

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
001_A	1,5	<40	<40	44	48	55
001_B	4,5	<40	<40	45	48	55
002_A	1,5	<40	<40	45	48	55
002_B	4,5	<40	42	46	47	55
003_A	1,5	<40	43	<40	<40	49
003_B	4,5	<40	45	<40	<40	50
004_A	1,5	<40	42	<40	<40	46
004_B	4,5	<40	44	<40	<40	48
004_C	7,5	<40	44	<40	<40	48
005_A	1,5	<40	40	<40	<40	44
005_B	4,5	<40	42	<40	<40	46
005_C	7,5	<40	43	<40	<40	47
006_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
006_B	4,5	<40	41	<40	<40	45
006_C	7,5	<40	42	<40	<40	46
006_D	10,5	<40	42	<40	<40	45
007_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
007_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
007_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
007_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
008_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
008_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
008_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
008_D	10,5	<40	<40	<40	<40	41
009_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
009_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40
009_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42
010_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
010_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45
010_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45
011_A	1,5	<40	<40	<40	41	48
011_B	4,5	<40	<40	40	42	49
012_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
012_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
013_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
013_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
014_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
014_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
014_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
015_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
015_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
015_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
016_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
016_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
016_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
017_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
017_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
017_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40
018_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
018_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42
018_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44
019_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
019_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
019_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
020_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
020_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
020_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
020_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
021_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
021_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
021_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
021_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
022_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
022_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
022_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
022_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
023_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
023_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
023_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
024_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
024_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
024_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
025_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
025_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
025_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40
026_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
026_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
026_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
027_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
027_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
027_C	7,5	<40	<40	<40	<40	40
028_A	1,5	<40	<40	44	48	55
028_B	4,5	<40	<40	45	48	55
029_A	1,5	<40	<40	44	48	55
029_B	4,5	<40	<40	45	48	55
030_A	1,5	<40	<40	<40	42	49
030_B	4,5	<40	<40	40	42	49
031_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
031_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45
031_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46
032_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
032_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41
032_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42
033_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
033_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
033_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
033_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
034_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
034_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
034_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
034_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
035_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
035_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
035_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
035_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
036_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
036_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
036_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
037_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44
037_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46
037_C	7,5	<40	<40	<40	<40	46
038_A	1,5	<40	<40	<40	41	49
038_B	4,5	<40	<40	41	42	50
039_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
039_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
040_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
040_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
041_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
041_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
041_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
042_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
042_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
042_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
043_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
043_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
043_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
044_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
044_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
044_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
045_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
045_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
045_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
046_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
046_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
046_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
046_D	10,5	<40	<40	<40	<40	41
047_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
047_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
047_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
047_D	10,5	<40	<40	<40	<40	41
048_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
048_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
048_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
048_D	10,5	<40	<40	<40	<40	40
049_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
049_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
049_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
050_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
050_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
050_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
051_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
051_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
051_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
052_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
052_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
052_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
053_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
053_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40
053_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
054_A	1,5	45	<40	45	48	56
054_B	4,5	46	<40	46	48	56
055_A	1,5	44	<40	45	48	56

