

**Luchtkwaliteitsonderzoek
NIBM & CIMLK**

**i.v.m. omzetten woningen aan de
Hofzichtlaan 4, 6 en 8 in De Lier**

Opdrachtgever:



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

**Luchtkwaliteitsonderzoek
NIBM & CIMLK
[REDACTED]
i.v.m. omzetten woningen aan de
Hofzichtlaan 4, 6 en 8 in De Lier**

Opdrachtgever:
[REDACTED]

Datum : 9 juli 2025
Rapportnummer : 20045555-20253203I-2
Status : 2^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Luchtkwaliteitsonderzoek NIBM & CIMLK**
i.v.m. omzetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 in De Lier

Opdrachtgever:



Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 25086

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1.	Inleiding en omschrijving situatie	1
2.	Wettelijk kader	3
3.	Niet In Betekenende Mate (NIBM)	4
4.	NIBM-tool	5
5.	CIMLK-tool	6
6.	Geurhinder	7
7.	Conclusies	8
Bijlage 1	Berekeningen NIBM Tool	
Bijlage 2	Detailgegevens CIMLK	

1. Inleiding en omschrijving situatie

In opdracht van [REDACTED] is door Aqua-Terra-Nova BV in samenwerking met AV-Consulting een luchtkwaliteitsonderzoek verricht. Het onderzoek heeft betrekking op het omzetten van de bestemming van enkele woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 te De Lier van “agrarische bedrijfswoning” naar “voormalige bedrijfswoning”.

Met behulp van de NIBM-tool is onderzocht welke invloed het naastgelegen bedrijf [REDACTED] heeft op de luchtkwaliteit ter plaatse van de om te zetten woningen. Daarnaast is een indicatie verkregen van de plaatselijke luchtkwaliteit ter plaatse van de woningen met behulp van de CIMLK-tool.

Situatie

Alle drie de woningen zijn gelegen op relatief korte afstand van het bedrijf [REDACTED] aan de Hofzichtlaan 6a. Dit bedrijf ligt achter de woningen aan de noordostzijde. In het verleden lagen er twee bedrijven achter de woningen en daarvoor wellicht drie verschillende bedrijven, namelijk één bedrijf bij elke woning. In de huidige situatie zijn deze bedrijven samengetrokken tot een bedrijf, genaamd [REDACTED]. Omdat het bedrijf [REDACTED] het bedrijf is waar de woningen voorheen bij hoorden, is alleen dit bedrijf onderzocht.

Niet In Betekenende Mate (NIBM)

Door middel van het onderhavige onderzoek wordt, middels de zogenaamde NIBM-tool, aangetoond dat het betreffende bedrijf [REDACTED] niet in betekenende mate bijdraagt aan de plaatselijke luchtkwaliteit.

CIMLK-tool

Daarnaast is ook de plaatselijke luchtkwaliteit in beeld gebracht met behulp van de door de RIVM ontwikkelde CIMLK-tool. Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) is het instrument voor het berekenen en monitoren van de luchtkwaliteit in Nederland. Het CIMLK houdt rekening met alle bronnen die invloed hebben op de luchtkwaliteit en dus niet alleen het bedrijf [REDACTED]. Het CIMLK geeft daardoor een goed indicatief beeld van de plaatselijke luchtkwaliteit.

Voertuigbewegingen t.b.v. NIBM-tool

Voor het onderzoek is uitgegaan van hetzelfde aantal voertuigbewegingen als gehanteerd is in het rapport inzake het industrielawaai-onderzoek voor het bedrijf [REDACTED] (rapport 20045555-202532031-1 van 2 juli 2025). Zie tabel 1 voor de voertuigbewegingen in de representatieve bedrijfssituatie.

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen (aankomst en vertrek) in de representatieve bedrijfssituatie

Perioden	Dag 06:00 – 19:00 uur	Avond 19:00 – 22:00 uur	Nacht 22:00 – 06:00 uur
Personenwagens Hofzichtlaan 6a	2 X 18	2 x 1	--
Bestelwagens Hofzichtlaan 6a	2 x 1	--	--
Vrachtwagens Hofzichtlaan 6a	2 x 5	--	--
Vrachtwagens P. Verburghlaan 7	2 x 1	--	--
Vrachtwagens P. Verburghlaan 9	2 x 1	--	--

Het bedrijf [REDACTED] kent ook een incidentele bedrijfssituatie die minder dan 12 keer per jaar voorkomt. Tijdens de incidentele bedrijfssituatie vinden er maximaal 16 extra vrachtwagenbewegingen plaats van, naar en op het terrein van [REDACTED] aan aan de Hofzichtlaan 6a. Deze situatie is met behulp van de NIBM-tool apart in beeld gebracht.

De overige bronnen binnen het bedrijf die invloed zouden kunnen hebben op de luchtkwaliteit zijn als verwaarloosbaar beschouwd ten opzichte van de voertuigbewegingen. De WKK-installaties van het bedrijf zijn immers op grote afstand van de woningen gelegen (230 tot 320 meter).

