

MEMO

PROJECT	TAM-omgevingsplan Nieuw Wateringen
PROJECTNR.	SLM026287
ONDERWERP	Onderzoek stikstofdepositie
REFERENTIE	SLM026287-NOT-003
AUTEUR	Nathalie Geebelen / Jasper Buit
DATUM	22 januari 2026

1 INLEIDING

BPD | Bouwfonds gebiedsontwikkeling is, in samenwerking met gemeente Westland, bezig met de ontwikkeling van het gebied in Wateringen gelegen tussen de Ambachtsweg, de Poeldijkseweg en de Erasmusweg. Hier komt een nieuwe woonwijk met in totaal maximaal 1.050 nieuwe woningen. In 2021 is voor dit plangebied al het voorontwerp bestemmingsplan 'Wateringen-Noord' ter inzage gelegd. Een ontwerp bestemmingsplan is echter nooit ter inzage gelegd. Intussen is op 1 januari 2024 de Omgevingswet in werking getreden. Vandaar dat nu een TAM-omgevingsplan is opgesteld om het planvoornemen mogelijk te maken. Ten behoeve van dit TAM-omgevingsplan is in voorliggende rapportage het aspect stikstofdepositie onderzocht op basis van de actuele wet- en regelgeving en met behulp van de meest recente versie van AERIUS Calculator.

2 WETTELIJK KADER

Per 1 januari 2024 zijn de regels uit de Wet natuurbescherming, het Besluit natuurbescherming en de Regeling natuurbescherming – beleidsneutraal - opgegaan in de Omgevingswet (verder: Ow). Het blijft daarmee nog steeds verboden om een plan, zoals bijvoorbeeld een TAM-omgevingsplan, vast te stellen indien niet kan worden uitgesloten dat de activiteiten die met dit plan mogelijk worden gemaakt significante gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied. Overeenkomstig art. 6, 3^e lid, van de Habitatrichtlijn moet het betreffende plan in dat geval eerst passend worden beoordeeld (art. 16.53c Ow). Indien de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar komen, zijn significante gevolgen uitgesloten. Deze toetsing vindt plaats in 2 stappen: een voortoets en een passende beoordeling.

In eerste instantie wordt in de genoemde voortoets nagegaan of verslechterende of verstorende gevolgen voor Natura 2000-gebieden uit te sluiten zijn. Dit moet plaatsvinden aan de hand van objectieve gegevens. T.a.v. het aspect stikstofdepositie dient daartoe eerst te worden bepaald of de activiteiten die met het plan mogelijk worden gemaakt tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden in één of meerdere Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator is hiervoor het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument. Als er geen toename van de stikstofdepositie wordt berekend, dan zijn verslechterende of verstorende gevolgen als gevolg van stikstofdepositie per definitie uitgesloten. Als wel een toename van de stikstofdepositie wordt berekend, moet in de voortoets, aan de hand van objectieve gegevens, worden beoordeeld of verslechterende of significant verstorende gevolgen in één of meerdere Natura 2000-gebieden als gevolg van de berekende depositietoename op voorhand kunnen worden uitgesloten. Indien significante gevolgen niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, is een passende beoordeling noodzakelijk die de zekerheid moet geven dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-

gebied niet zullen worden aangetast. In deze passende beoordeling kunnen eventueel mitigerende maatregelen worden betrokken.

Voorliggend onderzoek dient te worden beschouwd als onderdeel van de genoemde voorttoets. Met behulp van AERIUS Calculator wordt in dit onderzoek berekend of het voorgenomen TAM-omgevingsplan al dan niet tot een toename van de stikstofdepositie kan leiden in één of meerdere Natura 2000-gebieden.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 SITUATIE

In figuur 3-1 wordt het meest recente stedenbouwkundig plan voor deze nieuw te realiseren woonwijk in Wateringen getoond. In figuur 3-2 wordt de huidige situatie van het plangebied getoond. Op dit moment zijn hier nog diverse kassen aanwezig en in gebruik.

