

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Hoge Geest nabij nr. 6 te Naaldwijk**

Colofon

Rapportnummer:	R2025.055
Versie:	2
Plaats en datum:	Breda, 6 oktober 2025
Onderzoekslocatie:	Hoge Geest nabij nr.6 2671 LK Naaldwijk
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Geluidaanachtsgebieden	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	6
2.2.1. Overschrijding standaardwaarde	6
2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde	7
2.2.3. Hoger dan de grenswaarde	7
2.2.4. Geluidluwe gevel.....	8
2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)	8
2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid	9
2.2.7. Geluidwering van de gevel.....	9
3. Uitgangspunten.....	10
3.1. Situatie.....	10
3.2. Verkeersgegevens	11
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening.....	11
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel.....	11
3.3.2. Modelgegevens.....	11
3.3.3. Situatie.....	11
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	12
3.3.5. Rekenpunten.....	12
4. Rekenresultaten	13
4.1. Wegverkeerslawaaï.....	13
5. Conclusie.....	14
5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	14
5.2. Bronmaatregelen.....	14
5.3. Overdrachtsmaatregelen	14
5.4. Geluidluwe gevel.....	15
5.5. Gecumuleerde geluidbelastingen.....	15
5.6. Gezamenlijke geluidbelasting.....	16
5.7. Geluidwering gevels ($G_{A,K}$).....	16

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
3. Situering waarneempunten

Bijlagen

1. Mailcontact Omgevingsdienst Haaglanden
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de gemeente/waterschapswegen
4. Rekenresultaten/modelgegevens L_{den} bronmaatregel Hoge Geest

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Hoge Geest nabij nr. 6 te Naaldwijk is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een negental nieuwe woningen te realiseren. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning aan het Monstersep 5 gewijzigd van een bedrijfswoning naar burgerwoning. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Westland.

Met de beoogde ontwikkeling wordt er een geluidgevoelig gebouw toegevoegd. Hierdoor is onderzoek naar wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De aspecten industrielawaaï, spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn in onderhavig onderzoek niet relevant en derhalve ook niet beschouwd.

De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Pdok, Google Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Geluidaanachtsgebieden

Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs wegen, spoorwegen of rond een industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Voor het bepalen van de omvang van het geluidaanachtsgebied gelden de regels uit bijlage IVc van de Omgevingsregeling. Als van rechtswege nog geen geluidaanachtsgebied vastgesteld is, worden conform artikel 17.5 (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen) van de Omgevingsregeling standaard afstanden aangehouden:

Lid1

Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

De gemeente Westland heeft nog geluidaanachtsgebieden voor hun gemeentewegen vastgesteld. Zodoende gelden de vaste afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling). Hierbij zijn de volgende wegen beschouwd: Hoge Geest, Grote Achterweg, Monstersepada en de Geestweg.

2.2. Normen wegverkeerslawaaï

Het Besluit kwaliteit leefomgeving bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsoort. De waarden die bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw voor de 7 geluidbronsoorten gelden, staan in de onderstaande tabel. Er moet altijd worden gestreefd naar een geluidbelasting die ‘voldoet aan de standaardwaarde’ (ondergrens). De standaardwaarden gelden als algemeen geaccepteerd geluidniveau.

Tabel 2.3.1 Standaardwaarde en grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsoort

Geluidbronsoort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Rijkswegen Provinciale wegen	50 dB L _{den}	60 dB L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 dB L _{den}	70 dB L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 dB L _{den}	65 dB L _{den}
Industrieterreinen	50 dB L _{den}	55 dB L _{den}
	40 L _{night}	45 L _{night}

2.2.1. Overschrijding standaardwaarde

In de Omgevingswet is bepaald dat het bevoegd gezag alleen geluid tot en met de grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw kan toegestaan als:

1. er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
2. de overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk wordt beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
3. bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen zijn overwogen die financieel doelmatig zijn en er tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;
4. het gecumuleerd geluid is beoordeeld;
5. het gezamenlijke geluid is bepaald;
6. het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel bij het overwegen van geluidbeperkende maatregelen is betrokken.

Met andere woorden: wanneer door of na het treffen van geluidreducerende maatregelen, die niet bezwaarlijk zijn, de standaardwaarde nog steeds wordt overschreden, kan geluid tot en met de grenswaarde onder voorwaarden bij een nieuw geluidgevoelig gebouw worden toegestaan.

2.2.2. Uitzonderingen op hoogte grenswaarde

Uitzonderingen op de bovenstaande grenswaarden vormen:

- vervangende nieuwbouw

Bij vervangende nieuwbouw worden bestaande geluidgevoelige gebouwen van relatief slechte kwaliteit vervangen door nieuwe geluidgevoelige gebouwen die een betere geluidwering krijgen die is afgestemd op het geluid buiten en daardoor meer woonkwaliteit bieden. In deze situatie mag de grenswaarde worden overschreden. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- o Een wezenlijke toename van het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet.
- o De grenswaarde wordt met niet meer dan 5 dB overschreden.

- functiewijziging

Toelaten geluidgevoelig gebouw door wijziging van een gebruiksfunctie van een bestaand gebouw dat geen geluidgevoelig gebouw is. Hierbij geldt de volgende voorwaarde:

- o De grenswaarde wordt met niet meer van 5 dB overschreden.

2.2.3. Hoger dan de grenswaarde

Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw met een geluidbelasting op de gevel die hoger is dan de grenswaarde, kan alleen als:

1. aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:
 - a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
 - b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.
2. zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

2.2.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

2.2.5. Niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundig maatregelen)

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

In de Omgevingswet blijft de ‘dove gevel’ min of meer vergelijkbaar bestaan, hoewel de term veranderd is naar ‘niet-geluidgevoelige gevel’. Het verschil is dat in een niet-geluidgevoelige gevel wel ‘te openen delen’ mogelijk zijn, zolang deze delen met een bouwkundige constructie zodanig worden afgeschermd dat de grenswaarde ter plaatse van de te openen delen niet wordt overschreden.

Tevens mag onder de Omgevingswet een gemeenschappelijke doorgang aanwezig zijn, bijvoorbeeld een toegangsdeur van een appartementengebouw of een vluchtdeur.

Een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is een gevel die 2 typen maatregelen kan hebben:

- Geen te openen delen;
- Maatregelen waarmee het geluid op de te openen delen die direct grenzen aan een verblijfsgebied of niet-gemeenschappelijke verkeersruimte, niet hoger is dan de grenswaarde.

