



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Arckelweg 7 te Poeldijk

Projectgegevens

Rapportnummer : AMO250184.002/LHO
Datum rapportage : 3 december 2025
Versienummer : 005

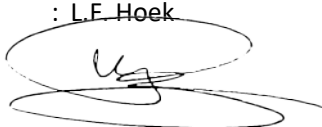
Akoestisch onderzoek industrielawaai

Arckelweg 7 te Poeldijk

Opdrachtgever : Pouderoyen B.V.
Wijchenseweg 102 (2e etage)
6538 SX NIJMEGEN

Contactpersoon Aelmans Milieu : L.F. Hoek

Opsteller rapportage : L.F. Hoek



Rapportstatus : definitief

Aelmans Milieu
is een handelsnaam van Aelmans Milieu Oss B.V.

Berlicumseweg 6D
5248 NT ROSMALEN
T +31 (0) 412 - 655 05 8
oss@aelmans.com
www.aelmans.com/milieu



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Milieu Oss B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com. Aelmans Milieu Oss B.V. h.o. Aelmans Milieu is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 16077486.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Milieu is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Toetsingskader.....	2
2.1	Voormalige bedrijfswoning	2
2.2	Omgevingsplan	2
2.3	Indirecte hinder	4
2.4	Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Bedrijfssituatie.....	6
3.2	Geluidbronnen industrielawaai	7
3.3	Geluidbronnen wegverkeerslawai	9
3.4	Berekeningsmethode	9
4	Geluidniveaus	11
4.1	Algemeen.....	11
4.2	Rekenresultaten industrielawaai RBS.....	11
4.3	Rekenresultaten indirecte hinder.....	13
4.4	Rekenresultaten industrielawaai IBS.....	13
4.5	Gecumuleerd geluid	14
5	Conclusie	16

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten

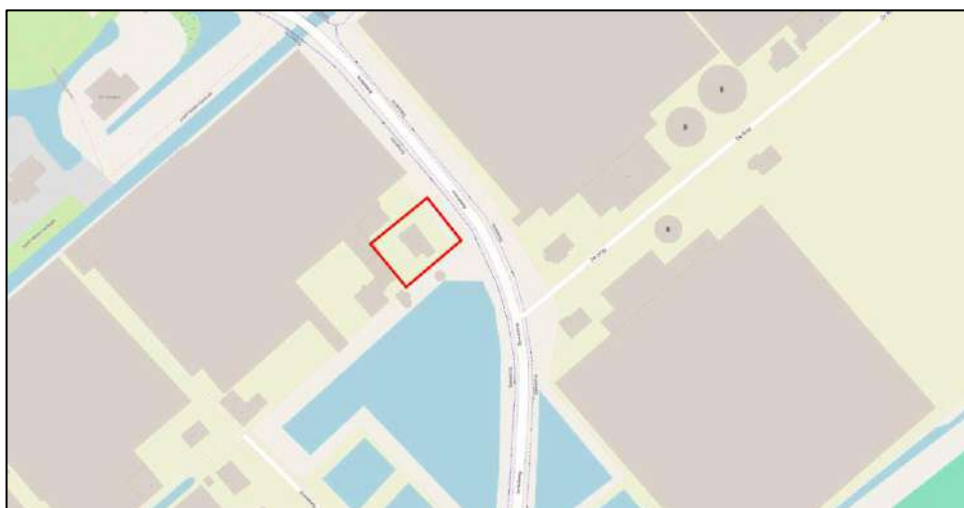
1 Inleiding

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met een voorgenomen functiewijziging van de woning Arckelweg 7 in Poeldijk (gemeente Westland) van ‘bedrijfswoning’ naar ‘voormalige bedrijfswoning’ (voorheen: plattelandswoning). Het glastuinbouwbedrijf wordt niet meer geëxploiteerd door de bewoner van de woning. Na de voorgenomen functiewijziging is sprake van een voormalige functionele binding tussen het glastuinbouwbedrijf en de voormalige bedrijfswoning.

Met het akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat na het toekennen van de ‘voormalige bedrijfswoning’ nog steeds sprake is van het ‘evenwichtig toedelen van een functie aan een locatie’ en een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de bestaande woning.

De situatie is weergegeven in onderstaande figuur 1 en in bijlage 1.

Figuur 1: situatie



In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Plantekening met de nieuwe woonfuncties, aangeleverd door de opdrachtgever;
- Informatie over de bedrijfssituatie van de bedrijfsfunctie verstrekt door de bedrijfsleiding;
- Kadastrale ondergrond van het kadaster via PDOK;
- Aan het archief van Aelmans Milieu ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.
- Verkeersgegevens van de in dit onderzoek relevante verkeerswegen verstrekt door Omgevingsdienst Haaglanden.
- ODH-memo ‘kentallen bronvermogens’ van 2014

2 Toetsingskader

2.1 Voormalige bedrijfswoning

Met de voorgenomen functiewijziging voor Arckelweg 7 kent de gemeente Westland een voormalige functionele binding toe. De waarden voor geluid door een activiteit worden op basis van de voormalige functionele binding niet van toepassing verklaard voor de activiteit op een geluidgevoelig gebouw dat eerder functioneel verbonden was met die activiteit. Dit is mogelijk op basis van artikel 5.62 van het Bkl.

De toepassing van dit artikel is het doel van de voorgenomen omgevingsplanwijziging. Het akoestisch onderzoek heeft als doel de omgevingsplanwijziging mogelijk te maken, waarbij gebruik wordt gemaakt van artikel 5.62 van het Bkl (De gemeente Westland bereidt een wijziging van het omgevingsplan voor waarbij voor de woning Arckelweg 7 een **voormalige bedrijfswoning** wordt toegekend).

Na de wijziging is dan artikel Art. 22.59 van het Omgevingsplan van de gemeente onder b van toepassing voor Arckelweg 7. Met het voorgenomen besluit zijn de waarden voor geluid niet van toepassing zodoende is niet nodig om aan deze waarden te toetsen.

Dit betekent dat voor de bedrijfsactiviteiten van het glastuinbouwbedrijf Arckelweg 7 in de beoogde situatie in beginsel niet getoetst hoeft te worden op de voormalige bedrijfswoning Arckelweg 7.

In dit onderzoek dient echter wel beoordeeld te worden of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid wordt gerefereerd aan de normen uit het Omgevingsplan gemeente Westland en de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

2.2 Omgevingsplan

Beoordeling van de aanvaardbaarheid van de berekende geluidniveaus vindt plaats door de geluidbelasting te vergelijken met de normen uit het omgevingsplan gemeente Westland. Voor EFTAL (*evenwichtige toedeling van functies aan locaties*) wordt gerelateerd aan de normen van de Bruidsschat Omgevingsplan.

Voor een glastuinbouwbedrijf zijn specifiek de normen uit Artikel 22.66 van toepassing:

Artikel 22.66 Geluid: waarde voor geluidgevoelige gebouwen: glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied

1. *Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van artikel 22.65, eerste lid, het geluid door een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een*

glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.7.

Tabel 22.3.7. Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied (uit: Omgevingsplan gemeente Westland)

	<i>Dagperiode</i> 6.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-22.00u.	<i>Nachtperiode</i> 22.00-6.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

2. *Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is in afwijking van artikel 22.65, derde lid, het geluid door een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, in geluidgevoelige ruimten binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.8.*

Tabel 22.3.8. Waarde voor geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen, door een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied (uit: Omgevingsplan gemeente Westland)

	<i>Dagperiode</i> 6.00-19.00u.	<i>Avondperiode</i> 19.00-22.00u.	<i>Nachtperiode</i> 22.00-6.00u.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$), blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

- het laden en lossen in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;*
- het laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt; en*
- het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.*

Berekeningen worden uitgevoerd volgens de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid).

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. Beoordeling dient plaats te vinden op een waarneemhoogte die overeenkomt met 2/3 van de verdiepingshoogte van elke geluidgevoelige bouwlaag .

Niet geluidgevoelige gevels worden in beginsel niet getoetst aan de hierboven vermelde toetsingswaarden. De geluidbelasting wordt bepaald voor toetsing aan het Besluit bouwwerken leefomgeving (in geval van nieuwe woningen) en beoordeling van het woon- en leefklimaat.

De toetsingswaarden gelden voor de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie als bedoeld in de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening*. De toetsingswaarden gelden niet voor incidentele bedrijfssituaties. Een incidentele bedrijfssituatie die zich maximaal 12 dagen per jaar voordoet is van toepassing voor de bedrijfsfunctie.

Voor de toets van *Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)* moeten incidentele bedrijfssituaties worden onderzocht. Het is dan aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de nieuwe situatie, inclusief incidentele bedrijfssituaties, acceptabel is, ook als er geen geluidnormen aan de orde zijn.

De incidentele bedrijfssituatie maakt onderdeel uit van dit onderzoek.

2.3 Indirecte hinder

De circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting' van 29 februari 1996) wordt in de context van de Omgevingswet nog steeds als toetsingskader gebruikt voor het beoordelen van geluidhinder door verkeersbewegingen van en naar een inrichting die plaatsvinden buiten het eigen terrein van een bedrijf.

De voorkeursgrenswaarde voor het equivalente geluidniveau bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde en de maximale grenswaarde is 65 dB(A). Voorwaarde is dat het verkeer bij woningen van derden 'akoestisch herkenbaar' moet zijn ten opzichte van het al aanwezige wegverkeer.

2.4 Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Het omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid op het gebouw hoger is dan de grenswaarde, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Bij toepassing voorgenoemde wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 22.3.8.

2.6 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld te worden. Hierbij dient de correctie voor de verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden.

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is. De gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel wordt bepaald overeenkomstig de methode volgens Artikel 3.25 van de Omgevingsregeling.

In dit onderzoek kan relevant gecumuleerd geluid ontstaan vanwege industrielawaai van glastuinbouwbedrijf Arckelweg 7 met wegverkeerslawaai van het bestaande wegverkeer op de Arckelweg.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 2 Classificatie milieukwaliteit

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	Matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	Slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

3 Uitgangspunten

3.1 Bedrijfssituatie

Er wordt in het kader van het akoestische onderzoek industrielawaai in beginsel een representatieve bedrijfssituatie (RBS) beschouwd. Dit is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Een incidentele bedrijfssituatie (IBS) die zich maximaal 12 dagen per jaar voordoet is van toepassing voor de bedrijfsfunctie.