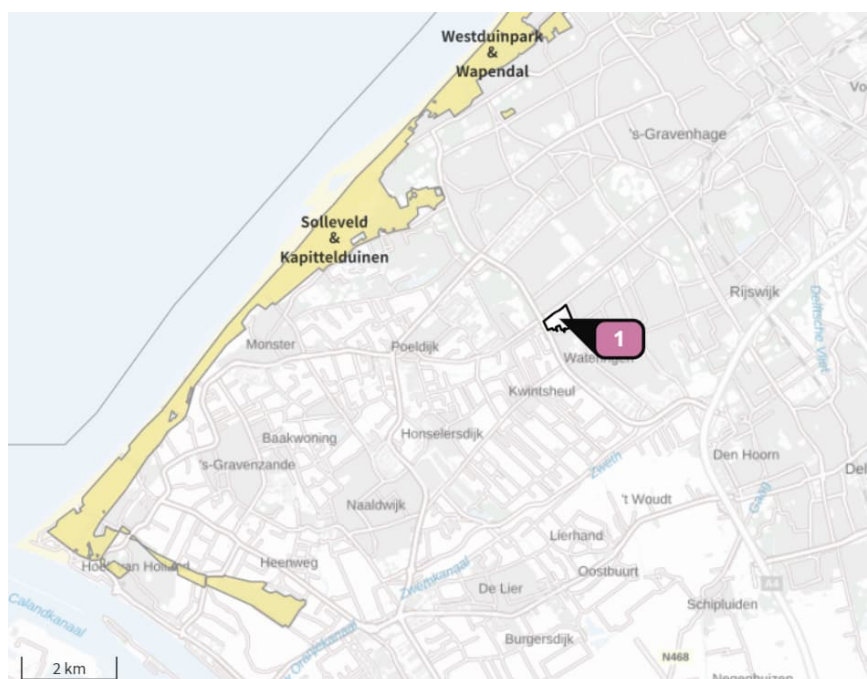


Figuur 3-1 Stedenbouwkundig plan nieuw te realiseren woonwijk Nieuw Wateringen



Figuur 3-2 Luchtfoto huidige situatie met cassen

In figuur 3-3 is de ligging van de planlocatie ten opzichte van de omgeving weergegeven. De voor dit plan meest relevante Natura 2000-gebieden¹ Solleveld & Kapittelduinen en Westduinpark & Wapendal bevinden zich op respectievelijke afstand van circa 3,5 km en 4,5 km van het plangebied.



Figuur 3-3 Ligging plangebied (1) t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

¹ Natura 2000-gebieden waar stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstof.

3.2 REKENMETHODE

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument AERIUS Calculator in de meest recente versie². De berekeningen zijn uitgevoerd conform de toelichtingen opgenomen in de calculator en in de rekenconfiguratie "OwN2000-rekengrid". Dit betekent dat alleen wordt gerekend in hexagonen die relevant zijn voor toetsing³ en dat gerekend wordt volgens de wettelijke rekenregels (bijvoorbeeld binnen de vaste afstandsgrenswaarde van 25 km).

Daarnaast wordt er door AERIUS standaard ook gerekend in hexagonen waarvoor een hersteldoel is vastgesteld. Dit zijn hexagonen waarbinnen een bepaald habitat is verdwenen dat op dezelfde locatie hersteld moet worden om de instandhoudingsdoelen te behalen. Als er binnen het rekengebied (o.b.v. de afstandsgrenswaarde van 25 km) hexagonen met een hersteldoel aanwezig zijn, worden deze automatisch meegenomen in de AERIUS Calculator-berekening. Aan de pdf-uitdraai van de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening wordt door AERIUS automatisch het gegenereerde rapport van de herstelhexagonen toegevoegd.