Gevels, die nog onder de Wet geluidhinder als ‘dove gevel’ zijn geborgd in het tijdelijke deel van het omgevingsplan en nog niet zijn gerealiseerd, hoeven niet als bouwkundige constructie zonder te openen delen conform art. 1B, lid 4 van de Wet geluidhinder te worden gebouwd, maar kunnen worden beschouwd als ‘niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen’.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een niet-geluidgevoelige gevel is een gevel die na een belangenafweging in het omgevingsplan de aanduiding ‘niet-geluidgevoelige gevel met maatregelen’ krijgt. Een niet-geluidgevoelige gevel kan alleen worden toegepast als het onvermijdelijk is. Dat kan bij zwaarwegende economische belangen of zwaarwegende andere maatschappelijke belangen. En waar het ook niet mogelijk is om maatregelen te nemen zodat wordt voldaan aan de grenswaarde. Bij een niet-geluidgevoelige gevel (als bedoeld in bijlage I bij het Bkl) wordt bij het vaststellen van benodigde geluidwering van die gevel uitgegaan van het gezamenlijke geluid op die gevel, verhoogd met 3 dB .

2.2.6. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de gecumuleerde geluidbelasting en de gezamenlijke geluidbelasting op een geluidgevoelig gebouw te worden bepaald.

Gecumuleerd geluid wordt gebruikt voor de afweging van de aanvaardbaarheid. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsoorten meegenomen. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent bij het optellen van geluid.

De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid moet worden beoordeeld als:

- een nieuw geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten in een omgevingsplan; In het omgevingsplan wordt vastgelegd dat de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn geborgd een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.
- er sprake is van de aanleg van een weg, spoorweg of industrieterrein;
- er sprake is van wijziging van een weg of spoorweg die een toename van geluid veroorzaakt.

Het is daarbij van belang of het geluidgevoelig gebouw zich binnen het geluidaandachtsgebied van de betreffende geluidbronsoort bevindt.

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsoorten.

2.2.7. Geluidwering van de gevel

Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij 'functiewijziging' als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Initiatiefnemer is voornemens om ter plaatse van het plangebied een negental nieuwe woningen te realiseren. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning aan het Monstersepad 5 gewijzigd van een bedrijfswoning naar burgerwoning, zie figuur 1.



Figuur 1: Beoogde bouwvlakken

3.2. Verkeersgegevens

Voor nieuwe situaties (bijvoorbeeld de bouw van een woning) is voorgeschreven dat een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de Omgevingsdienst Haaglanden, zie bijlage 1. Hierbij zijn zoals eerder vermeld de volgende wegen beschouwd: Hoge Geest, Grote Achterweg, Monstersepada en de Geestweg. De verkeersintensiteiten hebben betrekking op het peiljaar 2030 en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 1% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2035.

Er zijn geen gegevens beschikbaar van het Monstersepada. Deze weg beschikt over een etmaalintensiteit van minder dan 1.000 mvt/etmaal. Op basis van artikel 5.78 lid 1 onder c van het Besluit kwaliteit leefomgeving is opgenomen dat de paragraaf geluid van toepassing is voor verharde gemeentewegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 motorvoertuigen per etmaal. Deze weg is dan ook verder niet bechouwd.

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2025.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II).

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen.
2. De gecumuleerde/gezamenlijke geluidbelasting.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De toegangsweg is als volledig hard ingevoerd. Ter plaatse van het plangebied t.b.v. de tuinen is gerekend met een bodemfactor van 0,5. Groenstroken zijn ingevoerd met een bodemfactor van 1,0. Buiten de opgegeven bodemgebieden wordt gerekend met een bodemfactor van 0,0. Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd ter plaatse van de randen van de bouwvlakken op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidsniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak, zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. De nok- en goothoogte van de woningen bedragen respectievelijk 7,0 en 10,0 meter. Er is hierbij uitgegaan van twee geluidgevoelige bouwlagen van 3,5 meter. Dit komt neer op een toetshoogte van 2,3 en 5,8 meter. Voor de 2^e verdieping is gerekend met $7,0 + (2/3 \cdot 3) = 9,0$ meter.

4. Rekenresultaten

In dit hoofdstuk worden de berekende resultaten behandeld.

4.1. Wegverkeerslawai

In onderstaande tabel staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen, zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Tabel 4.1.1 Waarde van geluid vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting vanwege de gemeente/waterschapswegen in L_{den}	standaardwaarde (dB)	grenswaarde (dB)
T01	2,3/9,0	62	53	70
	5,8	63		
T02	Alle	58	53	70
T29	2,3	53	53	70
	5,8/9,0	54/55		
T31	2,3	53	53	70
	5,8/9,0	54/54		
T33	Alle	60	53	70
T34	Alle	64	53	70
T35	Alle	58	53	70
Alle overige	Alle	≤ 53	53	70

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 64 dB L_{den} bedraagt.

5. Conclusie

5.1. Toets aan het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)

Uit de rekenresultaten blijkt dat de waarde van geluid vanwege het wegverkeer op de gemeente/waterschapswegen ten hoogste 64 dB L_{den} bedraagt.

De standaardwaarde van 53 dB L_{den} conform art. 5.87t uit het Bkl wordt derhalve overschreden. Aan de grenswaarde van 70 dB L_{den} conform art. 5.87u uit het Bkl wordt wel voldaan.

5.2. Bronmaatregelen

Uit de rekenresultaten is gebleken dat het wegverkeer op de Hoge Geest maatgevend is voor de geluidbelasting. In onderhavige situatie zou het wegdek van de Hoge Geest kunnen worden vervangen door bijvoorbeeld een dunnere deklaag, type B. Een reductie van 3 dB kan hiermee worden bereikt. Bij een reductie van 3 dB wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} alsnog overschreden, zie bijlage 4 voor de modelgegevens/rekenresultaten. Op indicatief niveau kan worden aangenomen dat de kosten van deze maatregel niet in verhouding zijn met de nieuw te bouwen woningen waarvoor de maatregel zou worden toegepast.

Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van circa € 400,- per strekkende meter die dit met zich meebrengt kan dragen. Bij een lengte van 200 strekkende meters resulteert dit in een extra uitgave van circa € 80.000,-.

Verdere maatregelen aan de bron door beperking van de verkeersintensiteit of het veranderen van het snelheidsregime bieden, gezien de functie van de beschouwde weg, geen mogelijkheid om de geluidbelasting op de gevels van de betrokken woningen te beperken dusdanig dat voldaan kan worden aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} . Hier hebben de initiatiefnemers tevens geen invloed op.

5.3. Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de standaardwaarde ontmoet in onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Het scherm dient om doelmatig te zijn namelijk dicht bij de bron of dicht bij de ontvanger geplaatst te worden.

Tevens dient het scherm relatief hoog te zijn om doelmatig te zijn voor de 1^e en 2^e verdieping. Het aanleggen van een geluidsschermbaan ontmoet bovendien overwegende bezwaren van financiële aard.

5.4. Geluidluwe gevel

Het belang van een geluidluwe gevel dient te worden betrokken bij overschrijding van de standaardwaarde. De definitie van een geluidluwe gevel luidt: gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat alle bouwkvavels over minimaal één gevel beschikken waarbij de geluidbelasting ≤ 53 dB L_{den} bedraagt.

