 40               |
| 711_C | 1,5        | 43               |
| 712_A | 4,5        | 38               |
| 712_B | 7,5        | 40               |
| 712_C | 1,5        | 43               |
| 713_A | 4,5        | 38               |
| 713_B | 7,5        | 40               |
| 713_C | 1,5        | 43               |
| 714_A | 4,5        | 38               |
| 714_B | 7,5        | 40               |
| 714_C | 1,5        | 43               |
| 715_A | 4,5        | 38               |
| 715_B | 7,5        | 40               |
| 715_C | 1,5        | 43               |
| 716_A | 4,5        | 39               |
| 716_B | 7,5        | 41               |
| 716_C | 1,5        | 43               |
| 717_A | 4,5        | 38               |
| 717_B | 7,5        | 41               |
| 717_C | 1,5        | 43               |
| 718_A | 4,5        | 38               |
| 718_B | 7,5        | 41               |
| 718_C | 1,5        | 43               |
| 719_A | 4,5        | 34               |
| 719_B | 7,5        | 38               |
| 719_C | 1,5        | 40               |
| 720_A | 4,5        | 34               |
| 720_B | 7,5        | 38               |
| 720_C | 1,5        | 41               |
| 721_A | 4,5        | 32               |
| 721_B | 7,5        | 34               |
| 721_C | 1,5        | 35               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 722_A | 4,5        | 32               |
| 722_B | 7,5        | 34               |
| 722_C | 1,5        | 35               |
| 723_A | 4,5        | 32               |
| 723_B | 7,5        | 35               |
| 723_C | 1,5        | 35               |
| 724_A | 4,5        | 32               |
| 724_B | 7,5        | 35               |
| 724_C | 1,5        | 36               |
| 725_A | 4,5        | 32               |
| 725_B | 7,5        | 35               |
| 725_C | 1,5        | 36               |
| 726_A | 4,5        | 32               |
| 726_B | 7,5        | 35               |
| 726_C | 1,5        | 36               |
| 727_A | 4,5        | 32               |
| 727_B | 7,5        | 35               |
| 727_C | 1,5        | 36               |
| 728_A | 4,5        | 32               |
| 728_B | 7,5        | 34               |
| 728_C | 1,5        | 35               |
| 729_A | 4,5        | 32               |
| 729_B | 7,5        | 34               |
| 729_C | 1,5        | 35               |
| 730_A | 4,5        | 32               |
| 730_B | 7,5        | 32               |
| 730_C | 1,5        | 33               |
| 731_A | 4,5        | 39               |
| 731_B | 7,5        | 41               |
| 731_C | 1,5        | 43               |
| 732_A | 4,5        | 38               |
| 732_B | 7,5        | 41               |
| 732_C | 1,5        | 43               |
| 733_A | 4,5        | 38               |
| 733_B | 7,5        | 40               |
| 733_C | 1,5        | 43               |
| 734_A | 4,5        | 38               |
| 734_B | 7,5        | 40               |
| 734_C | 1,5        | 43               |
| 735_A | 4,5        | 38               |
| 735_B | 7,5        | 41               |
| 735_C | 1,5        | 43               |
| 736_A | 4,5        | 38               |
| 736_B | 7,5        | 41               |
| 736_C | 1,5        | 43               |
| 737_A | 4,5        | 38               |
| 737_B | 7,5        | 41               |
| 737_C | 1,5        | 43               |
| 738_A | 4,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 738_B | 7,5        | 40               |
| 738_C | 1,5        | 43               |
| 739_A | 4,5        | 38               |
| 739_B | 7,5        | 41               |
| 739_C | 1,5        | 43               |
| 740_A | 4,5        | 34               |
| 740_B | 7,5        | 38               |
| 740_C | 1,5        | 41               |
| 741_A | 4,5        | 35               |
| 741_B | 7,5        | 36               |
| 741_C | 1,5        | 37               |
| 742_A | 4,5        | 35               |
| 742_B | 7,5        | 36               |
| 742_C | 1,5        | 37               |
| 743_A | 4,5        | 35               |
| 743_B | 7,5        | 36               |
| 743_C | 1,5        | 37               |
| 744_A | 4,5        | 35               |
| 744_B | 7,5        | 36               |
| 744_C | 1,5        | 37               |
| 745_A | 4,5        | 35               |
| 745_B | 7,5        | 36               |
| 745_C | 1,5        | 37               |
| 746_A | 4,5        | 35               |
| 746_B | 7,5        | 36               |
| 746_C | 1,5        | 37               |
| 747_A | 4,5        | 32               |
| 747_B | 7,5        | 32               |
| 747_C | 1,5        | 33               |
| 748_A | 4,5        | 39               |
| 748_B | 7,5        | 42               |
| 748_C | 1,5        | 44               |
| 749_A | 4,5        | 39               |
| 749_B | 7,5        | 42               |
| 749_C | 1,5        | 44               |
| 750_A | 4,5        | 39               |
| 750_B | 7,5        | 42               |
| 750_C | 1,5        | 44               |
| 751_A | 4,5        | 39               |
| 751_B | 7,5        | 42               |
| 751_C | 1,5        | 44               |
| 752_A | 4,5        | 38               |
| 752_B | 7,5        | 42               |
| 752_C | 1,5        | 44               |
| 753_A | 4,5        | 38               |
| 753_B | 7,5        | 42               |
| 753_C | 1,5        | 44               |
| 755_A | 4,5        | 30               |
| 755_B | 7,5        | 29               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 755_C | 1,5        | 30               |
| 756_A | 4,5        | 31               |
| 756_B | 7,5        | 29               |
| 756_C | 1,5        | 30               |
| 757_A | 4,5        | 31               |
| 757_B | 7,5        | 30               |
| 757_C | 1,5        | 30               |
| 758_A | 4,5        | 31               |
| 758_B | 7,5        | 30               |
| 758_C | 1,5        | 30               |
| 759_A | 4,5        | 30               |
| 759_B | 7,5        | 30               |
| 759_C | 1,5        | 31               |
| 761_A | 4,5        | 31               |
| 761_B | 7,5        | 34               |
| 761_C | 1,5        | 36               |
| 762_A | 4,5        | 31               |
| 762_B | 7,5        | 33               |
| 762_C | 1,5        | 36               |
| 763_A | 4,5        | 31               |
| 763_B | 7,5        | 34               |
| 763_C | 1,5        | 36               |
| 764_A | 4,5        | 31               |
| 764_B | 7,5        | 34               |
| 764_C | 1,5        | 36               |
| 765_A | 4,5        | 31               |
| 765_B | 7,5        | 34               |
