

**Akoestisch onderzoek:
Geluidsbelasting**
[REDACTED]
**op om te zetten woningen aan de
Hofzichtlaan 4, 6 en 8
te De Lier**

Opdrachtgever:
[REDACTED]



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening



Milieu consultancy
Watermanagement
Ruimtelijke ordening

■
Aqua-Terra Nova BV

Zuidweg 79
2671 MP Naaldwijk
telefoon 0174 – 625246
fax 0174 – 629744
www.aquaterranova.nl
■

Akoestisch onderzoek:
Geluidsbelasting
■■■■■■■■■■
op om te zetten woningen aan de
Hofzichtlaan 4, 6 en 8
te De Lier

Opdrachtgever:
■■■■■■■■■■

Datum : 2 juli 2025
Rapportnummer : 20045555-20253203i-1
Status : 1^e rapportage

Rabobank rekeningnr. 36.81.19.955

•

gironr. v.d. bank 148232

•

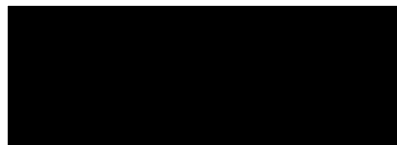
K.v.K. nr. 27240696



Colofon

Titel: **Akoestisch onderzoek:**
Geluidsbelasting [REDACTED] op om te zetten
woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 te De Lier

Opdrachtgever:



Projectteam

Projectmanager : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Contactpersoon : ing. A.P. Wubben (Aqua-Terra Nova B.V.)
Auteurs : ing. G. van Pelt (AV-Consulting B.V.)

Projectnummer : 25086

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Gegevens	1
2. BEDRIJFSGEGEVENS	2
2.1. Situatie	2
2.2. Activiteiten	3
2.3. Werktijden	4
2.4. Representatieve bedrijfssituatie	4
2.5. Incidentele bedrijfssituatie	6
3. GELUIDSBRONNEN	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Geluidsbronnen	7
4. WETTELIJK KADER	8
4.1. Bedrijven en Milieuzonering	8
4.2. Omgevingsplan	10
4.3. Meet- en rekenmethode geluid industrie	11
5. RESULTATEN	13
5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie	13
5.2. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie	15
5.3. Indirecte hinder	17
6. CONCLUSIES	19
Bijlage 1	Bronvermogens
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Rekenresultaten
Bijlage 4	Figuren

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van [REDACTED] is door AV-Consulting B.V. in opdracht van Aqua Terra Nova B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

De aanleiding voor het onderzoek is het omzetten van de bestemming van drie woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 te De Lier van “agrarische bedrijfswoning” naar “voormalige bedrijfswoning”.

De betreffende woningen liggen op minder dan de richtafstand van 30 meter voor gebiedstype ‘rustige woonwijk/rustig buitengebied’ van de perceelgrens van het bedrijf [REDACTED] af. Indien uit wordt gegaan van gebiedstype ‘gemengd gebied’ en de daarbij behorende richtafstand van 10 meter, dan liggen alleen de woningen aan de Hofzichtlaan 4 en 8 binnen de richtafstand.

Omdat er in het kader van ETFAL (Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties) aangetoond dient te worden dat er ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, is de geluidbelasting van het bedrijf op alle drie de woningen onderzocht.

Ten behoeve van het onderzoek is getoetst aan de richtwaarden uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009. Daarnaast is ook getoetst aan de geluidsvoorschriften uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland.

De geluidsbelasting ter plaatse van de om te zetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 is middels een rekenmodel bepaald conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie (bijlage IVh Omgevingsregeling) met behulp van Geomilieu V2025.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het onderzoek is gebruik gemaakt van de navolgende gegevens:

1. Een locatiebezoek aan het bedrijf [REDACTED] donderdag 26 juni 2025, waarbij de bedrijfssituatie is doorgesproken met de heer [REDACTED] en enkele geluidsmetingen zijn verricht.
2. Gegevens met betrekking tot de ligging en de hoogte van de gebouwen zoals gedownload via PDOK (geïmporteerd als GeoPackage-bestanden).
3. Luchtfoto van de inrichting en de omgeving (digitale ondergrond).
4. Diverse gegevens met betrekking tot akoestische bronvermogens, waaronder bijvoorbeeld:
 - onderzoeksrapporten van het Ministerie van VROM;
 - publicaties van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG);
 - rapport RA730-1, d.d. 14 juni 1999 van Transport en Logistiek Nederland inzake de geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden;
 - eigen meetgegevens uit andere onderzoeken.
5. Kentallenlijst van de Omgevingsdienst Haaglanden met betrekking tot de akoestische bronvermogens van voertuigen.
6. Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG).
7. Omgevingsplan van de gemeente Westland.
8. Meet- en rekenmethode geluid industrie, zoals beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling.

2. BEDRIJFSGEGEVENS

2.1. Situatie

Het onderzoek heeft betrekking op drie woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 in De Lier. De woningen zijn in gebruik als burgerwoning, maar in het bestemmingsplan 'Glastuinbouwgebied Westland' zijn de woningen voorzien van de bestemming 'agrarisch glastuinbouw'.

Omdat de woningen al lange tijd in gebruik zijn als burgerwoning bestaat de wens om de bestemming van de woningen om te zetten naar 'voormalige bedrijfswoning'.

Alle drie de woningen zijn gelegen op relatief korte afstand van het bedrijf [REDACTED] aan de Hofzichtlaan 6a. Dit bedrijf ligt achter de woningen aan de noordoostzijde. In het verleden lagen er twee bedrijven achter de woningen en daarvoor wellicht drie verschillende bedrijven, namelijk één bedrijf bij elke woning. In de huidige situatie zijn deze bedrijven dus samenge trokken tot een bedrijf, genaamd [REDACTED]

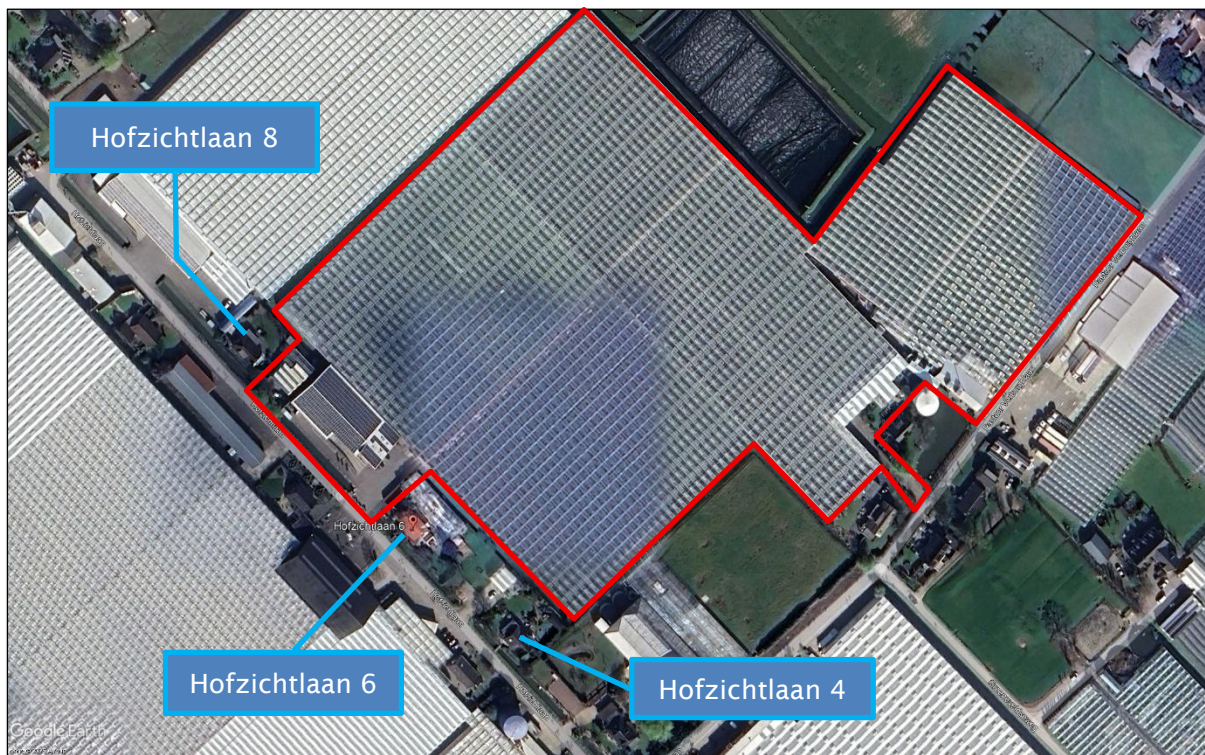
De woning aan de Hofzichtlaan 4 ligt op een afstand van circa 5 meter tot het bedrijfsterrein van [REDACTED]. De kortste afstand tussen de woning aan de Hofzichtlaan 6 en het bedrijfs- terrein van [REDACTED] bedraagt 11 meter. De woning aan de Hofzichtlaan 8 staat op circa 4 meter vanaf de functie 'glastuinbouw'.

De betreffende woningen liggen dus op minder dan de richtafstand van 30 meter voor gebiedstype 'rustige woonwijk/rustig buitengebied' van de perceelgrens van het bedrijf [REDACTED] af. Indien uit wordt gegaan van gebiedstype 'gemengd gebied' en de daarbij behorende richtafstand van 10 meter, dan liggen alleen de woningen aan de Hofzichtlaan 4 en 8 binnen de richtafstand.

In het kader van ETFAL (Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties) dient aangetoond te worden dat er ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. De geluidsbelasting dient in dit kader onderzocht te worden.

Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op de geluidsbelasting die veroorzaakt wordt door het bedrijf [REDACTED]. De andere bedrijven in de omgeving zijn in het kader van dit onderzoek niet beschouwd, omdat er van uit mag worden gegaan dat deze bedrijven in de huidige situatie ter plaatse van woningen van derden al aan de geldende geluidseisen voldoen. Voor het bedrijf [REDACTED] is dit niet automatisch het geval, omdat de bedrijfspanden en het bedrijfsterrein van [REDACTED] voorheen bij de woningen behoorde.

In figuur 1 is een overzicht gegeven van de ligging van het bedrijf en de betreffende woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8.



Figuren 1: Ligging van het bedrijf [REDACTED] en de betreffende woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8

2.2. Activiteiten

Het bedrijf [REDACTED] betreft een gerberakwekerij.

Het bedrijf is gevestigd aan de Hofzichtlaan 6a en de Pastoor Verburghlaan 7 en 9 en strekt zich uit over meerdere percelen. Op het terrein van [REDACTED] bevindt zich een groot kassencomplex, een kantoorgebouw, een expeditieruimte met een laadkuil voorzien van dockshelter, een koelinstallatie met condensorbank, twee WKK-installaties, een watertechnische ruimte en een osmose-installatie-ruimte.

De hoofdingang van het bedrijf bevindt zich aan de Hofzichtlaan 6a direct naast de woning aan de Hofzichtlaan 6 aan de noordwestzijde van deze woning. Hier bevindt zich ook de laadkuil met dockshelter en de expeditieruimte. Naast de zuidwestgevel van de expeditieruimte bevindt zich een perscontainer met een lopende band die het afval vanuit de hal naar de perscontainer transporteert. Aan de noordwestzijde van de expeditieruimte staat buiten op het terrein tussen twee panden in een kleine condensorbank opgesteld met 3 ventilatoren.

Aan de Pastoor Verburghlaan 7 bevindt zich de watertechnische ruimte en een opslag voor vloeibare mest. Aan de Pastoor Verburghlaan 9 bevinden zich twee WKK-installaties en een osmose-installatie. Ook kunnen aan de Pastoor Verburghlaan 7 en 9 soms enkele voertuigbewegingen plaatsvinden met een vrachtwagen. Aan de Pastoor Verburghlaan 7 wordt soms vloeibare mest in de daarvoor bestemde opslagsilo gepompt.

De activiteiten die van belang zijn voor de geluidsemissie van de inrichting zijn:

1. aankomst en vertrek van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens;
2. het in werking zijn van de perscontainer en de daarbij behorende lopende band;
3. het in werking zijn van de condensorbank;
4. het laden en lossen van vrachtwagens ter plaatse van de laadkuil/dockshelter;
5. het lossen (oppompen) van vloeibare mest aan de Pastoor Verburghlaan 7;
6. het laden of lossen van pallets uit een vrachtwagen aan de Pastoor Verburghlaan 9;
7. het inwerking zijn van de WKK-installaties;
8. het gebruik van een elektrische heftruck buiten op het terrein;
9. uitstraling van geluid via de openhefdeur van de expeditieruimte;
10. uitstraling van geluid via het dak van de watertechnische ruimte;
11. uitstraling van geluid via het dak van de osmose-installatieruimte;
12. LAmax-niveaus (piekgeluidsniveaus) vanwege het laden en lossen van vrachtwagens, het sluiten van autoportieren, het optrekken van vrachtwagens en het afblazen van remlucht.

2.3. Werktijden

Bij de berekening is uitgegaan van de periodes die conform het Omgevingsplan van de gemeente Westland gelden voor glastuinbouwbedrijven binnen een glastuinbouwgebied:

- dagperiode tussen 06:00 – 19:00 uur;
- avondperiode tussen 19:00 – 22:00 uur;
- nachtperiode tussen 22:00 – 06:00 uur.

De reguliere werktijden van [REDACTED] zijn van circa 06:30 tot 17:30 uur. De meeste activiteiten vinden plaats in de dagperiode. De WKK-installaties, de condensorbank, de watertechnische installaties en de osmose-installatie kunnen ook in werking zijn in de avond- en nachtperiode.

2.4. Representatieve bedrijfssituatie

In het onderzoek is het van belang dat de bedrijfsactiviteiten worden omgerekend naar een representatieve dag. Hierbij worden alle activiteiten die mogelijk op één werkdag kunnen plaatsvinden meegenomen. Hierdoor ontstaat een worst case scenario. Het aantal gemodelleerde activiteiten en de bedrijfsduur hiervan zal op de meeste werkdagen lager zijn.

Voor het onderzoek zijn de navolgende aantallen verkeersbewegingen aangehouden:

Tabel 1: Overzicht van het aantal verwachte voertuigbewegingen (aankomst en vertrek)

Perioden	Dag 06:00 – 19:00 uur	Avond 19:00 – 22:00 uur	Nacht 22:00 – 06:00 uur
Personenwagens Hofzichtlaan 6a	2 x 18	2 x 1	--
Bestelwagens Hofzichtlaan 6a	2 x 1	--	--
Vrachtwagens Hofzichtlaan 6a	2 x 5	--	--
Vrachtwagens P. Verburghlaan 7	2 x 1	--	--
Vrachtwagens P. Verburghlaan 9	2 x 1	--	--

* De voertuigbewegingen zijn heen en terug over dezelfde rijlijn gemodelleerd (waardoor het aantal bewegingen 2x het aantal bezoekers is).

** De gehanteerde bronvermogens van de voertuigen en de gehanteerde rijsnelheden zijn terug te vinden in bijlage 1 en bijlage 2.

Voor de voertuigen op het terrein is een rijsnelheid aangehouden van 10 km/uur en voor de voertuigen op de openbare weg is een rijsnelheid aangehouden van 30 km/uur.

In het onderzoek zijn de volgende akoestisch relevante activiteiten meegenomen:

- voor de voertuigbewegingen zie tabel 1;
- voor het in werking zijn van de perscontainer naast de expeditieruimte is gerekend met 0,5 uur in de dagperiode (puntbron 01);
- voor het in werking zijn van de bij de perscontainer horende lopende band aan de gevel van de expeditieruimte is gerekend met 11 uur in de dagperiode (puntbron 02);
- voor het in werking zijn van de condensorbank is gerekend met 13 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (100% van de tijd; puntbron 03);
- voor het laden en lossen van plantencontainers (Deense karren) vanuit een vrachtwagen ter plaatse van de laadkuil/dockshelter is gerekend met in totaal 2,5 uur in de dagperiode (30 minuten per vrachtwagen; puntbron 04);
- voor het lossen van vloeibare mest (oppompen vanuit een vrachtwagen naar een opslagsilo) aan de Pastoor Verburghlaan 7 is gerekend met 1 uur in de dagperiode (puntbron 06);
- voor het laden of lossen van een vrachtwagen (pallets e.d.) bij de Pastoor Verburghlaan 9 is gerekend met 0,5 uur in de dagperiode (puntbron 07);
- voor het in werking zijn van de WKK-installaties is gerekend met 13 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (100% van de tijd; puntbron 09 en 10);
- voor het gebruik van een elektrische heftruck op het buitenterrein aan de Hofzichtlaan 6a is gerekend met in totaal 20 minuten verdeeld over 2 bronposities (puntbron 11 en 12);
- voor de uitstraling van geluid via de open hefdeur van de expeditieruimte is gerekend met 11 uur in de dagperiode (puntbron 13);
- voor de uitstraling van geluid via het dak van de watertechnische ruimte is gerekend met 13 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (100% van de tijd; uitstralende dakbron D01);
- voor de uitstraling van geluid via het dak van de osmose-installatieruimte is gerekend met 13 uur in de dagperiode, 3 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode (100% van de tijd; uitstralende dakbron D02);
- maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het laden en lossen van plantencontainers bij de laadkuil (puntbron 05), het laden en lossen van vrachtwagens aan de Pastoor Verburghlaan 9 (puntbron 08), het dichtslaan van autoportieren (puntbron 14 t/m 18), het optrekken van vrachtwagens (puntbron 19 en 20) en het afblazen van remlucht (puntbron 21 en 22).

Achteruitrijsignalering vrachtwagens

Op het terrein kan het ook voorkomen dat er vrachtwagens achteruitrijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering (pieptoon). Het betreft een zowel tonaal als impulsachtig geluid. Op grond van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai dient bij impulsachtige en tonale geluidsbronnen 5 dB bij het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgeteld te worden, voor de gehele periode dat de tonale/impulsachtige bron in werking is. In het onderhavige geval gaat het echter om een beperkt aantal vrachtwagenbewegingen die verdeeld over de gehele beoordelingsperiode slechts enkele minuten achteruit zullen rijden met ingeschakelde achteruitrijsignalering.

Vanwege de hoge bedrijfsduurcorrectie die toegepast wordt op bronnen die slechts gedurende enkele minuten per etmaal in werking zijn, zal de relatieve bijdrage van de achteruitrijsignalering inclusief 5 dB toeslag zeer gering zijn. Derhalve is de toeslag van 5 dB voor het in werking zijn van de achteruitrijsignalering in het onderhavige onderzoek niet toegepast.

2.5. Incidentele bedrijfssituatie

Naast de hierboven omschreven representatieve bedrijfssituatie kan het enkele keren per jaar voorkomen dat er extra vrachtwagenbewegingen plaatsvinden op het terrein aan de Hofzichtlaan 6a (naast de reeds ingevoerde vrachtwagenbewegingen bij de representatieve bedrijfssituatie).