Voor het bepalen van de representatieve bedrijfssituatie is gebruik gemaakt van de gegevens die zijn aangeleverd door de eigenaar van de locatie. Het glastuinbouwbedrijf Arckelweg 7 wordt geëxploiteerd door Middenweg Flowers. Middenweg Flowers huurt het glastuinbouwbedrijf voor het jaarrond kweken van irissen. Alle bloemen worden verhandeld via Bloemenveiling Royal FloraHolland. De oogst wordt met een eigen kleine vrachtwagen naar de veiling gebracht.

De bollen komen in porties naar Middenweg Flowers. Vak voor vak worden de bloemen geoogst en vervolgens weer volgeplant met nieuwe bollen. Van bollen planten tot bloemen oogsten duurt kost acht tot negen weken met een maximum van 12 weken.

Bollen worden geplant van begin november tot half april. Van half juni tot augustus ligt de kas leeg en vindt op de locatie Arckelweg 7 geen productie plaats. Middenweg Flowers richt zich dan op de buitenteelt op een locatie elders. De oogst van de buitenteelt komt niet op onderhavige locatie. Van augustus tot en met september plant Middenweg Flowers geremde bollen in de kas. Dit zijn bollen die een jaar in bewaring zijn geweest.

De reguliere werktijden van het bedrijf zijn van 06:00 tot 18:00 uur.

Akoestisch relevante activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie op dit bedrijf zijn:

- Aankomst en vertrek van personenwagens en bestelbussen, een lichte vrachtwagen voor transport naar de veiling, en een middelzware vrachtwagen om bollen te lossen en kisten te laden. De aantallen hiervan zijn vermeld in tabel 4.
- Het laden en lossen van vrachtwagens met een gemotoriseerde palletwagen/kleine heftruck of handpalletwagen gedurende circa 0,5 uur per dag, afhankelijk van wat de chauffeur van de leverancier ter beschikking heeft bij zijn vrachtwagen, of de chauffeur maakt gebruik van het materieel dat voorhanden is in de bedrijfsruimte;
- Het laden en lossen van de bestelwagen met een palletwagen (circa 0,25 uur per dag);
- Transport van bollen in de kas, transport van pallets met lege kisten met de dieselheftruck (merk Prins, motor fabricaat Kubota) gedurende 15 minuten per dag.

Extra akoestisch relevante activiteiten in de incidentele bedrijfssituatie 1 en 2 (IBS) op dit bedrijf zijn:

1. Het gebruik van een freesmachine in de kas (circa 9 keer per jaar gedurende 1,5 uur) waarbij de bovenste 20 cm grond in de kas wordt gefreesd;
2. Het gebruik van een mobiele stoommachine om de grond te stomen. Er worden 2 volle dagen (48 uur) achter elkaar gestoomd (dag en nacht), 2 jaar niet en het derde jaar wordt er tot maximaal 20 cm diepte gestoomd; Hiervoor wordt een stoommachine gehuurd die per zware vrachtwagen wordt aangeleverd. De stoommachine wordt buiten de kas opgesteld aan het einde van het pad nabij de toegangsdeur tot de bedrijfsruimte.

3.2 Geluidbronnen industrielawaai

De akoestische gegevens van de geluidbronnen zijn ontleend aan bestaand akoestisch onderzoek op vergelijkbare bedrijven en uit de database van Aelmans Milieu:

De gegevens van de geluidbronnen zoals die van de personenwagen en bedrijfsbus, het laden/lossen van de aanhangers zijn algemeen gangbare waarden. Op dit bedrijf wordt stapvoets gereden / gemanoeuvreed met moderne vrachtwagens zodat de geluidemissie relatief laag is. Het aangehouden akoestische bronvermogen van de vrachtwagens op het bedrijfsterrein is gebaseerd op de publicatie *'Geluidemissie van langzaam rijdende vrachtwagens'* uit het blad geluid (1 maart 2019).

Een middelzware vrachtwagen zal altijd achteruit de parkeerplaats oprijden. Het kan voorkomen dat de vrachtwagen daarbij een ingeschakelde achteruitrijsignalering (pieptoon) heeft. Het betreft zowel een tonaal als een impulsachtig geluid. Op grond van de *'Meet- en rekenmethode geluid industrie'* dient bij impulsachtige en tonale geluidsbronnen 5 dB bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgeteld te worden, voor de periode dat de tonale/impulsachtige bron in werking is. In dit onderzoek gaat het feitelijk om 1 vrachtwagenbeweging die in de dagperiode minder dan een minuut achteruitrijdt met ingeschakelde achteruitrijsignalering.

Vanwege de hoge 'bedrijfsduurcorrectie' is de bijdrage aan de geluidemissie van deze bedrijfssituatie (met signalering) ten opzichte van de overige geluidbronnen op het totale geluidsniveau in de dagperiode te verwaarlozen. Daarom is de toeslag van 5 dB voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering in dit onderzoek niet toegepast.

In de incidentele bedrijfssituaties (1) wordt er een freesmachine gebruikt in de kas. De geluidbronnen en bedrijfstijden van de overige bronnen zijn in principe hetzelfde als in de representatieve bedrijfssituatie. Het gebruik van de freesmachine is als extra ingevoerd in een afzonderlijk rekenmodel voor de incidentele bedrijfssituaties voor de geluidsuitstraling via het relevante (akoestisch maatgevende) dak en de in de richting van de woning gelegen gevels van de kas. Voor het gebruik van een freesmachine voor het frezen van grond in de kas is gerekend met 1,5 uur in de dagperiode.

De stoommachine is de incidentele bedrijfssituaties (2) eenmaal per 3 jaar 2 volle dagen (48 uur) achter elkaar in bedrijf (dag, avond en nacht). Het akoestisch maatgevende dak (dit is veruit de grootste geluidbron) en de in de richting van de woning gelegen gevels van de kas van het voorste

gedeelte van de kas, zijn gemodelleerd. De werkzaamheden schuiven gedurende de tijd steeds op in de kas. Door de situatie op deze wijze te modelleren is uitgegaan van een worstcasescenario.

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = Cm).

Maximale geluidniveaus (piekgeluidsniveaus) op dit bedrijf ontstaan bij het rijden op het terrein van vrachtwagens (optrekken) het sluiten van autoportieren en het laden en lossen van vrachtwagens; Het afblazen van remlucht is bij een minder moderne vrachtwagen een relevante geluidbron en is de berekening betrokken.

De aard van het geluid van de bronnen is fluctuerend en circa 5 tot 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau. Dergelijke maximale geluidniveaus worden conform het omgevingsplan in de periode tussen 06.00 en 19.00 uur in principe niet beoordeeld.

Een overzicht van de niet mobiele geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Tabel 3: Bronoverzicht en berekening bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de RBS en IBS

Bronnr	Bronnen Lar,LT (RBS)	Lwr [dB(A)]	Tijd per bron, BD (uur)		
			06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
Pb02/1 -5	Heftruck rijden (5 bronnen)	100	0,05	-	-
Pb01	Laden/lossen (palletwagen)	95	0,5	-	-
Bronnen Lar,LT (IBS01)					
Ud01	dak kas, freesmachine	89	1,5	-	-
Ug01/1	gevel kas, frezen	78	1,5	-	-
Ug01/2	gevel kas, frezen	74	1,5	-	-
Bronnen Lar,LT (IBS02)					
Pb04	Stoom machine	88	13	3	8
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2	84	13	3	8
Ud02	dak kas, stomen	91	13	3	8
Ug02/1	gevel kas, stomen	78	13	3	8
Ug02/2	gevel kas, stomen	74	13	3	8
Bronnen Lmax: (RBS)					
Lmax01	Portier sluiten voertuig	100	✓	-	-
Lmax03	Achteruitrijsignalering	102	✓	-	-
Lmax02	Laden/lossen	107	✓	-	-
Lmax04	Optrekken vrachtwagen mzw	108	✓	-	-
Bronnen Lmax: (IBS)					
Lmax05	Optrekken vrachtwagen zw	109	✓	-	-
Lmax06	remmen ontluichten vw zw	110	✓	-	-

De gegevens van de mobiele bronnen zijn weergegeven in tabel 4, de uitgebreide invoergegevens in bijlage 2. De rijroutes op de figuren in bijlage 1.

Tabel 4: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS en IBS

			Aantal verkeersbewegingen			
Bron:	Omschrijving:	V (km/u)	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur	Lwr [dB(A)]
	Bronnen Lar,LT (RBS) (Directe hinder)					
Mb01	vw middelzwaar	10	2	-	-	102
Mb02	bestelbus/personenwagen	10	4	-	-	90
Mb03	vw middelzw (transport bloemen/frees)	10	2	-	--	102
	Bronnen Lar,LT (IBS) (Directe hinder)					
Mb04	vw zwaar (incidenteel) stoom machine	10	2	-	-	103
	Bronnen Lar,LT (RBS) (Indirecte hinder)					
Mb01 IH	vrachtwagen mzwaar	30	2	-	-	102
Mb02 IH	bestelbus/personenwagen	30	4	-	-	90
Mb03 IH	vw middelzwr (transport bloemen)	30	2	-	-	102
	Bronnen Lar,LT (IBS) (Indirecte hinder)					
Mb04 IH	vw zwaar (incidenteel) afval/stoom machine	30	2	-	-	103

3.3 Geluidbronnen wegverkeerslawaai

Bij het berekenen van de geluidsbelasting van wegverkeerslawaai dient rekening te worden gehouden met de verkeerssituatie 10 jaar na vaststelling van het omgevingsplan.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden op de bij dit onderzoek betrokken wegen zijn weergegeven in tabel 5. De totaalintensiteit en de verdeling van de voertuigcategorieën per etmaalperiode is op basis van het verkeersmodel afkomstig van de Omgevingsdienst Haaglanden. Het teljaar is 2030, voor het peiljaar 2035 is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar.

Tabel 5: Verkeersgegevens voor het jaar 2035

Naam	Omschrijving:	Wegdek*	Snelheid	Etmaalintensiteit
01/1	Arckelweg	W01	50	12900

*) W01= dicht asfalt beton

3.4 Berekeningsmethode

De geluidniveaus voor industrielawaai in de waarneempunten op de relevante hoogte op de geluidgevoelige gevels bij de nieuwe woonfunctie zijn berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" uit de Omgevingsregeling (bijlage IVh Aanvullingsregeling geluid).