5.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

Woon- en leefklimaat

Omdat de standaardwaarde wordt overschreden is onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderlijkheid van geluid (gewogen geluid) van verschillende geluidbronsorten meegenomen. De aspecten industrielawaai, spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï zijn niet relevant in onderhavig onderzoek en derhalve ook niet beschouwd.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 5.5.1 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in L_{den}) weergegeven.

Tabel 5.5.1 Milieukwaliteit L_{den}

L_{den} cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeër goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeër slecht

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt variërend van 34 – 64 dB L_{den}, zie bijlage 3 voor de rekenresultaten.

Op basis van de classificering is de milieukwaliteit als zeer goed tot slecht te beschouwen. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen kan een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

5.6. Gezamenlijke geluidbelasting

Het gezamenlijk geluid (niet-gewogen) wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Ook hierbij wordt rekening gehouden met het geluid van verschillende geluidbronsorten. In onderhavige situatie is alleen sprake van gemeente/waterschapswegen. Zoals eerder vermeld zijn de aspecten industrielawaai, spoorweglawaaï en luchtverkeerslawaaï niet relevant. Derhalve is het gezamenlijk geluid hetzelfde als het gecumuleerd geluid.

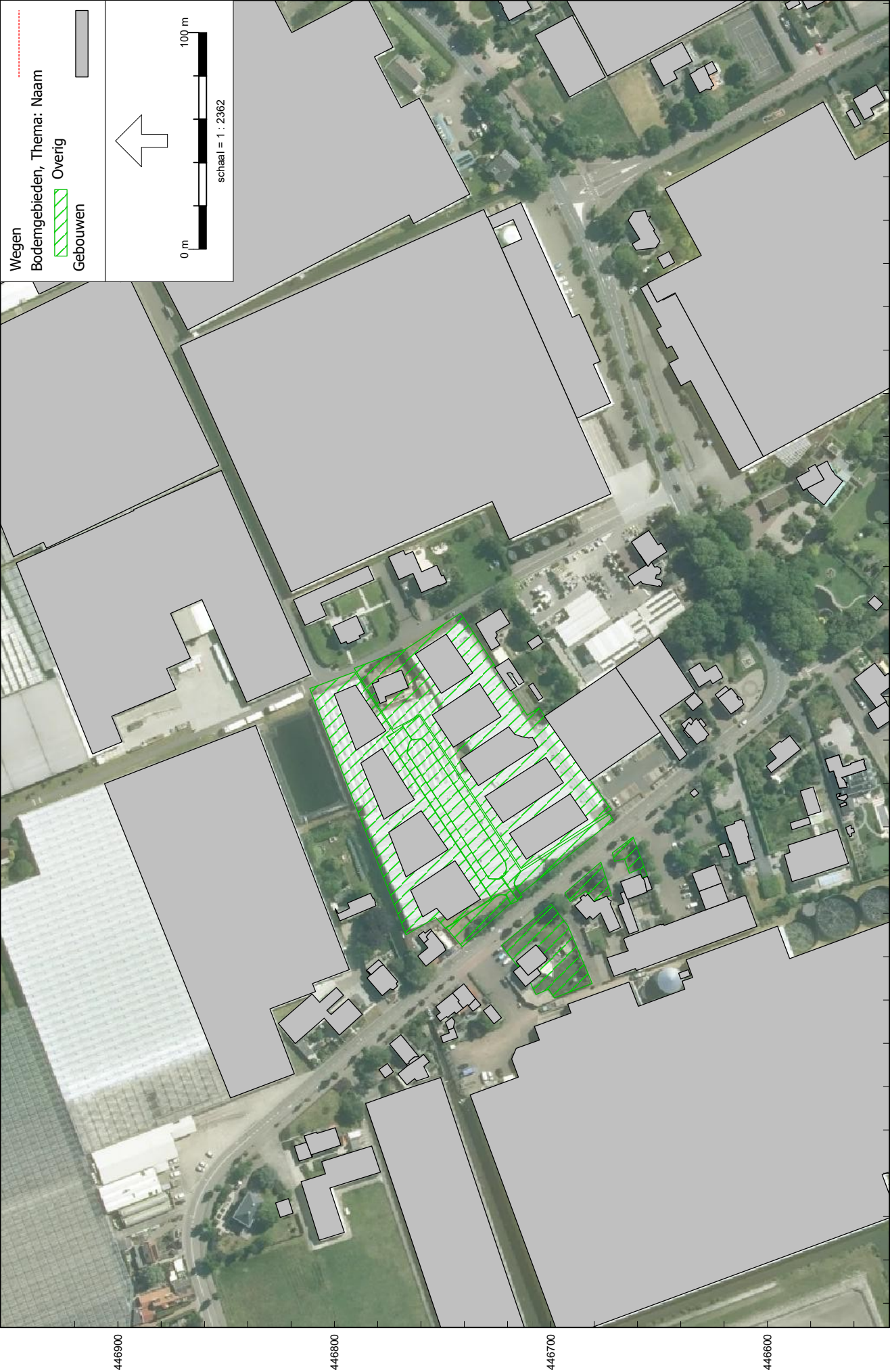
5.7. Geluidwering gevels ($G_{A;K}$)

Voor toetsing aan de geluidwering van de gevel van geluidgevoelige gebouwen, dus ook bij ‘functiewijziging’ als genoemd in paragraaf 2.2.2, dient uitgegaan te worden van het gezamenlijk geluid.

De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (of 35 dB(A) bij activiteiten).