3.3 STIKSTOFEMISSION

3.3.1 TOEKOMSTIGE GEBRUIKSFASE

Doel van het TAM-omgevingsplan is om maximaal 1.050 nieuwe woningen mogelijk te maken. Al deze woningen worden gasloos. De enige relevante bron van stikstofemissie in de toekomstige gebruiksfase wordt gevormd door de verkeersgeneratie. Sweco Nederland B.V. heeft in 2024 een verkeersonderzoek gedaan voor deze ontwikkeling van maximaal 1.050 woningen⁵. De omvang van het door dit plan gegenereerde verkeer is door Sweco bepaald door middel van een prognose met het Verkeersmodel Metropoolregio Rotterdam Den Haag (V-MRDH). Uit het verkeersonderzoek zoals opgesteld door Sweco is afgeleid hoeveel procent van het verkeer in elke richting gaat. De nieuwe verkeersbronnen zijn in overeenstemming met het verkeersmodel in de AERIUS-berekening gemodelleerd als lijnbronnen met de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator voor de sector 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom (normaal)' en 'Wegverkeer – Binnen bebouwde kom (doorstromend)'. Het verkeer is zover meegenomen over de verschillende routes tot het zich heeft verdund tot enkele procenten van het heersende verkeersbeeld. In figuur 3-4 zijn de gemodelleerde routes voor het wegverkeer in de toekomstige gebruiksfase weergegeven.

Conform de *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025*⁷ is daarnaast ook rekening gehouden met eventuele koude starts van voertuigmotoren. Om het aantal koude starts per dag op de locatie in te schatten is aansluiting gezocht bij het rekenvoorbeeld uit de *Handreiking Koude Start*⁸. Hierin is ervan uitgegaan dat gemiddeld circa 70% van de vertrekken door bewoners met een koude motor gebeuren⁹. Voor de woningen is op die manier rekening gehouden met ca. 1.666

² AERIUS versie 2025.0.1

³ Hexagonen waar stikstofgevoelige habitats of leefgebieden aanwezig zijn en die te maken hebben met een (naderende) overbelasting door stikstofdepositie.

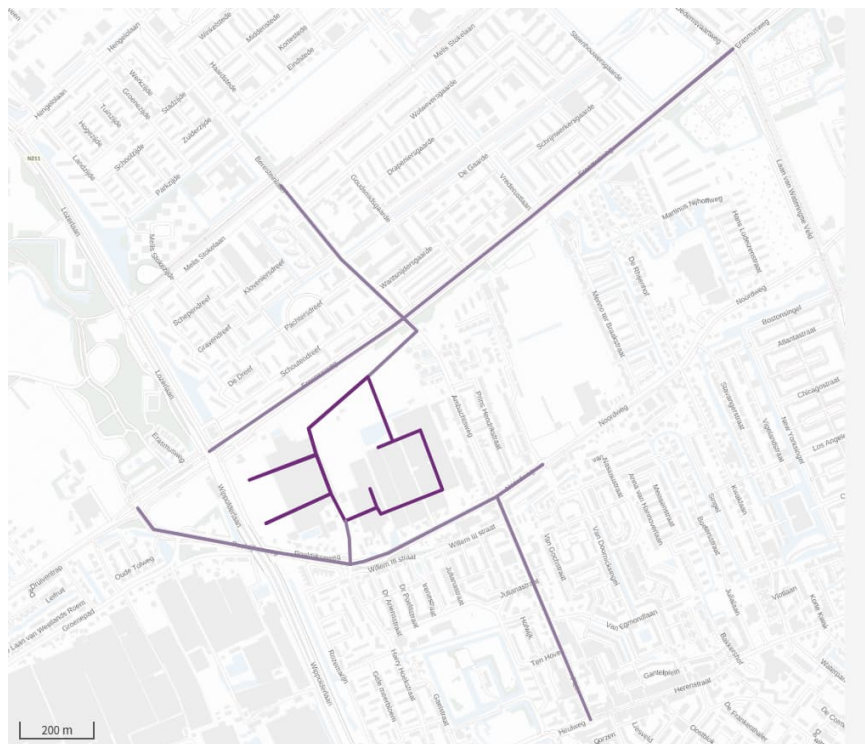
⁵ Sweco Nederland B.V. "Verkeersprognoses Bouwlocatie Wateringen – Noord." 2024. Op basis van het onderzoek van Sweco is afgeleid dat als gevolg van de nieuwe woningen een verkeersgeneratie wordt verwacht van in totaal 5.290 mvt/werkdag overeenkomstig circa 4.761 mvt/weekdag (o.b.v. omrekenfactor werkdag naar weekdag van 0,9 conform CROW-kentallen uit "Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie" d.d. 08 mei 2020).