Het gaat om de volgende bedrijfssituaties:

- **Teeltwisseling:** 1 keer per jaar wordt ongeveer 1/3 van de planten gewisseld. Hierbij vinden er gedurende circa 1 á 2 dagen 5 extra vrachtwagenbewegingen per dag plaats.
- **Blad weghalen:** Ongeveer 1 keer per jaar wordt het oude blad weggehaald. Ook hierbij vinden er gedurende 1 dag circa 5 extra vrachtwagenbewegingen plaats.
- **Nieuwe planten poten:** 1 keer per jaar worden er nieuwe planten gepoot. Hierbij vinden er gedurende 1 week circa 8 extra vrachtwagenbewegingen per dag plaats.

Er is dus gedurende maximaal 10 dagen per jaar extra vrachtwagenbewegingen plaats. In het rekenmodel zijn voor de incidentele bedrijfssituatie $2 \times 8 = 16$ extra vrachtwagenbewegingen ingevoerd. De overige geluidsbronnen en activiteiten zijn tijdens deze bedrijfssituaties hetzelfde als in de representatieve bedrijfssituatie.

Aangezien deze bedrijfssituaties minder dan 12 keer per jaar voorkomen zijn deze situaties te beschouwen als incidentele bedrijfssituaties waarvoor ruimere geluidseisen kunnen gelden.

3. GELUIDSBRONNEN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn geluidsmetingen verricht. Daarnaast is gebruik gemaakt van literatuurwaarden en meetgegevens uit andere onderzoeken die door ons bureau uitgevoerd zijn.

De metingen zijn, voor zover hierin voorzien is, verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (HMRI-II). De geluidsmetingen zijn verricht op donderdag 26 juni 2025. Een overzicht van de gebruikte meetapparatuur is gegeven in tabel 2.

Tabel 2: Overzicht van de door ons bureau gehanteerde geluidmeetapparatuur

Omschrijving	Fabrikaat	Type
Calibrator	Bruel & Kjaer	4230/4231
Real Time Analyzer	Bruel & Kjaer	2250
Voorversterker + microfoon	Bruel & Kjaer	ZC 0032 + 4189

3.2. Geluidsbronnen

Middels methode II.2 en methode II.7 zijn de akoestische bronvermogens bepaald van de diverse geluidsbronnen. E.e.a. conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie.

Voor de bronvermogens van de bronnen die in dit onderzoek niet gemeten zijn, is gebruik gemaakt van gegevens uit vergelijkbare onderzoeken door ons bureau en van literatuurgegevens. Voor de akoestische bronvermogens van de voertuigen is gebruik gemaakt van een kentallenlijst van de Omgevingsdienst Haaglanden.

In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de berekening van de akoestische bronvermogens die ten behoeve van het onderzoek gehanteerd zijn.

4. WETTELIJK KADER

4.1. Bedrijven en Milieuzonering

Ten behoeve van het onderzoek is getoets aan de richtlijnen uit de “oude” Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009 van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG). Er voor de toetsing uitgegaan van deze oude handreiking omdat er in de huidige situatie in feite nog sprake is van een “beleidsarm omgevingsplan”. In het huidige omgevingsplan zijn nog geen richtwaarden en/of richtafstanden opgenomen voor bedrijven en woningen. De nieuwe Handreiking Activiteiten en Milieuzonering 2024 richt zich meer op bedrijventerreinen dan op individuele bedrijven. Derhalve ligt het in de rede om in het onderhavige geval uit te gaan van de richtwaarden en richtafstanden uit de oude Handreiking Bedrijven en Milieuzonering uit 2009.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming. Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie krijgen en dat nieuwe woningen op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden.

Op grond van de Handreiking bedrijven en milieuzonering gelden er per bedrijfscategorie richtafstanden voor de aspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtafstanden zijn minimale afstanden tot geluidsgevoelige bestemmingen die aangehouden moeten worden. Indien er binnen de richtafstand toch woningen aanwezig zijn, dient onderzocht te worden of er toch aan de geluidseisen (of eisen voor geur, stof en gevaar) voldaan kan worden.

De werkzaamheden van het onderzochte bedrijf [REDACTED] betreffen glastuinbouw. In de Handreiking bedrijven en milieuzonering wordt de volgende richtafstanden gegeven voor het aspect geluid:

- Tuinbouw:
 - Bedrijfsgebouwen 30 meter voor rustige woonwijk/buitengebied
10 meter voor gemengd gebied
 - Kassen zonder verwarming 30 meter voor rustige woonwijk/buitengebied
10 meter voor gemengd gebied
 - Kassen met gasverwarming 30 meter voor rustige woonwijk/buitengebied
10 meter voor gemengd gebied

De betreffende woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 liggen allen binnen de richtafstand van 30 meter zoals die geldt voor ‘rustige woonwijk/rustig buitengebied’. De woningen aan de Hofzichtlaan 4 en 8 liggen ook binnen de richtafstand van 10 meter, die geldt voor gebiedstype ‘gemengd gebied’.

Omdat er in het kader van ETFAL (Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties) aangetoond dient te worden dat er ter plaatse van de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat, is de geluidbelasting van het bedrijf op alle drie de woningen onderzocht.

In bijlage B5.3 van de publicatie wordt een stappenplan gegeven voor het aspect geluid. Hieronder wordt het betreffende stappenplan weergegeven:

Geluid

Het toetsingskader voor geluid bestaat uit vier stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveeringsplicht.

Stap 1	Indien de richtafstand (zie de lijsten in bijlage 1) voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk. NB: voor de afstand tot gemengd gebied mag rekening gehouden worden met de vermindering van één afstandstap, zie paragraaf 2.1 onderdeel omgevingstypen (bijvoorbeeld: richtafstand tot gemengd gebied voor categorie 3.2 is 50 meter in plaats van 100 meter).
Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.
Stap 4	Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

De aan te houden normering hangt samen met de gebiedstypering. De omgeving rondom de woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 en het bedrijf [REDACTED] te categoriseren als een “gemengd gebied”. In de directe omgeving zijn immers meerdere bedrijven aanwezig.

Voor het onderzoek zijn de richtwaarden aangehouden uit stap 2 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 50 dB(A)* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A)** voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax});
- 50 dB(A)*** voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

* Dit betreft een etmaalwaarde. Dat wil zeggen 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

** In feite wordt hier bedoeld: 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

*** Dit betreft een etmaalwaarde. Dat wil zeggen 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Indien niet voldaan kan worden aan de richtwaarden uit stap 2 kan uitgeweken worden naar de richtwaarden uit stap 3 voor het gebiedstype “gemengd gebied”:

- 55 dB(A)* voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A)** voor de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) **exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer**;
- 65 dB(A)*** voor de verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder).

Dit dient dan wel door het bevoegd gezag gemotiveerd te worden.

* Dit betreft een etmaalwaarde. Dat wil zeggen 55 dB(A) in de dagperiode, 50 dB(A) in de avondperiode en 45 dB(A) in de nachtperiode.

** In feite wordt hier bedoeld: 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

*** Dit betreft een etmaalwaarde. Dat wil zeggen 65 dB(A) in de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode.

4.2. Omgevingsplan

Naast de richtlijnen uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009 is getoetst aan de geluidsvoorschriften, zoals die gelden voor glastuinbouwbedrijven binnen een glastuinbouwgebied conform artikel 22.66 lid 1 van het Omgevingsplan van de gemeente Westland (de Bruidsschat):

Artikel 22.66 Geluid: waarde voor geluidgevoelige gebouwen: glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied

1. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van [artikel 22.63, eerste lid](#), het geluid door een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 22.3.7.

Tabel 22.3.7 Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw door een glastuinbouwbedrijf binnen een glastuinbouwgebied

	06.00 – 19.00 uur	19.00 – 22.00 uur	22.00 – 06.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{A,LT} als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Daarnaast wordt in artikel 22.66 lid 3 het volgende gesteld met betrekking tot de L_{Amax} -niveaus ten gevolge van laden en lossen en het wassen van kasdekken:

- 3.** Bij het bepalen van het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bedoeld in het eerste en tweede lid, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
- a.** het laden en lossen in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur;
 - b.** het laden en lossen in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur, voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt; en
 - c.** het wassen van kasdekken in de periode tussen 19.00 uur en 6.00 uur.

4.3. Meet- en rekenmethode geluid industrie

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Meet- en rekenmethode geluid industrie, zoals beschreven in bijlage IVh van de Omgevingsregeling. In de "Meet- en rekenmethode geluid industrie" wordt onder ander het volgende geregeld.

Vereiste nauwkeurigheid

In onderstaande tabel zijn de richtwaarden gegeven voor de minimale nauwkeurigheid die vereist is bij de vaststelling van de verschillende grootheden.

Tabel 3: Vereiste minimale nauwkeurigheid

Grootheid	Vereiste nauwkeurigheid
afstand	5%
oppervlak	10%
tijdsperioden	10%
gemiddelde windsnelheid	30% of 1 m/s
gemiddelde windrichting	20°
afleesnauwkeurigheid bij geluidsniveaubepalingen	0,5dB

Verwaarlozingscriterium

Als algemene stelregel wordt gehanteerd dat door verwaarlozing van bijdragen tot het geluidsniveau het eindresultaat met niet meer dan 1 dB mag worden beïnvloed.

De verwaarlozing kan onder meer betrekking hebben op de volgende geluidsbijdragen:

- Deelbronnen
Als de gezamenlijke bijdrage van de te verwaarlozen deelbronnen meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze bronnen worden verwaarloosd.
- Bepaalde frequentiebanden
Als de gezamenlijke bijdrage van bepaalde frequentiebanden meer dan 7 dB onder het eindresultaat van de berekening ligt, mogen deze worden verwaarloosd. Vaak blijkt dat de geluidsniveaus in de octaafbanden 31,5 en 8000 Hz voor de bepaling van de geluidsniveaus kunnen worden genegeerd.
- Reflecties
Als aangetoond kan worden dat de totale bijdrage via reflecties meer dan 7 dB onder het reeds bepaalde geluidsniveau ligt, mag deze worden verwaarloosd.