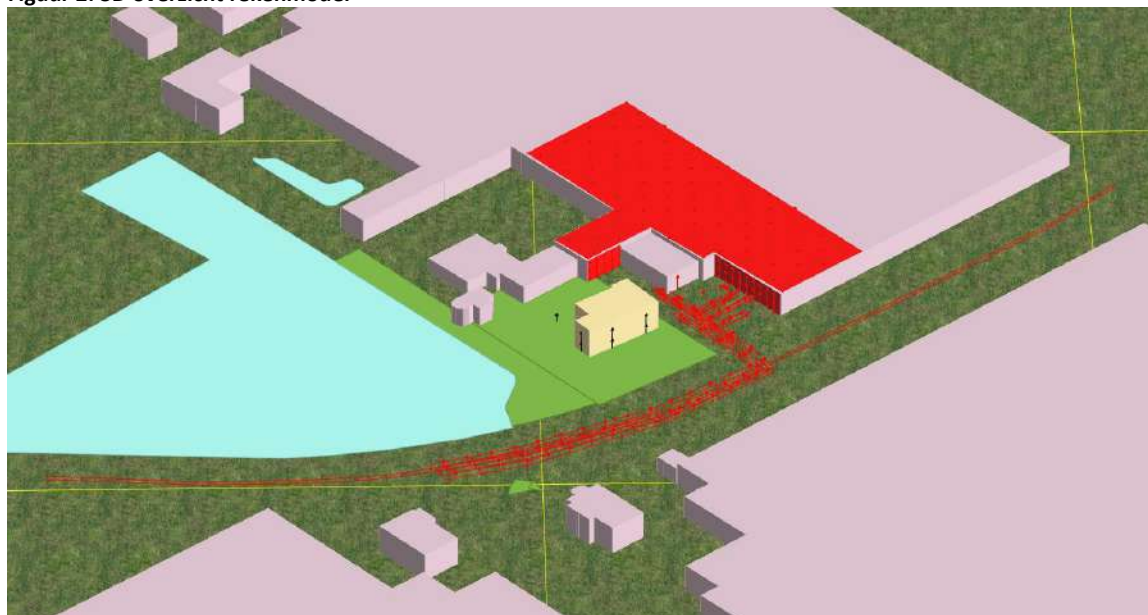
In de figuren in **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. **Bijlage 2** bevat de invoergegevens.

In de Omgevingsregeling is aangegeven waar het geluid vanwege de activiteiten getoetst dient te worden. Dit komt neer op een beoordelingshoogte van twee derde van een bouwlaag. Dit komt overeen met van 1,8 meter (begane grond) 4,4 meter (eerste verdieping). Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als 80% akoestisch reflecterend ingevoerd (omdat er altijd wel enige verstrooiing zal optreden) (bodemfactor 0,2). Akoestisch absorberende bodemgebieden zoals groenstroken en tuinen zijn ingevoerd met bodemfactor 0,8. Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V2025 gebruikt. Figuur 2 is een 3D overzicht van een deel van het rekenmodel industrielawaai met de geluidbronnen en de rekenpunten in zowel RBS als IBS.

Figuur 2: 3D overzicht rekenmodel



4 Geluidniveaus

4.1 Algemeen

Voor de situering van de waarneempunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1.

4.2 Rekenresultaten industrielawaai RBS

4.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau RBS

In de tabel 6 zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus ($L_{ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie in alle relevante beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3). De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1

Tabel 6: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in dB(A)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{ar,LT}$ in dB(A)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	52/52	-	-
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	50/50	-	-
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	46/47	-	-
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	40/40	-	-
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	28/28	-	-
06	buitenruimte	1,8	38	-	-

4.2.2 Maximaal geluidniveau RBS

In de tabel 7 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{a,MAX}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie in alle relevante beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3).

Tabel 7: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus in dB(A)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{a,MAX}$ in dB(A)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	75/75	-	-
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	74/74	-	-
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	70/71	-	-
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	62/62	-	-
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	52/54	-	-
06	buitenruimte	1,8	63	-	-

4.2.3 Toets omgevingsplan

Voor wat betreft het beoordelen van het woon- en leefklimaat worden de berekende waarden uit tabel 6 en 7 gerelateerd aan de normen uit het Omgevingsplan. De richtwaarden worden overschreden. De berekende overschrijdingen blijven beperkt tot maximaal 5 dB. Met het voorgenomen besluit zijn de waarden voor geluid niet van toepassing. De geluidniveaus worden niet direct getoetst, omdat Artikel 22.59 van het Omgevingsplan van de gemeente onder b, van toepassing voor Arckelweg 7 hier mag worden toegepast.

4.2.4 Aanvaardbaarheid binnenniveau

Hoewel de geluidniveaus niet getoetst hoeven te worden aan de standaardwaarden, is in het kader van ETFAL wel beoordeeld in hoeverre sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daarbij is gerelateerd aan de standaardwaarden en is het binnenniveau beoordeeld. Voor het binnenniveau zijn de volgende rekenresultaten relevant: het geluidniveau op de zijgevel van 52 dB(A) voor het $L_{ar,LT}$ en 75 dB(A) voor L_{max} .

Woon- en leefklimaat in relatie tot richtwaarden Omgevingsplan (Bruidsschat)

Voor het bepalen van het woon- en leefklimaat wordt allereerst gerelateerd aan de richtwaarden uit het Omgevingsplan. De richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor op de gevel bedraagt respectievelijk 50 en 70 dB(A) in de dagperiode. Er wordt niet voldaan aan deze richtwaarden.

Woon- en leefklimaat in relatie tot VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering

Voor het bepalen van het woon- en leefklimaat wordt vervolgens gerelateerd aan de waarden in stap 3 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. De richtwaarde in stap 3 voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voor het binnenniveau bedraagt respectievelijk 35 en 55 dB(A) in de dagperiode.

De waarde van 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau is toelaatbaar volgens de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering van 2009 m.b.t. gemengd gebied waarbij bij het eventueel gaan naar stap 3 de motivering van belang is samen met het meenemen van cumulatie met het aanwezige omgevingsgeluid t.g.v. andere geluidbronnen dan van het betreffende bedrijf.

Op basis van 75 dB(A) voor L_{max} is een gevelwering van ten minste $75-55=20$ dB noodzakelijk om te voldoen aan het binnenniveau van 55 dB(A) voor L_{max} .

Geluidwering van de gevel

Voor een nieuwe woning is de minimale geluidwering 20 dB. Deze specifieke woning, bouwjaar 1980 verkeert in goede bouwkundige staat en voldoet aan de eis van de geluidwering.

Voor het rieten dak van de woning is het uitgangspunt is dat de dakopbouw voldoet aan de toenmalige bouwvoorschriften; een typische dakconstructie uit die periode bestaat uit een rietpakket (dikte circa 25-30 cm), spouwruimte met eventueel isolatiemateriaal en binnenafwerking van bijvoorbeeld gipsplaat of hout. De constructie voldoet ruim aan 20 dB geluidwering.

Conclusie aanvaardbaarheid binnenniveau RBS

Gelet op de specifieke omstandigheden (voormalige functionele binding, bestaande situatie) wordt geadviseerd nadere maatregelen aan de geluidbronnen en geluidoverdracht als disproportioneel te beschouwen. Met inachtneming van de beschikbare gevelwering kunnen de berekende geluidniveaus als aanvaardbaar beschouwd. Daarmee is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft de RBS.

4.3 Rekenresultaten indirecte hinder

Bijlage 3 bevat de resultaten van de berekening van de indirecte geluidhinder van verkeersbewegingen op de openbare Arckelweg van en naar het bedrijf.

Uit de resultaten blijkt dat een equivalent geluidniveau van ten hoogste 34 dB(A) in rekenpunt 02 en 03 een waarneemhoogte van 4,4 meter op de voorgevel de woning Arckelweg 7. Dit voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voor de indirecte hinder.

4.4 Rekenresultaten industrielaawaai IBS

Voor de toets van *Evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL)* zijn de incidentele bedrijfssituaties onderzocht.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau IBS01

In de tabel 8 zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus ($L_{ar,LT}$) in de onderzochte incidentele bedrijfssituatie 01 (frozen) in alle relevante beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3). De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

Tabel 8: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) (IBS01)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{ar,LT}$ in dB(A)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	52/52		
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	50/50		
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	46/47		
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	42/43		
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	29/29		
06	buitenruimte	1,8	40		

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 52 dB(A) is berekend in rekenpunt 01. Uit de rekenresultaten van deze incidentele situatie blijken nagenoeg geen toename van het geluidniveau ten opzicht van de representatieve situatie. De situatie is feitelijk incidenteel vanwege de geringe frequentie van negen maal per jaar en niet vanwege de onaanvaardbare geluidniveaus.

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau IBS02

In de tabel 9 zijn de berekende langtijdgemiddelde geluidniveaus ($L_{ar,LT}$) in de onderzochte incidentele bedrijfssituatie 02 (stomen) in alle relevante beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3). De locatie van de beoordelingspunten is weergegeven op de figuren in bijlage 1.

Tabel 9: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) (IBS02)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	$L_{ar,LT}$ in dB(A)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	63/63	62/62	62/62
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	52/52	46/46	46/46
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	48/48	44/43	44/43
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	53/54	53/54	53/54
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	36/36	35/36	35/36
06	buitenruimte	1,8	54	54	54

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 63 dB(A) is berekend in rekenpunt 01. Dit vindt eenmaal per 3 jaar 2 volle dagen (48 uur) plaats.

Maximaal geluidniveaus IBS02

In de tabel 10 zijn de berekende maximale geluidniveaus ($L_{a,MAX}$) in de onderzochte incidentele bedrijfssituatie in alle relevante beoordelingspunten vermeld. (zie ook bijlage 3).

Tabel 10: Rekenresultaten maximale geluidsniveaus in dB(A) (IBS02)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	L_{MAX} in dB(A)		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	81/81	61/60	61/60
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	74/74	41/41	41/41
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	70/71	38/39	38/39
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	69/69	52/52	52/52
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	54/54	33/33	33/33
06	buitenruimte	1,8	66	54	54

Het hoogste maximale geluidniveau van 81 dB(A) in de dagperiode is berekend in rekenpunt 01 en wordt veroorzaakt door het optrekken van een zware vrachtwagen en het ontluichten van remmen. Dit vindt eenmaal per 3 jaar plaats bij de af- en aanvoer van de stoommachine. In avond- en nachtperiode is het gebruik van de stoommachine de maatgevende maximale geluidbron.

Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de incidentele bedrijfssituatie acceptabel is, ook als er geen geluidnormen van toepassing zijn. Gelet op de specifieke omstandigheden (voormalige functionele binding, bestaande situatie) wordt geadviseerd nadere maatregelen aan de geluidbronnen en geluidoverdracht als disproportioneel te beschouwen.

4.5 Gecumuleerd geluid

In dit onderzoek kan relevant gecumuleerd geluid ontstaan vanwege industrielaawaai van het glastuinbouwbedrijf met wegverkeerslawaai van het bestaande wegverkeer op de Arckelweg.

In tabel 11 zijn voor het peiljaar 2035 de geluidsniveaus van wegverkeerslawaai in de waarneempunten vermeld op de geluidgevoelige gevels van de woonfunctie.

Tabel 11: Waarneempunten met geluidbelasting L_{den} wegverkeerslawaai op de gevel in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte(m.)	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	56/57	52/54	47/50
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	60/61	56/57	51/52
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	60/61	56/57	51/52
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	48/47	45/44	40/39
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	57/57	53/54	49/49
06	buitenruimte	1,8	53	50	45

Uit tabel 6 (hoofdstuk 4.2, geluidniveaus RBS industrielaawaai) volgt een (voor cumulatie relevante) waarde in rekenpunt 01 van 52 dB(A). In de overige rekenpunten wordt voldaan aan de grenswaarde voor industrielaawaai. Het gecumuleerde geluidniveau dient bepaald te worden volgens art. 3.25 van de Omgevingsregeling en bedraagt in rekenpunt 01 zodoende ten hoogste 59 dB. In de overige rekenpunten is uitsluitend het geluidsniveau van wegverkeerslawaai relevant en bedraagt ten

hoogste 61 dB in rekenpunt 03. Het gezamenlijk geluid bedraagt ook ten hoogste 61 dB. Bijlage 3 bevat details van de berekening.

Volgens tabel 2 (hoofdstuk 2.6, beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting) wordt een geluidniveau van 61 dB geclassificeerd als 'tamelijk slecht'. Dit moet worden gezien in de context van de bestaande situatie waarbij de woning jarenlang als bedrijfswoning heeft gefunctioneerd en de geluidbelasting grotendeels wordt veroorzaakt door het bestaande wegverkeer op de Arckelweg.

Uit tabel 9 (hoofdstuk 4.2, geluidniveaus IBS02 industrielawaai) volgt een geluidniveau van ten hoogste 63 dB(A) in de dagperiode en 62 dB(A) in avond- en nachtperiode. Cumulatie met wegverkeer is relevant in alle rekenpunten. Het gecumuleerde geluidniveau dient bepaald te worden volgens art. 3.25 van de Omgevingsregeling. In tabel 12 zijn de geluidniveaus vermeld.

Tabel 12: Rekenresultaten gecumuleerde langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) (wegverkeer en IBS02)

Punt	Omschrijving	Hoogte (m.)	<i>L_{A,r,L,T} in dB(A)</i>		
			Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode
01	rechterzijgevel (noordwest)	1,8/4,4	67/66	66/66	66/66
02	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	61/62	57/58	53/54
03	voorgevel (noordoost)	1,8/4,4	60/61	57/57	53/53
04	achtergevel (zuidwest)	1,8/4,4	56/57	56/57	56/57
05	linker zijgevel (zuidoost)	1,8/4,4	57/58	54/54	49/50
06	buitenruimte	1,8	58	57	57

De hoogste gecumuleerde waarde in IBS02 bedraagt 67 dB(A) in de dagperiode en 66 dB(A) in avond- en nachtperiode. Volgens tabel 2 (hoofdstuk 2.6: beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting) wordt een geluidniveau van 67 dB geclassificeerd als 'slecht'.

5 Conclusie

Dit akoestisch onderzoek is uitgevoerd in verband met een voorgenomen functiewijziging van de woning Arckelweg 7 in Poeldijk (gemeente Westland) van 'bedrijfswoning' met persoonsgebonden overangsrecht voor het gebruik als burgerwoning naar 'voormalige bedrijfswoning' (voorheen: plattelandswoning). Het glastuinbouwbedrijf wordt niet meer geëxploiteerd door de bewoner van de woning. Na de voorgenomen functiewijziging is sprake van een voormalige functionele binding tussen het glastuinbouwbedrijf en de voormalige bedrijfswoning.

Uit rekenresultaten blijkt in de representatieve bedrijfssituatie een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in maatgevende rekenpunt op de rechterzijgevel (noordwestgevel) van de woning van 52 dB(A).

Op de geluidgevoelige gevels bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 75 dB(A).

In het kader van *Evenwichtige toedeling van functies aan locaties* (EFTAL) dient het woon- en leefklimaat van de woonfunctie worden beoordeeld. De aanvaardbaarheid van de berekende geluidniveaus vindt plaats door te relateren aan de normen uit het Omgevingsplan gemeente Westland (Bruidsschat) en de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.

De richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau in een woning bedraagt respectievelijk 35 en 55 dB(A) in de dagperiode.

Met het geluidniveau op de zijgevel van 52 dB(A) voor het $L_{ar,LT}$ en 75 dB(A) voor L_{max} is een maximale gevelwering van $(75-55=)$ 20 dB noodzakelijk. Voor een nieuwe woning is de minimale geluidwering 20 dB. Voor deze woning (bouwjaar 1980) die in goede bouwkundige staat verkeert, is het zonder nader onderzoek naar de geluidwering van de gevel aannemelijk dat aan de benodigde geluidwering van 20 dB wordt voldaan.

Gelet op de specifieke omstandigheden (voormalige functionele binding, bestaande situatie) wordt geadviseerd nadere maatregelen aan de geluidbronnen en geluidoverdracht als disproportioneel te beschouwen. Met inachtneming van de beschikbare gevelwering kunnen de berekende geluidniveaus als aanvaardbaar beschouwd. Daarmee is sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties voor wat betreft de RBS.

Uit de berekening van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) blijkt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van ten hoogste 32 dB(A). Dit voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

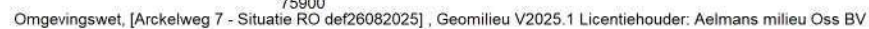
Voor de toets van *ETFAL* zijn ook de incidentele bedrijfssituaties onderzocht. Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 63 dB(A), voor het maximale geluidniveau is dit 81 dB(A). Dit vindt eenmaal per drie jaar plaats. Het is aan het bevoegd gezag om te beoordelen of de incidentele bedrijfssituatie acceptabel is, ook als er geen geluidnormen aan de orde zijn. Gelet op de

specifieke omstandigheden (voormalige functionele binding, bestaande situatie) wordt geadviseerd nadere maatregelen aan de geluidbronnen en geluidoverdracht als disproportioneel te beschouwen.

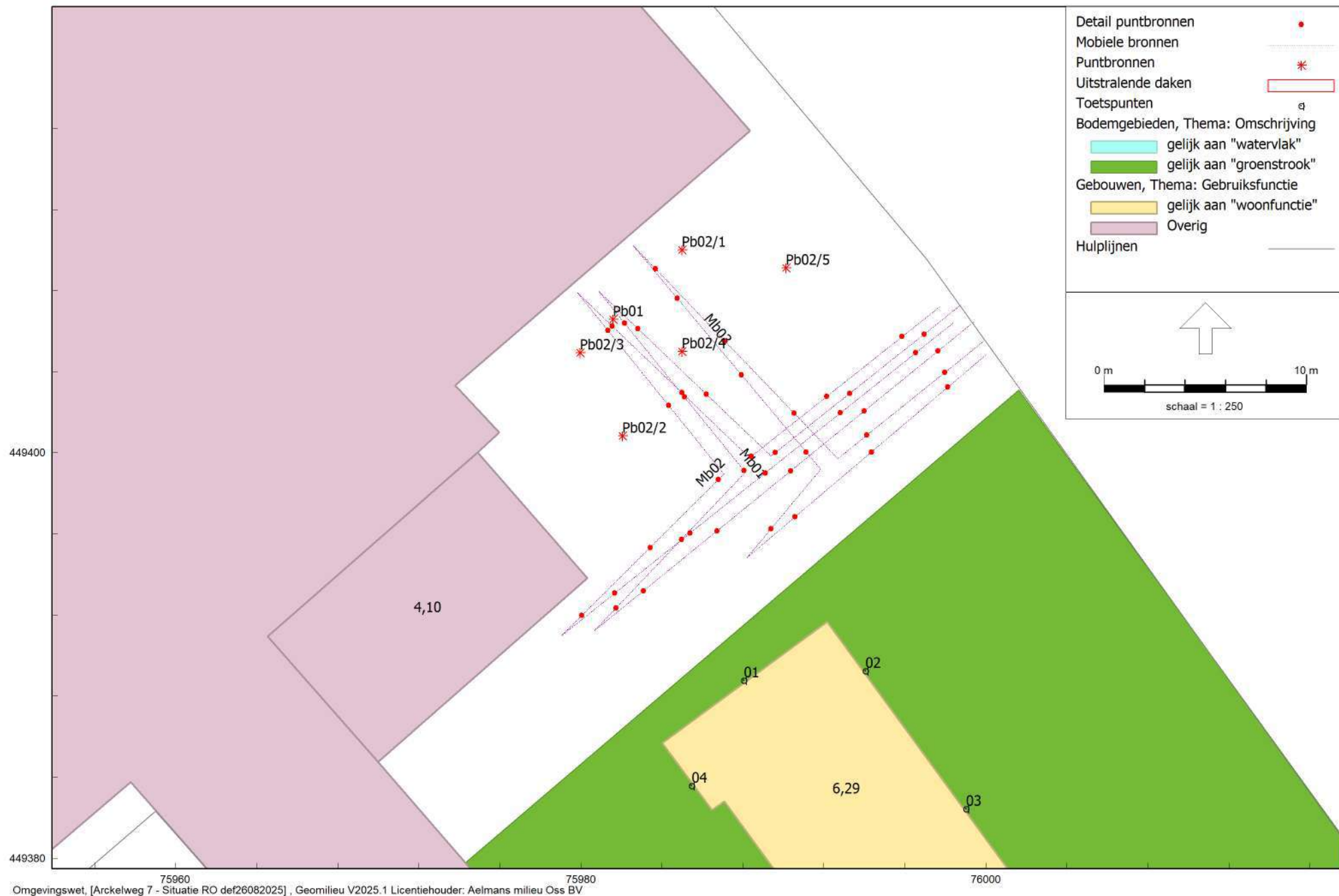
Het gecumuleerde geluidniveau (industrielawaai en wegverkeerslawai) bedraagt in de representatieve bedrijfssituatie ten hoogste 61 dB en wordt hoofdzakelijk bepaald door het bestaande wegverkeer op de Arckelweg. In de incidentele bedrijfssituatie (stomen, eenmaal per 3 jaar gedurende 2 dagen) bedraagt het gecumuleerde geluidniveau ten hoogste 67 dB.

Conclusie van dit onderzoek is dat, gelet op de voormalige functionele binding van de bedrijfswoning, de bestaande situatie, de beperkte frequentie van de incidentele bedrijfssituatie, de beoogde situatie als aanvaardbaar kan worden beschouwd in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Het bevoegd gezag kan op basis van deze rapportage een besluit nemen over de aanvaardbaarheid.

Bijlage 1

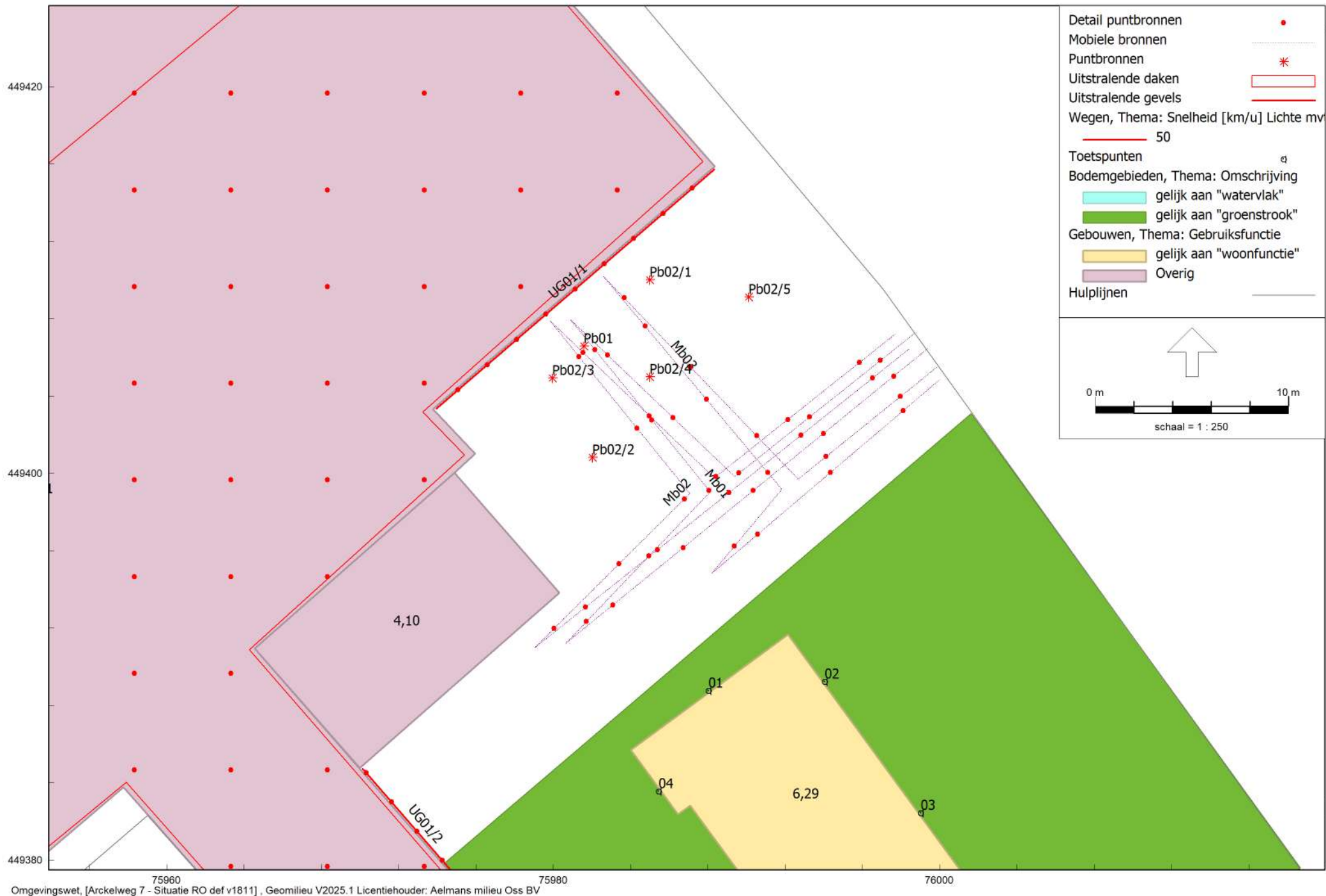


Situatie rekenmodel



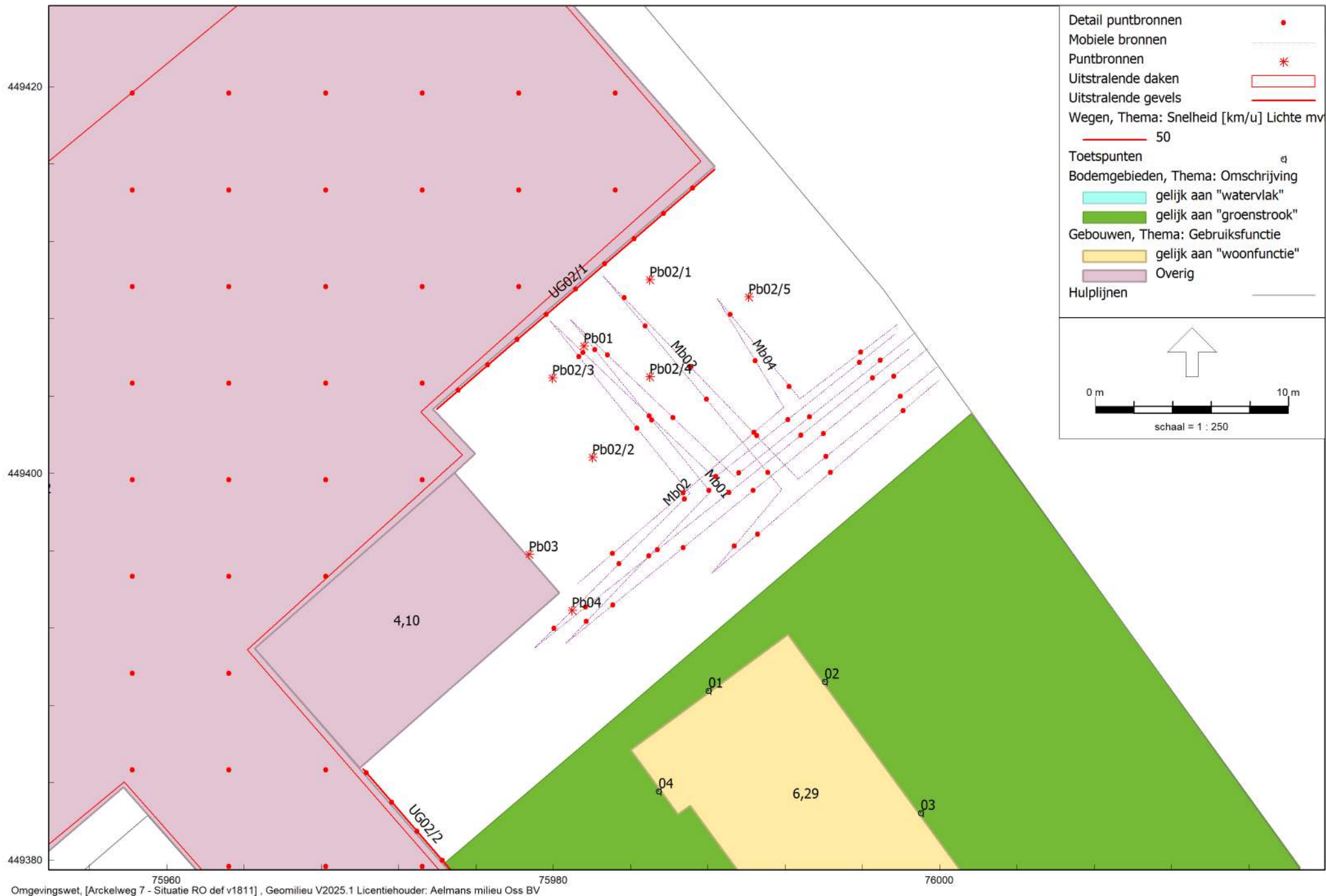
Omgevingswet, [Arckelweg 7 - Situatie RO def26082025], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Situatie geluidbronnen Lar,LT

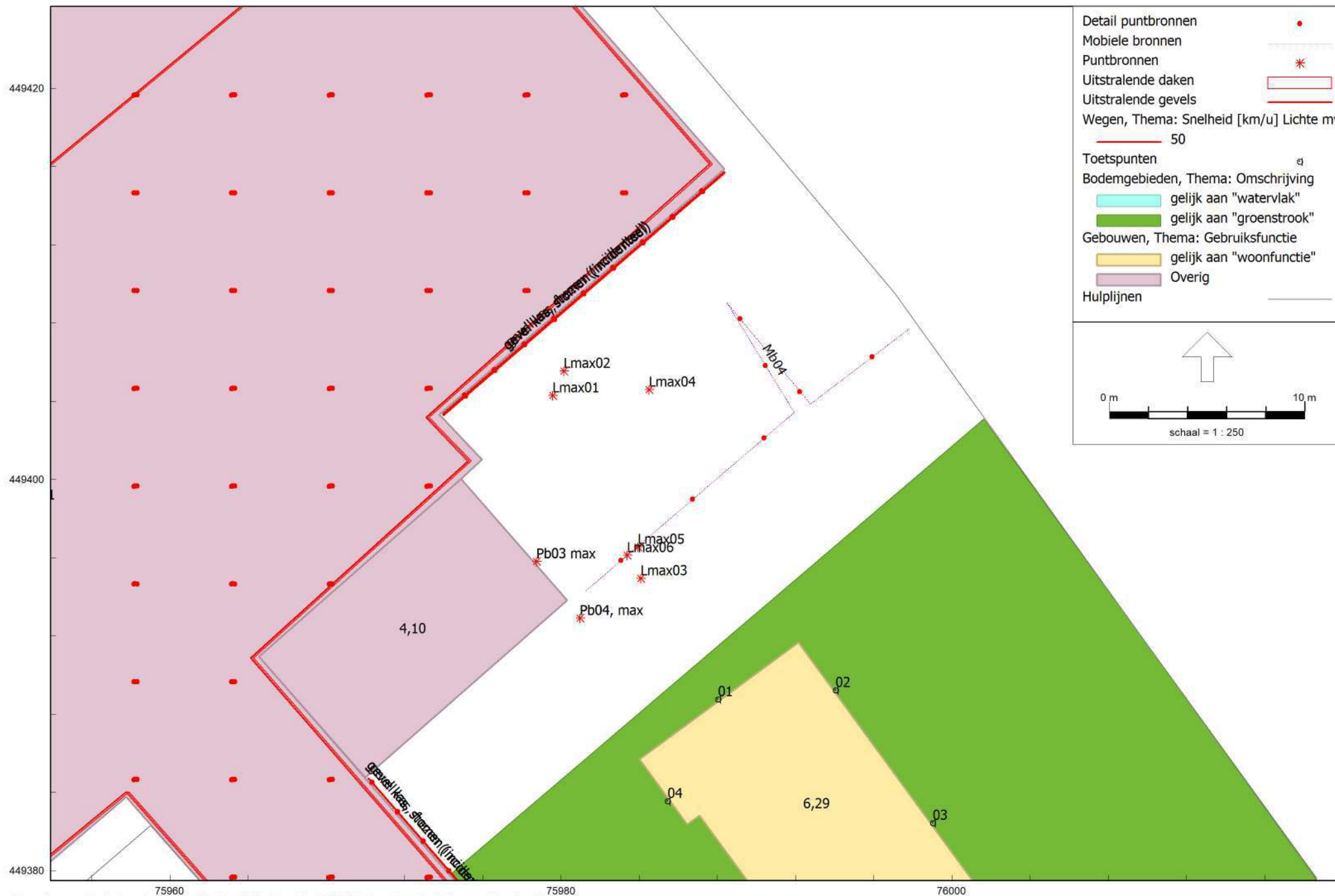


Omgevingswet, [Arckelweg 7 - Situatie RO def v1811], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Situatie geluidbronnen Lar,LT IBS frezen (01)



Situatie geluidbronnen Lar,LT IBS stomen (02)



Omgevingswet, [Arckelweg 7 - Situatie RO def v1811], Geomilieu V2025.1 Licentiehouder: Aelmans milieu Oss BV

Situatie geluidbronnen Lmax (RBS en IBS)



Situatie geluidbronnen indirecte hinder Arckelweg



Situatie geluidbronnen wegverkeer Arckelweg

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Situatie RO IL def v0312 n

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie RO IL def v0312 n
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Ihoek op 24-6-2025
Laatst ingezien door	Ihoek op 3-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	06:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 22:00
- Nachtperiode	22:00 - 06:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,2
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie RO IL def v0312 n

Model eigenschap

- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Situatie RO VL def v0312 n

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie RO VL def v0312 n
Verantwoordelijke	Ihoek
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Ihoek op 24-6-2025
Laatst ingezien door	Ihoek op 3-12-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,2
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie RO VL def v0312 n

Model eigenschap

- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Lengte	Gem.snelheid	Max.afst.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	IBS02 (stomen)	1,25	33,75	10	5,00	2	--	--	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00
Mb01	vw mzwaar	RBS	1,00	70,27	10	5,00	2	--	--	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80
Mb02	bestelbus/personenwagen	RBS	0,80	71,28	10	5,00	4	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	RBS	1,00	59,36	10	5,00	2	--	--	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80
Mb01 IH	vw mzwaar	Indirecte hinder	1,00	78,45	30	5,00	2	--	--	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80
Mb02 IH	bestelbus/personenwagen	Indirecte hinder	0,80	80,63	30	5,00	4	--	--	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30
Mb03 IH	vw mzwaar (transport bloemen)	Indirecte hinder	1,00	83,45	30	5,00	2	--	--	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	Indirecte hinder	1,25	85,23	30	5,00	2	--	--	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00

Model: Situatie RO IL def v0312 n

Arckelweg 7 - Poeldijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
Mb04	97,60	90,50	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	102,91
Mb01	96,70	89,90	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	101,98
Mb02	84,00	82,10	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06
Mb03	96,70	89,90	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	101,98
Mb01 IH	96,70	89,90	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	101,98
Mb02 IH	84,00	82,10	90,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	78,70	78,80	81,50	84,30	84,00	82,10	90,06
Mb03 IH	96,70	89,90	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,20	85,20	89,60	94,40	97,80	96,70	89,90	101,98
Mb04	97,60	90,50	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	102,91

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Lmax bron	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	GeenRefl.
Pb04	stoomketel (incidenteel)	IBS02 (stomen)	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	Nee
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	IBS02 (stomen)	3,00	0,00	Relatief	Nee	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	Ja
Pb01	laden/lossen met palletwagen	RBS	0,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,5000	--	--	Nee
Pb02/1	Heftruck rijden	RBS	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	Nee
Pb02/3	Heftruck rijden	RBS	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	Nee
Pb02/4	Heftruck rijden	RBS	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	Nee
Pb02/5	Heftruck rijden	RBS	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	Nee
Pb02/2	Heftruck rijden	RBS	1,50	0,00	Relatief	Nee	Normale puntbron	0,00	360,00	0,0500	--	--	Nee
Lmax05	wegrijden vrachtwagen zw	IBS 02	1,20	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee
Lmax06	remmen ontuchten vrachtwagen zw	IBS 02	1,20	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee
Pb03 max	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	IBS 02	3,00	0,00	Relatief	Ja	Uitstralende gevel	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	Ja
Pb04, max	stoomketel (incidenteel)	IBS 02	1,50	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	3,0000	8,0000	Nee
Lmax01	Portier sluiten	RBS	1,25	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee
Lmax02	Laden/lossen	RBS	1,25	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	RBS	1,25	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	RBS	0,75	0,00	Relatief	Ja	Normale puntbron	0,00	360,00	13,0000	--	--	Nee

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	GeenDemping	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Pb04	Nee	--	62,00	64,00	70,00	78,00	83,00	83,00	82,00	78,00	88,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb03	Nee	--	43,00	47,00	59,00	65,00	78,00	81,00	78,00	73,00	84,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb01	Nee	0,00	76,60	84,10	89,30	88,60	87,60	84,60	81,00	69,80	94,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb02/1	Nee	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb02/3	Nee	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb02/4	Nee	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb02/5	Nee	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb02/2	Nee	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax05	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax06	Nee	0,00	58,50	65,50	77,50	84,50	97,50	103,50	105,50	104,50	109,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb03 max	Nee	--	43,00	47,00	59,00	65,00	78,00	81,00	78,00	73,00	84,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pb04, max	Nee	--	62,00	64,00	70,00	78,00	83,00	83,00	82,00	78,00	88,44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax01	Nee	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax02	Nee	0,00	88,00	92,00	99,00	100,00	101,00	100,00	96,00	85,00	106,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax03	Nee	0,00	55,60	66,10	75,10	87,30	96,50	99,60	91,20	79,50	101,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lmax04	Nee	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pb04	0,00	--	62,00	64,00	70,00	78,00	83,00	83,00	82,00	78,00	88,44
Pb03	0,00	--	43,00	47,00	59,00	65,00	78,00	81,00	78,00	73,00	84,41
Pb01	0,00	0,00	76,60	84,10	89,30	88,60	87,60	84,60	81,00	69,80	94,59
Pb02/1	0,00	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85
Pb02/3	0,00	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85
Pb02/4	0,00	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85
Pb02/5	0,00	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85
Pb02/2	0,00	--	72,80	80,80	86,90	88,70	94,70	96,10	90,50	81,30	99,85
Lmax05	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98
Lmax06	0,00	0,00	58,50	65,50	77,50	84,50	97,50	103,50	105,50	104,50	109,64
Pb03 max	0,00	--	43,00	47,00	59,00	65,00	78,00	81,00	78,00	73,00	84,41
Pb04, max	0,00	--	62,00	64,00	70,00	78,00	83,00	83,00	82,00	78,00	88,44
Lmax01	0,00	0,00	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90	78,00	100,03
Lmax02	0,00	0,00	88,00	92,00	99,00	100,00	101,00	100,00	96,00	85,00	106,73
Lmax03	0,00	0,00	55,60	66,10	75,10	87,30	96,50	99,60	91,20	79,50	101,92
Lmax04	0,00	0,00	87,90	94,40	98,20	98,10	103,90	102,40	96,40	88,70	108,03

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Oppervlak	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	IBS02 (stomen)	0,10	1945,52	3	13,0000	3,0000	8,0000	38,00	52,00	64,00	74,00	86,00	89,00	84,00	83,00
Ud01	dak kas, freesmachine (incidenteel)	IBS01 (frozen)	0,10	1945,52	3	1,6253	--	--	60,00	70,00	72,00	79,00	82,00	86,00	79,00	68,00

Model: Situatie RO IL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Ud02	92,23	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	90,90	90,90
Ud01	88,74	14,00	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	89,47	89,47

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Groep	Cdifuus	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	IBS02 (stomen)	3	13,0000	3,0000	8,0000	38,00	52,00	64,00	74,00	86,00	89,00	84,00	83,00	92,23	14,00
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	IBS02 (stomen)	3	13,0000	3,0000	8,0000	38,00	52,00	64,00	74,00	86,00	89,00	84,00	83,00	92,23	14,00
UG01/1	gevel kas, frezen (incidenteel)	IBS01 (frezen)	3	1,6253	--	--	38,00	52,00	64,00	74,00	86,00	89,00	84,00	83,00	92,23	14,00
UG01/2	gevel kas, frezen (incidenteel)	IBS01 (frezen)	3	1,6253	--	--	38,00	52,00	64,00	74,00	86,00	89,00	84,00	83,00	92,23	14,00