⁷ [Instructie+Gegevensinvoer+AERIUS+Calculator+2025.pdf](#)

⁸ [Handreiking koude start concept 2 oktober 2024.pdf](#)

⁹ Er is sprake van een koude start wanneer het voertuig meer dan twee uur op de locatie geparkeerd is voorafgaand aan het vertrek.

koude starts per etmaal. Deze verkeersbron is in de AERIUS-berekening gemodelleerd als een oppervlaktebron met de standaard kenmerken uit AERIUS Calculator voor de sector 'Verkeer – Koude start: overig'.



Figuur 3-4 In AERIUS gemodelleerde verkeersroutes voor de toekomstige gebruiksfase

3.4 BOUWFASE

Om het TAM-omgevingsplan vast te kunnen stellen, moet ook de uitvoerbaarheid van de bouwfases worden onderzocht.

De nieuwe woonwijk zal gefaseerd worden gebouwd. De totale bouwtijd zal circa 7 jaar in beslag nemen. Op basis van de actuele planning worden de werkzaamheden in 2027 opgestart en zijn in 2034 alle woningen opgeleverd.

Op basis van referentieprojecten is een inschatting gemaakt van het in te zetten materieel. In de bouwfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Er is – op hoofdlijnen - sprake van stikstofemissies als gevolg van de volgende activiteiten:

- Sloop van bestaande kassen;
- Bouwrijp maken en bouwen woningen.

De eerste 12 maanden van de bouwfase zullen gepaard gaan met de hoogste emissie, enerzijds omdat dan ook de sloop (en bouwrijp) werkzaamheden (grotendeels) plaatsvinden, anderzijds omdat in het eerste jaar ook het grootste aantal woningen zal worden gebouwd. Worstcase wordt voor dit maatgevende jaar uitgegaan van in totaal 3.000 draai-uren door zware mobiele werktuigen van STAGE klasse IV, 5.000 vrachtwagens die op de bouwlocatie komen en 10.000 bestelbussen. Ook wordt rekening gehouden met stationair draaien van vrachtwagens en koude

starts van bestelbussen. Op basis van AERIUS Calculator gaat dit in 2027 gepaard met een emissie van ca. 380 kg NO_x en 13 kg NH₃.

Tijdens latere jaren zal weliswaar sprake zijn van een combinatie van bouwen van nieuwe woningen en gebruik van reeds opgeleverde woningen. Ingeschat wordt echter dat de totale emissie in geen enkel jaar meer zal bedragen dan deze worstcase inschatting voor het eerste jaar. Ook omdat voertuigen en mobiele werktuigen naar verwachting ook steeds schoner zullen worden.

4 RESULTATEN

4.1 GEBRUIKSFASE

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening weergegeven voor de gebruiksfase in het eerste jaar dat het volledige project in gebruik zal zijn (rekenjaar 2034). Er wordt een depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar berekend in 3 Natura 2000-gebieden. In onderstaande tabel 4-1 worden de resultaten samengevat.

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten gebruiksfase

REKENJAAR	N2000-GEBIED	GROOTSTE TOENAME [MOL/HA/JAAR]	OPPERVLAKTE MET TOENAME [HA]
2034	Solleveld & Kapittelduinen	0,02	241,15
	Westduinpark & Wapendal	0,02	88,67
	Meijendel & Berkheide	0,01	595,19

Omdat een depositietoename groter dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend moet in een volgende stap een ecologische voortoets worden uitgevoerd. Uit de ecologische voortoets moet blijken of deze gebruiksfase met een kleine depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar kan leiden tot significant negatieve effecten op deze Natura 2000-gebieden.

4.2 BOUWFASE

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en resultaten van de AERIUS-berekening weergegeven voor het maatgevende eerste jaar van de bouwphase op basis van een worstcase inschatting van het benodigde materieel en bouwverkeer (rekenjaar 2027). Er wordt een depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar berekend in 3 Natura 2000-gebieden. In onderstaande tabel 4-2 worden de resultaten samengevat.

Tabel 4-2 Berekeningsresultaten maatgevende jaar bouwphase (worstcase uitgangspunten)

REKENJAAR	N2000-GEBIED	GROOTSTE TOENAME [MOL/HA/JAAR]	OPPERVLAKTE MET TOENAME [HA]
2027	Westduinpark & Wapendal	0,02	208,29
	Solleveld & Kapittelduinen	0,02	88,67
	Meijendel & Berkheide	0,01	442,06

Omdat een depositietoename groter dan 0,00 mol/ha/jaar wordt berekend moet in een volgende stap een ecologische voortoets worden uitgevoerd. Uit de ecologische voortoets moet blijken of deze gefaseerde bouwfase met een kleine, tijdelijke depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar kan leiden tot significant negatieve effecten op deze Natura 2000-gebieden.

5 CONCLUSIE

BPD | Bouwfonds gebiedsontwikkeling is, in samenwerking met gemeente Westland, bezig met de ontwikkeling van het gebied in Wateringen gelegen tussen de Ambachtsweg, de Poeldijkseweg en de Erasmusweg. Hiervoor is een TAM-omgevingsplan opgesteld waarvoor ook het aspect stikstofdepositie is onderzocht.

Voor de toekomstige gebruiksfase is een depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar berekend in 3 Natura 2000-gebieden. Voor de gefaseerde bouwfase, met een verwachte doorlooptijd van circa 7 jaar, is een tijdelijke depositietoename van ten hoogste 0,02 mol/ha/jaar in 3 Natura 2000-gebieden berekend.

T.a.v. deze kleine depositietoenames is een ecologische voortoets uitgevoerd door Kleijberg Ecologie¹³ waarin is geconcludeerd dat significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten. Geconcludeerd wordt dan ook dat het onderdeel stikstofdepositie geen belemmering vormt voor vaststelling van het TAM-omgevingsplan. Aangezien significant negatieve gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten, is straks - ten behoeve van de uitvoering van het project - ook geen Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit nodig.

¹³ Woningbouw Nieuw Wateringen – Voortoets stikstofeffecten, door Kleijberg Ecologie d.d. februari 2026

BIJLAGE

1

AERIUS BEREKENING
GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wateringen Noord
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyrMqaa3pmbG
19 januari 2026, 10:25
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	32,2 kg/j	301,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4477307	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