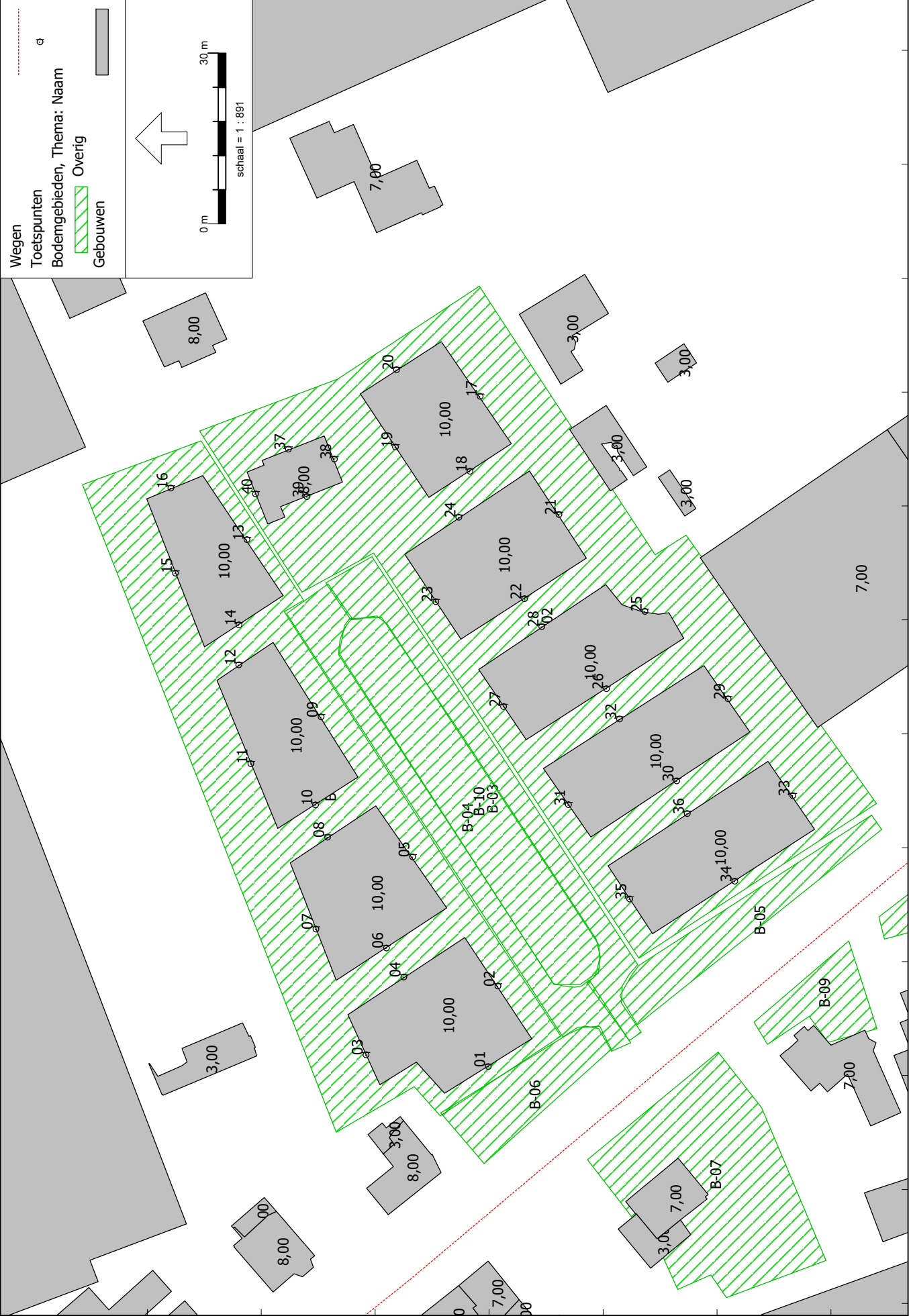
Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) kan vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd.

Figuren



Omgevingswet, [versie van Hoge Geest - eerste model], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Vlex Akoestiek en Lawaabeheersing





Bijlage 1

Onderwerp: Re: Opvragen verkeerscijfers Naaldwijk

Van: [REDACTED]

Datum: 27-8-2025, 14:49

Aan: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Geachte heer Gildbrandsen,

Excuses voor de vertraging maar hier zijn de beschikbare gegevens van de gevraagde wegen. Van het Monsterepad zijn geen intensiteiten beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

Geluid Adviseur

Afdeling Toetsing & Vergunningverlening Milieu

van de Omgevingsdienst Haaglanden



Zuid-Hollandplein 1, 2596 AW Den Haag

Postbus 14060, 2501 GB Den Haag

[REDACTED]

[REDACTED]

Van: Jerry Gildbrandsen <info@gbsmilieuadvies.nl>

Verzonden: Dinsdag, 26 Augustus, 2025 09:26

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Re: Opvragen verkeerscijfers Naaldwijk

U ontvangt niet vaak e-mail van info@gbsmilieuadvies.nl. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Geachte [REDACTED],

Op 4 augustus j.l. heb ik u onderstaande mail gestuurd omtrent het opvragen van verkeerscijfers in Naaldwijk. Zou u kunnen aangeven of de mail in goede orde is ontvangen en op welke termijn wij de verkeerscijfers kunnen verwachten. Alvast bedankt.

mvg,
Jerry Gildbrandsen

Op 4-8-2025 om 09:42 schreef Jerry Gildbrandsen:

Geachte heer van Nieuwenhuizen,

Momenteel ben ik bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï. Het betreft de locatie aan de Hoge Geest 6 te Naaldwijk (zie figuur bijlage voor uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Hoge Geest;
- Grote Achterweg;
- Monstersepad;
- Geestweg.

Van deze wegen ben ik op zoek naar de volgende gegevens:

- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- snelheid.

Indien er geen gegevens beschikbaar zijn van deze weg kunt u dan een inschatting geven van het aantal motorvoertuigen per etmaal. Alvast bedankt.

--

Met vriendelijke groet,
ing. J. Gildbrandsen (Jerry)
Adviseur

Verkeersgegevens

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Groep

wegen MRDH 2030

ItemID

247

08:46, 10 jun 2020

Naam

Hoge Geest

Omschrijving

Hoge Geest

OK

Help

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Invoertype

Verdeling

☐ Plafondcorrectie van toepassing

Bronhoogte [m]

0,75

Plafondcorrectie waarde

1,5

Hellingcorrectie [%]

0,00

Wegdektype

W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvtg	60	60	60
Middelzware mvtg	60	60	60
Zware mvtg	60	60	60

OK

Help

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,59	3,33	0,96	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	--
Lichte mvtg [%]	93,80	96,40	92,27	--
Middelzware mvtg [%]	4,46	2,41	5,33	--
Zware mvtg [%]	1,74	1,19	2,40	--
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	--

Etmaalintensiteit

8005,00

OK

Help

Hoge Geest

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Groep

wegen MRDH 2030

ItemID

244

08:46, 10 jun 2020

Naam

Grote Acht

Omschrijving

Grote Achterweg

OK

Help

Weg

Naam

Coördinaten

Eigenschappen

Verdeling

Intensiteit

Emissie

Invoertype

Verdeling

☐ Plafondcorrectie van toepassing

Bronhoogte [m]

0,75

Plafondcorrectie waarde

1,5

Hellingcorrectie [%]

0,00

Wegdektype

W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvtg	60	60	60
Middelzware mvtg	60	60	60
Zware mvtg	60	60	60

OK

Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,59	3,33	0,96	100,08
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	93,80	96,40	92,27	
Middelzware mvtg [%]	4,46	2,41	5,33	
Zware mvtg [%]	1,74	1,19	2,40	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit 8005,00

OK Help

Grote Achterweg

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Groep wegen MRDH 2030

ItemID 2930 08:46, 10 jun 2020

Naam Geestweg

Omschrijving Geestweg

OK Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Invoertype Verdeling

☐ Plafondcorrectie van toepassing Bronhoogte [m] 0,75

Plafondcorrectie waarde 1,5 Hellingcorrectie [%] 0,00

Wegdektype W0 - Referentiewegdek

Snelheid per categorie	Dag	Avond	Nacht
Motorfietsen	60	60	60
Lichte mvtg	60	60	60
Middelzware mvtg	60	60	60
Zware mvtg	60	60	60