| 765_C | 1,5        | 36               |
| 766_A | 4,5        | 25               |
| 766_B | 7,5        | 28               |
| 766_C | 1,5        | 29               |
| 767_A | 4,5        | 27               |
| 767_B | 7,5        | 29               |
| 767_C | 1,5        | 31               |
| 768_A | 4,5        | 26               |
| 768_B | 7,5        | 28               |
| 768_C | 1,5        | 29               |
| 769_A | 4,5        | 26               |
| 769_B | 7,5        | 28               |
| 769_C | 1,5        | 30               |
| 770_A | 4,5        | 25               |
| 770_B | 7,5        | 28               |
| 770_C | 1,5        | 29               |
| 771_A | 4,5        | 26               |
| 771_B | 7,5        | 28               |
| 771_C | 1,5        | 30               |
| 773_A | 4,5        | 33               |
| 773_B | 7,5        | 36               |
| 773_C | 1,5        | 39               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 774_A | 4,5        | 33               |
| 774_B | 7,5        | 37               |
| 774_C | 1,5        | 39               |
| 775_A | 4,5        | 33               |
| 775_B | 7,5        | 35               |
| 775_C | 1,5        | 39               |
| 776_A | 4,5        | 33               |
| 776_B | 7,5        | 35               |
| 776_C | 1,5        | 39               |
| 777_A | 4,5        | 33               |
| 777_B | 7,5        | 35               |
| 777_C | 1,5        | 38               |
| 778_A | 4,5        | 33               |
| 778_B | 7,5        | 34               |
| 778_C | 1,5        | 37               |
| 781_A | 4,5        | 29               |
| 781_B | 7,5        | 31               |
| 781_C | 1,5        | 31               |
| 782_A | 4,5        | 29               |
| 782_B | 7,5        | 32               |
| 782_C | 1,5        | 32               |
| 783_A | 4,5        | 29               |
| 783_B | 7,5        | 31               |
| 783_C | 1,5        | 31               |
| 784_A | 4,5        | 29               |
| 784_B | 7,5        | 31               |
| 784_C | 1,5        | 31               |
| 785_A | 4,5        | 28               |
| 785_B | 7,5        | 30               |
| 785_C | 1,5        | 30               |
| 787_A | 4,5        | 33               |
| 787_B | 7,5        | 35               |
| 787_C | 1,5        | 39               |
| 788_A | 4,5        | 32               |
| 788_B | 7,5        | 35               |
| 788_C | 1,5        | 39               |
| 789_A | 4,5        | 33               |
| 789_B | 7,5        | 35               |
| 789_C | 1,5        | 39               |
| 790_A | 4,5        | 32               |
| 790_B | 7,5        | 35               |
| 790_C | 1,5        | 39               |
| 791_A | 4,5        | 32               |
| 791_B | 7,5        | 35               |
| 791_C | 1,5        | 39               |
| 793_A | 4,5        | 34               |
| 793_B | 7,5        | 37               |
| 793_C | 1,5        | 40               |
| 794_A | 4,5        | 34               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 794_B | 7,5        | 37               |
| 794_C | 1,5        | 40               |
| 795_A | 4,5        | 34               |
| 795_B | 7,5        | 37               |
| 795_C | 1,5        | 40               |
| 796_A | 4,5        | 34               |
| 796_B | 7,5        | 37               |
| 796_C | 1,5        | 40               |
| 797_A | 4,5        | 34               |
| 797_B | 7,5        | 37               |
| 797_C | 1,5        | 40               |
| 799_A | 4,5        | 29               |
| 799_B | 7,5        | 29               |
| 799_C | 1,5        | 31               |
| 800_A | 4,5        | 29               |
| 800_B | 7,5        | 29               |
| 800_C | 1,5        | 31               |
| 801_A | 4,5        | 30               |
| 801_B | 7,5        | 29               |
| 801_C | 1,5        | 31               |
| 802_A | 4,5        | 30               |
| 802_B | 7,5        | 30               |
| 802_C | 1,5        | 33               |
| 803_A | 4,5        | 29               |
| 803_B | 7,5        | 31               |
| 803_C | 1,5        | 33               |
| 805_A | 4,5        | 35               |
| 805_B | 7,5        | 38               |
| 805_C | 1,5        | 40               |
| 806_A | 4,5        | 35               |
| 806_B | 7,5        | 38               |
| 806_C | 1,5        | 41               |
| 807_A | 4,5        | 34               |
| 807_B | 7,5        | 38               |
| 807_C | 1,5        | 40               |
| 808_A | 4,5        | 35               |
| 808_B | 7,5        | 38               |
| 808_C | 1,5        | 40               |
| 809_A | 4,5        | 35               |
| 809_B | 7,5        | 38               |
| 809_C | 1,5        | 40               |
| 811_A | 4,5        | 29               |
| 811_B | 7,5        | 28               |
| 811_C | 1,5        | 31               |
| 812_A | 4,5        | 28               |
| 812_B | 7,5        | 28               |
| 812_C | 1,5        | 31               |
| 813_A | 4,5        | 29               |
| 813_B | 7,5        | 29               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 813_C | 1,5        | 32               |
| 814_A | 4,5        | 30               |
| 814_B | 7,5        | 29               |
| 814_C | 1,5        | 31               |
| 815_A | 4,5        | 29               |
| 815_B | 7,5        | 29               |
| 815_C | 1,5        | 31               |
| 817_A | 4,5        | 30               |
| 817_B | 7,5        | 31               |
| 817_C | 1,5        | 32               |
| 818_A | 4,5        | 30               |
| 818_B | 7,5        | 32               |
| 818_C | 1,5        | 33               |
| 819_A | 4,5        | 31               |
| 819_B | 7,5        | 32               |
| 819_C | 1,5        | 33               |
| 820_A | 4,5        | 31               |
| 820_B | 7,5        | 32               |
| 820_C | 1,5        | 33               |
| 821_A | 4,5        | 30               |
| 821_B | 7,5        | 32               |
| 821_C | 1,5        | 33               |
| 823_A | 4,5        | 34               |
| 823_B | 7,5        | 38               |
| 823_C | 1,5        | 40               |
| 824_A | 4,5        | 34               |
| 824_B | 7,5        | 38               |
| 824_C | 1,5        | 40               |
| 825_A | 4,5        | 34               |
| 825_B | 7,5        | 37               |
| 825_C | 1,5        | 40               |
| 826_A | 4,5        | 33               |
| 826_B | 7,5        | 37               |
| 826_C | 1,5        | 39               |
| 827_A | 4,5        | 33               |
| 827_B | 7,5        | 37               |
| 827_C | 1,5        | 39               |
| 829_A | 4,5        | 36               |
| 829_B | 7,5        | 38               |
| 829_C | 1,5        | 41               |
| 830_A | 4,5        | 36               |
| 830_B | 7,5        | 39               |
| 830_C | 1,5        | 42               |
| 831_A | 4,5        | 36               |
| 831_B | 7,5        | 39               |
| 831_C | 1,5        | 42               |
| 832_A | 4,5        | 35               |
| 832_B | 7,5        | 38               |
| 832_C | 1,5        | 41               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 833_A | 4,5        | 35               |
| 833_B | 7,5        | 38               |
| 833_C | 1,5        | 42               |
| 834_A | 4,5        | 35               |
| 834_B | 7,5        | 38               |
| 834_C | 1,5        | 41               |
| 835_A | 4,5        | 35               |
| 835_B | 7,5        | 38               |
| 835_C | 1,5        | 41               |
| 837_A | 4,5        | 32               |
| 837_B | 7,5        | 34               |
| 837_C | 1,5        | 34               |
| 838_A | 4,5        | 33               |
| 838_B | 7,5        | 34               |
| 838_C | 1,5        | 34               |
| 839_A | 4,5        | 33               |
| 839_B | 7,5        | 33               |
| 839_C | 1,5        | 34               |
| 840_A | 4,5        | 33               |
| 840_B | 7,5        | 33               |
| 840_C | 1,5        | 34               |
| 841_A | 4,5        | 32               |
| 841_B | 7,5        | 33               |
| 841_C | 1,5        | 34               |
| 842_A | 4,5        | 32               |
| 842_B | 7,5        | 34               |
| 842_C | 1,5        | 34               |
| 843_A | 4,5        | 32               |
| 843_B | 7,5        | 34               |
| 843_C | 1,5        | 34               |
| 845_A | 4,5        | 30               |
| 845_B | 7,5        | 33               |
| 845_C | 1,5        | 34               |
| 846_A | 4,5        | 30               |
| 846_B | 7,5        | 33               |
| 846_C | 1,5        | 34               |
| 847_A | 4,5        | 30               |
| 847_B | 7,5        | 33               |
| 847_C | 1,5        | 33               |
| 848_A | 4,5        | 30               |
| 848_B | 7,5        | 33               |
| 848_C | 1,5        | 34               |
| 849_A | 4,5        | 30               |
| 849_B | 7,5        | 33               |
| 849_C | 1,5        | 34               |
| 850_A | 4,5        | 31               |
| 850_B | 7,5        | 33               |
| 850_C | 1,5        | 34               |
| 851_A | 4,5        | 31               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 851_B | 7,5        | 33               |
| 851_C | 1,5        | 34               |
| 853_A | 4,5        | 35               |
| 853_B | 7,5        | 37               |
| 853_C | 1,5        | 41               |
| 854_A | 4,5        | 35               |
| 854_B | 7,5        | 38               |
| 854_C | 1,5        | 41               |
| 855_A | 4,5        | 35               |
| 855_B | 7,5        | 38               |
| 855_C | 1,5        | 41               |
| 856_A | 4,5        | 35               |
| 856_B | 7,5        | 37               |
| 856_C | 1,5        | 41               |
| 857_A | 4,5        | 35               |
| 857_B | 7,5        | 37               |
| 857_C | 1,5        | 41               |
| 858_A | 4,5        | 35               |
| 858_B | 7,5        | 37               |
| 858_C | 1,5        | 41               |
| 859_A | 4,5        | 34               |
| 859_B | 7,5        | 37               |
| 859_C | 1,5        | 41               |
| 861_A | 4,5        | 30               |
| 861_B | 7,5        | 33               |
| 861_C | 1,5        | 34               |
| 862_A | 4,5        | 31               |
| 862_B | 7,5        | 33               |
| 862_C | 1,5        | 34               |
| 863_A | 4,5        | 32               |
| 863_B | 7,5        | 33               |
| 863_C | 1,5        | 34               |
| 864_A | 4,5        | 31               |
| 864_B | 7,5        | 33               |
| 864_C | 1,5        | 34               |
| 865_A | 4,5        | 31               |
| 865_B | 7,5        | 33               |
| 865_C | 1,5        | 34               |
| 866_A | 4,5        | 31               |
| 866_B | 7,5        | 33               |
| 866_C | 1,5        | 34               |
| 867_A | 4,5        | 32               |
| 867_B | 7,5        | 33               |
| 867_C | 1,5        | 33               |
| 869_A | 4,5        | 35               |
| 869_B | 7,5        | 37               |
| 869_C | 1,5        | 40               |
| 870_A | 4,5        | 35               |
| 870_B | 7,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 870_C | 1,5        | 41               |
| 871_A | 4,5        | 35               |
| 871_B | 7,5        | 37               |
| 871_C | 1,5        | 41               |
| 872_A | 4,5        | 35               |
| 872_B | 7,5        | 37               |
| 872_C | 1,5        | 41               |
| 873_A | 4,5        | 35               |
| 873_B | 7,5        | 37               |
| 873_C | 1,5        | 41               |
| 874_A | 4,5        | 35               |
| 874_B | 7,5        | 37               |
| 874_C | 1,5        | 41               |
| 875_A | 4,5        | 35               |
| 875_B | 7,5        | 38               |
| 875_C | 1,5        | 41               |
| 876_A | 4,5        | 33               |
| 876_B | 7,5        | 33               |
| 876_C | 1,5        | 35               |
| 878_A | 4,5        | 35               |
| 878_B | 7,5        | 38               |
| 878_C | 1,5        | 41               |
| 879_A | 4,5        | 35               |
| 879_B | 7,5        | 38               |
| 879_C | 1,5        | 41               |
| 880_A | 4,5        | 36               |
| 880_B | 7,5        | 39               |
| 880_C | 1,5        | 41               |
| 881_A | 4,5        | 35               |
| 881_B | 7,5        | 38               |
| 881_C | 1,5        | 41               |
| 882_A | 4,5        | 35               |
| 882_B | 7,5        | 38               |
| 882_C | 1,5        | 41               |
| 883_A | 4,5        | 34               |
| 883_B | 7,5        | 37               |
| 883_C | 1,5        | 40               |
| 884_A | 4,5        | 35               |
| 884_B | 7,5        | 38               |
| 884_C | 1,5        | 41               |
| 885_A | 4,5        | 35               |
| 885_B | 7,5        | 38               |
| 885_C | 1,5        | 40               |
| 886_A | 4,5        | 35               |
| 886_B | 7,5        | 38               |
| 886_C | 1,5        | 41               |
| 887_A | 4,5        | 35               |
| 887_B | 7,5        | 38               |
| 887_C | 1,5        | 41               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 888_A | 4,5        | 35               |
| 888_B | 7,5        | 38               |
| 888_C | 1,5        | 41               |
| 890_A | 4,5        | 30               |
| 890_B | 7,5        | 33               |
| 890_C | 1,5        | 34               |
| 891_A | 4,5        | 30               |
| 891_B | 7,5        | 33               |
| 891_C | 1,5        | 35               |
| 892_A | 4,5        | 31               |
| 892_B | 7,5        | 33               |
| 892_C | 1,5        | 35               |
| 893_A | 4,5        | 31               |
| 893_B | 7,5        | 33               |
| 893_C | 1,5        | 35               |
| 894_A | 4,5        | 31               |
| 894_B | 7,5        | 33               |
| 894_C | 1,5        | 34               |
| 895_A | 4,5        | 32               |
| 895_B | 7,5        | 34               |
| 895_C | 1,5        | 35               |
| 896_A | 4,5        | 32               |
| 896_B | 7,5        | 34               |
| 896_C | 1,5        | 35               |
| 897_A | 4,5        | 32               |
| 897_B | 7,5        | 34               |
| 897_C | 1,5        | 35               |
| 898_A | 4,5        | 32               |
| 898_B | 7,5        | 34               |
| 898_C | 1,5        | 34               |
| 899_A | 4,5        | 33               |
| 899_B | 7,5        | 33               |
| 899_C | 1,5        | 34               |
| 900_A | 4,5        | 31               |
| 900_B | 7,5        | 33               |
| 900_C | 1,5        | 34               |
| 901_A | 4,5        | 30               |
| 901_B | 7,5        | 33               |
| 901_C | 1,5        | 34               |
| 902_A | 4,5        | 30               |
| 902_B | 7,5        | 33               |
| 902_C | 1,5        | 35               |
| 903_A | 4,5        | 31               |
| 903_B | 7,5        | 33               |
| 903_C | 1,5        | 35               |
| 904_A | 4,5        | 32               |
| 904_B | 7,5        | 33               |
| 904_C | 1,5        | 34               |
| 905_A | 4,5        | 35               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|-------|------------|-------------------|
|       |            | Provinciewegen    |
| 905_B | 7,5        | 38                |
| 905_C | 1,5        | 41                |
| 906_A | 4,5        | 35                |
| 906_B | 7,5        | 38                |
| 906_C | 1,5        | 41                |
| 907_A | 4,5        | 35                |
| 907_B | 7,5        | 38                |
| 907_C | 1,5        | 41                |
| 908_A | 4,5        | 35                |
| 908_B | 7,5        | 38                |
| 908_C | 1,5        | 40                |
| 909_A | 4,5        | 34                |
| 909_B | 7,5        | 38                |
| 909_C | 1,5        | 41                |
| 910_A | 4,5        | 34                |
| 910_B | 7,5        | 38                |
| 910_C | 1,5        | 41                |
| 911_A | 4,5        | 34                |
| 911_B | 7,5        | 34                |
| 911_C | 1,5        | 35                |
| 912_A | 4,5        | 33                |
| 912_B | 7,5        | 34                |
| 912_C | 1,5        | 35                |
| 913_A | 4,5        | 33                |
| 913_B | 7,5        | 34                |
| 913_C | 1,5        | 35                |
| 914_A | 4,5        | 33                |
| 914_B | 7,5        | 34                |
| 914_C | 1,5        | 35                |
| 915_A | 4,5        | 33                |
| 915_B | 7,5        | 34                |
| 915_C | 1,5        | 35                |
| 916_A | 4,5        | 32                |
| 916_B | 7,5        | 33                |
| 916_C | 1,5        | 34                |
| 917_A | 4,5        | 32                |
| 917_B | 7,5        | 33                |
| 917_C | 1,5        | 34                |
| 918_A | 4,5        | 32                |
| 918_B | 7,5        | 31                |
| 918_C | 1,5        | 32                |
| 919_A | 4,5        | 36                |
| 919_B | 7,5        | 40                |
| 919_C | 1,5        | 42                |
| 920_A | 4,5        | 35                |
| 920_B | 7,5        | 39                |
| 920_C | 1,5        | 42                |
| 921_A | 4,5        | 34                |
| 921_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawai |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 921_C | 1,5        | 42               |
| 922_A | 4,5        | 34               |
| 922_B | 7,5        | 38               |
| 922_C | 1,5        | 42               |
| 923_A | 4,5        | 34               |
| 923_B | 7,5        | 38               |
| 923_C | 1,5        | 42               |
| 924_A | 4,5        | 34               |
| 924_B | 7,5        | 39               |
| 924_C | 1,5        | 42               |
| 925_A | 4,5        | 34               |
| 925_B | 7,5        | 38               |
| 925_C | 1,5        | 41               |
| 927_A | 4,5        | 32               |
| 927_B | 7,5        | 33               |
| 927_C | 1,5        | 33               |
| 928_A | 4,5        | 32               |
| 928_B | 7,5        | 33               |
| 928_C | 1,5        | 32               |
| 929_A | 4,5        | 31               |
| 929_B | 7,5        | 33               |
| 929_C | 1,5        | 32               |
| 930_A | 4,5        | 35               |
| 930_B | 7,5        | 39               |
| 930_C | 1,5        | 33               |
| 931_A | 4,5        | 36               |
| 931_B | 7,5        | 40               |
| 931_C | 1,5        | 31               |
| 932_A | 4,5        | 32               |
| 932_B | 7,5        | 32               |
| 932_C | 1,5        | 32               |
| 933_A | 4,5        | 33               |
| 933_B | 7,5        | 33               |
| 933_C | 1,5        | 32               |
| 934_A | 4,5        | 36               |
| 934_B | 7,5        | 39               |
| 934_C | 1,5        | 28               |
| 935_A | 4,5        | 31               |
| 935_B | 7,5        | 33               |
| 935_C | 1,5        | 30               |
| 936_A | 4,5        | 31               |
| 936_B | 7,5        | 30               |
| 936_C | 1,5        | 31               |
| 937_A | 4,5        | 31               |
| 937_B | 7,5        | 30               |
| 937_C | 1,5        | 34               |
| 938_A | 4,5        | 37               |
| 938_B | 7,5        | 41               |
| 938_C | 1,5        | 35               |



Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 940_A | 4,5        | 37               |
| 940_B | 7,5        | 41               |
| 940_C | 1,5        | 30               |
| 941_A | 4,5        | 32               |
| 941_B | 7,5        | 34               |
| 941_C | 1,5        | 35               |
| 942_A | 4,5        | 38               |
| 942_B | 7,5        | 41               |
| 942_C | 1,5        | 32               |
| 943_A | 4,5        | 33               |
| 943_B | 7,5        | 31               |
| 943_C | 1,5        | 32               |
| 944_A | 4,5        | 33               |
| 944_B | 7,5        | 31               |
| 944_C | 1,5        | 35               |
| 945_A | 4,5        | 38               |
| 945_B | 7,5        | 41               |
| 945_C | 1,5        | 35               |
| 946_A | 4,5        | 37               |
| 946_B | 7,5        | 40               |
| 946_C | 1,5        | 32               |
| 947_A | 4,5        | 33               |
| 947_B | 7,5        | 35               |
| 947_C | 1,5        | 35               |
| 948_A | 4,5        | 37               |
| 948_B | 7,5        | 40               |
| 948_C | 1,5        | 34               |
| 949_A | 4,5        | 35               |
| 949_B | 7,5        | 39               |
| 949_C | 1,5        | 31               |
| 950_A | 4,5        | 32               |
| 950_B | 7,5        | 30               |
| 950_C | 1,5        | 31               |
| 951_A | 4,5        | 32               |
| 951_B | 7,5        | 35               |
| 951_C | 1,5        | 35               |
| 952_A | 4,5        | 38               |
| 952_B | 7,5        | 41               |
| 952_C | 1,5        | 32               |
| 953_A | 4,5        | 31               |
| 953_B | 7,5        | 31               |
| 953_C | 1,5        | 34               |
| 954_A | 4,5        | 36               |
| 954_B | 7,5        | 39               |
| 954_C | 1,5        | 34               |
| 955_A | 4,5        | 38               |
| 955_B | 7,5        | 40               |
| 955_C | 1,5        | 32               |
| 956_A | 4,5        | 33               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 956_B | 7,5        | 37               |
| 956_C | 1,5        | 32               |
| 957_A | 4,5        | 33               |
| 957_B | 7,5        | 33               |
| 957_C | 1,5        | 35               |
| 958_A | 4,5        | 36               |
| 958_B | 7,5        | 39               |
| 958_C | 1,5        | 33               |
| 959_A | 4,5        | 34               |
| 959_B | 7,5        | 35               |
| 959_C | 1,5        | 33               |
| 960_A | 4,5        | 37               |
| 960_B | 7,5        | 40               |
| 960_C | 1,5        | 33               |
| 961_A | 4,5        | 32               |
| 961_B | 7,5        | 32               |
| 961_C | 1,5        | 34               |
| 962_A | 4,5        | 38               |
| 962_B | 7,5        | 41               |
| 962_C | 1,5        | 34               |
| 963_A | 4,5        | 36               |
| 963_B | 7,5        | 39               |
| 963_C | 1,5        | 31               |
| 964_A | 4,5        | 31               |
| 964_B | 7,5        | 31               |
| 964_C | 1,5        | 31               |
| 965_A | 4,5        | 34               |
| 965_B | 7,5        | 36               |
| 965_C | 1,5        | 34               |
| 966_A | 4,5        | 38               |
| 966_B | 7,5        | 41               |
| 966_C | 1,5        | 32               |
| 967_A | 4,5        | 30               |
| 967_B | 7,5        | 31               |
| 967_C | 1,5        | 32               |
| 968_A | 4,5        | 31               |
| 968_B | 7,5        | 31               |
| 968_C | 1,5        | 34               |
| 969_A | 4,5        | 38               |
| 969_B | 7,5        | 41               |
| 969_C | 1,5        | 35               |
| 970_A | 4,5        | 37               |
| 970_B | 7,5        | 40               |
| 970_C | 1,5        | 42               |
| 971_A | 4,5        | 43               |
| 971_B | 7,5        | 45               |
| 971_C | 1,5        | 48               |
| 972_A | 4,5        | 32               |
| 972_B | 7,5        | 34               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt  | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|-------|------------|------------------|
|       |            | Provinciewegen   |
| 972_C | 1,5        | 36               |
| 973_A | 4,5        | 37               |
| 973_B | 7,5        | 39               |
| 973_C | 1,5        | 42               |
| 974_A | 4,5        | 37               |
| 974_B | 7,5        | 39               |
| 974_C | 1,5        | 41               |
| 975_A | 4,5        | 31               |
| 975_B | 7,5        | 32               |
| 975_C | 1,5        | 33               |
| 976_A | 4,5        | 23               |
| 976_B | 7,5        | 25               |
| 976_C | 1,5        | 27               |
| 977_A | 4,5        | 28               |
| 977_B | 7,5        | 30               |
| 977_C | 1,5        | 27               |