925,02 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,02 mol/ha/j

Grootste afname

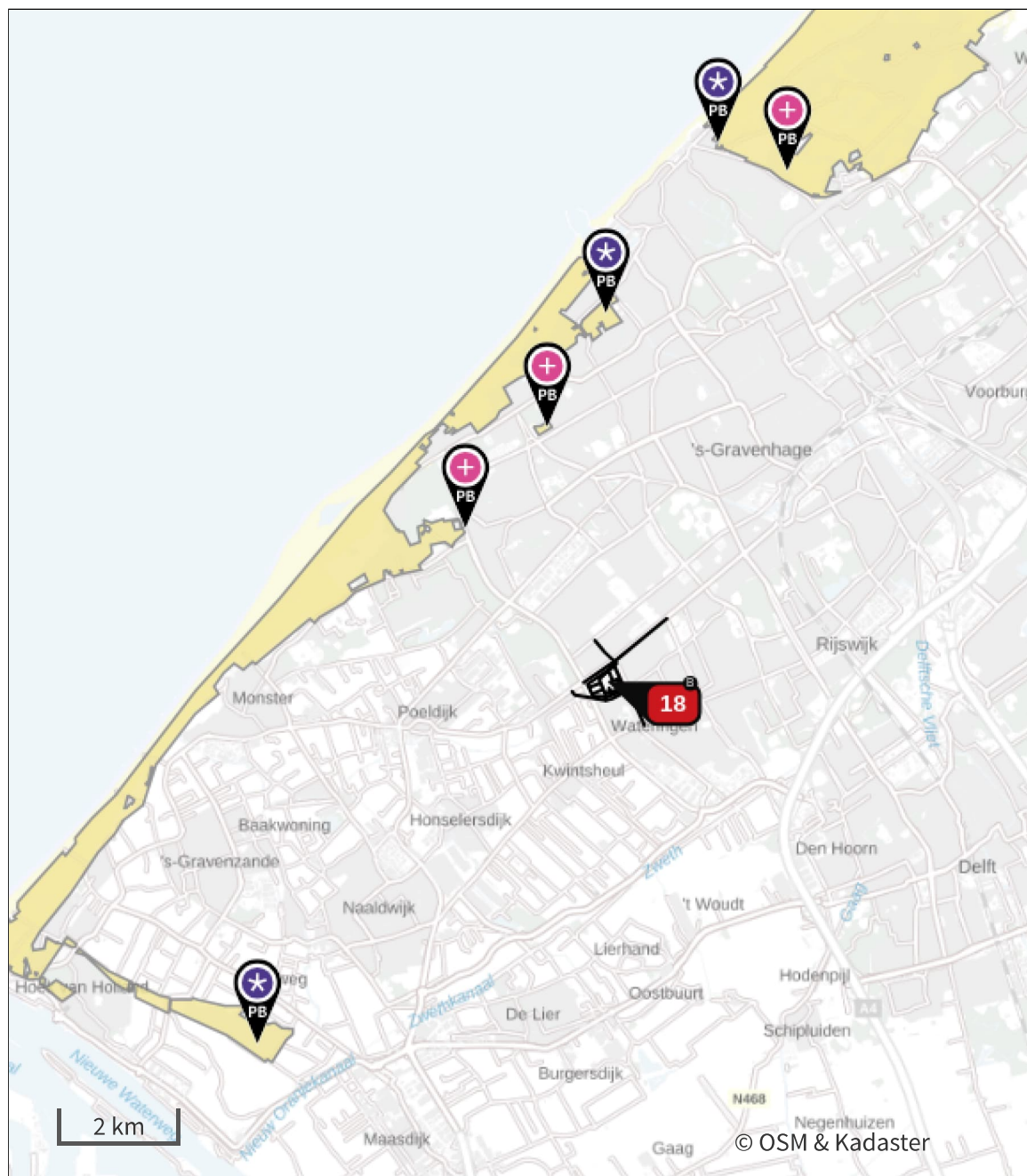
-



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
18 Verkeer Koude start: overig Koude starts	15,9 kg/j	109,9 kg/j
Verkeersnetwerk	16,3 kg/j	191,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	925,02	2.125,34	925,02	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	241,15	2.006,06	241,15	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,02	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	595,19	1.689,09	595,19	0,01	0,00	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2034

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

18 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts	NO _x	109,9 kg/j
Locatie	X:77978,21	NH ₃	15,9 kg/j
	Y:449715,1		
Oppervlakte	20,77 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.666,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RyrMqaa3pmbG

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Wateringen Noord
RyrMqaa3pmbG
19 januari 2026, 10:25

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	32,2 kg/j	301,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE

2

AERIUS BEREKENING
BOUWFASE
(MAATGEVENDE
BOUWJAAR)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuw Wateringen
Maatgevende jaar bouwphase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RYiSgtmDpSUa
19 januari 2026, 10:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Bouwphase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	13,0 kg/j	380,5 kg/j

Resultaten

Bouwphase - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4480365	Westduinpark & Wapendal

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

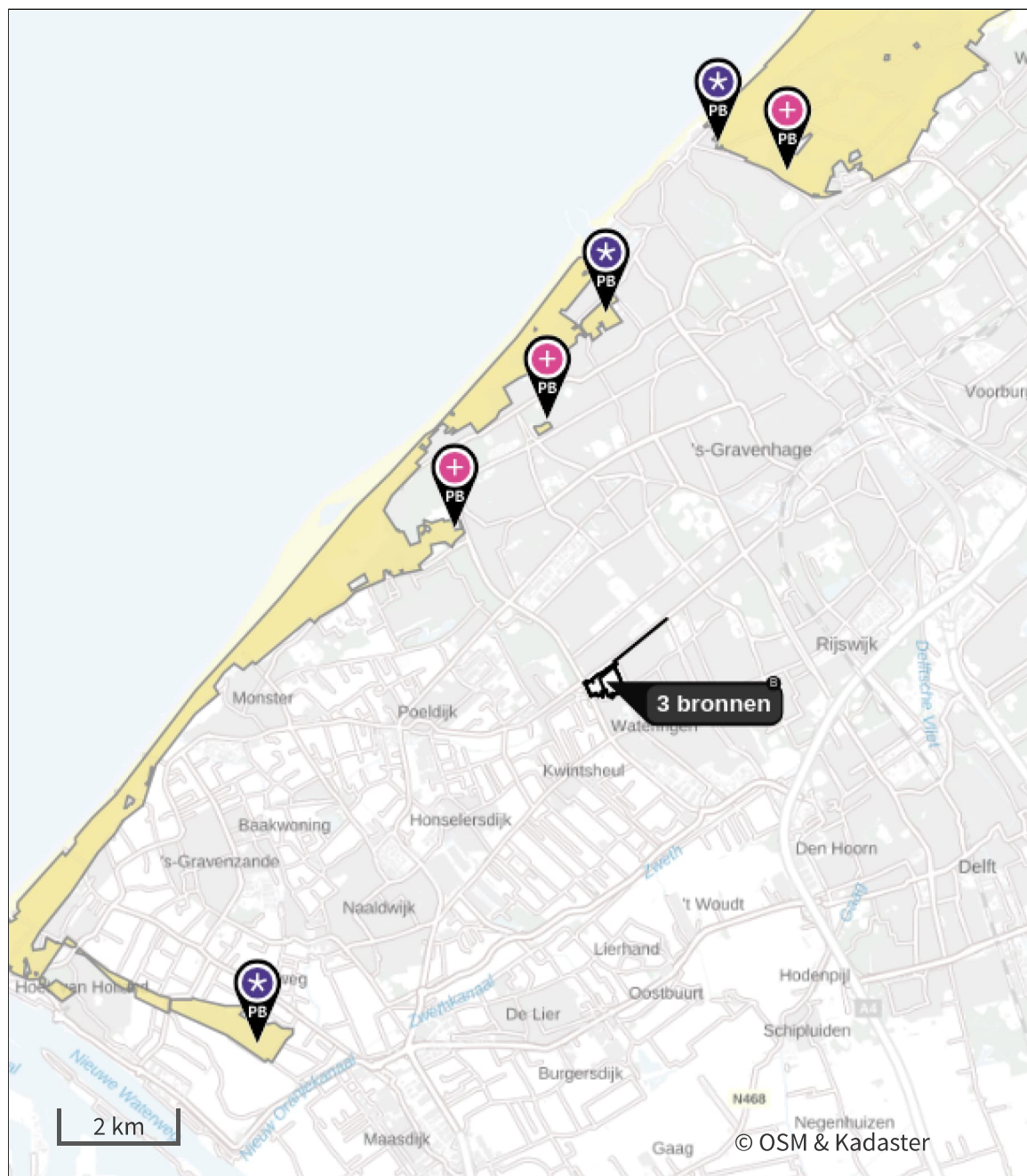
739,02 ha
0,00 ha
0,02 mol/ha/j
-

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Mobiele werktuigen Bouwfase	10,8 kg/j	258,0 kg/j
5 Anders... Stationair draaien vrachtwagens	0,8 kg/j	75,9 kg/j
6 Verkeer Koude start: overig Koude starts licht verkeer	0,4 kg/j	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,0 kg/j	44,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	739,02	2.125,34	739,02	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	208,29	2.006,06	208,29	0,02	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	88,67	2.125,34	88,67	0,02	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	442,06	1.689,09	442,06	0,01	0,00	-

Bouwfase, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer oost (op locatie)	Links	Rechts	NO _x	15,7 kg/j
Locatie	X:77966,58 Y:449850,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 kg/j
Lengte	645,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer west	Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:77661,39 Y:449701,7	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	219,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwverkeer oost	Links	Rechts	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:78565,19 Y:450426,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	1.178,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.000,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase			NO _x	258,0 kg/j	
Locatie	X:77959,89 Y:449714,44			NH ₃	10,8 kg/j	
Oppervlakte	20,39 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Materieel 75 - 560 kW	45.000 l/j 2.700 l/j	3.000 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	258,0 kg/j 10,8 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

5 Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	75,9 kg/j
Locatie	X:77959,89 Y:449714,44	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Oppervlakte	20,39 ha	Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts licht verkeer	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:77959,89 Y:449714,44	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	20,39 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	10.000,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RYiSgtmDpSUa

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

WSP Nederland B.V.
Gaetano Martinolaan 50,
6229 GS Maastricht

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

Nieuw Wateringen
RYiSgtmDpSUa
19 januari 2026, 10:20

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	13,0 kg/j	380,5 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>