Model: Situatie RO IL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr Totaal
UG02/1	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	77,79
UG02/2	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	74,33
UG01/1	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	77,79
UG01/2	19,00	23,00	26,00	30,00	32,00	32,00	32,00	74,33

Model: Situatie RO IL def v0312 n

Arckelweg 7 - Poeldijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	rechterzijgevel (noordwest)	0,00	Relatief				1,80	4,40	--	--	--	--	Ja
02	voorgevel (noordoost)	0,00	Relatief				1,80	4,40	--	--	--	--	Ja
04	achtergevel (zuidwest)	0,00	Relatief				1,80	4,40	--	--	--	--	Ja
03	voorgevel (noordoost)	0,00	Relatief				1,80	4,40	--	--	--	--	Ja
06	buitenruimte	0,00	Relatief				1,50	--	--	--	--	--	Nee
05	linker zijgevel (zuidoost)	0,00	Relatief				1,80	4,40	--	--	--	--	Ja

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80
groenstrook		NL.IMGeo			0,80

Model: Situatie RO IL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80

Model: Situatie RO IL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80

Model: Situatie RO IL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook	NL.IMGeo			0,80
	groenstrook				0,80
1	groenstrook				0,80
	watervlak	NL.IMGeo			0,00
	watervlak	NL.IMGeo			0,00

Model: Situatie RO VL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: wegverkeer
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Groep	Omschr.	Hbron	Totaal aantal	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)
01	wegverkeer	Arckelweg	0,75	12900,00	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6,50	3,10

Model: Situatie RO VL def v0312 n
Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: wegverkeer
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
01	0,80	91,97	95,30	90,04	5,78	3,15	6,87	2,25	1,55	3,09	771,17	381,10	92,92	--	48,47	12,60	7,09	--	18,87

Model: Situatie RO VL def v0312 n
 Arckelweg 7 - Poeldijk
Groep: wegverkeer
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01	6,20	3,19	--	110,58	106,99	101,74

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	52,22	--	--	52,22	
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	52,13	--	--	52,13	
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	49,88	--	--	49,88	
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	49,89	--	--	49,89	
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	46,00	--	--	46,00	
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	46,60	--	--	46,60	
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	39,61	--	--	39,61	
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	39,96	--	--	39,96	
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	28,33	--	--	28,33	
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	28,48	--	--	28,48	
06_A	buitenruimte	1,50	38,45	--	--	38,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - rechterzijgevel (noordwest)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	52,22	--	--	52,22
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	46,71	--	--	46,71
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	44,14	--	--	44,14
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	42,73	--	--	42,73
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	42,54	--	--	42,54
Mb01	vw mzwaar	1,00	42,35	--	--	42,35
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	41,50	--	--	41,50
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	41,36	--	--	41,36
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	40,09	--	--	40,09
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	33,32	--	--	33,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - rechterzijgevel (noordwest)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	52,13	--	--	52,13
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	46,74	--	--	46,74
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	44,01	--	--	44,01
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	42,67	--	--	42,67
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	42,50	--	--	42,50
Mb01	vw mzwaar	1,00	41,89	--	--	41,89
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	41,49	--	--	41,49
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	41,36	--	--	41,36
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,82	--	--	39,82
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	32,89	--	--	32,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - voorgevel (noordoost)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	49,88	--	--	49,88
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	45,50	--	--	45,50
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	41,68	--	--	41,68
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	40,88	--	--	40,88
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	40,66	--	--	40,66
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,68	--	--	39,68
Mb01	vw mzwaar	1,00	38,32	--	--	38,32
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	35,37	--	--	35,37
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	34,37	--	--	34,37
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	29,22	--	--	29,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - voorgevel (noordoost)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	49,89	--	--	49,89
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	45,63	--	--	45,63
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	41,65	--	--	41,65
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	40,87	--	--	40,87
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	40,66	--	--	40,66
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,42	--	--	39,42
Mb01	vw mzwaar	1,00	38,19	--	--	38,19
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	35,38	--	--	35,38
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	34,39	--	--	34,39
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	29,06	--	--	29,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel (noordoost)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	46,00	--	--	46,00
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	41,31	--	--	41,31
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	38,38	--	--	38,38
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	37,99	--	--	37,99
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	37,81	--	--	37,81
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	35,06	--	--	35,06
Mb01	vw mzwaar	1,00	34,13	--	--	34,13
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	27,41	--	--	27,41
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	26,56	--	--	26,56
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,43	--	--	24,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel (noordoost)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	46,60	--	--	46,60
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	42,76	--	--	42,76
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	38,44	--	--	38,44
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	38,04	--	--	38,04
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	37,88	--	--	37,88
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	35,14	--	--	35,14
Mb01	vw mzwaar	1,00	34,23	--	--	34,23
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	28,27	--	--	28,27
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	27,13	--	--	27,13
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,49	--	--	24,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - achtergevel (zuidwest)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	39,61	--	--	39,61
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	35,33	--	--	35,33
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	31,85	--	--	31,85
Mb01	vw mzwaar	1,00	30,38	--	--	30,38
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	29,71	--	--	29,71
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	28,80	--	--	28,80
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	26,67	--	--	26,67
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	26,18	--	--	26,18
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	24,59	--	--	24,59
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,05	--	--	24,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - achtergevel (zuidwest)
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	39,96	--	--	39,96
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	35,81	--	--	35,81
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	31,97	--	--	31,97
Mb01	vw mzwaar	1,00	30,55	--	--	30,55
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	29,94	--	--	29,94
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	29,12	--	--	29,12
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	26,90	--	--	26,90
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	26,84	--	--	26,84
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	25,73	--	--	25,73
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	23,99	--	--	23,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - linker zijgevel (zuidoost)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	28,33	--	--	28,33
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	22,42	--	--	22,42
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	20,04	--	--	20,04
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	19,78	--	--	19,78
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	19,54	--	--	19,54
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	18,65	--	--	18,65
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	17,42	--	--	17,42
Mb01	vw mzwaar	1,00	16,94	--	--	16,94
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	15,58	--	--	15,58
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	8,23	--	--	8,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - linker zijgevel (zuidoost)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	28,48	--	--	28,48
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	24,11	--	--	24,11
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	20,19	--	--	20,19
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	18,05	--	--	18,05
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	18,00	--	--	18,00
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	17,76	--	--	17,76
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	17,63	--	--	17,63
Mb01	vw mzwaar	1,00	17,12	--	--	17,12
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	15,86	--	--	15,86
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	8,58	--	--	8,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312 n
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - buitenruimte
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	buitenruimte	1,50	38,45	--	--	38,45
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	32,18	--	--	32,18
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	30,77	--	--	30,77
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	30,47	--	--	30,47
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	29,13	--	--	29,13
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	29,00	--	--	29,00
Mb01	vw mzwaar	1,00	27,95	--	--	27,95
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	26,98	--	--	26,98
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	22,91	--	--	22,91
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	19,98	--	--	19,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	75,10	--	--
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	74,99	--	--
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	73,91	--	--
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	73,86	--	--
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	70,40	--	--
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	70,65	--	--
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	61,60	--	--
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	61,82	--	--
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	52,36	--	--
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	53,54	--	--
06_A	buitenruimte	1,50	62,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	01_A - rechterzijgevel (noordwest)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	75,10	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	75,10	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	75,09	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	73,32	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	66,80	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	81,29	60,54	60,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	01_B - rechterzijgevel (noordwest)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	74,99	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	74,99	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	74,44	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	73,34	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	66,82	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	80,80	60,08	60,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	02_A - voorgevel (noordoost)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	73,91	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	73,91	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	67,16	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	59,40	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	55,78	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73,91	40,81	40,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	02_B - voorgevel (noordoost)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	73,86	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	73,86	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	67,22	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	59,46	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	55,79	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	73,86	40,91	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel (noordoost)
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	70,40	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	70,40	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	60,48	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	52,74	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	51,62	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70,40	38,38	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	03_B - voorgevel (noordoost)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	70,65	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	70,65	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	61,32	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	52,82	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	52,55	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	70,65	38,51	38,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	04_A - achtergevel (zuidwest)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	61,60	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	61,60	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	61,42	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	60,44	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	55,40	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,60	51,93	51,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	04_B - achtergevel (zuidwest)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	61,82	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	61,82	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	61,66	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	60,94	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	55,67	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	68,55	52,19	52,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LAmx bij Bron voor toetspunt:	05_A - linker zijgevel (zuidoost)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	52,36	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	52,36	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	48,96	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	47,12	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	42,25	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	54,40	33,02	33,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt:	05_B - linker zijgevel (zuidoost)
Groep:	RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	53,54	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	53,54	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	49,72	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	47,17	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	42,74	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,43	33,14	33,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312 n
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - buitenruimte
Groep: RBS