OK Help

Weg

Naam Coördinaten Eigenschappen Verdeling Intensiteit Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	6,61	3,18	1,00	100,04
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	97,11	98,56	96,82	
Middelzware mvtg [%]	2,25	1,11	2,42	
Zware mvtg [%]	0,64	0,33	0,76	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit 5448,00

OK Help

Geestweg

Bijlage 2

Modelgegevens Gebouwen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72575,58	446757,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72589,84	446757,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73028,31	446720,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73031,77	446715,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73063,59	446486,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72655,47	446631,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72699,91	446776,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72796,93	446414,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72871,97	446398,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72729,27	446786,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72794,04	446443,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72792,01	446447,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72753,73	446476,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72826,13	446408,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72847,76	446414,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72849,86	446408,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72854,02	446420,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72832,34	446432,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	6,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72560,45	446793,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72750,03	446491,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72757,76	446501,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72876,01	446391,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72689,09	446631,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72688,23	446631,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72681,63	446635,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72685,10	446638,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72557,91	446727,66	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72575,47	446778,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72573,20	446784,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72487,70	446810,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72497,08	446813,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73002,12	446639,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72921,38	446655,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72693,46	446634,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72667,94	446600,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72604,63	446687,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72752,67	446748,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72685,13	446549,00	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72708,84	446620,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72698,52	446613,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72702,66	446618,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72703,64	446616,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72658,34	446578,84	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72740,67	446723,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72966,38	446555,25	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72708,23	446559,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72989,23	446632,56	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72991,31	446629,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72760,15	446655,13	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72765,61	446658,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72641,77	446589,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73022,88	446586,41	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73057,86	446529,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73028,75	446584,91	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72800,20	446573,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72795,40	446583,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72725,08	446710,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72760,93	446405,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72703,43	446513,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72565,00	446487,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72757,85	446388,63	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72888,64	446658,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72608,10	446610,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72622,44	446624,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72552,71	446752,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72557,25	446737,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72567,42	446740,16	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72530,30	446766,75	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72539,70	446774,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72524,33	446756,88	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72603,52	446668,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	8,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72990,33	446519,09	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72979,90	446506,34	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72614,52	446667,81	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72610,23	446655,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	9,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72613,97	446621,00	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72571,37	446710,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72575,80	446714,22	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72652,79	446567,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72662,65	446565,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72662,65	446565,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72652,79	446567,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72650,21	446566,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72652,79	446567,38	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72662,65	446565,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72650,21	446566,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72650,21	446566,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72602,12	446799,59	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72636,63	446562,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72709,53	446717,47	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73035,09	446579,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72459,59	446824,97	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72573,98	446636,50	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72900,46	446642,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72641,45	446615,06	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72730,19	446494,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72542,58	446743,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72742,86	446546,53	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72625,82	446620,72	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72526,80	446772,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72705,02	446710,28	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72551,92	446745,69	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72403,43	446695,80	False
NL.IMBAG.P		0,00	2,50	Relatief	Scherp	Polygoon	72828,57	446687,99	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72869,35	446867,76	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72954,61	447000,00	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72346,70	446505,43	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72976,79	446691,42	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72686,76	446836,36	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72858,01	446968,03	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72748,43	446820,01	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72449,09	446806,94	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72810,88	446601,78	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72614,64	446588,63	False

Modelgegevens Gebouwen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Cp	Vorm	X-1	Y-1	Zwevend
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72670,41	446640,44	False
NL.IMBAG.P		0,00	7,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72661,11	446682,36	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72781,17	446903,26	False
NL.IMBAG.P		0,00	4,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72385,42	446733,14	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72905,33	446484,85	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72962,81	446559,74	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72369,04	446417,07	False
NL.IMBAG.P		0,00	3,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72732,94	446813,60	False
NL.IMBAG.P		0,00	5,00	Relatief	Scherp	Polygoon	73109,78	446644,03	False
G-01	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72606,46	446732,52	False
G-02	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72616,71	446766,85	False
G-03	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72643,38	446777,11	False
G-04	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72675,25	446789,97	False
G-05	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72701,51	446750,58	False
G-06	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72676,62	446744,97	False
G-07	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72658,98	446733,48	False
G-08	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72641,88	446722,13	False
G-09	Nieuwe woning	0,00	10,00	Relatief	Scherp	Polygoon	72624,92	446711,32	False

Modelgegevens Bodemgebieden

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Tuinen	72606,92	446727,43	0,50
B-02	Tuinen	72620,63	446713,73	0,50
B-03	Toegangsweg	72607,61	446713,30	0,00
B-04	Toegangsweg	72604,28	446718,50	0,00
B-05	Groen	72645,74	446672,87	1,00
B-06	Groen	72593,45	446748,51	1,00
B-07	Groen	72585,21	446722,74	1,00
B-08	Groen	72617,25	446655,42	1,00
B-09	Groen	72609,38	446693,53	1,00
B-10	Groen	72617,40	446721,92	1,00

Modelgegevens Gemeentewegen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W-01	Hoge Geest	Referentiewegdek	W1	Polylijn	511,22	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-02	Grote Achterweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	302,50	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-03	Geestweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	262,73	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens Gemeentewegen

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-01	60	6,59	3,33	0,95	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40	8413,00
W-02	60	6,59	3,33	0,95	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40	8413,00
W-03	60	6,61	3,17	1,00	97,11	98,56	96,82	2,25	1,11	2,42	0,64	0,33	0,76	5726,00

Modelgegevens Toetspunten

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt	72601,54	446740,19	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
02	Toetspunt	72615,68	446738,51	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
03	Toetspunt	72603,60	446761,68	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
04	Toetspunt	72617,26	446755,03	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
05	Toetspunt	72638,33	446753,49	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
06	Toetspunt	72622,33	446758,09	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
07	Toetspunt	72625,68	446770,47	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
08	Toetspunt	72641,80	446768,43	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
09	Toetspunt	72662,94	446769,54	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
10	Toetspunt	72647,47	446770,55	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
11	Toetspunt	72654,72	446781,87	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
12	Toetspunt	72672,06	446784,00	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
13	Toetspunt	72694,03	446782,55	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
14	Toetspunt	72679,06	446783,95	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
15	Toetspunt	72688,17	446795,11	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
16	Toetspunt	72703,09	446795,90	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
17	Toetspunt	72719,22	446741,63	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
18	Toetspunt	72706,05	446743,43	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
19	Toetspunt	72710,29	446756,50	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
20	Toetspunt	72723,87	446756,33	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
21	Toetspunt	72698,47	446727,80	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
22	Toetspunt	72683,69	446733,85	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
23	Toetspunt	72683,15	446749,40	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
24	Toetspunt	72697,97	446745,37	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
25	Toetspunt	72681,45	446712,71	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
26	Toetspunt	72667,89	446719,45	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
27	Toetspunt	72664,75	446737,51	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
28	Toetspunt	72678,78	446730,80	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
29	Toetspunt	72666,10	446698,10	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
30	Toetspunt	72651,70	446707,11	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
31	Toetspunt	72647,49	446726,14	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
32	Toetspunt	72662,55	446717,18	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
33	Toetspunt	72649,09	446686,78	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
34	Toetspunt	72634,07	446696,93	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
35	Toetspunt	72630,94	446715,39	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
36	Toetspunt	72645,98	446705,29	Punt	0,00	Relatief	2,30	5,80	9,00	--	--	--	Ja
37	Monstersepad 5	72709,92	446775,28	Punt	<-->	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
38	Monstersepad 5	72708,19	446767,22	Punt	<-->	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Modelgegevens
Toetspunten