Nauwkeurigheidsmarge meten en rekenen

Als algemene regel kan worden gesteld dat de immissiemeetmethode nauwkeuriger is dan de emissie-overdrachtsmethode, mits de representatieve bedrijfssituatie op de juiste wijze in de uitwerking is verdisconteerd. Met de emissie-overdrachtsmethode wordt immers de werkelijke geluidsemissie en overdracht gemodelleerd. De onnauwkeurigheid van meten en rekenen volgens methode II is over het algemeen bij deskundige toepassing < 2 dB. Indien noodzakelijk kan deze onnauwkeurigheid in veel situaties worden teruggebracht tot ± 1 dB door een verhoging van het aantal metingen. De emissie-overdrachtsmethode van methode II kan voor de meest voorkomende situaties binnen een onnauwkeurigheid van ± 2 dB worden uitgevoerd.

Afrondingen

De rekenkundige tussenresultaten worden gepresenteerd tot één cijfer achter de komma. De beoordelingsgrootheden worden opgegeven in hele dB's. Deze getallen worden afgerond conform NEN 1047. Hierbij geldt dat indien het af te ronden getal op een 5 eindigt deze wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele even getal.

5. RESULTATEN

5.1. Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie

In het rekenmodel zijn toetspunten ingevoerd ter plaatse van de gevels van de om te zetten woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend.

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) in dB(A) is gegeven in tabel 4. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) is gegeven in tabel 5 (gesorteerd op dagperiode) en tabel 6 (gesorteerd op avondperiode).

NB: In onderstaande tabellen zijn alleen de hoogste rekenresultaten weergegeven, gesorteerd van hoog naar laag. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4: L_{Ar,LT} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	47	39	39	49
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	47	39	39	49
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,8	45	38	38	48
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	48	24	21	48
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	45	37	37	47
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	45	23	21	45
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	45	26	21	45
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	41	26	23	41
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	41	25	18	41
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	39	23	17	39

Tabel 5: Piek niveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie gesorteerd op dagperiode

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	76@ 74# 58\$	56	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	76@ 74# 66\$	58	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	73@ 71# 68\$	58	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	72@ 71# 70\$	59	--
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	71\$ 61!	61	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	69	51	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	69	61	--
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	67	45	--
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,8	65	41	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	65	48	--

! = L_{Amax} ten gevolge van sluiten autoportier

@ = L_{Amax} ten gevolge van afblazen remlucht

= L_{Amax} ten gevolge van optrekken vrachtwagen

\$ = L_{Amax} ten gevolge van laden/lossen plantencontainers

Tabel 6: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) in de representatieve bedrijfssituatie gesorteerd op avondperiode

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	71\$ 61!	61!	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	69	61!	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	72@ 71# 70\$	59	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	73@ 71# 68\$	58	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	76@ 74# 66\$	58	--
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	76@ 74# 58\$	56	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	69	51	--
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,8	59	49	--
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,8	60	48	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	65	48	--

! = L_{Amax} ten gevolge van sluiten autoportier@ = L_{Amax} ten gevolge van afblazen remlucht# = L_{Amax} ten gevolge van optrekken vrachtwagen\$ = L_{Amax} ten gevolge van laden/lossen plantencontainers

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de woningen voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009, alsmede aan het geluidsvoorschrift van eveneens 50 dB(A) etmaalwaarde (resp. 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland.

Het L_{Amax} bedraagt maximaal 76 dB(A) in de dagperiode op de woning aan de Hofzichtlaan 6. Ten aanzien van het L_{Amax}-niveau op de woning aan de Hofzichtlaan 6 wordt dus niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van Bedrijven en milieuzonering en ook niet aan het geluidsvoorschrift van maximaal 70 dB(A) in de dagperiode uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland. Wel kan worden voldaan aan stap 3 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering, omdat alle overschrijdingen veroorzaakt worden door of samenhangen met het aan- en afrijden van verkeer.

In de avondperiode wordt voldaan aan de richtwaarde/geluidseis voor het L_{Amax} van maximaal 65 dB(A) uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009 en het Omgevingsplan. In de nachtperiode treden geen significante L_{Amax}-niveaus op.

Ter plaatse van de woningen aan de Hofzichtlaan 4 en 8 wordt voldaan aan de richtwaarden/geluidseisen voor het L_{Amax}.

5.2. Rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie

In de incidentele bedrijfssituatie, die minder dan 12 keer per jaar voorkomt, zijn er extra vrachtwagenbewegingen op het terrein aan de Hofzichtlaan 6a.

Een overzicht van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) in dB(A) is gegeven in tabel 7. Een overzicht van de berekende maximale geluidsniveaus (LAm_{ax}) is gegeven in tabel 8 (gesorteerd op dagperiode) en tabel 9 (gesorteerd op avondperiode).

NB: In onderstaande tabellen zijn alleen de hoogste rekenresultaten weergegeven, gesorteerd van hoog naar laag. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Tabel 7: LAr,LT in dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	47	39	39	49
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	47	39	39	49
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,8	45	38	38	48
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	48	24	21	48
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	46	37	37	47
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	46	26	21	46
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	46	23	21	46
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	43	26	23	43
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	43	25	18	43
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	42	23	17	42

Tabel 8: Piekniveaus LAm_{ax} in dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie gesorteerd op dagperiode

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	76@ 74# 58\$	56	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	76@ 74# 66\$	58	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	73@ 71# 68\$	58	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	72@ 71# 70\$	59	--
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	71\$ 61!	61	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	69	51	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	69	61	--
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	67	45	--
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,8	65	41	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	65	48	--

! = LAm_{ax} ten gevolge van sluiten autoportier

@ = LAm_{ax} ten gevolge van afblazen remlucht

= LAm_{ax} ten gevolge van optrekken vrachtwagen

\$ = LAm_{ax} ten gevolge van laden/lossen plantencontainers

Tabel 9: Piekniveaus L_{Amax} in dB(A) in de incidentele bedrijfssituatie gesorteerd op avondperiode

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,8	71\$ 61!	61!	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,8	69	61!	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	72@ 71# 70\$	59	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	73@ 71# 68\$	58	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	76@ 74# 66\$	58	--
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,8	76@ 74# 58\$	56	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	69	51	--
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,8	59	49	--
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,8	60	48	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	65	48	--

! = L_{Amax} ten gevolge van sluiten autoportier@ = L_{Amax} ten gevolge van afblazen remlucht# = L_{Amax} ten gevolge van optrekken vrachtwagen\$ = L_{Amax} ten gevolge van laden/lossen plantencontainers

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op de gevels van de woningen ook in de incidentele bedrijfssituatie voldoet aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009, alsmede aan het geluidsvoorschrift van eveneens 50 dB(A) etmaalwaarde (resp. 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland.

De L_{Amax}-niveaus verschillen niet van die in de representatieve bedrijfssituatie.

5.3. Indirecte hinder

In het kader van de verruimde reikwijdte van de Wet milieubeheer zijn tevens berekeningen verricht volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaai. Ingevolge de circulaire van 29 februari 1996 van het Ministerie van Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (MBG 96006131) "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" dient de geluidbelasting vanwege het verkeer op de openbare weg ten gevolge van de inrichting berekend te worden.

Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevels van woningen. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden kan er nog gebruik gemaakt worden van de bandbreedte tussen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale grenswaarde van 65 dB(A). Er dient in dat geval wel een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de betreffende woningen waar de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. De binnenwaarde (binnenniveau) in de woning mag namelijk maximaal 35 dB(A) bedragen indien de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden op de buitengevels.

De geluidsbelasting vanwege het verkeer van de inrichting op de openbare weg dient meegenomen te worden totdat het verkeer van de inrichting is opgegaan in het normale verkeersbeeld. In de regel wordt het verkeer van de inrichting beschouwd tot aan de eerstvolgende kruising. **Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is het verkeer van de inrichting beschouwd dat langs de betreffende woningen aan de Hofzichtlaan 4, 6 en 8 rijdt over de Hofzichtlaan.**

In tabel 10 zijn de rekenresultaten voor het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de representatieve bedrijfssituatie. In tabel 11 zijn de rekenresultaten voor het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 10: LAeq in dB(A) ten gevolge van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) in de representatieve bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	45	30	--	45
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	45	30	--	45
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,8	45	29	--	45
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,8	45	29	--	45
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	45	29	--	45
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	45	29	--	45
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,8	41	26	--	41
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	41	26	--	41
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,8	41	26	--	41
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	41	26	--	41

Tabel 11: LAeq in dB(A) ten gevolge van de indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking) in de incidentele bedrijfssituatie

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,8	49	30	--	49
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,8	49	30	--	49
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,8	49	29	--	49
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,8	49	29	--	49
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,8	49	29	--	49
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,8	48	29	--	48
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,8	45	26	--	45
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,8	45	26	--	45
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,8	45	26	--	45
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,8	45	26	--	45

Het LAeq ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie en maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde in de incidentele bedrijfssituatie. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de handreiking Bedrijven en Milieuzonering en aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcirculaire.

6. CONCLUSIES

Uit de resultaten van het voorliggend onderzoek kan het volgende worden geconcludeerd:

1. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar,LT}) op de gevels van de woningen voldoet in zowel de representatieve als de incidentele bedrijfssituatie aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 van de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009, alsmede aan het geluidsvoorschrift van eveneens 50 dB(A) etmaalwaarde (resp. 50, 45 en 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode) uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland.
2. Het L_{Amax} bedraagt maximaal 76 dB(A) in de dagperiode op de gevels van de woning aan de Hofzichtlaan 6. Hiermee wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 70 dB(A) uit stap 2 van Bedrijven en milieu-zonering en ook niet aan het geluidsvoorschrift van maximaal 70 dB(A) in de dagperiode uit het Omgevingsplan van de gemeente Westland. Wel kan worden voldaan aan stap 3 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering, omdat alle overschrijdingen veroorzaakt worden door of samenhangen met het aan- en afrijden van verkeer.

In de avondperiode wordt voldaan aan de richtwaarde/geluidseis voor het L_{Amax} van maximaal 65 dB(A) uit de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering 2009 en het Omgevingsplan. In de nachtperiode treden geen significante L_{Amax}-niveaus op.

Ter plaatse van de woningen aan de Hofzichtlaan 4 en 8 wordt voldaan aan de richtwaarden/geluidseisen voor het L_{Amax}.

3. Het L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt maximaal 45 dB(A) etmaalwaarde in de representatieve bedrijfssituatie en maximaal 49 dB(A) etmaalwaarde in de incidentele bedrijfssituatie. Er wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) uit stap 2 van de handreiking Bedrijven en Milieuzonering en aan de streefwaarde van 50 dB(A) uit de Schrikkelcirculaire.

Het omzetten van de bestemming van de woningen naar 'voormalige bedrijfswoning' is mogelijk indien voor de L_{Amax}-niveaus die invallen op de woning aan de Hofzichtlaan 6 wordt uitgeweken naar stap 3 van de handreiking Bedrijven en milieuzonering. Het bevoegd gezag dient in dit geval te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1: BEREKENING BRONVERMOGENS

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	perscontainer									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	3,30									
Meethoogte [m]	:	1,80									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	34,5	39,0	45,3	53,3	57,9	56,5	58,4	59,4	42,4	64,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	49,9	54,4	64,7	72,7	77,3	75,9	77,8	78,8	61,8	84,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	lopende band bij perscontainer									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	3,50									
Meetafstand [m]	:	3,50									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	25,5	27,4	34,4	43,0	51,7	52,3	58,4	59,9	41,4	63,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	47,4	49,3	56,3	64,9	73,6	74,2	80,3	81,8	63,3	84,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	condensorbank 1 ventilator									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	1,30									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB(A)]	:	35,7	49,9	52,1	59,2	61,4	63,9	61,4	58,1	46,8	68,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	43,0	57,2	63,4	70,5	72,7	75,2	72,7	69,4	58,1	79,7

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	condensorbank 3 ventilatoren									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,30									
Meetafstand [m]	:	1,30									
Meethoogte [m]	:	0,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	40,5	54,7	56,9	64,0	66,2	68,7	66,2	62,9	51,6	73,3
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	47,8	62,0	68,2	75,3	77,5	80,0	77,5	74,2	62,9	84,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden/lossen veilingkarren									
MeetDatum	:	28-6-2022									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,70									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	29,8	39,7	48,4	58,7	67,2	73,0	74,3	72,0	65,4	78,6
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	50,4	60,3	73,0	83,3	91,8	97,6	98,9	96,6	90,0	103,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden lossen plantencontainers									
MeetDatum	:	1-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	2,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp	[dB (A)] :	35,0	50,8	57,6	64,8	67,7	69,6	70,3	66,9	58,7	75,5
Achtergr	[dB (A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB] :	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB] :	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB (A)] :	55,6	71,4	82,2	89,4	92,3	94,2	94,9	91,5	83,3	100,0

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	lossen vloeibare mest									
MeetDatum	:	3-12-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	30,00									
Meethoogte [m]	:	3,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	23,3	45,3	46,5	39,5	55,2	59,5	61,8	58,5	53,4	65,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	40,5	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6	2,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw [dB(A)]	:	57,8	79,8	85,0	78,1	93,8	98,1	100,5	97,6	94,0	104,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden/lossen vrachtwagen									
MeetDatum	:	29-8-2006									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meethoogte [m]	:	0,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	70,8	85,5	81,7	87,3	88,1	87,0	85,4	79,9	69,0	94,2
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw [dB(A)]	:	70,8	85,5	81,7	87,3	88,1	87,0	85,4	79,9	69,0	94,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	WKK clusterbron									
MeetDatum	:	3-4-2025									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	6,00									
Meetafstand [m]	:	21,50									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,6	37,3	39,3	40,7	44,4	46,3	43,8	41,0	29,3	51,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,4	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	elektrische heftruck									
MeetDatum	:	19-11-2019									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,7	39,2	45,3	48,5	55,5	56,7	57,5	53,1	49,9	62,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	47,7	56,2	66,3	69,5	76,5	77,7	78,5	74,1	70,9	83,6

Notities

Meting uit ander onderzoek.

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenwagen 50 km/uur									
MeetDatum	:	9-7-2004									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,75									
Meetafstand [m]	:	7,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,4	43,6	48,2	53,1	57,3	63,1	60,9	55,1	48,4	66,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,3	65,5	74,1	79,0	83,2	89,0	86,8	81,0	74,3	92,4

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	personenwagen 10-20 km/u									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	52,7	67,7	74,1	76,9	80,5	84,5	83,5	79,0	73,0	89,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen zw stationair									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	72,7	77,0	82,1	85,7	91,8	89,1	84,6	80,8	95,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen zw 10 km/u									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	76,0	82,0	87,0	92,0	96,0	94,0	87,0	77,0	99,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen zw 10-20 km/u									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	57,7	77,2	86,1	90,7	95,4	98,9	97,7	90,8	78,5	103,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	vrachtwagen zw 20-30 km/u									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	--	83,0	83,0	94,0	98,0	101,0	101,0	94,0	84,0	105,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmaz dichtslaan autoportier									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	71,7	80,0	86,8	91,3	93,5	94,4	93,4	88,4	82,0	100,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmaz vrachtwagen zw optrekken									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	65,5	79,2	91,2	91,6	102,2	103,3	105,3	95,5	89,2	109,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmaz afblazen remlucht zonder demper									
MeetDatum	:	7-11-2023									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	67,5	76,3	85,0	81,5	95,5	101,1	106,4	104,9	99,5	110,0

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	laden/lossen vrachtwagen									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	70,8	85,5	81,7	87,3	88,1	87,0	85,4	79,9	69,0	94,2

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	LAmaz laden/lossen vrachtwagen									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	89,7	87,7	91,8	99,2	100,3	100,6	99,7	95,9	85,0	106,7

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	bestelwagen 50 km/uur									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lw [dB (A)]	:	60,0	73,3	80,4	84,3	84,3	87,9	90,1	90,8	82,9	95,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	open hefdeur hal									
MeetDatum	:	30-6-2025									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	21,4	36,1	48,8	56,2	62,0	64,9	63,2	59,8	51,5	69,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB (A)]	:	30,4	45,1	57,8	65,2	71,0	73,9	72,2	68,8	60,5	78,3

BIJLAGE 2: INVOERGEGEVENS

Ingevoerde items representatieve situatie

Model: [REDACTED]
 versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lmax bron	Weging
LAr, LT	M01	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M02	bestelwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M03	vrachtwagens op terrein	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M04	vrachtwagens op terrein nr. 7	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M05	vrachtwagens op terrein nr. 9	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M06	personenwagens openbare weg	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M07	bestelwagens openbare weg	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M08	vrachtwagens openbare weg	1,20	0,00	Relatief	Nee	A

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
LAr, LT	36	2	--	28,70	34,88	--	10	5,00	8
LAr, LT	2	--	--	41,59	--	--	10	5,00	8
LAr, LT	10	--	--	34,39	--	--	10	5,00	13
LAr, LT	2	--	--	41,16	--	--	10	5,00	13
LAr, LT	2	--	--	41,43	--	--	10	5,00	5
LAeq indirecte hinder	36	2	--	33,38	39,56	--	30	5,00	102
LAeq indirecte hinder	2	--	--	45,94	--	--	30	5,00	102
LAeq indirecte hinder	10	--	--	38,95	--	--	30	5,00	102

Ingevoerde items representatieve situatie

Model: [REDACTED]
 versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr 31
LAr, LT	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	52,70
LAr, LT	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	58,00
LAr, LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAr, LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAr, LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAeq indirecte hinder	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	49,29
LAeq indirecte hinder	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	60,00
LAeq indirecte hinder	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	--

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
LAr, LT	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	89,02
LAr, LT	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	93,69
LAr, LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr, LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr, LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAeq indirecte hinder	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	92,40
LAeq indirecte hinder	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	95,69
LAeq indirecte hinder	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70	105,70

Ingevoerde items representatieve situatie

Model: [REDACTED]
Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld
LAr,LT	01	perscontainer	1,50	1,50	1,50	0,00
LAr,LT	02	lopende band bij perscontainer	3,50	3,50	3,50	0,00
LAr,LT	03	condensorbak 3 ventilatoren	0,30	0,30	0,30	0,00
LAr,LT	04	laden lossen plantencontainers	1,50	1,50	1,50	0,00
LAr,LT	06	lossen vloeibare mest	1,50	1,50	1,50	0,00
LAr,LT	07	laden/lossen vrachtwagen	1,50	1,50	1,50	0,00
LAr,LT	09	WKK clusterbron 1	1,00	1,00	5,58	4,58
LAr,LT	10	WKK clusterbron 2	1,00	1,00	6,75	5,75
LAr,LT	11	elektrische heftruck	1,00	1,00	1,00	0,00
LAr,LT	13	open hefdeur hal	2,67	2,67	2,67	0,00
LAr,LT	12	elektrische heftruck	1,00	1,00	1,00	0,00
LAmx	05	LAmx laden lossen plantencontainers	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	08	LAmx laden/lossen vrachtwagen	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	14	LAmx dichtslaan autoportier	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	15	LAmx dichtslaan autoportier	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	16	LAmx dichtslaan autoportier	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	17	LAmx dichtslaan autoportier	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	18	LAmx dichtslaan autoportier	1,50	1,50	1,50	0,00
LAmx	19	LAmx vrachtwagen zw optrekken	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx	20	LAmx vrachtwagen zw optrekken	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx	21	LAmx afblazen remlucht zonder demper	1,20	1,20	1,20	0,00
LAmx	22	LAmx afblazen remlucht zonder demper	1,20	1,20	1,20	0,00

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
LAr, LT	360,00	14,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	49,86	54,36	64,66	72,66
LAr, LT	360,00	0,73	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,37	49,27	56,27	64,87
LAr, LT	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	47,77	61,97	68,17	75,27
LAr, LT	360,00	7,16	--	--	A	Nee	Nee	Nee	55,56	71,36	82,16	89,36
LAr, LT	360,00	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	57,84	79,84	85,04	78,06
LAr, LT	360,00	14,15	--	--	A	Nee	Nee	Nee	70,80	85,50	81,70	87,30
LAr, LT	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	64,24	68,94	74,95	76,36
LAr, LT	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	64,24	68,94	74,95	76,36
LAr, LT	360,00	18,91	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,73	56,23	66,33	69,53
LAr, LT	360,00	0,73	--	--	A	Ja	Nee	Nee	30,44	45,14	57,84	65,24
LAr, LT	360,00	18,91	--	--	A	Nee	Nee	Nee	47,73	56,23	66,33	69,53
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	58,46	73,56	87,56	100,06
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	89,70	87,70	91,80	99,20
LAmx	360,00	41,14	34,77	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
LAmx	360,00	41,14	34,77	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
LAmx	360,00	41,14	34,77	--	A	Nee	Nee	Nee	71,70	80,00	86,80	91,30
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,50	79,20	91,20	91,60
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50
LAmx	360,00	41,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	67,50	76,30	85,00	81,50

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
LAr, LT	77,26	75,86	77,76	78,76	61,76	83,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	73,57	74,17	80,27	81,77	63,27	84,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	77,47	79,97	77,47	74,17	62,87	84,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	92,26	94,16	94,86	91,46	83,26	100,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	93,78	98,12	100,52	97,60	93,96	104,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	88,10	87,00	85,40	79,90	69,00	94,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	80,08	82,00	79,57	77,05	66,39	86,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	80,08	82,00	79,57	77,05	66,39	86,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	76,53	77,73	78,53	74,13	70,93	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	71,04	73,94	72,24	68,84	60,54	78,26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAr, LT	76,53	77,73	78,53	74,13	70,93	83,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	106,36	109,86	112,26	109,46	101,56	116,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00	106,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00	99,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20	108,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
LAmx	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50	110,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	49,86	54,36	64,66	72,66	77,26	75,86	77,76	78,76	61,76
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	47,37	49,27	56,27	64,87	73,57	74,17	80,27	81,77	63,27
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	47,77	61,97	68,17	75,27	77,47	79,97	77,47	74,17	62,87
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	55,56	71,36	82,16	89,36	92,26	94,16	94,86	91,46	83,26
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	57,84	79,84	85,04	78,06	93,78	98,12	100,52	97,60	93,96
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	70,80	85,50	81,70	87,30	88,10	87,00	85,40	79,90	69,00
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	64,24	68,94	74,95	76,36	80,08	82,00	79,57	77,05	66,39
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	64,24	68,94	74,95	76,36	80,08	82,00	79,57	77,05	66,39
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	47,73	56,23	66,33	69,53	76,53	77,73	78,53	74,13	70,93
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	30,44	45,14	57,84	65,24	71,04	73,94	72,24	68,84	60,54
LAr, LT	0,00	0,00	0,00	47,73	56,23	66,33	69,53	76,53	77,73	78,53	74,13	70,93
LAmx	0,00	0,00	0,00	58,46	73,56	87,56	100,06	106,36	109,86	112,26	109,46	101,56
LAmx	0,00	0,00	0,00	89,70	87,70	91,80	99,20	100,30	100,60	99,70	95,90	85,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	71,70	80,00	86,80	91,30	93,50	94,40	93,40	88,40	82,00
LAmx	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20
LAmx	0,00	0,00	0,00	65,50	79,20	91,20	91,60	102,20	103,30	105,30	95,50	89,20
LAmx	0,00	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50
LAmx	0,00	0,00	0,00	67,50	76,30	85,00	81,50	95,50	101,10	106,40	104,90	99,50

Ingevoerde items representatieve situatie

Model: [REDACTED]
 versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr	Totaal
LAr, LT		83,98
LAr, LT		84,93
LAr, LT		84,49
LAr, LT		100,00
LAr, LT		104,60
LAr, LT		94,23
LAr, LT		86,91
LAr, LT		86,91
LAr, LT		83,57
LAr, LT		78,26
LAr, LT		83,57
LAmx		116,25
LAmx		106,73
LAmx		99,99
LAmx		99,99
LAmx		99,99
LAmx		99,99
LAmx		99,99
LAmx		108,98
LAmx		108,98
LAmx		110,02
LAmx		110,02

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	woning Hofzichtlaan 8	3,41	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning Hofzichtlaan 4	7,32	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning Hofzichtlaan 6	6,13	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,04	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bedrijfspannd EveryD Flowers	6,86	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,77	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,53	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,86	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,44	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,94	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,34	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,58	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw								

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
03	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80



Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

[Redacted]
versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
D01	dak watertechnische ruimte	0,10	5,34	Relatief aan onderliggend item			
D02	dak osmose-installatie	0,10	4,58	Relatief aan onderliggend item			

Ingevoerde items representatieve situatie

Bijlage 2A

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lmax	bron	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125
D01		Nee	Ja	5	A	False	0,00	0,00	0,00	4,0	4,0	29,10	40,10	50,00
D02		Nee	Ja	5	A	False	0,00	0,00	0,00	4,0	4,0	39,10	50,10	60,00

Ingevoerde items representatieve situatie

Bijlage 2A

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
D01	59,40	66,00	69,50	70,30	67,70	60,00	7,00	12,00	17,00	21,00
D02	69,40	76,00	79,50	80,30	77,70	70,00	7,00	12,00	17,00	21,00



Ingevoerde items representatieve situatie

Model: 
versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
D01	25,00	28,00	31,00	31,00	31,00	17,10	23,10	28,00	33,40	36,00
D02	25,00	28,00	31,00	31,00	31,00	27,10	33,10	38,00	43,40	46,00



Ingevoerde items representatieve situatie

Model: 
Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
D01	36,50	34,30	31,70	24,00	42,28	48,28	53,18	58,58	61,18	61,68	59,48	56,88
D02	46,50	44,30	41,70	34,00	46,48	52,48	57,38	62,78	65,38	65,88	63,68	61,08

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
(hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
D01	49,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	53,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
02	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
03	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
04	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
05	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
06	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
07	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
08	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
09	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
10	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
11	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--
12	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	0,00	Relatief				1,80	4,80	--

Ingevoerde items representatieve situatie

Model:



Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

(hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja

Ingevoerde items representatieve situatie

Model: [REDACTED]
versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
01	Hofzichtlaan				0,20
02	Pastoor Verburghlaan				0,20
03	verhard beddrijfsterrein [REDACTED]				0,00
04	water				0,00
05	verhard terrein P. Verburghlaan 7				0,00
06	verhard terrein P. Verburghlaan 9				0,00

Ingevoerde items representatieve situatieBijlage 2A

Model:



versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
01	scherm sandwichpanelen	5,00	0,00	Relatief				Scherp	Nee	0,0



Ingevoerde items representatieve situatie

Bijlage 2A

Model: 
versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



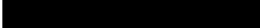
Ingevoerde items representatieve situatie

Model: 
Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0



Ingevoerde items representatieve situatie

Model: 
Groep: versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8
(hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Ingevoerde mobiele bronnen incidentele situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Lmax bron	Weging
LAr, LT	M01	personenwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M02	bestelwagens op terrein	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M03	vrachtwagens op terrein	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M04	vrachtwagens op terrein nr. 7	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M05	vrachtwagens op terrein nr. 9	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAr, LT	M09	extra vrachtwagens op terrein	1,20	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M06	personenwagens openbare weg	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M07	bestelwagens openbare weg	0,75	0,00	Relatief	Nee	A
LAeq indirecte hinder	M08	vrachtwagens openbare weg	1,20	0,00	Relatief	Nee	A

Ingevoerde mobiele bronnen incidentele situatie

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr
LAr, LT	36	2	--	28,70	34,88	--	10	5,00	8
LAr, LT	2	--	--	41,59	--	--	10	5,00	8
LAr, LT	10	--	--	34,39	--	--	10	5,00	13
LAr, LT	2	--	--	41,16	--	--	10	5,00	13
LAr, LT	2	--	--	41,43	--	--	10	5,00	5
LAr, LT	16	--	--	32,41	--	--	10	5,00	13
LAeq indirecte hinder	36	2	--	33,38	39,56	--	30	5,00	102
LAeq indirecte hinder	2	--	--	45,94	--	--	30	5,00	102
LAeq indirecte hinder	26	--	--	34,80	--	--	30	5,00	102

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lwr 31
LAr,LT	52,70	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	52,70
LAr,LT	58,00	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	58,00
LAr,LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAr,LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAr,LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAr,LT	57,70	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	57,70
LAeq indirecte hinder	49,29	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	49,29
LAeq indirecte hinder	60,00	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	60,00
LAeq indirecte hinder	--	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	--

Model:

versie van Hofzichtlaan 4-6-8 - Hofzichtlaan 4-6-8

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bronnen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Groep	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
LAr,LT	67,70	74,10	76,90	80,50	84,50	83,50	79,00	73,00	89,02	89,02
LAr,LT	71,30	78,40	82,30	82,30	85,90	88,10	88,80	80,90	93,69	93,69
LAr,LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr,LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr,LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr,LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAr,LT	77,20	86,10	90,70	95,40	98,90	97,70	90,80	78,50	103,02	103,02
LAeq indirecte hinder	65,49	74,09	78,99	83,19	88,99	86,79	80,99	74,29	92,40	92,40
LAeq indirecte hinder	73,30	80,40	84,30	84,30	87,90	90,10	90,80	82,90	95,69	95,69
LAeq indirecte hinder	83,00	83,00	94,00	98,00	101,00	101,00	94,00	84,00	105,70	105,70

Model informatie

Rapport: Lijst van model eigenschappen

Model:

Model eigenschap	
Omschrijving	EveryD Flowers representatief
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	Gordon op 27-5-2025
Laatst ingezien door	gordon2 op 2-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024.2 rev 1
Periode definities	
- Dagperiode	06:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 22:00
- Nachtperiode	22:00 - 06:00
- Samengestelde periode	Etmaalwaarde
- Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00



BIJLAGE 3: BEREKENBLADEN

3A: LAr,LT representatieve situatie

3B: LAmax representatieve situatie

3C: LAr,LT incidentele situatie

3D: LAmax incidentele situatie

3E: LAeq indirecte hinder

LAr,LT in dB(A) representatieve situatie

20253203i-1
Bijlage 3A-1

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAr,LT
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving				
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	1,80	32,06	20,45	20,28
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,80	34,55	21,77	21,57
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	1,80	29,85	17,91	17,76
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	4,80	32,86	24,85	24,79
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	1,80	26,92	25,04	25,04
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	4,80	28,12	25,95	25,95
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,80	30,59	22,69	22,59
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,80	32,85	23,23	23,11
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	40,70	25,37	17,96
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,80	45,42	26,09	20,65
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,80	39,33	23,21	16,57
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,80	40,98	25,80	23,31
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	1,80	31,76	21,09	20,94
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,80	33,51	25,99	25,92
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,80	45,46	23,49	20,60
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,80	47,63	23,86	21,20
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	1,80	28,15	21,06	21,06
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	4,80	29,14	24,48	24,48
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	1,80	31,49	24,66	24,65
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	4,80	34,64	28,27	28,26
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,80	45,18	38,38	38,38
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	46,56	39,11	39,11
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,80	45,46	36,86	36,85
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,80	46,67	38,62	38,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT in dB(A) representatieve situatie DETAILS

20253203i-1
Bijlage 3A-2

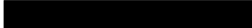
Rapport: Resultatentabel
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Hofzichtlaan 8 ZO-gevel
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	46,56	39,11	39,11	49,11
03	condensorbank 3 ventilatoren	0,30	39,07	39,07	39,07	49,07
04	laden lossen plantencontainers	1,50	43,99	--	--	43,99
02	lopende band bij perscontainer	3,50	39,55	--	--	39,55
13	open hefdeur hal	2,67	33,47	--	--	33,47
M03	vrachtwagens op terrein	1,20	26,94	--	--	26,94
10	WKK clusterbron 2	1,00	14,92	14,92	14,92	24,92
01	perscontainer	1,50	24,91	--	--	24,91
09	WKK clusterbron 1	1,00	14,89	14,89	14,89	24,89
12	elektrische heftruck	1,00	19,03	--	--	19,03
M01	personenwagens op terrein	0,75	9,91	3,73	--	9,91
D01	dak watertechnische ruimte	0,10	-1,14	-1,14	-1,14	8,86
11	elektrische heftruck	1,00	6,21	--	--	6,21
06	lossen vloeibare mest	1,50	4,33	--	--	4,33
D02	dak osmose-installatie	0,10	-6,10	-6,10	-6,10	3,90
M02	bestelwagens op terrein	0,75	2,00	--	--	2,00
07	laden/lossen vrachtwagen	1,50	1,02	--	--	1,02
M04	vrachtwagens op terrein nr. 7	1,20	-8,68	--	--	-8,68
M05	vrachtwagens op terrein nr. 9	1,20	-15,67	--	--	-15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix in dB(A) representatieve situatie

20253203i-1
Bijlage 3B-1

Rapport: Resultatentabel
Model: 
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	1,80	58,54	44,11	--
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,80	59,78	48,01	--
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	1,80	50,87	39,28	--
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	4,80	51,88	43,93	--
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	1,80	44,49	27,86	--
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	4,80	44,62	29,96	--
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,80	58,01	47,54	--
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,80	59,27	49,05	--
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	75,77	56,16	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,80	75,61	57,97	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,80	68,69	61,25	--
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,80	70,95	61,37	--
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	1,80	56,72	43,77	--
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,80	54,19	44,36	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,80	72,51	58,07	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,80	72,46	59,08	--
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	1,80	47,42	32,27	--
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	4,80	48,41	34,23	--
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	1,80	51,19	35,36	--
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	4,80	54,16	38,50	--
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,80	65,27	41,00	--
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	67,43	44,56	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,80	65,24	47,59	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,80	68,81	50,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix in dB(A) representatieve situatie DETAILS

20253203i-1
Bijlage 3B-2

Rapport: Resultatentabel
Model: XXXXXXXXXX
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hofzichtlaan 6 NW-gevel
Groep: LAmix

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	75,77	56,16	--
22	LAmix afblazen remlucht zonder demper	1,20	75,77	--	--
20	LAmix vrachtwagen zw optrekken	1,20	74,46	--	--
21	LAmix afblazen remlucht zonder demper	1,20	59,76	--	--
19	LAmix vrachtwagen zw optrekken	1,20	59,32	--	--
05	LAmix laden lossen plantencontainers	1,50	57,83	--	--
18	LAmix dichtslaan autoportier	1,50	56,16	56,16	--
15	LAmix dichtslaan autoportier	1,50	54,35	54,35	--
16	LAmix dichtslaan autoportier	1,50	52,76	52,76	--
14	LAmix dichtslaan autoportier	1,50	51,92	51,92	--
17	LAmix dichtslaan autoportier	1,50	50,45	--	--
08	LAmix laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	75,77	56,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



LAr,LT in dB(A) incidentele situatie

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAr,LT
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel		1,80	32,59	20,45	20,28	32,59	
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel		4,80	35,08	21,77	21,57	35,08	
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel		1,80	30,32	17,91	17,76	30,32	
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel		4,80	33,27	24,85	24,79	34,79	
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel		1,80	27,03	25,04	25,04	35,04	
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel		4,80	28,19	25,95	25,95	35,95	
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel		1,80	31,63	22,69	22,59	32,59	
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel		4,80	33,70	23,23	23,11	33,70	
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel		1,80	42,64	25,37	17,96	42,64	
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel		4,80	46,32	26,09	20,65	46,32	
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel		1,80	41,83	23,21	16,57	41,83	
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel		4,80	42,95	25,80	23,31	42,95	
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel		1,80	32,52	21,09	20,94	32,52	
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel		4,80	33,99	25,99	25,92	35,92	
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel		1,80	46,10	23,49	20,60	46,10	
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel		4,80	48,10	23,86	21,20	48,10	
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel		1,80	28,28	21,06	21,06	31,06	
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel		4,80	29,29	24,48	24,48	34,48	
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel		1,80	31,61	24,66	24,65	34,65	
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel		4,80	34,76	28,27	28,26	38,26	
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel		1,80	45,23	38,38	38,38	48,38	
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel		4,80	46,64	39,11	39,11	49,11	
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel		1,80	45,55	36,86	36,85	46,85	
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel		4,80	46,81	38,62	38,62	48,62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT in dB(A) incidentele situatie DETAILS

20253203i-1
Bijlage 3C-2

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Hofzichtlaan 8 ZO-gevel
Groep: LAR,LT
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	46,64	39,11	39,11	49,11
03	condensorbank 3 ventilatoren	0,30	39,07	39,07	39,07	49,07
04	laden lossen plantencontainers	1,50	43,99	--	--	43,99
02	lopende band bij perscontainer	3,50	39,55	--	--	39,55
13	open hefdeur hal	2,67	33,47	--	--	33,47
M09	extra vrachtwagens op terrein	1,20	29,06	--	--	29,06
M03	vrachtwagens op terrein	1,20	26,94	--	--	26,94
10	WKK clusterbron 2	1,00	14,92	14,92	14,92	24,92
01	perscontainer	1,50	24,91	--	--	24,91
09	WKK clusterbron 1	1,00	14,89	14,89	14,89	24,89
12	elektrische heftruck	1,00	19,03	--	--	19,03
M01	personenwagens op terrein	0,75	9,91	3,73	--	9,91
D01	dak watertechnische ruimte	0,10	-1,14	-1,14	-1,14	8,86
11	elektrische heftruck	1,00	6,21	--	--	6,21
06	lossen vloeibare mest	1,50	4,33	--	--	4,33
D02	dak osmose-installatie	0,10	-6,10	-6,10	-6,10	3,90
M02	bestelwagens op terrein	0,75	2,00	--	--	2,00
07	laden/lossen vrachtwagen	1,50	1,02	--	--	1,02
M04	vrachtwagens op terrein nr. 7	1,20	-8,68	--	--	-8,68
M05	vrachtwagens op terrein nr. 9	1,20	-15,67	--	--	-15,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmix in dB(A) incidentele situatie