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	buitenruimte	1,50	62,52	--	--
Lmax04	wegrijden vrachtwagen mzw	0,75	62,52	--	--
Lmax03	Achteruitrijdsignalering	1,25	59,36	--	--
Lmax02	Laden/lossen	1,25	58,31	--	--
Lmax01	Portier sluiten	1,25	53,49	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	66,26	53,55	53,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS01 (frezen)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	52,43	--	--	52,43	
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	52,45	--	--	52,45	
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	50,00	--	--	50,00	
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	50,03	--	--	50,03	
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	46,15	--	--	46,15	
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	46,74	--	--	46,74	
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	41,87	--	--	41,87	
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	43,00	--	--	43,00	
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	28,93	--	--	28,93	
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	29,45	--	--	29,45	
06_A	buitenruimte	1,50	40,48	--	--	40,48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS02 (stomen)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	62,76	62,34	62,34
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	62,61	62,18	62,18
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	51,57	46,25	46,25
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	51,58	46,25	46,25
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	48,19	43,87	43,87
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	48,36	43,24	43,24
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	53,39	53,19	53,19
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	54,45	54,29	54,29
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	36,23	35,43	35,43
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	36,34	35,52	35,52
06_A	buitenruimte	1,50	54,33	54,22	54,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - rechterzijgevel (noordwest)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	62,76	62,34	62,34
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	60,54	60,54	60,54
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	57,11	57,11	57,11
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	46,71	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	44,60	44,60	44,60
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	44,14	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	43,72	43,72	43,72
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	42,73	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	42,54	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	42,35	--	--
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	42,32	42,32	42,32
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	41,50	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	41,36	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	40,09	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	38,59	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	33,32	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - rechterzijgevel (noordwest)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	62,61	62,18	62,18
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	60,08	60,08	60,08
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	57,07	57,07	57,07
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	48,90	48,90	48,90
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	46,74	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	44,39	44,39	44,39
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	44,01	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	43,18	43,18	43,18
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	42,67	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	42,50	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	41,89	--	--
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	41,49	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	41,36	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,82	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	38,38	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	32,89	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - voorgevel (noordoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	51,57	46,25	46,25
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	45,50	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	41,68	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	41,65	41,65	41,65
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	40,88	--	--
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	40,81	40,81	40,81
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	40,66	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,68	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	39,04	39,04	39,04
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	38,52	38,52	38,52
Mb01	vw mzwaar	1,00	38,32	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	36,18	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	35,37	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	34,37	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	29,22	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	26,20	26,20	26,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - voorgevel (noordoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	51,58	46,25	46,25
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	45,63	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	41,65	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	41,60	41,60	41,60
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	40,91	40,91	40,91
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	40,87	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	40,66	--	--
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	40,56	40,56	40,56
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	39,42	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	38,19	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	36,11	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	35,84	35,84	35,84
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	35,38	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	34,39	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	29,06	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	23,36	23,36	23,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - voorgevel (noordoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	48,19	43,87	43,87
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	41,31	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	38,38	--	--
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	38,38	38,38	38,38
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	38,07	38,07	38,07
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	37,99	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	37,81	--	--
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	37,41	37,41	37,41
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	37,21	37,21	37,21
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	35,06	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	34,13	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	32,35	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	27,41	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	26,56	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	25,24	25,24	25,24
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - voorgevel (noordoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	48,36	43,24	43,24
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	42,76	--	--
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	38,51	38,51	38,51
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	38,44	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	38,23	38,23	38,23
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	38,04	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	37,88	--	--
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	37,79	37,79	37,79
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	35,14	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	34,23	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	32,43	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	30,72	30,72	30,72
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	28,27	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	27,13	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,49	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	22,21	22,21	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - achtergevel (zuidwest)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	53,39	53,19	53,19
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	51,93	51,93	51,93
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	46,04	46,04	46,04
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	39,82	39,82	39,82
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	35,33	--	--
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	31,85	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	31,45	31,45	31,45
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	30,84	30,84	30,84
Mb01	vw mzwaar	1,00	30,38	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	29,71	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	28,80	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	27,47	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	26,67	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	26,18	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	24,59	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	24,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - achtergevel (zuidwest)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	54,45	54,29	54,29
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	52,19	52,19	52,19
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	47,94	47,94	47,94
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	45,66	45,66	45,66
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	35,81	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	33,91	33,91	33,91
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	31,97	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	30,85	30,85	30,85
Mb01	vw mzwaar	1,00	30,55	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	29,94	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	29,12	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	27,66	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	26,90	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	26,84	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	25,73	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	23,99	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - linker zijgevel (zuidoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	36,23	35,43	35,43
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	33,02	33,02	33,02
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	29,90	29,90	29,90
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	24,91	24,91	24,91
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	22,42	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	20,20	20,20	20,20
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	20,04	--	--
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	19,78	--	--
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	19,71	19,71	19,71
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	19,54	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	18,65	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	17,42	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	16,94	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	15,58	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	14,61	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	8,23	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - linker zijgevel (zuidoost)
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	36,34	35,52	35,52
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	33,14	33,14	33,14
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	29,16	29,16	29,16
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	27,05	27,05	27,05
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	24,11	--	--
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	20,19	--	--
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	19,66	19,66	19,66
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	19,26	19,26	19,26
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	18,05	--	--
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	18,00	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	17,76	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	17,63	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	17,12	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	15,86	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	14,78	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	8,58	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie RO IL def v0312
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - buitenruimte
 Groep: IBS02 (stomen)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	buitenruimte	1,50	54,33	54,22	54,22
Pb04	stoomketel (incidenteel)	1,50	53,55	53,55	53,55
UG02/2	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	43,51	43,51	43,51
Ud02	dak kas, stomen (incidenteel)	0,10	40,77	40,77	40,77
UG02/1	gevel kas, stomen (incidenteel)	0,00	32,64	32,64	32,64
Pb02/2	Heftruck rijden	1,50	32,18	--	--
Pb03	stomen via open deur 2,5 m2 (incidenteel)	3,00	31,35	31,35	31,35
Pb02/4	Heftruck rijden	1,50	30,77	--	--
Pb01	laden/lossen met palletwagen	0,50	30,47	--	--
Pb02/1	Heftruck rijden	1,50	29,13	--	--
Pb02/5	Heftruck rijden	1,50	29,00	--	--
Mb01	vw mzwaar	1,00	27,95	--	--
Pb02/3	Heftruck rijden	1,50	26,98	--	--
Mb04	vw zwaar (incidenteel) afval/stoomketel	1,25	23,96	--	--
Mb03	vw mzwaar (transport bloemen)	1,00	22,91	--	--
Mb02	bestelbus/personenwagen	0,80	19,98	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO IL def v0312
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	30,17	--	--
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	30,35	--	--
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	33,50	--	--
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	33,89	--	--
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	33,47	--	--
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	33,83	--	--
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	19,94	--	--
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	16,22	--	--
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	30,37	--	--
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	30,98	--	--
06_A	buitenruimte	1,50	25,43	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Situatie RO VL def v0312
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegverkeer
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,80	55,80	52,50	47,20
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,40	57,25	53,73	48,45
02_A	voorgevel (noordoost)	1,80	59,73	56,39	51,07
02_B	voorgevel (noordoost)	4,40	60,69	57,18	51,88
03_A	voorgevel (noordoost)	1,80	59,60	56,25	50,93
03_B	voorgevel (noordoost)	4,40	60,54	57,03	51,73
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,80	47,89	45,04	39,73
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,40	47,47	44,27	38,98
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,80	56,51	53,32	48,00
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,40	57,43	53,98	48,68
06_A	buitenruimte	1,50	53,15	50,29	44,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3 rapport versie 005

	Cummulatie RBS, dagperiode							
toets- punt	omschrijving	toets- hoogte	industrielawaai		wegverkeerslawaa		Gecumuleerd geluid	Gezamenlijk geluid
			L_{IL}	L^*_{IL}	L_{VL}	L^*_{VL}		
		[m]	$L_{etm} [dB(A)]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$
1	rechterzijgevel (noordwest)	1,8	52,22	54,54	55,8	55,8	58	57
1	rechterzijgevel (noordwest)	4,4	52,13	54,45	57,25	57,25	59	58
2	voorgevel (noordoost)	1,8	49,88	52,41	59,73	59,73	60	60
2	voorgevel (noordoost)	4,4	49,89	52,42	60,69	60,69	61	61
3	voorgevel (noordoost)	1,8	46,0	49,23	59,6	59,6	60	60
3	voorgevel (noordoost)	4,4	46,6	49,69	60,54	60,54	61	61
4	achtergevel (zuidwest)	1,8	39,61	44,95	47,89	47,89	50	48
4	achtergevel (zuidwest)	4,4	39,96	45,15	47,47	47,47	49	48
5	linker zijgevel (zuidoost)	1,8	28,33	40,30	56,51	56,51	57	57
5	linker zijgevel (zuidoost)	4,4	28,48	40,34	57,43	57,43	58	57

	Cummulatie IBS02 dagperiode							
			industrielawaai		wegverkeerslawaa		Gecumuleerd geluid	
Naam	Omschrijving	Hoogte	L_{IL}	L^*_{IL}	L_{VL}	L^*_{VL}		
		[m]	$L_{etm} [dB(A)]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	$L_{den} [dB]$	
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,8	62,76	66,12	55,8	55,8	67	
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,4	62,61	65,93	57,25	57,25	66	
02_A	voorgevel (noordoost)	1,8	51,57	53,93	59,73	59,73	61	
02_B	voorgevel (noordoost)	4,4	51,57	53,93	60,69	60,69	62	
03_A	voorgevel (noordoost)	1,8	48,19	50,97	59,6	59,6	60	
03_B	voorgevel (noordoost)	4,4	48,36	51,11	60,54	60,54	61	
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,8	53,38	55,65	47,89	47,89	56	
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,4	54,45	56,72	47,47	47,47	57	
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,8	36,24	43,17	56,51	56,51	57	
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,4	36,33	43,22	57,43	57,43	58	
06_A	buitenruimte	1,5	54,33	56,60	53,15	53,15	58	

	Cummulatie IBS02 avondperiode							
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,8	62,34	65,59	52,5	52,5	66	
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,4	62,18	65,40	53,73	53,73	66	
02_A	voorgevel (noordoost)	1,8	46,25	49,42	56,39	56,39	57	
02_B	voorgevel (noordoost)	4,4	46,25	49,42	57,18	57,18	58	
03_A	voorgevel (noordoost)	1,8	43,87	47,67	56,25	56,25	57	
03_B	voorgevel (noordoost)	4,4	43,24	47,23	57,03	57,03	57	
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,8	53,18	55,46	45,04	45,04	56	
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,4	54,29	56,56	44,27	44,27	57	
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,8	35,43	42,79	53,32	53,32	54	
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,4	35,52	42,84	53,98	53,98	54	
06_A	buitenruimte	1,5	54,21	56,48	50,29	50,29	57	

	Cummulatie IBS02 nachtperiode							
01_A	rechterzijgevel (noordwest)	1,8	62,34	65,59	47,2	47,2	66	
01_B	rechterzijgevel (noordwest)	4,4	62,18	65,40	48,45	48,45	65	
02_A	voorgevel (noordoost)	1,8	46,25	49,42	51,07	51,07	53	
02_B	voorgevel (noordoost)	4,4	46,25	49,42	51,88	51,88	54	
03_A	voorgevel (noordoost)	1,8	43,87	47,67	50,93	50,93	53	
03_B	voorgevel (noordoost)	4,4	43,24	47,23	51,73	51,73	53	
04_A	achtergevel (zuidwest)	1,8	53,18	55,46	39,73	39,73	56	
04_B	achtergevel (zuidwest)	4,4	54,29	56,56	38,98	38,98	57	
05_A	linker zijgevel (zuidoost)	1,8	35,43	42,79	48	48	49	
05_B	linker zijgevel (zuidoost)	4,4	35,52	42,84	48,68	48,68	50	
06_A	buitenruimte	1,5	54,21	56,48	44,96	44,96	57	