In de NIBM-tool wordt het totaal aantal voertuigbewegingen ingevuld en het aandeel vrachtverkeer als een percentage van het totaal aantal voertuigbewegingen. Zie tabel 2 en 3 voor een omrekening van de voertuigbewegingen naar de NIBM-tool voor de representatieve en de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 2: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen per etmaal voor het bedrijf [REDACTED] zoals ingevuld in de NIBM-tool voor de **representatieve bedrijfssituatie**

Type voertuig	Aantal voertuigbewegingen per etmaal
Personenwagens en bestelwagen	40
Vrachtwagens	14 (= 25,9%)
Totaal	54

Tabel 3: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen per etmaal voor het bedrijf [REDACTED] zoals ingevuld in de NIBM-tool voor de **incidentele bedrijfssituatie**

Type voertuig	Aantal voertuigbewegingen per etmaal
Personenwagens en bestelwagen	40
Vrachtwagens	30 (= 42,9%)
Totaal	70

2. **Wettelijk kader**

Een toetsing aan de rijksomgevingswaarden voor luchtkwaliteit is niet nodig als een project of activiteit maar weinig bijdraagt aan luchtverontreiniging. In juridische termen heet dat: *niet in betekenende mate* (NIBM).

Er hoeft in dat geval dan geen volledig luchtkwaliteitsonderzoek plaats te vinden waarbij de concentraties van de verontreinigende stoffen worden berekend. In plaats daarvan kan er volstaan worden met het aantonen dat het project inderdaad 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de lokale luchtkwaliteit.

In het Besluit kwaliteit leefomgeving zijn eisen opgenomen met betrekking tot het 'niet in betekenende mate' bijdragen van een project.

In het onderhavige geval geldt dat aangetoond moet worden dat er ter plaatse van de om te zetten woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Indien middels de NIBM-tool aangetoond kan worden dat het bedrijf [REDACTED] waar de woningen voorheen bij hoorden, niet in betekenende mate bijdraagt, dan kan de invloed op de luchtkwaliteit van dit bedrijf als niet relevant beschouwd worden.

Middels de CIMLK kan iets gezegd worden over de algemene luchtkwaliteit ter plaatse van de woningen.

3. **Niet In Betekende Mate (NIBM)**

Een project of activiteit draagt niet in betekende mate bij als de toename van de concentratie NO₂ en PM₁₀ niet hoger is dan 1,2 µg/m³. Dat is 3% van de omgevingswaarde voor de jaargemiddelde concentraties. Dit volgt uit artikel 5.53 en 5.54 van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Of de realisatie van het project in betekende mate bijdraagt aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kan (onder andere) gecontroleerd worden met de zogenaamde NIBM-tool van het IPLO (Informatiepunt Leefomgeving).

Indien dus aangetoond kan worden dat een plan of project niet bijdraagt aan verslechtering van de luchtkwaliteit of 'niet in betekende mate' bijdraagt, hoeft er geen nader onderzoek plaats te vinden naar de invloed op de luchtkwaliteit.

4. **NIBM-tool**

Dat een project 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit in de omgeving is gemakkelijk aan te tonen met behulp van de NIBM-tool die te vinden is op de website van het Informatiepunt Leefomgeving (IPLO):

<https://iplo.nl/thema/lucht/beteknende-mate-bijdragen/nibm-tool/>

In deze rekentool (Excel-applicatie) kan eenvoudig het aantal extra voertuigbewegingen ingevuld worden en het percentage vrachtverkeer. De rekentool berekent dan op eenvoudige wijze of deze toename in voertuigbewegingen mogelijk zal leiden tot een significante verslechtering van de luchtkwaliteit of niet. Indien uit de rekentool blijkt dat de bijdrage van het extra verkeer niet in betekenende mate bijdraagt is er geen nader onderzoek nodig.

In het onderhavige geval is er voor de representatieve bedrijfssituatie sprake van 54 motorvoertuigverplaatsingen per etmaal. Het aandeel vrachtverkeer is 25,9%.

Voor de incidentele bedrijfssituatie sprake van 70 motorvoertuigverplaatsingen per etmaal. Het aandeel vrachtverkeer is dan 42,9%.

Zie bijlage 1 voor de ingevulde NIBM-tool.

Uit de ingevulde NIBM-tool kan geconcludeerd worden dat het bedrijf [REDACTED] 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit ter plaatse van de om te zetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8.

5. CIMLK-tool

CIMLK staat voor Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit. Het CIMLK is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit. Het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK) heeft als doel luchtkwaliteitgegevens over Nederland voor iedereen op één plaats, uniform en laagdrempelig beschikbaar te stellen, en daarmee de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit (digitaal) te ondersteunen. De CIMLK-tool is hiertoe voorzien van een interactieve kaart waarop de lokale luchtkwaliteit ingezien kan worden.

Volgens de CIMLK-kaart is het gebied waar de betreffende woningen gelegen zijn een aandachtsgebied voor de stoffen NO₂ en PM₁₀. Om een indicatie te krijgen van de concentraties van deze stoffen in de omgeving zijn vanuit de kaart de detailgegevens gedownload van een van de receptoren langs de Provinciale weg N222 die op ongeveer 385 tot 575 meter afstand ten noordwesten van de woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 gelegen is. Omdat deze receptor vlak naast de weg gelegen is, zijn dit de hoogste concentraties die in de omgeving te verwachten zijn; ter plaatse van de om te zetten woningen zullen de concentraties waarschijnlijk iets lager liggen. In tabel 4 zijn de concentraties voor het jaar 2023, 2025 en 2030 weergegeven.