| 978_A | 4,5        | 25               |
| 978_B | 7,5        | 28               |
| 978_C | 1,5        | 29               |
| 979_A | 4,5        | 30               |
| 979_B | 7,5        | 31               |
| 979_C | 1,5        | 27               |
| 980_A | 4,5        | 25               |
| 980_B | 7,5        | 26               |
| 980_C | 1,5        | 28               |
| 981_A | 4,5        | 29               |
| 981_B | 7,5        | 30               |
| 981_C | 1,5        | 28               |
| 982_A | 4,5        | 25               |
| 982_B | 7,5        | 27               |
| 982_C | 1,5        | 28               |
| 983_A | 4,5        | 26               |
| 983_B | 7,5        | 26               |
| 983_C | 1,5        | 28               |
| 984_A | 4,5        | 32               |
| 984_B | 7,5        | 35               |
| 984_C | 1,5        | 38               |
| 985_A | 4,5        | 39               |
| 985_B | 7,5        | 39               |
| 985_C | 1,5        | 40               |
| 986_A | 4,5        | 32               |
| 986_B | 7,5        | 34               |
| 986_C | 1,5        | 37               |
| 987_A | 4,5        | 39               |
| 987_B | 7,5        | 39               |
| 987_C | 1,5        | 39               |
| 988_A | 4,5        | 32               |
| 988_B | 7,5        | 35               |
| 988_C | 1,5        | 38               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 989_A  | 4,5        | 40               |
| 989_B  | 7,5        | 40               |
| 989_C  | 1,5        | 40               |
| 990_A  | 4,5        | 31               |
| 990_B  | 7,5        | 34               |
| 990_C  | 1,5        | 37               |
| 991_A  | 4,5        | 39               |
| 991_B  | 7,5        | 40               |
| 991_C  | 1,5        | 40               |
| 992_A  | 4,5        | 31               |
| 992_B  | 7,5        | 34               |
| 992_C  | 1,5        | 36               |
| 993_A  | 4,5        | 38               |
| 993_B  | 7,5        | 39               |
| 993_C  | 1,5        | 40               |
| 994_A  | 4,5        | 31               |
| 994_B  | 7,5        | 34               |
| 994_C  | 1,5        | 36               |
| 995_A  | 4,5        | 38               |
| 995_B  | 7,5        | 40               |
| 995_C  | 1,5        | 40               |
| 996_A  | 4,5        | 32               |
| 996_B  | 7,5        | 35               |
| 996_C  | 1,5        | 37               |
| 997_A  | 4,5        | 38               |
| 997_B  | 7,5        | 40               |
| 997_C  | 1,5        | 40               |
| 998_A  | 4,5        | 32               |
| 998_B  | 7,5        | 35               |
| 998_C  | 1,5        | 37               |
| 999_A  | 4,5        | 38               |
| 999_B  | 7,5        | 40               |
| 999_C  | 1,5        | 40               |
| 1000_A | 4,5        | 32               |
| 1000_B | 7,5        | 35               |
| 1000_C | 1,5        | 39               |
| 1001_A | 4,5        | 33               |
| 1001_B | 7,5        | 42               |
| 1001_C | 1,5        | 44               |
| 1002_A | 4,5        | 47               |
| 1002_B | 7,5        | 51               |
| 1002_C | 1,5        | 39               |
| 1003_A | 4,5        | 42               |
| 1003_B | 7,5        | 45               |
| 1003_C | 1,5        | 50               |
| 1004_A | 4,5        | 41               |
| 1004_B | 7,5        | 43               |
| 1004_C | 1,5        | 45               |
| 1005_A | 4,5        | 48               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaaï |
|--------|------------|-------------------|
|        |            | Provinciewegen    |
| 1005_B | 7,5        | 38                |
| 1005_C | 1,5        | 41                |
| 1006_A | 4,5        | 45                |
| 1006_B | 7,5        | 48                |
| 1006_C | 1,5        | 38                |
| 1007_A | 4,5        | 41                |
| 1007_B | 7,5        | 45                |
| 1007_C | 1,5        | 47                |
| 1008_A | 4,5        | 37                |
| 1008_B | 7,5        | 40                |
| 1008_C | 1,5        | 44                |
| 1009_A | 4,5        | 46                |
| 1009_B | 7,5        | 48                |
| 1009_C | 1,5        | 50                |
| 1010_A | 4,5        | 30                |
| 1010_B | 7,5        | 32                |
| 1010_C | 1,5        | 34                |
| 1011_A | 4,5        | 35                |
| 1011_B | 7,5        | 38                |
| 1011_C | 1,5        | 41                |
| 1012_A | 4,5        | 32                |
| 1012_B | 7,5        | 33                |
| 1012_C | 1,5        | 31                |
| 1013_A | 4,5        | 32                |
| 1013_B | 7,5        | 33                |
| 1013_C | 1,5        | 30                |
| 1014_A | 4,5        | 35                |
| 1014_B | 7,5        | 38                |
| 1014_C | 1,5        | 40                |
| 1015_A | 4,5        | 35                |
| 1015_B | 7,5        | 37                |
| 1015_C | 1,5        | 40                |