20253203i-1
Bijlage 3D-1

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: LAmix

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	1,80	58,54	44,11	--
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,80	59,78	48,01	--
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	1,80	50,87	39,28	--
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	4,80	51,88	43,93	--
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	1,80	44,49	27,86	--
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	4,80	44,62	29,96	--
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,80	58,01	47,54	--
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,80	59,27	49,05	--
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	75,77	56,16	--
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,80	75,61	57,97	--
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,80	68,69	61,25	--
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,80	70,95	61,37	--
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	1,80	56,72	43,77	--
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,80	54,19	44,36	--
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,80	72,51	58,07	--
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,80	72,46	59,08	--
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	1,80	47,42	32,27	--
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	4,80	48,41	34,23	--
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	1,80	51,19	35,36	--
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	4,80	54,16	38,50	--
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,80	65,27	41,00	--
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	67,43	44,56	--
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,80	65,24	47,59	--
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,80	68,81	50,89	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAmaz in dB(A) incidentele situatie DDETAILS

20253203i-1
Bijlage 3D-2

Rapport: Resultatentabel
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05_A - Hofzichtlaan 6 NW-gevel
Groep: LAmaz

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	75,77	56,16	--
22	LAmaz afblazen remlucht zonder demper	1,20	75,77	--	--
20	LAmaz vrachtwagen zw optrekken	1,20	74,46	--	--
21	LAmaz afblazen remlucht zonder demper	1,20	59,76	--	--
19	LAmaz vrachtwagen zw optrekken	1,20	59,32	--	--
05	LAmaz laden lossen plantencontainers	1,50	57,83	--	--
18	LAmaz dichtslaan autoportier	1,50	56,16	56,16	--
15	LAmaz dichtslaan autoportier	1,50	54,35	54,35	--
16	LAmaz dichtslaan autoportier	1,50	52,76	52,76	--
14	LAmaz dichtslaan autoportier	1,50	51,92	51,92	--
17	LAmaz dichtslaan autoportier	1,50	50,45	--	--
08	LAmaz laden/lossen vrachtwagen	1,50	28,41	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	75,77	56,16	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



LAeq in dB(A) indirecte hinder representatieve situatie

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	1,80	40,42	24,96	--	40,42
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,80	40,91	25,61	--	40,91
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	1,80	30,77	15,33	--	30,77
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	4,80	31,70	16,52	--	31,70
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	1,80	40,09	24,67	--	40,09
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	4,80	40,57	25,29	--	40,57
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,80	44,73	28,94	--	44,73
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,80	44,87	29,26	--	44,87
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	40,33	24,83	--	40,33
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,80	40,83	25,56	--	40,83
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,80	31,81	16,30	--	31,81
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,80	32,54	17,48	--	32,54
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	1,80	40,65	25,17	--	40,65
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,80	41,08	25,75	--	41,08
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,80	44,57	28,77	--	44,57
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,80	44,73	29,14	--	44,73
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	1,80	39,81	24,41	--	39,81
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	4,80	40,29	25,02	--	40,29
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	1,80	26,95	11,36	--	26,95
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	4,80	27,90	12,80	--	27,90
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,80	40,76	25,34	--	40,76
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	41,02	25,81	--	41,02
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,80	45,12	29,50	--	45,12
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,80	45,23	29,75	--	45,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAeq in dB(A) indirecte hinder incidentele situatie

20253203i-1
Bijlage 3E-2

Rapport: Resultatentabel
Model:
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: LAeq indirecte hinder
Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	1,80	44,19	24,96	--	44,19
01_B	Hofzichtlaan 4 NW-gevel	4,80	44,67	25,61	--	44,67
02_A	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	1,80	34,55	15,33	--	34,55
02_B	Hofzichtlaan 4 NO-gevel	4,80	35,46	16,52	--	35,46
03_A	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	1,80	43,86	24,67	--	43,86
03_B	Hofzichtlaan 4 ZO-gevel	4,80	44,34	25,29	--	44,34
04_A	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	1,80	48,54	28,94	--	48,54
04_B	Hofzichtlaan 4 ZW-gevel	4,80	48,66	29,26	--	48,66
05_A	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	1,80	44,11	24,83	--	44,11
05_B	Hofzichtlaan 6 NW-gevel	4,80	44,59	25,56	--	44,59
06_A	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	1,80	35,60	16,30	--	35,60
06_B	Hofzichtlaan 6 NO-gevel	4,80	36,29	17,48	--	36,29
07_A	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	1,80	44,43	25,17	--	44,43
07_B	Hofzichtlaan 6 ZO-gevel	4,80	44,85	25,75	--	44,85
08_A	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	1,80	48,37	28,77	--	48,37
08_B	Hofzichtlaan 6 ZW-gevel	4,80	48,52	29,14	--	48,52
09_A	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	1,80	43,58	24,41	--	43,58
09_B	Hofzichtlaan 8 NW-gevel	4,80	44,05	25,02	--	44,05
10_A	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	1,80	30,75	11,36	--	30,75
10_B	Hofzichtlaan 8 NO-gevel	4,80	31,66	12,80	--	31,66
11_A	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	1,80	44,53	25,34	--	44,53
11_B	Hofzichtlaan 8 ZO-gevel	4,80	44,78	25,81	--	44,78
12_A	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	1,80	48,91	29,50	--	48,91
12_B	Hofzichtlaan 8 ZW-gevel	4,80	49,01	29,75	--	49,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: FIGUREN

Figuur 1: overzicht rekenmodel
2 jul 2025, 14:03



Figuur 2: toetspunten op woningen en bronnen op terrein Hofzichtlaan 6a
2 jul 2025, 14:03

Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 3: bronnen op terrein Hofzichtlaan 6a
2 jul 2025, 14:03

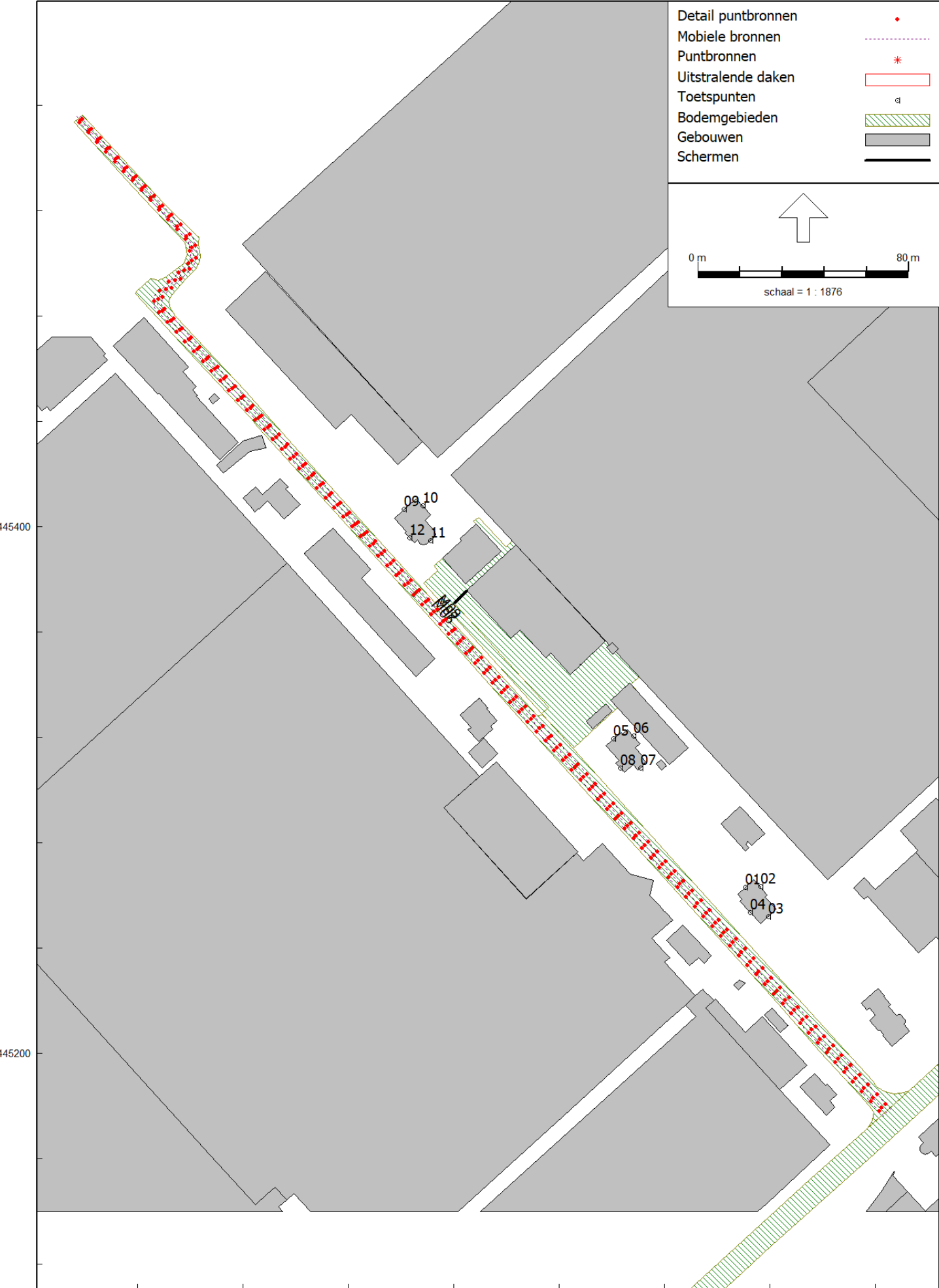
Ing. Buro AV-Consulting B.V.



Figuur 4: bronnen op terrein Pastoor Verburghlaan 7 en 9
2 jul 2025, 14:03



Figuur 5: bronnen op openbare weg (indirecte hinder)
2 jul 2025, 14:03



Figuur 6: bronnen op terrein incidentele situatie (extra vrachtwagens)
2 jul 2025, 14:09