Tabel 4: Concentraties langs N222 op referentiepunt 27375169_103319

Jaar	NO ₂ in µg/m ³	PM ₁₀ in µg/m ³	PM ₁₀ Aantal dagen overschrijding 24-uurs limiet	PM _{2,5} in µg/m ³
2023	21,48	14,93	6	7,17
2025	22,88	14,74	6	7,22
2030	20,21	14,10	6	6,62

De volledige detailgegevens van referentiepunt 27375169_103319 voor de jaren 2023, 2025 en 2030 die vanaf het CIMLK gedownload zijn, zijn opgenomen in bijlage 2.

Voor de stoffen NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} gelden de volgende eisen:

- NO₂: jaargemiddelde omgevingswaarde maximaal 40 µg/m³
- PM₁₀: jaargemiddelde omgevingswaarde maximaal 40 µg/m³
- PM₁₀: 24 uurs-gemiddelde (mag max. 35 keer per jaar overschreden worden) maximaal 50 µg/m³
- PM_{2,5}: jaargemiddelde omgevingswaarde maximaal 25 µg/m³

Aan bovengenoemde omgevingswaarden wordt ter plaatse van het referentiepunt langs de N222 ruimschoots voldaan. Het ligt in de rede dat er ter plaatse van de woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 ook aan deze omgevingswaarden wordt voldaan. Er kan geconcludeerd worden dat er ten aanzien van de luchtkwaliteit sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de woningen.

6. **Geurhinder**

Geurhinder is in het kader van dit onderzoek niet nader onderzocht.

De omgeving van de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 is te beschouwen als gebiedstype “gemengd gebied”. De richtafstand bedraagt volgens de ‘oude’ handreiking “Bedrijven en milieuzo-
nering, editie 2009” voor tuinbouw en voor kassen met of zonder verwarming 10 meter voor gebiedstype ‘rustige woonwijk, rustig buitengebied’. Voor het gebiedstype ‘ge-
mengd gebied’ gaat deze richtafstand nog een stap terug van 10 naar 0 meter. In een
gemengd gebied is met een correctie van de richtafstand van 10 naar 0 meter voor het
aspect geur geen hinder te verwachten.

In het algemeen is geurhinder bij glastuinbouwbedrijven niet of nauwelijks te verwach-
ten.

7. Conclusies

Het bedrijf [REDACTED] draagt niet in betekenende mate bij aan de luchtkwaliteit in de omgeving en ter plaatse van de om te zetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8.

Uit de CIMLK-tool blijkt dat er ter plaatse van het referentiepunt langs de N222 ruimschoots aan de omgevingswaarden voor de stoffen NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ wordt voldaan. Het ligt in de rede dat er ter plaatse van de woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 ook aan deze omgevingswaarden wordt voldaan.

Er kan geconcludeerd worden dat er ten aanzien van de luchtkwaliteit sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de om te zetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8.

BIJLAGE 1

Berekeningen NIBM Tool

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024

Jaar van planrealisatie	2025
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	54
Aandeel vrachtverkeer	25,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,15
PM ₁₀ in µg/m ³	0,01
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2024

Jaar van planrealisatie	2025
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	70
Aandeel vrachtverkeer	42,9%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in µg/m ³	0,31
PM ₁₀ in µg/m ³	0,03
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet-in-betekenende-mate; geen nader onderzoek nodig	