R2025.055
Bijlage 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Vorm	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
39	Monstersepad 5	72701,60	446772,03	Punt	<-->	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
40	Monstersepad 5	72702,07	446781,06	Punt	<-->	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	jerry op 26-8-2025
Laatst ingezien door	jerry op 6-10-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Rekenresultaten Gemeentewegen

R2025.055
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Gemeentewegen
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	2,30	61,4	58,3	53,3	62,5
01_B	Toetspunt	5,80	61,7	58,5	53,5	62,7
01_C	Toetspunt	9,00	61,4	58,1	53,1	62,3
02_A	Toetspunt	2,30	56,5	53,4	48,5	57,6
02_B	Toetspunt	5,80	57,1	53,8	48,8	58,0
02_C	Toetspunt	9,00	57,0	53,8	48,8	58,0
03_A	Toetspunt	2,30	50,5	47,3	42,4	51,5
03_B	Toetspunt	5,80	51,7	48,4	43,5	52,7
03_C	Toetspunt	9,00	51,9	48,6	43,7	52,8
04_A	Toetspunt	2,30	41,2	38,5	33,5	42,5
04_B	Toetspunt	5,80	43,0	39,9	34,9	44,0
04_C	Toetspunt	9,00	44,1	41,0	36,1	45,2
05_A	Toetspunt	2,30	50,9	48,0	43,0	52,1
05_B	Toetspunt	5,80	52,1	49,0	44,0	53,1
05_C	Toetspunt	9,00	52,4	49,2	44,2	53,4
06_A	Toetspunt	2,30	41,0	38,0	33,1	42,2
06_B	Toetspunt	5,80	42,5	39,4	34,5	43,6
06_C	Toetspunt	9,00	45,0	41,8	36,9	46,0
07_A	Toetspunt	2,30	47,5	44,3	39,4	48,5
07_B	Toetspunt	5,80	48,6	45,4	40,4	49,6
07_C	Toetspunt	9,00	48,9	45,7	40,7	49,9
08_A	Toetspunt	2,30	32,9	30,3	25,5	34,3
08_B	Toetspunt	5,80	34,6	31,8	27,1	36,0
08_C	Toetspunt	9,00	38,4	35,6	30,7	39,7
09_A	Toetspunt	2,30	48,0	45,0	40,0	49,1
09_B	Toetspunt	5,80	48,9	45,8	40,9	50,0
09_C	Toetspunt	9,00	49,5	46,3	41,3	50,5
10_A	Toetspunt	2,30	35,9	33,0	28,1	37,1
10_B	Toetspunt	5,80	38,4	35,3	30,5	39,5
10_C	Toetspunt	9,00	41,5	38,4	33,6	42,6
11_A	Toetspunt	2,30	44,1	41,0	36,0	45,2
11_B	Toetspunt	5,80	45,2	41,9	37,0	46,2
11_C	Toetspunt	9,00	45,8	42,6	37,6	46,8
12_A	Toetspunt	2,30	35,4	32,6	27,7	36,7
12_B	Toetspunt	5,80	36,2	33,2	28,4	37,4
12_C	Toetspunt	9,00	38,5	35,6	30,7	39,8
13_A	Toetspunt	2,30	43,4	40,5	35,5	44,5
13_B	Toetspunt	5,80	44,3	41,3	36,3	45,4
13_C	Toetspunt	9,00	45,5	42,5	37,6	46,7
14_A	Toetspunt	2,30	38,4	35,8	30,9	39,9
14_B	Toetspunt	5,80	39,6	36,8	31,9	40,9
14_C	Toetspunt	9,00	42,1	39,1	34,3	43,3
15_A	Toetspunt	2,30	42,3	39,2	34,3	43,4
15_B	Toetspunt	5,80	42,3	39,1	34,2	43,3
15_C	Toetspunt	9,00	42,7	39,5	34,5	43,7
16_A	Toetspunt	2,30	42,7	40,4	35,4	44,3
16_B	Toetspunt	5,80	41,7	39,2	34,3	43,2
16_C	Toetspunt	9,00	42,2	39,5	34,6	43,5
17_A	Toetspunt	2,30	45,2	42,6	37,8	46,6
17_B	Toetspunt	5,80	49,3	46,6	41,7	50,7
17_C	Toetspunt	9,00	50,3	47,4	42,5	51,6
18_A	Toetspunt	2,30	40,5	38,1	33,2	42,0
18_B	Toetspunt	5,80	45,2	42,5	37,6	46,6
18_C	Toetspunt	9,00	46,7	43,8	38,9	47,9
19_A	Toetspunt	2,30	36,7	33,8	28,9	37,9
19_B	Toetspunt	5,80	38,2	35,2	30,4	39,4
19_C	Toetspunt	9,00	38,9	35,8	30,9	40,0
20_A	Toetspunt	2,30	43,8	41,4	36,5	45,4
20_B	Toetspunt	5,80	43,4	40,8	35,9	44,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Gemeentewegen