| 1016_A | 4,5        | 31                |
| 1016_B | 7,5        | 33                |
| 1016_C | 1,5        | 35                |
| 1017_A | 4,5        | 35                |
| 1017_B | 7,5        | 37                |
| 1017_C | 1,5        | 40                |
| 1018_A | 4,5        | 33                |
| 1018_B | 7,5        | 35                |
| 1018_C | 1,5        | 39                |
| 1019_A | 4,5        | 31                |
| 1019_B | 7,5        | 32                |
| 1019_C | 1,5        | 30                |
| 1020_A | 4,5        | 30                |
| 1020_B | 7,5        | 33                |
| 1020_C | 1,5        | 35                |
| 1021_A | 4,5        | 35                |
| 1021_B | 7,5        | 38                |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 1021_C | 1,5        | 41               |
| 1022_A | 4,5        | 31               |
| 1022_B | 7,5        | 31               |
| 1022_C | 1,5        | 30               |
| 1023_A | 4,5        | 34               |
| 1023_B | 7,5        | 36               |
| 1023_C | 1,5        | 39               |
| 1024_A | 4,5        | 34               |
| 1024_B | 7,5        | 38               |
| 1024_C | 1,5        | 40               |
| 1025_A | 4,5        | 31               |
| 1025_B | 7,5        | 33               |
| 1025_C | 1,5        | 35               |
| 1026_A | 4,5        | 31               |
| 1026_B | 7,5        | 32               |
| 1026_C | 1,5        | 31               |
| 1027_A | 4,5        | 34               |
| 1027_B | 7,5        | 36               |
| 1027_C | 1,5        | 39               |
| 1028_A | 4,5        | 32               |
| 1028_B | 7,5        | 34               |
| 1028_C | 1,5        | 35               |
| 1029_A | 4,5        | 32               |
| 1029_B | 7,5        | 36               |
| 1029_C | 1,5        | 40               |
| 1030_A | 4,5        | 31               |
| 1030_B | 7,5        | 32               |
| 1030_C | 1,5        | 31               |
| 1031_A | 4,5        | 33               |
| 1031_B | 7,5        | 38               |
| 1031_C | 1,5        | 41               |
| 1032_A | 4,5        | 34               |
| 1032_B | 7,5        | 36               |
| 1032_C | 1,5        | 40               |
| 1033_A | 4,5        | 31               |
| 1033_B | 7,5        | 31               |
| 1033_C | 1,5        | 31               |
| 1034_A | 4,5        | 31               |
| 1034_B | 7,5        | 34               |
| 1034_C | 1,5        | 36               |
| 1035_A | 4,5        | 34               |
| 1035_B | 7,5        | 38               |
| 1035_C | 1,5        | 41               |
| 1036_A | 4,5        | 31               |
| 1036_B | 7,5        | 30               |
| 1036_C | 1,5        | 31               |
| 1037_A | 4,5        | 31               |
| 1037_B | 7,5        | 31               |
| 1037_C | 1,5        | 31               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 1038_A | 4,5        | 34               |
| 1038_B | 7,5        | 38               |
| 1038_C | 1,5        | 41               |
| 1039_A | 4,5        | 35               |
| 1039_B | 7,5        | 37               |
| 1039_C | 10,5       | 40               |
| 1040_A | 1,5        | 31               |
| 1040_B | 4,5        | 34               |
| 1040_C | 7,5        | 36               |
| 1041_A | 1,5        | 37               |
| 1041_B | 4,5        | 39               |
| 1041_C | 7,5        | 42               |
| 1042_A | 1,5        | 37               |
| 1042_B | 4,5        | 39               |
| 1042_C | 7,5        | 41               |
| 1043_A | 1,5        | 31               |
| 1043_B | 4,5        | 32               |
| 1043_C | 7,5        | 32               |
| 1100_A | 1,5        | 29               |
| 1100_B | 4,5        | 30               |
| 1100_C | 7,5        | 31               |
| 1100_D | 10,5       | 32               |
| 1100_E | 13,5       | 33               |
| 1100_F | 16,5       | 32               |
| 1101_A | 1,5        | 31               |
| 1101_B | 4,5        | 32               |
| 1101_C | 7,5        | 33               |
| 1101_D | 10,5       | 33               |
| 1101_E | 13,5       | 34               |
| 1101_F | 16,5       | 32               |
| 1102_A | 1,5        | 29               |
| 1102_B | 4,5        | 30               |
| 1102_C | 7,5        | 31               |
| 1102_D | 10,5       | 31               |
| 1102_E | 13,5       | 32               |
| 1102_F | 16,5       | 31               |
| 1103_A | 1,5        | 23               |
| 1103_B | 4,5        | 24               |
| 1103_C | 7,5        | 25               |
| 1103_D | 10,5       | 25               |
| 1103_E | 13,5       | 22               |
| 1103_F | 16,5       | 22               |
| 1104_A | 1,5        | 32               |
| 1104_B | 4,5        | 34               |
| 1104_C | 7,5        | 37               |
| 1104_D | 10,5       | 39               |
| 1104_E | 13,5       | 39               |
| 1104_F | 16,5       | 40               |
| 1105_A | 1,5        | 32               |

Tabel : Resultaten nieuwe woningen Provinciewegen RMG 2012; wal/scherp hoogte 3,5 m op 27 van weg..

| Punt   | Hoogte [m] | wegverkeerslawaa |
|--------|------------|------------------|
|        |            | Provinciewegen   |
| 1105_B | 4,5        | 34               |
| 1105_C | 7,5        | 37               |
| 1105_D | 10,5       | 39               |
| 1105_E | 13,5       | 39               |
| 1105_F | 16,5       | 39               |
| 1106_A | 1,5        | 32               |
| 1106_B | 4,5        | 34               |
| 1106_C | 7,5        | 38               |
| 1106_D | 10,5       | 40               |
| 1106_E | 13,5       | 40               |
| 1106_F | 16,5       | 40               |
| 1107_A | 1,5        | 31               |
| 1107_B | 4,5        | 34               |
| 1107_C | 7,5        | 37               |
| 1107_D | 10,5       | 39               |
| 1107_E | 13,5       | 40               |
| 1107_F | 16,5       | 40               |
| 1108_A | 1,5        | 31               |
| 1108_B | 4,5        | 33               |
| 1108_C | 7,5        | 36               |
| 1108_D | 10,5       | 38               |
| 1108_E | 13,5       | 39               |
| 1108_F | 16,5       | 40               |
| 1109_A | 1,5        | 31               |
| 1109_B | 4,5        | 34               |
| 1109_C | 7,5        | 36               |
| 1109_D | 10,5       | 38               |
| 1109_E | 13,5       | 40               |
| 1109_F | 16,5       | 40               |
| 1110_A | 1,5        | 32               |
| 1110_B | 4,5        | 35               |
| 1110_C | 7,5        | 37               |
| 1110_D | 10,5       | 38               |
| 1110_E | 13,5       | 40               |
| 1110_F | 16,5       | 40               |
| 1111_A | 1,5        | 33               |
| 1111_B | 4,5        | 35               |
| 1111_C | 7,5        | 37               |
| 1111_D | 10,5       | 38               |
| 1111_E | 13,5       | 40               |
| 1111_F | 16,5       | 40               |

De resultaten zijn gereduceerd ex artikel 110g Wgh.



Geluidsbelasting lager dan de standaardwaarde.

Geluidsbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde.

Geluidsbelasting boven de grenswaarde.



## **KuiperCompagnons B.V.**

[www.kuipercompagnons.nl](http://www.kuipercompagnons.nl)

### **CONTACTGEGEVENS**

+31 (0)10 - 433 00 99

[kuiper@kuiper.nl](mailto:kuiper@kuiper.nl)

### **BEZOEKADRES**

Van Nelle Fabriek

Van Nelleweg 3042

3044 BC Rotterdam

Gebouw thee 0, ingang 4

### **POSTADRES**

Van Nelle Fabriek

Postbus 13042

3004 HA Rotterdam



**KUIPER**  
COMPAGNONS