BIJLAGE 2

Detailgegevens CIMLK

Zoek op de kaart

Ronde 2024 Jaar 2023 Bronhouders

Receptoren wegverkeer

Wegdelen

Overdrachtslijnen

Receptoren veehouderijen

Veehouderijbronnen

Stallen

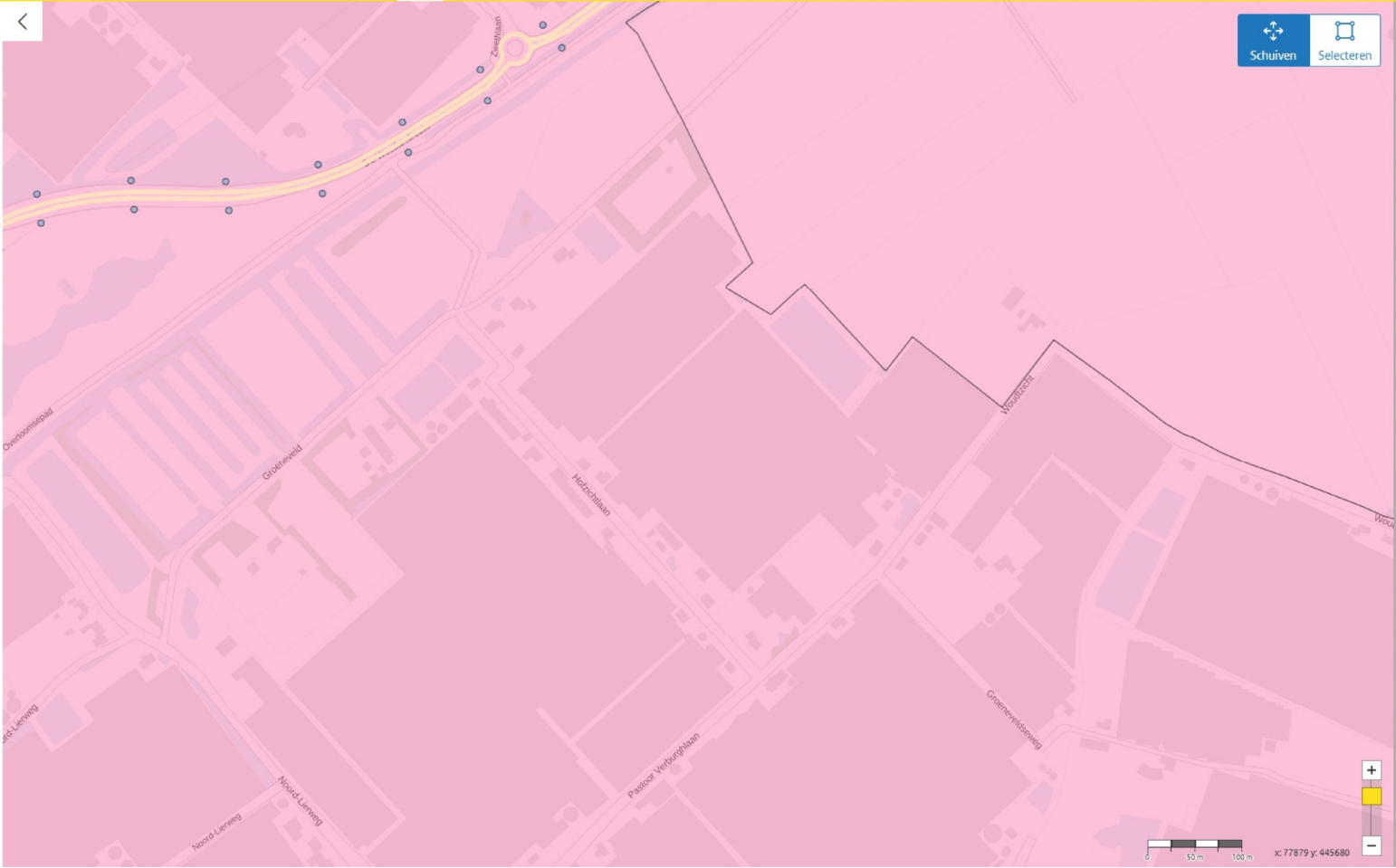
Correcties

Maatregelen

Aandachtsgebieden

Bronhouders

Achtergrondkaart



Detailgegevens

Receptor wegverkeer

27375169_103319

Kenmerken	
Naam	N222
Locatie	x: 77627.97230000049 y: 445687.10850000001
Toetspunt (grondslag)	BLOOTSTELLINGCRITERIUM
Overheid	Provincie Zuid-Holland
Toetspunt stof(fen)(soort)	GEEN_TOETSPUNT
Berekend met rekentoolversie	2024-CIMLK- RCT_20240528_c7adac6a73
Opmerking	-
Concentraties NO ₂ µg/m ³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	14,94
Correctie op GCN	0
Correctie dubbel telling HWN	-0,041
Achtergrond gecorrigeerd	14,899
SRM1 bijdrage NO _x	0
SRM2 bijdrage NO _x	10,8878
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	2,4027
Bijdrage van NO ₂ uit NO en O ₃	4,1838
Totale concentratie NO ₂	21,4855
Concentraties O ₃ µg/m ³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	54,23
Correctie op GCN	0
Correctie dubbel telling HWN	0,022
Achtergrond gecorrigeerd	54,252
Concentraties PM ₁₀ µg/m ³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	14,53
Correctie op GCN	0
Correctie dubbel telling HWN	-0,003
Achtergrond gecorrigeerd	14,527
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,4034
Totale concentratie PM ₁₀	14,9304
Totaal overschrijdingsdagen	6

Zoek op de kaart

Ronde 2024 Jaar 2023 Bronhouders

Receptoren wegverkeer

Wegdelen

Overdrachtslijnen

Receptoren veehouderijen

Veehouderijbronnen

Stallen

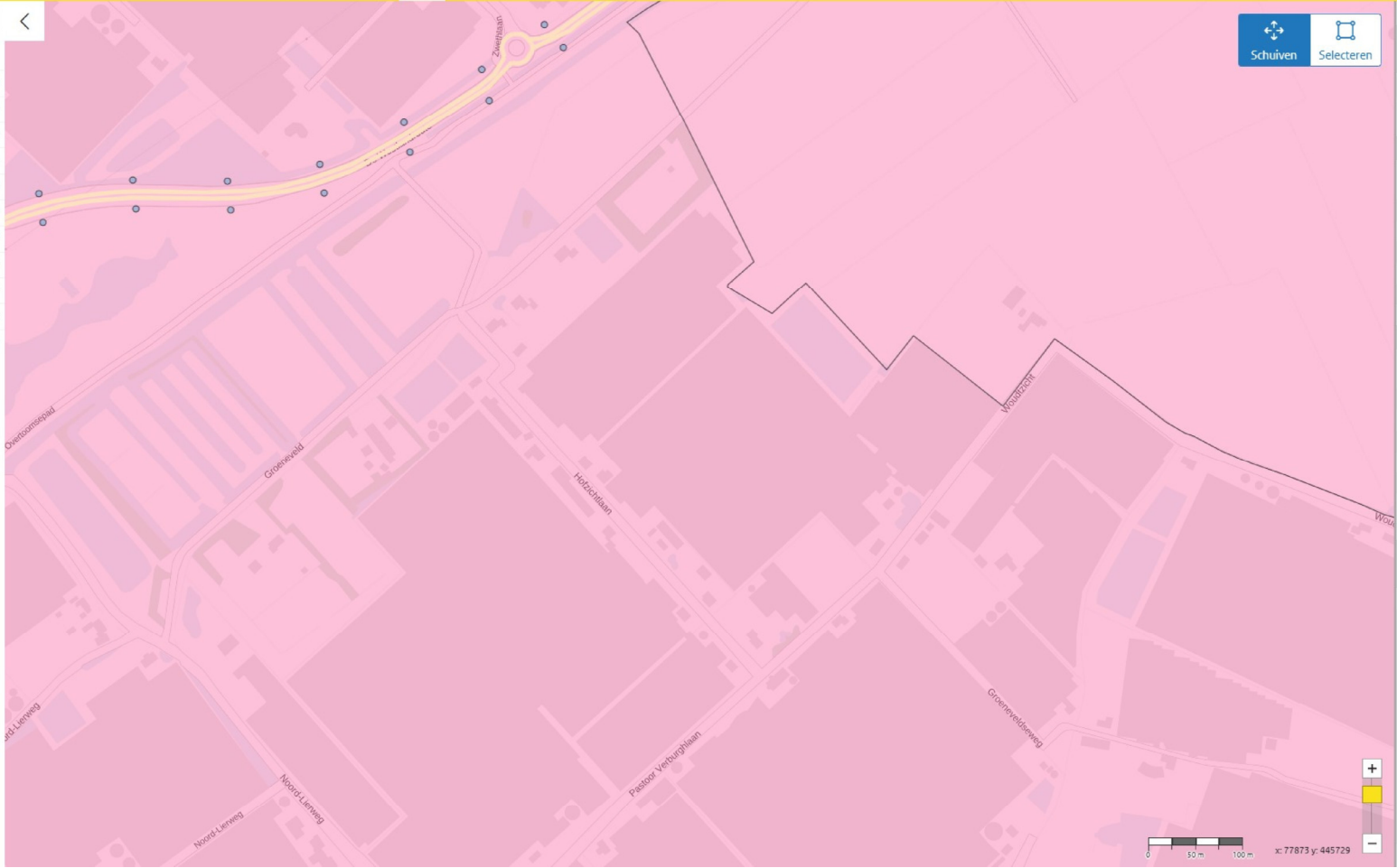
Correcties

Maatregelen

Aandachtsgebieden

Bronhouders

Achtergrondkaart



Detailgegevens

Receptor wegverkeer

27375169_103319

Concentraties PM₁₀

µg/m³

Totale concentratie PM₁₀14,9304

Totaal overschrijdingsdagen PM₁₀6

Concentraties PM_{2,5}

µg/m³

Achtergrondconcentratie (GCN)7,013

Correctie op GCN0

Correctie dubbelbelling HWN-0,001

Achtergrond gecorrigeerd7,012

SRM1 concentratie0

SRM2 concentratie0,1572

Totale concentratie PM_{2,5}7,1692

Concentraties EC

µg/m³

Achtergrondconcentratie (GCN)0,211

Correctie op GCN0

Correctie dubbelbelling HWN-0,001

Achtergrond gecorrigeerd0,21

SRM1 concentratie0

SRM2 concentratie0,0398

Totale concentratie EC0,2498

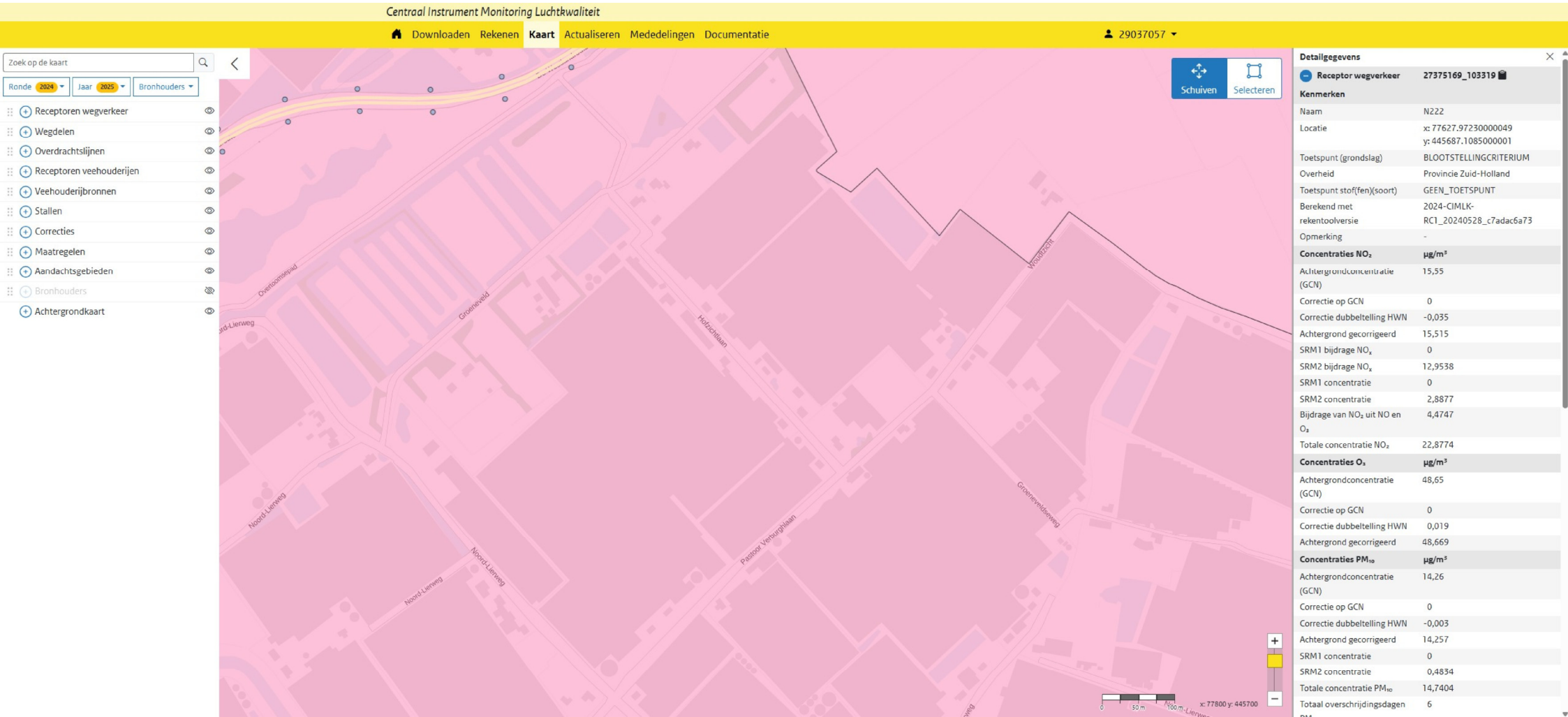
Aandachtsgebied

NO₂ én PM₁₀

Kenmerken

NaamAgglomeratie Den Haag/Leiden

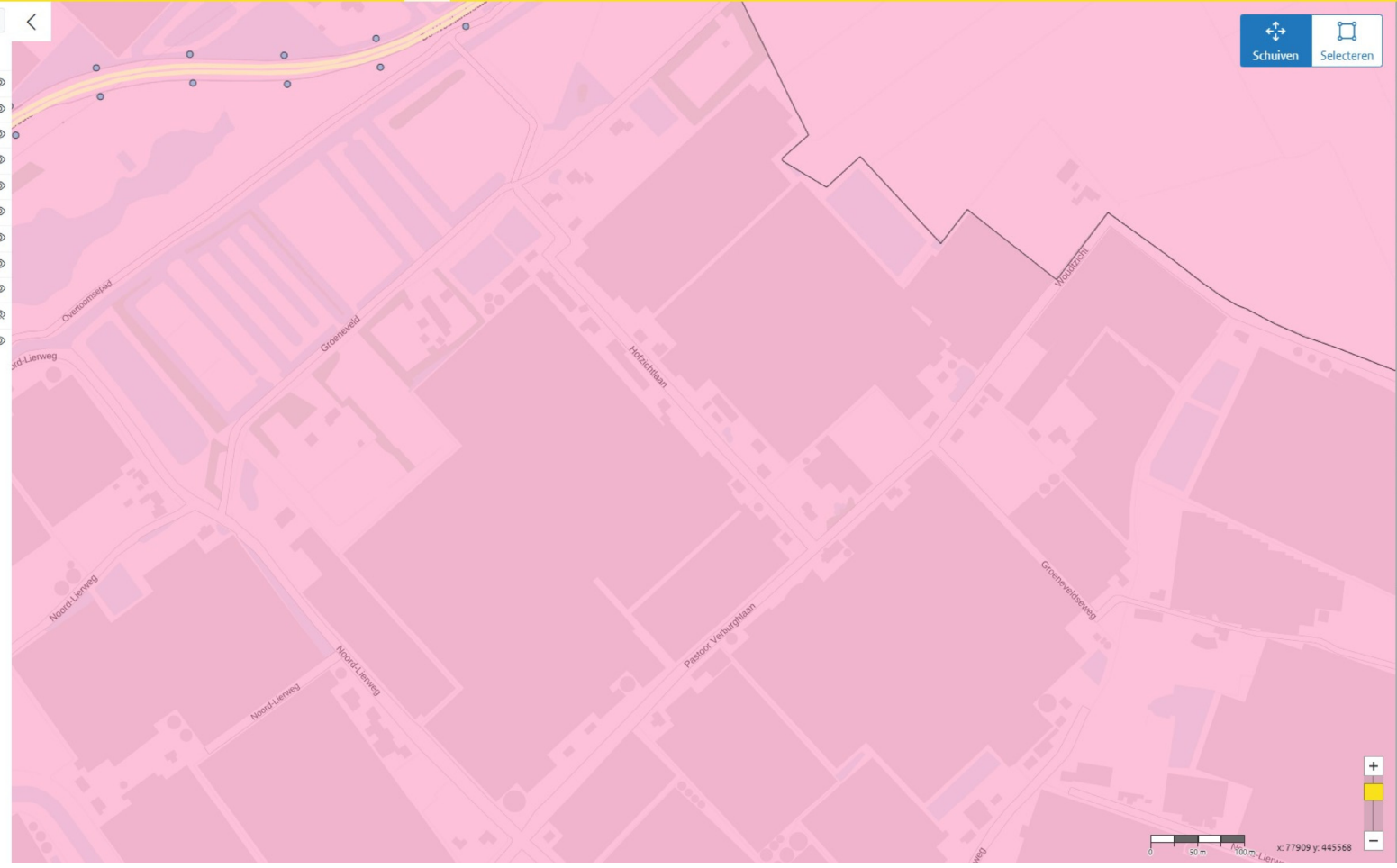
OverheidGemeente 's-Gravenhage
Gemeente Delft
Gemeente Katwijk
Gemeente Leiden
Gemeente Leiderdorp
Gemeente Leidschendam-Voorburg
Gemeente Midden-Delfland
Gemeente Oegstgeest
Gemeente Rijswijk
Gemeente Voorschoten
Gemeente Wassenaar
Gemeente Westland



Zoek op de kaart

Ronde 2024 Jaar 2025 Bronhouders

- Receptoren wegverkeer
- Wegdelen
- Overdrachtslijnen
- Receptoren veehouderijen
- Veehouderijbronnen
- Stallen
- Correcties
- Maatregelen
- Aandachtsgebieden
- Bronhouders
- Achtergrondkaart



Detailgegevens	
Receptor wegverkeer	27375169_103319
Concentraties PM ₁₀ µg/m ³	
Totale concentratie PM ₁₀	14,7404
Totaal overschrijdingsdagen PM ₁₀	6
Concentraties PM _{2,5} µg/m ³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	7,043
Correctie op GCN	0
Correctie dubbel telling HWN	-0,001
Achtergrond gecorrigeerd	7,042
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,1794
Totale concentratie PM _{2,5}	7,2214
Concentraties EC µg/m ³	
Achtergrondconcentratie (GCN)	0,244
Correctie op GCN	0
Correctie dubbel telling HWN	-0,001
Achtergrond gecorrigeerd	0,243
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,0384
Totale concentratie EC	0,2814
Aandachtsgebied NO ₂ én PM ₁₀	
Kenmerken	
Naam	Agglomeratie Den Haag/Leiden
Overheid	Gemeente 's-Gravenhage Gemeente Delft Gemeente Katwijk Gemeente Leiden Gemeente Leiderdorp Gemeente Leidschendam-Voorburg Gemeente Midden-Delfland Gemeente Oegstgeest Gemeente Rijswijk Gemeente Voorschoten Gemeente Wassenaar Gemeente Westland

Ronde 2024 Jaar 2030 Bronhouders

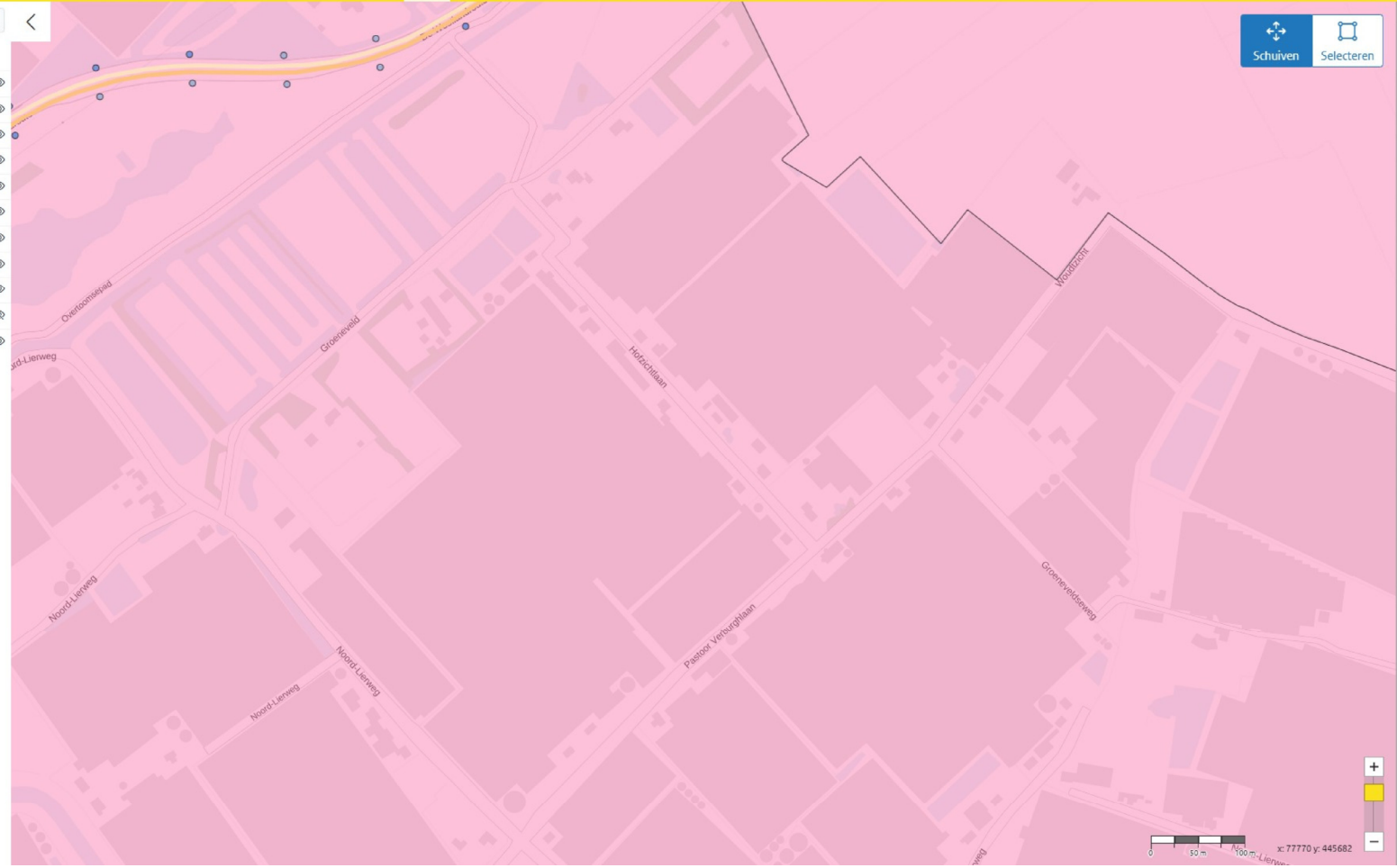
- Receptoren wegverkeer
- Wegdelen
- Overdrachtslijnen
- Receptoren veehouderijen
- Veehouderijbronnen
- Stallen
- Correcties
- Maatregelen
- Aandachtsgebieden
- Bronhouders
- Achtergrondkaart

Detailgegevens	
Receptor wegverkeer	27375169_103319
Kenmerken	
Naam	N222
Locatie	x: 77627.97230000049 y: 445687.1085000001
Toetspunt (grondslag)	BLOOTSTELLINGCRITERIUM
Overheid	Provincie Zuid-Holland
Toetspunt stof(fen)(soort)	GEEN_TOETSPUNT
Berekend met rekentoolversie	2024-CIMLIK- RC1_20240528_c7adac6a73
Opmerking	-
Concentraties NO_x	µg/m³
Achtergrondconcentratie (GCN)	13,43
Correctie op GCN	0
Correctie dubbelstelling HWN	-0,031
Achtergrond gecorrigeerd	13,399
SRM1 bijdrage NO _x	0
SRM2 bijdrage NO _x	11,4226
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	2,7401
Bijdrage van NO ₂ uit NO en O ₃	4,0719
Totale concentratie NO ₂	20,211
Concentraties O₃	µg/m³
Achtergrondconcentratie (GCN)	49,87
Correctie op GCN	0
Correctie dubbelstelling HWN	0,019
Achtergrond gecorrigeerd	49,889
Concentraties PM₁₀	µg/m³
Achtergrondconcentratie (GCN)	13,61
Correctie op GCN	0
Correctie dubbelstelling HWN	-0,003
Achtergrond gecorrigeerd	13,607
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,4918
Totale concentratie PM ₁₀	14,0988
Totaal overschrijdingsdagen	6

Zoek op de kaart

Ronde 2024 Jaar 2030 Bronhouders

- Receptoren wegverkeer
- Wegdelen
- Overdrachtslijnen
- Receptoren veehouderijen
- Veehouderijbronnen
- Stallen
- Correcties
- Maatregelen
- Aandachtsgebieden
- Bronhouders
- Achtergrondkaart



Schuiven Selecteren

Detailgegevens

Receptor wegverkeer	27375169_103319
Concentraties PM ₁₀	µg/m ³
Totale concentratie PM ₁₀	14,0988
Totaal overschrijdingsdagen PM ₁₀	6
Concentraties PM _{2,5}	µg/m ³
Achtergrondconcentratie (GCN)	6,453
Correctie op GCN	0
Correctie dubbelbelling HWN	-0,001
Achtergrond gecorrigeerd	6,452
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,1632
Totale concentratie PM _{2,5}	6,6152
Concentraties EC	µg/m ³
Achtergrondconcentratie (GCN)	0,219
Correctie op GCN	0
Correctie dubbelbelling HWN	0
Achtergrond gecorrigeerd	0,219
SRM1 concentratie	0
SRM2 concentratie	0,0265
Totale concentratie EC	0,2455
Aandachtsgebied	NO ₂ en PM ₁₀
Kenmerken	
Naam	Agglomeratie Den Haag/Leiden
Overheid	Gemeente 's-Gravenhage Gemeente Delft Gemeente Katwijk Gemeente Leiden Gemeente Leiderdorp Gemeente Leidschendam-Voorburg Gemeente Midden-Delfland Gemeente Oegstgeest Gemeente Rijswijk Gemeente Voorschoten Gemeente Wassenaar Gemeente Westland