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
055_B	4,5	44	<40	46	48	56
056_A	1,5	<40	<40	41	42	49
056_B	4,5	<40	<40	42	42	50
057_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44
057_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46
057_C	7,5	<40	<40	<40	<40	47
058_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
058_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40
058_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
059_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
059_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
059_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
059_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
060_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
060_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
060_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
060_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
061_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42
061_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
061_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43
061_D	10,5	<40	<40	<40	<40	45
062_A	1,5	<40	<40	<40	<40	45
062_B	4,5	<40	<40	<40	<40	46
062_C	7,5	41	<40	<40	<40	47
063_A	1,5	45	<40	<40	<40	51
063_B	4,5	45	<40	<40	<40	52
063_C	7,5	46	<40	<40	<40	52
064_A	1,5	45	<40	<40	41	52
064_B	4,5	46	<40	41	42	53
065_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
065_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
066_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
066_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
067_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41
067_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42
067_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45
068_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
068_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
068_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
069_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41
069_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41
069_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43
070_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
070_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
070_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44
071_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
071_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
071_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
072_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
072_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
072_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
072_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
073_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
073_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
073_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
073_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
074_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
074_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
074_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
074_D	10,5	<40	<40	<40	<40	42
075_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
075_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
075_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
076_A	1,5	41	<40	<40	<40	47
076_B	4,5	42	<40	<40	<40	47
076_C	7,5	43	<40	<40	<40	48
077_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41
077_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41
077_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42
078_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
078_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40
078_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
079_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
079_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41
079_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43
080_A	1,5	50	<40	<40	43	56
080_B	4,5	51	<40	<40	42	57
080_C	7,5	52	<40	<40	41	57
081_A	1,5	47	<40	<40	44	54
081_B	4,5	48	<40	<40	44	55
081_C	7,5	50	<40	<40	43	56
082_A	1,5	40	<40	<40	<40	47
082_B	4,5	40	<40	<40	<40	48
082_C	7,5	41	<40	<40	<40	48
083_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
083_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44
083_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45
084_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42
084_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
084_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43
084_D	10,5	<40	<40	<40	<40	45
085_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
085_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
085_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
085_D	10,5	<40	<40	<40	<40	<40
086_A	1,5	43	<40	<40	<40	48
086_B	4,5	44	<40	<40	<40	49
086_C	7,5	45	<40	<40	<40	50
086_D	10,5	47	<40	<40	<40	52
087_A	1,5	46	<40	<40	<40	51
087_B	4,5	47	<40	<40	<40	52
087_C	7,5	49	<40	<40	<40	54
087_D	10,5	49	<40	<40	<40	54
088_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
088_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
088_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
089_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
089_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
089_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
090_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
090_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
090_C	7,5	<40	<40	<40	<40	41
091_A	1,5	<40	<40	<40	<40	40
091_B	4,5	<40	<40	<40	<40	41
091_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42
092_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42
092_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
092_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44
093_A	1,5	<40	<40	<40	<40	43
093_B	4,5	<40	<40	<40	<40	44
093_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45
094_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
094_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
094_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
095_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
095_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
095_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
095_D	10,5	<40	<40	<40	<40	41
096_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
096_B	4,5	<40	<40	<40	<40	40
096_C	7,5	<40	<40	<40	<40	42
096_D	10,5	<40	<40	<40	<40	44
097_A	1,5	<40	<40	<40	<40	<40
097_B	4,5	<40	<40	<40	<40	<40
097_C	7,5	<40	<40	<40	<40	<40
097_D	10,5	<40	<40	<40	<40	44
098_A	1,5	<40	<40	<40	<40	44
098_B	4,5	<40	<40	<40	<40	45
098_C	7,5	42	<40	<40	<40	47
098_D	10,5	44	<40	<40	<40	49
099_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42
099_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42
099_C	7,5	<40	<40	<40	<40	43
100_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41
100_B	4,5	<40	<40	<40	<40	42
100_C	7,5	<40	<40	<40	<40	45
101_A	1,5	<40	<40	<40	<40	41
101_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
101_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44
102_A	1,5	<40	<40	<40	<40	42
102_B	4,5	<40	<40	<40	<40	43
102_C	7,5	<40	<40	<40	<40	44
102_D	10,5	43	<40	<40	<40	48
103_A	11,5	<40	<40	<40	<40	43
104_A	11,5	<40	<40	<40	<40	42
105_A	9	<40	40	<40	<40	46
106_A	9	<40	<40	<40	<40	47
107_A	11,5	<40	<40	<40	<40	44
108_A	11,5	<40	<40	<40	<40	44
109_A	9	<40	<40	<40	<40	47
110_A	9	41	<40	<40	<40	48
111_A	11,5	41	<40	<40	<40	46

waarneem- punt	waarneem- hoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Haagweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Molenweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Rijnweg (dB)	geluidsbelasting t.g.v. nieuwe weg (dB)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
<i>correctie art. 11g Wgh.</i>		<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>inclusief</i>	<i>exclusief</i>
112_A	11,5	42	<40	<40	<40	47
113_A	9	44	<40	<40	<40	51
114_A	9	47	<40	<40	<40	53
115_A	11,5	41	<40	<40	<40	47
116_A	11,5	42	<40	<40	<40	47
117_A	11,5	49	<40	<40	<40	54
121_A	1,5	48	<40	<40	<40	53
121_B	4,5	49	<40	<40	<40	54
121_C	7,5	51	<40	<40	<40	56
122_A	1,5	42	<40	<40	<40	49
122_B	4,5	42	<40	<40	<40	49
122_C	7,5	44	<40	<40	<40	50
123_A	1,5	47	<40	<40	<40	52
123_B	4,5	48	<40	<40	<40	53
123_C	7,5	49	<40	<40	<40	54
124_A	1,5	<40	<40	41	42	50
124_B	4,5	<40	<40	42	42	51
124_C	7,5	42	<40	42	42	52
125_A	1,5	40	<40	40	42	51
125_B	4,5	42	<40	41	42	52
125_C	7,5	44	<40	41	42	52
126_A	1,5	<40	<40	<40	42	49
126_B	4,5	<40	<40	41	43	50
126_C	7,5	<40	<40	41	42	50
127_A	1,5	<40	<40	<40	43	49
127_B	4,5	<40	<40	40	43	50
127_C	7,5	<40	<40	41	42	50
128_A	1,5	<40	<40	40	42	50
128_B	4,5	<40	<40	41	42	50
128_C	7,5	<40	<40	41	42	50
129_A	1,5	<40	<40	40	42	50
129_B	4,5	<40	<40	41	42	50
129_C	7,5	<40	<40	42	42	50

Tabel B2.1: Geluidsbelastingen nieuwe woningen