R2025.055
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Toetspunt	9,00	44,5	41,7	36,8	45,8
21_A	Toetspunt	2,30	45,3	42,8	37,9	46,8
21_B	Toetspunt	5,80	48,9	46,2	41,2	50,2
21_C	Toetspunt	9,00	49,8	46,9	42,0	51,0
22_A	Toetspunt	2,30	41,6	39,1	34,2	43,1
22_B	Toetspunt	5,80	43,9	41,2	36,3	45,3
22_C	Toetspunt	9,00	46,2	43,4	38,5	47,5
23_A	Toetspunt	2,30	46,3	43,3	38,3	47,4
23_B	Toetspunt	5,80	47,2	44,0	39,0	48,2
23_C	Toetspunt	9,00	47,8	44,6	39,6	48,8
24_A	Toetspunt	2,30	42,2	39,9	35,0	43,8
24_B	Toetspunt	5,80	43,3	40,8	35,9	44,8
24_C	Toetspunt	9,00	45,0	42,2	37,3	46,3
25_A	Toetspunt	2,30	41,8	39,4	34,5	43,4
25_B	Toetspunt	5,80	45,3	42,7	37,8	46,7
25_C	Toetspunt	9,00	48,7	45,9	41,0	50,0
26_A	Toetspunt	2,30	36,3	33,5	28,7	37,6
26_B	Toetspunt	5,80	39,5	36,6	31,8	40,7
26_C	Toetspunt	9,00	44,8	41,8	37,0	46,0
27_A	Toetspunt	2,30	48,6	45,5	40,5	49,7
27_B	Toetspunt	5,80	49,8	46,6	41,6	50,8
27_C	Toetspunt	9,00	50,1	46,9	41,9	51,1
28_A	Toetspunt	2,30	41,4	39,0	34,1	43,0
28_B	Toetspunt	5,80	42,8	40,1	35,2	44,2
28_C	Toetspunt	9,00	44,4	41,5	36,6	45,6
29_A	Toetspunt	2,30	52,0	49,0	44,0	53,1
29_B	Toetspunt	5,80	53,0	49,8	44,9	54,0
29_C	Toetspunt	9,00	54,0	50,8	45,9	55,0
30_A	Toetspunt	2,30	46,6	43,8	38,9	47,9
30_B	Toetspunt	5,80	46,3	43,3	38,4	47,5
30_C	Toetspunt	9,00	47,4	44,3	39,4	48,5
31_A	Toetspunt	2,30	52,3	49,2	44,2	53,3
31_B	Toetspunt	5,80	53,5	50,2	45,3	54,4
31_C	Toetspunt	9,00	53,5	50,3	45,3	54,5
32_A	Toetspunt	2,30	33,5	30,7	25,9	34,8
32_B	Toetspunt	5,80	36,6	33,6	28,8	37,8
32_C	Toetspunt	9,00	40,9	37,9	33,1	42,1
33_A	Toetspunt	2,30	58,8	55,7	50,8	59,9
33_B	Toetspunt	5,80	59,2	56,0	51,0	60,2
33_C	Toetspunt	9,00	59,0	55,8	50,8	60,0
34_A	Toetspunt	2,30	62,6	59,5	54,5	63,6
34_B	Toetspunt	5,80	62,8	59,6	54,6	63,8
34_C	Toetspunt	9,00	62,6	59,4	54,4	63,6
35_A	Toetspunt	2,30	56,8	53,6	48,6	57,8
35_B	Toetspunt	5,80	57,4	54,2	49,2	58,4
35_C	Toetspunt	9,00	57,5	54,2	49,3	58,5
36_A	Toetspunt	2,30	44,7	42,0	37,1	46,0
36_B	Toetspunt	5,80	46,5	43,4	38,4	47,5
36_C	Toetspunt	9,00	47,5	44,3	39,4	48,6
37_A	Monstersepad 5	2,00	42,9	40,6	35,7	44,5
37_B	Monstersepad 5	5,00	41,8	39,2	34,4	43,2
38_A	Monstersepad 5	2,00	42,0	39,1	34,1	43,2
38_B	Monstersepad 5	5,00	42,8	39,8	34,8	43,9
39_A	Monstersepad 5	2,00	45,2	42,2	37,2	46,3
39_B	Monstersepad 5	5,00	46,0	43,0	38,0	47,1
40_A	Monstersepad 5	2,00	36,1	33,3	28,3	37,3
40_B	Monstersepad 5	5,00	37,1	34,2	29,3	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Modelgegevens
Bronmaatregel Hoge Geest

R2025.055
Bijlage 4

Model: Bronmaatregel Hoge Geest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Vorm	Lengte	Hdef.	Hbron	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
W-01	Hoge Geest	Dunne deklagen B	W17	Polylijn	511,22	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-02	Grote Achterweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	302,50	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60
W-03	Geestweg	Referentiewegdek	W1	Polylijn	262,73	Relatief	0,75	60	60	60	60	60	60	60	60

Modelgegevens Bronmaatregel Hoge Geest

R2025.055
Bijlage 4

Model: Bronmaatregel Hoge Geest
Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V (ZV (N))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	Totaal aantal
W-01	60	6,59	3,33	0,95	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40	8413,00
W-02	60	6,59	3,33	0,95	93,80	96,40	92,27	4,46	2,41	5,33	1,74	1,19	2,40	8413,00
W-03	60	6,61	3,17	1,00	97,11	98,56	96,82	2,25	1,11	2,42	0,64	0,33	0,76	5726,00

Rekenresultaten Bronmaatregel Hoge Geest

R2025.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel Hoge Geest
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt	2,30	58,4	55,2	50,4	59,5
01_B	Toetspunt	5,80	58,7	55,4	50,6	59,7
01_C	Toetspunt	9,00	58,4	55,0	50,3	59,4
02_A	Toetspunt	2,30	53,6	50,3	45,6	54,7
02_B	Toetspunt	5,80	54,1	50,7	46,0	55,1
02_C	Toetspunt	9,00	54,1	50,7	46,0	55,1
03_A	Toetspunt	2,30	47,7	44,3	39,6	48,7
03_B	Toetspunt	5,80	48,9	45,5	40,8	49,9
03_C	Toetspunt	9,00	49,1	45,6	41,0	50,1
04_A	Toetspunt	2,30	38,4	35,6	30,8	39,7
04_B	Toetspunt	5,80	40,3	37,1	32,4	41,4
04_C	Toetspunt	9,00	41,7	38,5	33,8	42,8
05_A	Toetspunt	2,30	47,9	44,8	40,1	49,1
05_B	Toetspunt	5,80	49,2	45,9	41,1	50,2
05_C	Toetspunt	9,00	49,6	46,2	41,5	50,6
06_A	Toetspunt	2,30	38,4	35,3	30,6	39,6
06_B	Toetspunt	5,80	40,1	36,9	32,2	41,2
06_C	Toetspunt	9,00	42,7	39,4	34,7	43,7
07_A	Toetspunt	2,30	44,6	41,3	36,6	45,7
07_B	Toetspunt	5,80	45,8	42,4	37,7	46,8
07_C	Toetspunt	9,00	46,1	42,7	38,0	47,1
08_A	Toetspunt	2,30	31,7	29,1	24,4	33,2
08_B	Toetspunt	5,80	33,5	30,7	26,0	34,9
08_C	Toetspunt	9,00	37,3	34,4	29,7	38,6
09_A	Toetspunt	2,30	45,1	42,1	37,4	46,3
09_B	Toetspunt	5,80	46,1	43,0	38,2	47,2
09_C	Toetspunt	9,00	46,8	43,6	38,8	47,9
10_A	Toetspunt	2,30	33,9	31,0	26,3	35,2
10_B	Toetspunt	5,80	36,5	33,4	28,8	37,7
10_C	Toetspunt	9,00	39,7	36,5	31,8	40,8
11_A	Toetspunt	2,30	41,3	38,0	33,4	42,4
11_B	Toetspunt	5,80	42,3	38,9	34,3	43,3
11_C	Toetspunt	9,00	43,0	39,6	34,9	44,0
12_A	Toetspunt	2,30	33,7	31,0	26,2	35,1
12_B	Toetspunt	5,80	34,6	31,6	26,9	35,8
12_C	Toetspunt	9,00	37,3	34,3	29,6	38,5
13_A	Toetspunt	2,30	40,7	37,7	32,9	41,9
13_B	Toetspunt	5,80	41,8	38,7	34,0	43,0
13_C	Toetspunt	9,00	43,5	40,5	35,7	44,7
14_A	Toetspunt	2,30	37,3	34,7	29,9	38,7
14_B	Toetspunt	5,80	38,4	35,6	30,9	39,8
14_C	Toetspunt	9,00	40,7	37,7	32,9	41,9
15_A	Toetspunt	2,30	39,8	36,7	32,0	41,0
15_B	Toetspunt	5,80	39,5	36,1	31,5	40,5
15_C	Toetspunt	9,00	39,9	36,5	31,8	40,9
16_A	Toetspunt	2,30	42,5	40,2	35,3	44,1
16_B	Toetspunt	5,80	41,7	39,2	34,3	43,1
16_C	Toetspunt	9,00	42,2	39,5	34,6	43,5
17_A	Toetspunt	2,30	44,2	41,7	36,9	45,7
17_B	Toetspunt	5,80	48,6	46,0	41,1	50,0
17_C	Toetspunt	9,00	49,6	46,7	41,8	50,8
18_A	Toetspunt	2,30	39,5	37,0	32,2	41,0
18_B	Toetspunt	5,80	44,3	41,6	36,8	45,7
18_C	Toetspunt	9,00	45,6	42,6	37,8	46,8
19_A	Toetspunt	2,30	34,9	32,0	27,2	36,2
19_B	Toetspunt	5,80	36,5	33,6	28,9	37,8
19_C	Toetspunt	9,00	37,0	33,8	29,1	38,1
20_A	Toetspunt	2,30	43,5	41,1	36,2	45,1
20_B	Toetspunt	5,80	43,3	40,7	35,8	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten Bronmaatregel Hoge Geest

R2025.055
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Bronmaatregel Hoge Geest
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_C	Toetspunt	9,00	44,5	41,7	36,8	45,8
21_A	Toetspunt	2,30	44,4	41,9	37,0	45,9
21_B	Toetspunt	5,80	48,2	45,5	40,6	49,6
21_C	Toetspunt	9,00	49,0	46,0	41,2	50,2
22_A	Toetspunt	2,30	41,2	38,8	33,9	42,7
22_B	Toetspunt	5,80	43,5	40,8	35,9	44,8
22_C	Toetspunt	9,00	45,1	42,1	37,3	46,3
23_A	Toetspunt	2,30	43,4	40,2	35,4	44,5
23_B	Toetspunt	5,80	44,3	41,0	36,3	45,3
23_C	Toetspunt	9,00	44,9	41,6	36,8	45,9
24_A	Toetspunt	2,30	42,0	39,7	34,8	43,6
24_B	Toetspunt	5,80	43,1	40,5	35,6	44,5
24_C	Toetspunt	9,00	44,6	41,7	36,9	45,8
25_A	Toetspunt	2,30	41,4	39,0	34,2	43,0
25_B	Toetspunt	5,80	45,0	42,3	37,5	46,4
25_C	Toetspunt	9,00	47,9	45,0	40,2	49,2
26_A	Toetspunt	2,30	34,6	31,8	27,2	36,0
26_B	Toetspunt	5,80	37,9	34,9	30,3	39,2
26_C	Toetspunt	9,00	42,9	39,9	35,2	44,2
27_A	Toetspunt	2,30	45,6	42,4	37,6	46,7
27_B	Toetspunt	5,80	46,9	43,6	38,8	47,9
27_C	Toetspunt	9,00	47,2	43,9	39,1	48,2
28_A	Toetspunt	2,30	41,3	38,9	34,0	42,8
28_B	Toetspunt	5,80	42,6	40,0	35,1	44,0
28_C	Toetspunt	9,00	44,2	41,3	36,4	45,4
29_A	Toetspunt	2,30	49,2	46,1	41,4	50,4
29_B	Toetspunt	5,80	50,3	47,0	42,3	51,4
29_C	Toetspunt	9,00	51,6	48,4	43,6	52,7
30_A	Toetspunt	2,30	43,9	40,9	36,2	45,1
30_B	Toetspunt	5,80	43,8	40,6	36,0	44,9
30_C	Toetspunt	9,00	45,1	41,9	37,2	46,2
31_A	Toetspunt	2,30	49,3	46,0	41,3	50,3
31_B	Toetspunt	5,80	50,5	47,1	42,4	51,5
31_C	Toetspunt	9,00	50,6	47,2	42,4	51,5
32_A	Toetspunt	2,30	32,3	29,5	24,8	33,6
32_B	Toetspunt	5,80	35,6	32,6	27,9	36,9
32_C	Toetspunt	9,00	40,1	37,1	32,3	41,3
33_A	Toetspunt	2,30	55,9	52,7	48,0	57,0
33_B	Toetspunt	5,80	56,4	53,0	48,3	57,4
33_C	Toetspunt	9,00	56,3	52,9	48,2	57,3
34_A	Toetspunt	2,30	59,7	56,4	51,6	60,7
34_B	Toetspunt	5,80	59,9	56,5	51,8	60,9
34_C	Toetspunt	9,00	59,7	56,3	51,6	60,7
35_A	Toetspunt	2,30	53,8	50,5	45,8	54,9
35_B	Toetspunt	5,80	54,5	51,1	46,4	55,5
35_C	Toetspunt	9,00	54,6	51,2	46,4	55,5
36_A	Toetspunt	2,30	41,9	39,1	34,4	43,3
36_B	Toetspunt	5,80	43,8	40,6	35,9	44,9
36_C	Toetspunt	9,00	45,2	41,9	37,2	46,2
37_A	Monstersepad 5	2,00	42,3	40,0	35,1	43,9
37_B	Monstersepad 5	5,00	41,4	38,8	34,0	42,8
38_A	Monstersepad 5	2,00	39,4	36,3	31,6	40,6
38_B	Monstersepad 5	5,00	40,3	37,2	32,4	41,4
39_A	Monstersepad 5	2,00	42,3	39,2	34,5	43,5
39_B	Monstersepad 5	5,00	43,3	40,2	35,4	44,4
40_A	Monstersepad 5	2,00	34,1	31,3	26,5	35,4
40_B	Monstersepad 5	5,00	35,3	32,4	27,7	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen